

Clase 1

Circuito del Jarama
8 - 9 de Noviembre de 2014

CLASIFICACION 1ª Carrera

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	JF	Da.	Jr.	Nac.	Piloto 2	JF	Da.	Jr.	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	Challenge	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	17	Pcr Sport	<u>Oscar Fernández</u>				Esp	Mikel Azcona			Jr.	Esp	Seat Leon Supercopa	D3	1º	SEAT	26	51'15.697	117.164		25	1'43.492	133.924
2	3	Drivex School	Antonio Escamez	JF			Esp	<u>Miguel Angel de Castro</u>				Esp	Volkswagen Scirocco	D2	1º		26	51'21.772	116.933	6"075	25	1'43.765	133.572
3	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes		Da		Esp	<u>Joan Vinyes</u>				Esp	Seat Leon Cup Racer	D2	2º	SEAT	26	51'29.688	116.634	13"991	23	1'43.113	134.416
4	77	Pcr Sport	Harriet Arruabarrena				Esp	<u>Antonio Aristi</u>				Esp	Seat Leon Cup Racer	D2	3º	SEAT	26	51'46.240	116.012	30"543	23	1'43.690	133.668
5	1	Monlau Competicion	<u>Luca Demarchi</u>				It	Alfredo Salerno	JF			It	Seat Leon Supercopa	D3	2º	SEAT	26	51'57.185	115.605	41"488	25	1'44.261	132.936
6	55	Benjamin Diaz	<u>Bruno Cosin</u>	JF			Fr	Nicolas Cauhaupé				Fr	Seat Leon Supercopa	D3	3º	SEAT	26	52'49.326	113.703	1'33"629	24	1'50.281	125.679
7	10	Baporo Motorsport	<u>Yuriy Makushin</u>	JF			Rss	Pol Rosell			Jr.	Rss	Seat Leon Cup Racer	D2	4º	SEAT	25	51'30.791	112.108	1 Vta.	23	1'41.457	136.610
8	79	Drivex School	<u>Aitor Calvet</u>				Esp					Esp	Seat Leon Supercopa LR	D2	5º		25	52'07.070	110.807	1 Vta.	25	1'47.262	129.217
9	75	Baporo Motorsport	Evgeniy Makushin				Rss	<u>Miguel Toril Boquoi</u>				Rss	Seat Leon Racer	D2	6º	SEAT	25	52'21.778	110.288	1 Vta.	22	1'46.137	130.586
10	40	Pcr Sport	<u>Vicente Dasi</u>	JF			Esp	Josep Parera	JF			Esp	Seat Leon Cup Racer	D2	7º	SEAT	24	51'16.702	108.116	2 Vta.	23	1'45.453	131.433
11	108	Carlo Romani	<u>Carlo Romani</u>	JF			It	Patrick Zamparini				It	Seat Leon Supercopa LR	D2	8º		24	51'22.213	107.923	2 Vta.	24	1'43.667	133.698
12	131	Smp Racing Russian Bears	José Manuel Pérez Aicart				Rss	<u>Valeri Zhuravlev</u>				Rss	Seat Leon Supercopa	D3	4º	SEAT	24	51'22.640	107.908	2 Vta.	24	1'41.990	135.896
13	8	Monlau Competicion	Javier Lombardo	JF			Esp	<u>Jordi Masdeu</u>				Esp	Seat Leon Supercopa	D3	5º	SEAT	24	51'48.866	106.998	2 Vta.	20	1'52.183	123.549
14	51	Drivex School	Andrew Waller				Br	<u>Marco Ampolo</u>				Br	Volkswagen Scirocco	D2	9º		24	52'30.949	105.569	2 Vta.	23	1'47.725	128.661
15	71	Arnaud Gomez	<u>Philippe Gruau</u>	JF			Fr					Fr	GC10 V6	D1	1º	GC V6	21	51'49.793	93.595	5 Vta.	20	1'52.453	123.252

Vuelta mas rapida Makushin - Rosell 1'41.457 136.610 Km/h.

Circuito del Jarama 09 de Noviembre de 2014

A las 12:42 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com




C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Orista
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com

Clase 1

Circuito del Jarama
8 - 9 de Noviembre de 2014

TIEMPOS DE PARADA EN BOXES 1ª Carrera

Nº	Hora del día	Concursante	Piloto	JF	Da.	Jr.	Nac.	Piloto 2	JF	Da.	Jr.	Nac.	Vehículo	Division	Challenge	T. de Carrera	Parada	Duración	Handicap	Penalización
131	12.10'25.140	Smp Racing Russian Bears	José Manuel Perez Aicart				Rss	Valeri Zhuravlev				Rss	Seat Leon Supercopa	D3	SEAT	21'09.024	3	01'52.580	01'50	
1	12.11'16.260	Monlau Competicion	Luca Demarchi				It	Alfredo Salerno	JF			It	Seat Leon Supercopa	D3	SEAT	22'00.348	1	02'10.478	02'05	
17	12.11'25.050	Pcr Sport	Oscar Fernández				Esp	Mikel Azcona			Jr.	Esp	Seat Leon Supercopa	D3	SEAT	22'10.117	1	02'09.649	02'05	
10	12.11'28.430	Baporo Motorsport	Yuriy Makushin	JF			Rss	Pol Rosell			Jr.	Rss	Seat Leon Cup Racer	D2	SEAT	22'12.711	1	02'34.790	02'30	
108	12.13'30.180	Carlo Romani	Carlo Romani	JF			It	Patrick Zamparini				It	Seat Leon Supercopa LR	D2		24'14.549	1	02'01.248	01'50	
79	12.14'14.420	Drivex School	Aitor Calvet				Esp					Esp	Seat Leon Supercopa LR	D2		24'58.815	1	01'55.447	01'50	
8	12.15'16.960	Monlau Competicion	Javier Lombardo	JF			Esp	Jordi Masdeu				Esp	Seat Leon Supercopa	D3	SEAT	26'01.051	1	02'06.995	02'00	
71	12.16'03.270	Arnaud Gomez	Philippe Gruau	JF			Fr					Fr	GC10 V6	D1	GC V6	26'47.723	2	01'50.192	01'50	
51	12.15'49.130	Drivex School	Andrew Waller				Br	Marco Ampolo				Br	Volkswagen Scirocco	D2		26'33.308	1	02'30.243	02'25	
40	12.16'11.430	Pcr Sport	Vicente Dasi	JF			Esp	Josep Parera	JF			Esp	Seat Leon Cup Racer	D2	SEAT	26'55.504	1	02'12.665	02'05	
13	12.17'03.510	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes		Da		Esp	Joan Vinyes				Esp	Seat Leon Cup Racer	D2	SEAT	27'47.778	1	02'03.471	02'00	
55	12.17'22.400	Benjamin Diaz	Bruno Cosin	JF			Fr	Nicolas Cauhaupé				Fr	Seat Leon Supercopa	D3	SEAT	28'06.818	1	01'55.595	01'50	
77	12.17'38.680	Pcr Sport	Harriet Arruabarrena				Esp	Antonio Aristi				Esp	Seat Leon Cup Racer	D2	SEAT	28'22.817	1	01'58.342	01'55	
75	12.17'28.810	Baporo Motorsport	Evgeniy Makushin				Rss	Miquel Toril Boquoi				Rss	Seat Leon Racer	D2	SEAT	28'12.918	1	02'14.425	02'05	
3	12.18'57.940	Drivex School	Antonio Escamez	JF			Esp	Miguel Angel de Castro				Esp	Volkswagen Scirocco	D2		29'42.147	1	01'59.244	01'55	

Circuito del Jarama 09 de Noviembre de 2014

A las 12:21 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje

COCA
CRONOMETRAJE
Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



VLINE DRG.
C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Oristà
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineora.com
e-mail: vicky@vlineora.com

Clase 1

8 - 9 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	1			3			8			10			13			17		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.301	0'49.301	175.041	0'47.647	0'47.647	178.218	0'48.413	0'48.413	173.077	1'06.219	1'06.219	161.677	0'47.226	0'47.226	185.568			
1ª - 2	1'28.466	0'39.165		1'27.148	0'39.501		1'27.882	0'39.469		1'52.139	0'45.920		1'24.885	0'37.659				
1ª - 3	2'03.904	0'35.438		2'02.673	0'35.525		2'02.954	0'35.072		2'34.127	0'41.988		2'08.611	0'43.726		2'05.138	2'05.138	
2ª - 1	0'43.487	0'43.487	165.899	0'43.404	0'43.404	169.812	0'43.951	0'43.951	174.475	0'47.842	0'47.842	162.896	0'43.271	0'43.271	188.812			
2ª - 2	1'23.833	0'40.346		1'23.479	0'40.075		1'24.101	0'40.150		1'31.547	0'43.705		1'22.498	0'39.227				
2ª - 3	1'59.916	0'36.083		1'58.800	0'35.321		1'59.383	0'35.282		2'21.467	0'49.920		1'59.263	0'36.765		2'01.400	2'01.400	
3ª - 1	0'42.926	0'42.926	171.975	0'43.056	0'43.056	182.433	0'43.393	0'43.393	177.925	0'47.689	0'47.689	165.645	0'42.938	0'42.938	205.324			
3ª - 2	1'24.771	0'41.845		1'24.950	0'41.894		1'25.539	0'42.146		1'36.087	0'48.398		1'23.261	0'40.323				
3ª - 3	1'59.782	0'35.011		1'59.489	0'34.539		2'00.242	0'34.703		2'13.655	0'37.568		1'58.308	0'35.047		2'02.317	2'02.317	
4ª - 1	0'45.204	0'45.204	172.801	0'44.698	0'44.698	175.041	0'45.353	0'45.353	173.634	0'48.972	0'48.972	175.896	0'45.470	0'45.470	183.051			
4ª - 2	1'25.817	0'40.613		1'25.154	0'40.456		1'25.507	0'40.154		1'32.928	0'43.956		1'24.747	0'39.277				
4ª - 3	2'00.074	0'34.257		1'59.389	0'34.235		1'59.864	0'34.357		2'10.295	0'37.367		1'58.959	0'34.212		2'00.081	2'00.081	
5ª - 1	0'46.290	0'46.290	170.887	0'46.342	0'46.342	176.183	0'46.386	0'46.386	176.183	0'48.542	0'49.542	190.477	0'47.088	0'47.088	190.813			
5ª - 2	1'27.782	0'41.492		1'29.271	0'42.929		1'28.467	0'42.081		1'33.869	0'44.327		1'27.496	0'40.408				
5ª - 3	2'02.201	0'34.419		2'03.653	0'34.382		2'03.016	0'34.549		2'10.178	0'36.309		2'02.237	0'34.741		2'03.153	2'03.153	
6ª - 1	0'46.716	0'46.716	171.702	0'46.024	0'46.024	172.801	0'46.334	0'46.334	183.987	0'48.564	0'48.564	177.925	0'45.864	0'45.864	194.946			
6ª - 2	1'27.873	0'41.157		1'26.796	0'40.772		1'27.152	0'40.818		1'32.850	0'44.286		1'26.501	0'40.637				
6ª - 3	2'01.866	0'33.993		2'00.252	0'33.456		2'00.645	0'33.493		2'08.691	0'35.841		1'59.890	0'33.389		2'02.706	2'02.706	
7ª - 1	0'45.192	0'45.192	181.209	0'44.826	0'44.826	193.203	0'45.307	0'45.307	186.529	0'47.679	0'47.679	188.812	0'44.685	0'44.685	204.546			
7ª - 2	1'24.751	0'39.559		1'24.435	0'39.609		1'25.431	0'40.124		1'29.064	0'41.385		1'24.163	0'39.478				
7ª - 3	1'57.701	0'32.950		1'56.747	0'32.312		1'59.053	0'33.622		2'03.077	0'34.013		1'56.837	0'32.674		1'58.409	1'58.409	
8ª - 1	0'44.792	0'44.792	176.471	0'43.223	0'43.223	198.530	0'44.654	0'44.654	187.176	0'48.342	0'48.342	180.603	0'43.456	0'43.456	193.896			
8ª - 2	1'23.753	0'38.961		1'21.613	0'38.390		1'23.420	0'38.766		1'29.937	0'41.595		1'21.429	0'37.973				
8ª - 3	1'56.322	0'32.569		1'53.029	0'31.416		1'56.003	0'32.583		2'04.736	0'34.799		1'53.209	0'31.780		1'55.991	1'55.991	
9ª - 1	0'44.605	0'44.605	185.887	0'43.712	0'43.712	186.207	0'44.617	0'44.617	192.171	0'48.185	0'48.185	187.827	0'44.405	0'44.405	176.760			
9ª - 2	1'23.291	0'38.686		1'21.570	0'37.858		1'23.381	0'38.764		1'30.826	0'42.641		1'22.058	0'37.653				
9ª - 3	1'55.347	0'32.056		1'52.925	0'31.355		1'55.666	0'32.285		2'04.966	0'34.140		1'53.544	0'31.486		1'56.783	1'56.783	
10ª - 1	0'45.091	0'45.091	178.218	0'45.190	0'45.190	197.081	0'44.945	0'44.945	191.830	0'47.474	0'47.474	192.171	0'43.971	0'43.971	185.568			
10ª - 2	1'24.143	0'39.052		1'23.393	0'38.203		1'23.575	0'38.630		1'36.072	0'48.598		1'21.885	0'37.914				
10ª - 3	1'56.482	0'32.339		1'55.074	0'31.681		1'55.856	0'32.281		2'21.519	0'45.447	PIT	1'53.764	0'31.879		1'56.431	1'56.431	
11ª - 1	0'44.656	0'44.656	165.645	0'43.347	0'43.347	194.595	0'44.973	0'44.973	194.245	3'12.800	3'12.800	111.341	0'43.184	0'43.184	188.482			
11ª - 2	1'26.445	0'41.789		1'23.889	0'40.542		1'25.987	0'41.014		3'54.296	0'41.496		1'23.309	0'40.125				
11ª - 3	2'06.753	0'40.308	PIT	1'57.435	0'33.546		1'59.706	0'33.719		4'30.070	0'35.774		1'58.083	0'34.774		2'07.708	2'07.708	PIT
12ª - 1	2'47.799	2'47.799	116.631	0'43.548	0'43.548	186.207	0'44.243	0'44.243	186.529	0'43.488	0'43.488	178.513	0'44.270	0'44.270	183.362			
12ª - 2	3'28.156	0'40.357		1'25.009	0'41.461		1'26.279	0'42.036		1'23.405	0'39.917		1'25.715	0'41.445				
12ª - 3	4'03.700	0'35.544		2'00.029	0'35.020		2'01.609	0'35.330		2'00.835	0'37.430		2'01.075	0'35.360		4'03.186	4'03.186	
13ª - 1	0'42.788	0'42.788	188.482	0'43.408	0'43.408	189.474	0'43.921	0'43.921	194.595	0'43.933	0'43.933	185.887	0'43.901	0'43.901	184.616			
13ª - 2	1'25.423	0'42.635		1'24.972	0'41.564		1'25.179	0'41.258		1'23.443	0'39.510		1'25.163	0'41.262				
13ª - 3	2'02.435	0'37.012		1'59.120	0'34.148		2'07.054	0'41.875	PIT	1'56.957	0'33.514		1'59.653	0'34.490		1'54.702	1'54.702	
14ª - 1	0'43.835	0'43.835	190.477	0'42.895	0'42.895	191.490	0'47.797	0'47.797		0'42.162	0'42.162	189.142	0'43.357	0'43.357	195.299			
14ª - 2	1'26.068	0'42.233		1'24.066	0'41.171		3'42.771	0'54.974		1'19.925	0'37.763		1'23.818	0'40.461				
14ª - 3	2'01.977	0'35.909		1'59.017	0'34.951		5'20.068	1'37.297	PIT	1'51.371	0'31.446		2'04.345	0'40.527	PIT	1'56.776	1'56.776	
15ª - 1	0'42.187	0'42.187	185.249	0'43.499	0'43.499	184.932	1'56.142	1'56.142		0'41.384	0'41.384	188.154	0'43.360	0'43.360	114.529			
15ª - 2	1'22.856	0'40.669		1'24.420	0'40.921		2'37.981	0'41.839		1'17.491	0'36.107		3'26.659	0'43.299				
15ª - 3	1'56.230	0'33.374		2'04.515	0'40.095	PIT	3'12.694	0'34.713		1'48.227	0'30.736		4'00.541	0'33.882		1'51.459	1'51.459	
16ª - 1	0'42.667	0'42.667	200.372	2'40.356	2'40.356		0'46.507	0'46.507	167.702	0'40.301	0'40.301	201.870	0'45.326	0'45.326	165.645			
16ª - 2	1'21.669	0'39.002		3'19.044	0'38.688		1'26.980	0'40.473		1'15.283	0'34.982		1'25.453	0'40.127				
16ª - 3	1'54.095	0'32.426		3'50.643	0'31.599		2'00.048	0'33.068		1'44.853	0'29.570		1'57.653	0'32.200		1'50.027	1'50.027	
17ª - 1	0'41.959	0'41.959	191.151	0'42.028	0'42.028	211.351	0'44.511	0'44.511	173.355	0'39.788	0'39.788	208.093	0'43.158	0'43.158	178.218			
17ª - 2	1'19.775	0'37.816		1'18.362	0'36.334		1'24.018	0'39.507		1'15.277	0'35.489		1'21.204	0'38.046				
17ª - 3	1'51.601	0'31.826		1'50.894	0'32.532		1'56.151	0'32.133		1'44.875	0'29.598		1'52.434	0'31.230		1'47.785	1'47.785	
18ª - 1	0'41.457	0'41.457	200.001	0'42.652	0'42.652	193.203	0'43.458	0'43.458	190.141	0'39.779	0'39.779	206.501	0'42.135	0'42.135	188.812			
18ª - 2	1'18.880	0'37.423		1'19.505	0'36.853		1'21.067											

Clase 1

8 - 9 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	1			3			8			10			13			17		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
24ª - 1	0'40.042	0'40.042	217.742	0'40.276	0'40.276	214.286	0'42.930	0'42.930	199.262	0'39.651	0'39.651	222.223	0'39.723	0'39.723	225.000			
24ª - 2	1'15.048	0'35.006		1'15.151	0'34.875		1'21.168	0'38.238		1'13.824	0'34.173		1'15.053	0'35.330				
24ª - 3	1'44.379	0'29.331		1'44.742	0'29.591		1'55.327	0'34.159		1'42.374	0'28.550		1'44.469	0'29.416		1'43.649	1'43.649	
25ª - 1	0'40.159	0'40.159	221.766	0'39.989	0'39.989	219.960				0'39.158	0'39.158	221.312	0'39.805	0'39.805	216.433			
25ª - 2	1'14.924	0'34.765		1'14.365	0'34.376					1'13.506	0'34.348		1'14.513	0'34.708				
25ª - 3	1'44.261	0'29.337		1'43.765	0'29.400					1'42.230	0'28.724		1'43.385	0'28.872		1'43.492	1'43.492	
26ª - 1	0'40.732	0'40.732	204.159	0'40.127	0'40.127	221.766							0'39.845	0'39.845	221.766			
26ª - 2	1'17.134	0'36.402		1'14.449	0'34.322								1'15.318	0'35.473				
26ª - 3	1'47.896	0'30.762		1'43.857	0'29.408								1'44.276	0'28.958		1'44.261	1'44.261	

Vuelta Ideal	
0'40.042	0'40.042
1'14.807	0'34.765
1'44.138	0'29.331

Vuelta Ideal	
0'39.989	0'39.989
1'14.311	0'34.322
1'43.711	0'29.400

Vuelta Ideal	
0'42.891	0'42.891
1'20.472	0'37.581
1'51.251	0'30.779

Vuelta Ideal	
0'38.964	0'38.964
1'12.765	0'33.801
1'41.129	0'28.364

Vuelta Ideal	
0'39.723	0'39.723
1'14.011	0'34.288
1'42.850	0'28.839

Vuelta Ideal	
1666'39.000	1666'39.000
3333'18.000	1666'39.000
3335'01.492	1'43.492

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.964	0'38.964
1'12.765	0'33.801
1'41.129	0'28.364

Clase 1

8 - 9 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	40			51			55			71			75			77		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'09.618	1'09.618	177.340	0'52.958	0'52.958	174.758	0'52.021	0'52.021	184.932	0'57.765	0'57.765	162.163	0'49.903	0'49.903	177.925	0'48.276	0'48.276	175.610
1ª - 2	1'50.594	0'40.976		1'31.772	0'38.814		1'32.721	0'40.700		1'39.319	0'41.554		1'29.513	0'39.610		1'29.119	0'40.843	
1ª - 3	2'30.792	0'40.198		2'08.243	0'36.471		2'09.211	0'36.490		2'41.736	1'02.417		2'21.456	0'51.943		2'06.630	0'37.511	
2ª - 1	0'48.446	0'48.446	160.715	0'42.908	0'42.908	194.946	0'44.653	0'44.653	175.041	0'51.468	0'51.468	151.473	0'45.582	0'45.582	183.051	0'43.660	0'43.660	172.249
2ª - 2	1'33.544	0'45.098		1'27.380	0'44.472		1'25.700	0'41.047		1'38.493	0'47.025		1'25.346	0'39.764		1'26.149	0'42.489	
2ª - 3	2'13.743	0'40.199		2'04.065	0'36.685		2'01.908	0'36.208		2'22.325	0'43.832		2'37.311	1'11.965		2'03.666	0'37.517	
3ª - 1	0'50.391	0'50.391	168.750	0'44.093	0'44.093	183.362	0'45.958	0'45.958	162.407	0'50.000	0'50.000	161.920	0'47.704	0'47.704	163.885	0'43.706	0'43.706	178.218
3ª - 2	1'36.910	0'46.519		1'25.569	0'41.476		1'27.586	0'41.628		1'34.154	0'44.154		1'31.539	0'43.835		1'26.446	0'42.740	
3ª - 3	2'16.193	0'39.283		2'01.804	0'36.235		2'03.221	0'35.635		2'13.568	0'39.414		2'08.580	0'37.041		2'03.412	0'36.966	
4ª - 1	0'51.527	0'51.527	166.154	0'45.363	0'45.363	197.803	0'45.416	0'45.416	185.887	0'50.856	0'50.856	162.896	0'48.284	0'48.284	187.827	0'45.450	0'45.450	194.245
4ª - 2	1'36.112	0'44.585		1'26.510	0'41.147		1'26.572	0'41.156		1'36.082	0'45.226		1'31.887	0'43.603		1'26.237	0'40.787	
4ª - 3	2'13.913	0'37.801		2'02.353	0'35.843		2'01.653	0'35.081		2'14.887	0'38.805		2'09.269	0'37.382		2'03.389	0'37.152	
5ª - 1	0'49.880	0'49.880	175.610	0'45.656	0'45.656	187.501	0'45.186	0'45.186	180.301	0'50.514	0'50.514	174.475	0'48.733	0'48.733	187.176	0'46.824	0'46.824	180.000
5ª - 2	1'34.765	0'44.885		1'28.065	0'42.409		1'27.167	0'41.981		1'36.449	0'45.935		1'33.539	0'44.806		1'28.888	0'42.064	
5ª - 3	2'12.089	0'37.324		2'02.827	0'34.762		2'01.897	0'34.730		2'14.604	0'38.155		2'10.540	0'37.001		2'03.922	0'35.034	
6ª - 1	0'50.681	0'50.681	174.475	0'46.761	0'46.761	186.207	0'45.158	0'45.158	179.105	0'51.508	0'51.508	175.896	0'48.322	0'48.322	182.125	0'46.855	0'46.855	180.301
6ª - 2	1'34.782	0'44.101		1'29.320	0'42.559		1'26.872	0'41.714		1'34.818	0'43.310		1'31.543	0'43.221		1'28.015	0'41.160	
6ª - 3	2'10.998	0'36.216		2'04.476	0'35.156		2'01.062	0'34.190		2'11.337	0'36.519		2'07.500	0'35.957		2'03.196	0'35.181	
7ª - 1	0'47.686	0'47.686	191.490	0'46.250	0'46.250	198.530	0'44.874	0'44.874	192.514	0'52.567	0'52.567	201.493	0'47.213	0'47.213	178.808	0'46.737	0'46.737	177.340
7ª - 2	1'28.781	0'41.095		1'26.447	0'40.197		1'24.223	0'39.349		0'56.668	0'54.101		1'28.682	0'41.469		1'26.382	0'39.645	
7ª - 3	2'03.374	0'34.593		1'59.933	0'33.486		1'57.124	0'32.901		6'33.133	0'46.465	PIT	2'03.399	0'34.717		1'59.939	0'33.557	
8ª - 1	0'48.077	0'48.077	180.000	0'44.623	0'44.623	200.001	0'43.979	0'43.979	194.946	2'42.870	2'42.870		0'47.690	0'47.690	179.701	0'44.430	0'44.430	180.603
8ª - 2	1'29.215	0'41.138		1'22.936	0'38.313		1'21.801	0'37.822		3'26.277	0'43.407		1'28.061	0'40.371		1'22.737	0'38.307	
8ª - 3	2'04.058	0'34.843		1'54.660	0'31.724		1'54.206	0'32.405		4'02.729	0'36.452		2'02.153	0'34.092		1'54.251	0'31.514	
9ª - 1	0'47.857	0'47.857	197.803	0'44.635	0'44.635	195.299	0'44.484	0'44.484	179.105	0'46.542	0'46.542	193.203	0'46.855	0'46.855	179.105	0'43.444	0'43.444	202.248
9ª - 2	1'29.859	0'42.002		1'24.018	0'39.383		1'23.523	0'39.039		1'26.953	0'40.411		1'27.320	0'40.465		1'21.127	0'37.683	
9ª - 3	2'03.975	0'34.116		1'56.200	0'32.182		1'56.213	0'32.690		2'13.404	0'46.451	PIT	2'01.768	0'34.448		1'53.930	0'32.803	
10ª - 1	0'46.529	0'46.529	188.154	0'44.047	0'44.047	203.774	0'43.812	0'43.812	202.627	2'31.781	2'31.781		0'46.396	0'46.396	178.218	0'43.750	0'43.750	206.501
10ª - 2	1'31.755	0'45.226		1'24.506	0'40.459		1'22.507	0'38.695		3'13.739	0'41.958		1'28.917	0'42.521		1'21.902	0'38.152	
10ª - 3	2'09.444	0'37.689		1'57.292	0'32.786		1'55.049	0'32.542		3'50.536	0'36.797		2'06.172	0'37.255		1'54.138	0'32.236	
11ª - 1	0'46.639	0'46.639	175.896	0'44.677	0'44.677	191.490	0'43.042	0'43.042	194.245	0'47.239	0'47.239	197.441	0'45.809	0'45.809	178.808	0'42.875	0'42.875	207.294
11ª - 2	1'31.866	0'45.227		1'27.017	0'42.340		1'23.750	0'40.708		1'27.528	0'40.289		1'31.224	0'45.415		1'24.036	0'41.161	
11ª - 3	2'39.403	1'07.537		2'02.089	0'35.072		1'58.326	0'34.576		2'02.018	0'34.490		2'08.832	0'37.608		2'00.096	0'36.060	
12ª - 1	0'49.502	0'49.502	175.041	0'46.211	0'46.211	182.742	0'43.927	0'43.927	191.830	0'45.880	0'45.880	196.722	0'44.845	0'44.845	189.142	0'43.504	0'43.504	204.934
12ª - 2	1'34.017	0'44.515		1'29.878	0'43.667		1'24.813	0'40.886		1'25.006	0'39.126		1'27.558	0'42.742		1'24.866	0'41.362	
12ª - 3	2'17.522	0'43.505	PIT	2'06.667	0'36.789		2'00.314	0'35.501		1'58.600	0'33.594		2'04.388	0'36.801		2'05.466	0'40.600	
13ª - 1	2'53.527	2'53.527		0'46.112	0'46.112	165.645	0'43.287	0'43.287	191.830	0'45.509	0'45.509	195.299	0'44.874	0'44.874	183.051	0'44.217	0'44.217	180.301
13ª - 2	3'36.337	0'42.810		1'29.174	0'43.062		1'23.454	0'40.167		1'23.957	0'38.448		1'27.764	0'42.890		1'26.201	0'41.984	
13ª - 3	4'11.551	0'35.214		2'12.699	0'43.525	PIT	1'58.012	0'34.558		1'57.186	0'33.229		2'11.550	0'43.786	PIT	2'03.053	0'36.852	
14ª - 1	0'44.072	0'44.072	174.758	0'38.643	0'38.643	116.884	0'44.301	0'44.301	186.852	0'44.616	0'44.616	200.372	0'44.772	0'44.772	101.504	0'43.678	0'43.678	200.744
14ª - 2	1'23.371	0'39.299		3'50.642	0'41.999		1'25.635	0'41.334		1'22.742	0'38.126		3'38.298	0'43.426		1'24.608	0'40.930	
14ª - 3	1'56.642	0'33.271		4'25.591	0'34.949		2'08.622	0'42.987	PIT	1'55.767	0'33.025		4'12.778	0'34.480		2'07.729	0'43.121	PIT
15ª - 1	0'43.683	0'43.683	182.742	0'44.105	0'44.105	200.372	0'46.793	0'46.793	100.466	0'44.525	0'44.525	198.530	0'44.442	0'44.442	183.362	0'43.678	0'43.678	102.080
15ª - 2	1'22.667	0'38.984		1'23.209	0'39.104		3'19.727	0'42.934		1'22.175	0'37.650		1'23.300	0'38.858		3'19.015	0'41.343	
15ª - 3	1'55.049	0'32.382		1'55.380	0'32.171		3'54.958	0'35.231		1'54.651	0'32.476		1'56.281	0'32.981		3'52.388	0'33.373	
16ª - 1	0'43.031	0'43.031	191.830	0'42.271	0'42.271	207.693	0'45.727	0'45.727	176.760	0'44.286	0'44.286	204.546	0'42.538	0'42.538	208.495	0'42.789	0'42.789	183.051
16ª - 2	1'21.486	0'38.455		1'19.620	0'37.349		1'26.902	0'41.175		1'21.339	0'37.053		1'20.188	0'37.650		1'21.564	0'38.775	
16ª - 3	1'54.166	0'32.680		1'50.934	0'31.314		2'00.078	0'33.176		1'53.801	0'32.462		1'51.384	0'31.196		1'52.702	0'31.138	
17ª - 1	0'42.054	0'42.054	197.081	0'41.703	0'41.703	211.765	0'44.246	0'44.246	185.887	0'44.028	0'44.028	202.248	0'41.732	0'41.73				

Clase 1

8 - 9 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	40			51			55			71			75			77		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
24ª - 1	0'41.139	0'41.139	219.960	0'41.154	0'41.154	206.897	0'42.289	0'42.289	213.862				0'40.735	0'40.735	223.141	0'40.022	0'40.022	223.603
24ª - 2	1'16.109	0'34.970		1'18.343	0'37.189		1'18.808	0'36.519					1'16.461	0'35.726		1'14.556	0'34.534	
24ª - 3	1'45.571	0'29.462		1'48.356	0'30.013		1'50.281	0'31.473					1'46.428	0'29.967		1'44.180	0'29.624	
25ª - 1							0'42.097	0'42.097	210.117				0'40.474	0'40.474	224.067	0'40.407	0'40.407	223.141
25ª - 2							1'19.761	0'37.664					1'17.893	0'37.419		1'15.447	0'35.040	
25ª - 3							1'51.452	0'31.691					1'48.913	0'31.020		1'45.235	0'29.788	
26ª - 1							0'42.350	0'42.350	204.546							0'39.675	0'39.675	219.067
26ª - 2							1'19.906	0'37.556								1'15.813	0'36.138	
26ª - 3							1'51.855	0'31.949								1'44.919	0'29.106	

Vuelta Ideal	
0'40.572	0'40.572
1'15.542	0'34.970
1'45.004	0'29.462

Vuelta Ideal	
0'41.020	0'41.020
1'17.351	0'36.331
1'47.364	0'30.013

Vuelta Ideal	
0'42.097	0'42.097
1'18.616	0'36.519
1'50.089	0'31.473

Vuelta Ideal	
0'43.783	0'43.783
1'20.671	0'36.888
1'52.453	0'31.782

Vuelta Ideal	
0'40.474	0'40.474
1'15.811	0'35.337
1'45.343	0'29.532

Vuelta Ideal	
0'39.675	0'39.675
1'13.965	0'34.290
1'43.071	0'29.106

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.964	0'38.964
1'12.765	0'33.801
1'41.129	0'28.364

Clase 1

8 - 9 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	79			108			131		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'53.421	0'53.421	170.348	1'04.113	1'04.113	136.537	1'05.757	1'05.757	189.474
1ª - 2	1'34.050	0'40.629		1'52.732	0'48.619		1'51.521	0'45.764	
1ª - 3	2'11.177	0'37.127		2'38.825	0'46.093		2'42.767	0'51.246	PIT
2ª - 1	0'45.136	0'45.136	168.225	0'54.594	0'54.594	150.209	1'45.906	1'45.906	109.534
2ª - 2	1'27.758	0'42.622		1'42.950	0'48.356		3'12.643	1'26.737	
2ª - 3	2'04.553	0'36.795		2'26.527	0'43.577		3'52.166	0'39.523	
3ª - 1	0'43.645	0'43.645	189.807	0'54.675	0'54.675	151.049	0'53.080	0'53.080	163.637
3ª - 2	1'27.597	0'43.952		1'42.423	0'47.748		1'42.123	0'49.043	
3ª - 3	2'03.488	0'35.891		2'24.074	0'41.651		2'31.335	0'49.212	PIT
4ª - 1	0'48.288	0'48.288	174.758	0'58.291	0'58.291	144.193	1'55.606	1'55.606	108.762
4ª - 2	1'30.565	0'42.277		1'49.691	0'51.400		2'42.062	0'46.456	
4ª - 3	2'06.106	0'35.541		2'31.801	0'42.110		3'20.890	0'38.828	
5ª - 1	0'47.051	0'47.051	179.701	0'57.351	0'57.351	143.809	0'50.165	0'50.165	155.620
5ª - 2	1'31.015	0'43.964		1'45.672	0'48.321		1'33.844	0'43.679	
5ª - 3	2'06.564	0'35.549		2'27.719	0'42.047		2'10.876	0'37.032	
6ª - 1	0'46.350	0'46.350	188.812	0'53.530	0'53.530	165.899	0'48.396	0'48.396	185.249
6ª - 2	1'28.963	0'42.613		1'40.032	0'46.502		1'29.887	0'41.491	
6ª - 3	2'04.366	0'35.403		2'18.844	0'38.812		2'04.844	0'34.957	
7ª - 1	0'45.822	0'45.822	195.653	0'50.942	0'50.942	184.301	0'49.769	0'49.769	166.667
7ª - 2	1'26.683	0'40.861		1'36.849	0'45.907		1'31.747	0'41.978	
7ª - 3	2'01.128	0'34.445		2'15.569	0'38.720		2'06.613	0'34.866	
8ª - 1	0'45.611	0'45.611	201.493	0'52.973	0'52.973	177.632	0'47.606	0'47.606	180.000
8ª - 2	1'25.421	0'39.810		1'38.808	0'45.835		1'33.170	0'45.564	
8ª - 3	1'59.278	0'33.857		2'17.041	0'38.233		2'19.533	0'46.363	PIT
9ª - 1	0'46.437	0'46.437	195.299	0'51.147	0'51.147	178.218	2'29.577	2'29.577	110.430
9ª - 2	1'26.739	0'40.302		1'38.293	0'47.146		3'10.414	0'40.837	
9ª - 3	2'00.232	0'33.493		2'17.648	0'39.355		3'45.368	0'34.954	
10ª - 1	0'44.283	0'44.283	208.495	0'52.009	0'52.009	151.899	0'41.450	0'41.450	198.896
10ª - 2	1'24.990	0'40.707		1'42.675	0'50.666		1'20.967	0'39.517	
10ª - 3	1'59.738	0'34.748		2'36.501	0'53.826	PIT	1'55.170	0'34.203	
11ª - 1	0'44.324	0'44.324	204.159	2'43.116	2'43.116		0'40.460	0'40.460	213.439
11ª - 2	1'28.521	0'44.197		3'23.500	0'40.384		1'18.782	0'38.322	
11ª - 3	2'05.108	0'36.587		3'59.208	0'35.708		1'52.281	0'33.499	
12ª - 1	0'46.747	0'46.747	179.105	0'43.223	0'43.223	187.500	0'40.634	0'40.634	210.527
12ª - 2	1'31.772	0'45.025		1'22.835	0'39.612		1'20.197	0'39.563	
12ª - 3	2'17.077	0'45.305	PIT	1'57.308	0'34.473		1'52.946	0'32.749	
13ª - 1	2'36.662	2'36.662	115.016	0'41.914	0'41.914	198.166	0'40.171	0'40.171	214.712
13ª - 2	3'18.060	0'41.398		1'20.991	0'39.077		1'17.475	0'37.304	
13ª - 3	3'55.013	0'36.953		1'53.939	0'32.948		1'48.836	0'31.361	
14ª - 1	0'47.977	0'47.977	172.801	0'41.734	0'41.734	198.166	0'39.767	0'39.767	215.569
14ª - 2	1'31.774	0'43.797		1'18.523	0'36.789		1'15.697	0'35.930	
14ª - 3	2'08.357	0'36.583		1'49.486	0'30.963		1'45.912	0'30.215	
15ª - 1	0'44.973	0'44.973	190.477	0'40.176	0'40.176	216.868	0'39.905	0'39.905	218.624
15ª - 2	1'25.994	0'41.021		1'16.077	0'35.901		1'15.714	0'35.809	
15ª - 3	2'03.704	0'37.710		1'46.323	0'30.246		1'45.600	0'29.886	
16ª - 1	0'43.814	0'43.814	193.896	0'40.105	0'40.105	216.868	0'39.659	0'39.659	218.624
16ª - 2	1'24.656	0'40.842		1'16.141	0'36.036		1'14.987	0'35.328	
16ª - 3	1'58.076	0'33.420		1'46.172	0'30.031		1'44.954	0'29.967	
17ª - 1	0'43.290	0'43.290	204.546	0'39.465	0'39.465	219.960	0'39.924	0'39.924	219.513
17ª - 2	1'24.795	0'41.505		1'14.750	0'35.285		1'14.521	0'34.597	
17ª - 3	1'58.873	0'34.078		1'44.706	0'29.956		1'44.075	0'29.554	
18ª - 1	0'42.369	0'42.369	199.262	0'39.598	0'39.598	219.067	0'39.608	0'39.608	219.067
18ª - 2	1'21.825	0'39.456		1'14.768	0'35.170		1'14.181	0'34.573	
18ª - 3	1'55.306	0'33.481		1'44.721	0'29.953		1'43.399	0'29.218	
19ª - 1	0'42.467	0'42.467	204.159	0'39.776	0'39.776	220.859	0'39.363	0'39.363	220.859
19ª - 2	1'21.072	0'38.605		1'14.841	0'35.065		1'13.474	0'34.111	
19ª - 3	1'57.214	0'36.142		1'44.168	0'29.327		1'42.389	0'28.915	
20ª - 1	0'43.756	0'43.756	168.487	0'39.594	0'39.594	222.223	0'39.549	0'39.549	222.223
20ª - 2	1'22.256	0'38.500		1'14.516	0'34.922		1'14.445	0'34.896	
20ª - 3	1'59.863	0'37.607		1'44.070	0'29.554		1'44.043	0'29.598	
21ª - 1	0'41.783	0'41.783	206.107	0'40.360	0'40.360	222.223	0'39.394	0'39.394	220.409
21ª - 2	1'20.845	0'39.062		1'15.608	0'35.248		1'13.377	0'33.983	
21ª - 3	1'55.511	0'34.666		1'45.569	0'29.961		1'42.096	0'28.719	
22ª - 1	0'41.314	0'41.314	207.693	0'40.052	0'40.052	218.624	0'39.431	0'39.431	221.312
22ª - 2	1'18.452	0'37.138		1'14.810	0'34.758		1'13.744	0'34.313	
22ª - 3	1'52.734	0'34.282		1'44.257	0'29.447		1'42.501	0'28.757	
23ª - 1	0'41.179	0'41.179	209.709	0'40.040	0'40.040	224.067	0'39.372	0'39.372	224.533
23ª - 2	1'17.941	0'36.762		1'14.706	0'34.666		1'13.406	0'34.034	
23ª - 3	1'48.972	0'31.031		1'44.070	0'29.364		1'42.056	0'28.650	

Clase 1

8 - 9 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	79			108			131		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
24ª - 1	0'41.154	0'41.154	214.286	0'39.907	0'39.907	222.223	0'39.178	0'39.178	223.141
24ª - 2	1'17.399	0'36.245		1'14.518	0'34.611		1'13.338	0'34.160	
24ª - 3	1'47.370	0'29.971		1'43.667	0'29.149		1'41.990	0'28.652	
25ª - 1	0'40.513	0'40.513	211.765						
25ª - 2	1'17.195	0'36.682							
25ª - 3	1'47.262	0'30.067							
26ª - 1									
26ª - 2									
26ª - 3									

Vuelta Ideal	
0'40.513	0'40.513
1'16.758	0'36.245
1'46.729	0'29.971

Vuelta Ideal	
0'39.465	0'39.465
1'14.076	0'34.611
1'43.225	0'29.149

Vuelta Ideal	
0'39.178	0'39.178
1'13.161	0'33.983
1'41.811	0'28.650

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.964	0'38.964
1'12.765	0'33.801
1'41.129	0'28.364

Clase 1

Resultados por sectores 1ª Carrera

Circuito del Jarama
8 - 9 de Noviembre de 2014

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3		
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo		Nº Piloto	Tiempo	
1	10 Makushin - Rosell	38.964	10 Makushin - Rosell	33.801		10 Makushin - Rosell	28.364	
2	131 Perez - Zhuravlev	39.178	131 Perez - Zhuravlev	33.983		131 Perez - Zhuravlev	28.650	
3	108 Romani - Zamparini	39.465	13 Vinyes - Vinyes	34.288		13 Vinyes - Vinyes	28.839	
4	77 Arruabarrena - Aristi	39.675	77 Arruabarrena - Aristi	34.290		77 Arruabarrena - Aristi	29.106	
5	13 Vinyes - Vinyes	39.723	3 Escamez - de Castro	34.322		108 Romani - Zamparini	29.149	
6	3 Escamez - de Castro	39.989	108 Romani - Zamparini	34.611		1 Demarchi - Salerno	29.331	
7	1 Demarchi - Salerno	40.042	1 Demarchi - Salerno	34.765		3 Escamez - de Castro	29.400	
8	75 Makushin - Toril	40.474	40 Dasi - Parera	34.970		40 Dasi - Parera	29.462	
9	79 Aitor Calvet	40.513	75 Makushin - Toril	35.337		75 Makushin - Toril	29.532	
10	40 Dasi - Parera	40.572	79 Aitor Calvet	36.245		79 Aitor Calvet	29.971	
11	51 Waller - Ampolo	41.020	51 Waller - Ampolo	36.331		51 Waller - Ampolo	30.013	
12	55 Cosin - Cauhaupé	42.097	55 Cosin - Cauhaupé	36.519		8 Lombardo - Masdeu	30.779	
13	8 Lombardo - Masdeu	42.891	71 Philippe Gruau	36.888		55 Cosin - Cauhaupé	31.473	
14	71 Philippe Gruau	43.783	8 Lombardo - Masdeu	37.581		71 Philippe Gruau	31.782	
15	17 Fernández - Azcona Transponder		17 Fernández - Azcona Transponder			17 Fernández - Azcona	1'43.492	

Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.	
1	10 Makushin - Rosell	1'41.129	1'41.457	1	
2	131 Perez - Zhuravlev	1'41.811	1'41.990	2	
3	13 Vinyes - Vinyes	1'42.850	1'43.113	3	
4	77 Arruabarrena - Aristi	1'43.071	1'43.690	6	
5	108 Romani - Zamparini	1'43.225	1'43.667	5	
6	3 Escamez - de Castro	1'43.711	1'43.765	7	
7	1 Demarchi - Salerno	1'44.138	1'44.261	8	
8	40 Dasi - Parera	1'45.004	1'45.453	9	
9	75 Makushin - Toril	1'45.343	1'46.137	10	
10	79 Aitor Calvet	1'46.729	1'47.262	11	
11	51 Waller - Ampolo	1'47.364	1'47.725	12	
12	55 Cosin - Cauhaupé	1'50.089	1'50.281	13	
13	8 Lombardo - Masdeu	1'51.251	1'52.183	14	
14	71 Philippe Gruau	1'52.453	1'52.453	15	
15	17 Fernández - Azcona	3'35'01.492	1'43.492	4	

Clase 1

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera

Circuito del Jarama
8 - 9 de Noviembre de 2014

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	JF	Da.	Jr.	Nac.	Piloto 2	JF	Da.	Jr.	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	Challenge	Km/h
1	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes		Da		Esp	Joan Vinyes				Esp	Seat Leon Cup Racer	D2	1º	SEAT	225.000
2	131	Smp Racing Russian Bears	José Manuel Perez Aicart				Rss	Valeri Zhuravlev				Rss	Seat Leon Supercopa	D3	1º	SEAT	224.533
3	75	Baporo Motorsport	Evgeniy Makushin				Rss	Miquel Toril Boquoi				Rss	Seat Leon Racer	D2	2º	SEAT	224.067
4	108	Carlo Romani	Carlo Romani	JF			It	Patrick Zamparini				It	Seat Leon Supercopa LR	D2	3º		224.067
5	77	Pcr Sport	Harriet Arruabarrena				Esp	Antonio Aristi				Esp	Seat Leon Cup Racer	D2	4º	SEAT	223.603
6	10	Baporo Motorsport	Yuriy Makushin	JF			Rss	Pol Rosell			Jr.	Rss	Seat Leon Cup Racer	D2	5º	SEAT	222.223
7	1	Monlau Competicion	Luca Demarchi				It	Alfredo Salerno	JF			It	Seat Leon Supercopa	D3	2º	SEAT	221.766
8	3	Drivex School	Antonio Escamez	JF			Esp	Miguel Angel de Castro				Esp	Volkswagen Scirocco	D2	6º		221.766
9	40	Pcr Sport	Vicente Dasi	JF			Esp	Josep Parera	JF			Esp	Seat Leon Cup Racer	D2	7º	SEAT	221.312
10	79	Drivex School	Aitor Calvet				Esp					Esp	Seat Leon Supercopa LR	D2	8º		214.286
11	55	Benjamin Diaz	Bruno Cosin	JF			Fr	Nicolas Cauhaupé				Fr	Seat Leon Supercopa	D3	3º	SEAT	213.862
12	51	Drivex School	Andrew Waller				Br	Marco Ampolo				Br	Volkswagen Scirocco	D2	9º		213.018
13	71	Arnaud Gomez	Philippe Gruau	JF			Fr					Fr	GC10 V6	D1	1º	GC V6	211.351
14	8	Monlau Competicion	Javier Lombardo	JF			Esp	Jordi Masdeu				Esp	Seat Leon Supercopa	D3	4º	SEAT	202.248

Clase 1

8 - 9 de Noviembre de 2014

Circuito del Jarama

Cuentavueltas 1ª Carrera

Order	Start	GAP / LT	1ª	GAP / LT	2ª	GAP / LT	3ª	GAP / LT	4ª	GAP / LT	5ª	GAP / LT	6ª	GAP / LT	7ª	GAP / LT	8ª	GAP / LT	9ª	GAP / LT	10ª	GAP / LT	11ª	GAP / LT	12ª	GAP / LT	13ª	GAP / LT	14ª	GAP / LT	15ª	GAP / LT	16ª	GAP / LT
1º	3	1'38.882	3	2'02.673	3	1'58.8	3	1'59.489	3	1'59.389	3	2'03.653	3	2'00.252	3	1'56.747	3	1'53.029	3	1'52.925	3	1'55.074	3	1'57.435	3	2'00.029	3	1'59.12	3	1'59.017	3	2'04.515	3	3'50.643
2º	13	1'39.222	8	2'02.954	8	1'59.383	8	2'00.242	8	1'59.864	8	2'03.016	8	2'00.645	13	1'56.837	13	1'53.209	13	1'53.544	13	1'53.764	13	1'58.083	13	2'01.075	13	1'59.653	13	2'04.345	13	4'00.541	13	1'57.653
3º	75	1'40.355	1	2'03.904	1	1'59.916	1	1'59.782	1	2'00.074	1	2'02.201	13	1'59.89	8	1'59.053	8	1'56.003	8	1'55.666	8	1'55.856	8	1'59.706	8	2'01.609	55	1'58.012	55	2'08.622	17	1'51.459	17	1'50.027
4º	77	1'40.582	17	2'05.138	17	2'01.4	13	1'58.308	13	1'58.959	13	2'02.237	1	2'01.866	1	1'57.701	1	1'56.322	1	1'55.347	1	1'56.482	55	1'58.326	55	2'00.689	8	2'07.054	77	2'07.729	55	2'19.629	1	2'59.995
5º	40	1'42.305	77	2'06.63	13	1'59.263	17	2'02.317	17	2'00.081	17	2'03.153	17	2'02.706	17	1'58.409	17	1'55.991	17	1'56.783	55	1'55.049	1	2'06.753	77	2'05.466	77	2'03.053	17	1'56.776	1	2'22.543	55	2'00.078
6º	8	1'42.372	51	2'08.243	77	2'03.666	77	2'03.412	55	2'01.653	55	2'01.897	55	2'01.062	55	1'57.124	55	1'54.206	55	1'56.213	17	2'00.096	77	2'00.096	51	2'06.667	51	2'12.699	1	2'01.977	77	2'33.058	77	1'52.702
7º	1	1'42.601	13	2'08.611	55	2'01.908	51	2'01.804	51	2'02.353	51	2'02.827	51	2'04.476	51	1'59.933	51	1'54.66	77	2'07.708	77	2'07.708	17	2'07.708	79	2'17.077	1	2'02.435	51	2'25.591	51	3'12.132	51	1'12.423
8º	51	1'42.713	55	2'09.211	51	2'04.065	55	2'03.221	77	2'03.389	77	2'03.922	77	2'03.196	77	1'59.939	77	1'54.251	51	1'56.2	51	1'57.292	51	2'02.089	75	2'04.388	17	1'54.702	79	2'08.357	79	3'23.742	79	1'31.175
9º	17	1'42.822	79	2'11.177	79	2'04.553	79	2'03.488	79	2'06.106	79	2'06.564	79	2'04.366	79	1'59.278	79	1'56.783	79	1'55.019	79	1'55.019	79	1'55.019	79	1'55.019	79	1'55.019	79	1'55.019	79	1'55.019	79	1'55.019
10º	79	1'43.614	75	2'21.456	40	2'13.743	40	2'16.193	40	2'13.913	40	2'12.089	75	2'07.5	75	1'57.052	75	1'54.176	75	1'55.019	75	1'55.019	75	1'55.019	17	2'03.186	79	2'11.55	75	2'11.55	75	2'11.55	75	2'11.55
11º	55	1'44.432	40	2'30.792	10	2'21.467	75	2'08.58	75	2'09.269	75	2'10.54	40	2'10.998	40	1'57.472	40	1'54.128	40	1'55.019	40	1'55.019	40	1'55.019	40	1'55.019	40	1'55.019	40	1'55.019	40	1'55.019	40	1'55.019
12º	10	1'44.897	10	2'34.127	75	2'37.311	10	2'13.655	10	2'10.295	10	2'10.178	10	2'08.691	10	1'54.157	10	1'52.194	10	1'54.966	10	1'54.966	10	1'54.966	10	1'54.966	10	1'54.966	10	1'54.966	10	1'54.966	10	1'54.966
13º	131	1'48.027	108	2'38.825	71	2'22.325	71	2'13.568	71	2'14.887	71	2'14.604	71	2'11.337	108	1'54.201	108	1'52.116	108	1'52.116	108	1'52.116	108	1'52.116	108	1'52.116	108	1'52.116	108	1'52.116	108	1'52.116	108	1'52.116
14º	71	1'48.160	71	2'41.736	108	2'26.527	108	2'24.074	108	2'31.801	108	2'27.719	108	2'18.844	131	2'06.613	131	2'19.533	131	2'19.533	131	2'19.533	131	2'19.533	131	2'19.533	131	2'19.533	131	2'19.533	131	2'19.533	131	2'19.533
15º	108	2'04.000	131	2'42.767	131	3'52.166	131	2'31.335	131	2'30.89	131	2'10.876	131	2'04.844	71	6'33.133	71	4'02.729	71	4'02.729	71	4'02.729	71	4'02.729	71	4'02.729	71	4'02.729	71	4'02.729	71	4'02.729	71	4'02.729

Cuentavueltas 1ª Carrera

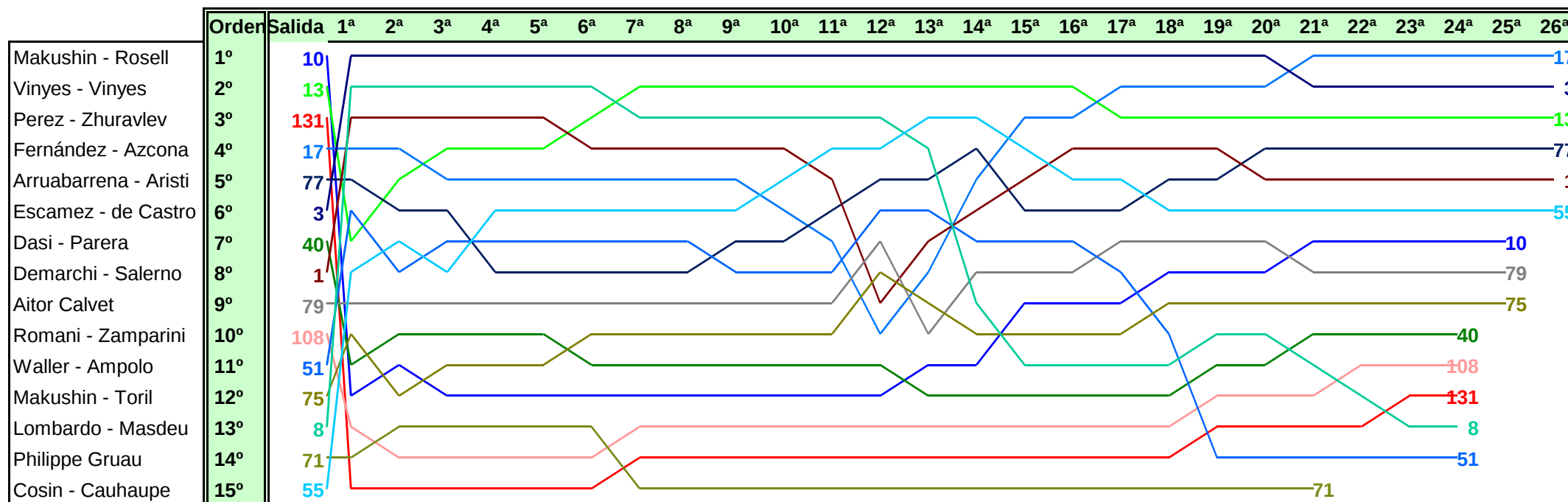
Circuito del Jarama
8 - 9 de Noviembre de 2014

Order	17°	GAP / LT	18°	GAP / LT	19°	GAP / LT	20°	GAP / LT	21°	GAP / LT	22°	GAP / LT	23°	GAP / LT	24°	GAP / LT	25°	GAP / LT	26°	GAP / LT
1º	3	1'50.894	3	1'50.846	3	1'49.397	3	1'47.472	17	1'44.561	17	1'43.908	17	1'44.207	17	1'43.649	17	1'43.492	17	1'44.261
2º	17	10.368 1'47.785	17	6.724 1'47.202	17	2.120 1'44.793	17	0.220 1'45.572	3	1.754 1'46.535	3	4.010 1'46.164	3	5.113 1'45.31	3	6.206 1'44.742	3	6.479 1'43.765	3	6.075 1'43.857
3º	13	14.722 1'52.434	13	14.321 1'50.445	13	12.381 1'47.457	13	11.259 1'46.35	13	12.427 1'45.949	13	14.357 1'45.838	13	13.263 1'43.113	13	14.083 1'44.469	13	13.976 1'43.385	13	13.991 1'44.276
4º	1	26.702 1'51.601	1	26.869 1'51.013	1	29.206 1'51.734	77	28.517 1'45.99	77	28.106 1'44.37	77	28.128 1'43.93	77	27.611 1'43.69	77	28.142 1'44.18	77	29.885 1'45.235	77	30.543 1'44.919
5º	55	34.550 1'56.38	77	32.679 1'48.888	77	29.999 1'46.717	1	31.684 1'49.95	1	33.641 1'46.738	1	35.539 1'45.806	1	36.354 1'45.022	1	37.084 1'44.379	1	37.853 1'44.261	1	41.488 1'47.896
6º	77	34.637 1'50.414	55	39.300 1'55.596	55	44.082 1'54.179	55	49.054 1'52.444	55	56.614 1'52.341	55	1'04.415 1'51.709	55	1'11.443 1'51.235	55	1'18.075 1'50.281	55	1'26.035 1'51.452	55	1'33.629 1'51.855
7º	79	1'39.154 1'58.873	79	1'43.614 1'55.306	79	1 vta. 1'57.214	79	1 vta. 1'59.863	10	1 vta. 1'42.503	10	1 vta. 1'42.226	10	1 vta. 1'41.457	10	1 vta. 1'42.374	10	1 vta. 1'42.23		
8º	51	1 vta. 2'50.594	10	1 vta. 1'44.286	10	1 vta. 1'43.857	10	1 vta. 1'41.959	79	1 vta. 1'55.511	79	1 vta. 1'52.734	79	1 vta. 1'48.972	79	1 vta. 1'47.37	79	1 vta. 1'47.262		
9º	10	1 vta. 1'44.875	75	1 vta. 1'48.942	75	1 vta. 1'48.213	75	1 vta. 1'46.315	75	1 vta. 1'46.346	75	1 vta. 1'46.137	75	1 vta. 1'47.205	75	1 vta. 1'46.428	75	1 vta. 1'48.913		
10º	75	1 vta. 1'49.918	51	1 vta. 2'23.389	8	1 vta. 1'52.667	8	1 vta. 1'52.183	40	1 vta. 1'46.972	40	1 vta. 1'46.526	40	1 vta. 1'45.453	40	2 vta. 1'45.571				
11º	8	1 vta. 1'56.151	8	1 vta. 1'53.181	40	1 vta. 1'48.729	40	1 vta. 1'49.269	8	1 vta. 1'53.436	108	2 vta. 1'44.257	108	2 vta. 1'44.07	108	2 vta. 1'43.667				
12º	40	1 vta. 1'51.1	40	1 vta. 1'50.17	108	2 vta. 1'44.168	108	2 vta. 1'44.07	108	2 vta. 1'45.569	8	2 vta. 1'55.999	131	2 vta. 1'42.056	131	2 vta. 1'41.99				
13º	108	2 vta. 1'44.706	108	2 vta. 1'44.721	131	2 vta. 1'42.389	131	2 vta. 1'44.043	131	2 vta. 1'42.096	131	2 vta. 1'42.501	8	2 vta. 1'56.061	8	2 vta. 1'55.327				
14º	131	2 vta. 1'44.075	131	2 vta. 1'43.399	51	2 vta. 3'26.684	51	2 vta. 1'51.365	51	2 vta. 1'48.99	51	2 vta. 1'48.633	51	2 vta. 1'47.725	51	2 vta. 1'48.356				
15º	71	4 vta. 1'54.896	71	5 vta. 1'55.134	71	5 vta. 1'54.038	71	5 vta. 1'52.453	71	5 vta. 1'52.99										

Clase 1

Cuentavueltas Grafico 1ª Carrera

Circuito del Jarama
8 - 9 de Noviembre de 2014



Clase 1

Circuito del Jarama
8 - 9 de Noviembre de 2014

CLASIFICACION OFICIAL 1ª CARRERA

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	JF	Da.	Jr.	Nac.	Piloto 2	JF	Da.	Jr.	Nac.	Vehículo	Division	Cla.	Challenge	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	17	Pcr Sport	<u>Oscar Fernández</u>				Esp	Mikel Azcona			Jr.	Esp	Seat Leon Supercopa	D3	1º	SEAT	26	51'15.697	117.164		25	1'43.492	133.924
2	3	Drivex School	Antonio Escamez	JF			Esp	<u>Miguel Angel de Castro</u>				Esp	Volkswagen Scirocco	D2	1º	0	26	51'21.772	116.933	6"075	25	1'43.765	133.572
3	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes		Da		Esp	<u>Joan Vinyes</u>				Esp	Seat Leon Cup Racer	D2	2º	SEAT	26	51'29.688	116.634	13"991	23	1'43.113	134.416
4	77	Pcr Sport	Harriet Arruabarrena				Esp	<u>Antonio Aristi</u>				Esp	Seat Leon Cup Racer	D2	3º	SEAT	26	51'46.240	116.012	30"543	23	1'43.690	133.668
5	1	Monlau Competicion	<u>Luca Demarchi</u>				It	Alfredo Salerno	JF			It	Seat Leon Supercopa	D3	2º	SEAT	26	51'57.185	115.605	41"488	25	1'44.261	132.936
6	55	Benjamin Diaz	<u>Bruno Cosin</u>	JF			Fr	Nicolas Cauhaupé				Fr	Seat Leon Supercopa	D3	3º	SEAT	26	52'49.326	113.703	1'33"629	24	1'50.281	125.679
7	10	Baporo Motorsport	<u>Yuriy Makushin</u>	JF			Rss	Pol Rosell			Jr.	Rss	Seat Leon Cup Racer	D2	4º	SEAT	25	51'30.791	112.108	1 Vta.	23	1'41.457	136.610
8	79	Drivex School	<u>Aitor Calvet</u>				Esp					Esp	Seat Leon Supercopa LR	D2	5º	0	25	52'07.070	110.807	1 Vta.	25	1'47.262	129.217
9	75	Baporo Motorsport	Evgeniy Makushin				Rss	<u>Miguel Toril Boquío</u>				Rss	Seat Leon Racer	D2	6º	SEAT	25	52'21.778	110.288	1 Vta.	22	1'46.137	130.586
10	40	Pcr Sport	<u>Vicente Dasi</u>	JF			Esp	Josep Parera	JF			Esp	Seat Leon Cup Racer	D2	7º	SEAT	24	51'16.702	108.116	2 Vta.	23	1'45.453	131.433
11	108	Carlo Romani	<u>Carlo Romani</u>	JF			It	Patrick Zamparini				It	Seat Leon Supercopa LR	D2	8º	0	24	51'22.213	107.923	2 Vta.	24	1'43.667	133.698
12	131	Smp Racing Russian Bears	José Manuel Pérez Aicart				Rss	<u>Valeri Zhuravlev</u>				Rss	Seat Leon Supercopa	D3	4º	SEAT	24	51'22.640	107.908	2 Vta.	24	1'41.990	135.896
13	8	Monlau Competicion	Javier Lombardo	JF			Esp	<u>Jordi Masdeu</u>				Esp	Seat Leon Supercopa	D3	5º	SEAT	24	51'48.866	106.998	2 Vta.	20	1'52.183	123.549
14	51	Drivex School	Andrew Waller				Br	<u>Marco Ampolo</u>				Br	Volkswagen Scirocco	D2	9º	0	24	52'30.949	105.569	2 Vta.	23	1'47.725	128.661
15	71	Arnaud Gomez	<u>Philippe Gruau</u>	JF			Fr					Fr	GC10 V6	D1	1º	GC V6	21	51'49.793	93.595	5 Vta.	20	1'52.453	123.252

Vuelta mas rapida Makushin - Rosell 1'41.457 136.610 Km/h.

Circuito del Jarama 09 de Noviembre de 2014

A las Horas.

Los Comisarios deportivos

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com




C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Oristà
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com