

Clases 2 y 3

Circuito del Jarama
8 - 9 de Noviembre de 2014

RESULTADOS 2ª Sesión de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	JF	Da.	Jr.	Nac.	Piloto 2	JF	Da.	Jr.	Nac.	Vehículo	Division	Cla.	Challenge	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	98	Raul Martinez Bedmar	<u>Raul Martinez Bedmar</u>				Esp					Esp	Seat Leon Mk1	D4	1º		7	6	1'46.478			130.168
2	62	Alexander Villanueva Ruiz	<u>Alexander Villanueva Ruiz</u>				Esp					Esp	Renault Clio Cup IV	D4	2º		8	6	1'47.218	0"740	0"740	129.269
3	16	Gianluigi Vicinanza	Gianluigi Vicinanza	JF			It	<u>Alex Cosin</u>				It	Renault Clio Cup IV	D4	3º		7	4	1'47.265	0"787	0"047	129.213
4	5	Race	Marta Suria		Da		Esp	<u>Gonzalo Martín de Andrés</u>				Esp	Renault Clio Cup III	D5	1º	Clio End	7	6	1'47.917	1"439	0"652	128.432
5	35	Skualo Competicion	<u>Henk Van Zoest</u>				Esp					Esp	Seat Leon MK1	D4	4º		6	5	1'47.976	1"498	0"059	128.362
6	104	Grt Motorsport	Fernán	JF			Esp	<u>Alvaro Huertas Del Pino</u>				Esp	Renault Clio Cup IV	D4	5º		9	9	1'48.038	1"560	0"062	128.288
7	29	Eficar Team	Raúl Castilla				Esp	<u>José Manuel De Los Milagros</u>				Esp	Hyundai Coupé	D5	2º	Coupe	6	5	1'48.373	1"895	0"335	127.892
8	36	Daniel Diaz-Varela	<u>Alvaro Rodriguez</u>				Esp					Esp	Renault Clio III	D5	3º	Clio End	7	6	1'48.651	2"173	0"278	127.564
9	19	Benjamin Diaz	<u>Jean Pierre Pla</u>	JF			Fr	Richard Chiche	JF			Fr	Renault Clio Cup IV	D4	6º		7	6	1'48.975	2"497	0"324	127.185
10	22	Milan Competition	Frédéric Billon				Fr	<u>Thierry Malassagne</u>				Fr	Renault Clio Cup	D4	7º	Clio End	7	4	1'49.130	2"652	0"155	127.004
11	7	Luis Ulecia	<u>Luis Ulecia</u>				Esp					Esp	Hyundai Coupé	D5	4º	Coupe	8	7	1'49.309	2"831	0"179	126.797
12	37	Peña Autocross Arteixo	<u>Juan Campos Toimil</u>				Esp					Esp	Seat Leon Mk1	D4	8º		6	3	1'49.454	2"976	0"145	126.629
13	4	José Antonio Rueda	José Antonio Rueda	JF			Esp	<u>Rafael Rodriguez</u>				Esp	Renault Clio Cup III	D5	5º	Clio End	9	8	1'49.601	3"123	0"147	126.459
14	27	A.D. Desguaces La Torre	Raúl Somoza				Esp	<u>Moisés Ruiz</u>				Esp	Renault Clio Cup III	D5	6º	Clio End	9	8	1'50.317	3"839	0"716	125.638
15	67	Escudería Costa Dorada	<u>José Luis Garcia</u>	JF			Esp					Esp	Renault Clio Cup III	D5	7º	Clio End	7	3	1'50.997	4"519	0"680	124.868
16	73	Race	Daniel Ron Ruiz				Esp	<u>Pepe López Planelles</u>				Esp	Renault Clio Cup III	D5	8º	Clio End	10	9	1'51.011	4"533	0"014	124.852
17	53	Benjamin Diaz	<u>Lionel Viguié</u>				Fr					Fr	Renault Clio Cup III	D5	9º	Clio End	10	10	1'51.396	4"918	0"385	124.421
18	60	Nil Montserrat	<u>Nikolay Dmitriev</u>			Jr.	Rss	Nil Montserrat				Rss	Renault Clio Cup III	D5	10º	Clio End	10	8	1'51.399	4"921	0"003	124.418
19	20	CD Plemar Sport	José Luis López Valdivielso	JF			Esp	<u>Santiago López Valdivielso</u>	JF			Esp	Renault Clio Cup IV	D4	9º		9	8	1'51.695	5"217	0"296	124.088
20	6	Chefo Abella	<u>Gabriel Alonso</u>	JF			Esp	Txus Jaio				Esp	Renault Clio Cup III	D5	11º	Clio End	8	4	1'52.193	5"715	0"498	123.537
21	21	Racvn	Jorge Espinosa	JF			Esp	<u>Roberto García</u>				Esp	Mini Challenge	D5	12º		10	8	1'53.563	7"085	1"370	122.047
22	25	Grt Motorsport	<u>Manuel Servillera</u>	JF			Esp	Ignacio Fernandez-Crehuet				Esp	Peugeot 207	D6	1º	Open Michelin	6	4	1'55.449	8"971	1"886	120.053
23	69	Eficar Team	<u>Eugenio Fernández</u>				Esp	Andrea Fernández		Da	Jr.	Esp	Hyundai Getz	D6	2º	Open Michelin	6	5	1'57.023	10"545	1"574	118.438
24	46	José María Urquijo Goitia	<u>Kepa Amantegui</u>			Jr.	Esp					Esp	Renault Clio Cup III	D5	13º	Clio End	2	2	2'01.980	15"502	4"957	113.625
25	45	Eficar Team	<u>Antonio M. Castro</u>				Esp					Esp	Hyundai Getz	D6	3º	Open Michelin	9	8	2'05.184	18"706	3"204	110.717
26	28	Slt Racing	Alejandro Soriano				Esp	<u>Oscar Soriano</u>				Esp	Hyundai Getz Cup	D6	4º	Open Michelin	8	8	2'08.961	22"483	3"777	107.474

Circuito del Jarama 08 de Noviembre de 2014

A las 14:53 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje

Clases 2 y 3

8 - 9 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos

Numero	4			5			6			7			16			19		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'42.896	0'42.896	197.081	0'42.091	0'42.091	198.896	0'44.057	0'44.057	185.887	0'45.263	0'45.263	179.402	0'42.698	0'42.698	200.001	0'43.624	0'43.624	198.530
1ª - 2	1'21.114	0'38.218		1'19.977	0'37.886		1'22.850	0'38.793		1'24.801	0'39.538		1'18.817	0'36.119		1'21.145	0'37.521	
1ª - 3	1'52.831	0'31.717		1'50.704	0'30.727		1'55.091	0'32.241		1'56.069	0'31.268		1'49.211	0'30.394		1'52.703	0'31.558	
2ª - 1	0'50.375	0'50.375	198.896	0'41.749	0'41.749	198.530	0'43.962	0'43.962	183.051	0'42.523	0'42.523	198.530	0'41.792	0'41.792	203.008	0'42.599	0'42.599	200.001
2ª - 2	1'43.419	0'53.044		1'18.386	0'36.637		1'21.572	0'37.610		1'20.228	0'37.705		1'17.709	0'35.917		1'20.089	0'37.490	
2ª - 3	2'21.187	0'37.768		1'48.650	0'30.264		1'53.437	0'31.865		1'51.717	0'31.489		1'47.730	0'30.021		1'51.202	0'31.113	
3ª - 1	0'42.691	0'42.691	198.530	0'50.086	0'50.086	203.390	0'42.928	0'42.928	192.171	0'42.648	0'42.648	188.482	0'41.280	0'41.280	204.159	0'42.330	0'42.330	200.372
3ª - 2	1'19.420	0'36.729		1'36.229	0'46.143		1'20.636	0'37.708		1'19.325	0'36.677		1'17.111	0'35.831		1'19.204	0'36.874	
3ª - 3	1'49.967	0'30.547		2'06.865	0'30.636		1'52.193	0'31.557		1'51.258	0'31.933		1'47.265	0'30.154		1'49.933	0'30.729	
4ª - 1	0'46.590	0'46.590	200.372	0'41.420	0'41.420	198.530	0'55.228	0'55.228	151.899	0'42.221	0'42.221	201.118	0'41.502	0'41.502	204.934	0'42.110	0'42.110	201.493
4ª - 2	1'34.627	0'48.037		1'17.824	0'36.404		1'39.036	0'43.808		1'18.922	0'36.701		1'18.119	0'36.617		1'19.572	0'37.462	
4ª - 3	2'13.369	0'38.742		1'48.202	0'30.378		2'14.716	0'35.680		1'49.405	0'30.483		1'52.425	0'34.306		1'50.283	0'30.711	
5ª - 1	0'42.629	0'42.629	199.262	0'41.392	0'41.392	199.631	0'52.441	0'52.441	146.740	0'42.533	0'42.533	198.530	0'51.679	0'51.679	130.121	0'41.881	0'41.881	203.390
5ª - 2	1'28.078	0'45.449		1'17.659	0'36.267		1'37.657	0'45.216		1'20.353	0'37.820		1'41.969	0'50.290		1'18.491	0'36.610	
5ª - 3	2'01.330	0'33.252		1'47.917	0'30.258		2'10.363	0'32.706		1'50.975	0'30.622		2'12.523	0'30.554		1'48.975	0'30.484	
6ª - 1	0'50.792	0'50.792	198.166	0'48.025	0'48.025	163.143	0'52.516	0'52.516	153.847	0'42.228	0'42.228	196.722	0'41.620	0'41.620	204.159	0'42.026	0'42.026	201.870
6ª - 2	1'33.329	0'42.537		1'30.907	0'42.882		1'46.148	0'53.632		1'18.786	0'36.558		1'17.542	0'35.922		1'18.954	0'36.928	
6ª - 3	2'05.311	0'31.982		2'15.038	0'44.131	PIT	2'21.371	0'35.223		1'49.309	0'30.523		1'51.589	0'34.047		1'49.607	0'30.653	
7ª - 1	0'42.365	0'42.365	198.166				0'43.323	0'43.323	190.813	0'43.047	0'43.047	199.262	0'41.419	0'41.419	202.627	0'46.544	0'46.544	202.248
7ª - 2	1'18.919	0'36.554					1'20.851	0'37.528		1'21.733	0'38.686		1'17.329	0'35.910		1'31.426	0'44.882	
7ª - 3	1'49.601	0'30.682					1'52.224	0'31.373		2'01.069	0'39.336	PIT						
8ª - 1	0'41.783	0'41.783	198.896				0'49.516	0'49.516	163.637	3'33.077	3'33.077							
8ª - 2	1'18.174	0'36.391					1'41.447	0'51.931		4'16.511	0'43.434							
8ª - 3	2'04.795	0'46.621																
9ª - 1	0'42.206	0'42.206	198.530															
9ª - 2	1'19.819	0'37.613																
9ª - 3																		

Vuelta Ideal		
0'41.783	0'41.783	
1'18.174	0'36.391	
1'48.721	0'30.547	

Vuelta Ideal		
0'41.392	0'41.392	
1'17.659	0'36.267	
1'47.917	0'30.258	

Vuelta Ideal		
0'42.928	0'42.928	
1'20.456	0'37.528	
1'51.829	0'31.373	

Vuelta Ideal		
0'42.221	0'42.221	
1'18.779	0'36.558	
1'49.262	0'30.483	

Vuelta Ideal		
0'41.280	0'41.280	
1'17.111	0'35.831	
1'47.132	0'30.021	

Vuelta Ideal		
0'41.881	0'41.881	
1'18.491	0'36.610	
1'48.975	0'30.484	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'41.043	0'41.043	
1'16.575	0'35.532	
1'46.292	0'29.717	

Clases 2 y 3

8 - 9 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos

Numero	20			21			22			25			27			28		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.689	0'49.689	179.105	0'45.032	0'45.032	185.249	0'42.584	0'42.584	201.870	0'49.813	0'49.813	168.225	0'47.014	0'47.014	177.340	0'50.063	0'50.063	167.702
1ª - 2	1'32.393	0'42.704		1'24.074	0'39.042		1'19.489	0'36.905		1'32.685	0'42.872		1'30.760	0'43.746		1'34.530	0'44.467	
1ª - 3	2'07.578	0'35.185		1'56.182	0'32.108		1'50.361	0'30.872		2'07.026	0'34.341		2'03.457	0'32.697		2'11.954	0'37.424	
2ª - 1	0'43.533	0'43.533	192.858	0'45.083	0'45.083	180.905	0'42.747	0'42.747	201.493	0'45.410	0'45.410	175.896	0'43.947	0'43.947	186.852	0'49.095	0'49.095	173.634
2ª - 2	1'23.628	0'40.095		1'23.244	0'38.161		1'19.209	0'36.462		1'25.364	0'39.954		1'21.666	0'37.719		1'34.245	0'45.150	
2ª - 3	1'56.782	0'33.154		1'54.839	0'31.595		1'50.088	0'30.879		1'58.335	0'32.971		1'53.298	0'31.632		2'10.850	0'36.605	
3ª - 1	0'43.689	0'43.689	169.812	0'43.888	0'43.888	197.441	0'42.187	0'42.187	201.493	0'43.850	0'43.850	200.001	0'43.214	0'43.214	195.653	0'50.168	0'50.168	170.617
3ª - 2	1'22.090	0'38.401		1'21.625	0'37.737		1'18.650	0'36.463		1'23.016	0'39.166		1'21.406	0'38.192		1'34.364	0'44.196	
3ª - 3	1'53.845	0'31.755		1'53.616	0'31.991		1'49.130	0'30.480		1'55.449	0'32.433		1'52.641	0'31.235		2'10.587	0'36.223	
4ª - 1	0'43.165	0'43.165	197.081	0'44.282	0'44.282	195.653	0'44.312	0'44.312	202.248	0'44.785	0'44.785	189.807	0'42.992	0'42.992	195.299	0'52.127	0'52.127	171.702
4ª - 2	1'23.315	0'40.150		1'22.069	0'37.787		1'21.910	0'37.598		1'25.509	0'40.724		1'20.475	0'37.483		1'44.095	0'51.968	
4ª - 3	1'54.570	0'31.255		1'53.566	0'31.497		1'53.188	0'31.278		1'59.334	0'33.825		1'51.880	0'31.405		2'25.858	0'41.763	
5ª - 1	0'43.479	0'43.479	196.722	0'44.630	0'44.630	182.742	0'44.615	0'44.615	202.248	0'45.647	0'45.647	180.905	0'42.831	0'42.831	196.008	0'50.186	0'50.186	162.651
5ª - 2	1'21.773	0'38.294		1'23.977	0'39.347		1'21.626	0'37.011		1'25.728	0'40.081		1'20.500	0'37.669		1'37.787	0'47.601	
5ª - 3	1'53.355	0'31.582		1'56.065	0'32.088		1'53.066	0'31.440		2'09.126	0'43.398	PIT	1'51.644	0'31.144		2'15.692	0'37.905	
6ª - 1	0'42.785	0'42.785	194.595	0'44.563	0'44.563	192.514	0'43.051	0'43.051	205.715	0'50.556	0'50.556		0'42.368	0'42.368	196.722	0'49.859	0'49.859	166.667
6ª - 2	1'22.593	0'39.808		1'22.638	0'38.075		1'28.848	0'45.797		0'59.081	0'49.525		1'19.550	0'37.182		1'34.327	0'44.468	
6ª - 3	1'53.949	0'31.356		1'54.439	0'31.801		2'13.936	0'45.088	PIT				1'50.630	0'31.080		2'10.675	0'36.348	
7ª - 1	0'42.557	0'42.557	197.803	0'43.623	0'43.623	197.081							0'42.436	0'42.436	198.166	0'48.776	0'48.776	171.157
7ª - 2	1'20.425	0'37.868		1'22.196	0'38.573								1'19.570	0'37.134		1'33.152	0'44.376	
7ª - 3	1'51.695	0'31.270		1'53.563	0'31.367								1'50.317	0'30.747		2'08.961	0'35.809	
8ª - 1	0'43.506	0'43.506	179.105	0'44.444	0'44.444	197.081							0'42.614	0'42.614	192.171	1'00.397	1'00.397	125.145
8ª - 2	1'21.640	0'38.134		1'22.664	0'38.220								1'20.077	0'37.463		1'58.585	0'58.188	
8ª - 3	1'53.235	0'31.595		1'54.311	0'31.647								1'51.596	0'31.519				
9ª - 1	0'58.912	0'58.912	127.059	0'47.249	0'47.249	160.715							0'47.907	0'47.907	172.249			
9ª - 2	1'50.894	0'51.982		1'32.198	0'44.949								1'31.263	0'43.356				
9ª - 3				2'08.479	0'36.281													

Vuelta Ideal		
0'42.557	0'42.557	
1'20.425	0'37.868	
1'51.680	0'31.255	

Vuelta Ideal		
0'43.623	0'43.623	
1'21.360	0'37.737	
1'52.727	0'31.367	

Vuelta Ideal		
0'42.187	0'42.187	
1'18.649	0'36.462	
1'49.129	0'30.480	

Vuelta Ideal		
0'43.850	0'43.850	
1'23.016	0'39.166	
1'55.449	0'32.433	

Vuelta Ideal		
0'42.368	0'42.368	
1'19.502	0'37.134	
1'50.249	0'30.747	

Vuelta Ideal		
0'48.776	0'48.776	
1'32.972	0'44.196	
2'08.781	0'35.809	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'41.043	0'41.043	
1'16.575	0'35.532	
1'46.292	0'29.717	

Clases 2 y 3

8 - 9 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos

Numero	29			35			36			37			45			46		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'42.050	0'42.050	203.008	0'43.059	0'43.059	189.807	0'42.370	0'42.370	196.722	0'42.456	0'42.456	190.141	0'48.182	0'48.182	170.079	0'46.922	0'46.922	180.905
1ª - 2	1'19.213	0'37.163		1'20.040	0'36.981		1'22.093	0'39.723		1'19.643	0'37.187		1'30.927	0'42.745		1'28.864	0'41.942	
1ª - 3	1'50.150	0'30.937		1'50.990	0'30.950		1'53.330	0'31.237		1'50.720	0'31.077		2'06.442	0'35.515		2'01.990	0'33.116	
2ª - 1	0'42.270	0'42.270	200.744	0'42.441	0'42.441	198.896	0'42.072	0'42.072	196.722	0'41.710	0'41.710	201.493	0'48.649	0'48.649	170.348	0'46.638	0'46.638	178.218
2ª - 2	1'18.539	0'36.269		1'18.661	0'36.220		1'20.600	0'38.528		1'18.185	0'36.475		1'31.100	0'42.451		1'35.705	0'49.067	
2ª - 3	1'49.199	0'30.660		1'49.581	0'30.920		1'52.257	0'31.657		1'49.454	0'31.269		2'06.254	0'35.154				
3ª - 1	0'41.821	0'41.821	201.493	0'41.920	0'41.920	198.530	0'41.910	0'41.910	199.631	0'48.987	0'48.987	200.372	0'48.066	0'48.066	171.975			
3ª - 2	1'18.139	0'36.318		1'19.890	0'37.970		1'18.297	0'36.387		1'45.082	0'56.095		1'31.843	0'43.777				
3ª - 3	1'48.780	0'30.641		1'50.848	0'30.958		1'48.865	0'30.568		2'19.683	0'34.601		2'06.836	0'34.993				
4ª - 1	0'41.767	0'41.767	201.493	0'41.648	0'41.648	198.530	0'48.385	0'48.385	200.744	0'42.419	0'42.419	200.744	0'48.599	0'48.599	172.249			
4ª - 2	1'18.109	0'36.342		1'17.678	0'36.030		1'34.203	0'45.818		1'19.333	0'36.914		1'32.636	0'44.037				
4ª - 3	1'48.373	0'30.264		1'47.976	0'30.298		2'05.929	0'31.726		1'50.492	0'31.159		2'07.786	0'35.150				
5ª - 1	0'41.878	0'41.878	203.774	0'41.634	0'41.634	205.715	0'41.979	0'41.979	197.081	0'59.404	0'59.404	150.209	0'48.255	0'48.255	169.279			
5ª - 2	1'27.787	0'45.909		1'19.644	0'38.010		1'18.204	0'36.225		1'59.222	0'59.818		1'30.926	0'42.671				
5ª - 3	2'19.301	0'51.514	PIT	2'00.323	0'40.679	PIT	1'48.651	0'30.447		2'55.911	0'56.689	PIT	2'06.435	0'35.509				
6ª - 1				4'10.228	4'10.228	103.152	0'42.432	0'42.432	199.262	1'45.537	1'45.537		0'48.327	0'48.327	170.617			
6ª - 2				4'47.993	0'37.765		1'27.358	0'44.926		2'41.020	0'55.483		1'31.909	0'43.582				
6ª - 3							2'14.849	0'47.491	PIT				2'06.947	0'35.038				
7ª - 1													0'47.897	0'47.897	170.347			
7ª - 2													1'30.274	0'42.377				
7ª - 3													2'05.184	0'34.910				
8ª - 1													0'47.738	0'47.738	170.887			
8ª - 2													1'30.790	0'43.052				
8ª - 3													2'06.893	0'36.103				
9ª - 1													0'50.328	0'50.328	170.079			
9ª - 2													1'41.964	0'51.636				
9ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'41.767	0'41.767
1'18.036	0'36.269
1'48.300	0'30.264

Vuelta Ideal	
0'41.634	0'41.634
1'17.664	0'36.030
1'47.962	0'30.298

Vuelta Ideal	
0'41.910	0'41.910
1'18.135	0'36.225
1'48.582	0'30.447

Vuelta Ideal	
0'41.710	0'41.710
1'18.185	0'36.475
1'49.262	0'31.077

Vuelta Ideal	
0'47.738	0'47.738
1'30.115	0'42.377
2'05.025	0'34.910

Vuelta Ideal	
0'46.638	0'46.638
1'28.580	0'41.942
2'01.696	0'33.116

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.043	0'41.043
1'16.575	0'35.532
1'46.292	0'29.717

Clases 2 y 3

8 - 9 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos

Numero	53			60			62			67			69			73		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'43.737	0'43.737	188.812	0'46.239	0'46.239	169.812	0'44.343	0'44.343	193.896	0'43.105	0'43.105	192.171	2'34.732	2'34.732		0'45.474	0'45.474	183.987
1ª - 2	1'22.548	0'38.811		1'27.841	0'41.602		1'22.064	0'37.721		1'20.439	0'37.334		3'14.674	0'39.942		1'25.025	0'39.551	
1ª - 3	1'54.183	0'31.635		2'00.592	0'32.751		1'52.981	0'30.917		1'51.842	0'31.403		3'49.694	0'35.020		1'57.424	0'32.399	
2ª - 1	0'42.910	0'42.910	193.203	0'43.166	0'43.166	194.245	0'41.673	0'41.673	201.870	0'42.655	0'42.655	196.008	0'45.683	0'45.683	180.905	0'43.357	0'43.357	195.653
2ª - 2	1'20.819	0'37.909		1'21.202	0'38.036		1'17.781	0'36.108		1'19.878	0'37.223		1'26.449	0'40.766		1'20.747	0'37.390	
2ª - 3	1'52.374	0'31.555		1'52.702	0'31.500		1'48.134	0'30.353		1'50.997	0'31.119		1'59.434	0'32.985		1'51.891	0'31.144	
3ª - 1	0'43.080	0'43.080	194.595	0'44.126	0'44.126	192.858	0'41.352	0'41.352	204.546	0'42.424	0'42.424	198.166	0'45.790	0'45.790	180.301	0'55.516	0'55.516	195.653
3ª - 2	1'21.169	0'38.089		1'22.405	0'38.279		1'17.269	0'35.917		1'20.640	0'38.216		1'25.423	0'39.633		1'43.585	0'48.069	
3ª - 3	1'52.600	0'31.431		1'53.957	0'31.552		1'47.422	0'30.153		1'52.065	0'31.425		1'58.311	0'32.888		2'15.128	0'31.543	
4ª - 1	0'42.665	0'42.665	194.245	0'44.682	0'44.682	194.595	0'41.164	0'41.164	205.324	0'42.811	0'42.811	196.364	0'44.794	0'44.794	181.209	0'42.975	0'42.975	195.299
4ª - 2	1'20.406	0'37.741		1'22.399	0'37.717		1'21.120	0'39.956		1'20.637	0'37.826		1'24.105	0'39.311		1'20.478	0'37.503	
4ª - 3	1'51.667	0'31.261		1'54.238	0'31.839		2'03.227	0'42.107		1'52.423	0'31.786		1'57.023	0'32.918		1'51.828	0'31.350	
5ª - 1	0'42.797	0'42.797	193.203	0'44.371	0'44.371	156.296	0'41.482	0'41.482	198.530	0'42.821	0'42.821	193.549	0'45.290	0'45.290	179.701	0'42.995	0'42.995	195.653
5ª - 2	1'20.374	0'37.577		1'23.139	0'38.768		1'17.014	0'35.532		1'19.966	0'37.145		1'28.683	0'43.393		1'21.242	0'38.247	
5ª - 3	1'51.933	0'31.559		1'56.005	0'32.866		1'47.218	0'30.204		1'51.380	0'31.414		2'13.923	0'45.240	PIT	1'53.345	0'32.103	
6ª - 1	0'42.662	0'42.662	193.203	0'43.088	0'43.088	193.549	0'41.248	0'41.248	204.546	0'42.201	0'42.201	195.299				0'42.573	0'42.573	197.081
6ª - 2	1'25.417	0'42.755		1'20.792	0'37.704		1'17.224	0'35.976		1'19.462	0'37.261					1'44.026	1'01.453	
6ª - 3	1'57.695	0'32.278		1'52.191	0'31.399		1'47.600	0'30.376		1'51.469	0'32.007					2'15.682	0'31.656	
7ª - 1	0'42.920	0'42.920	194.946	0'42.561	0'42.561	194.595	0'41.383	0'41.383	203.008	0'42.439	0'42.439	192.514				0'42.795	0'42.795	195.299
7ª - 2	1'20.940	0'38.020		1'20.324	0'37.763		1'17.138	0'35.755		1'34.177	0'51.738					1'20.497	0'37.702	
7ª - 3	1'52.325	0'31.385		1'51.399	0'31.075		2'03.523	0'46.385	PIT							1'51.902	0'31.405	
8ª - 1	0'42.858	0'42.858	194.946	0'42.410	0'42.410	194.946										0'42.717	0'42.717	195.299
8ª - 2	1'20.555	0'37.697		1'20.033	0'37.623											1'19.928	0'37.211	
8ª - 3	1'51.879	0'31.324		1'51.445	0'31.412											1'51.011	0'31.083	
9ª - 1	0'42.499	0'42.499	194.946	0'42.281	0'42.281	195.653										0'43.202	0'43.202	196.364
9ª - 2	1'20.208	0'37.709		1'20.049	0'37.768											1'21.049	0'37.847	
9ª - 3	1'51.396	0'31.188		1'52.420	0'32.371											1'52.525	0'31.476	

Vuelta Ideal		
0'42.499	0'42.499	
1'20.076	0'37.577	
1'51.264	0'31.188	

Vuelta Ideal		
0'42.281	0'42.281	
1'19.904	0'37.623	
1'50.979	0'31.075	

Vuelta Ideal		
0'41.164	0'41.164	
1'16.696	0'35.532	
1'46.849	0'30.153	

Vuelta Ideal		
0'42.201	0'42.201	
1'19.346	0'37.145	
1'50.465	0'31.119	

Vuelta Ideal		
0'44.794	0'44.794	
1'24.105	0'39.311	
1'56.993	0'32.888	

Vuelta Ideal		
0'42.573	0'42.573	
1'19.784	0'37.211	
1'50.867	0'31.083	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'41.043	0'41.043	
1'16.575	0'35.532	
1'46.292	0'29.717	

Clases 2 y 3

8 - 9 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos

Numero	98			104		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'41.662	0'41.662	202.248	0'43.132	0'43.132	197.081
1ª - 2	1'17.992	0'36.330		1'19.962	0'36.830	
1ª - 3	1'48.695	0'30.703		1'51.125	0'31.163	
2ª - 1	0'41.709	0'41.709	193.549	0'42.933	0'42.933	204.159
2ª - 2	1'18.491	0'36.782		1'19.742	0'36.809	
2ª - 3	1'48.663	0'30.172		1'51.589	0'31.847	
3ª - 1	0'41.462	0'41.462	207.693	0'42.137	0'42.137	201.493
3ª - 2	1'17.276	0'35.814		1'18.594	0'36.457	
3ª - 3	1'47.401	0'30.125		1'49.328	0'30.734	
4ª - 1	0'46.700	0'46.700	191.490	0'41.869	0'41.869	201.118
4ª - 2	1'28.404	0'41.704		1'18.321	0'36.452	
4ª - 3	1'58.966	0'30.562		1'49.017	0'30.696	
5ª - 1	0'41.043	<u>0'41.043</u>	200.001	0'42.021	0'42.021	201.870
5ª - 2	1'16.761	<u>0'35.718</u>		1'18.127	0'36.106	
5ª - 3	<u>1'46.478</u>	<u>0'29.717</u>		1'48.412	0'30.285	
6ª - 1	0'47.773	0'47.773	203.008	0'41.702	<u>0'41.702</u>	204.546
6ª - 2	1'35.875	0'48.102		1'17.891	0'36.189	
6ª - 3	2'20.012	0'44.137	PIT	1'48.398	0'30.507	
7ª - 1				0'43.253	0'43.253	202.248
7ª - 2				1'23.843	0'40.590	
7ª - 3				1'54.775	0'30.932	
8ª - 1				0'41.826	0'41.826	204.159
8ª - 2				1'17.867	<u>0'36.041</u>	
8ª - 3				<u>1'48.038</u>	<u>0'30.171</u>	
9ª - 1				0'46.436	0'46.436	201.870
9ª - 2				1'31.349	0'44.913	
9ª - 3						

Vuelta Ideal	
0'41.043	0'41.043
1'16.761	0'35.718
1'46.478	0'29.717

Vuelta Ideal	
0'41.702	0'41.702
1'17.743	0'36.041
1'47.914	0'30.171

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.043	0'41.043
1'16.575	0'35.532
1'46.292	0'29.717

Clases 2 y 3

Resultados por sectores 2ª Sesión de Entrenamientos

Circuito del Jarama
8 - 9 de Noviembre de 2014

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida						
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.
1	98	Raul Martinez Bedmar	41.043	62	Alexander Villanueva Ruiz	35.532	98	Raul Martinez Bedmar	29.717	1	98	Raul Martinez Bedmar	1'46.478	1'46.478	1
2	62	Alexander Villanueva Ruiz	41.164	98	Raul Martinez Bedmar	35.718	16	Alex Cosin	30.021	2	62	Alexander Villanueva Ruiz	1'46.849	1'47.218	2
3	16	Alex Cosin	41.280	16	Alex Cosin	35.831	62	Alexander Villanueva Ruiz	30.153	3	16	Alex Cosin	1'47.132	1'47.265	3
4	5	Gonzalo Martín de Andrés	41.392	35	Henk Van Zoest	36.030	104	Alvaro Huertas Del Pino	30.171	4	104	Alvaro Huertas Del Pino	1'47.914	1'48.038	6
5	35	Henk Van Zoest	41.634	104	Alvaro Huertas Del Pino	36.041	5	Gonzalo Martín de Andrés	30.258	5	5	Gonzalo Martín de Andrés	1'47.917	1'47.917	4
6	104	Alvaro Huertas Del Pino	41.702	36	Alvaro Rodriguez	36.225	29	José Manuel De Los Milagros	30.264	6	35	Henk Van Zoest	1'47.962	1'47.976	5
7	37	Juan Campos Toimil	41.710	5	Gonzalo Martín de Andrés	36.267	35	Henk Van Zoest	30.298	7	29	José Manuel De Los Milagros	1'48.300	1'48.373	7
8	29	José Manuel De Los Milagros	41.767	29	José Manuel De Los Milagros	36.269	36	Alvaro Rodriguez	30.447	8	36	Alvaro Rodriguez	1'48.582	1'48.651	8
9	4	Rafael Rodriguez	41.783	4	Rafael Rodriguez	36.391	22	Thierry Malassagne	30.480	9	4	Rafael Rodriguez	1'48.721	1'49.601	13
10	19	Jean Pierre Pla	41.881	22	Thierry Malassagne	36.462	7	Luis Ulecia	30.483	10	19	Jean Pierre Pla	1'48.975	1'48.975	9
11	36	Alvaro Rodriguez	41.910	37	Juan Campos Toimil	36.475	19	Jean Pierre Pla	30.484	11	22	Thierry Malassagne	1'49.129	1'49.130	10
12	22	Thierry Malassagne	42.187	7	Luis Ulecia	36.558	4	Rafael Rodriguez	30.547	12	7	Luis Ulecia	1'49.262	1'49.309	11
13	67	José Luis Garcia	42.201	19	Jean Pierre Pla	36.610	27	Moisés Ruiz	30.747	13	37	Juan Campos Toimil	1'49.262	1'49.454	12
14	7	Luis Ulecia	42.221	27	Moisés Ruiz	37.134	60	Nikolay Dmitriev	31.075	14	27	Moisés Ruiz	1'50.249	1'50.317	14
15	60	Nikolay Dmitriev	42.281	67	José Luis Garcia	37.145	37	Juan Campos Toimil	31.077	15	67	José Luis Garcia	1'50.465	1'50.997	15
16	27	Moisés Ruiz	42.368	73	Pepe López Planelles	37.211	73	Pepe López Planelles	31.083	16	73	Pepe López Planelles	1'50.867	1'51.011	16
17	53	Lionel Viguier	42.499	6	Gabriel Alonso	37.528	67	José Luis Garcia	31.119	17	60	Nikolay Dmitriev	1'50.979	1'51.399	18
18	20	Santiago López Valdivielso	42.557	53	Lionel Viguier	37.577	53	Lionel Viguier	31.188	18	53	Lionel Viguier	1'51.264	1'51.396	17
19	73	Pepe López Planelles	42.573	60	Nikolay Dmitriev	37.623	20	Santiago López Valdivielso	31.255	19	20	Santiago López Valdivielso	1'51.680	1'51.695	19
20	6	Gabriel Alonso	42.928	21	Roberto García	37.737	21	Roberto García	31.367	20	6	Gabriel Alonso	1'51.829	1'52.193	20
21	21	Roberto García	43.623	20	Santiago López Valdivielso	37.868	6	Gabriel Alonso	31.373	21	21	Roberto García	1'52.727	1'53.563	21
22	25	Manuel Servillera	43.850	25	Manuel Servillera	39.166	25	Manuel Servillera	32.433	22	25	Manuel Servillera	1'55.449	1'55.449	22
23	69	Eugenio Fernández	44.794	69	Eugenio Fernández	39.311	69	Eugenio Fernández	32.888	23	69	Eugenio Fernández	1'56.993	1'57.023	23
24	46	Kepa Amantegui	46.638	46	Kepa Amantegui	41.942	46	Kepa Amantegui	33.116	24	46	Kepa Amantegui	2'01.696	2'01.980	24
25	45	Antonio M. Castro	47.738	45	Antonio M. Castro	42.377	45	Antonio M. Castro	34.910	25	45	Antonio M. Castro	2'05.025	2'05.184	25
26	28	Oscar Soriano	48.776	28	Oscar Soriano	44.196	28	Oscar Soriano	35.809	26	28	Oscar Soriano	2'08.781	2'08.961	26

Clases 2 y 3

VELOCIDAD MAXIMA 2ª Sesión de Entrenamientos

Circuito del Jarama
8 - 9 de Noviembre de 2014

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	JF	Da.	Jr.	Nac.	Piloto 2	JF	Da.	Jr.	Nac.	Vehículo	Division	Cla.	Challenge	Km/h
1	98	Raul Martinez Bedmar	Raul Martinez Bedmar				Esp					Esp	Seat Leon Mk1	D4	1º		207.693
2	22	Milan Competition	Frédéric Billon				Fr	Thierry Malassagne				Fr	Renault Clio Cup	D4	2º	Clio End	205.715
3	35	Skualo Competicion	Henk Van Zoest				Esp					Esp	Seat Leon MK1	D4	3º		205.715
4	62	Alexander Villanueva Ruiz	Alexander Villanueva Ruiz				Esp					Esp	Renault Clio Cup IV	D4	4º		205.324
5	16	Gianluigi Vicinanza	Gianluigi Vicinanza	JF			It	Alex Cosin				It	Renault Clio Cup IV	D4	5º		204.934
6	104	Grt Motorsport	Fernán	JF			Esp	Alvaro Huertas Del Pino				Esp	Renault Clio Cup IV	D4	6º		204.546
7	29	Eficar Team	Raúl Castilla				Esp	José Manuel De Los Milagros				Esp	Hyundai Coupé	D5	1º	Coupe	203.774
8	5	Race	Marta Suria		Da		Esp	Gonzalo Martín de Andrés				Esp	Renault Clio Cup III	D5	2º	Clio End	203.390
9	19	Benjamin Diaz	Jean Pierre Pla	JF			Fr	Richard Chiche	JF			Fr	Renault Clio Cup IV	D4	7º		203.390
10	37	Peña Autocross Arteixo	Juan Campos Toimil				Esp					Esp	Seat Leon Mk1	D4	8º		201.493
11	7	Luis Ulecia	Luis Ulecia				Esp					Esp	Hyundai Coupé	D5	3º	Coupe	201.118
12	36	Daniel Diaz-Varela	Daniel Diaz-Varela				Esp	Alvaro Rodriguez				Esp	Renault Clio III	D5	4º	Clio End	200.744
13	4	José Antonio Rueda	José Antonio Rueda	JF			Esp	Rafael Rodriguez				Esp	Renault Clio Cup III	D5	5º	Clio End	200.372
14	25	Grt Motorsport	Manuel Servillera	JF			Esp	Ignacio Fernandez-Crehuet				Esp	Peugeot 207	D6	1º	Open Michelin	200.001
15	27	A.D. Desguaces La Torre	Raúl Somoza				Esp	Moisés Ruiz				Esp	Renault Clio Cup III	D5	6º	Clio End	198.166
16	67	Escuderia Costa Dorada	José Luis Garcia	JF			Esp					Esp	Renault Clio Cup III	D5	7º	Clio End	198.166
17	20	CD Plemar Sport	José Luis López Valdivielso	JF			Esp	Santiago López Valdivielso	JF			Esp	Renault Clio Cup IV	D4	9º		197.803
18	21	Racvn	Jorge Espinosa	JF			Esp	Roberto García				Esp	Mini Challenge	D5	8º		197.441
19	73	Race	Daniel Ron Ruiz				Esp	Pepe López Planelles				Esp	Renault Clio Cup III	D5	9º	Clio End	197.081
20	60	Nil Montserrat	Nikolay Dmitriev			Jr.	Rss	Nil Montserrat				Rss	Renault Clio Cup III	D5	10º	Clio End	195.653
21	53	Benjamin Diaz	Lionel Viguié				Fr					Fr	Renault Clio Cup III	D5	11º	Clio End	194.946
22	6	Chefo Abella	Gabriel Alonso	JF			Esp	Txus Jaio				Esp	Renault Clio Cup III	D5	12º	Clio End	192.171
23	69	Eficar Team	Eugenio Fernández				Esp	Andrea Fernández		Da	Jr.	Esp	Hyundai Getz	D6	2º	Open Michelin	181.209
24	46	José Maria Urquijo Goitia	Kepa Amantegui			Jr.	Esp					Esp	Renault Clio Cup III	D5	13º	Clio End	180.905
25	28	Slr Racing	Alejandro Soriano				Esp	Oscar Soriano				Esp	Hyundai Getz Cup	D6	3º	Open Michelin	173.634
26	45	Eficar Team	Antonio M. Castro				Esp					Esp	Hyundai Getz	D6	4º	Open Michelin	172.249

Clases 2 y 3

PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera

Circuito del Jarama
8 - 9 de Noviembre de 2014

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
------	--------	--------	------	------	--------	--------

45	Antonio M. Castro	2'05.184
----	-------------------	----------

69	Eugenio Fernández	1'57.023
----	-------------------	----------

21	Roberto García	1'53.563
----	----------------	----------

20	Santiago López Valdivielso	1'51.695
----	----------------------------	----------

53	Lionel Viguiér	1'51.396
----	----------------	----------

67	José Luis García	1'50.997
----	------------------	----------

4	Rafael Rodríguez	1'49.601
---	------------------	----------

7	Luis Ulecia	1'49.309
---	-------------	----------

19	Jean Pierre Pla	1'48.975
----	-----------------	----------

29	José Manuel De Los Milagros	1'48.373
----	-----------------------------	----------

35	Henk Van Zoest	1'47.976
----	----------------	----------

16	Alex Cosin	1'47.265
----	------------	----------

98	Raul Martínez Bedmar	1'46.478
----	----------------------	----------

..... 13

..... 12

..... 11

..... 10

..... 9

..... 8

..... 7

..... 6

..... 5

..... 4

..... 3

..... 2

..... 1



28	Oscar Soriano	2'08.961
----	---------------	----------

46	Kepa Amantegui	2'01.980
----	----------------	----------

25	Manuel Servillera	1'55.449
----	-------------------	----------

6	Gabriel Alonso	1'52.193
---	----------------	----------

60	Nikolay Dmitriev	1'51.399
----	------------------	----------

73	Pepe López Planelles	1'51.011
----	----------------------	----------

27	Moisés Ruiz	1'50.317
----	-------------	----------

37	Juan Campos Toimil	1'49.454
----	--------------------	----------

22	Thierry Malassagne	1'49.130
----	--------------------	----------

36	Alvaro Rodríguez	1'48.651
----	------------------	----------

104	Alvaro Huertas Del Pino	1'48.038
-----	-------------------------	----------

5	Marta Suria	1'47.917
---	-------------	----------

62	Alexander Villanueva Ruiz	1'47.218
----	---------------------------	----------



Los Comisarios Deportivos

El Jefe de Cronometraje