

Clase 1

Circuito del Jarama
8 - 9 de Noviembre de 2014

RESULTADOS 1ª Sesión de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	JF	Da.	Jr.	Nac.	Piloto 2	JF	Da.	Jr.	Nac.	Vehículo	Division	Cla.	Challenge	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	3	Drivex School	Antonio Escamez	JF			Esp	<u>Miguel Angel de Castro</u>				Esp	Volkswagen Scirocco	D2	1º		10	9	1'38.882			140.167
2	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes		Da		Esp	<u>Joan Vinyes</u>				Esp	Seat Leon Cup Racer	D2	2º	SEAT	7	6	1'39.222	0"340	0"340	139.687
3	75	Baporo Motorsport	Evgeniy Makushin				Rss	<u>Miquel Toril Boquoi</u>				Rss	Seat Leon Racer	D2	3º	SEAT	10	9	1'40.355	1"473	1"133	138.110
4	77	Pcr Sport	Harriet Arruabarrena				Esp	<u>Antonio Aristi</u>				Esp	Seat Leon Cup Racer	D2	4º	SEAT	7	6	1'40.582	1"700	0"227	137.798
5	40	Pcr Sport	<u>Vicente Dasi</u>	JF			Esp	Josep Parera	JF			Esp	Seat Leon Cup Racer	D2	5º	SEAT	9	7	1'42.305	3"423	1"723	135.477
6	8	Monlau Competicion	Javier Lombardo	JF			Esp	<u>Jordi Masdeu</u>				Esp	Seat Leon Supercopa	D3	1º	SEAT	7	6	1'42.372	3"490	0"067	135.389
7	1	Monlau Competicion	<u>Luca Demarchi</u>				It	Alfredo Salerno	JF			It	Seat Leon Supercopa	D3	2º	SEAT	9	8	1'42.601	3"719	0"229	135.086
8	51	Drivex School	Andrew Waller				Br	<u>Marco Ampolo</u>				Br	Volkswagen Scirocco	D2	6º		9	7	1'42.713	3"831	0"112	134.939
9	17	Pcr Sport	<u>Oscar Fernández</u>				Esp	Mikel Azcona			Jr.	Esp	Seat Leon Supercopa	D3	3º	SEAT	9	8	1'42.822	3"940	0"109	134.796
10	79	Drivex School	<u>Aitor Calvet</u>				Esp					Esp	Seat Leon Supercopa LR	D2	7º		10	9	1'43.614	4"732	0"792	133.766
11	55	Benjamin Diaz	<u>Bruno Cosin</u>	JF			Fr	Nicolas Cauhaupé				Fr	Seat Leon Supercopa	D3	4º	SEAT	9	8	1'44.432	5"550	0"818	132.718
12	10	Baporo Motorsport	<u>Yuriy Makushin</u>	JF			Rss	Pol Rosell			Jr.	Rss	Seat Leon Cup Racer	D2	8º	SEAT	10	9	1'44.897	6"015	0"465	132.130
13	131	Smp Racing Russian Bears	José Manuel Pérez Aicart				Rss	<u>Valeri Zhuravlev</u>				Rss	Seat Leon Supercopa	D3	5º	SEAT	8	7	1'48.027	9"145	3"130	128.301
14	71	Arnaud Gomez	<u>Philippe Gruau</u>	JF			Fr					Fr	GC10 V6	D1	1º	GC V6	10	9	1'48.160	9"278	0"133	128.143
15	108	Carlo Romani	<u>Carlo Romani</u>	JF			It	Patrick Zamparini				It	Seat Leon Supercopa LR	D2	9º		8	6	2'04.000	25"118	15"840	111.774

Circuito del Jarama 08 de Noviembre de 2014

A las 15:06 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com




C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Orista
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com

Clase 1

8 - 9 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos

Numero	1			3			8			10			13			17		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'42.318	0'42.318	199.262	0'43.757	0'43.757	178.808	0'44.567	0'44.567	173.914	0'46.527	0'46.527	198.896	0'44.722	0'44.722	171.702	0'48.769	0'48.769	147.743
1ª - 2	1'18.208	0'35.890		1'21.183	0'37.426		1'22.537	0'37.970		1'25.519	0'38.992		1'22.647	0'37.925		1'30.573	0'41.804	
1ª - 3	1'49.052	0'30.844		1'52.801	0'31.618		2'06.530	0'43.993	PIT	2'08.760	0'43.241	PIT	2'05.030	0'42.393	PIT	2'11.529	0'40.956	PIT
2ª - 1	0'40.406	0'40.406	214.286	0'45.322	0'45.322	184.301	3'08.392	3'08.392	107.570	3'10.097	3'10.097		3'24.737	3'24.737		2'29.360	2'29.360	104.550
2ª - 2	1'15.263	0'34.857		1'22.782	0'37.460		3'45.798	0'37.406		3'49.626	0'39.529		3'59.589	0'34.852		3'06.526	0'37.166	
2ª - 3	1'44.538	0'29.275		1'59.507	0'36.725	PIT	4'17.187	0'31.389		4'20.381	0'30.755		4'28.677	0'29.088		3'36.527	0'30.001	
3ª - 1	0'39.817	0'39.817	220.859	4'11.686	4'11.686	103.947	0'39.420	0'39.420	221.766	1'05.974	1'05.974	213.862	0'40.180	0'40.180	219.513	0'40.927	0'40.927	201.870
3ª - 2	1'14.471	0'34.654		4'47.809	0'36.123		1'13.830	0'34.410		1'42.929	0'36.955		1'14.393	0'34.213		1'16.255	0'35.328	
3ª - 3	1'43.554	0'29.083		5'19.050	0'31.241		1'42.562	0'28.732		2'13.724	0'30.795		1'48.147	0'33.754		1'45.228	0'28.973	
4ª - 1	0'39.385	0'39.385	219.067	0'43.001	0'43.001	182.433	0'39.967	0'39.967	221.312	0'41.636	0'41.636	209.709	0'39.201	0'39.201	227.369	0'40.012	0'40.012	218.624
4ª - 2	1'13.898	0'34.513		1'18.339	0'35.338		1'22.303	0'42.336		1'16.924	0'35.288		1'11.969	0'32.768		1'14.666	0'34.654	
4ª - 3	1'42.861	0'28.963		1'48.034	0'29.695		1'55.526	0'33.223		2'00.172	0'43.248		1'39.922	0'27.953		1'43.501	0'28.835	
5ª - 1	0'41.585	0'41.585	223.603	0'40.010	0'40.010	201.493	0'39.396	0'39.396	220.409	0'42.248	0'42.248	200.372	0'38.500	0'38.500	229.300	0'39.717	0'39.717	217.742
5ª - 2	1'17.873	0'36.288		1'15.426	0'35.416		1'13.818	0'34.422		1'18.771	0'36.523		1'11.278	0'32.778		1'14.185	0'34.468	
5ª - 3	1'47.473	0'29.600		1'43.881	0'28.455		1'42.372	0'28.554		1'49.139	0'30.368		1'39.222	0'27.944		1'44.374	0'30.189	
6ª - 1	0'39.453	0'39.453	221.766	0'39.086	0'39.086	213.018	0'47.916	0'47.916	219.067	0'40.855	0'40.855	217.304	0'47.433	0'47.433	186.529	0'40.026	0'40.026	217.742
6ª - 2	1'15.766	0'36.313		1'11.793	0'32.707		1'36.467	0'48.551		1'16.905	0'36.050		1'34.272	0'46.839		1'25.681	0'45.655	
6ª - 3	1'45.722	0'29.956		1'39.723	0'27.930		2'28.342	0'51.875	PIT	1'46.888	0'29.983		2'18.044	0'43.772	PIT	1'55.542	0'29.861	
7ª - 1	0'39.321	0'39.321	220.859	0'38.744	0'38.744	214.712				0'41.281	0'41.281	212.181				0'39.555	0'39.555	218.182
7ª - 2	1'13.815	0'34.494		1'11.995	0'33.251					1'16.492	0'35.211					1'13.921	0'34.366	
7ª - 3	1'42.601	0'28.786		1'39.670	0'27.675					1'46.333	0'29.841					1'42.822	0'28.901	
8ª - 1	0'42.124	0'42.124	221.766	0'38.607	0'38.607	213.439				0'41.000	0'41.000	215.140				0'47.948	0'47.948	182.125
8ª - 2	1'21.575	0'39.451		1'11.279	0'32.672					1'15.663	0'34.663					1'31.367	0'43.419	
8ª - 3	1'58.819	0'37.244	PIT	1'38.882	0'27.603					1'44.897	0'29.234					2'16.577	0'45.210	PIT
9ª - 1				0'42.256	0'42.256	186.529				0'49.003	0'49.003	212.599						
9ª - 2				1'18.792	0'36.536					1'36.275	0'47.272							
9ª - 3				1'53.296	0'34.504	PIT				2'26.878	0'50.603	PIT						

Vuelta Ideal		
0'39.321	0'39.321	
1'13.815	0'34.494	
1'42.601	0'28.786	

Vuelta Ideal		
0'38.607	0'38.607	
1'11.279	0'32.672	
1'38.882	0'27.603	

Vuelta Ideal		
0'39.396	0'39.396	
1'13.806	0'34.410	
1'42.360	0'28.554	

Vuelta Ideal		
0'40.855	0'40.855	
1'15.518	0'34.663	
1'44.752	0'29.234	

Vuelta Ideal		
0'38.500	0'38.500	
1'11.268	0'32.768	
1'39.212	0'27.944	

Vuelta Ideal		
0'39.555	0'39.555	
1'13.921	0'34.366	
1'42.756	0'28.835	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'38.500	0'38.500	
1'11.172	0'32.672	
1'38.775	0'27.603	

Clase 1

8 - 9 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos

Numero	40			51			55			71			75			77		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.147	0'48.147	171.975	0'43.938	0'43.938	195.653	0'41.890	0'41.890	212.181	0'48.935	0'48.935	169.279	0'45.848	0'45.848	183.362	0'47.969	0'47.969	168.487
1ª - 2	1'27.902	0'39.755		1'20.470	0'36.532		1'17.354	0'35.464		1'28.512	0'39.577		1'25.397	0'39.549		1'27.426	0'39.457	
1ª - 3	2'02.114	0'34.212		2'23.565	1'03.095	PIT	1'47.562	0'30.208		2'01.834	0'33.322		2'05.584	0'40.197	PIT	2'00.314	0'32.888	
2ª - 1	0'48.051	0'48.051	213.862	0'36.741	0'36.741		0'40.714	0'40.714	217.304	0'45.068	0'45.068	201.118	0'37.990	0'37.990		0'43.645	0'43.645	187.827
2ª - 2	1'27.756	0'39.705		4'33.172	0'36.431		1'15.774	0'35.060		1'22.682	0'37.614		4'15.328	0'37.338		1'20.243	0'36.598	
2ª - 3	1'57.595	0'29.839		5'03.695	0'30.523		1'45.928	0'30.154		1'55.178	0'32.496		4'45.752	0'30.424		1'50.726	0'30.483	
3ª - 1	0'40.424	0'40.424	226.416	0'40.582	0'40.582	211.351	0'40.653	0'40.653	214.286	0'43.466	0'43.466	208.898	0'41.506	0'41.506	219.513	0'39.559	0'39.559	221.766
3ª - 2	1'16.419	0'35.995		1'15.291	0'34.709		1'15.675	0'35.022		1'20.286	0'36.820		1'16.065	0'34.559		1'13.436	0'33.877	
3ª - 3	1'56.576	0'40.157		1'44.539	0'29.248		1'49.172	0'33.497		1'52.111	0'31.825		1'45.644	0'29.579		1'42.142	0'28.706	
4ª - 1	0'45.148	0'45.148	169.279	0'40.408	0'40.408	212.599	0'40.369	0'40.369	218.182	0'43.405	0'43.405	209.709	0'40.051	0'40.051	221.766	0'38.841	0'38.841	224.533
4ª - 2	1'20.230	0'35.082		1'15.136	0'34.728		1'15.782	0'35.413		1'19.674	0'36.269		1'14.344	0'34.293		1'13.268	0'34.427	
4ª - 3	1'49.570	0'29.340		1'48.089	0'32.953		1'45.588	0'29.806		1'51.151	0'31.477		1'43.490	0'29.146		1'41.727	0'28.459	
5ª - 1	1'04.726	1'04.726	226.891	0'39.663	0'39.663	213.439	0'40.568	0'40.568	219.513	0'42.636	0'42.636	209.709	0'39.379	0'39.379	223.603	0'38.909	0'38.909	225.000
5ª - 2	1'54.639	0'49.913		1'14.239	0'34.576		1'15.533	0'34.965		1'18.327	0'35.691		1'12.882	0'33.503		1'12.261	0'33.352	
5ª - 3	2'25.835	0'31.196		1'43.203	0'28.964		1'44.873	0'29.340		1'48.912	0'30.585		1'41.472	0'28.590		1'40.582	0'28.321	
6ª - 1	0'39.804	0'39.804	222.681	0'38.866	0'38.866	221.766	0'40.108	0'40.108	217.742	0'42.839	0'42.839	209.303	0'39.578	0'39.578	224.533	0'43.369	0'43.369	227.369
6ª - 2	1'13.771	0'33.967		1'13.098	0'34.232		1'14.808	0'34.700		1'17.990	0'35.151		1'15.638	0'36.060		1'22.566	0'39.197	
6ª - 3	1'42.305	0'28.534		1'42.713	0'29.615		1'44.456	0'29.648		1'48.388	0'30.398		1'45.353	0'29.715		2'05.164	0'42.598	PIT
7ª - 1	0'39.615	0'39.615	228.814	0'39.548	0'39.548	212.599	0'40.506	0'40.506	219.513	0'42.420	0'42.420	204.934	0'39.298	0'39.298	225.000			
7ª - 2	1'13.859	0'34.244		1'13.882	0'34.334		1'15.086	0'34.580		1'18.233	0'35.813		1'12.711	0'33.413				
7ª - 3	1'42.355	0'28.496		1'42.997	0'29.115		1'44.432	0'29.346		1'48.763	0'30.530		1'41.152	0'28.441				
8ª - 1	0'55.145	0'55.145	152.113	0'48.871	0'48.871	198.166	0'48.800	0'48.800	212.181	0'42.156	0'42.156	211.765	0'38.690	0'38.690	226.891			
8ª - 2	1'43.992	0'48.847		1'34.720	0'45.849		1'35.325	0'46.525		1'17.387	0'35.231		1'12.038	0'33.348				
8ª - 3	2'32.715	0'48.723	PIT	2'17.303	0'42.583	PIT	2'28.626	0'53.301	PIT	1'48.160	0'30.773		1'40.355	0'28.317				
9ª - 1										0'42.493	0'42.493	211.351	0'38.956	0'38.956	225.000			
9ª - 2										1'19.940	0'37.447		1'13.280	0'34.324				
9ª - 3										2'04.421	0'44.481	PIT	1'55.607	0'42.327	PIT			

Vuelta Ideal		
0'39.615	0'39.615	
1'13.582	0'33.967	
1'42.078	0'28.496	

Vuelta Ideal		
0'38.866	0'38.866	
1'13.098	0'34.232	
1'42.062	0'28.964	

Vuelta Ideal		
0'40.108	0'40.108	
1'14.688	0'34.580	
1'44.028	0'29.340	

Vuelta Ideal		
0'42.156	0'42.156	
1'17.307	0'35.151	
1'47.705	0'30.398	

Vuelta Ideal		
0'38.690	0'38.690	
1'12.038	0'33.348	
1'40.355	0'28.317	

Vuelta Ideal		
0'38.841	0'38.841	
1'12.193	0'33.352	
1'40.514	0'28.321	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'38.500	0'38.500	
1'11.172	0'32.672	
1'38.775	0'27.603	

Clase 1

8 - 9 de Noviembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos

Numero	79			108			131		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'42.516	0'42.516	196.364	0'58.749	0'58.749	144.579	0'55.175	0'55.175	149.792
1ª - 2	1'19.040	0'36.524		1'47.524	0'48.775		1'44.983	0'49.808	
1ª - 3	1'48.987	0'29.947		2'27.152	0'39.628		2'35.102	0'50.119	PIT
2ª - 1	0'40.811	0'40.811	214.712	0'53.155	0'53.155	166.667	2'52.991	2'52.991	
2ª - 2	1'16.276	0'35.465		1'40.186	0'47.031		3'37.179	0'44.188	
2ª - 3	1'46.195	0'29.919		2'28.009	0'47.823	PIT	4'12.107	0'34.928	
3ª - 1	0'43.023	0'43.023	203.390	3'22.276	3'22.276		0'44.787	0'44.787	195.653
3ª - 2	1'19.798	0'36.775		4'07.205	0'44.929		1'22.080	0'37.293	
3ª - 3	1'53.203	0'33.405		4'44.653	0'37.448		1'53.069	0'30.989	
4ª - 1	0'41.426	0'41.426	200.744	0'48.852	0'48.852	193.896	0'41.632	0'41.632	213.018
4ª - 2	1'17.204	0'35.778		1'31.114	0'42.262		1'17.699	0'36.067	
4ª - 3	1'46.949	0'29.745		2'06.689	0'35.575		1'48.577	0'30.878	
5ª - 1	0'47.360	0'47.360	175.610	0'47.030	0'47.030	204.546	0'48.896	0'48.896	210.527
5ª - 2	1'24.870	0'37.510		1'28.376	0'41.346		1'26.031	0'37.135	
5ª - 3	1'57.834	0'32.964		2'04.000	0'35.624		1'57.317	0'31.286	
6ª - 1	0'40.590	0'40.590	204.159	0'47.731	0'47.731	181.513	0'41.851	0'41.851	202.248
6ª - 2	1'15.349	0'34.759		1'29.573	0'41.842		1'17.667	0'35.816	
6ª - 3	1'45.160	0'29.811		2'04.651	0'35.078		1'48.027	0'30.360	
7ª - 1	0'39.673	0'39.673	209.303	0'48.304	0'48.304	180.602	0'41.852	0'41.852	209.709
7ª - 2	1'14.521	0'34.848		1'31.299	0'42.995		1'18.242	0'36.390	
7ª - 3	1'44.013	0'29.492		2'16.119	0'44.820	PIT	2'02.439	0'44.197	PIT
8ª - 1	0'40.117	0'40.117	216.868						
8ª - 2	1'14.615	0'34.498							
8ª - 3	1'43.614	0'28.999							
9ª - 1	0'42.294	0'42.294	202.627						
9ª - 2	1'19.222	0'36.928							
9ª - 3	2'00.589	0'41.367	PIT						

Vuelta Ideal	
0'39.673	0'39.673
1'14.171	0'34.498
1'43.170	0'28.999

Vuelta Ideal	
0'47.030	0'47.030
1'28.376	0'41.346
2'03.454	0'35.078

Vuelta Ideal	
0'41.632	0'41.632
1'17.448	0'35.816
1'47.808	0'30.360

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.500	0'38.500
1'11.172	0'32.672
1'38.775	0'27.603

Clase 1

Circuito del Jarama
8 - 9 de Noviembre de 2014

Resultados por sectores 1ª Sesión de Entrenamientos

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3		
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo
1	13 Joan Vinyes	38.500	3 Miguel Angel de Castro	32.672	3 Miguel Angel de Castro	27.603		
2	3 Miguel Angel de Castro	38.607	13 Joan Vinyes	32.768	13 Joan Vinyes	27.944		
3	75 Miquel Toril Boquoi	38.690	75 Miquel Toril Boquoi	33.348	75 Miquel Toril Boquoi	28.317		
4	77 Antonio Aristi	38.841	77 Antonio Aristi	33.352	77 Antonio Aristi	28.321		
5	51 Marco Ampolo	38.866	40 Vicente Dasi	33.967	40 Vicente Dasi	28.496		
6	1 Luca Demarchi	39.321	51 Marco Ampolo	34.232	8 Jordi Masdeu	28.554		
7	8 Jordi Masdeu	39.396	17 Oscar Fernández	34.366	1 Luca Demarchi	28.786		
8	17 Oscar Fernández	39.555	8 Jordi Masdeu	34.410	17 Oscar Fernández	28.835		
9	40 Vicente Dasi	39.615	1 Luca Demarchi	34.494	51 Marco Ampolo	28.964		
10	79 Aitor Calvet	39.673	79 Aitor Calvet	34.498	79 Aitor Calvet	28.999		
11	55 Bruno Cosin	40.108	55 Bruno Cosin	34.580	10 Yuriy Makushin	29.234		
12	10 Yuriy Makushin	40.855	10 Yuriy Makushin	34.663	55 Bruno Cosin	29.340		
13	131 Valeri Zhuravlev	41.632	71 Philippe Gruau	35.151	131 Valeri Zhuravlev	30.360		
14	71 Philippe Gruau	42.156	131 Valeri Zhuravlev	35.816	71 Philippe Gruau	30.398		
15	108 Carlo Romani	47.030	108 Carlo Romani	41.346	108 Carlo Romani	35.078		

Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida						
Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal
1	3 Miguel Angel de Castro	1'38.882	1'38.882	1	3 Miguel Angel de Castro	1'38.882
2	13 Joan Vinyes	1'39.212	1'39.222	2	13 Joan Vinyes	1'39.222
3	75 Miquel Toril Boquoi	1'40.355	1'40.355	3	75 Miquel Toril Boquoi	1'40.355
4	77 Antonio Aristi	1'40.514	1'40.582	4	77 Antonio Aristi	1'40.582
5	51 Marco Ampolo	1'42.062	1'42.713	8	51 Marco Ampolo	1'42.713
6	40 Vicente Dasi	1'42.078	1'42.305	5	40 Vicente Dasi	1'42.305
7	8 Jordi Masdeu	1'42.360	1'42.372	6	8 Jordi Masdeu	1'42.372
8	1 Luca Demarchi	1'42.601	1'42.601	7	1 Luca Demarchi	1'42.601
9	17 Oscar Fernández	1'42.756	1'42.822	9	17 Oscar Fernández	1'42.822
10	79 Aitor Calvet	1'43.170	1'43.614	10	79 Aitor Calvet	1'43.614
11	55 Bruno Cosin	1'44.028	1'44.432	11	55 Bruno Cosin	1'44.432
12	10 Yuriy Makushin	1'44.752	1'44.897	12	10 Yuriy Makushin	1'44.897
13	71 Philippe Gruau	1'47.705	1'48.160	14	71 Philippe Gruau	1'48.160
14	131 Valeri Zhuravlev	1'47.808	1'48.027	13	131 Valeri Zhuravlev	1'48.027
15	108 Carlo Romani	2'03.454	2'04.000	15	108 Carlo Romani	2'04.000

Clase 1

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Sesión de Entrenamientos

Circuito del Jarama
8 - 9 de Noviembre de 2014

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	JF	Da.	Jr.	Nac.	Piloto_2	JF	Da.	Jr.	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	Challenge	Km/h
1	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes		Da		Esp	Joan Vinyes				Esp	Seat Leon Cup Racer	D2	1º	SEAT	229.300
2	40	Pcr Sport	Vicente Dasi	JF			Esp	Josep Parera	JF			Esp	Seat Leon Cup Racer	D2	2º	SEAT	228.814
3	77	Pcr Sport	Harriet Arruabarrena				Esp	Antonio Aristi				Esp	Seat Leon Cup Racer	D2	3º	SEAT	227.369
4	75	Baporo Motorsport	Evgeniy Makushin				Rss	Miquel Toril Boquoi				Rss	Seat Leon Racer	D2	4º	SEAT	226.891
5	1	Monlau Competicion	Luca Demarchi				It	Alfredo Salerno	JF			It	Seat Leon Supercopa	D3	1º	SEAT	223.603
6	8	Monlau Competicion	Javier Lombardo	JF			Esp	Jordi Masdeu				Esp	Seat Leon Supercopa	D3	2º	SEAT	221.766
7	51	Drivex School	Andrew Waller				Br	Marco Ampolo				Br	Volkswagen Scirocco	D2	5º		221.766
8	55	Benjamin Diaz	Bruno Cosin	JF			Fr	Nicolas Cauhaupé				Fr	Seat Leon Supercopa	D3	3º	SEAT	219.513
9	17	Pcr Sport	Oscar Fernández				Esp	Mikel Azcona			Jr.	Esp	Seat Leon Supercopa	D3	4º	SEAT	218.624
10	10	Baporo Motorsport	Yuriy Makushin	JF			Rss	Pol Rosell			Jr.	Rss	Seat Leon Cup Racer	D2	6º	SEAT	217.304
11	79	Drivex School	Aitor Calvet				Esp					Esp	Seat Leon Supercopa LR	D2	7º		216.868
12	3	Drivex School	Antonio Escamez	JF			Esp	Miguel Angel de Castro				Esp	Volkswagen Scirocco	D2	8º		214.712
13	131	Smp Racing Russian Bears	José Manuel Perez Aicart				Rss	Valeri Zhuravlev				Rss	Seat Leon Supercopa	D3	5º	SEAT	213.018
14	71	Arnaud Gomez	Philippe Gruau	JF			Fr					Fr	GC10 V6	D1	1º	GC V6	211.765
15	108	Carlo Romani	Carlo Romani	JF			It	Patrick Zamparini				It	Seat Leon Supercopa LR	D2	9º		204.546

Clase 1

Circuito del Jarama
8 - 9 de Noviembre de 2014

PARRILLA DE SALIDA 1ª Carrera

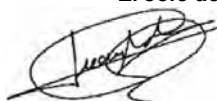
Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
108	Carlo Romani	2'04.000				
			 7			
131	Valeri Zhuravlev	1'48.027		71	Philippe Gruau	1'48.160
			 6			
55	Bruno Cosin	1'44.432		10	Yuriy Makushin	1'44.897
			 5			
17	Oscar Fernández	1'42.822		79	Aitor Calvet	1'43.614
			 4			
1	Luca Demarchi	1'42.601		51	Marco Ampolo	1'42.713
			 3			
40	Vicente Dasi	1'42.305		8	Jordi Masdeu	1'42.372
			 2			
75	Miquel Toril Boquoi	1'40.355		77	Antonio Aristi	1'40.582
			 1			
3	Miguel Angel de Castro	1'38.882		13	Joan Vinyes	1'39.222
			↓			

Los Comisarios Deportivos

El Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com




C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Orista
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com