



Trofeo RACE de Motociclismo



Rookie 600

Circuito del Jarama
12 de Octubre de 2014

RESULTADOS 1ª Sesión de Entrenamientos

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Moto Club	Equipo	Clase	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	54	Ricardo MENDIA MARCOS	Yamaha R6	R.A.C.E		6	1º	8	6	1'57.382			118.076
2	51	Manuel NAVARRO BERNAT	Honda CBR 600RR	R.A.C.E	WILD RACING	6	2º	8	7	2'03.463	6"081	6"081	112.260
3	55	Ernesto CELADA JIMENEZ	Yamaha R6	R.A.C.E	TECsport	6	3º	9	9	2'04.939	7"557	1"476	110.934
4	12	Ignacio RUIZ SERRANO	Suzuki GSXR600	R.A.C.E		6	4º	8	7	2'05.788	8"406	0"849	110.185
5	8	Jesús SÁNCHEZ MACARRO	Yamaha R6	R.A.C.E		6	5º	4	3	2'06.937	9"555	1"149	109.188
6	29	Víctor Manuel BARRADO ZAPATA	Yamaha ZX6R	R.A.C.E		6	6º	7	5	2'12.059	14"677	5"122	104.953
7	88	Manuel MARTIN MERINO	Yamaha R6	R.A.C.E		6	7º	8	8	2'12.807	15"425	0"748	104.362
8	77	Angel TEIJEIRA RODRIGUEZ	Yamaha R6	R.A.C.E		6	8º	9	7	2'15.873	18"491	3"066	102.007
9	34	Luis UTRILLA REYES	Yamaha R6	R.A.C.E		6	9º	8	5	2'16.234	18"852	0"361	101.737
10	69	Alejandro MURILLO FERNANDEZ BARREDO	Suzuki GSX600R	R.A.C.E		6	10º	8	6	2'17.242	19"860	1"008	100.989
11	1	Carlos TEJERA PEREZ	Yamaha R6R	R.A.C.E	MOTOS ALFA	6	11º	5	3	2'23.818	26"436	6"576	96.372
12	2	Víctor LOPEZ SANTOS	Suzuki GSXR600	R.A.C.E		6	12º	6	5	2'24.270	26"888	0"452	96.070
13	16	Victor ORTEGA PEREZ	Suzuki GSX600R	R.A.C.E		6	13º	8	8	2'27.284	29"902	3"014	94.104
14	7	Eduardo FONRUGE RODRIGUEZ	Yamaha R6	R.A.C.E		6	14º	7	7	2'38.403	41"021	11"119	87.498

Circuito del Jarama 12 de Octubre de 2014

A las 10:32 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo

Rookie 600

12 de Octubre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesion de Entrenamientos

Numero	1			2			7			8			12			16		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'57.644	0'57.644	115.880	0'56.799	0'56.799	140.443	1'04.128	1'04.128	115.385	0'47.832	0'47.832	174.194	0'52.761	0'52.761	129.342	0'58.799	0'58.799	146.541
1ª - 2	1'48.698	0'51.054		1'53.316	0'56.517		2'02.747	0'58.619		1'31.684	0'43.852		1'39.584	0'46.823		1'56.656	0'57.857	
1ª - 3	2'30.034	0'41.336		2'37.138	0'43.822		2'49.378	0'46.631		2'07.540	0'35.856		2'18.109	0'38.525		2'40.704	0'44.048	
2ª - 1	0'56.050	0'56.050	123.007	0'55.563	0'55.563	136.709	1'02.563	1'02.563	122.449	0'47.456	0'47.456	177.050	0'51.042	0'51.042	145.357	0'56.942	0'56.942	137.932
2ª - 2	1'43.583	0'47.533		1'48.264	0'52.701		1'58.986	0'56.423		1'31.324	0'43.868		1'38.095	0'47.053		1'53.472	0'56.530	
2ª - 3	2'23.818	0'40.235		2'29.005	0'40.741		2'44.989	0'46.003		2'06.937	0'35.613		2'26.147	0'48.052	PIT	2'35.175	0'41.703	
3ª - 1	0'54.270	0'54.270	139.716	0'55.385	0'55.385	145.553	1'00.860	1'00.860	124.856	0'47.047	0'47.047	171.157	2'35.990	2'35.990		0'55.535	0'55.535	135.509
3ª - 2	1'41.215	0'46.945		1'46.484	0'51.099		1'57.172	0'56.312		1'31.217	0'44.170		3'19.881	0'43.891		1'48.153	0'52.618	
3ª - 3	2'29.821	0'48.606	PIT	2'26.763	0'40.279		2'42.797	0'45.625		2'18.292	0'47.075	PIT	3'55.636	0'35.755		2'29.853	0'41.700	
4ª - 1	5'11.036	5'11.036		0'53.233	0'53.233	139.176	1'00.413	1'00.413	128.879				0'48.546	0'48.546	149.585	0'54.745	0'54.745	149.378
4ª - 2	6'04.494	0'53.458		1'43.969	0'50.736		1'56.588	0'56.175					1'31.252	0'42.706		1'47.409	0'52.664	
4ª - 3	6'58.493	0'53.999	PIT	2'24.270	0'40.301		2'41.889	0'45.301					2'06.693	0'35.441		2'29.173	0'41.764	
5ª - 1				0'53.767	0'53.767	144.385	0'59.404	0'59.404	130.593				0'47.585	0'47.585	157.206	0'56.063	0'56.063	140.260
5ª - 2				1'49.033	0'55.266		1'55.862	0'56.458					1'30.172	0'42.587		1'48.295	0'52.232	
5ª - 3				2'50.609	1'01.576	PIT	2'41.416	0'45.554					2'06.099	0'35.927		2'28.631	0'40.336	
6ª - 1							0'58.792	0'58.792	135.001				0'48.349	0'48.349	171.157	0'54.556	0'54.556	149.585
6ª - 2							1'53.485	0'54.693					1'30.747	0'42.398		1'47.307	0'52.751	
6ª - 3							2'38.403	0'44.918					2'05.788	0'35.041		2'28.578	0'41.271	
7ª - 1							0'59.491	0'59.491	135.509				0'52.895	0'52.895	155.845	0'55.716	0'55.716	137.756
7ª - 2							1'55.576	0'56.085					1'37.252	0'44.357		1'47.482	0'51.766	
7ª - 3													2'20.046	0'42.794	PIT	2'27.284	0'39.802	
8ª - 1																1'00.877	1'00.877	143.047
8ª - 2																2'05.194	1'04.317	
8ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'54.270	0'54.270
1'41.215	0'46.945
2'21.450	0'40.235

Vuelta Ideal	
0'53.233	0'53.233
1'43.969	0'50.736
2'24.248	0'40.279

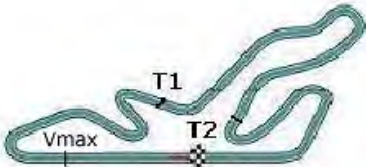
Vuelta Ideal	
0'58.792	0'58.792
1'53.485	0'54.693
2'38.403	0'44.918

Vuelta Ideal	
0'47.047	0'47.047
1'30.899	0'43.852
2'06.395	0'35.496

Vuelta Ideal	
0'47.585	0'47.585
1'29.983	0'42.398
2'05.024	0'35.041

Vuelta Ideal	
0'54.556	0'54.556
1'46.322	0'51.766
2'26.124	0'39.802

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.801	0'44.801
1'24.579	0'39.778
1'57.139	0'32.560





Trofeo RACE de Motociclismo

Rookie 600

12 de Octubre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesion de Entrenamientos

Numero	19			29			34			51			54			55		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1				0'53.796	0'53.796	135.169	0'59.195	0'59.195	130.593	0'49.912	0'49.912	156.749	0'47.751	0'47.751	151.473	0'52.116	0'52.116	147.340
1ª - 2				1'40.473	0'46.677		1'51.101	0'51.906		1'34.249	0'44.337		1'31.679	0'43.928		1'36.654	0'44.538	
1ª - 3				2'18.430	0'37.957		2'32.971	0'41.870		2'10.549	0'36.300		2'09.335	0'37.656		2'13.640	0'36.986	
2ª - 1				0'52.781	0'52.781	146.939	0'52.874	0'52.874	157.206	0'50.035	0'50.035	160.954	0'45.937	0'45.937	171.157	0'49.610	0'49.610	156.749
2ª - 2				1'38.712	0'45.931		1'42.045	0'49.171		1'33.737	0'43.702		1'27.101	0'41.164		1'33.053	0'43.443	
2ª - 3				2'15.713	0'37.001		2'21.883	0'39.838		2'10.154	0'36.417		2'00.736	0'33.635		2'09.131	0'36.078	
3ª - 1				0'50.584	0'50.584	160.001	0'51.485	0'51.485	159.764	0'49.494	0'49.494	164.134	0'48.279	0'48.279	170.617	0'49.138	0'49.138	164.134
3ª - 2				1'36.731	0'46.147		1'40.268	0'48.783		1'33.557	0'44.063		1'28.713	0'40.434		1'31.029	0'41.891	
3ª - 3				2'14.564	0'37.833		2'18.864	0'38.596		2'10.556	0'36.999		2'01.700	0'32.987		2'06.792	0'35.763	
4ª - 1				0'51.019	0'51.019	147.743	0'51.191	0'51.191	166.925	0'48.044	0'48.044	175.041	0'44.978	0'44.978	170.617	0'48.466	0'48.466	162.163
4ª - 2				1'35.066	0'44.047		1'38.329	0'47.138		1'31.220	0'43.176		1'25.470	0'40.492		1'31.581	0'43.115	
4ª - 3				2'12.059	0'36.993		2'16.234	0'37.905		2'07.261	0'36.041		1'58.737	0'33.267		2'07.134	0'35.553	
5ª - 1				0'50.972	0'50.972	150.418	0'50.277	0'50.277	164.635	0'47.904	0'47.904	162.407	0'45.043	0'45.043	197.441	0'48.240	0'48.240	165.899
5ª - 2				1'38.438	0'47.466		1'35.862	0'45.585		1'31.151	0'43.247		1'24.822	0'39.779		1'30.541	0'42.301	
5ª - 3				2'14.885	0'36.447		2'17.094	0'41.232		2'07.141	0'35.990		1'57.382	0'32.560		2'05.584	0'35.043	
6ª - 1				0'50.885	0'50.885	153.847	0'51.790	0'51.790	164.635	0'47.845	0'47.845	160.954	0'44.801	0'44.801	176.471	0'48.520	0'48.520	159.528
6ª - 2				1'36.078	0'45.193		1'38.016	0'46.226		1'28.855	0'41.010		1'25.302	0'40.501		1'30.680	0'42.160	
6ª - 3				2'12.071	0'35.993		2'16.826	0'38.810		2'03.463	0'34.608		1'58.265	0'32.963		2'06.275	0'35.595	
7ª - 1				0'50.359	0'50.359	145.750	0'52.354	0'52.354	159.293	0'48.484	0'48.484	162.651	0'45.247	0'45.247	184.301	0'49.388	0'49.388	170.617
7ª - 2							1'38.609	0'46.255		1'30.420	0'41.936		1'25.025	0'39.778		1'31.614	0'42.226	
7ª - 3							2'16.681	0'38.072		2'16.366	0'45.946	PIT	2'11.488	0'46.463	PIT	2'06.737	0'35.123	
8ª - 1							0'56.894	0'56.894	149.378							0'47.970	0'47.970	174.475
8ª - 2							1'50.850	0'53.956								1'29.805	0'41.835	
8ª - 3																2'04.939	0'35.134	

Vuelta Ideal	
1666'39.000	1666'39.000
1667'47.267	1'08.267
1668'50.315	1'03.048

Vuelta Ideal	
0'50.359	0'50.359
1'34.406	0'44.047
2'10.399	0'35.993

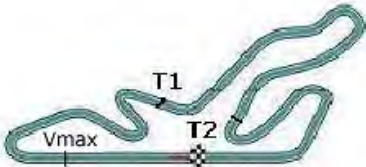
Vuelta Ideal	
0'50.277	0'50.277
1'35.862	0'45.585
2'13.767	0'37.905

Vuelta Ideal	
0'47.845	0'47.845
1'28.855	0'41.010
2'03.463	0'34.608

Vuelta Ideal	
0'44.801	0'44.801
1'24.579	0'39.778
1'57.139	0'32.560

Vuelta Ideal	
0'47.970	0'47.970
1'29.805	0'41.835
2'04.848	0'35.043

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.801	0'44.801
1'24.579	0'39.778
1'57.139	0'32.560





Trofeo RACE de Motociclismo

Rookie 600

12 de Octubre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesion de Entrenamientos

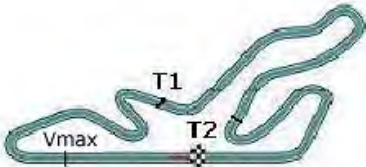
Numero	69			77			88		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'59.484	0'59.484	124.424	0'58.644	0'58.644	117.520	0'59.435	0'59.435	123.996
1ª - 2	1'51.403	0'51.919		1'55.452	0'56.808		1'51.428	0'51.993	
1ª - 3	2'34.631	0'43.228		2'39.841	0'44.389		2'32.258	0'40.830	
2ª - 1	0'55.085	0'55.085	139.897	0'56.607	0'56.607	123.288	0'54.299	0'54.299	142.293
2ª - 2	1'44.110	0'49.025		1'52.682	0'56.075		1'43.402	0'49.103	
2ª - 3	2'24.473	0'40.363		2'32.609	0'39.927		2'23.070	0'39.668	
3ª - 1	0'53.319	0'53.319	151.473	0'53.577	0'53.577	130.121	0'54.209	0'54.209	147.743
3ª - 2	1'41.563	0'48.244		1'44.579	0'51.002		1'42.942	0'48.733	
3ª - 3	2'21.280	0'39.717		2'23.905	0'39.326		2'22.598	0'39.656	
4ª - 1	0'52.646	0'52.646	160.238	0'52.017	0'52.017	139.535	0'53.701	0'53.701	145.553
4ª - 2	1'39.580	0'46.934		1'40.397	0'48.380		1'40.681	0'46.980	
4ª - 3	2'17.972	0'38.392		2'18.396	0'37.999		2'18.270	0'37.589	
5ª - 1	0'50.977	0'50.977	163.885	0'51.793	0'51.793	137.756	0'51.410	0'51.410	144.579
5ª - 2	1'39.064	0'48.087		1'41.523	0'49.730		1'38.670	0'47.260	
5ª - 3	2'17.242	0'38.178		2'20.082	0'38.559		2'16.588	0'37.918	
6ª - 1	0'51.686	0'51.686	169.812	0'51.011	0'51.011	138.285	0'50.628	0'50.628	145.162
6ª - 2	1'38.939	0'47.253		1'38.049	0'47.038		1'36.514	0'45.886	
6ª - 3	2'17.285	0'38.346		2'15.873	0'37.824		2'12.978	0'36.464	
7ª - 1	0'52.564	0'52.564	171.702	0'50.213	0'50.213	146.541	0'49.896	0'49.896	158.591
7ª - 2	1'41.227	0'48.663		1'39.809	0'49.596		1'35.697	0'45.801	
7ª - 3	2'32.302	0'51.075	PIT	2'18.299	0'38.490		2'12.807	0'37.110	
8ª - 1				0'51.266	0'51.266	149.378	0'54.408	0'54.408	143.809
8ª - 2				1'39.722	0'48.456		1'49.198	0'54.790	
8ª - 3				2'17.677	0'37.955				

Vuelta Ideal	
0'50.977	0'50.977
1'37.911	0'46.934
2'16.089	0'38.178

Vuelta Ideal	
0'50.213	0'50.213
1'37.251	0'47.038
2'15.075	0'37.824

Vuelta Ideal	
0'49.896	0'49.896
1'35.697	0'45.801
2'12.161	0'36.464

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.801	0'44.801
1'24.579	0'39.778
1'57.139	0'32.560





Trofeo RACE de Motociclismo



Rookie 600

Circuito del Jarama
12 de Octubre de 2014

Resultados por sectores 1ª Sesión de Entrenamientos

Sector - 1			Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.
1	54 Ricardo MENDIA MARCOS	44.801	54 Ricardo MENDIA MARCOS	39.778	54 Ricardo MENDIA MARCOS	32.560	1	54 Ricardo MENDIA MARCOS	1'57.139	1'57.382	1
2	8 Jesús SÁNCHEZ MACARRO	47.047	51 Manuel NAVARRO BERNAT	41.010	51 Manuel NAVARRO BERNAT	34.608	2	51 Manuel NAVARRO BERNAT	2'03.463	2'03.463	2
3	12 Ignacio RUIZ SERRANO	47.585	55 Ernesto CELADA JIMENEZ	41.835	12 Ignacio RUIZ SERRANO	35.041	3	55 Ernesto CELADA JIMENEZ	2'04.848	2'04.939	3
4	51 Manuel NAVARRO BERNAT	47.845	12 Ignacio RUIZ SERRANO	42.398	55 Ernesto CELADA JIMENEZ	35.043	4	12 Ignacio RUIZ SERRANO	2'05.024	2'05.788	4
5	55 Ernesto CELADA JIMENEZ	47.970	8 Jesús SÁNCHEZ MACARRO	43.852	8 Jesús SÁNCHEZ MACARRO	35.496	5	8 Jesús SÁNCHEZ MACARRO	2'06.395	2'06.937	5
6	88 Manuel MARTIN MERINO	49.896	29 Víctor Manuel BARRADO ZAPATA	44.047	29 Víctor Manuel BARRADO ZAPATA	35.993	6	29 Víctor Manuel BARRADO ZAPATA	2'10.399	2'12.059	6
7	77 Angel TEIJEIRA RODRIGUEZ	50.213	34 Luis UTRILLA REYES	45.585	88 Manuel MARTIN MERINO	36.464	7	88 Manuel MARTIN MERINO	2'12.161	2'12.807	7
8	34 Luis UTRILLA REYES	50.277	88 Manuel MARTIN MERINO	45.801	77 Angel TEIJEIRA RODRIGUEZ	37.824	8	34 Luis UTRILLA REYES	2'13.767	2'16.234	9
9	29 Víctor Manuel BARRADO ZAPATA	50.359	69 Alejandro MURILLO FERNANDEZ BARREDO	46.934	34 Luis UTRILLA REYES	37.905	9	77 Angel TEIJEIRA RODRIGUEZ	2'15.075	2'15.873	8
10	69 Alejandro MURILLO FERNANDEZ BARREDO	50.977	1 Carlos TEJERA PEREZ	46.945	69 Alejandro MURILLO FERNANDEZ BARREDO	38.178	10	69 Alejandro MURILLO FERNANDEZ BARREDO	2'16.089	2'17.242	10
11	2 Víctor LOPEZ SANTOS	53.233	77 Angel TEIJEIRA RODRIGUEZ	47.038	16 Víctor ORTEGA PEREZ	39.802	11	1 Carlos TEJERA PEREZ	2'21.450	2'23.818	11
12	1 Carlos TEJERA PEREZ	54.270	2 Víctor LOPEZ SANTOS	50.736	1 Carlos TEJERA PEREZ	40.235	12	2 Víctor LOPEZ SANTOS	2'24.248	2'24.270	12
13	16 Víctor ORTEGA PEREZ	54.556	16 Víctor ORTEGA PEREZ	51.766	2 Víctor LOPEZ SANTOS	40.279	13	16 Víctor ORTEGA PEREZ	2'26.124	2'27.284	13
14	7 Eduardo FONRUGE RODRIGUEZ	58.792	7 Eduardo FONRUGE RODRIGUEZ	54.693	7 Eduardo FONRUGE RODRIGUEZ	44.918	14	7 Eduardo FONRUGE RODRIGUEZ	2'38.403	2'38.403	14
15	19 Antonio Juan LUENGO SANCHEZ	Transponder	19 Antonio Juan LUENGO SANCHEZ	1'08.267	19 Antonio Juan LUENGO SANCHEZ	1'03.048	15	19 Antonio Juan LUENGO SANCHEZ	168'50.315		



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo



Rookie 600

Circuito del Jarama

12 de Octubre de 2014

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Sesión de Entrenamientos

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Moto Club	Equipo	Clase	Cla.	Km/h
1	54	Ricardo MENDIA MARCOS	Yamaha R6	R.A.C.E		6	1º	197.441
2	8	Jesús SÁNCHEZ MACARRO	Yamaha R6	R.A.C.E		6	2º	177.050
3	51	Manuel NAVARRO BERNAT	Honda CBR 600RR	R.A.C.E	WILD RACING	6	3º	175.041
4	55	Ernesto CELADA JIMENEZ	Yamaha R6	R.A.C.E	TECsport	6	4º	174.475
5	69	Alejandro MURILLO FERNANDEZ BARREDO	Suzuki GSX600R	R.A.C.E		6	5º	171.702
6	12	Ignacio RUIZ SERRANO	Suzuki GSXR600	R.A.C.E		6	6º	171.157
7	34	Luis UTRILLA REYES	Yamaha R6	R.A.C.E		6	7º	166.925
8	29	Víctor Manuel BARRADO ZAPATA	Yamaha ZX6R	R.A.C.E		6	8º	160.001
9	88	Manuel MARTIN MERINO	Yamaha R6	R.A.C.E		6	9º	158.591
10	16	Victor ORTEGA PEREZ	Suzuki GSX600R	R.A.C.E		6	10º	149.585
11	77	Angel TEIJEIRA RODRIGUEZ	Yamaha R6	R.A.C.E		6	11º	149.378
12	2	Víctor LOPEZ SANTOS	Suzuki GSXR600	R.A.C.E		6	12º	145.553
13	1	Carlos TEJERA PEREZ	Yamaha R6R	R.A.C.E	MOTOS ALFA	6	13º	139.716
14	7	Eduardo FONRUGE RODRIGUEZ	Yamaha R6	R.A.C.E		6	14º	135.509
15	19	Antonio Juan LUENGO SANCHEZ	Suzuki GSX600R	R.A.C.E		6	15º	66.503



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail: info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo



Rookie 600

Circuito del Jarama
12 de Octubre de 2014

RESULTADOS 2ª Sesión de Entrenamientos

Ord.	Nº	Piloto	Vehículo	Moto Club	Equipo	Clase	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	1	Carlos TEJERA PEREZ	Yamaha R6R	R.A.C.E	MOTOS ALFA	6	1º	6	2	1'50.144			125.835
2	55	Ernesto CELADA JIMENEZ	Yamaha R6	R.A.C.E	TECsport	6	2º	8	8	1'52.427	2"283	2"283	123.280
3	54	Ricardo MENDIA MARCOS	Yamaha R6	R.A.C.E		6	3º	6	6	1'52.513	2"369	0"086	123.186
4	51	Manuel NAVARRO BERNAT	Honda CBR 600RR	R.A.C.E	WILD RACING	6	4º	9	8	1'52.750	2"606	0"237	122.927
5	69	Alejandro MURILLO FERNANDEZ BARREDO	Suzuki GSX600R	R.A.C.E		6	5º	10	8	1'56.092	5"948	3"342	119.388
6	8	Jesús SÁNCHEZ MACARRO	Yamaha R6	R.A.C.E		6	6º	8	8	1'57.921	7"777	1"829	117.536
7	88	Manuel MARTIN MERINO	Yamaha R6	R.A.C.E		6	7º	9	7	1'59.553	9"409	1"632	115.932
8	29	Víctor Manuel BARRADO ZAPATA	Yamaha ZX6R	R.A.C.E		6	8º	8	8	2'01.228	11"084	1"675	114.330
9	2	Víctor LOPEZ SANTOS	Suzuki GSXR600	R.A.C.E		6	9º	4	2	2'02.416	12"272	1"188	113.220
10	77	Angel TEIJEIRA RODRIGUEZ	Yamaha R6	R.A.C.E		6	10º	4	2	2'03.416	13"272	1"000	112.303
11	7	Eduardo FONRUGE RODRIGUEZ	Yamaha R6	R.A.C.E		6	11º	3	2	2'07.939	17"795	4"523	108.333
12	34	Luis UTRILLA REYES	Yamaha R6	R.A.C.E		6	12º	3	2	2'11.785	21"641	3"846	105.171
13	16	Victor ORTEGA PEREZ	Suzuki GSX600R	R.A.C.E		6	13º	9	8	2'12.350	22"206	0"565	104.722

Circuito del Jarama 12 de Octubre de 2014

A las 12:47 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo

Rookie 600

12 de Octubre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesion de Entrenamientos

Numero	1			2			7			8			16			29		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'42.636	0'42.636	191.151	0'46.114	0'46.114	178.808	0'48.299	0'48.299	174.475	0'46.599	0'46.599	171.157	0'50.369	0'50.369	166.667	0'47.538	0'47.538	186.852
1ª - 2	1'19.841	0'37.205		1'28.803	0'42.689		1'31.907	0'43.608		1'27.885	0'41.286		1'38.281	0'47.912		1'30.066	0'42.528	
1ª - 3	1'50.144	0'30.303		2'02.416	0'33.613		2'07.939	0'36.032		2'01.166	0'33.281		2'15.688	0'37.407		2'06.574	0'36.508	
2ª - 1	0'42.326	0'42.326	186.852	0'50.781	0'50.781	176.471	0'58.029	0'58.029	151.899	0'50.174	0'50.174	200.001	0'56.431	0'56.431	169.279	0'55.767	0'55.767	147.340
2ª - 2	1'32.160	0'49.834		2'06.999	1'16.218		1'59.219	1'01.190		1'50.139	0'59.965		1'54.006	0'57.575		1'50.432	0'54.665	
2ª - 3	2'19.212	0'47.052	PIT	3'13.110	1'06.111	PIT	2'56.354	0'57.135	PIT	2'47.626	0'57.487	PIT	2'36.777	0'42.771		2'42.876	0'52.444	PIT
3ª - 1	8'33.816	8'33.816	118.943	11'47.941	11'47.941					3'07.504	3'07.504	101.791	0'59.054	0'59.054	132.842	3'46.878	3'46.878	118.682
3ª - 2	9'16.501	0'42.685		12'37.529	0'49.588					3'51.698	0'44.194		1'55.101	0'56.047		4'30.533	0'43.655	
3ª - 3	9'50.410	0'33.909		13'14.627	0'37.098					4'25.674	0'33.976		2'35.906	0'40.805		5'06.517	0'35.984	
4ª - 1	0'46.764	0'46.764	178.218			164.134				0'45.497	0'45.497	181.819	0'54.361	0'54.361	145.553	0'48.353	0'48.353	156.522
4ª - 2	1'26.481	0'39.717								1'26.924	0'41.427		1'47.078	0'52.717		1'31.130	0'42.777	
4ª - 3	2'00.223	0'33.742								2'00.047	0'33.123		2'25.537	0'38.459		2'06.171	0'35.041	
5ª - 1	0'44.521	0'44.521	188.154							0'44.726	0'44.726	187.827	0'52.552	0'52.552	148.966	0'47.978	0'47.978	158.591
5ª - 2	1'22.811	0'38.290								1'25.878	0'41.152		1'41.410	0'48.858		1'32.260	0'44.282	
5ª - 3	1'54.875	0'32.064								1'58.758	0'32.880		2'18.465	0'37.055		2'07.545	0'35.285	
6ª - 1	0'44.410	0'44.410	193.203							0'45.117	0'45.117	203.390	0'50.695	0'50.695	150.000	0'47.344	0'47.344	169.545
6ª - 2										1'26.420	0'41.303		1'39.977	0'49.282		1'29.232	0'41.888	
6ª - 3										1'59.269	0'32.849		2'16.293	0'36.316		2'04.309	0'35.077	
7ª - 1										0'44.770	0'44.770	189.474	0'48.993	0'48.993	166.410	0'46.212	0'46.212	179.105
7ª - 2										1'25.325	0'40.555		1'36.653	0'47.660		1'27.210	0'40.998	
7ª - 3										1'57.921	0'32.596		2'12.350	0'35.697		2'01.228	0'34.018	
8ª - 1										0'44.397	0'44.397	196.008	0'49.176	0'49.176	166.925			183.987
8ª - 2										1'25.009	0'40.612		1'36.975	0'47.799				
8ª - 3													2'13.338	0'36.363				
9ª - 1															150.000			
9ª - 2																		
9ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'42.326	0'42.326
1'19.531	0'37.205
1'49.834	0'30.303

Vuelta Ideal	
0'46.114	0'46.114
1'28.803	0'42.689
2'02.416	0'33.613

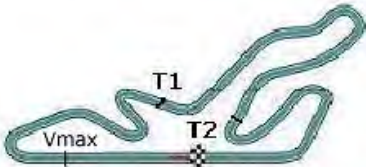
Vuelta Ideal	
0'48.299	0'48.299
1'31.907	0'43.608
2'07.816	0'35.909

Vuelta Ideal	
0'44.397	0'44.397
1'24.952	0'40.555
1'57.548	0'32.596

Vuelta Ideal	
0'48.993	0'48.993
1'36.653	0'47.660
2'12.350	0'35.697

Vuelta Ideal	
0'46.212	0'46.212
1'27.210	0'40.998
2'01.228	0'34.018

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'42.326	0'42.326
1'19.531	0'37.205
1'49.834	0'30.303





Trofeo RACE de Motociclismo

Rookie 600

12 de Octubre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesion de Entrenamientos

Numero	34			51			54			55			69			77		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.097	0'50.097	158.126	0'45.066	0'45.066	192.858	0'43.627	0'43.627	199.631	0'44.162	0'44.162	186.529	0'45.804	0'45.804	182.125	0'46.409	<u>0'46.409</u>	162.651
1ª - 2	1'35.055	<u>0'44.958</u>		1'25.926	0'40.860		1'21.889	0'38.262		1'22.708	0'38.546		1'26.231	0'40.427		1'29.141	<u>0'42.732</u>	
1ª - 3	<u>2'11.785</u>	<u>0'36.730</u>		1'58.498	0'32.572		1'55.288	0'33.399		1'54.507	0'31.799		1'59.848	0'33.617		<u>2'03.416</u>	<u>0'34.275</u>	
2ª - 1	0'48.870	<u>0'48.870</u>	156.749	0'54.341	0'54.341	163.389	0'49.824	0'49.824	160.476	0'44.276	0'44.276	200.001	0'49.398	0'49.398	205.715	0'51.394	0'51.394	157.206
2ª - 2	1'42.579	0'53.709		1'44.836	0'50.495		1'41.439	0'51.615		1'31.009	0'46.733		1'45.154	0'55.756		2'08.143	1'16.749	
2ª - 3	2'40.662	0'58.083	PIT	2'33.191	0'48.355	PIT	2'30.831	0'49.392	PIT	2'17.954	0'46.945	PIT	2'26.548	0'41.394		3'16.056	1'07.913	PIT
3ª - 1				2'51.461	2'51.461		7'59.212	7'59.212		4'49.696	4'49.696	122.449	0'54.994	0'54.994	142.293	12'12.886	12'12.886	
3ª - 2				3'32.636	0'41.175		8'38.901	0'39.689		5'28.664	0'38.968		1'41.471	0'46.477		12'57.037	0'44.151	
3ª - 3				4'05.528	0'32.892		9'10.758	0'31.857		6'08.552	0'39.888		2'16.836	0'35.365		13'31.312	<u>0'34.275</u>	
4ª - 1				0'44.108	0'44.108	188.482	0'43.381	0'43.381	194.595	0'44.564	0'44.564	177.632	0'47.190	0'47.190	177.340			167.442
4ª - 2				1'24.063	0'39.955		1'21.528	<u>0'38.147</u>		1'24.021	0'39.457		1'28.282	0'41.092				
4ª - 3				1'56.294	0'32.231		1'53.259	0'31.731		1'56.197	0'32.176		2'02.082	0'33.800				
5ª - 1				0'43.730	0'43.730	188.154	0'42.384	<u>0'42.384</u>	192.514	0'43.569	0'43.569	188.482	0'45.643	0'45.643	183.362			
5ª - 2				1'22.720	0'38.990		1'21.230	0'38.846		1'21.335	0'37.766		1'26.099	0'40.456				
5ª - 3				1'54.594	0'31.874		<u>1'52.513</u>	<u>0'31.283</u>		1'52.843	0'31.508		1'58.861	0'32.762				
6ª - 1				0'43.155	0'43.155	193.549	1'22.059	1'22.059	179.701	0'43.652	0'43.652	193.203	0'46.432	0'46.432	183.674			
6ª - 2				1'21.699	0'38.544					1'21.302	<u>0'37.650</u>		1'25.233	0'38.801				
6ª - 3				1'53.178	<u>0'31.479</u>					1'52.867	0'31.565		1'57.725	0'32.492				
7ª - 1				0'42.905	<u>0'42.905</u>	196.364				0'43.255	<u>0'43.255</u>	197.441	0'45.226	0'45.226	191.830			
7ª - 2				1'21.122	<u>0'38.217</u>					1'21.022	0'37.767		1'23.940	<u>0'38.714</u>				
7ª - 3				<u>1'52.750</u>	0'31.628					<u>1'52.427</u>	<u>0'31.405</u>		<u>1'56.092</u>	<u>0'32.152</u>				
8ª - 1				0'43.737	0'43.737	192.858				0'50.475	0'50.475	174.194	0'44.920	<u>0'44.920</u>	201.118			
8ª - 2				1'23.033	0'39.296								1'24.240	0'39.320				
8ª - 3				2'00.768	0'37.735	PIT							2'00.977	0'36.737				
9ª - 1													0'45.818	0'45.818	177.925			
9ª - 2													1'25.981	0'40.163				
9ª - 3													1'58.669	0'32.688				

Vuelta Ideal	
0'48.870	0'48.870
1'33.828	0'44.958
2'10.558	0'36.730

Vuelta Ideal	
0'42.905	0'42.905
1'21.122	0'38.217
1'52.601	0'31.479

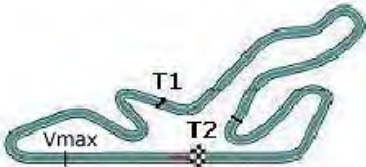
Vuelta Ideal	
0'42.384	0'42.384
1'20.531	0'38.147
1'51.814	0'31.283

Vuelta Ideal	
0'43.255	0'43.255
1'20.905	0'37.650
1'52.310	0'31.405

Vuelta Ideal	
0'44.920	0'44.920
1'23.634	0'38.714
1'55.786	0'32.152

Vuelta Ideal	
0'46.409	0'46.409
1'29.141	0'42.732
2'03.416	0'34.275

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'42.326	0'42.326
1'19.531	0'37.205
1'49.834	0'30.303





Trofeo RACE de Motociclismo

Rookie 600

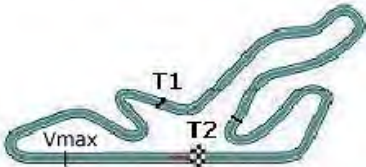
12 de Octubre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesion de Entrenamientos

Numero	88		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'51.600	0'51.600	155.845
1ª - 2	1'34.964	0'43.364	
1ª - 3	2'11.487	0'36.523	
2ª - 1	0'53.101	0'53.101	149.172
2ª - 2	1'42.180	0'49.079	
2ª - 3	2'20.219	0'38.039	
3ª - 1	0'50.801	0'50.801	143.047
3ª - 2	1'35.769	0'44.968	
3ª - 3	2'10.458	0'34.689	
4ª - 1	0'47.999	0'47.999	166.154
4ª - 2	1'29.966	0'41.967	
4ª - 3	2'04.303	0'34.337	
5ª - 1	0'46.258	0'46.258	162.651
5ª - 2	1'27.480	0'41.222	
5ª - 3	2'00.653	0'33.173	
6ª - 1	0'46.550	0'46.550	165.645
6ª - 2	1'26.876	0'40.326	
6ª - 3	1'59.553	0'32.677	
7ª - 1	0'45.655	0'45.655	170.079
7ª - 2	1'26.429	0'40.774	
7ª - 3	1'59.593	0'33.164	
8ª - 1	0'45.583	0'45.583	173.077
8ª - 2	1'26.793	0'41.210	
8ª - 3	1'59.569	0'32.776	
9ª - 1	0'54.235	0'54.235	163.637
9ª - 2	1'46.204	0'51.969	
9ª - 3			

Vuelta Ideal	
0'45.583	0'45.583
1'25.909	0'40.326
1'58.586	0'32.677

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'42.326	0'42.326
1'19.531	0'37.205
1'49.834	0'30.303





Trofeo RACE de Motociclismo



Rookie 600

Resultados por sectores 2ª Sesión de Entrenamientos

Circuito del Jarama
12 de Octubre de 2014

Sector - 1			Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.
1	1 Carlos TEJERA PEREZ	42.326	1 Carlos TEJERA PEREZ	37.205	1 Carlos TEJERA PEREZ	30.303	1	1 Carlos TEJERA PEREZ	1'49.834	1'50.144	1
2	54 Ricardo MENDIA MARCOS	42.384	55 Ernesto CELADA JIMENEZ	37.650	54 Ricardo MENDIA MARCOS	31.283	2	54 Ricardo MENDIA MARCOS	1'51.814	1'52.513	3
3	51 Manuel NAVARRO BERNAT	42.905	54 Ricardo MENDIA MARCOS	38.147	55 Ernesto CELADA JIMENEZ	31.405	3	55 Ernesto CELADA JIMENEZ	1'52.310	1'52.427	2
4	55 Ernesto CELADA JIMENEZ	43.255	51 Manuel NAVARRO BERNAT	38.217	51 Manuel NAVARRO BERNAT	31.479	4	51 Manuel NAVARRO BERNAT	1'52.601	1'52.750	4
5	8 Jesús SÁNCHEZ MACARRO	44.397	69 Alejandro MURILLO FERNANDEZ BARREDO	38.714	69 Alejandro MURILLO FERNANDEZ BARREDO	32.152	5	69 Alejandro MURILLO FERNANDEZ BARREDO	1'55.786	1'56.092	5
6	69 Alejandro MURILLO FERNANDEZ BARREDO	44.920	88 Manuel MARTIN MERINO	40.326	8 Jesús SÁNCHEZ MACARRO	32.596	6	8 Jesús SÁNCHEZ MACARRO	1'57.548	1'57.921	6
7	88 Manuel MARTIN MERINO	45.583	8 Jesús SÁNCHEZ MACARRO	40.555	88 Manuel MARTIN MERINO	32.677	7	88 Manuel MARTIN MERINO	1'58.586	1'59.553	7
8	2 Víctor LOPEZ SANTOS	46.114	29 Víctor Manuel BARRADO ZAPATA	40.998	2 Víctor LOPEZ SANTOS	33.613	8	29 Víctor Manuel BARRADO ZAPATA	2'01.228	2'01.228	8
9	29 Víctor Manuel BARRADO ZAPATA	46.212	2 Víctor LOPEZ SANTOS	42.689	29 Víctor Manuel BARRADO ZAPATA	34.018	9	2 Víctor LOPEZ SANTOS	2'02.416	2'02.416	9
10	77 Angel TEIJEIRA RODRIGUEZ	46.409	77 Angel TEIJEIRA RODRIGUEZ	42.732	77 Angel TEIJEIRA RODRIGUEZ	34.275	10	77 Angel TEIJEIRA RODRIGUEZ	2'03.416	2'03.416	10
11	7 Eduardo FONRUGE RODRIGUEZ	48.299	7 Eduardo FONRUGE RODRIGUEZ	43.608	16 Víctor ORTEGA PEREZ	35.697	11	7 Eduardo FONRUGE RODRIGUEZ	2'07.816	2'07.939	11
12	34 Luis UTRILLA REYES	48.870	34 Luis UTRILLA REYES	44.958	7 Eduardo FONRUGE RODRIGUEZ	35.909	12	34 Luis UTRILLA REYES	2'10.558	2'11.785	12
13	16 Víctor ORTEGA PEREZ	48.993	16 Víctor ORTEGA PEREZ	47.660	34 Luis UTRILLA REYES	36.730	13	16 Víctor ORTEGA PEREZ	2'12.350	2'12.350	13



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo



Rookie 600

Circuito del Jarama
12 de Octubre de 2014

VELOCIDAD MAXIMA 2ª Sesión de Entrenamientos

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Moto Club	Equipo	Clase	Cla.	Km/h
1	69	Alejandro MURILLO FERNANDEZ BARREDO	Suzuki GSX600R	R.A.C.E		6	1º	205.715
2	8	Jesús SÁNCHEZ MACARRO	Yamaha R6	R.A.C.E		6	2º	203.390
3	55	Ernesto CELADA JIMENEZ	Yamaha R6	R.A.C.E	TECsport	6	3º	200.001
4	54	Ricardo MENDIA MARCOS	Yamaha R6	R.A.C.E		6	4º	199.631
5	51	Manuel NAVARRO BERNAT	Honda CBR 600RR	R.A.C.E	WILD RACING	6	5º	196.364
6	1	Carlos TEJERA PEREZ	Yamaha R6R	R.A.C.E	MOTOS ALFA	6	6º	193.203
7	29	Víctor Manuel BARRADO ZAPATA	Yamaha ZX6R	R.A.C.E		6	7º	186.852
8	2	Víctor LOPEZ SANTOS	Suzuki GSXR600	R.A.C.E		6	8º	178.808
9	7	Eduardo FONRUGE RODRIGUEZ	Yamaha R6	R.A.C.E		6	9º	174.475
10	88	Manuel MARTIN MERINO	Yamaha R6	R.A.C.E		6	10º	173.077
11	16	Victor ORTEGA PEREZ	Suzuki GSX600R	R.A.C.E		6	11º	169.279
12	77	Angel TEIJEIRA RODRIGUEZ	Yamaha R6	R.A.C.E		6	12º	167.442
13	34	Luis UTRILLA REYES	Yamaha R6	R.A.C.E		6	13º	158.126



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo



Rookie 600

PARRILLA DE SALIDA

Circuito del Jarama
12 de Octubre de 2014

		..4 ..	2'12.350 Víctor ORTEGA PEREZ 16	2'11.785 Luis UTRILLA REYES 34
2'07.939 Eduardo FONRUGE RODRIGUEZ 7	2'05.788 Ignacio RUIZ SERRANO 12	..3 ..	2'03.416 Angel TEJEIRA RODRIGUEZ 77	2'02.416 Víctor LOPEZ SANTOS 2
2'01.228 Víctor Manuel BARRADO ZAPATA 29	1'59.553 Manuel MARTIN MERINO 88	..2 ..	1'57.921 Jesús SÁNCHEZ MACARRO 8	1'56.092 Alejandro MURILLO FERNANDEZ BARREDO 69
1'52.750 Manuel NAVARRO BERNAT 51	1'52.513 Ricardo MENDIA MARCOS 54	..1 ..	1'52.427 Ernesto CELADA JIMENEZ 55	1'50.144 Carlos TEJERA PEREZ 1

↓



Los Comisarios Deportivos

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo



Rookie 600

Circuito del Jarama
12 de Octubre de 2014

CLASIFICACION Carrera

Clas.	Nº	Piloto	Vehiculo	Moto Club	Equipo	Clase	Cla.	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	1	Carlos TEJERA PEREZ	Yamaha R6R	R.A.C.E	MOTOS ALFA	6	1º	10	17'31.161	131.855		5	1'43.472	133.950
2	51	Manuel NAVARRO BERNAT	Honda CBR 600RR	R.A.C.E	WILD RACING	6	2º	10	17'54.828	128.951	23"667	10	1'46.404	130.259
3	55	Ernesto CELADA JIMENEZ	Yamaha R6	R.A.C.E	TECsport	6	3º	10	18'20.079	125.991	48"918	2	1'48.045	128.280
4	54	Ricardo MENDIA MARCOS	Yamaha R6	R.A.C.E		6	4º	10	18'21.533	125.825	50"372	8	1'47.105	129.406
5	77	Angel TEIJEIRA RODRIGUEZ	Yamaha R6	R.A.C.E		6	5º	10	18'21.589	125.819	50"428	9	1'47.398	129.053
6	7	Eduardo FONRUGE RODRIGUEZ	Yamaha R6	R.A.C.E		6	6º	10	18'38.030	123.969	1'06"869	5	1'48.706	127.500
7	8	Jesús SÁNCHEZ MACARRO	Yamaha R6	R.A.C.E		6	7º	10	18'39.987	123.752	1'08"826	8	1'49.859	126.162
8	29	Víctor Manuel BARRADO ZAPATA	Yamaha ZX6R	R.A.C.E		6	8º	10	18'40.363	123.710	1'09"202	8	1'48.904	127.269
9	69	Alejandro MURILLO FERNANDEZ BARREDO	Suzuki GSX600R	R.A.C.E		6	9º	10	19'05.572	120.988	1'34"411	4	1'52.575	123.118
10	34	Luis UTRILLA REYES	Yamaha R6	R.A.C.E		6	10º	10	19'21.358	119.344	1'50"197	3	1'53.061	122.589
11	2	Víctor LOPEZ SANTOS	Suzuki GSXR600	R.A.C.E		6	11º	10	20'15.288	114.048	2'44"127	9	1'48.878	127.299
12	88	Manuel MARTIN MERINO	Yamaha R6	R.A.C.E		6	12º	9	17'52.644	116.293	1 Vta.	9	1'56.358	119.116
13	16	Victor ORTEGA PEREZ	Suzuki GSX600R	R.A.C.E		6	13º	9	18'21.485	113.248	1 Vta.	2	1'59.995	115.505
14	12	Ignacio RUIZ SERRANO	Suzuki GSXR600	R.A.C.E		6	14º	9	18'24.181	112.971	1 Vta.	7	1'51.116	124.735
15	19	Antonio Juan LUENGO SANCHEZ	Suzuki GSX600R	R.A.C.E		6	15º	9	18'32.618	112.114	1 Vta.	6	1'59.016	116.455

Vuelta mas rapida Carlos TEJERA PEREZ 1'43.472 133.950 Km/h.

Circuito del Jarama 12 de Octubre de 2014

A las 15:30 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo

Rookie 600

12 de Octubre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA Carrera

Numero	1			2			7			8			12			16		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.943	0'46.943	206.107	0'50.385	0'50.385	176.471	0'52.272	0'52.272	185.568	0'49.931	0'49.931	185.249	0'51.129	0'51.129	191.490	0'51.954	0'51.954	189.142
1ª - 2	1'22.435	0'35.492		1'28.628	0'38.243		1'30.740	0'38.468		1'28.879	0'38.948		1'29.476	0'38.347		1'32.121	0'40.167	
1ª - 3	1'52.608	0'30.173		2'00.289	0'31.661		2'01.994	0'31.254		2'00.466	0'31.587		2'01.471	0'31.995		2'04.207	0'32.086	
2ª - 1	0'41.026	0'41.026	213.018	0'42.564	0'42.564	198.166	0'43.653	0'43.653	188.154	0'43.228	0'43.228	205.324	0'42.879	0'42.879	200.372	0'45.399	0'45.399	185.887
2ª - 2	1'15.953	0'34.927		1'20.175	0'37.611		1'20.766	0'37.113		1'20.884	0'37.656		1'20.522	0'37.643		1'27.390	0'41.991	
2ª - 3	1'45.615	0'29.662		1'51.030	0'30.855		1'52.198	0'31.432		1'52.018	0'31.134		1'51.945	0'31.423		1'59.995	0'32.605	
3ª - 1	0'40.442	0'40.442	225.942	0'43.151	0'43.151	189.807	0'43.670	0'43.670	195.653	0'42.611	0'42.611	214.286	1'01.412	1'01.412	201.118	0'48.466	0'48.466	164.134
3ª - 2	1'15.065	0'34.623		1'21.013	0'37.862		1'21.372	0'37.702		1'20.193	0'37.582		1'47.266	0'45.854		1'30.772	0'42.306	
3ª - 3	1'44.263	0'29.198		1'52.933	0'31.920		1'52.286	0'30.914		1'51.886	0'31.693		2'30.003	0'42.737	PIT	2'03.704	0'32.932	
4ª - 1	0'40.176	0'40.176	221.766	0'42.605	0'42.605	203.008	0'43.246	0'43.246	202.248	0'42.808	0'42.808	209.709	1'26.040	1'26.040	123.429	0'46.873	0'46.873	161.677
4ª - 2	1'14.380	0'34.204		1'20.261	0'37.656		1'20.547	0'37.301		1'20.638	0'37.830		2'05.644	0'39.604		1'29.574	0'42.701	
4ª - 3	1'43.654	0'29.274		1'51.353	0'31.092		1'52.048	0'31.501		1'51.423	0'30.785		2'37.936	0'32.292		2'02.835	0'33.261	
5ª - 1	0'40.245	0'40.245	219.960	0'42.765	0'42.765	195.653	0'41.679	0'41.679	202.248	0'42.194	0'42.194	208.093	0'44.053	0'44.053	197.803	0'47.638	0'47.638	169.812
5ª - 2	1'14.490	0'34.245		1'20.234	0'37.469		1'17.904	0'36.225		1'19.729	0'37.535		1'22.354	0'38.301		1'30.429	0'42.791	
5ª - 3	1'43.472	0'28.982		1'51.662	0'31.428		1'48.706	0'30.802		1'50.752	0'31.023		1'53.835	0'31.481		2'03.455	0'33.026	
6ª - 1	0'39.913	0'39.913	227.369	0'42.450	0'42.450	205.324	0'41.912	0'41.912	213.862	0'42.240	0'42.240	223.603	0'43.113	0'43.113	195.653	0'46.451	0'46.451	164.886
6ª - 2	1'14.458	0'34.545		1'20.004	0'37.554		1'19.594	0'37.682		1'20.091	0'37.851		1'20.744	0'37.631		1'28.151	0'41.700	
6ª - 3	1'43.558	0'29.100		1'50.815	0'30.811		1'50.397	0'30.803		1'51.378	0'31.287		1'52.331	0'31.587		2'01.304	0'33.153	
7ª - 1	0'40.627	0'40.627	220.409	0'41.931	0'41.931	208.093	0'41.741	0'41.741	199.631	0'42.537	0'42.537	202.627	0'43.171	0'43.171	197.441	0'47.676	0'47.676	169.015
7ª - 2	1'15.083	0'34.456		1'18.904	0'36.973		1'18.340	0'36.599		1'19.929	0'37.392		1'19.935	0'36.764		1'28.999	0'41.323	
7ª - 3	1'44.102	0'29.019		1'49.512	0'30.608		1'49.103	0'30.763		1'50.339	0'30.410		1'51.116	0'31.181		2'01.725	0'32.726	
8ª - 1	0'41.037	0'41.037	214.712	0'42.244	0'42.244	200.744	0'41.824	0'41.824	204.934	0'41.951	0'41.951	208.093	0'43.190	0'43.190	208.495	0'48.336	0'48.336	174.475
8ª - 2	1'15.597	0'34.560		1'19.110	0'36.866		1'18.704	0'36.880		1'19.264	0'37.313		1'20.534	0'37.344		1'29.574	0'41.238	
8ª - 3	1'44.877	0'29.280		1'49.445	0'30.335		1'49.544	0'30.840		1'49.859	0'30.595		1'51.556	0'31.022		2'03.342	0'33.768	
9ª - 1	0'40.420	0'40.420	223.141	0'41.568	0'41.568	201.870	0'41.893	0'41.893	206.501	0'42.138	0'42.138	204.159	0'43.542	0'43.542	182.433	0'46.755	0'46.755	167.963
9ª - 2	1'15.126	0'34.706		1'18.112	0'36.544		1'19.461	0'37.568		1'20.083	0'37.945		1'21.514	0'37.972		1'28.034	0'41.279	
9ª - 3	1'44.351	0'29.225		1'48.878	0'30.766		1'49.982	0'30.521		1'50.881	0'30.798		1'53.988	0'32.474		2'00.918	0'32.884	
10ª - 1	0'40.302	0'40.302	219.067	0'44.788	0'44.788	201.118	0'42.933	0'42.933	203.008	0'42.380	0'42.380	209.709						
10ª - 2	1'14.990	0'34.688		1'37.327	0'52.539		1'20.746	0'37.813		1'20.264	0'37.884							
10ª - 3	1'44.661	0'29.671		3'29.371	1'52.044		1'51.772	0'31.026		1'50.985	0'30.721							

Vuelta Ideal	
0'39.913	0'39.913
1'14.117	0'34.204
1'43.099	0'28.982

Vuelta Ideal	
0'41.568	0'41.568
1'18.112	0'36.544
1'48.447	0'30.335

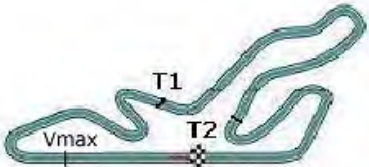
Vuelta Ideal	
0'41.679	0'41.679
1'17.904	0'36.225
1'48.425	0'30.521

Vuelta Ideal	
0'41.951	0'41.951
1'19.264	0'37.313
1'49.674	0'30.410

Vuelta Ideal	
0'42.879	0'42.879
1'19.643	0'36.764
1'50.665	0'31.022

Vuelta Ideal	
0'45.399	0'45.399
1'25.566	0'40.167
1'57.652	0'32.086

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.913	0'39.913
1'14.117	0'34.204
1'43.099	0'28.982





Trofeo RACE de Motociclismo

Rookie 600

12 de Octubre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA Carrera

Numero	19			29			34			51			54			55		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'54.523	0'54.523	170.348	0'51.470	0'51.470	185.887	0'50.523	0'50.523	187.827	0'48.677	0'48.677	190.813	0'51.893	0'51.893	179.105	0'48.366	0'48.366	188.154
1ª - 2	1'34.788	0'40.265		1'29.782	0'38.312		1'29.242	0'38.719		1'24.906	0'36.229		1'30.021	0'38.128		1'24.595	0'36.229	
1ª - 3	2'08.474	0'33.686		2'01.696	0'31.914		2'01.201	0'31.959		1'55.076	0'30.170		2'02.281	0'32.260		1'54.965	0'30.370	
2ª - 1	0'45.576	0'45.576	184.616	0'43.219	0'43.219	206.897	0'44.603	0'44.603	200.001	0'40.845	0'40.845	216.868	0'42.968	0'42.968	202.627	0'41.907	0'41.907	206.107
2ª - 2	1'26.328	0'40.752		1'20.505	0'37.286		1'22.523	0'37.920		1'16.478	0'35.633		1'20.151	0'37.183		1'17.791	0'35.884	
2ª - 3	2'00.248	0'33.920		1'51.991	0'31.486		1'54.557	0'32.034		1'46.695	0'30.217		1'52.055	0'31.904		1'48.045	0'30.254	
3ª - 1	0'48.310	0'48.310	158.824	0'44.058	0'44.058	221.766	0'43.564	0'43.564	185.568	0'41.440	0'41.440	209.709	0'43.820	0'43.820	213.018	0'41.882	0'41.882	201.870
3ª - 2	1'29.129	0'40.819		1'21.605	0'37.547		1'21.025	0'37.461		1'17.460	0'36.020		1'20.166	0'36.346		1'18.090	0'36.208	
3ª - 3	2'02.559	0'33.430		1'52.443	0'30.838		1'53.061	0'32.036		1'47.321	0'29.861		1'51.160	0'30.994		1'48.664	0'30.574	
4ª - 1	0'49.804	0'49.804	188.482	0'43.861	0'43.861	202.248	0'43.625	0'43.625	187.827	0'41.455	0'41.455	200.744	0'42.104	0'42.104	197.441	0'41.892	0'41.892	205.715
4ª - 2	1'29.968	0'40.164		1'21.253	0'37.392		1'21.932	0'38.307		1'17.054	0'35.599		1'18.971	0'36.867		1'17.865	0'35.973	
4ª - 3	2'03.628	0'33.660		1'52.549	0'31.296		1'54.298	0'32.366		1'46.441	0'29.387		1'49.383	0'30.412		1'48.506	0'30.641	
5ª - 1	0'45.917	0'45.917	174.194	0'43.040	0'43.040	203.008	0'43.543	0'43.543	186.852	0'41.165	0'41.165	211.765	0'41.544	0'41.544	189.142	0'41.870	0'41.870	205.715
5ª - 2	1'26.449	0'40.532		1'20.397	0'37.357		1'22.987	0'39.444		1'17.149	0'35.984		1'17.495	0'35.951		1'17.794	0'35.924	
5ª - 3	1'59.915	0'33.466		1'51.472	0'31.075		1'56.290	0'33.303		1'46.570	0'29.421		1'47.333	0'29.838		1'48.574	0'30.780	
6ª - 1	0'45.534	0'45.534	198.896	0'42.390	0'42.390	216.001	0'43.662	0'43.662	186.207	0'40.935	0'40.935	199.262	0'41.710	0'41.710	207.294	0'42.065	0'42.065	208.495
6ª - 2	1'25.460	0'39.926		1'19.992	0'37.602		1'22.477	0'38.815		1'16.867	0'35.932		1'17.473	0'35.763		1'17.961	0'35.896	
6ª - 3	1'59.016	0'33.556		1'51.020	0'31.028		1'54.587	0'32.110		1'46.448	0'29.581		1'47.676	0'30.203		1'49.679	0'31.718	
7ª - 1	0'49.497	0'49.497	192.858	0'42.159	0'42.159	209.709	0'43.909	0'43.909	187.176	0'41.282	0'41.282	204.546	0'41.663	0'41.663	202.248	0'42.506	0'42.506	199.631
7ª - 2	1'30.861	0'41.364		1'18.917	0'36.758		1'22.841	0'38.932		1'17.179	0'35.897		1'18.079	0'36.416		1'18.866	0'36.360	
7ª - 3	2'04.765	0'33.904		1'49.381	0'30.464		1'55.212	0'32.371		1'46.545	0'29.366		1'48.214	0'30.135		1'49.276	0'30.410	
8ª - 1	0'45.704	0'45.704	193.896	0'41.867	0'41.867	210.527	0'45.073	0'45.073	178.218	0'41.221	0'41.221	210.117	0'41.621	0'41.621	204.546	0'42.181	0'42.181	201.493
8ª - 2	1'27.220	0'41.516		1'18.540	0'36.673		1'24.075	0'39.002		1'17.052	0'35.831		1'17.229	0'35.608		1'18.447	0'36.266	
8ª - 3	2'01.718	0'34.498		1'48.904	0'30.364		1'56.508	0'32.433		1'46.525	0'29.473		1'47.105	0'29.876		1'49.670	0'31.223	
9ª - 1	0'47.576	0'47.576	149.585	0'41.608	0'41.608	214.712	0'43.740	0'43.740	184.301	0'40.924	0'40.924	201.870	0'41.749	0'41.749	211.351	0'43.325	0'43.325	195.299
9ª - 2	1'27.613	0'40.037		1'18.899	0'37.291		1'22.515	0'38.775		1'17.327	0'36.403		1'17.421	0'35.672		1'20.353	0'37.028	
9ª - 3	2'12.295	0'44.682		1'49.706	0'30.807		1'54.806	0'32.291		1'46.803	0'29.476		1'47.271	0'29.850		1'51.097	0'30.744	
10ª - 1				0'42.777	0'42.777	209.709	0'44.216	0'44.216	186.529	0'40.961	0'40.961	200.001	0'41.361	0'41.361	199.262	0'43.522	0'43.522	193.896
10ª - 2				1'20.306	0'37.529		1'22.760	0'38.544		1'16.619	0'35.658		1'17.903	0'36.542		1'20.406	0'36.884	
10ª - 3				1'51.201	0'30.895		2'00.838	0'38.078		1'46.404	0'29.785		1'49.055	0'31.152		1'51.603	0'31.197	

Vuelta Ideal	
0'45.534	0'45.534
1'25.460	0'39.926
1'58.890	0'33.430

Vuelta Ideal	
0'41.608	0'41.608
1'18.281	0'36.673
1'48.645	0'30.364

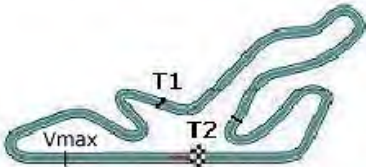
Vuelta Ideal	
0'43.543	0'43.543
1'21.004	0'37.461
1'52.963	0'31.959

Vuelta Ideal	
0'40.845	0'40.845
1'16.444	0'35.599
1'45.810	0'29.366

Vuelta Ideal	
0'41.361	0'41.361
1'16.969	0'35.608
1'46.807	0'29.838

Vuelta Ideal	
0'41.870	0'41.870
1'17.754	0'35.884
1'48.008	0'30.254

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.913	0'39.913
1'14.117	0'34.204
1'43.099	0'28.982





Trofeo RACE de Motociclismo

Rookie 600

12 de Octubre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA Carrera

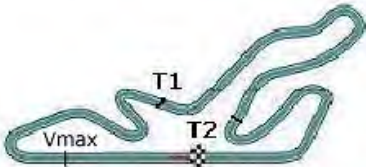
Numero	69			77			88		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.062	0'50.062	189.142	0'48.006	0'48.006	186.529	0'53.611	0'53.611	160.954
1ª - 2	1'28.203	0'38.141		1'26.009	0'38.003		1'33.603	0'39.992	
1ª - 3	2'00.083	0'31.880		1'56.842	0'30.833		2'06.042	0'32.439	
2ª - 1	0'43.645	0'43.645	206.897	0'42.331	0'42.331	198.896	0'45.805	0'45.805	166.925
2ª - 2	1'21.558	0'37.913		1'20.629	0'38.298		1'25.902	0'40.097	
2ª - 3	1'52.957	0'31.399		1'51.793	0'31.164		1'58.844	0'32.942	
3ª - 1	0'43.492	0'43.492	207.693	0'42.555	0'42.555	187.176	0'47.873	0'47.873	165.899
3ª - 2	1'20.769	0'37.277		1'20.693	0'38.138		1'28.230	0'40.357	
3ª - 3	1'52.818	0'32.049		1'51.490	0'30.797		2'01.375	0'33.145	
4ª - 1	0'43.614	0'43.614	211.351	0'42.448	0'42.448	196.008	0'45.579	0'45.579	166.410
4ª - 2	1'20.767	0'37.153		1'19.897	0'37.449		1'25.626	0'40.047	
4ª - 3	1'52.575	0'31.808		1'50.504	0'30.607		1'59.197	0'33.571	
5ª - 1	0'43.790	0'43.790	206.897	0'42.218	0'42.218	191.151	0'45.545	0'45.545	165.645
5ª - 2	1'21.625	0'37.835		1'19.699	0'37.481		1'25.938	0'40.393	
5ª - 3	1'53.495	0'31.870		1'50.011	0'30.312		1'59.116	0'33.178	
6ª - 1	0'43.381	0'43.381	219.960	0'41.451	0'41.451	204.159	0'45.554	0'45.554	164.886
6ª - 2	1'20.774	0'37.393		1'18.540	0'37.089		1'24.603	0'39.049	
6ª - 3	1'52.733	0'31.959		1'49.124	0'30.584		1'57.369	0'32.766	
7ª - 1	0'43.909	0'43.909	211.351	0'41.426	0'41.426	206.107	0'45.225	0'45.225	170.079
7ª - 2	1'21.911	0'38.002		1'18.141	0'36.715		1'24.872	0'39.647	
7ª - 3	1'54.581	0'32.670		1'48.172	0'30.031		1'57.162	0'32.290	
8ª - 1	0'44.457	0'44.457	197.803	0'41.934	0'41.934	210.117	0'45.741	0'45.741	178.218
8ª - 2	1'22.246	0'37.789		1'18.394	0'36.460		1'24.547	0'38.806	
8ª - 3	1'54.921	0'32.675		1'47.967	0'29.573		1'57.181	0'32.634	
9ª - 1	0'44.718	0'44.718	192.858	0'41.157	0'41.157	212.181	0'44.994	0'44.994	162.163
9ª - 2	1'22.979	0'38.261		1'17.607	0'36.450		1'24.126	0'39.132	
9ª - 3	1'55.238	0'32.259		1'47.398	0'29.791		1'56.358	0'32.232	
10ª - 1	0'44.798	0'44.798	201.118	0'41.170	0'41.170	210.938			
10ª - 2	1'23.446	0'38.648		1'17.602	0'36.432				
10ª - 3	1'56.171	0'32.725		1'48.288	0'30.686				

Vuelta Ideal	
0'43.381	0'43.381
1'20.534	0'37.153
1'51.933	0'31.399

Vuelta Ideal	
0'41.157	0'41.157
1'17.589	0'36.432
1'47.162	0'29.573

Vuelta Ideal	
0'44.994	0'44.994
1'23.800	0'38.806
1'56.032	0'32.232

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.913	0'39.913
1'14.117	0'34.204
1'43.099	0'28.982





Trofeo RACE de Motociclismo



Rookie 600

Circuito del Jarama
12 de Octubre de 2014

Resultados por sectores Carrera

Sector - 1			Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.
1	1 Carlos TEJERA PEREZ	39.913	1 Carlos TEJERA PEREZ	34.204	1 Carlos TEJERA PEREZ	28.982	1	1 Carlos TEJERA PEREZ	1'43.099	1'43.472	1
2	51 Manuel NAVARRO BERNAT	40.845	51 Manuel NAVARRO BERNAT	35.599	51 Manuel NAVARRO BERNAT	29.366	2	51 Manuel NAVARRO BERNAT	1'45.810	1'46.404	2
3	77 Angel TEIJEIRA RODRIGUEZ	41.157	54 Ricardo MENDIA MARCOS	35.608	77 Angel TEIJEIRA RODRIGUEZ	29.573	3	54 Ricardo MENDIA MARCOS	1'46.807	1'47.105	3
4	54 Ricardo MENDIA MARCOS	41.361	55 Ernesto CELADA JIMENEZ	35.884	54 Ricardo MENDIA MARCOS	29.838	4	77 Angel TEIJEIRA RODRIGUEZ	1'47.162	1'47.398	4
5	2 Víctor LOPEZ SANTOS	41.568	7 Eduardo FONRUGE RODRIGUEZ	36.225	55 Ernesto CELADA JIMENEZ	30.254	5	55 Ernesto CELADA JIMENEZ	1'48.008	1'48.045	5
6	29 Víctor Manuel BARRADO ZAPATA	41.608	77 Angel TEIJEIRA RODRIGUEZ	36.432	2 Víctor LOPEZ SANTOS	30.335	6	7 Eduardo FONRUGE RODRIGUEZ	1'48.425	1'48.706	6
7	7 Eduardo FONRUGE RODRIGUEZ	41.679	2 Víctor LOPEZ SANTOS	36.544	29 Víctor Manuel BARRADO ZAPATA	30.364	7	2 Víctor LOPEZ SANTOS	1'48.447	1'48.878	7
8	55 Ernesto CELADA JIMENEZ	41.870	29 Víctor Manuel BARRADO ZAPATA	36.673	8 Jesús SÁNCHEZ MACARRO	30.410	8	29 Víctor Manuel BARRADO ZAPATA	1'48.645	1'48.904	8
9	8 Jesús SÁNCHEZ MACARRO	41.951	12 Ignacio RUIZ SERRANO	36.764	7 Eduardo FONRUGE RODRIGUEZ	30.521	9	8 Jesús SÁNCHEZ MACARRO	1'49.674	1'49.859	9
10	12 Ignacio RUIZ SERRANO	42.879	69 Alejandro MURILLO FERNANDEZ BARREDO	37.153	12 Ignacio RUIZ SERRANO	31.022	10	12 Ignacio RUIZ SERRANO	1'50.665	1'51.116	10
11	69 Alejandro MURILLO FERNANDEZ BARREDO	43.381	8 Jesús SÁNCHEZ MACARRO	37.313	69 Alejandro MURILLO FERNANDEZ BARREDO	31.399	11	69 Alejandro MURILLO FERNANDEZ BARREDO	1'51.933	1'52.575	11
12	34 Luis UTRILLA REYES	43.543	34 Luis UTRILLA REYES	37.461	34 Luis UTRILLA REYES	31.959	12	34 Luis UTRILLA REYES	1'52.963	1'53.061	12
13	88 Manuel MARTIN MERINO	44.994	88 Manuel MARTIN MERINO	38.806	16 Víctor ORTEGA PEREZ	32.086	13	88 Manuel MARTIN MERINO	1'56.032	1'56.358	13
14	16 Víctor ORTEGA PEREZ	45.399	19 Antonio Juan LUENGO SANCHEZ	39.926	88 Manuel MARTIN MERINO	32.232	14	16 Víctor ORTEGA PEREZ	1'57.652	1'59.995	15
15	19 Antonio Juan LUENGO SANCHEZ	45.534	16 Víctor ORTEGA PEREZ	40.167	19 Antonio Juan LUENGO SANCHEZ	33.430	15	19 Antonio Juan LUENGO SANCHEZ	1'58.890	1'59.016	14



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo



Rookie 600

Circuito del Jarama
12 de Octubre de 2014

VELOCIDAD MAXIMA Carrera

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Moto Club	Equipo	Clase	Cla.	Km/h
1	1	Carlos TEJERA PEREZ	Yamaha R6R	R.A.C.E	MOTOS ALFA	6	1º	227.369
2	8	Jesús SÁNCHEZ MACARRO	Yamaha R6	R.A.C.E		6	2º	223.603
3	29	Víctor Manuel BARRADO ZAPATA	Yamaha ZX6R	R.A.C.E		6	3º	221.766
4	69	Alejandro MURILLO FERNANDEZ BARREDO	Suzuki GSX600R	R.A.C.E		6	4º	219.960
5	51	Manuel NAVARRO BERNAT	Honda CBR 600RR	R.A.C.E	WILD RACING	6	5º	216.868
6	7	Eduardo FONRUGE RODRIGUEZ	Yamaha R6	R.A.C.E		6	6º	213.862
7	54	Ricardo MENDIA MARCOS	Yamaha R6	R.A.C.E		6	7º	213.018
8	77	Angel TEIJEIRA RODRIGUEZ	Yamaha R6	R.A.C.E		6	8º	212.181
9	12	Ignacio RUIZ SERRANO	Suzuki GSXR600	R.A.C.E		6	9º	208.495
10	55	Ernesto CELADA JIMENEZ	Yamaha R6	R.A.C.E	TECsport	6	10º	208.495
11	2	Víctor LOPEZ SANTOS	Suzuki GSXR600	R.A.C.E		6	11º	208.093
12	34	Luis UTRILLA REYES	Yamaha R6	R.A.C.E		6	12º	200.001
13	19	Antonio Juan LUENGO SANCHEZ	Suzuki GSX600R	R.A.C.E		6	13º	198.896
14	16	Victor ORTEGA PEREZ	Suzuki GSX600R	R.A.C.E		6	14º	189.142
15	88	Manuel MARTIN MERINO	Yamaha R6	R.A.C.E		6	15º	178.218



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo

Rookie 600



12 de Octubre de 2014

Circuito del Jarama

Cuentavueltas Carrera

Order	Start	GAP / LT	1ª	GAP / LT	2ª	GAP / LT	3ª	GAP / LT	4ª	GAP / LT	5ª	GAP / LT	6ª	GAP / LT	7ª	GAP / LT	8ª	GAP / LT	9ª	GAP / LT	10ª	GAP / LT
1º	1	1'50.144	1	1'52.608	1	1'45.615	1	1'44.263	1	1'43.654	1	1'43.472	1	1'43.558	1	1'44.102	1	1'44.877	1	1'44.351	1	1'44.661
2º	55	2"283 1'52.427	55	2.357 1'54.965	51	3.548 1'46.695	51	6.606 1'47.321	51	9.393 1'46.441	51	12.491 1'46.57	51	15.381 1'46.448	51	17.824 1'46.545	51	19.472 1'46.525	51	21.924 1'46.803	51	23.667 1'46.404
3º	54	2"369 1'52.513	51	2.468 1'55.076	55	4.787 1'48.045	55	9.188 1'48.664	55	14.040 1'48.506	55	19.142 1'48.574	55	25.263 1'49.679	55	30.437 1'49.276	55	35.230 1'49.67	55	41.976 1'51.097	55	48.918 1'51.603
4º	51	2"606 1'52.750	77	4.234 1'56.842	77	10.412 1'51.793	77	17.639 1'51.49	77	24.489 1'50.504	77	31.028 1'50.011	77	36.594 1'49.124	77	40.664 1'48.172	54	43.058 1'47.105	54	45.978 1'47.271	54	50.372 1'49.055
5º	69	5"948 1'56.092	69	7.475 2'00.083	2	13.096 1'51.03	2	21.766 1'52.933	54	28.739 1'49.383	54	32.600 1'47.333	54	36.718 1'47.676	54	40.830 1'48.214	77	43.754 1'47.967	77	46.801 1'47.398	77	50.428 1'48.288
6º	8	7"777 1'57.921	2	7.681 2'00.289	8	14.261 1'52.018	8	21.884 1'51.886	2	29.465 1'51.353	8	36.933 1'50.752	7	44.459 1'50.397	7	49.460 1'49.103	7	54.127 1'49.544	2	59.417 1'48.878	7	1'06.869 1'51.772
7º	88	9"409 1'59.553	8	7.858 2'00.466	69	14.817 1'52.957	54	23.010 1'51.16	8	29.653 1'51.423	7	37.620 1'48.706	8	44.753 1'51.378	2	50.322 1'49.512	2	54.890 1'49.445	7	59.758 1'49.982	8	1'08.826 1'50.985
8º	29	11"084 2'01.228	34	8.593 2'01.201	12	15.193 1'51.945	69	23.372 1'52.818	69	32.293 1'52.575	2	37.655 1'51.662	2	44.912 1'50.815	8	50.990 1'50.339	8	55.972 1'49.859	8	1'02.502 1'50.881	29	1'09.202 1'51.201
9º	2	12"272 2'02.416	12	8.863 2'01.471	29	15.464 1'51.991	29	23.644 1'52.443	7	32.386 1'52.048	29	40.539 1'51.472	29	48.001 1'51.02	29	53.280 1'49.381	29	57.307 1'48.904	29	1'02.662 1'49.706	69	1'34.411 1'56.171
10º	77	13"272 2'03.416	29	9.088 2'01.696	7	15.969 1'52.198	7	23.992 1'52.286	29	32.539 1'52.549	69	42.316 1'53.495	69	51.491 1'52.733	69	1'01.970 1'54.581	69	1'12.014 1'54.921	69	1'22.901 1'55.238	34	1'50.197 2'00.838
11º	12	15"644 2'05.788	7	9.386 2'01.994	54	16.113 1'52.055	34	26.333 1'53.061	34	36.977 1'54.298	34	49.795 1'56.29	34	1'00.824 1'54.587	34	1'11.934 1'55.212	34	1'23.565 1'56.508	34	1'34.020 1'54.806	2	2'44.127 3'29.371
12º	7	17"795 2'07.939	54	9.673 2'02.281	34	17.535 1'54.557	88	43.775 2'01.375	88	59.318 1'59.197	88	1'14.962 1'59.116	88	1'28.773 1'57.369	88	1'41.833 1'57.162	88	1 vta. 1'57.181	88	1 vta. 1'56.358		
13º	34	21"641 2'11.785	16	11.599 2'04.207	16	25.979 1'59.995	16	45.420 2'03.704	16	1'04.601 2'02.835	16	1'24.584 2'03.455	19	1'40.670 1'59.016	16	1 vta. 2'01.725	19	1 vta. 2'01.718	16	1 vta. 2'00.918		
14º	16	22"206 2'12.350	88	13.434 2'06.042	88	26.663 1'58.844	19	48.795 2'02.559	19	1'08.769 2'03.628	19	1'25.212 1'59.915	16	1'42.330 2'01.304	19	1 vta. 2'04.765	16	1 vta. 2'03.342	12	1 vta. 1'53.988		
15º	19		19	15.866 2'08.474	19	30.499 2'00.248	12	1'00.933 2'30.003	12	1 vta. 2'37.936	12	1 vta. 1'53.835	12	1 vta. 1'52.331	12	1 vta. 1'51.116	12	1 vta. 1'51.556	19	1 vta. 2'12.295		



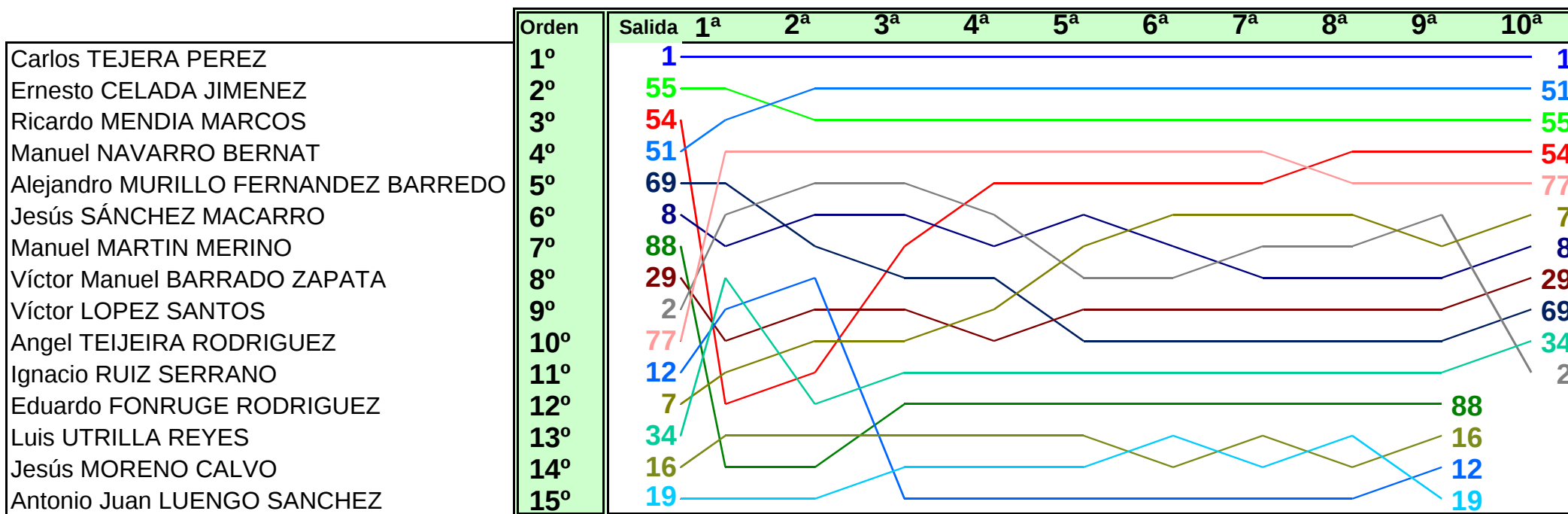
Trofeo RACE de Motociclismo



Rookie 600

Circuito del Jarama
12 de Octubre de 2014

Cuentavueltas Grafico Carrera



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06



Trofeo RACE de Motociclismo

Rookie 600

Circuito del Jarama
12 de Octubre de 2014

CLASIFICACION OFICIAL

Clas.	Nº	Piloto	Vehiculo	Moto Club	Equipo	Clase	Cla.	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	1	Carlos TEJERA PEREZ	Yamaha R6R	R.A.C.E	MOTOS ALFA	6	1º	10	17'31.161	131.855		5	1'43.472	133.950
2	51	Manuel NAVARRO BERNAT	Honda CBR 600RR	R.A.C.E	WILD RACING	6	2º	10	17'54.828	128.951	23"667	10	1'46.404	130.259
3	55	Ernesto CELADA JIMENEZ	Yamaha R6	R.A.C.E	TECsport	6	3º	10	18'20.079	125.991	48"918	2	1'48.045	128.280
4	54	Ricardo MENDIA MARCOS	Yamaha R6	R.A.C.E		6	4º	10	18'21.533	125.825	50"372	8	1'47.105	129.406
5	77	Angel TEIJEIRA RODRIGUEZ	Yamaha R6	R.A.C.E		6	5º	10	18'21.589	125.819	50"428	9	1'47.398	129.053
6	7	Eduardo FONRUGE RODRIGUEZ	Yamaha R6	R.A.C.E		6	6º	10	18'38.030	123.969	1'06"869	5	1'48.706	127.500
7	8	Jesús SÁNCHEZ MACARRO	Yamaha R6	R.A.C.E		6	7º	10	18'39.987	123.752	1'08"826	8	1'49.859	126.162
8	29	Víctor Manuel BARRADO ZAPATA	Yamaha ZX6R	R.A.C.E		6	8º	10	18'40.363	123.710	1'09"202	8	1'48.904	127.269
9	69	Alejandro MURILLO FERNANDEZ BARREDO	Suzuki GSX600R	R.A.C.E		6	9º	10	19'05.572	120.988	1'34"411	4	1'52.575	123.118
10	34	Luis UTRILLA REYES	Yamaha R6	R.A.C.E		6	10º	10	19'21.358	119.344	1'50"197	3	1'53.061	122.589
11	2	Víctor LOPEZ SANTOS	Suzuki GSXR600	R.A.C.E		6	11º	10	20'15.288	114.048	2'44"127	9	1'48.878	127.299
12	88	Manuel MARTIN MERINO	Yamaha R6	R.A.C.E		6	12º	9	17'52.644	116.293	1 Vta.	9	1'56.358	119.116
13	16	Victor ORTEGA PEREZ	Suzuki GSX600R	R.A.C.E		6	13º	9	18'21.485	113.248	1 Vta.	2	1'59.995	115.505
14	12	Ignacio RUIZ SERRANO	Suzuki GSXR600	R.A.C.E		6	14º	9	18'24.181	112.971	1 Vta.	7	1'51.116	124.735
15	19	Antonio Juan LUENGO SANCHEZ	Suzuki GSX600R	R.A.C.E		6	15º	9	18'32.618	112.114	1 Vta.	6	1'59.016	116.455

Vuelta mas rapida Carlos TEJERA PEREZ 1'43.472 133.950 Km/h.

Circuito del Jarama 12 de Octubre de 2014

A las Horas.

Los Comisarios deportivos

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com