



Trofeo RACE de Motociclismo



Clases A y B

RESULTADOS 1ª Sesión de Entrenamientos

Circuito del Jarama
12 de Octubre de 2014

Ord.	Nº	Piloto	Marca	Moto Club	Marca	Clase	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	9	José Antonio OSORIO HURTADO	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	1º	10	8	1'55.755			119.736
2	101	Carlos GARCIA BENITO	YAMAHA R6R	R.M.C.E.	YAMAHA R6R	A	1º	8	8	1'57.316	1"561	1"561	118.142
3	44	Javier VALERA SERRANO	BMW HP4		BMW HP4	B	2º	8	6	1'57.338	1"583	0"022	118.120
4	125	Christian PALOMARES VILAR	HONDA CBR 600RR		HONDA CBR 600RR	A	2º	13	13	1'57.745	1"990	0"407	117.712
5	18	Mario GARCIA VAZQUEZ	SUZUKI GSXR 1000		SUZUKI GSXR 1000	B	3º	11	10	1'59.835	4"080	2"090	115.659
6	4	Manuel TELLEZ PASCUA	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	4º	12	12	1'59.885	4"130	0"050	115.611
7	1	Erik MORILLAS CUENCA	KAWASAKI	R A C E	KAWASAKI	B	5º	13	12	2'00.329	4"574	0"444	115.184
8	136	David ALVAREZ WANDOSSELL	YAMAHA R6R	R.M.C.E.	YAMAHA R6R	A	3º	10	9	2'02.042	6"287	1"713	113.567
9	14	Gregorio BURGOS MARTINEZ	HONDA CBR 1000	Emedoce	HONDA CBR 1000	B	6º	12	11	2'02.261	6"506	0"219	113.364
10	112	Marcos CAMACHO YUSTE	KAWASAKI ZX6R	Macotera Raceway	KAWASAKI ZX6R	A	4º	10	9	2'02.599	6"844	0"338	113.051
11	103	Javier MERINO MARTÍN	YAMAHA R6R	Circuito Albacete	YAMAHA R6R	A	5º	6	5	2'03.751	7"996	1"152	111.999
12	7	Eduardo TEJERINA GONZALEZ	YAMAHA R1	R A C E	YAMAHA R1	B	7º	8	8	2'07.420	11"665	3"669	108.774
13	129	David DE LA ROJA DE LA ROJA	YAMAHA R6	Team Burriato	YAMAHA R6	A	6º	11	11	2'07.767	12"012	0"347	108.479
14	105	Aitor GAMARRA ALVAREZ	YAMAHA R6R	Torimori Racing Team	YAMAHA R6R	A	7º	11	11	2'09.656	13"901	1"889	106.898
15	6	Miguel VICARIO ALONSO	BMW S1000RR	Circuito Albacete	BMW S1000RR	B	8º	6	6	2'12.586	16"831	2"930	104.536
16	152	Daniel DE LA ORDEN NAVIERAS	YAMAHA R6R		YAMAHA R6R	A	8º	11	11	2'14.305	18"550	1"719	103.198
17	145	Joaquin Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	KAWASAKI ZX6R	R A C E	KAWASAKI ZX6R	A	9º	4	3	2'17.012	21"257	2"707	101.159
18	104	Daniel CARCHENILLA PINEDA	KAWASAKI ZX6R		KAWASAKI ZX6R	A	10º	3	2	2'25.402	29"647	8"390	95.322

Circuito del Jarama 12 de Octubre de 2014

A las 10:02 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo

Clases A y B

12 de Octubre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesion de Entrenamientos

Numero	1			4			6			7			9			14		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.363	0'49.363	164.384	0'50.438	0'50.438	148.966	0'51.988	0'51.988	151.473	0'53.149	0'53.149	143.809	0'47.961	0'47.961	166.925	0'53.069	0'53.069	154.950
1ª - 2	1'34.661	0'45.298		1'36.068	0'45.630		1'40.576	0'48.588		1'39.865	0'46.716		1'31.976	0'44.015		1'42.128	0'49.059	
1ª - 3	2'11.490	0'36.829		2'13.494	0'37.426		2'20.019	0'39.443		2'17.507	0'37.642		2'07.306	0'35.330		2'22.871	0'40.743	
2ª - 1	0'49.447	0'49.447	151.686	0'48.457	0'48.457	160.715	0'51.514	0'51.514	165.391	0'51.009	0'51.009	147.743	0'46.275	0'46.275	171.975	0'51.816	0'51.816	151.899
2ª - 2	1'33.319	0'43.872		1'32.424	0'43.967		1'38.463	0'46.949		1'35.676	0'44.667		1'29.490	0'43.215		1'39.820	0'48.004	
2ª - 3	2'10.171	0'36.852		2'09.057	0'36.633		2'16.380	0'37.917		2'12.196	0'36.520		2'04.329	0'34.839		2'17.592	0'37.772	
3ª - 1	0'48.834	0'48.834	153.847	0'48.482	0'48.482	165.138	0'51.469	0'51.469	159.058	0'49.190	0'49.190	159.764	0'46.552	0'46.552	163.637	0'51.165	0'51.165	145.553
3ª - 2	1'32.791	0'43.957		1'32.009	0'43.527		1'38.600	0'47.131		1'33.620	0'44.430		1'28.494	0'41.942		1'37.721	0'46.556	
3ª - 3	2'08.981	0'36.190		2'08.020	0'36.011		2'16.915	0'38.315		2'09.038	0'35.418		2'01.929	0'33.435		2'14.493	0'36.772	
4ª - 1	0'48.880	0'48.880	154.728	0'47.006	0'47.006	163.637	0'50.319	0'50.319	164.134	0'55.547	0'55.547	162.406	0'47.858	0'47.858	154.507	0'49.833	0'49.833	155.845
4ª - 2	1'32.149	0'43.269		1'31.830	0'44.824		1'35.750	0'45.431		1'46.717	0'51.170		1'30.244	0'42.386		1'35.810	0'45.977	
4ª - 3	2'07.536	0'35.387		2'10.057	0'38.227		2'13.295	0'37.545		2'41.061	0'54.344	PIT	2'13.857	0'43.613	PIT	2'12.841	0'37.031	
5ª - 1	0'48.930	0'48.930	158.358	0'48.315	0'48.315	154.066	0'50.309	<u>0'50.309</u>	174.194	5'10.533	5'10.533		3'24.006	3'24.006		0'48.817	0'48.817	156.522
5ª - 2	1'32.415	0'43.485		1'32.282	0'43.967		1'35.657	<u>0'45.348</u>		5'55.797	0'45.264		4'07.729	0'43.723		1'32.586	0'43.769	
5ª - 3	2'08.300	0'35.885		2'07.824	0'35.542		<u>2'12.586</u>	<u>0'36.929</u>		6'31.600	0'35.803		4'42.319	0'34.590		2'07.755	0'35.169	
6ª - 1	0'48.219	0'48.219	163.389	0'46.491	0'46.491	169.279	0'55.472	0'55.472	159.764	0'49.497	0'49.497	161.677	0'45.678	0'45.678	157.665	0'48.905	0'48.905	159.764
6ª - 2	1'31.721	0'43.502		1'28.013	0'41.522		1'47.151	0'51.679		1'33.945	0'44.448		1'27.493	0'41.815		1'32.956	0'44.051	
6ª - 3	2'06.400	0'34.679		2'02.941	0'34.928					2'09.643	0'35.698		1'59.591	<u>0'32.098</u>		2'08.078	0'35.122	
7ª - 1	0'48.230	0'48.230	155.845	0'46.166	0'46.166	164.886				0'48.790	<u>0'48.790</u>	150.209	0'43.652	<u>0'43.652</u>	179.105	0'51.755	0'51.755	164.886
7ª - 2	1'31.268	0'43.038		1'28.884	0'42.718					1'32.287	<u>0'43.497</u>		1'23.641	<u>0'39.989</u>		1'38.187	0'46.432	
7ª - 3	2'05.683	0'34.415		2'08.999	0'40.115	PIT				<u>2'07.420</u>	<u>0'35.133</u>		<u>1'55.755</u>	0'32.114		2'28.332	0'50.145	PIT
8ª - 1	0'47.335	0'47.335	158.591	3'18.583	3'18.583					0'55.671	0'55.671	143.237	0'44.338	0'44.338	177.632	1'48.975	1'48.975	
8ª - 2	1'28.933	0'41.598		4'02.211	0'43.628								1'24.685	0'40.347		2'36.060	0'47.085	
8ª - 3	2'03.571	0'34.638		4'45.233	0'43.022	PIT							1'57.004	0'32.319		3'15.535	0'39.475	
9ª - 1	0'47.667	0'47.667	158.591	1'57.858	1'57.858								0'49.283	0'49.283	166.154	0'58.583	0'58.583	130.910
9ª - 2	1'29.805	0'42.138		2'40.300	0'42.442								1'41.723	0'52.440		1'41.268	0'42.685	
9ª - 3	2'13.984	0'44.179	PIT	3'14.491	0'34.191								2'28.948	0'47.225	PIT	2'15.890	0'34.622	
10ª - 1	1'58.401	1'58.401	112.150	0'45.612	0'45.612	183.051										0'46.714	<u>0'46.714</u>	166.667
10ª - 2	2'39.859	0'41.458		1'28.334	0'42.722											1'28.443	<u>0'41.729</u>	
10ª - 3	3'14.144	0'34.285		2'02.433	0'34.099											<u>2'02.261</u>	0'33.818	
11ª - 1	0'45.864	<u>0'45.864</u>	169.015	0'45.411	<u>0'45.411</u>	172.249										0'46.848	0'46.848	161.677
11ª - 2	1'26.889	0'41.025		1'26.131	<u>0'40.720</u>											1'28.691	0'41.843	
11ª - 3	<u>2'00.329</u>	<u>0'33.440</u>		<u>1'59.885</u>	<u>0'33.754</u>											2'02.395	<u>0'33.704</u>	
12ª - 1	0'46.398	0'46.398	162.163	0'50.306	0'50.306	152.113										0'48.302	0'48.302	164.134
12ª - 2	1'27.171	<u>0'40.773</u>		1'36.644	0'46.338											1'32.338	0'44.036	
12ª - 3	2'00.888	0'33.717																

Vuelta Ideal	
0'45.864	0'45.864
1'26.637	0'40.773
2'00.077	0'33.440

Vuelta Ideal	
0'45.411	0'45.411
1'26.131	0'40.720
1'59.885	0'33.754

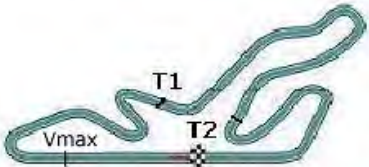
Vuelta Ideal	
0'50.309	0'50.309
1'35.657	0'45.348
2'12.586	0'36.929

Vuelta Ideal	
0'48.790	0'48.790
1'32.287	0'43.497
2'07.420	0'35.133

Vuelta Ideal	
0'43.652	0'43.652
1'23.641	0'39.989
1'55.739	0'32.098

Vuelta Ideal	
0'46.714	0'46.714
1'28.443	0'41.729
2'02.147	0'33.704

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'43.652	0'43.652
1'23.580	0'39.928
1'55.678	0'32.098





Trofeo RACE de Motociclismo

Clases A y B

12 de Octubre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesion de Entrenamientos

Numero	16			18			21			44			101			103		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
Vuelta																		
1ª - 1				0'50.206	0'50.206	155.173				0'47.813	0'47.813	174.194	0'49.858	0'49.858	170.887	0'48.881	0'48.881	171.429
1ª - 2				1'34.085	0'43.879					1'30.700	0'42.887		1'35.971	0'46.113		1'33.838	0'44.957	
1ª - 3				2'10.274	0'36.189					2'06.131	0'35.431		2'14.009	0'38.038		2'10.081	0'36.243	
2ª - 1				0'48.235	0'48.235	168.487				0'47.823	0'47.823	180.000	0'47.881	0'47.881	184.932	0'47.651	0'47.651	168.225
2ª - 2				1'31.694	0'43.459					1'30.762	0'42.939		1'31.801	0'43.920		1'31.368	0'43.717	
2ª - 3				2'06.935	0'35.241					2'05.221	0'34.459		2'08.257	0'36.456		2'06.607	0'35.239	
3ª - 1				0'47.251	0'47.251	167.963				0'52.365	0'52.365	175.896	0'52.268	0'52.268	134.832	0'47.116	0'47.116	174.758
3ª - 2				1'29.705	0'42.454					1'41.078	0'48.713		1'37.377	0'45.109		1'30.430	0'43.314	
3ª - 3				2'17.600	0'47.895	PIT				2'29.955	0'48.877	PIT	2'14.089	0'36.712		2'05.275	0'34.845	
4ª - 1				2'24.878	2'24.878					9'45.951	9'45.951		0'51.746	0'51.746	173.634	0'46.697	<u>0'46.697</u>	165.391
4ª - 2				3'08.257	0'43.379					10'27.989	0'42.038		1'38.233	0'46.487		1'29.108	<u>0'42.411</u>	
4ª - 3				3'42.974	0'34.717					11'01.097	0'33.108		2'22.668	0'44.435	PIT	<u>2'03.751</u>	<u>0'34.643</u>	
5ª - 1				0'46.738	0'46.738	167.183				0'44.118	<u>0'44.118</u>	197.081	5'03.545	5'03.545		0'46.730	0'46.730	173.914
5ª - 2				1'30.161	0'43.423					1'24.605	<u>0'40.487</u>		5'46.541	0'42.996		1'29.674	0'42.944	
5ª - 3				2'04.249	0'34.088					<u>1'57.338</u>	0'32.733		6'21.547	0'35.006		2'04.334	0'34.660	
6ª - 1				0'46.632	0'46.632	170.079				0'45.587	0'45.587	171.429	0'44.936	0'44.936	189.474	0'47.090	0'47.090	183.362
6ª - 2				1'28.692	0'42.060					1'26.456	0'40.869		1'25.081	0'40.145		1'32.678	0'45.588	
6ª - 3				2'02.588	0'33.896					1'59.186	<u>0'32.730</u>		1'58.791	0'33.710				
7ª - 1				0'46.244	0'46.244	170.347				0'51.860	0'51.860	170.617	0'44.297	<u>0'44.297</u>	195.299			
7ª - 2				1'28.146	0'41.902					1'40.429	0'48.569		1'24.225	<u>0'39.928</u>				
7ª - 3				2'03.288	0'35.142					2'28.262	0'47.833	PIT	<u>1'57.316</u>	<u>0'33.091</u>				
8ª - 1				0'45.875	0'45.875	173.077							0'47.359	0'47.359	186.852			
8ª - 2				1'27.310	0'41.435													
8ª - 3				2'00.747	0'33.437													
9ª - 1				0'45.419	<u>0'45.419</u>	172.249												
9ª - 2				1'26.673	0'41.254													
9ª - 3				<u>1'59.835</u>	<u>0'33.162</u>													
10ª - 1				0'46.056	0'46.056	181.513												
10ª - 2				1'26.260	<u>0'40.204</u>													
10ª - 3				2'12.513	0'46.253	PIT												
11ª - 1																		
11ª - 2																		
11ª - 3																		
12ª - 1																		
12ª - 2																		
12ª - 3																		

Vuelta Ideal	
1666'39.000	1666'39.000
1667'50.816	1'11.816
1668'58.289	1'07.473

Vuelta Ideal	
0'45.419	0'45.419
1'25.623	0'40.204
1'58.785	0'33.162

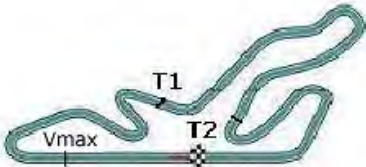
Vuelta Ideal	
1666'39.000	1666'39.000
1667'47.295	1'08.295
1668'53.014	1'05.719

Vuelta Ideal	
0'44.118	0'44.118
1'24.605	0'40.487
1'57.335	0'32.730

Vuelta Ideal	
0'44.297	0'44.297
1'24.225	0'39.928
1'57.316	0'33.091

Vuelta Ideal	
0'46.697	0'46.697
1'29.108	0'42.411
2'03.751	0'34.643

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'43.652	0'43.652
1'23.580	0'39.928
1'55.678	0'32.098





Trofeo RACE de Motociclismo

Clases A y B

12 de Octubre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesion de Entrenamientos

Numero	104			105			112			125			129			136		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
Vuelta																		
1ª - 1	0'54.373	0'54.373	134.496	0'54.039	0'54.039	144.773	0'56.424	0'56.424	133.830	0'54.350	0'54.350	116.005	0'55.004	0'55.004	141.919	0'56.433	0'56.433	143.237
1ª - 2	1'45.833	0'51.460		1'42.756	0'48.717		1'49.282	0'52.858		1'44.241	0'49.891		1'43.944	0'48.940		1'45.559	0'49.126	
1ª - 3	2'25.402	0'39.569		2'22.118	0'39.362		2'43.748	0'54.466	PIT	2'31.537	0'47.296	PIT	2'23.441	0'39.497		2'25.786	0'40.227	
2ª - 1	0'53.597	0'53.597	147.340	0'51.914	0'51.914	157.895	5'55.838	5'55.838		3'05.497	3'05.497		0'51.539	0'51.539	155.620	0'52.935	0'52.935	163.389
2ª - 2	1'46.975	0'53.378		1'39.268	0'47.354		6'44.865	0'49.027		3'51.724	0'46.227		1'39.522	0'47.983		1'40.021	0'47.086	
2ª - 3	2'36.155	0'49.180	PIT	2'18.405	0'39.137		7'24.989	0'40.124		4'28.753	0'37.029		2'17.922	0'38.400		2'18.973	0'38.952	
3ª - 1				0'51.458	0'51.458	156.522	0'51.016	0'51.016	155.845	0'51.068	0'51.068	132.353	0'52.710	0'52.710	146.144	0'51.898	0'51.898	157.206
3ª - 2				1'38.423	0'46.965		1'36.046	0'45.030		1'36.614	0'45.546		1'39.933	0'47.223		1'39.642	0'47.744	
3ª - 3				2'16.798	0'38.375		2'14.290	0'38.244		2'13.545	0'36.931		2'17.928	0'37.995		2'18.001	0'38.359	
4ª - 1				0'51.370	0'51.370	153.192	0'50.325	0'50.325	165.899	0'49.520	0'49.520	144.579	0'51.688	0'51.688	160.001	0'50.535	0'50.535	156.522
4ª - 2				1'37.666	0'46.296		1'34.625	0'44.300		1'34.948	0'45.428		1'37.651	0'45.963		1'36.202	0'45.667	
4ª - 3				2'15.697	0'38.031		2'12.392	0'37.767		2'10.993	0'36.045		2'14.910	0'37.259		2'12.659	0'36.457	
5ª - 1				0'50.321	0'50.321	161.195	0'49.679	0'49.679	160.238	0'48.636	0'48.636	172.249	0'49.664	0'49.664	166.410	0'49.638	0'49.638	181.513
5ª - 2				1'37.159	0'46.838		1'33.613	0'43.934		1'32.537	0'43.901		1'35.367	0'45.703		1'34.017	0'44.379	
5ª - 3				2'21.059	0'43.900	PIT	2'10.612	0'36.999		2'08.080	0'35.543		2'11.318	0'35.951		2'10.089	0'36.072	
6ª - 1				4'34.112	4'34.112		0'48.969	0'48.969	155.173	0'47.817	0'47.817	159.528	0'49.719	0'49.719	145.162	0'48.320	0'48.320	178.218
6ª - 2				5'23.156	0'49.044		1'31.274	0'42.305		1'30.402	0'42.585		1'33.821	0'44.102		1'31.229	0'42.909	
6ª - 3				6'02.738	0'39.582		2'06.680	0'35.406		2'04.960	0'34.558		2'09.753	0'35.932		2'06.177	0'34.948	
7ª - 1				0'50.648	0'50.648	164.384	0'47.760	0'47.760	167.183	0'47.005	0'47.005	169.545	0'48.878	0'48.878	175.041	0'47.786	0'47.786	193.896
7ª - 2				1'37.083	0'46.435		1'29.315	0'41.555		1'29.104	0'42.099		1'32.869	0'43.991		1'29.943	0'42.157	
7ª - 3				2'15.167	0'38.084		2'04.365	0'35.050		2'03.218	0'34.114		2'08.808	0'35.939		2'04.469	0'34.526	
8ª - 1				0'49.790	0'49.790	168.225	0'46.653	0'46.653	168.225	0'46.840	0'46.840	158.126	0'49.144	0'49.144	169.279	0'47.212	0'47.212	184.301
8ª - 2				1'36.239	0'46.449		1'28.036	0'41.383		1'28.479	0'41.639		1'33.231	0'44.087		1'28.498	0'41.286	
8ª - 3				2'13.285	0'37.046		2'02.599	0'34.563		2'01.911	0'33.432		2'08.724	0'35.493		2'02.042	0'33.544	
9ª - 1				0'48.837	0'48.837	180.000	0'57.173	0'57.173	170.617	0'46.118	0'46.118	169.015	0'48.656	0'48.656	173.077	0'48.162	0'48.162	182.125
9ª - 2				1'33.662	0'44.825		1'44.228	0'47.055		1'27.519	0'41.401		1'33.021	0'44.365		1'36.169	0'48.007	
9ª - 3				2'10.401	0'36.739		2'38.587	0'54.359	PIT	2'00.963	0'33.444		2'08.975	0'35.954		2'21.667	0'45.498	PIT
10ª - 1				0'48.560	0'48.560	173.634				0'45.871	0'45.871	162.651	0'47.921	0'47.921	175.610			
10ª - 2				1'32.983	0'44.423					1'26.342	0'40.471		1'31.650	0'43.729				
10ª - 3				2'09.656	0'36.673					1'59.477	0'33.135		2'07.767	0'36.117				
11ª - 1				0'59.981	0'59.981	130.121				0'44.840	0'44.840	171.157	1'03.388	1'03.388	158.126			
11ª - 2				1'52.865	0'52.884					1'24.904	0'40.064		1'58.445	0'55.057				
11ª - 3										1'58.003	0'33.099							
12ª - 1										0'44.799	0'44.799	177.340						
12ª - 2										1'25.042	0'40.243							
12ª - 3										1'57.745	0'32.703							

Vuelta Ideal	
0'53.597	0'53.597
1'44.575	0'50.978
2'23.988	0'39.413

Vuelta Ideal	
0'48.560	0'48.560
1'32.983	0'44.423
2'09.656	0'36.673

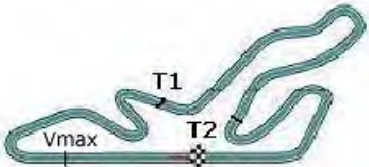
Vuelta Ideal	
0'46.653	0'46.653
1'28.036	0'41.383
2'02.599	0'34.563

Vuelta Ideal	
0'44.799	0'44.799
1'24.863	0'40.064
1'57.566	0'32.703

Vuelta Ideal	
0'47.921	0'47.921
1'31.650	0'43.729
2'07.143	0'35.493

Vuelta Ideal	
0'47.212	0'47.212
1'28.498	0'41.286
2'02.042	0'33.544

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'43.652	0'43.652
1'23.580	0'39.928
1'55.678	0'32.098





Trofeo RACE de Motociclismo

Clases A y B

12 de Octubre de 2014
Circuito del Jarama

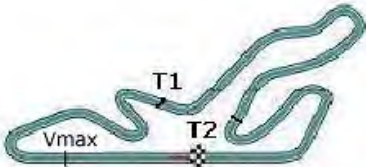
TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesion de Entrenamientos

Numero	145			152		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'53.012	0'53.012	134.329	0'54.675	0'54.675	141.547
1ª - 2	1'40.148	0'47.136		1'42.659	0'47.984	
1ª - 3	2'17.875	0'37.727		2'23.112	0'40.453	
2ª - 1	0'52.551	0'52.551	132.842	0'52.297	0'52.297	167.183
2ª - 2	1'40.437	0'47.886		1'39.738	0'47.441	
2ª - 3	2'17.012	0'36.575		2'18.947	0'39.209	
3ª - 1	0'50.092	0'50.092	158.824	0'51.926	0'51.926	163.885
3ª - 2	1'42.567	0'52.475		1'40.425	0'48.499	
3ª - 3	2'42.908	1'00.341		2'19.728	0'39.303	
4ª - 1				0'51.140	0'51.140	154.066
4ª - 2				1'39.174	0'48.034	
4ª - 3				2'18.320	0'39.146	
5ª - 1				0'52.118	0'52.118	155.620
5ª - 2				1'42.434	0'50.316	
5ª - 3				2'33.018	0'50.584	
6ª - 1				3'11.050	3'11.050	
6ª - 2				4'00.337	0'49.287	
6ª - 3				4'39.470	0'39.133	
7ª - 1				0'51.258	0'51.258	158.824
7ª - 2				1'38.945	0'47.687	
7ª - 3				2'17.259	0'38.314	
8ª - 1				0'50.905	0'50.905	167.183
8ª - 2				1'38.262	0'47.357	
8ª - 3				2'16.291	0'38.029	
9ª - 1				0'50.641	0'50.641	157.435
9ª - 2				1'38.258	0'47.617	
9ª - 3				2'16.381	0'38.123	
10ª - 1				0'50.690	0'50.690	151.686
10ª - 2				1'36.671	0'45.981	
10ª - 3				2'14.305	0'37.634	
11ª - 1				0'56.022	0'56.022	140.993
11ª - 2				1'48.511	0'52.489	
11ª - 3				2'41.965	0'53.454	
12ª - 1						
12ª - 2						
12ª - 3						

Vuelta Ideal	
0'50.092	0'50.092
1'37.228	0'47.136
2'13.803	0'36.575

Vuelta Ideal	
0'50.641	0'50.641
1'36.622	0'45.981
2'14.256	0'37.634

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'43.652	0'43.652
1'23.580	0'39.928
1'55.678	0'32.098





Trofeo RACE de Motociclismo



Clases A y B

Resultados por sectores 1ª Sesión de Entrenamientos

Circuito del Jarama
12 de Octubre de 2014

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida						
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.
1	9	José Antonio OSORIO HURTADO	43.652	101	Carlos GARCIA BENITO	39.928	9	José Antonio OSORIO HURTADO	32.098	1	9	José Antonio OSORIO HURTADO	1'55.739	1'55.755	1
2	44	Javier VALERA SERRANO	44.118	9	José Antonio OSORIO HURTADO	39.989	125	Christian PALOMARES VILAR	32.703	2	101	Carlos GARCIA BENITO	1'57.316	1'57.316	2
3	101	Carlos GARCIA BENITO	44.297	125	Christian PALOMARES VILAR	40.064	44	Javier VALERA SERRANO	32.730	3	44	Javier VALERA SERRANO	1'57.335	1'57.338	3
4	125	Christian PALOMARES VILAR	44.799	18	Mario GARCIA VAZQUEZ	40.204	101	Carlos GARCIA BENITO	33.091	4	125	Christian PALOMARES VILAR	1'57.566	1'57.745	4
5	4	Manuel TELLEZ PASCUA	45.411	44	Javier VALERA SERRANO	40.487	18	Mario GARCIA VAZQUEZ	33.162	5	18	Mario GARCIA VAZQUEZ	1'58.785	1'59.835	5
6	18	Mario GARCIA VAZQUEZ	45.419	4	Manuel TELLEZ PASCUA	40.720	1	Erik MORILLAS CUENCA	33.440	6	4	Manuel TELLEZ PASCUA	1'59.885	1'59.885	6
7	1	Erik MORILLAS CUENCA	45.864	1	Erik MORILLAS CUENCA	40.773	136	David ALVAREZ WANDOSSELL	33.544	7	1	Erik MORILLAS CUENCA	2'00.077	2'00.329	7
8	112	Marcos CAMACHO YUSTE	46.653	136	David ALVAREZ WANDOSSELL	41.286	14	Gregorio BURGOS MARTINEZ	33.704	8	136	David ALVAREZ WANDOSSELL	2'02.042	2'02.042	8
9	103	Javier MERINO MARTÍN	46.697	112	Marcos CAMACHO YUSTE	41.383	4	Manuel TELLEZ PASCUA	33.754	9	14	Gregorio BURGOS MARTINEZ	2'02.147	2'02.261	9
10	14	Gregorio BURGOS MARTINEZ	46.714	14	Gregorio BURGOS MARTINEZ	41.729	112	Marcos CAMACHO YUSTE	34.563	10	112	Marcos CAMACHO YUSTE	2'02.599	2'02.599	10
11	136	David ALVAREZ WANDOSSELL	47.212	103	Javier MERINO MARTÍN	42.411	103	Javier MERINO MARTÍN	34.643	11	103	Javier MERINO MARTÍN	2'03.751	2'03.751	11
12	129	David DE LA ROJA DE LA ROJA	47.921	7	Eduardo TEJERINA GONZALEZ	43.497	7	Eduardo TEJERINA GONZALEZ	35.133	12	129	David DE LA ROJA DE LA ROJA	2'07.143	2'07.767	13
13	105	Aitor GAMARRA ALVAREZ	48.560	129	David DE LA ROJA DE LA ROJA	43.729	129	David DE LA ROJA DE LA ROJA	35.493	13	7	Eduardo TEJERINA GONZALEZ	2'07.420	2'07.420	12
14	7	Eduardo TEJERINA GONZALEZ	48.790	105	Aitor GAMARRA ALVAREZ	44.423	145	Joaquin Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	36.575	14	105	Aitor GAMARRA ALVAREZ	2'09.656	2'09.656	14
15	145	Joaquin Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	50.092	6	Miguel VICARIO ALONSO	45.348	105	Aitor GAMARRA ALVAREZ	36.673	15	6	Miguel VICARIO ALONSO	2'12.586	2'12.586	15
16	6	Miguel VICARIO ALONSO	50.309	152	Daniel DE LA ORDEN NAVIERAS	45.981	6	Miguel VICARIO ALONSO	36.929	16	145	Joaquin Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	2'13.803	2'17.012	17
17	152	Daniel DE LA ORDEN NAVIERAS	50.641	145	Joaquin Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	47.136	152	Daniel DE LA ORDEN NAVIERAS	37.634	17	152	Daniel DE LA ORDEN NAVIERAS	2'14.256	2'14.305	16
18	104	Daniel CARCHENILLA PINEDA	53.597	104	Daniel CARCHENILLA PINEDA	50.978	104	Daniel CARCHENILLA PINEDA	39.413	18	104	Daniel CARCHENILLA PINEDA	2'23.988	2'25.402	18
19	16	Jorge CORROCHANO CLARET	Transponder	21	Santiago DE DIEGO RECUERO	1'08.295	21	Santiago DE DIEGO RECUERO	1'05.719	19	21	Santiago DE DIEGO RECUERO	168'53.014		
20	21	Santiago DE DIEGO RECUERO	Transponder	16	Jorge CORROCHANO CLARET	1'11.816	16	Jorge CORROCHANO CLARET	1'07.473	20	16	Jorge CORROCHANO CLARET	168'58.289		



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo



Clases A y B

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Sesión de Entrenamientos

Circuito del Jarama
12 de Octubre de 2014

Ord.	Nº	Piloto	Marca	Moto Club	Marca	Clase	Cla.	Km/h
1	44	Javier VALERA SERRANO	BMW HP4		BMW HP4	B	1º	197.081
2	101	Carlos GARCIA BENITO	YAMAHA R6R	R.M.C.E.	YAMAHA R6R	A	1º	195.299
3	136	David ALVAREZ WANDOSSELL	YAMAHA R6R	R.M.C.E.	YAMAHA R6R	A	2º	193.896
4	103	Javier MERINO MARTÍN	YAMAHA R6R	Circuito Albacete	YAMAHA R6R	A	3º	183.362
5	4	Manuel TELLEZ PASCUA	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	2º	183.051
6	18	Mario GARCIA VAZQUEZ	SUZUKI GSXR 1000		SUZUKI GSXR 1000	B	3º	181.513
7	105	Aitor GAMARRA ALVAREZ	YAMAHA R6R	Torimori Racing Team	YAMAHA R6R	A	4º	180.000
8	9	José Antonio OSORIO HURTADO	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	4º	179.105
9	125	Christian PALOMARES VILAR	HONDA CBR 600RR		HONDA CBR 600RR	A	5º	177.340
10	129	David DE LA ROJA DE LA ROJA	YAMAHA R6	Team Burriato	YAMAHA R6	A	6º	175.610
11	6	Miguel VICARIO ALONSO	BMW S1000RR	Circuito Albacete	BMW S1000RR	B	5º	174.194
12	112	Marcos CAMACHO YUSTE	KAWASAKI ZX6R	Macotera Raceway	KAWASAKI ZX6R	A	7º	170.617
13	1	Erik MORILLAS CUENCA	KAWASAKI	R A C E	KAWASAKI	B	6º	169.015
14	152	Daniel DE LA ORDEN NAVIERAS	YAMAHA R6R		YAMAHA R6R	A	8º	167.183
15	14	Gregorio BURGOS MARTINEZ	HONDA CBR 1000	Emedoce	HONDA CBR 1000	B	7º	166.667
16	7	Eduardo TEJERINA GONZALEZ	YAMAHA R1	R A C E	YAMAHA R1	B	8º	162.406
17	145	Joaquin Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	KAWASAKI ZX6R	R A C E	KAWASAKI ZX6R	A	9º	158.824
18	104	Daniel CARCHENILLA PINEDA	KAWASAKI ZX6R		KAWASAKI ZX6R	A	10º	147.340
19	16	Jorge CORROCHANO CLARET	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	9º	74.896
20	21	Santiago DE DIEGO RECUERO	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	10º	53.176



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo



Clases A y B

RESULTADOS 2ª Sesión de Entrenamientos

Circuito del Jarama
12 de Octubre de 2014

Ord.	Nº	Piloto	Marca	Moto Club	Marca	Clase	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	1	Erik MORILLAS CUENCA	KAWASAKI	R A C E	KAWASAKI	B	1º	14	13	1'41.098			137.095
2	44	Javier VALERA SERRANO	BMW HP4		BMW HP4	B	2º	11	10	1'41.297	0"199	0"199	136.825
3	101	Carlos GARCIA BENITO	YAMAHA R6R	R.M.C.E.	YAMAHA R6R	A	1º	12	6	1'42.796	1"698	1"499	134.830
4	103	Javier MERINO MARTÍN	YAMAHA R6R	Circuito Albacete	YAMAHA R6R	A	2º	16	14	1'43.419	2"321	0"623	134.018
5	9	José Antonio OSORIO HURTADO	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	3º	12	11	1'44.277	3"179	0"858	132.915
6	125	Christian PALOMARES VILAR	HONDA CBR 600RR		HONDA CBR 600RR	A	3º	14	13	1'44.878	3"780	0"601	132.154
7	36	Gregorio GARCIA VICTORIA	SUZUKI GSXR	Circuito Albacete	SUZUKI GSXR	B	4º	8	6	1'45.582	4"484	0"704	131.272
8	25	Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	5º	5	4	1'45.677	4"579	0"095	131.154
9	14	Gregorio BURGOS MARTINEZ	HONDA CBR 1000	Emedoce	HONDA CBR 1000	B	6º	15	12	1'46.905	5"807	1"228	129.648
10	107	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	YAMAHA R6R	R A C E	YAMAHA R6R	A	4º	7	6	1'48.077	6"979	1"172	128.242
11	6	Miguel VICARIO ALONSO	BMW S1000RR	Circuito Albacete	BMW S1000RR	B	7º	15	15	1'48.145	7"047	0"068	128.161
12	105	Aitor GAMARRA ALVAREZ	YAMAHA R6R	Torimori Racing Team	YAMAHA R6R	A	5º	13	11	1'48.297	7"199	0"152	127.981
13	21	Santiago DE DIEGO RECUERO	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	8º	8	8	1'49.758	8"660	1"461	126.278
14	104	Daniel CARCHENILLA PINEDA	KAWASAKI ZX6R		KAWASAKI ZX6R	A	6º	13	11	1'50.613	9"515	0"855	125.302
15	136	David ALVAREZ WANDOSSELL	YAMAHA R6R	R.M.C.E.	YAMAHA R6R	A	7º	12	11	1'50.643	9"545	0"030	125.268
16	16	Jorge CORROCHANO CLARET	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	9º	4	3	1'50.905	9"807	0"262	124.972
17	4	Manuel TELLEZ PASCUA	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	10º	14	10	1'51.401	10"303	0"496	124.415
18	7	Eduardo TEJERINA GONZALEZ	YAMAHA R1	R A C E	YAMAHA R1	B	11º	11	11	1'51.646	10"548	0"245	124.142
19	112	Marcos CAMACHO YUSTE	KAWASAKI ZX6R	Macotera Raceway	KAWASAKI ZX6R	A	8º	12	5	1'51.846	10"748	0"200	123.920
20	145	Joaquin Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	KAWASAKI ZX6R	R A C E	KAWASAKI ZX6R	A	9º	9	7	1'51.855	10"757	0"009	123.910
21	152	Daniel DE LA ORDEN NAVIERAS	YAMAHA R6R		YAMAHA R6R	A	10º	14	12	1'51.944	10"846	0"089	123.812
22	27	Jose Carlos HERRANZ LLORENTE	SUZUKI GSXR		SUZUKI GSXR	B	12º	8	4	1'52.107	11"009	0"163	123.632
23	129	David DE LA ROJA DE LA ROJA	YAMAHA R6	Team Burriato	YAMAHA R6	A	11º	12	10	1'53.136	12"038	1"029	122.507
24	18	Mario GARCIA VAZQUEZ	SUZUKI GSXR 1000		SUZUKI GSXR 1000	B	13º	5	4	1'54.569	13"471	1"433	120.975

Circuito del Jarama 12 de Octubre de 2014

A las 12:17 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo

Clases A y B

12 de Octubre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesion de Entrenamientos

Numero	1			4			6			7			9			14		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'39.947	0'39.947	190.477	0'43.814	0'43.814	175.610	0'44.824	0'44.824	196.008	0'43.932	0'43.932	172.801	0'41.869	0'41.869	178.513	0'43.132	0'43.132	193.203
1ª - 2	1'18.880	0'38.933		1'23.807	0'39.993		1'26.419	0'41.595		1'23.145	0'39.213		1'20.939	0'39.070		1'22.332	0'39.200	
1ª - 3	1'48.218	0'29.338		1'57.038	0'33.231		1'59.193	0'32.774		1'54.831	0'31.686		1'51.398	0'30.459		1'53.684	0'31.352	
2ª - 1	0'39.180	0'39.180	193.549	0'43.305	0'43.305	172.524	0'43.828	0'43.828	192.858	0'43.291	0'43.291	182.742	0'41.985	0'41.985	185.249	0'42.863	0'42.863	185.887
2ª - 2	1'14.998	0'35.818		1'23.282	0'39.977		1'23.595	0'39.767		1'21.993	0'38.702		1'20.151	0'38.166		1'21.374	0'38.511	
2ª - 3	1'44.118	0'29.120		1'54.842	0'31.560		1'56.245	0'32.650		1'53.084	0'31.091		1'50.708	0'30.557		1'53.563	0'32.189	
3ª - 1	0'39.691	0'39.691	189.142	0'42.643	0'42.643	187.501	0'43.688	0'43.688	193.549	0'43.193	0'43.193	177.925	0'41.272	0'41.272	194.245	0'42.397	0'42.397	191.151
3ª - 2	1'15.318	0'35.627		1'21.744	0'39.101		1'23.813	0'40.125		1'22.308	0'39.115		1'18.617	0'37.345		1'20.263	0'37.866	
3ª - 3	1'44.157	0'28.839		1'53.509	0'31.765		1'56.161	0'32.348		1'53.494	0'31.186		1'48.158	0'29.541		1'51.098	0'30.835	
4ª - 1	0'39.254	0'39.254	191.151	0'42.228	0'42.228	186.207	0'43.689	0'43.689	191.151	0'43.494	0'43.494	171.157	0'40.874	0'40.874	194.595	0'42.143	0'42.143	182.742
4ª - 2	1'15.301	0'36.047		1'20.593	0'38.365		1'22.157	0'38.468		1'22.651	0'39.157		1'18.006	0'37.132		1'20.052	0'37.909	
4ª - 3	1'43.890	0'28.589		1'51.968	0'31.375		1'53.803	0'31.646		1'54.066	0'31.415		1'57.032	0'39.026	PIT	1'50.658	0'30.606	
5ª - 1	0'39.071	0'39.071	189.807	0'42.924	0'42.924	183.674	0'42.672	0'42.672	197.081	0'43.212	0'43.212	183.674	7'25.917	7'25.917		0'41.478	0'41.478	189.474
5ª - 2	1'14.343	0'35.272		1'21.326	0'38.402		1'20.974	0'38.302		1'21.698	0'38.486		8'03.800	0'37.883		1'18.892	0'37.414	
5ª - 3	1'42.624	0'28.281		1'52.385	0'31.059		1'52.139	0'31.165		1'52.829	0'31.131		8'34.602	0'30.802		1'49.123	0'30.231	
6ª - 1	0'41.218	0'41.218	195.653	0'42.088	0'42.088	178.808	0'42.277	0'42.277	197.803	0'43.644	0'43.644	178.808	0'40.296	0'40.296	195.653	0'42.323	0'42.323	182.125
6ª - 2	1'19.545	0'38.327		1'20.949	0'38.861		1'20.281	0'38.004		1'23.406	0'39.762		1'16.223	0'35.927		1'20.293	0'37.970	
6ª - 3	1'57.774	0'38.229	PIT	1'52.623	0'31.674		1'51.308	0'31.027		2'06.302	0'42.896	PIT	1'45.340	0'29.117		1'50.751	0'30.458	
7ª - 1	3'34.324	3'34.324	105.572	0'42.480	0'42.480	179.701	0'41.655	0'41.655	188.154	6'40.297	6'40.297		0'40.341	0'40.341	208.093	0'46.415	0'46.415	187.176
7ª - 2	4'10.995	0'36.671		1'21.070	0'38.590		1'18.785	0'37.130		7'29.345	0'49.048		1'16.675	0'36.334		1'29.211	0'42.796	
7ª - 3	4'39.777	0'28.782		1'52.378	0'31.308		1'49.390	0'30.605		8'12.694	0'43.349	PIT	1'45.673	0'28.998		2'11.808	0'42.597	PIT
8ª - 1	0'39.062	0'39.062	196.008	0'42.177	0'42.177	189.142	0'42.401	0'42.401	186.207	1'38.103	1'38.103		0'40.025	0'40.025	205.715	2'08.029	2'08.029	
8ª - 2	1'14.072	0'35.010		1'20.812	0'38.635		1'19.941	0'37.540		2'18.937	0'40.834		1'15.913	0'35.888		2'46.355	0'38.326	
8ª - 3	1'42.111	0'28.039		1'51.447	0'30.635		1'50.651	0'30.710		2'50.569	0'31.632		1'45.072	0'29.159		3'16.503	0'30.148	
9ª - 1	0'38.506	0'38.506	204.159	0'41.614	0'41.614	183.051	0'42.239	0'42.239	196.364	0'43.377	0'43.377	176.471	0'39.887	0'39.887	204.934	0'41.380	0'41.380	193.896
9ª - 2	1'13.358	0'34.852		1'20.523	0'38.909		1'19.951	0'37.712		1'21.981	0'38.604		1'15.553	0'35.666		1'18.473	0'37.093	
9ª - 3	1'41.277	0'27.919		1'51.401	0'30.878		1'50.551	0'30.600		1'53.160	0'31.179		1'44.461	0'28.908		1'48.488	0'30.015	
10ª - 1	0'38.513	0'38.513	212.181	0'41.306	0'41.306	190.477	0'41.511	0'41.511	206.107	0'42.858	0'42.858	182.125	0'39.735	0'39.735	211.765	0'40.786	0'40.786	195.653
10ª - 2	1'13.151	0'34.638		1'19.220	0'37.914		1'18.661	0'37.150		1'20.939	0'38.081		1'15.591	0'35.856		1'17.379	0'36.593	
10ª - 3	1'41.370	0'28.219		1'59.459	0'40.239	PIT	1'48.475	0'29.814		1'51.646	0'30.707		1'44.277	0'28.686		1'47.200	0'29.821	
11ª - 1	0'38.500	0'38.500	209.709	2'25.860	2'25.860		0'42.794	0'42.794	202.627	1'31.338	1'31.338	146.342	0'40.058	0'40.058	204.546	0'40.569	0'40.569	195.653
11ª - 2	1'13.691	0'35.191		3'04.581	0'38.721		1'22.806	0'40.012					1'17.012	0'36.954		1'17.339	0'36.770	
11ª - 3	1'42.587	0'28.896		3'35.764	0'31.183		2'02.346	0'39.540	PIT				1'57.666	0'40.654	PIT	1'46.905	0'29.566	
12ª - 1	0'38.506	0'38.506	216.433	0'43.452	0'43.452	169.545	2'44.986	2'44.986								0'42.987	0'42.987	180.905
12ª - 2	1'12.920	0'34.414		1'23.435	0'39.983		3'26.053	0'41.067								1'27.744	0'44.757	
12ª - 3	1'41.098	0'28.178		1'56.216	0'32.781		3'57.419	0'31.366								2'08.243	0'40.499	PIT
13ª - 1	0'38.627	0'38.627	204.546	0'41.940	0'41.940	179.701	0'41.176	0'41.176	207.693							2'09.488	2'09.488	
13ª - 2	1'13.152	0'34.525		1'20.735	0'38.795		1'18.602	0'37.426								2'45.947	0'36.459	
13ª - 3	1'49.026	0'35.874	PIT	1'52.803	0'32.068		1'48.731	0'30.129								3'15.581	0'29.634	
14ª - 1				1'28.995	1'28.995	161.435	0'41.171	0'41.171	208.093							0'40.426	0'40.426	200.744
14ª - 2							1'18.122	0'36.951								1'16.604	0'36.178	
14ª - 3							1'48.145	0'30.023								1'50.042	0'33.438	
15ª - 1							0'41.821	0'41.821	201.493							1'05.717	1'05.717	
15ª - 2							1'21.256	0'39.435										
15ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'38.500	0'38.500
1'12.914	0'34.414
1'40.833	0'27.919

Vuelta Ideal	
0'41.306	0'41.306
1'19.220	0'37.914
1'49.855	0'30.635

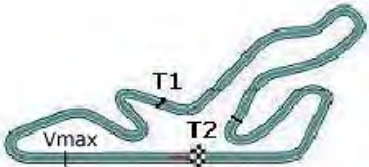
Vuelta Ideal	
0'41.171	0'41.171
1'18.122	0'36.951
1'47.936	0'29.814

Vuelta Ideal	
0'42.858	0'42.858
1'20.939	0'38.081
1'51.646	0'30.707

Vuelta Ideal	
0'39.735	0'39.735
1'15.401	0'35.666
1'44.087	0'28.686

Vuelta Ideal	
0'40.426	0'40.426
1'16.604	0'36.178
1'46.170	0'29.566

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.249	0'38.249
1'12.663	0'34.414
1'40.582	0'27.919





Trofeo RACE de Motociclismo

Clases A y B

12 de Octubre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesion de Entrenamientos

Numero	16			18			21			25			27			36		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'42.377	0'42.377	186.852	0'42.919	0'42.919	200.744	0'45.986	0'45.986	168.487	0'41.145	0'41.145	208.898	0'46.755	0'46.755	161.677	0'42.068	0'42.068	189.807
1ª - 2	1'21.039	0'38.662		1'23.689	0'40.770		1'31.359	0'45.373		1'17.640	0'36.495		1'26.664	0'39.909		1'19.903	0'37.835	
1ª - 3	1'52.554	0'31.515		2'06.395	0'42.706	PIT	2'04.323	0'32.964		1'47.304	0'29.664		1'57.740	0'31.076		1'51.148	0'31.245	
2ª - 1	0'41.924	0'41.924	195.653	3'19.251	3'19.251		0'44.319	0'44.319	173.355	0'40.476	0'40.476	213.439	0'43.219	0'43.219	185.568	0'41.711	0'41.711	190.141
2ª - 2	1'20.742	0'38.818		3'59.320	0'40.069		1'24.959	0'40.640		1'16.663	0'36.187		1'21.743	0'38.524		1'19.641	0'37.930	
2ª - 3	1'50.905	0'30.163		4'31.002	0'31.682		1'55.979	0'31.020		1'47.121	0'30.458		1'52.385	0'30.642		1'50.449	0'30.808	
3ª - 1	0'43.310	0'43.310	198.166	0'43.300	0'43.300	192.858	0'42.697	0'42.697	173.634	0'40.496	0'40.496	212.599	0'43.061	0'43.061	188.154	0'41.536	0'41.536	189.474
3ª - 2	1'28.393	0'45.083		1'23.177	0'39.877		1'21.489	0'38.792		1'16.466	0'35.970		1'21.442	0'38.381		1'18.386	0'36.850	
3ª - 3	2'16.561	0'48.168	PIT	1'54.569	0'31.392		1'54.817	0'33.328		1'45.677	0'29.211		1'52.107	0'30.665		1'49.200	0'30.814	
4ª - 1				0'43.375	0'43.375	200.000	0'42.654	0'42.654	182.433	0'43.400	0'43.400	196.722	0'42.854	0'42.854	192.171	0'40.752	0'40.752	179.701
4ª - 2				1'28.251	0'44.876		1'21.314	0'38.660		1'22.986	0'39.586		1'20.962	0'38.108		1'17.206	0'36.454	
4ª - 3				2'22.956	0'54.705	PIT	1'51.864	0'30.550		2'02.074	0'39.088	PIT	1'52.239	0'31.277		1'47.431	0'30.225	
5ª - 1							0'44.149	0'44.149	174.475				0'43.039	0'43.039	183.362	0'40.004	0'40.004	194.595
5ª - 2							1'31.661	0'47.512					1'21.411	0'38.372		1'16.009	0'36.005	
5ª - 3							2'20.970	0'49.309	PIT				1'52.261	0'30.850		1'45.582	0'29.573	
6ª - 1							1'49.072	1'49.072	110.092				0'43.358	0'43.358	179.105	0'40.410	0'40.410	198.530
6ª - 2							2'33.645	0'44.573					1'22.758	0'39.400		1'17.040	0'36.630	
6ª - 3							3'07.369	0'33.724					1'53.904	0'31.146		1'46.310	0'29.270	
7ª - 1							0'41.809	0'41.809	185.887				0'42.684	0'42.684	195.299	0'40.700	0'40.700	192.171
7ª - 2							1'19.287	0'37.478					1'22.008	0'39.324		1'19.404	0'38.704	
7ª - 3							1'49.758	0'30.471					2'05.374	0'43.366	PIT	1'57.473	0'38.069	PIT
8ª - 1							1'18.653	1'18.653	159.293									
8ª - 2																		
8ª - 3																		
9ª - 1																		
9ª - 2																		
9ª - 3																		
10ª - 1																		
10ª - 2																		
10ª - 3																		
11ª - 1																		
11ª - 2																		
11ª - 3																		
12ª - 1																		
12ª - 2																		
12ª - 3																		
13ª - 1																		
13ª - 2																		
13ª - 3																		
14ª - 1																		
14ª - 2																		
14ª - 3																		
15ª - 1																		
15ª - 2																		
15ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'41.924	0'41.924
1'20.586	0'38.662
1'50.749	0'30.163

Vuelta Ideal	
0'42.919	0'42.919
1'22.796	0'39.877
1'53.895	0'31.099

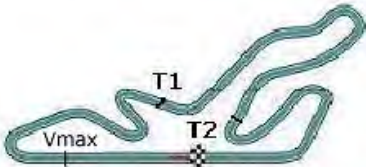
Vuelta Ideal	
0'41.809	0'41.809
1'19.287	0'37.478
1'49.758	0'30.471

Vuelta Ideal	
0'40.476	0'40.476
1'16.446	0'35.970
1'45.657	0'29.211

Vuelta Ideal	
0'42.684	0'42.684
1'20.792	0'38.108
1'51.434	0'30.642

Vuelta Ideal	
0'40.004	0'40.004
1'16.009	0'36.005
1'45.279	0'29.270

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.249	0'38.249
1'12.663	0'34.414
1'40.582	0'27.919





Trofeo RACE de Motociclismo

Clases A y B

12 de Octubre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesion de Entrenamientos

Numero	44			101			103			104			105			107		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
Vuelta																		
1ª - 1	0'42.411	0'42.411	199.262	0'39.738	0'39.738	210.117	0'42.326	0'42.326	192.858	0'44.040	0'44.040	183.674	0'43.127	0'43.127	206.107	0'42.948	0'42.948	187.827
1ª - 2	1'20.400	0'37.989		1'18.882	0'39.144		1'19.737	0'37.411		1'25.839	0'41.799		1'21.168	0'38.041		1'21.493	0'38.545	
1ª - 3	1'50.559	0'30.159		1'49.392	0'30.510		1'50.859	0'31.122		1'59.360	0'33.521		1'51.897	0'30.729		1'52.554	0'31.061	
2ª - 1	0'40.072	0'40.072	203.390	0'39.863	0'39.863	216.433	0'41.271	0'41.271	194.946	0'43.827	0'43.827	188.154	0'42.030	0'42.030	199.262	0'41.625	0'41.625	207.693
2ª - 2	1'16.867	0'36.795		1'15.181	0'35.318		1'19.384	0'38.113		1'24.492	0'40.665		1'19.391	0'37.361		1'21.149	0'39.524	
2ª - 3	1'46.602	0'29.735		1'44.199	0'29.018		1'49.456	0'30.072		1'57.040	0'32.548		1'49.462	0'30.071		1'53.435	0'32.286	
3ª - 1	0'39.580	0'39.580	206.501	0'39.557	0'39.557	220.409	0'42.395	0'42.395	187.501	0'46.058	0'46.058	193.203	0'41.700	0'41.700	195.653	0'42.768	0'42.768	206.107
3ª - 2	1'16.308	0'36.728		1'14.975	0'35.418		1'19.047	0'36.652		1'33.583	0'47.525		1'18.551	0'36.851		1'20.578	0'37.810	
3ª - 3	1'45.939	0'29.631		1'44.401	0'29.426		1'49.065	0'30.018		2'17.998	0'44.415	PIT	1'49.071	0'30.520		1'51.134	0'30.556	
4ª - 1	0'40.598	0'40.598	216.868	0'39.338	0'39.338	218.624	0'40.341	0'40.341	203.390	2'35.774	2'35.774		0'41.540	0'41.540	198.530	0'41.474	0'41.474	199.262
4ª - 2	1'21.890	0'41.292		1'14.724	0'35.386		1'16.212	0'35.871		3'16.054	0'40.280		1'21.395	0'39.855		1'18.494	0'37.020	
4ª - 3	2'00.534	0'38.644	PIT	1'43.535	0'28.811		1'45.688	0'29.476		3'47.895	0'31.841		1'59.932	0'38.537	PIT	1'48.543	0'30.049	
5ª - 1	10'39.531	10'39.531	117.776	0'39.210	0'39.210	223.141	0'40.059	0'40.059	206.501	0'42.739	0'42.739	190.141	2'41.760	2'41.760	112.971	0'41.297	0'41.297	213.862
5ª - 2	11'20.276	0'40.745		1'14.251	0'35.041		1'16.296	0'36.237		1'21.539	0'38.800		3'22.684	0'40.924		1'18.255	0'36.958	
5ª - 3	11'49.390	0'29.114		1'42.796	0'28.545		1'45.524	0'29.228		1'52.678	0'31.139		3'53.996	0'31.312		1'48.077	0'29.822	
6ª - 1	0'40.161	0'40.161	216.433	0'39.259	0'39.259	218.182	0'40.338	0'40.338	204.934	0'42.178	0'42.178	196.008	0'41.764	0'41.764	190.141	0'42.916	0'42.916	204.546
6ª - 2	1'16.326	0'36.165		1'14.909	0'35.650		1'16.157	0'35.819		1'21.021	0'38.843		1'19.258	0'37.494		1'25.013	0'42.097	
6ª - 3	1'45.093	0'28.767		1'46.769	0'31.860		1'45.247	0'29.090		2'00.081	0'39.060	PIT	1'50.219	0'30.961		2'07.290	0'42.277	PIT
7ª - 1	0'43.969	0'43.969	219.513	0'49.790	0'49.790	220.859	0'40.610	0'40.610	193.896	2'22.898	2'22.898	106.720	0'42.622	0'42.622	194.595			
7ª - 2	1'20.270	0'36.301		1'32.015	0'42.225		1'16.031	0'35.421		3'01.927	0'39.029		1'20.067	0'37.445				
7ª - 3	1'49.049	0'28.779		2'12.757	0'40.742	PIT	1'45.690	0'29.659		3'33.521	0'31.594		1'51.173	0'31.106				
8ª - 1	0'38.852	0'38.852	208.093	1'31.617	1'31.617	107.570	0'39.534	0'39.534	205.715	0'42.117	0'42.117	203.008	0'41.596	0'41.596	205.324			
8ª - 2	1'14.095	0'35.243		2'08.087	0'36.470		1'14.940	0'35.406		1'20.371	0'38.254		1'19.040	0'37.444				
8ª - 3	1'42.534	0'28.439		2'37.325	0'29.238		1'44.184	0'29.244		1'51.636	0'31.265		1'49.361	0'30.321				
9ª - 1	0'38.249	0'38.249	225.000	0'39.230	0'39.230	225.000	0'39.542	0'39.542	208.093	0'41.641	0'41.641	208.495	0'41.554	0'41.554	203.008			
9ª - 2	1'13.150	0'34.901		1'14.153	0'34.923		1'14.856	0'35.314		1'19.927	0'38.286		1'18.656	0'37.102				
9ª - 3	1'41.297	0'28.147		1'42.956	0'28.803		1'43.731	0'28.875		1'50.761	0'30.834		1'49.141	0'30.485				
10ª - 1	0'44.333	0'44.333	196.008	0'39.292	0'39.292	223.603	0'41.158	0'41.158	203.774	0'41.679	0'41.679	198.166	0'41.266	0'41.266	197.803			
10ª - 2	1'27.301	0'42.968		1'20.501	0'41.209		1'19.569	0'38.411		1'19.855	0'38.176		1'18.238	0'36.972				
10ª - 3	2'05.850	0'38.549	PIT	2'03.462	0'42.961	PIT	1'56.367	0'36.798	PIT	1'50.613	0'30.758		1'48.297	0'30.059				
11ª - 1				6'42.840	6'42.840	113.446	2'33.561	2'33.561	118.812	0'42.088	0'42.088	200.001	0'41.255	0'41.255	190.141			
11ª - 2				7'29.863	0'47.023		3'09.904	0'36.343		1'20.493	0'38.405		1'19.332	0'38.077				
11ª - 3				8'14.955	0'45.092	PIT	3'39.550	0'29.646		1'51.358	0'30.865		1'59.855	0'40.523	PIT			
12ª - 1							0'40.211	0'40.211	206.501	0'48.954	0'48.954	202.248	1'54.357	1'54.357	119.867			
12ª - 2							1'15.963	0'35.752		1'34.495	0'45.541		2'41.318	0'46.961				
12ª - 3							1'45.714	0'29.751		2'17.853	0'43.358	PIT	4'05.769	1'24.451	PIT			
13ª - 1							0'39.516	0'39.516	208.898									
13ª - 2							1'14.566	0'35.050										
13ª - 3							1'43.419	0'28.853										
14ª - 1							0'39.633	0'39.633	204.934									
14ª - 2							1'14.741	0'35.108										
14ª - 3							1'43.577	0'28.836										
15ª - 1							0'42.523	0'42.523	203.390									
15ª - 2							1'22.067	0'39.544										
15ª - 3							1'57.914	0'35.847	PIT									

Vuelta Ideal	
0'38.249	0'38.249
1'13.150	0'34.901
1'41.297	0'28.147

Vuelta Ideal	
0'39.210	0'39.210
1'14.133	0'34.923
1'42.678	0'28.545

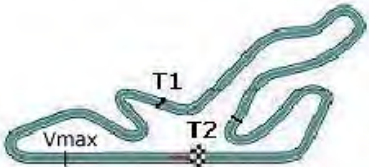
Vuelta Ideal	
0'39.516	0'39.516
1'14.566	0'35.050
1'43.402	0'28.836

Vuelta Ideal	
0'41.641	0'41.641
1'19.817	0'38.176
1'50.575	0'30.758

Vuelta Ideal	
0'41.255	0'41.255
1'18.106	0'36.851
1'48.165	0'30.059

Vuelta Ideal	
0'41.297	0'41.297
1'18.255	0'36.958
1'48.077	0'29.822

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.249	0'38.249
1'12.663	0'34.414
1'40.582	0'27.919





Trofeo RACE de Motociclismo

Clases A y B

12 de Octubre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesion de Entrenamientos

Numero	112			125			129			136			145			152		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
Vuelta																		
1ª - 1	0'44.425	0'44.425	197.441	0'46.946	0'46.946	173.077	0'45.025	0'45.025	184.932	0'45.305	0'45.305	183.051	0'43.166	0'43.166	182.433	0'45.607	0'45.607	178.808
1ª - 2	1'23.204	0'38.779		1'27.388	0'40.442		1'25.630	0'40.605		1'25.075	0'39.770		1'25.553	0'42.387		1'26.517	0'40.910	
1ª - 3	1'54.702	0'31.498		1'59.037	0'31.649		1'59.015	0'33.385		1'57.089	0'32.014		1'57.172	0'31.619		1'58.829	0'32.312	
2ª - 1	0'43.158	0'43.158	195.299	0'43.182	0'43.182	179.402	0'45.003	0'45.003	188.482	0'44.579	0'44.579	200.001	0'43.449	0'43.449	167.702	0'44.003	0'44.003	191.151
2ª - 2	1'20.400	0'37.242		1'21.550	0'38.368		1'25.195	0'40.192		1'23.442	0'38.863		1'23.708	0'40.259		1'23.420	0'39.417	
2ª - 3	1'52.212	0'31.812		1'52.670	0'31.120		1'57.920	0'32.725		1'54.687	0'31.245		1'55.418	0'31.710		1'55.949	0'32.529	
3ª - 1	0'43.128	0'43.128	195.299	0'41.701	0'41.701	215.140	0'45.399	0'45.399	176.760	0'44.183	0'44.183	203.008	0'43.322	0'43.322	168.225	0'43.974	0'43.974	179.105
3ª - 2	1'20.742	0'37.614		1'19.148	0'37.447		1'25.638	0'40.239		1'23.077	0'38.894		1'23.080	0'39.758		1'22.842	0'38.868	
3ª - 3	1'52.040	0'31.298		1'49.774	0'30.626		1'58.407	0'32.769		1'54.381	0'31.304		2'18.400	0'55.320	PIT	1'54.642	0'31.800	
4ª - 1	0'42.679	0'42.679	201.118	0'41.332	0'41.332	197.441	0'44.723	0'44.723	190.477	0'44.226	0'44.226	192.514	2'08.378	2'08.378		0'43.808	0'43.808	176.183
4ª - 2	1'20.546	0'37.867		1'18.402	0'37.070		1'25.133	0'40.410		1'22.759	0'38.533		2'48.413	0'40.035		1'22.236	0'38.428	
4ª - 3	1'51.846	0'31.300		1'48.436	0'30.034		1'57.796	0'32.663		1'53.960	0'31.201		3'19.926	0'31.513		1'53.396	0'31.160	
5ª - 1	0'43.355	0'43.355	186.207	0'41.211	0'41.211	193.549	0'44.297	0'44.297	188.154	0'43.914	0'43.914	191.830	0'42.184	0'42.184	188.482	0'43.795	0'43.795	180.905
5ª - 2	1'21.129	0'37.774		1'17.724	0'36.513		1'23.722	0'39.425		1'21.683	0'37.769		1'21.539	0'39.355		1'22.147	0'38.352	
5ª - 3	1'52.133	0'31.004		1'47.714	0'29.990		1'55.982	0'32.260		1'52.602	0'30.919		1'52.288	0'30.749		1'53.516	0'31.369	
6ª - 1	0'46.423	0'46.423	194.595	0'41.103	0'41.103	187.176	0'43.510	0'43.510	190.141	0'44.895	0'44.895	181.209	0'42.550	0'42.550	183.051	0'44.313	0'44.313	165.899
6ª - 2	1'27.353	0'40.930		1'18.393	0'37.290		1'22.845	0'39.335		1'25.239	0'40.344		1'21.088	0'38.538		1'24.542	0'40.229	
6ª - 3	2'11.394	0'44.041	PIT	1'48.136	0'29.743		1'54.978	0'32.133		2'05.357	0'40.118	PIT	1'51.855	0'30.767		2'04.543	0'40.001	PIT
7ª - 1	5'50.069	5'50.069		0'40.744	0'40.744	204.546	0'43.741	0'43.741	187.500	6'58.689	6'58.689	122.449	0'42.527	0'42.527	186.852	2'35.072	2'35.072	
7ª - 2	6'30.474	0'40.405		1'16.838	0'36.094		1'23.005	0'39.264		7'37.498	0'38.809		1'21.516	0'38.989		3'15.936	0'40.864	
7ª - 3	7'04.866	0'34.392		1'46.803	0'29.965		1'55.294	0'32.289		8'08.370	0'30.872		1'52.867	0'31.351		3'48.263	0'32.327	
8ª - 1	0'44.293	0'44.293	189.142	0'40.602	0'40.602	205.324	0'43.878	0'43.878	198.530	0'43.541	0'43.541	194.595	0'48.310	0'48.310	191.830	0'43.268	0'43.268	189.142
8ª - 2	1'23.661	0'39.368		1'16.883	0'36.281		1'22.594	0'38.716		1'21.184	0'37.643		1'37.952	0'49.642		1'22.110	0'38.842	
8ª - 3	1'55.446	0'31.785		2'06.933	0'50.050	PIT	1'54.660	0'32.066		1'51.927	0'30.743		2'27.933	0'49.981	PIT	1'53.237	0'31.127	
9ª - 1	0'43.223	0'43.223	208.093	1'14.835	1'14.835		0'43.264	0'43.264	202.627	0'42.863	0'42.863	190.813				0'43.160	0'43.160	198.166
9ª - 2	1'22.151	0'38.928		1'57.337	0'42.502		1'21.638	0'38.374		1'19.932	0'37.069					1'21.126	0'37.966	
9ª - 3	1'53.983	0'31.832		2'27.160	0'29.823		1'53.136	0'31.498		1'50.733	0'30.801					1'51.968	0'30.842	
10ª - 1	0'44.463	0'44.463	169.812	0'40.831	0'40.831	195.653	0'43.196	0'43.196	187.176	0'42.564	0'42.564	210.938				0'43.036	0'43.036	181.819
10ª - 2	1'23.283	0'38.820		1'16.880	0'36.049		1'21.613	0'38.417		1'20.208	0'37.644					1'21.234	0'38.198	
10ª - 3	1'55.970	0'32.687		1'46.089	0'29.209		1'53.209	0'31.596		1'50.643	0'30.435					1'51.971	0'30.737	
11ª - 1	0'43.545	0'43.545	195.653	0'40.034	0'40.034	214.712	0'43.042	0'43.042	193.549	0'42.407	0'42.407	208.093				0'42.627	0'42.627	185.249
11ª - 2	1'23.124	0'39.579		1'15.665	0'35.631		1'21.536	0'38.494		1'20.132	0'37.725					1'20.621	0'37.994	
11ª - 3	2'07.553	0'44.429	PIT	1'45.193	0'29.528		1'53.400	0'31.864		1'50.667	0'30.535					1'51.944	0'31.323	
12ª - 1				0'40.050	0'40.050	214.286			96.404	0'43.270	0'43.270	164.384				0'42.775	0'42.775	181.513
12ª - 2				1'15.740	0'35.690					1'19.782	0'36.512					1'20.967	0'38.192	
12ª - 3				1'44.878	0'29.138											1'51.991	0'31.024	
13ª - 1				0'41.230	0'41.230	216.868										0'44.981	0'44.981	179.105
13ª - 2				1'24.489	0'43.259											1'28.644	0'43.663	
13ª - 3				2'00.629	0'36.140	PIT										2'14.790	0'46.146	PIT
14ª - 1																		
14ª - 2																		
14ª - 3																		
15ª - 1																		
15ª - 2																		
15ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'42.679	0'42.679
1'19.921	0'37.242
1'50.925	0'31.004

Vuelta Ideal	
0'40.034	0'40.034
1'15.665	0'35.631
1'44.803	0'29.138

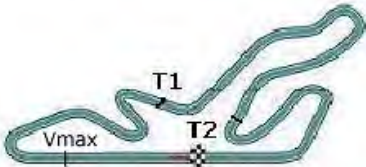
Vuelta Ideal	
0'43.042	0'43.042
1'21.416	0'38.374
1'52.914	0'31.498

Vuelta Ideal	
0'42.407	0'42.407
1'18.919	0'36.512
1'49.354	0'30.435

Vuelta Ideal	
0'42.184	0'42.184
1'20.722	0'38.538
1'51.471	0'30.749

Vuelta Ideal	
0'42.627	0'42.627
1'20.593	0'37.966
1'51.330	0'30.737

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.249	0'38.249
1'12.663	0'34.414
1'40.582	0'27.919





Trofeo RACE de Motociclismo



Clases A y B

Resultados por sectores 2ª Sesión de Entrenamientos

Circuito del Jarama
12 de Octubre de 2014

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.
1	44 Javier VALERA SERRANO	38.249	1 Erik MORILLAS CUENCA	34.414	1 Erik MORILLAS CUENCA	27.919	1	1 Erik MORILLAS CUENCA	1'40.833	1'41.098	1		1
2	1 Erik MORILLAS CUENCA	38.500	44 Javier VALERA SERRANO	34.901	44 Javier VALERA SERRANO	28.147	2	44 Javier VALERA SERRANO	1'41.297	1'41.297	2		2
3	101 Carlos GARCIA BENITO	39.210	101 Carlos GARCIA BENITO	34.923	101 Carlos GARCIA BENITO	28.545	3	101 Carlos GARCIA BENITO	1'42.678	1'42.796	3		3
4	103 Javier MERINO MARTÍN	39.516	103 Javier MERINO MARTÍN	35.050	9 José Antonio OSORIO HURTADO	28.686	4	103 Javier MERINO MARTÍN	1'43.402	1'43.419	4		4
5	9 José Antonio OSORIO HURTADO	39.735	125 Christian PALOMARES VILAR	35.631	103 Javier MERINO MARTÍN	28.836	5	9 José Antonio OSORIO HURTADO	1'44.087	1'44.277	5		5
6	36 Gregorio GARCIA VICTORIA	40.004	9 José Antonio OSORIO HURTADO	35.666	125 Christian PALOMARES VILAR	29.138	6	125 Christian PALOMARES VILAR	1'44.803	1'44.878	6		6
7	125 Christian PALOMARES VILAR	40.034	25 Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ	35.970	25 Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ	29.211	7	36 Gregorio GARCIA VICTORIA	1'45.279	1'45.582	7		7
8	14 Gregorio BURGOS MARTINEZ	40.426	36 Gregorio GARCIA VICTORIA	36.005	36 Gregorio GARCIA VICTORIA	29.270	8	25 Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ	1'45.657	1'45.677	8		8
9	25 Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ	40.476	14 Gregorio BURGOS MARTINEZ	36.178	14 Gregorio BURGOS MARTINEZ	29.566	9	14 Gregorio BURGOS MARTINEZ	1'46.170	1'46.905	9		9
10	6 Miguel VICARIO ALONSO	41.171	136 David ALVAREZ WANDOSSELL	36.512	6 Miguel VICARIO ALONSO	29.814	10	6 Miguel VICARIO ALONSO	1'47.936	1'48.145	11		11
11	105 Aitor GAMARRA ALVAREZ	41.255	105 Aitor GAMARRA ALVAREZ	36.851	107 Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	29.822	11	107 Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	1'48.077	1'48.077	10		10
12	107 Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	41.297	6 Miguel VICARIO ALONSO	36.951	105 Aitor GAMARRA ALVAREZ	30.059	12	105 Aitor GAMARRA ALVAREZ	1'48.165	1'48.297	12		12
13	4 Manuel TELLEZ PASCUA	41.306	107 Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	36.958	16 Jorge CORROCHANO CLARET	30.163	13	136 David ALVAREZ WANDOSSELL	1'49.354	1'50.643	15		15
14	104 Daniel CARCHENILLA PINEDA	41.641	112 Marcos CAMACHO YUSTE	37.242	136 David ALVAREZ WANDOSSELL	30.435	14	21 Santiago DE DIEGO RECUERO	1'49.758	1'49.758	13		13
15	21 Santiago DE DIEGO RECUERO	41.809	21 Santiago DE DIEGO RECUERO	37.478	21 Santiago DE DIEGO RECUERO	30.471	15	4 Manuel TELLEZ PASCUA	1'49.855	1'51.401	17		17
16	16 Jorge CORROCHANO CLARET	41.924	4 Manuel TELLEZ PASCUA	37.914	4 Manuel TELLEZ PASCUA	30.635	16	104 Daniel CARCHENILLA PINEDA	1'50.575	1'50.613	14		14
17	145 Joaquin Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	42.184	152 Daniel DE LA ORDEN NAVIERAS	37.966	27 Jose Carlos HERRANZ LLORENTE	30.642	17	16 Jorge CORROCHANO CLARET	1'50.749	1'50.905	16		16
18	136 David ALVAREZ WANDOSSELL	42.407	7 Eduardo TEJERINA GONZALEZ	38.081	7 Eduardo TEJERINA GONZALEZ	30.707	18	112 Marcos CAMACHO YUSTE	1'50.925	1'51.846	19		19
19	152 Daniel DE LA ORDEN NAVIERAS	42.627	27 Jose Carlos HERRANZ LLORENTE	38.108	152 Daniel DE LA ORDEN NAVIERAS	30.737	19	152 Daniel DE LA ORDEN NAVIERAS	1'51.330	1'51.944	21		21
20	112 Marcos CAMACHO YUSTE	42.679	104 Daniel CARCHENILLA PINEDA	38.176	145 Joaquin Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	30.749	20	27 Jose Carlos HERRANZ LLORENTE	1'51.434	1'52.107	22		22
21	27 Jose Carlos HERRANZ LLORENTE	42.684	129 David DE LA ROJA DE LA ROJA	38.374	104 Daniel CARCHENILLA PINEDA	30.758	21	145 Joaquin Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	1'51.471	1'51.855	20		20
22	7 Eduardo TEJERINA GONZALEZ	42.858	145 Joaquin Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	38.538	112 Marcos CAMACHO YUSTE	31.004	22	7 Eduardo TEJERINA GONZALEZ	1'51.646	1'51.646	18		18
23	18 Mario GARCIA VAZQUEZ	42.919	16 Jorge CORROCHANO CLARET	38.662	18 Mario GARCIA VAZQUEZ	31.099	23	129 David DE LA ROJA DE LA ROJA	1'52.914	1'53.136	23		23
24	129 David DE LA ROJA DE LA ROJA	43.042	18 Mario GARCIA VAZQUEZ	39.877	129 David DE LA ROJA DE LA ROJA	31.498	24	18 Mario GARCIA VAZQUEZ	1'53.895	1'54.569	24		24



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo



Clases A y B

VELOCIDAD MAXIMA 2ª Sesión de Entrenamientos

Circuito del Jarama
12 de Octubre de 2014

Ord.	Nº	Piloto	Marca	Moto Club	Marca	Clase	Cla.	Km/h
1	44	Javier VALERA SERRANO	BMW HP4		BMW HP4	B	1º	225.000
2	101	Carlos GARCIA BENITO	YAMAHA R6R	R.M.C.E.	YAMAHA R6R	A	1º	225.000
3	125	Christian PALOMARES VILAR	HONDA CBR 600RR		HONDA CBR 600RR	A	2º	216.868
4	1	Erik MORILLAS CUENCA	KAWASAKI	R A C E	KAWASAKI	B	2º	216.433
5	107	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	YAMAHA R6R	R A C E	YAMAHA R6R	A	3º	213.862
6	25	Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	3º	213.439
7	9	José Antonio OSORIO HURTADO	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	4º	211.765
8	136	David ALVAREZ WANDOSSELL	YAMAHA R6R	R.M.C.E.	YAMAHA R6R	A	4º	210.938
9	103	Javier MERINO MARTÍN	YAMAHA R6R	Circuito Albacete	YAMAHA R6R	A	5º	208.898
10	104	Daniel CARCHENILLA PINEDA	KAWASAKI ZX6R		KAWASAKI ZX6R	A	6º	208.495
11	6	Miguel VICARIO ALONSO	BMW S1000RR	Circuito Albacete	BMW S1000RR	B	5º	208.093
12	112	Marcos CAMACHO YUSTE	KAWASAKI ZX6R	Macotera Raceway	KAWASAKI ZX6R	A	7º	208.093
13	105	Aitor GAMARRA ALVAREZ	YAMAHA R6R	Torimori Racing Team	YAMAHA R6R	A	8º	206.107
14	129	David DE LA ROJA DE LA ROJA	YAMAHA R6	Team Burriato	YAMAHA R6	A	9º	202.627
15	14	Gregorio BURGOS MARTINEZ	HONDA CBR 1000	Emedoce	HONDA CBR 1000	B	6º	200.744
16	18	Mario GARCIA VAZQUEZ	SUZUKI GSXR 1000		SUZUKI GSXR 1000	B	7º	200.744
17	36	Gregorio GARCIA VICTORIA	SUZUKI GSXR	Circuito Albacete	SUZUKI GSXR	B	8º	198.530
18	16	Jorge CORROCHANO CLARET	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	9º	198.166
19	152	Daniel DE LA ORDEN NAVIERAS	YAMAHA R6R		YAMAHA R6R	A	10º	198.166
20	27	Jose Carlos HERRANZ LLORENTE	SUZUKI GSXR		SUZUKI GSXR	B	10º	195.299
21	145	Joaquin Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	KAWASAKI ZX6R	R A C E	KAWASAKI ZX6R	A	11º	191.830
22	4	Manuel TELLEZ PASCUA	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	11º	190.477
23	21	Santiago DE DIEGO RECUERO	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	12º	185.887
24	7	Eduardo TEJERINA GONZALEZ	YAMAHA R1	R A C E	YAMAHA R1	B	13º	183.674



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo



Clases A y B

PARRILLA DE SALIDA

Circuito del Jarama
12 de Octubre de 2014

1'54.569 Mario GARCIA VAZQUEZ 18	1'53.136 David DE LA ROJA DE LA ROJA 129	..6 ..	1'52.107 Jose Carlos HERRANZ LLORENTE 27	1'51.944 Daniel DE LA ORDEN NAVIERAS 152
1'51.855 Joaquin Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS 145	1'51.846 Marcos CAMACHO YUSTE 112	..5 ..	1'51.646 Eduardo TEJERINA GONZALEZ 7	1'51.401 Manuel TELLEZ PASCUA 4
1'50.905 Jorge CORROCHANO CLARET 16	1'50.643 David ALVAREZ WANDOSSELL 136	..4 ..	1'50.613 Daniel CARCHENILLA PINEDA 104	1'49.758 Santiago DE DIEGO RECUERO 21
1'48.297 Aitor GAMARRA ALVAREZ 105	1'48.145 Miguel VICARIO ALONSO 6	..3 ..	1'48.077 Juan José FERNANDEZ JIMENEZ 107	1'46.905 Gregorio BURGOS MARTINEZ 14
1'45.677 Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ 25	1'45.582 Gregorio GARCIA VICTORIA 36	..2 ..	1'44.878 Christian PALOMARES VILAR 125	1'44.277 José Antonio OSORIO HURTADO 9
1'43.419 Javier MERINO MARTÍN 103	1'42.796 Carlos GARCIA BENITO 101	..1 ..	1'41.297 Javier VALERA SERRANO 44	1'41.098 Erik MORILLAS CUENCA 1

↓



Los Comisarios Deportivos

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo



Clases A y B

CLASIFICACION 1ª Carrera

Circuito del Jarama
12 de Octubre de 2014

Clas.	Nº	Piloto	Marca	Moto Club	Marca	Clase	Cla.	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	1	Erik MORILLAS CUENCA	KAWASAKI	R A C E	KAWASAKI	B	1º	12	19'58.147	138.815		8	1'38.556	140.631
2	44	Javier VALERA SERRANO	BMW HP4		BMW HP4	B	2º	12	20'01.620	138.414	3"473	10	1'38.887	140.160
3	25	Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	3º	12	20'05.947	137.917	7"800	5	1'39.102	139.856
4	101	Carlos GARCIA BENITO	YAMAHA R6R	R.M.C.E.	YAMAHA R6R	A	1º	12	20'06.598	137.843	8"451	8	1'39.629	139.117
5	9	José Antonio OSORIO HURTADO	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	4º	12	20'33.279	134.860	35"132	9	1'41.488	136.568
6	36	Gregorio GARCIA VICTORIA	SUZUKI GSXR	Circuito Albacete	SUZUKI GSXR	B	5º	12	20'33.435	134.843	35"288	11	1'41.312	136.806
7	6	Miguel VICARIO ALONSO	BMW S1000RR	Circuito Albacete	BMW S1000RR	B	6º	12	20'43.281	133.776	45"134	9	1'42.085	135.770
8	103	Javier MERINO MARTÍN	YAMAHA R6R	Circuito Albacete	YAMAHA R6R	A	2º	12	20'43.582	133.743	45"435	10	1'42.084	135.771
9	14	Gregorio BURGOS MARTINEZ	HONDA CBR 1000	Emedoce	HONDA CBR 1000	B	7º	12	20'44.656	133.628	46"509	10	1'42.285	135.504
10	107	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	YAMAHA R6R	R A C E	YAMAHA R6R	A	3º	12	20'58.136	132.196	59"989	4	1'41.908	136.006
11	16	Jorge CORROCHANO CLARET	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	8º	12	21'02.640	131.725	1'04"493	9	1'43.082	134.457
12	125	Christian PALOMARES VILAR	HONDA CBR 600RR		HONDA CBR 600RR	A	4º	12	21'02.947	131.692	1'04"800	4	1'43.601	133.783
13	105	Aitor GAMARRA ALVAREZ	YAMAHA R6R	Torimori Racing Team	YAMAHA R6R	A	5º	12	21'10.602	130.899	1'12"455	8	1'44.098	133.144
14	104	Daniel CARCHENILLA PINEDA	KAWASAKI ZX6R		KAWASAKI ZX6R	A	6º	12	21'16.992	130.244	1'18"845	12	1'43.811	133.512
15	4	Manuel TELLEZ PASCUA	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	9º	12	21'17.057	130.237	1'18"910	12	1'44.225	132.982
16	27	Jose Carlos HERRANZ LLORENTE	SUZUKI GSXR		SUZUKI GSXR	B	10º	12	21'17.638	130.178	1'19"491	11	1'44.038	133.221
17	21	Santiago DE DIEGO RECUERO	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	11º	12	21'22.984	129.636	1'24"837	9	1'44.466	132.675
18	18	Mario GARCIA VAZQUEZ	SUZUKI GSXR 1000		SUZUKI GSXR 1000	B	12º	12	21'23.269	129.607	1'25"122	11	1'44.917	132.105
19	152	Daniel DE LA ORDEN NAVIERAS	YAMAHA R6R		YAMAHA R6R	A	7º	12	21'29.741	128.957	1'31"594	9	1'44.703	132.375
20	136	David ALVAREZ WANDOSSELL	YAMAHA R6R	R.M.C.E.	YAMAHA R6R	A	8º	12	21'38.608	128.076	1'40"461	7	1'45.780	131.027
21	7	Eduardo TEJERINA GONZALEZ	YAMAHA R1	R A C E	YAMAHA R1	B	13º	11	20'00.434	127.005	1 Vta.	7	1'45.545	131.319
22	145	Joaquin Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	KAWASAKI ZX6R	R A C E	KAWASAKI ZX6R	A	9º	11	20'01.606	126.881	1 Vta.	6	1'46.458	130.193
23	112	Marcos CAMACHO YUSTE	KAWASAKI ZX6R	Macotera Raceway	KAWASAKI ZX6R	A	10º	11	20'04.728	126.552	1 Vta.	8	1'46.862	129.700
24	129	David DE LA ROJA DE LA ROJA	YAMAHA R6	Team Burriato	YAMAHA R6	A	11º	11	20'22.161	124.747	1 Vta.	11	1'49.103	127.036

Vuelta mas rapida Erik MORILLAS CUENCA 1'38.556 140.631 Km/h.

Circuito del Jarama 12 de Octubre de 2014

A las 14:49 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase A

CLASIFICACION 1ª Carrera

Circuito del Jarama
12 de Octubre de 2014

Clas.	Nº	Piloto	Marca	Moto Club	Marca	Clase	Cla.	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	101	Carlos GARCIA BENITO	YAMAHA R6R	R.M.C.E.	YAMAHA R6R	A	1º	12	20'06.598	137.843		8	1'39.629	139.117
2	103	Javier MERINO MARTÍN	YAMAHA R6R	Circuito Albacete	YAMAHA R6R	A	2º	12	20'43.582	133.743	36"984	10	1'42.084	135.771
3	107	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	YAMAHA R6R	R A C E	YAMAHA R6R	A	3º	12	20'58.136	132.196	51"538	4	1'41.908	136.006
4	125	Christian PALOMARES VILAR	HONDA CBR 600RR		HONDA CBR 600RR	A	4º	12	21'02.947	131.692	56"349	4	1'43.601	133.783
5	105	Aitor GAMARRA ALVAREZ	YAMAHA R6R	Torimori Racing Team	YAMAHA R6R	A	5º	12	21'10.602	130.899	1'04"004	8	1'44.098	133.144
6	104	Daniel CARCHENILLA PINEDA	KAWASAKI ZX6R		KAWASAKI ZX6R	A	6º	12	21'16.992	130.244	1'10"394	12	1'43.811	133.512
7	152	Daniel DE LA ORDEN NAVIERAS	YAMAHA R6R		YAMAHA R6R	A	7º	12	21'29.741	128.957	1'23"143	9	1'44.703	132.375
8	136	David ALVAREZ WANDOSSELL	YAMAHA R6R	R.M.C.E.	YAMAHA R6R	A	8º	12	21'38.608	128.076	1'32"010	7	1'45.780	131.027
9	145	Joaquin Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	KAWASAKI ZX6R	R A C E	KAWASAKI ZX6R	A	9º	11	20'01.606	126.881	1 Vta.	6	1'46.458	130.193
10	112	Marcos CAMACHO YUSTE	KAWASAKI ZX6R	Macotera Raceway	KAWASAKI ZX6R	A	10º	11	20'04.728	126.552	1 Vta.	8	1'46.862	129.700
11	129	David DE LA ROJA DE LA ROJA	YAMAHA R6	Team Burriato	YAMAHA R6	A	11º	11	20'22.161	124.747	1 Vta.	11	1'49.103	127.036

Vuelta mas rapida Carlos GARCIA BENITO 1'39.629 139.117 Km/h.

Circuito del Jarama 12 de Octubre de 2014

A las 15:02 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase B

Circuito del Jarama
12 de Octubre de 2014

CLASIFICACION 1ª Carrera

Clas.	Nº	Piloto	Marca	Moto Club	Marca	Clase	Cla.	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	1	Erik MORILLAS CUENCA	KAWASAKI	R A C E	KAWASAKI	B	1º	12	19'58.147	138.815		8	1'38.556	140.631
2	44	Javier VALERA SERRANO	BMW HP4		BMW HP4	B	2º	12	20'01.620	138.414	3"473	10	1'38.887	140.160
3	25	Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	3º	12	20'05.947	137.917	7"800	5	1'39.102	139.856
4	9	José Antonio OSORIO HURTADO	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	4º	12	20'33.279	134.860	35"132	9	1'41.488	136.568
5	36	Gregorio GARCIA VICTORIA	SUZUKI GSXR	Circuito Albacete	SUZUKI GSXR	B	5º	12	20'33.435	134.843	35"288	11	1'41.312	136.806
6	6	Miguel VICARIO ALONSO	BMW S1000RR	Circuito Albacete	BMW S1000RR	B	6º	12	20'43.281	133.776	45"134	9	1'42.085	135.770
7	14	Gregorio BURGOS MARTINEZ	HONDA CBR 1000	Emedoce	HONDA CBR 1000	B	7º	12	20'44.656	133.628	46"509	10	1'42.285	135.504
8	16	Jorge CORROCHANO CLARET	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	8º	12	21'02.640	131.725	1'04"493	9	1'43.082	134.457
9	4	Manuel TELLEZ PASCUA	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	9º	12	21'17.057	130.237	1'18"910	12	1'44.225	132.982
10	27	Jose Carlos HERRANZ LLORENTE	SUZUKI GSXR		SUZUKI GSXR	B	10º	12	21'17.638	130.178	1'19"491	11	1'44.038	133.221
11	21	Santiago DE DIEGO RECUERO	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	11º	12	21'22.984	129.636	1'24"837	9	1'44.466	132.675
12	18	Mario GARCIA VAZQUEZ	SUZUKI GSXR 1000		SUZUKI GSXR 1000	B	12º	12	21'23.269	129.607	1'25"122	11	1'44.917	132.105
13	7	Eduardo TEJERINA GONZALEZ	YAMAHA R1	R A C E	YAMAHA R1	B	13º	11	20'00.434	127.005	1 Vta.	7	1'45.545	131.319

Vuelta mas rapida Erik MORILLAS CUENCA 1'38.556 140.631 Km/h.

Circuito del Jarama 12 de Octubre de 2014

A las 15:02 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo

Clases A y B

12 de Octubre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	1			4			6			7			9			14		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'44.958	0'44.958	194.595	0'51.442	0'51.442	160.476	0'48.614	0'48.614	185.568	0'49.926	0'49.926	174.758	0'47.175	0'47.175	198.530	0'46.228	0'46.228	198.166
1ª - 2	1'18.772	0'33.814		1'28.900	0'37.458		1'25.157	0'36.543		1'28.573	0'38.647		1'22.385	0'35.210		1'21.238	0'35.010	
1ª - 3	1'46.395	0'27.623		1'58.992	0'30.092		1'53.888	0'28.731		1'58.837	0'30.264		1'50.599	0'28.214		1'50.206	0'28.968	
2ª - 1	0'38.904	0'38.904	212.181	0'40.853	0'40.853	203.008	0'39.009	0'39.009	216.868	0'43.400	0'43.400	186.529	0'39.056	0'39.056	211.351	0'40.122	0'40.122	217.304
2ª - 2	1'12.545	0'33.641		1'16.898	0'36.045		1'13.860	0'34.851		1'20.199	0'36.799		1'13.840	0'34.784		1'15.315	0'35.193	
2ª - 3	1'39.939	0'27.394		1'46.469	0'29.571		1'42.326	0'28.466		1'50.299	0'30.100		1'41.967	0'28.127		1'44.460	0'29.145	
3ª - 1	0'38.246	0'38.246	224.533	0'40.551	0'40.551	203.774	0'39.884	0'39.884	204.546	0'41.061	0'41.061	188.482	0'38.745	0'38.745	211.351	0'40.284	0'40.284	201.118
3ª - 2	1'11.748	0'33.502		1'16.915	0'36.364		1'14.918	0'35.034		1'17.601	0'36.540		1'13.481	0'34.736		1'15.140	0'34.856	
3ª - 3	1'39.076	0'27.328		1'46.221	0'29.306		1'43.178	0'28.260		1'47.545	0'29.944		1'41.789	0'28.308		1'44.650	0'29.510	
4ª - 1	0'38.044	0'38.044	210.117	0'41.670	0'41.670	199.262	0'39.620	0'39.620	220.859	0'41.700	0'41.700	203.390	0'39.329	0'39.329	212.181	0'40.353	0'40.353	192.171
4ª - 2	1'11.473	0'33.429		1'17.359	0'35.689		1'14.167	0'34.547		1'17.761	0'36.061		1'14.223	0'34.894		1'15.347	0'34.994	
4ª - 3	1'38.942	0'27.469		1'46.416	0'29.057		1'42.530	0'28.363		1'47.341	0'29.580		1'42.473	0'28.250		1'44.303	0'28.956	
5ª - 1	0'38.406	0'38.406	205.715	0'40.473	0'40.473	204.934	0'39.403	0'39.403	206.107	0'41.384	0'41.384	209.709	0'39.174	0'39.174	207.693	0'39.483	0'39.483	200.000
5ª - 2	1'11.912	0'33.506		1'16.129	0'35.656		1'14.322	0'34.919		1'17.719	0'36.335		1'13.940	0'34.766		1'14.053	0'34.570	
5ª - 3	1'39.329	0'27.417		1'45.468	0'29.339		1'42.672	0'28.350		1'47.086	0'29.367		1'42.285	0'28.345		1'42.853	0'28.800	
6ª - 1	0'38.129	0'38.129	207.693	0'40.431	0'40.431	206.501	0'39.466	0'39.466	204.159	0'40.357	0'40.357	201.870	0'39.023	0'39.023	212.599	0'39.485	0'39.485	206.501
6ª - 2	1'11.341	0'33.212		1'15.881	0'35.450		1'14.320	0'34.854		1'15.763	0'35.406		1'14.113	0'35.090		1'13.934	0'34.449	
6ª - 3	1'38.877	0'27.536		1'45.036	0'29.155		1'42.720	0'28.400		1'45.867	0'30.104		1'42.293	0'28.180		1'42.548	0'28.614	
7ª - 1	0'38.242	0'38.242	208.898	0'40.393	0'40.393	200.372	0'39.788	0'39.788	199.262	0'40.581	0'40.581	203.390	0'39.013	0'39.013	217.304	0'39.167	0'39.167	201.493
7ª - 2	1'11.914	0'33.672		1'16.300	0'35.907		1'14.407	0'34.619		1'16.059	0'35.478		1'13.556	0'34.543		1'13.611	0'34.444	
7ª - 3	1'39.410	0'27.496		1'45.412	0'29.112		1'42.841	0'28.434		1'45.545	0'29.486		1'41.788	0'28.232		1'42.357	0'28.746	
8ª - 1	0'37.840	0'37.840	212.599	0'40.353	0'40.353	208.495	0'39.696	0'39.696	203.008	0'43.552	0'43.552	210.527	0'39.015	0'39.015	209.709	0'39.420	0'39.420	204.546
8ª - 2	1'11.044	0'33.204		1'16.049	0'35.696		1'14.381	0'34.685		1'20.771	0'37.219		1'13.700	0'34.685		1'13.810	0'34.390	
8ª - 3	1'38.556	0'27.512		1'45.108	0'29.059		1'42.840	0'28.459		1'53.937	0'33.166		1'41.920	0'28.220		1'42.387	0'28.577	
9ª - 1	0'37.984	0'37.984	218.624	0'39.980	0'39.980	210.527	0'39.196	0'39.196	215.569	0'43.063	0'43.063	169.279	0'38.710	0'38.710	215.140	0'39.607	0'39.607	195.653
9ª - 2	1'11.428	0'33.444		1'15.764	0'35.784		1'13.838	0'34.642		1'19.478	0'36.415		1'13.205	0'34.495		1'14.863	0'35.256	
9ª - 3	1'38.999	0'27.571		1'44.669	0'28.905		1'42.085	0'28.247		1'49.114	0'29.636		1'41.488	0'28.283		1'43.108	0'28.245	
10ª - 1	0'37.858	0'37.858	219.513	0'40.167	0'40.167	204.934	0'39.738	0'39.738	216.433	0'41.273	0'41.273	183.362	0'38.910	0'38.910	216.868	0'39.601	0'39.601	213.862
10ª - 2	1'11.556	0'33.698		1'15.695	0'35.528		1'14.322	0'34.584		1'17.162	0'35.889		1'13.524	0'34.614		1'13.843	0'34.242	
10ª - 3	1'39.130	0'27.574		1'44.780	0'29.085		1'42.686	0'28.364		1'46.351	0'29.189		1'42.049	0'28.525		1'42.285	0'28.442	
11ª - 1	0'38.196	0'38.196	214.286	0'40.020	0'40.020	213.018	0'39.636	0'39.636	212.599	0'42.088	0'42.088	190.141	0'39.170	0'39.170	203.774	0'38.876	0'38.876	211.351
11ª - 2	1'11.846	0'33.650		1'15.393	0'35.373		1'14.408	0'34.772		1'18.790	0'36.702		1'13.798	0'34.628		1'13.630	0'34.754	
11ª - 3	1'39.488	0'27.642		1'44.261	0'28.868		1'42.736	0'28.328		1'48.512	0'29.722		1'42.261	0'28.463		1'42.288	0'28.658	
12ª - 1	0'37.885	0'37.885	212.599	0'39.830	0'39.830	220.859	0'39.728	0'39.728	209.709				0'39.062	0'39.062	214.712	0'39.168	0'39.168	206.501
12ª - 2	1'12.182	0'34.297		1'15.690	0'35.860		1'14.445	0'34.717					1'13.769	0'34.707		1'14.204	0'35.036	
12ª - 3	1'40.006	0'27.824		1'44.225	0'28.535		1'42.779	0'28.334					1'42.367	0'28.598		1'43.211	0'29.007	

Vuelta Ideal	
0'37.840	0'37.840
1'11.044	0'33.204
1'38.372	0'27.328

Vuelta Ideal	
0'39.830	0'39.830
1'15.203	0'35.373
1'43.738	0'28.535

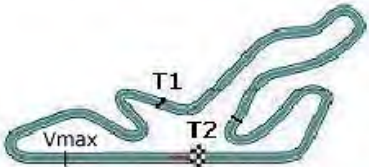
Vuelta Ideal	
0'39.009	0'39.009
1'13.556	0'34.547
1'41.803	0'28.247

Vuelta Ideal	
0'40.357	0'40.357
1'15.763	0'35.406
1'44.952	0'29.189

Vuelta Ideal	
0'38.710	0'38.710
1'13.205	0'34.495
1'41.332	0'28.127

Vuelta Ideal	
0'38.876	0'38.876
1'13.118	0'34.242
1'41.363	0'28.245

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.603	0'37.603
1'10.807	0'33.204
1'38.135	0'27.328





Trofeo RACE de Motociclismo

Clases A y B

12 de Octubre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	16			18			21			25			27			36		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.259	0'48.259	197.441	0'51.929	0'51.929	173.355	0'50.238	0'50.238	177.925	0'44.661	0'44.661	210.938	0'51.193	0'51.193	165.899	0'47.728	0'47.728	170.887
1ª - 2	1'24.594	0'36.335		1'29.121	0'37.192		1'27.583	0'37.345		1'18.376	0'33.715		1'28.321	0'37.128		1'22.929	0'35.201	
1ª - 3	1'53.689	0'29.095		1'59.181	0'30.060		1'57.826	0'30.243		1'46.155	0'27.779		1'58.430	0'30.109		1'51.025	0'28.096	
2ª - 1	0'40.072	0'40.072	201.870	0'41.082	0'41.082	207.294	0'42.176	0'42.176	181.513	0'38.879	0'38.879	222.681	0'40.819	0'40.819	195.653	0'39.904	0'39.904	199.631
2ª - 2	1'15.748	0'35.676		1'17.294	0'36.212		1'19.244	0'37.068		1'12.441	0'33.562		1'16.797	0'35.978		1'15.268	0'35.364	
2ª - 3	1'44.596	0'28.848		1'46.368	0'29.074		1'49.060	0'29.816		1'40.118	0'27.677		1'46.265	0'29.468		1'44.079	0'28.811	
3ª - 1	0'39.987	0'39.987	197.803	0'40.729	0'40.729	204.934	0'41.276	0'41.276	192.858	0'38.565	0'38.565	223.603	0'40.892	0'40.892	198.166	0'39.436	0'39.436	205.715
3ª - 2	1'16.044	0'36.057		1'16.339	0'35.610		1'17.718	0'36.442		1'12.211	0'33.646		1'16.802	0'35.910		1'13.826	0'34.390	
3ª - 3	1'44.967	0'28.923		1'45.763	0'29.424		1'47.268	0'29.550		1'39.895	0'27.684		1'45.864	0'29.062		1'42.604	0'28.778	
4ª - 1	0'40.135	0'40.135	194.245	0'41.244	0'41.244	201.870	0'41.251	0'41.251	186.529	0'38.737	0'38.737	217.742	0'40.701	0'40.701	193.549	0'38.982	0'38.982	199.631
4ª - 2	1'15.872	0'35.737		1'17.055	0'35.811		1'17.149	0'35.898		1'13.039	0'34.302		1'16.078	0'35.377		1'13.245	0'34.263	
4ª - 3	1'44.827	0'28.955		1'46.275	0'29.220		1'46.657	0'29.508		1'40.711	0'27.672		1'45.049	0'28.971		1'41.404	0'28.159	
5ª - 1	0'40.036	0'40.036	191.830	0'40.530	0'40.530	207.294	0'40.899	0'40.899	199.262	0'37.964	0'37.964	220.859	0'41.275	0'41.275	219.067	0'39.207	0'39.207	203.008
5ª - 2	1'16.544	0'36.508		1'16.330	0'35.800		1'16.821	0'35.922		1'11.464	0'33.500		1'17.355	0'36.080		1'13.731	0'34.524	
5ª - 3	1'45.986	0'29.442		1'45.709	0'29.379		1'45.873	0'29.052		1'39.102	0'27.638		1'46.690	0'29.335		1'41.942	0'28.211	
6ª - 1	0'40.061	0'40.061	199.262	0'40.406	0'40.406	207.294	0'40.638	0'40.638	192.858	0'38.491	0'38.491	223.603	0'40.191	0'40.191	206.107	0'39.132	0'39.132	201.870
6ª - 2	1'16.109	0'36.048		1'16.655	0'36.249		1'16.376	0'35.738		1'12.189	0'33.698		1'15.532	0'35.341		1'13.650	0'34.518	
6ª - 3	1'45.298	0'29.189		1'46.091	0'29.436		1'45.827	0'29.451		1'39.921	0'27.732		1'45.545	0'30.013		1'41.878	0'28.228	
7ª - 1	0'40.064	0'40.064	202.627	0'40.640	0'40.640	208.093	0'40.292	0'40.292	203.008	0'38.477	0'38.477	204.934	0'40.769	0'40.769	203.008	0'38.998	0'38.998	200.372
7ª - 2	1'15.556	0'35.492		1'16.597	0'35.957		1'16.304	0'36.012		1'11.983	0'33.506		1'16.416	0'35.647		1'13.548	0'34.550	
7ª - 3	1'44.596	0'29.040		1'45.867	0'29.270		1'45.665	0'29.361		1'39.712	0'27.729		1'45.576	0'29.160		1'41.800	0'28.252	
8ª - 1	0'39.635	0'39.635	207.294	0'40.943	0'40.943	206.107	0'40.132	0'40.132	199.262	0'38.459	0'38.459	210.527	0'40.514	0'40.514	200.372	0'39.169	0'39.169	208.093
8ª - 2	1'14.908	0'35.273		1'16.892	0'35.949		1'16.109	0'35.977		1'12.041	0'33.582		1'15.873	0'35.359		1'13.521	0'34.352	
8ª - 3	1'43.653	0'28.745		1'46.378	0'29.486		1'45.439	0'29.330		1'39.979	0'27.938		1'44.512	0'28.639		1'41.986	0'28.465	
9ª - 1	0'39.332	0'39.332	222.681	0'40.674	0'40.674	206.501	0'40.256	0'40.256	199.262	0'38.279	0'38.279	216.433	0'40.933	0'40.933	206.501	0'38.909	0'38.909	207.294
9ª - 2	1'14.551	0'35.219		1'16.489	0'35.815		1'15.783	0'35.527		1'12.247	0'33.968		1'16.457	0'35.524		1'13.457	0'34.548	
9ª - 3	1'43.082	0'28.531		1'45.848	0'29.359		1'44.466	0'28.683		1'40.255	0'28.008		1'45.202	0'28.745		1'41.477	0'28.020	
10ª - 1	0'39.636	0'39.636	204.934	0'40.609	0'40.609	203.390	0'40.422	0'40.422	206.897	0'38.655	0'38.655	225.470	0'40.191	0'40.191	208.093	0'39.234	0'39.234	209.709
10ª - 2	1'15.220	0'35.584		1'16.354	0'35.745		1'16.259	0'35.837		1'12.472	0'33.817		1'15.905	0'35.714		1'13.623	0'34.389	
10ª - 3	1'43.817	0'28.597		1'45.455	0'29.101		1'45.031	0'28.772		1'40.070	0'27.598		1'45.083	0'29.178		1'41.822	0'28.199	
11ª - 1	0'39.499	0'39.499	214.712	0'40.257	0'40.257	209.303	0'40.399	0'40.399	203.008	0'38.733	0'38.733	216.001	0'39.931	0'39.931	208.898	0'39.075	0'39.075	207.294
11ª - 2	1'15.068	0'35.569		1'15.753	0'35.496		1'16.087	0'35.688		1'12.084	0'33.351		1'15.384	0'35.453		1'13.268	0'34.193	
11ª - 3	1'44.005	0'28.937		1'44.917	0'29.164		1'44.782	0'28.695		1'39.943	0'27.859		1'44.038	0'28.654		1'41.312	0'28.044	
12ª - 1	0'39.669	0'39.669	212.181	0'40.536	0'40.536	200.372	0'40.294	0'40.294	209.303	0'38.740	0'38.740	225.470	0'40.935	0'40.935	204.159	0'38.879	0'38.879	214.286
12ª - 2	1'14.928	0'35.259		1'16.683	0'36.147		1'15.817	0'35.523		1'12.380	0'33.640		1'16.569	0'35.634		1'13.999	0'35.120	
12ª - 3	1'44.124	0'29.196		1'45.417	0'28.734		1'45.090	0'29.273		1'40.086	0'27.706		1'45.384	0'28.815		1'42.106	0'28.107	

Vuelta Ideal	
0'39.332	0'39.332
1'14.551	0'35.219
1'43.082	0'28.531

Vuelta Ideal	
0'40.257	0'40.257
1'15.753	0'35.496
1'44.487	0'28.734

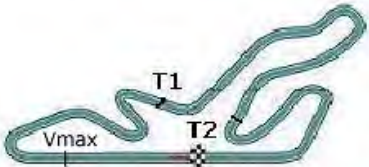
Vuelta Ideal	
0'40.132	0'40.132
1'15.655	0'35.523
1'44.338	0'28.683

Vuelta Ideal	
0'37.964	0'37.964
1'11.315	0'33.351
1'38.913	0'27.598

Vuelta Ideal	
0'39.931	0'39.931
1'15.272	0'35.341
1'43.911	0'28.639

Vuelta Ideal	
0'38.879	0'38.879
1'13.072	0'34.193
1'41.092	0'28.020

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.603	0'37.603
1'10.807	0'33.204
1'38.135	0'27.328





Trofeo RACE de Motociclismo

Clases A y B

12 de Octubre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	44			101			103			104			105			107		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
Vuelta																		
1ª - 1	0'45.228	0'45.228	214.286	0'44.133	0'44.133	207.693	0'46.403	0'46.403	196.722	0'47.655	0'47.655	197.803	0'49.599	0'49.599	177.340	0'46.674	0'46.674	200.744
1ª - 2	1'19.145	0'33.917		1'17.802	0'33.669		1'21.493	0'35.090		1'24.133	0'36.478		1'25.642	0'36.043		1'21.942	0'35.268	
1ª - 3	1'46.824	0'27.679		1'45.773	0'27.971		1'50.452	0'28.959		1'53.654	0'29.521		1'55.261	0'29.619		1'50.785	0'28.843	
2ª - 1	0'38.708	0'38.708	211.765	0'38.690	0'38.690	224.067	0'40.051	0'40.051	209.303	0'40.684	0'40.684	205.324	0'40.489	0'40.489	212.181	0'40.063	0'40.063	213.862
2ª - 2	1'12.409	0'33.701		1'12.352	0'33.662		1'15.319	0'35.268		1'17.090	0'36.406		1'16.091	0'35.602		1'15.222	0'35.159	
2ª - 3	1'40.054	0'27.645		1'40.195	0'27.843		1'44.373	0'29.054		1'47.236	0'30.146		1'45.802	0'29.711		1'44.351	0'29.129	
3ª - 1	0'38.343	0'38.343	218.182	0'39.016	0'39.016	229.788	0'40.347	0'40.347	198.896	0'41.007	0'41.007	204.934	0'41.249	0'41.249	202.248	0'40.325	0'40.325	209.709
3ª - 2	1'12.200	0'33.857		1'12.899	0'33.883		1'15.262	0'34.915		1'17.855	0'36.848		1'16.910	0'35.661		1'15.259	0'34.934	
3ª - 3	1'39.682	0'27.482		1'40.507	0'27.608		1'43.970	0'28.708		1'47.351	0'29.496		1'46.017	0'29.107		1'43.836	0'28.577	
4ª - 1	0'38.250	0'38.250	222.681	0'38.546	0'38.546	217.742	0'40.411	0'40.411	204.934	0'40.567	0'40.567	205.715	0'40.501	0'40.501	196.008	0'39.194	0'39.194	214.286
4ª - 2	1'12.013	0'33.763		1'12.390	0'33.844		1'14.987	0'34.576		1'17.187	0'36.620		1'15.308	0'34.807		1'13.360	0'34.166	
4ª - 3	1'39.823	0'27.810		1'40.277	0'27.887		1'43.367	0'28.380		1'46.824	0'29.637		1'44.548	0'29.240		1'41.908	0'28.548	
5ª - 1	0'37.812	0'37.812	218.624	0'38.542	0'38.542	219.067	0'39.335	0'39.335	206.897	0'40.916	0'40.916	205.324	0'40.359	0'40.359	210.938	0'39.121	0'39.121	229.300
5ª - 2	1'11.698	0'33.886		1'12.250	0'33.708		1'14.332	0'34.997		1'16.907	0'35.991		1'15.112	0'34.753		1'13.761	0'34.640	
5ª - 3	1'39.496	0'27.798		1'40.011	0'27.761		1'42.737	0'28.405		1'46.434	0'29.527		1'44.237	0'29.125		1'42.340	0'28.579	
6ª - 1	0'37.998	0'37.998	221.312	0'38.302	0'38.302	227.369	0'39.354	0'39.354	206.107	0'40.624	0'40.624	205.715	0'40.064	0'40.064	217.742	0'39.478	0'39.478	210.938
6ª - 2	1'11.979	0'33.981		1'11.863	0'33.561		1'14.200	0'34.846		1'16.567	0'35.943		1'14.806	0'34.742		1'14.228	0'34.750	
6ª - 3	1'39.836	0'27.857		1'39.787	0'27.924		1'42.601	0'28.401		1'46.259	0'29.692		1'44.286	0'29.480		1'42.958	0'28.730	
7ª - 1	0'38.005	0'38.005	218.182	0'38.339	0'38.339	218.624	0'39.797	0'39.797	211.351	0'40.277	0'40.277	213.439	0'40.138	0'40.138	216.868	0'39.460	0'39.460	213.862
7ª - 2	1'11.829	0'33.824		1'11.860	0'33.521		1'14.515	0'34.718		1'16.139	0'35.862		1'15.271	0'35.133		1'14.259	0'34.799	
7ª - 3	1'39.636	0'27.807		1'39.747	0'27.887		1'42.892	0'28.377		1'45.399	0'29.260		1'44.316	0'29.045		1'42.980	0'28.721	
8ª - 1	0'37.813	0'37.813	222.223	0'38.271	0'38.271	223.603	0'39.690	0'39.690	213.018	0'40.340	0'40.340	213.439	0'39.960	0'39.960	210.938	0'39.811	0'39.811	205.715
8ª - 2	1'11.765	0'33.952		1'11.807	0'33.536		1'14.419	0'34.729		1'15.823	0'35.483		1'15.012	0'35.052		1'14.901	0'35.090	
8ª - 3	1'39.571	0'27.806		1'39.629	0'27.822		1'42.877	0'28.458		1'44.857	0'29.034		1'44.098	0'29.086		1'43.778	0'28.877	
9ª - 1	0'37.603	0'37.603	229.788	0'38.333	0'38.333	224.067	0'39.820	0'39.820	200.744	0'40.700	0'40.700	218.182	0'40.121	0'40.121	208.898	0'40.107	0'40.107	199.631
9ª - 2	1'11.303	0'33.700		1'12.139	0'33.806		1'14.679	0'34.859		1'15.957	0'35.257		1'14.860	0'34.739		1'15.420	0'35.313	
9ª - 3	1'38.896	0'27.593		1'40.208	0'28.069		1'42.710	0'28.031		1'45.087	0'29.130		1'44.605	0'29.745		1'44.816	0'29.396	
10ª - 1	0'37.658	0'37.658	228.814	0'38.315	0'38.315	229.788	0'39.107	0'39.107	210.938	0'40.428	0'40.428	220.409	0'40.127	0'40.127	212.181	0'40.921	0'40.921	191.151
10ª - 2	1'11.338	0'33.680		1'11.770	0'33.455		1'13.682	0'34.575		1'15.943	0'35.515		1'14.890	0'34.763		1'16.847	0'35.926	
10ª - 3	1'38.887	0'27.549		1'39.674	0'27.904		1'42.084	0'28.402		1'45.227	0'29.284		1'44.265	0'29.375		1'46.530	0'29.683	
11ª - 1	0'37.630	0'37.630	222.681	0'38.916	0'38.916	217.742	0'39.520	0'39.520	212.599	0'40.483	0'40.483	209.709	0'40.663	0'40.663	203.008	0'40.986	0'40.986	187.500
11ª - 2	1'11.222	0'33.592		1'12.638	0'33.722		1'14.397	0'34.877		1'15.778	0'35.295		1'15.509	0'34.846		1'16.554	0'35.568	
11ª - 3	1'38.966	0'27.744		1'40.360	0'27.722		1'42.759	0'28.362		1'44.853	0'29.075		1'45.042	0'29.533		1'45.901	0'29.347	
12ª - 1	0'37.810	0'37.810	226.891	0'38.445	0'38.445	224.533	0'39.594	0'39.594	207.693	0'39.935	0'39.935	214.712	0'40.790	0'40.790	200.744	0'41.342	0'41.342	190.141
12ª - 2	1'11.971	0'34.161		1'12.530	0'34.085		1'14.408	0'34.814		1'14.874	0'34.939		1'16.428	0'35.638		1'18.212	0'36.870	
12ª - 3	1'39.949	0'27.978		1'40.430	0'27.900		1'42.760	0'28.352		1'43.811	0'28.937		1'48.125	0'31.697		1'47.953	0'29.741	

Vuelta Ideal	
0'37.603	0'37.603
1'11.195	0'33.592
1'38.677	0'27.482

Vuelta Ideal	
0'38.271	0'38.271
1'11.726	0'33.455
1'39.334	0'27.608

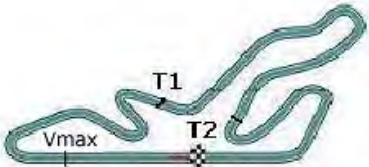
Vuelta Ideal	
0'39.107	0'39.107
1'13.682	0'34.575
1'41.713	0'28.031

Vuelta Ideal	
0'39.935	0'39.935
1'14.874	0'34.939
1'43.811	0'28.937

Vuelta Ideal	
0'39.960	0'39.960
1'14.699	0'34.739
1'43.744	0'29.045

Vuelta Ideal	
0'39.121	0'39.121
1'13.287	0'34.166
1'41.835	0'28.548

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.603	0'37.603
1'10.807	0'33.204
1'38.135	0'27.328





Trofeo RACE de Motociclismo

Clases A y B

12 de Octubre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	112			125			129			136			145			152		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
Vuelta																		
1ª - 1	0'51.177	0'51.177	191.830	0'48.052	0'48.052	185.568	0'52.240	0'52.240	155.173	0'50.575	0'50.575	171.429	0'52.225	0'52.225	155.396	0'52.022	0'52.022	169.015
1ª - 2	1'29.501	0'38.324		1'24.339	0'36.287		1'30.761	0'38.521		1'28.062	0'37.487		1'30.214	0'37.989		1'29.780	0'37.758	
1ª - 3	2'00.446	0'30.945		1'54.119	0'29.780		2'01.774	0'31.013		1'58.504	0'30.442		2'00.899	0'30.685		2'00.902	0'31.122	
2ª - 1	0'42.646	0'42.646	207.294	0'40.439	0'40.439	212.181	0'42.300	0'42.300	205.715	0'43.251	0'43.251	178.808	0'41.775	0'41.775	197.081	0'42.599	0'42.599	204.159
2ª - 2	1'19.962	0'37.316		1'17.022	0'36.583		1'19.333	0'37.033		1'19.251	0'36.000		1'18.526	0'36.751		1'19.018	0'36.419	
2ª - 3	1'50.932	0'30.970		1'46.796	0'29.774		1'49.979	0'30.646		1'49.165	0'29.914		1'48.525	0'29.999		1'48.778	0'29.760	
3ª - 1	0'41.959	0'41.959	210.527	0'39.951	0'39.951	213.439	0'41.823	0'41.823	203.774	0'41.666	0'41.666	212.181	0'41.184	0'41.184	192.171	0'41.982	0'41.982	194.595
3ª - 2	1'18.346	0'36.387		1'14.896	0'34.945		1'18.881	0'37.058		1'17.651	0'35.985		1'17.799	0'36.615		1'18.117	0'36.135	
3ª - 3	1'48.573	0'30.227		1'44.237	0'29.341		1'49.458	0'30.577		1'47.541	0'29.890		1'47.547	0'29.748		1'47.659	0'29.542	
4ª - 1	0'42.354	0'42.354	215.569	0'39.658	0'39.658	212.181	0'41.854	0'41.854	196.008	0'41.715	0'41.715	208.093	0'41.763	0'41.763	186.207	0'41.812	0'41.812	186.852
4ª - 2	1'18.928	0'36.574		1'14.693	0'35.035		1'19.623	0'37.769		1'17.618	0'35.903		1'18.080	0'36.317		1'18.282	0'36.470	
4ª - 3	1'49.240	0'30.312		1'43.601	0'28.908		1'50.177	0'30.554		1'47.460	0'29.842		1'47.604	0'29.524		1'47.796	0'29.514	
5ª - 1	0'42.013	0'42.013	205.324	0'39.632	0'39.632	218.624	0'41.943	0'41.943	207.693	0'41.418	0'41.418	208.898	0'41.094	0'41.094	190.813	0'40.822	0'40.822	196.722
5ª - 2	1'18.491	0'36.478		1'15.466	0'35.834		1'19.247	0'37.304		1'16.888	0'35.470		1'17.527	0'36.433		1'17.323	0'36.501	
5ª - 3	1'48.868	0'30.377		1'44.541	0'29.075		1'50.323	0'31.076		1'46.594	0'29.706		1'47.405	0'29.878		1'46.457	0'29.134	
6ª - 1	0'41.867	0'41.867	207.294	0'39.784	0'39.784	208.495	0'42.072	0'42.072	205.324	0'41.274	0'41.274	206.107	0'40.832	0'40.832	190.813	0'40.463	0'40.463	202.627
6ª - 2	1'18.078	0'36.211		1'14.722	0'34.938		1'19.450	0'37.378		1'16.494	0'35.220		1'16.833	0'36.001		1'15.697	0'35.234	
6ª - 3	1'48.466	0'30.388		1'43.856	0'29.134		1'50.429	0'30.979		1'46.241	0'29.747		1'46.458	0'29.625		1'45.035	0'29.338	
7ª - 1	0'41.423	0'41.423	204.159	0'39.916	0'39.916	209.709	0'42.174	0'42.174	203.008	0'41.145	0'41.145	202.248	0'43.214	0'43.214	184.616	0'40.470	0'40.470	199.631
7ª - 2	1'17.340	0'35.917		1'15.490	0'35.574		1'19.175	0'37.001		1'16.305	0'35.160		1'19.492	0'36.278		1'15.698	0'35.228	
7ª - 3	1'47.186	0'29.846		1'44.876	0'29.386		1'50.252	0'31.077		1'45.780	0'29.475		1'48.994	0'29.502		1'44.793	0'29.095	
8ª - 1	0'41.188	0'41.188	222.223	0'40.023	0'40.023	211.765	0'42.174	0'42.174	189.142	0'41.288	0'41.288	213.862	0'41.502	0'41.502	191.151	0'41.628	0'41.628	215.569
8ª - 2	1'17.179	0'35.991		1'15.207	0'35.184		1'19.528	0'37.354		1'16.604	0'35.316		1'17.875	0'36.373		1'16.693	0'35.065	
8ª - 3	1'46.862	0'29.683		1'44.325	0'29.118		1'50.449	0'30.921		1'46.038	0'29.434		1'47.745	0'29.870		1'46.027	0'29.334	
9ª - 1	0'41.385	0'41.385	216.001	0'40.118	0'40.118	210.938	0'41.931	0'41.931	198.530	0'41.561	0'41.561	202.627	0'41.078	0'41.078	184.616	0'40.534	0'40.534	203.774
9ª - 2	1'17.488	0'36.103		1'15.324	0'35.206		1'19.381	0'37.450		1'16.905	0'35.344		1'17.777	0'36.699		1'15.486	0'34.952	
9ª - 3	1'47.246	0'29.758		1'44.082	0'28.758		1'50.056	0'30.675		1'47.099	0'30.194		1'47.726	0'29.949		1'44.703	0'29.217	
10ª - 1	0'41.379	0'41.379	213.862	0'40.263	0'40.263	211.351	0'43.000	0'43.000	194.946	0'41.925	0'41.925	210.117	0'41.435	0'41.435	185.249	0'41.019	0'41.019	199.631
10ª - 2	1'17.343	0'35.964		1'16.000	0'35.737		1'19.784	0'36.784		1'18.026	0'36.101		1'18.103	0'36.668		1'16.198	0'35.179	
10ª - 3	1'46.885	0'29.542		1'44.519	0'28.519		1'50.161	0'30.377		1'48.209	0'30.183		1'48.186	0'30.083		1'46.169	0'29.971	
11ª - 1	0'41.214	0'41.214	209.303	0'39.746	0'39.746	225.000	0'41.901	0'41.901	190.141	0'41.379	0'41.379	206.501	0'41.947	0'41.947	169.015	0'40.734	0'40.734	196.008
11ª - 2	1'18.830	0'37.616		1'15.250	0'35.504		1'18.546	0'36.645		1'17.310	0'35.931		1'18.975	0'37.028		1'16.463	0'35.729	
11ª - 3	1'50.024	0'31.194		1'43.988	0'28.738		1'49.103	0'30.557		1'47.539	0'30.229		1'50.517	0'31.542		1'45.759	0'29.296	
12ª - 1				0'39.446	0'39.446	218.182				0'41.747	0'41.747	214.712				0'40.916	0'40.916	206.107
12ª - 2				1'15.066	0'35.620					1'18.046	0'36.299					1'16.155	0'35.239	
12ª - 3				1'44.007	0'28.941					1'48.438	0'30.392					1'45.663	0'29.508	

Vuelta Ideal	
0'41.188	0'41.188
1'17.105	0'35.917
1'46.647	0'29.542

Vuelta Ideal	
0'39.446	0'39.446
1'14.384	0'34.938
1'42.903	0'28.519

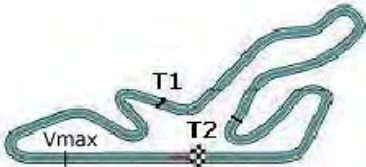
Vuelta Ideal	
0'41.823	0'41.823
1'18.468	0'36.645
1'48.845	0'30.377

Vuelta Ideal	
0'41.145	0'41.145
1'16.305	0'35.160
1'45.739	0'29.434

Vuelta Ideal	
0'40.832	0'40.832
1'16.833	0'36.001
1'46.335	0'29.502

Vuelta Ideal	
0'40.463	0'40.463
1'15.415	0'34.952
1'44.510	0'29.095

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.603	0'37.603
1'10.807	0'33.204
1'38.135	0'27.328





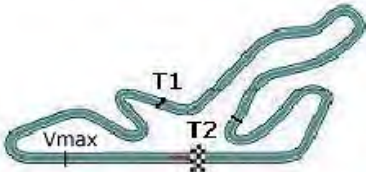
Trofeo RACE de Motociclismo

Clases A y B

12 de Octubre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero
Vuelta
1ª - 1
1ª - 2
1ª - 3
2ª - 1
2ª - 2
2ª - 3
3ª - 1
3ª - 2
3ª - 3
4ª - 1
4ª - 2
4ª - 3
5ª - 1
5ª - 2
5ª - 3
6ª - 1
6ª - 2
6ª - 3
7ª - 1
7ª - 2
7ª - 3
8ª - 1
8ª - 2
8ª - 3
9ª - 1
9ª - 2
9ª - 3
10ª - 1
10ª - 2
10ª - 3
11ª - 1
11ª - 2
11ª - 3
12ª - 1
12ª - 2
12ª - 3





Trofeo RACE de Motociclismo



Clases A y B

Resultados por sectores 1ª Carrera

Circuito del Jarama
12 de Octubre de 2014

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.
1	44 Javier VALERA SERRANO	37.603	1 Erik MORILLAS CUENCA	33.204	1 Erik MORILLAS CUENCA	27.328	1	1 Erik MORILLAS CUENCA	1'38.372	1'38.556	1		1
2	1 Erik MORILLAS CUENCA	37.840	25 Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ	33.351	44 Javier VALERA SERRANO	27.482	2	44 Javier VALERA SERRANO	1'38.677	1'38.887	2		2
3	25 Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ	37.964	101 Carlos GARCIA BENITO	33.455	25 Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ	27.598	3	25 Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ	1'38.913	1'39.102	3		3
4	101 Carlos GARCIA BENITO	38.271	44 Javier VALERA SERRANO	33.592	101 Carlos GARCIA BENITO	27.608	4	101 Carlos GARCIA BENITO	1'39.334	1'39.629	4		4
5	9 José Antonio OSORIO HURTADO	38.710	107 Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	34.166	36 Gregorio GARCIA VICTORIA	28.020	5	36 Gregorio GARCIA VICTORIA	1'41.092	1'41.312	5		5
6	14 Gregorio BURGOS MARTINEZ	38.876	36 Gregorio GARCIA VICTORIA	34.193	103 Javier MERINO MARTÍN	28.031	6	9 José Antonio OSORIO HURTADO	1'41.332	1'41.488	6		6
7	36 Gregorio GARCIA VICTORIA	38.879	14 Gregorio BURGOS MARTINEZ	34.242	9 José Antonio OSORIO HURTADO	28.127	7	14 Gregorio BURGOS MARTINEZ	1'41.363	1'42.285	10		10
8	6 Miguel VICARIO ALONSO	39.009	9 José Antonio OSORIO HURTADO	34.495	14 Gregorio BURGOS MARTINEZ	28.245	8	103 Javier MERINO MARTÍN	1'41.713	1'42.084	8		8
9	103 Javier MERINO MARTÍN	39.107	6 Miguel VICARIO ALONSO	34.547	6 Miguel VICARIO ALONSO	28.247	9	6 Miguel VICARIO ALONSO	1'41.803	1'42.085	9		9
10	107 Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	39.121	103 Javier MERINO MARTÍN	34.575	125 Christian PALOMARES VILAR	28.519	10	107 Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	1'41.835	1'41.908	7		7
11	16 Jorge CORROCHANO CLARET	39.332	105 Aitor GAMARRA ALVAREZ	34.739	16 Jorge CORROCHANO CLARET	28.531	11	125 Christian PALOMARES VILAR	1'42.903	1'43.601	12		12
12	125 Christian PALOMARES VILAR	39.446	125 Christian PALOMARES VILAR	34.938	4 Manuel TELLEZ PASCUA	28.535	12	16 Jorge CORROCHANO CLARET	1'43.082	1'43.082	11		11
13	4 Manuel TELLEZ PASCUA	39.830	104 Daniel CARCHENILLA PINEDA	34.939	107 Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	28.548	13	4 Manuel TELLEZ PASCUA	1'43.738	1'44.225	16		16
14	27 Jose Carlos HERRANZ LLORENTE	39.931	152 Daniel DE LA ORDEN NAVIERAS	34.952	27 Jose Carlos HERRANZ LLORENTE	28.639	14	105 Aitor GAMARRA ALVAREZ	1'43.744	1'44.098	15		15
15	104 Daniel CARCHENILLA PINEDA	39.935	136 David ALVAREZ WANDOSSELL	35.160	21 Santiago DE DIEGO RECUERO	28.683	15	104 Daniel CARCHENILLA PINEDA	1'43.811	1'43.811	13		13
16	105 Aitor GAMARRA ALVAREZ	39.960	16 Jorge CORROCHANO CLARET	35.219	18 Mario GARCIA VAZQUEZ	28.734	16	27 Jose Carlos HERRANZ LLORENTE	1'43.911	1'44.038	14		14
17	21 Santiago DE DIEGO RECUERO	40.132	27 Jose Carlos HERRANZ LLORENTE	35.341	104 Daniel CARCHENILLA PINEDA	28.937	17	21 Santiago DE DIEGO RECUERO	1'44.338	1'44.466	17		17
18	18 Mario GARCIA VAZQUEZ	40.257	4 Manuel TELLEZ PASCUA	35.373	105 Aitor GAMARRA ALVAREZ	29.045	18	18 Mario GARCIA VAZQUEZ	1'44.487	1'44.917	19		19
19	7 Eduardo TEJERINA GONZALEZ	40.357	7 Eduardo TEJERINA GONZALEZ	35.406	152 Daniel DE LA ORDEN NAVIERAS	29.095	19	152 Daniel DE LA ORDEN NAVIERAS	1'44.510	1'44.703	18		18
20	152 Daniel DE LA ORDEN NAVIERAS	40.463	18 Mario GARCIA VAZQUEZ	35.496	7 Eduardo TEJERINA GONZALEZ	29.189	20	7 Eduardo TEJERINA GONZALEZ	1'44.952	1'45.545	20		20
21	145 Joaquin Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	40.832	21 Santiago DE DIEGO RECUERO	35.523	136 David ALVAREZ WANDOSSELL	29.434	21	136 David ALVAREZ WANDOSSELL	1'45.739	1'45.780	21		21
22	136 David ALVAREZ WANDOSSELL	41.145	112 Marcos CAMACHO YUSTE	35.917	145 Joaquin Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	29.502	22	145 Joaquin Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	1'46.335	1'46.458	22		22
23	112 Marcos CAMACHO YUSTE	41.188	145 Joaquin Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	36.001	112 Marcos CAMACHO YUSTE	29.542	23	112 Marcos CAMACHO YUSTE	1'46.647	1'46.862	23		23
24	129 David DE LA ROJA DE LA ROJA	41.823	129 David DE LA ROJA DE LA ROJA	36.645	129 David DE LA ROJA DE LA ROJA	30.377	24	129 David DE LA ROJA DE LA ROJA	1'48.845	1'49.103	24		24



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo



Clases A y B

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera

Circuito del Jarama
12 de Octubre de 2014

Ord.	Nº	Piloto	Marca	Moto Club	Marca	Clase	Cla.	Km/h
1	44	Javier VALERA SERRANO	BMW HP4		BMW HP4	B	1º	229.788
2	101	Carlos GARCIA BENITO	YAMAHA R6R	R.M.C.E.	YAMAHA R6R	A	1º	229.788
3	107	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	YAMAHA R6R	R A C E	YAMAHA R6R	A	2º	229.300
4	25	Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	2º	225.470
5	125	Christian PALOMARES VILAR	HONDA CBR 600RR		HONDA CBR 600RR	A	3º	225.000
6	1	Erik MORILLAS CUENCA	KAWASAKI	R A C E	KAWASAKI	B	3º	224.533
7	16	Jorge CORROCHANO CLARET	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	4º	222.681
8	112	Marcos CAMACHO YUSTE	KAWASAKI ZX6R	Macotera Raceway	KAWASAKI ZX6R	A	4º	222.223
9	4	Manuel TELLEZ PASCUA	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	5º	220.859
10	6	Miguel VICARIO ALONSO	BMW S1000RR	Circuito Albacete	BMW S1000RR	B	6º	220.859
11	104	Daniel CARCHENILLA PINEDA	KAWASAKI ZX6R		KAWASAKI ZX6R	A	5º	220.409
12	27	Jose Carlos HERRANZ LLORENTE	SUZUKI GSXR		SUZUKI GSXR	B	7º	219.067
13	105	Aitor GAMARRA ALVAREZ	YAMAHA R6R	Torimori Racing Team	YAMAHA R6R	A	6º	217.742
14	9	José Antonio OSORIO HURTADO	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	8º	217.304
15	14	Gregorio BURGOS MARTINEZ	HONDA CBR 1000	Emedoce	HONDA CBR 1000	B	9º	217.304
16	152	Daniel DE LA ORDEN NAVIERAS	YAMAHA R6R		YAMAHA R6R	A	7º	215.569
17	136	David ALVAREZ WANDOSSELL	YAMAHA R6R	R.M.C.E.	YAMAHA R6R	A	8º	214.712
18	36	Gregorio GARCIA VICTORIA	SUZUKI GSXR	Circuito Albacete	SUZUKI GSXR	B	10º	214.286
19	103	Javier MERINO MARTÍN	YAMAHA R6R	Circuito Albacete	YAMAHA R6R	A	9º	213.018
20	7	Eduardo TEJERINA GONZALEZ	YAMAHA R1	R A C E	YAMAHA R1	B	11º	210.527
21	18	Mario GARCIA VAZQUEZ	SUZUKI GSXR 1000		SUZUKI GSXR 1000	B	12º	209.303
22	21	Santiago DE DIEGO RECUERO	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	13º	209.303
23	129	David DE LA ROJA DE LA ROJA	YAMAHA R6	Team Burriato	YAMAHA R6	A	10º	207.693
24	145	Joaquin Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	KAWASAKI ZX6R	R A C E	KAWASAKI ZX6R	A	11º	197.081



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo

Clases A y B

12 de Octubre de 2014

Circuito del Jarama

Cuentavueltas 1ª Carrera

Order	Start	GAP / LT	1ª	GAP / LT	2ª	GAP / LT	3ª	GAP / LT	4ª	GAP / LT	5ª	GAP / LT	6ª	GAP / LT	7ª	GAP / LT	8ª	GAP / LT	9ª	GAP / LT	10ª	GAP / LT	11ª	GAP / LT	12ª	GAP / LT
1º	1	1'41.098	101	1'45.773	101	1'40.195	1	1'39.076	1	1'38.942	1	1'39.329	1	1'38.877	1	1'39.41	1	1'38.556	1	1'38.999	1	1'39.13	1	1'39.488	1	1'40.006
2º	44	0"199 1'41.297	25	0.382 1'46.155	25	0.305 1'40.118	25	0.758 1'39.895	44	2.031 1'39.823	44	2.198 1'39.496	44	3.157 1'39.836	44	3.383 1'39.636	44	4.398 1'39.571	44	4.295 1'38.896	44	4.052 1'38.887	44	3.530 1'38.966	44	3.473 1'39.949
3º	101	1"698 1'42.796	1	0.622 1'46.395	1	0.366 1'39.939	101	1.065 1'40.507	101	2.400 1'40.277	25	2.300 1'39.102	25	3.344 1'39.921	25	3.646 1'39.712	25	5.069 1'39.979	25	6.325 1'40.255	101	7.155 1'39.674	25	7.720 1'39.943	25	7.800 1'40.086
4º	103	2"321 1'43.419	44	1.051 1'46.824	44	0.910 1'40.054	44	1.150 1'39.682	25	2.527 1'40.711	101	3.082 1'40.011	101	3.992 1'39.787	101	4.329 1'39.747	101	5.402 1'39.629	101	6.611 1'40.208	25	7.265 1'40.07	101	8.027 1'40.36	101	8.451 1'40.43
5º	9	3"179 1'44.277	14	4.433 1'50.206	9	6.598 1'41.967	9	8.945 1'41.789	9	12.476 1'42.473	9	15.432 1'42.285	9	18.848 1'42.293	9	21.226 1'41.788	9	24.590 1'41.92	9	27.079 1'41.488	9	29.998 1'42.049	9	32.771 1'42.261	9	35.132 1'42.367
6º	125	3"780 1'44.878	103	4.679 1'50.452	14	8.698 1'44.46	36	12.298 1'42.604	36	14.760 1'41.404	36	17.373 1'41.942	36	20.374 1'41.878	36	22.764 1'41.8	36	26.194 1'41.986	36	28.672 1'41.477	36	31.364 1'41.822	36	33.188 1'41.312	36	35.288 1'42.106
7º	36	4"484 1'45.582	9	4.826 1'50.599	103	8.857 1'44.373	103	13.385 1'43.97	107	16.528 1'41.908	107	19.539 1'42.34	107	23.620 1'42.958	107	27.190 1'42.98	107	32.412 1'43.778	6	35.557 1'42.085	6	39.113 1'42.686	6	42.361 1'42.736	6	45.134 1'42.779
8º	25	4"579 1'50.677	107	5.012 1'50.785	36	9.136 1'44.079	107	13.562 1'43.836	6	17.570 1'42.53	6	20.913 1'42.672	6	24.756 1'42.72	6	28.187 1'42.841	6	32.471 1'42.84	103	36.456 1'42.71	103	39.410 1'42.084	103	42.681 1'42.759	103	45.435 1'42.76
9º	14	5"807 1'46.905	36	5.252 1'51.025	107	9.168 1'44.351	14	13.906 1'44.65	103	17.810 1'43.367	103	21.218 1'42.737	103	24.942 1'42.601	103	28.424 1'42.892	103	32.745 1'42.877	14	37.349 1'43.108	14	40.504 1'42.285	14	43.304 1'42.288	14	46.509 1'43.211
10º	107	6"979 1'48.077	104	7.881 1'53.654	6	10.246 1'42.326	6	13.982 1'43.178	14	19.267 1'44.303	14	22.791 1'42.853	14	26.462 1'42.548	14	29.409 1'42.357	14	33.240 1'42.387	107	38.229 1'44.816	107	45.629 1'46.53	107	52.042 1'45.901	107	59.989 1'47.953
11º	6	7"047 1'48.145	16	7.916 1'53.689	16	12.317 1'44.596	16	17.842 1'44.967	16	23.727 1'44.827	125	29.613 1'44.541	125	34.592 1'43.856	125	40.058 1'44.876	125	45.827 1'44.325	125	50.910 1'44.082	16	55.858 1'43.817	16	1'00.375 1'44.005	16	1'04.493 1'44.124
12º	105	7"199 1'48.297	6	8.115 1'53.888	104	14.922 1'47.236	125	19.742 1'44.237	125	24.401 1'43.601	16	30.384 1'45.986	16	36.805 1'45.298	16	41.991 1'44.596	16	47.088 1'43.653	16	51.171 1'43.082	125	56.299 1'44.519	125	1'00.799 1'43.988	125	1'04.800 1'44.007
13º	21	8"660 1'49.758	125	8.346 1'54.119	125	14.947 1'46.796	105	21.670 1'46.017	105	27.276 1'44.548	105	32.184 1'44.237	105	37.593 1'44.286	105	42.499 1'44.316	105	48.041 1'44.098	105	53.647 1'44.605	105	58.782 1'44.265	105	1'04.336 1'45.042	105	1'12.455 1'48.125
14º	104	9"515 1'50.613	105	9.488 1'55.261	105	15.095 1'45.802	104	22.831 1'47.351	104	30.713 1'46.824	104	37.818 1'46.434	104	45.200 1'46.259	104	51.189 1'45.399	27	57.407 1'44.512	104	1'03.578 1'45.087	27	1'09.563 1'45.083	27	1'14.113 1'44.038	104	1'18.845 1'43.811
15º	136	9"545 1'50.643	21	12.053 1'57.826	27	18.727 1'46.265	27	25.149 1'45.864	27	31.256 1'45.049	27	38.617 1'46.69	27	45.285 1'45.545	27	51.451 1'45.576	104	57.490 1'44.857	27	1'03.610 1'45.202	104	1'09.675 1'45.227	4	1'14.691 1'44.261	4	1'18.910 1'44.225
16º	16	9"807 1'50.905	27	12.657 1'58.43	4	19.493 1'46.469	18	25.902 1'45.763	18	33.235 1'46.275	18	39.615 1'45.709	4	46.044 1'45.036	4	52.046 1'45.412	4	58.598 1'45.108	4	1'04.268 1'44.669	4	1'09.918 1'44.78	104	1'15.040 1'44.853	27	1'19.491 1'45.384
17º	4	10"303 1'51.401	136	12.731 1'58.504	18	19.581 1'46.368	4	26.272 1'46.221	4	33.746 1'46.416	4	39.885 1'45.468	18	46.829 1'46.091	18	53.286 1'45.867	18	1'01.108 1'46.378	18	1'07.957 1'45.848	18	1'14.282 1'45.455	18	1'19.711 1'44.917	21	1'24.837 1'45.09
18º	7	10"548 1'51.646	7	13.064 1'58.837	21	20.918 1'49.06	21	28.744 1'47.268	21	36.459 1'46.657	21	43.003 1'45.873	21	49.953 1'45.827	21	56.208 1'45.665	21	1'03.091 1'45.439	21	1'08.558 1'44.466	21	1'14.459 1'45.031	21	1'19.753 1'44.782	18	1'25.122 1'45.417
19º	112	10"748 1'51.846	4	13.219 1'58.992	136	21.701 1'49.165	136	29.800 1'47.541	136	38.318 1'47.46	136	45.583 1'46.594	136	52.947 1'46.241	136	59.317 1'45.78	136	1'06.799 1'46.038	152	1'12.627 1'44.703	152	1'19.666 1'46.169	152	1'25.937 1'45.759	152	1'31.594 1'45.663
20º	145	10"757 1'51.855	18	13.408 1'59.181	7	23.168 1'50.299	7	31.271 1'47.545	7	39.670 1'47.341	7	47.427 1'47.086	152	54.069 1'45.035	152	59.452 1'44.793	152	1'06.923 1'46.027	136	1'14.899 1'47.099	136	1'23.978 1'48.209	136	1'32.029 1'47.539	136	1'40.461 1'48.438
21º	152	10"846 1'51.944	112	14.673 2'00.446	145	23.456 1'48.525	145	31.561 1'47.547	145	40.223 1'47.604	152	47.911 1'46.457	7	54.417 1'45.867	7	1'00.552 1'45.545	145	1'14.653 1'47.745	145	1'23.380 1'47.726	145	1'32.436 1'48.186	7	1 vta. 1'48.512		
22º	27	11"009 1'52.107	145	15.126 2'00.899	152	23.712 1'48.778	152	31.929 1'47.659	152	40.783 1'47.796	145	48.299 1'47.405	145	55.880 1'46.458	145	1'05.464 1'48.994	7	1'15.933 1'53.937	7	1'26.048 1'49.114	7	1'33.269 1'46.351	145	1 vta. 1'50.517		
23º	129	12"038 1'53.136	152	15.129 2'00.902	112	25.410 1'50.932	112	34.541 1'48.573	112	44.839 1'49.24	112	54.378 1'48.868	112	1'03.967 1'48.466	112	1'11.743 1'47.186	112	1'20.049 1'46.862	112	1'28.296 1'47.246	112	1'36.051 1'46.885	112	1 vta. 1'50.024		
24º	18	13"471 1'54.569	129	16.001 2'01.774	129	25.785 1'49.979	129	35.801 1'49.458	129	47.036 1'50.177	129	58.030 1'50.323	129	1'09.582 1'50.429	129	1'20.424 1'50.252	129	1'32.317 1'50.449	129	1 vta. 1'50.056	129	1 vta. 1'50.161	129	1 vta. 1'49.103		



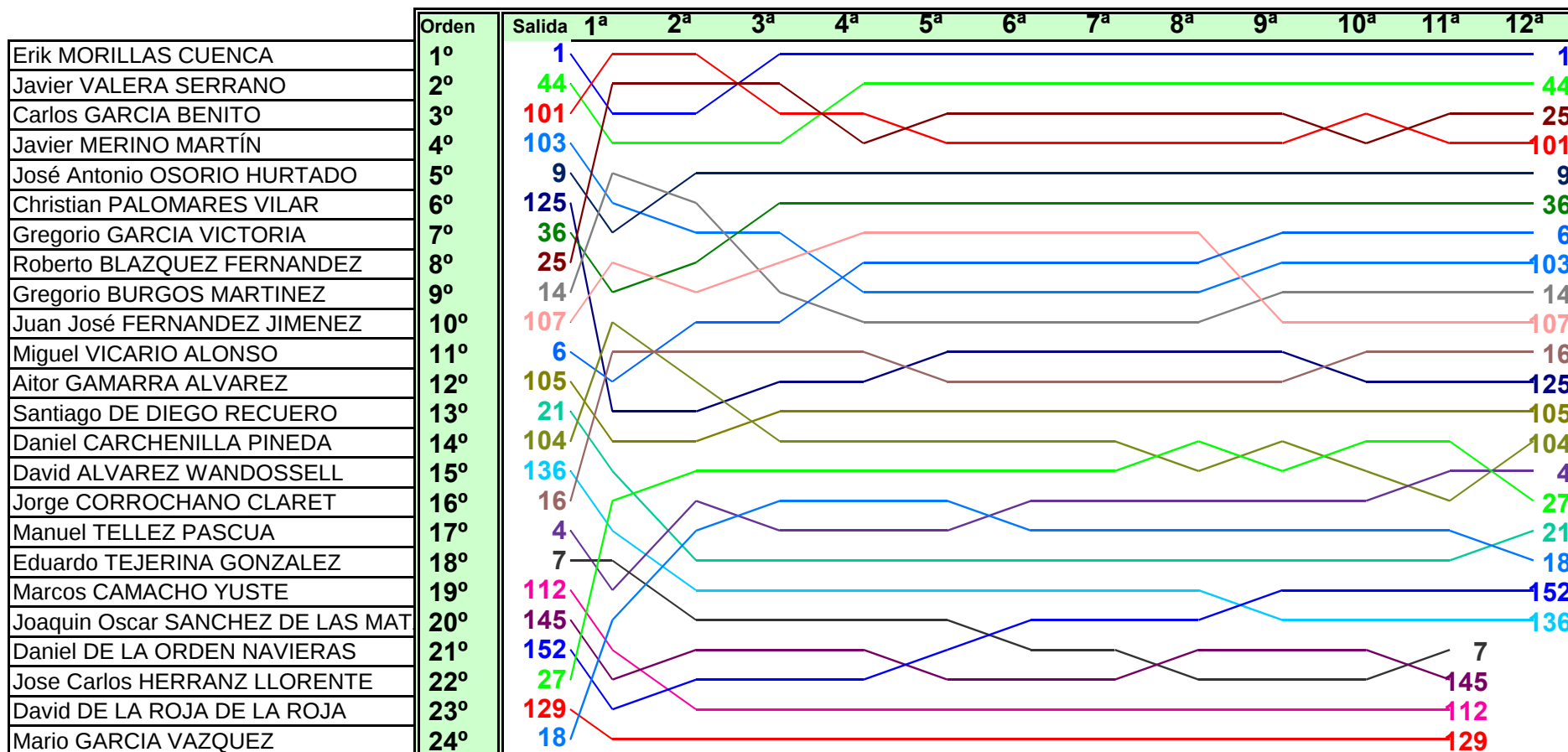
Trofeo RACE de Motociclismo



Clases A y B

Circuito del Jarama
12 de Octubre de 2014

Cuentavueltas Grafico 1ª Carrera



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo



Clases A y B

CLASIFICACION OFICIAL

Circuito del Jarama
12 de Octubre de 2014

Clas.	Nº	Piloto	Marca	Moto Club	Marca	Clase	Cla.	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	1	Erik MORILLAS CUENCA	KAWASAKI	R A C E	KAWASAKI	B	1º	12	19'58.147	138.815		8	1'38.556	140.631
2	44	Javier VALERA SERRANO	BMW HP4		BMW HP4	B	2º	12	20'01.620	138.414	3"473	10	1'38.887	140.160
3	25	Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	3º	12	20'05.947	137.917	7"800	5	1'39.102	139.856
4	101	Carlos GARCIA BENITO	YAMAHA R6R	R.M.C.E.	YAMAHA R6R	A	1º	12	20'06.598	137.843	8"451	8	1'39.629	139.117
5	9	José Antonio OSORIO HURTADO	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	4º	12	20'33.279	134.860	35"132	9	1'41.488	136.568
6	36	Gregorio GARCIA VICTORIA	SUZUKI GSXR	Circuito Albacete	SUZUKI GSXR	B	5º	12	20'33.435	134.843	35"288	11	1'41.312	136.806
7	6	Miguel VICARIO ALONSO	BMW S1000RR	Circuito Albacete	BMW S1000RR	B	6º	12	20'43.281	133.776	45"134	9	1'42.085	135.770
8	103	Javier MERINO MARTÍN	YAMAHA R6R	Circuito Albacete	YAMAHA R6R	A	2º	12	20'43.582	133.743	45"435	10	1'42.084	135.771
9	14	Gregorio BURGOS MARTINEZ	HONDA CBR 1000	Emedoce	HONDA CBR 1000	B	7º	12	20'44.656	133.628	46"509	10	1'42.285	135.504
10	107	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	YAMAHA R6R	R A C E	YAMAHA R6R	A	3º	12	20'58.136	132.196	59"989	4	1'41.908	136.006
11	16	Jorge CORROCHANO CLARET	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	8º	12	21'02.640	131.725	1'04"493	9	1'43.082	134.457
12	125	Christian PALOMARES VILAR	HONDA CBR 600RR		HONDA CBR 600RR	A	4º	12	21'02.947	131.692	1'04"800	4	1'43.601	133.783
13	105	Aitor GAMARRA ALVAREZ	YAMAHA R6R	Torimori Racing Team	YAMAHA R6R	A	5º	12	21'10.602	130.899	1'12"455	8	1'44.098	133.144
14	104	Daniel CARCHENILLA PINEDA	KAWASAKI ZX6R		KAWASAKI ZX6R	A	6º	12	21'16.992	130.244	1'18"845	12	1'43.811	133.512
15	4	Manuel TELLEZ PASCUA	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	9º	12	21'17.057	130.237	1'18"910	12	1'44.225	132.982
16	27	Jose Carlos HERRANZ LLORENTE	SUZUKI GSXR		SUZUKI GSXR	B	10º	12	21'17.638	130.178	1'19"491	11	1'44.038	133.221
17	21	Santiago DE DIEGO RECUERO	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	11º	12	21'22.984	129.636	1'24"837	9	1'44.466	132.675
18	18	Mario GARCIA VAZQUEZ	SUZUKI GSXR 1000		SUZUKI GSXR 1000	B	12º	12	21'23.269	129.607	1'25"122	11	1'44.917	132.105
19	152	Daniel DE LA ORDEN NAVIERAS	YAMAHA R6R		YAMAHA R6R	A	7º	12	21'29.741	128.957	1'31"594	9	1'44.703	132.375
20	136	David ALVAREZ WANDOSSELL	YAMAHA R6R	R.M.C.E.	YAMAHA R6R	A	8º	12	21'38.608	128.076	1'40"461	7	1'45.780	131.027
21	7	Eduardo TEJERINA GONZALEZ	YAMAHA R1	R A C E	YAMAHA R1	B	13º	11	20'00.434	127.005	1 Vta.	7	1'45.545	131.319
22	145	Joaquin Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	KAWASAKI ZX6R	R A C E	KAWASAKI ZX6R	A	9º	11	20'01.606	126.881	1 Vta.	6	1'46.458	130.193
23	112	Marcos CAMACHO YUSTE	KAWASAKI ZX6R	Macotera Raceway	KAWASAKI ZX6R	A	10º	11	20'04.728	126.552	1 Vta.	8	1'46.862	129.700
24	129	David DE LA ROJA DE LA ROJA	YAMAHA R6	Team Burriato	YAMAHA R6	A	11º	11	20'22.161	124.747	1 Vta.	11	1'49.103	127.036

Vuelta mas rapida Erik MORILLAS CUENCA 1'38.556 140.631 Km/h.

Circuito del Jarama 12 de Octubre de 2014

A las Horas.

Los Comisarios deportivos

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo



Clases A y B

CLASIFICACION OFICIAL CARRERA CLASE A

Circuito del Jarama
12 de Octubre de 2014

Clas.	Nº	Piloto	Marca	Moto Club	Marca	Clase	Cla.	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	101	Carlos GARCIA BENITO	YAMAHA R6R	R.M.C.E.	YAMAHA R6R	A	1º	12	20'06.598	137.843		8	1'39.629	139.117
2	103	Javier MERINO MARTÍN	YAMAHA R6R	Circuito Albacete	YAMAHA R6R	A	2º	12	20'43.582	133.743	36"984	10	1'42.084	135.771
3	107	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	YAMAHA R6R	R A C E	YAMAHA R6R	A	3º	12	20'58.136	132.196	51"538	4	1'41.908	136.006
4	125	Christian PALOMARES VILAR	HONDA CBR 600RR		HONDA CBR 600RR	A	4º	12	21'02.947	131.692	56"349	4	1'43.601	133.783
5	105	Aitor GAMARRA ALVAREZ	YAMAHA R6R	Torimori Racing Team	YAMAHA R6R	A	5º	12	21'10.602	130.899	1'04"004	8	1'44.098	133.144
6	104	Daniel CARCHENILLA PINEDA	KAWASAKI ZX6R		KAWASAKI ZX6R	A	6º	12	21'16.992	130.244	1'10"394	12	1'43.811	133.512
7	152	Daniel DE LA ORDEN NAVIERAS	YAMAHA R6R		YAMAHA R6R	A	7º	12	21'29.741	128.957	1'23"143	9	1'44.703	132.375
8	136	David ALVAREZ WANDOSSELL	YAMAHA R6R	R.M.C.E.	YAMAHA R6R	A	8º	12	21'38.608	128.076	1'32"010	7	1'45.780	131.027
9	145	Joaquin Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	KAWASAKI ZX6R	R A C E	KAWASAKI ZX6R	A	9º	11	20'01.606	126.881	1 Vta.	6	1'46.458	130.193
10	112	Marcos CAMACHO YUSTE	KAWASAKI ZX6R	Macotera Raceway	KAWASAKI ZX6R	A	10º	11	20'04.728	126.552	1 Vta.	8	1'46.862	129.700
11	129	David DE LA ROJA DE LA ROJA	YAMAHA R6	Team Burriato	YAMAHA R6	A	11º	11	20'22.161	124.747	1 Vta.	11	1'49.103	127.036

Vuelta mas rapida Carlos GARCIA BENITO 1'39.629 139.117 Km/h.

Circuito del Jarama 12 de Octubre de 2014

A las Horas.

Los Comisarios deportivos

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo



Clases A y B

Circuito del Jarama
12 de Octubre de 2014

CLASIFICACION OFICIAL CARRERA CLASE B

Clas.	Nº	Piloto	Marca	Moto Club	Marca	Clase	Cla.	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	1	Erik MORILLAS CUENCA	KAWASAKI	R A C E	KAWASAKI	B	1º	12	19'58.147	138.815		8	1'38.556	140.631
2	44	Javier VALERA SERRANO	BMW HP4		BMW HP4	B	2º	12	20'01.620	138.414	3"473	10	1'38.887	140.160
3	25	Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	3º	12	20'05.947	137.917	7"800	5	1'39.102	139.856
4	9	José Antonio OSORIO HURTADO	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	4º	12	20'33.279	134.860	35"132	9	1'41.488	136.568
5	36	Gregorio GARCIA VICTORIA	SUZUKI GSXR	Circuito Albacete	SUZUKI GSXR	B	5º	12	20'33.435	134.843	35"288	11	1'41.312	136.806
6	6	Miguel VICARIO ALONSO	BMW S1000RR	Circuito Albacete	BMW S1000RR	B	6º	12	20'43.281	133.776	45"134	9	1'42.085	135.770
7	14	Gregorio BURGOS MARTINEZ	HONDA CBR 1000	Emedoce	HONDA CBR 1000	B	7º	12	20'44.656	133.628	46"509	10	1'42.285	135.504
8	16	Jorge CORROCHANO CLARET	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	8º	12	21'02.640	131.725	1'04"493	9	1'43.082	134.457
9	4	Manuel TELLEZ PASCUA	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	9º	12	21'17.057	130.237	1'18"910	12	1'44.225	132.982
10	27	Jose Carlos HERRANZ LLORENTE	SUZUKI GSXR		SUZUKI GSXR	B	10º	12	21'17.638	130.178	1'19"491	11	1'44.038	133.221
11	21	Santiago DE DIEGO RECUERO	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	11º	12	21'22.984	129.636	1'24"837	9	1'44.466	132.675
12	18	Mario GARCIA VAZQUEZ	SUZUKI GSXR 1000		SUZUKI GSXR 1000	B	12º	12	21'23.269	129.607	1'25"122	11	1'44.917	132.105
13	7	Eduardo TEJERINA GONZALEZ	YAMAHA R1	R A C E	YAMAHA R1	B	13º	11	20'00.434	127.005	1 Vta.	7	1'45.545	131.319

Vuelta mas rapida Erik MORILLAS CUENCA 1'38.556 140.631 Km/h.

Circuito del Jarama 12 de Octubre de 2014

A las Horas.

Los Comisarios deportivos

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com