

STREET

RESULTADOS Qualifying - 1

Circuit de Kotarr
4 de Octubre de 2014

Ord.	Nº	Piloto	Vehicle	Cat.	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h	Puntos
1	105	J. A. Peinado	Peugeot 206 GTI	STR4	1º	7	6	1'20.012			101,235	20
2	103	J. del Río	Abarth Punto Evo 1.4T	STR3	1º	13	11	1'22.055	2"043	2"043	98,714	20
3	108	I. de la Merced	Citroën Saxo VTS 16v	STR1	1º	5	5	1'22.277	2"265	0"222	98,448	20
4	104	L. Redondo	Volkswagen Golf II GTI 8v	STR2	1º	21	18	1'22.408	2"396	0"131	98,291	20
5	120	R. Luque	Volkswagen Golf II GTI 2.0 16v	STR4	2º	12	8	1'22.464	2"452	0"056	98,225	19
6	115	A. Barreiro	Citroën Saxo VTS 8v	STR1	2º	17	5	1'23.357	3"345	0"893	97,172	19
7	102	J. Peral	Volkswagen Golf II GTI 16v	STR3	2º	8	8	1'24.316	4"304	0"959	96,067	19
8	101	J. Cerezales	Renault Clio III Sport	STR4	3º	11	9	1'25.219	5"207	0"903	95,049	18
9	106	D. Álvarez	Renault Clio RSI	STR2	2º	9	6	1'26.379	6"367	1"160	93,773	19
10	119	M. Córdoba	Renault Clio 1.4 16v	STR1	3º	8	6	1'28.123	8"111	1"744	91,917	18
11	110	J. J. Luengo	Citroën Saxo VTS 16v	STR1	4º	6	4	1'29.465	9"453	1"342	90,538	17
12	118	J. J. García	Citroën Ax GTI	STR1	5º	10	9	1'29.752	9"740	0"287	90,249	16
13	127	Octane by Astra	Hyundai Accent GT Cup	STR1	6º	22	10	1'30.524	10"512	0"772	89,479	15
14	117	I. Gaitán	Volkswagen Golf II GTI 8v	STR2	3º	15	15	1'30.562	10"550	0"038	89,441	18
15	107	A. Hernández	Volkswagen Scirocco GTX 16v	STR3	3º	3	3	1'53.501	33"489	22"939	71,365	18
16	109	D. Méndez	Bmw 325i E36	STR5	1º	2	2	9'40.530	8'20"518	7'47"029	13,953	20

Circuit de Kotarr 04 de Octubre de 2014

A las 13:30 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



STREET

RESULTADOS Qualifying - 2

Circuit de Kotarr
4 de Octubre de 2014

Ord.	Nº	Piloto	Vehicle	Cat.	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h	Puntos
1	105	J. A. Peinado	Peugeot 206 GTI	STR4	1º	16	15	1'19.680			101,657	20
2	108	I. de la Merced	Citroën Saxo VTS 16v	STR1	1º	12	9	1'21.092	1"412	1"412	99,887	20
3	120	R. Luque	Volkswagen Golf II GTI 2.0 16v	STR4	2º	24	19	1'21.419	1"739	0"327	99,485	19
4	103	J. del Río	Abarth Punto Evo 1.4T	STR3	1º	22	11	1'22.055	2"375	0"636	98,714	20
5	104	L. Redondo	Volkswagen Golf II GTI 8v	STR2	1º	44	18	1'22.408	2"728	0"353	98,291	20
6	116	C. Osuna	Citroën Saxo VTS 16v	STR1	2º	24	15	1'22.908	3"228	0"500	97,699	19
7	114	A. Segura	Renault Clio Sport	STR4	3º	12	9	1'23.064	3"384	0"156	97,515	18
8	109	D. Méndez	Bmw 325i E36	STR5	1º	14	13	1'23.188	3"508	0"124	97,370	20
9	115	A. Barreiro	Citroën Saxo VTS 8v	STR1	3º	27	5	1'23.357	3"677	0"169	97,172	18
10	102	J. Peral	Volkswagen Golf II GTI 16v	STR3	2º	15	8	1'24.316	4"636	0"959	96,067	19
11	101	J. Cerezales	Renault Clio III Sport	STR4	4º	22	16	1'24.792	5"112	0"476	95,528	17
12	106	D. Álvarez	Renault Clio RSI	STR2	2º	16	6	1'26.379	6"699	1"587	93,773	19
13	126	J. Palma	Opel Astra GSI 16v	STR4	5º	11	8	1'26.477	6"797	0"098	93,667	16
14	123	B. Navas	Renault Twingo RS	STR1	4º	21	5	1'26.506	6"826	0"029	93,635	17
15	110	J. J. Luengo	Citroën Saxo VTS 16v	STR1	5º	15	15	1'26.857	7"177	0"351	93,257	16
16	112	J. Sendín	Ford Escort 1.6 16v mk4	STR1	6º	10	8	1'27.258	7"578	0"401	92,828	15
17	119	M. Córdoba	Renault Clio 1.4 16v	STR1	7º	13	6	1'28.123	8"443	0"865	91,917	14
18	127	Octane by Astra	Hyundai Accent GT Cup	STR1	8º	45	37	1'28.510	8"830	0"387	91,515	13
19	118	J. J. García	Citroën Ax GTI	STR1	9º	21	18	1'28.678	8"998	0"168	91,342	12
20	117	I. Gaitán	Volkswagen Golf II GTI 8v	STR2	3º	30	15	1'30.562	10"882	1"884	89,441	18
21	113	R. Ramiro	Ford Fiesta XR2i 1.8 16v mk3	STR3	3º	6	6	1'33.485	13"805	2"923	86,645	18
22	107	A. Hernández	Volkswagen Scirocco GTX 16v	STR3	4º	8	8	1'44.036	24"356	10"551	77,858	17

Circuit de Kotarr 04 de Octubre de 2014

A las 14:29 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



STREET

RESULTADOS Qualifying - 3

Circuit de Kotarr
4 de Octubre de 2014

Ord.	Nº	Piloto	Vehicle	Cat.	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h	Puntos
1	105	J. A. Peinado	Peugeot 206 GTI	STR4	1º	27	15	1'19.680			101,657	20
2	108	I. de la Merced	Citroën Saxo VTS 16v	STR1	1º	20	17	1'20.660	0"980	0"980	100,422	20
3	120	R. Luque	Volkswagen Golf II GTI 2.0 16v	STR4	2º	36	19	1'21.419	1"739	0"759	99,485	19
4	103	J. del Río	Abarth Punto Evo 1.4T	STR3	1º	31	11	1'22.055	2"375	0"636	98,714	20
5	104	L. Redondo	Volkswagen Golf II GTI 8v	STR2	1º	58	18	1'22.408	2"728	0"353	98,291	20
6	116	C. Osuna	Citroën Saxo VTS 16v	STR1	2º	33	15	1'22.908	3"228	0"500	97,699	19
7	114	A. Segura	Renault Clio Sport	STR4	3º	12	9	1'23.064	3"384	0"156	97,515	18
8	109	D. Méndez	Bmw 325i E36	STR5	1º	14	13	1'23.188	3"508	0"124	97,370	20
9	101	J. Cerezales	Renault Clio III Sport	STR4	4º	33	31	1'23.312	3"632	0"124	97,225	17
10	115	A. Barreiro	Citroën Saxo VTS 8v	STR1	3º	46	5	1'23.357	3"677	0"045	97,172	18
11	102	J. Peral	Volkswagen Golf II GTI 16v	STR3	2º	21	8	1'24.316	4"636	0"959	96,067	19
12	110	J. J. Luengo	Citroën Saxo VTS 16v	STR1	4º	30	29	1'24.583	4"903	0"267	95,764	17
13	126	J. Palma	Opel Astra GSI 16v	STR4	5º	24	19	1'25.535	5"855	0"952	94,698	16
14	112	J. Sendín	Ford Escort 1.6 16v mk4	STR1	5º	20	19	1'25.869	6"189	0"334	94,330	16
15	123	B. Navas	Renault Twingo RS	STR1	6º	45	42	1'25.945	6"265	0"076	94,246	15
16	121	J. C. Martínez	Toyota Celica 1.8 VVTI	STR3	3º	21	18	1'26.139	6"459	0"194	94,034	18
17	106	D. Álvarez	Renault Clio RSI	STR2	2º	21	6	1'26.379	6"699	0"240	93,773	19
18	118	J. J. García	Citroën Ax GTI	STR1	7º	34	34	1'27.165	7"485	0"786	92,927	14
19	119	M. Córdoba	Renault Clio 1.4 16v	STR1	8º	19	6	1'28.123	8"443	0"958	91,917	13
20	127	Octane by Astra	Hyundai Accent GT Cup	STR1	9º	70	37	1'28.510	8"830	0"387	91,515	12
21	113	R. Ramiro	Ford Fiesta XR2i 1.8 16v mk3	STR3	4º	17	9	1'29.221	9"541	0"711	90,786	17
22	117	I. Gaitán	Volkswagen Golf II GTI 8v	STR2	3º	40	15	1'30.562	10"882	1"341	89,441	18
23	107	A. Hernández	Volkswagen Scirocco GTX 16v	STR3	5º	17	16	1'34.120	14"440	3"558	86,060	16

Circuit de Kotarr 04 de Octubre de 2014

A las 16:16 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje




Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



STREET

Circuit de Kotarr

4 de Octubre de 2014

RESULTADOS Qualifying - 4

Ord.	Nº	Piloto	Vehicle	Cat.	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h	Puntos
1	105	J. A. Peinado	Peugeot 206 GTI	STR4	1º	27	15	1'19.680			101,657	20
2	108	I. de la Merced	Citroën Saxo VTS 16v	STR1	1º	27	17	1'20.660	0"980	0"980	100,422	20
3	120	R. Luque	Volkswagen Golf II GTI 2.0 16v	STR4	2º	44	19	1'21.419	1"739	0"759	99,485	19
4	103	J. del Río	Abarth Punto Evo 1.4T	STR3	1º	41	11	1'22.055	2"375	0"636	98,714	20
5	104	L. Redondo	Volkswagen Golf II GTI 8v	STR2	1º	83	68	1'22.389	2"709	0"334	98,314	20
6	116	C. Osuna	Citroën Saxo VTS 16v	STR1	2º	33	15	1'22.908	3"228	0"519	97,699	19
7	114	A. Segura	Renault Clio Sport	STR4	3º	12	9	1'23.064	3"384	0"156	97,515	18
8	126	J. Palma	Opel Astra GSI 16v	STR4	4º	40	38	1'23.075	3"395	0"011	97,502	17
9	109	D. Méndez	Bmw 325i E36	STR5	1º	14	13	1'23.188	3"508	0"113	97,370	20
10	101	J. Cerezales	Renault Clio III Sport	STR4	5º	33	31	1'23.312	3"632	0"124	97,225	16
11	115	A. Barreiro	Citroën Saxo VTS 8v	STR1	3º	65	57	1'23.354	3"674	0"042	97,176	18
12	102	J. Peral	Volkswagen Golf II GTI 16v	STR3	2º	30	8	1'24.316	4"636	0"962	96,067	19
13	110	J. J. Luengo	Citroën Saxo VTS 16v	STR1	4º	42	29	1'24.583	4"903	0"267	95,764	17
14	112	J. Sendín	Ford Escort 1.6 16v mk4	STR1	5º	30	27	1'25.389	5"709	0"806	94,860	16
15	123	B. Navas	Renault Twingo RS	STR1	6º	65	42	1'25.945	6"265	0"556	94,246	15
16	121	J. C. Martínez	Toyota Celica 1.8 VVTI	STR3	3º	21	18	1'26.139	6"459	0"194	94,034	18
17	106	D. Álvarez	Renault Clio RSI	STR2	2º	35	31	1'26.323	6"643	0"184	93,834	19
18	118	J. J. García	Citroën Ax GTI	STR1	7º	51	43	1'26.958	7"278	0"635	93,148	14
19	119	M. Córdoba	Renault Clio 1.4 16v	STR1	8º	26	6	1'28.123	8"443	1"165	91,917	13
20	113	R. Ramiro	Ford Fiesta XR2i 1.8 16v mk3	STR3	4º	23	21	1'28.384	8"704	0"261	91,646	17
21	127	Octane by Astra	Hyundai Accent GT Cup	STR1	9º	70	37	1'28.510	8"830	0"126	91,515	12
22	117	I. Gaitán	Volkswagen Golf II GTI 8v	STR2	3º	52	52	1'30.452	10"772	1"942	89,550	18
23	107	A. Hernández	Volkswagen Scirocco GTX 16v	STR3	5º	28	28	1'33.426	13"746	2"974	86,700	16

Circuit de Kotarr 04 de Octubre de 2014

A las 18:13 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje




Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
 Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
 e-mail: info@cronococa.com



STREET

RESULTADOS Total Dia

 Circuit de Kotarr
 4 de Octubre de 2014

Ord.	Nº	Piloto	Vehicle	Cat.	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h	Puntos
1	105	J. A. Peinado	Peugeot 206 GTI	STR4	1º	27	15	1'19.680			101,657	20
2	108	I. de la Merced	Citroën Saxo VTS 16v	STR1	1º	27	17	1'20.660	0"980	0"980	100,422	20
3	120	R. Luque	Volkswagen Golf II GTI 2.0 16v	STR4	2º	44	19	1'21.419	1"739	0"759	99,485	19
4	103	J. del Río	Abarth Punto Evo 1.4T	STR3	1º	41	11	1'22.055	2"375	0"636	98,714	20
5	104	L. Redondo	Volkswagen Golf II GTI 8v	STR2	1º	83	68	1'22.389	2"709	0"334	98,314	20
6	116	C. Osuna	Citroën Saxo VTS 16v	STR1	2º	33	15	1'22.908	3"228	0"519	97,699	19
7	114	A. Segura	Renault Clio Sport	STR4	3º	12	9	1'23.064	3"384	0"156	97,515	18
8	126	J. Palma	Opel Astra GSI 16v	STR4	4º	40	38	1'23.075	3"395	0"011	97,502	17
9	109	D. Méndez	Bmw 325i E36	STR5	1º	14	13	1'23.188	3"508	0"113	97,370	20
10	101	J. Cerezales	Renault Clio III Sport	STR4	5º	33	31	1'23.312	3"632	0"124	97,225	16
11	115	A. Barreiro	Citroën Saxo VTS 8v	STR1	3º	65	57	1'23.354	3"674	0"042	97,176	18
12	102	J. Peral	Volkswagen Golf II GTI 16v	STR3	2º	30	8	1'24.316	4"636	0"962	96,067	19
13	110	J. J. Luengo	Citroën Saxo VTS 16v	STR1	4º	42	29	1'24.583	4"903	0"267	95,764	17
14	112	J. Sendín	Ford Escort 1.6 16v mk4	STR1	5º	30	27	1'25.389	5"709	0"806	94,860	16
15	123	B. Navas	Renault Twingo RS	STR1	6º	65	42	1'25.945	6"265	0"556	94,246	15
16	121	J. C. Martínez	Toyota Celica 1.8 VVTI	STR3	3º	21	18	1'26.139	6"459	0"194	94,034	18
17	106	D. Álvarez	Renault Clio RSI	STR2	2º	35	31	1'26.323	6"643	0"184	93,834	19
18	118	J. J. García	Citroën Ax GTI	STR1	7º	51	43	1'26.958	7"278	0"635	93,148	14
19	119	M. Córdoba	Renault Clio 1.4 16v	STR1	8º	26	6	1'28.123	8"443	1"165	91,917	13
20	113	R. Ramiro	Ford Fiesta XR2i 1.8 16v mk3	STR3	4º	23	21	1'28.384	8"704	0"261	91,646	17
21	127	Octane by Astra	Hyundai Accent GT Cup	STR1	9º	70	37	1'28.510	8"830	0"126	91,515	12
22	117	I. Gaitán	Volkswagen Golf II GTI 8v	STR2	3º	52	52	1'30.452	10"772	1"942	89,550	18
23	107	A. Hernández	Volkswagen Scirocco GTX 16v	STR3	5º	28	28	1'33.426	13"746	2"974	86,700	16

Circuit de Kotarr 04 de Octubre de 2014

A las 18:13 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



 Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
 Tel y Fax 91.448.32.06
 www.cronococa.com
 e-mail:info@cronococa.com


GP TPs GRIP 2014

STREET

4 de Octubre de 2014
Circuit de Kotarr

TIEMPOS POR VUELTA Total Dia

Num. Vta.	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	112	113	114	115	116	117	118	119
71ª				1'52.159														
72ª				1'25.094														
73ª				1'26.061														
74ª				1'25.469														
75ª				1'25.102														
76ª				1'27.852														
77ª				1'47.414														
78ª				1'50.390														
79ª				1'24.540														
80ª				1'24.016														
81ª				1'24.057														
82ª				1'23.582														
83ª				2'13.508														

GP TPs GRIP 2014

STREET

4 de Octubre de 2014
Circuit de Kotarr

TIEMPOS POR VUELTA Total Dia

Num. Vta.	120	121	123	126	127
1ª	1'19'16.81	1'52'41'9.94	1'30'27.50	1'32'33.48	1'08'35.21
2ª	1'30.257	1'33.507	1'36.158	1'29.349	1'38.363
3ª	1'25.618	1'30.480	1'28.402	1'28.576	6'05.194
4ª	1'23.310	1'30.097	1'28.229	1'27.497	1'32.262
5ª	1'25.470	1'28.702	1'26.506	1'27.754	1'31.354
6ª	1'30.383	1'26.162	1'27.792	1'29.262	1'33.149
7ª	1'547.465	1'45.252	5'13.953	1'32.338	1'30.671
8ª	1'22.464	1'33.606	1'26.905	1'26.477	1'30.999
9ª	1'22.960	1'27.143	1'26.893	1'28.326	7'17.760
10ª	1'23.399	1'27.528	1'27.010	1'28.623	1'30.524
11ª	1'23.297	1'27.173	5'44.158	1'29.128	1'33.541
12ª	1'23.130	1'4'33.418	1'31.022	1'44'42.706	1'36.614
13ª	1'46'35.843	1'31.571	1'32.215	1'36.972	1'32.289
14ª	1'33.705	1'38.051	1'34.069	1'27.199	1'31.700
15ª	1'23.082	1'26.269	1'6'33.457	1'26.910	1'31.931
16ª	1'31.549	1'26.216	1'31.678	1'29.848	7'43.174
17ª	1'22.628	1'26.343	1'32.706	1'28.138	1'32.804
18ª	1'23.703	1'26.139	1'32.281	3'49.713	1'45.094
19ª	1'21.419	7'14.335	3'59.587	1'25.535	1'35.967
20ª	1'22.081	1'28.046	1'27.625	1'26.601	1'33.087
21ª	1'22.365	3'53.051	1'28.564	1'26.584	1'31.660
22ª	6'49.654		55'30.706	1'26.420	1'31.339
23ª	1'23.580		1'29.236	1'27.113	1'33'11.102
24ª	1'42.457		1'30.135	1'40.594	1'33.189
25ª	1'41'42.061		1'30.215	1'33'40.797	1'30.789
26ª	1'31.146		1'28.865	1'24.384	1'31.296
27ª	1'23.246		1'27.713	1'23.345	1'32.589
28ª	1'22.076		1'31.060	1'24.397	1'29.544
29ª	1'21.501		4'20.760	1'23.510	1'29.916
30ª	1'22.299		1'31.287	1'23.847	1'29.026
31ª	1'23.161		1'32.210	1'23.856	1'30.145
32ª	1'22.884		1'30.293	1'23.594	6'14.286
33ª	1'45.337		1'30.622	1'25.789	1'34.524
34ª	1'30.950		6'28.356	1'26.520	1'33.236
35ª	1'22.924		1'27.425	1'31.244	1'30.609
36ª	1'21.643		1'27.862	1'25'52.419	1'32.402
37ª	1'21'18.599		4'05.270	1'26.174	1'28.510
38ª	1'26.674		1'27.095	1'23.075	1'34.669
39ª	1'28.005		1'27.558	1'23.365	1'7'04.862
40ª	1'23.597		1'26.282	1'26.712	1'39.369
41ª	1'24.446		1'26.287		1'33.767
42ª	1'23.788		1'25.945		1'33.525
43ª	1'49.115		3'34.974		1'30.035
44ª	1'27.950		1'40.046		1'30.162
45ª			1'27.640		1'29.427
46ª			1'06'16.166		1'01'32.074
47ª			1'29.263		1'30.007
48ª			1'30.316		1'29.632
49ª			1'30.148		1'29.653
50ª			4'51.404		1'30.801
51ª			1'28.002		1'29.074
52ª			1'29.013		1'30.798
53ª			1'27.838		1'31.681
54ª			4'20.411		1'33.028
55ª			1'29.534		5'27.452
56ª			1'28.321		1'47.592
57ª			1'30.929		1'34.247
58ª			5'31.571		1'38.344
59ª			1'27.055		1'32.734
60ª			1'26.752		1'29.936
61ª			3'41.361		1'29.715
62ª			1'25.977		1'28.906
63ª			1'26.696		5'43.603
64ª			1'27.199		1'32.636
65ª			4'36.094		1'29.758
66ª					1'33.750
67ª					1'29.262
68ª					1'31.670
69ª					1'29.532
70ª					1'29.464

STREET

CLASIFICACION GENERAL POR CATEGORIAS

Circuit de Kotarr
4 de Octubre de 2014

Clas.	Nº	Piloto	Vehicle	Cat.	E-4	Total
			STR5			
1	109	D. Méndez	Bmw 325i E36	STR5	20	20
			STR4			
1	105	J. A. Peinado	Peugeot 206 GTI	STR4	20	20
2	120	R. Luque	Volkswagen Golf II GTI 2.0 16v	STR4	19	19
3	114	A. Segura	Renault Clio Sport	STR4	18	18
4	126	J. Palma	Opel Astra GSI 16v	STR4	17	17
5	101	J. Cerezales	Renault Clio III Sport	STR4	16	16
			STR3			
1	103	J. del Río	Abarth Punto Evo 1.4T	STR3	20	20
2	102	J. Peral	Volkswagen Golf II GTI 16v	STR3	19	19
3	121	J. C. Martínez	Toyota Celica 1.8 VVTi	STR3	18	18
4	113	R. Ramiro	Ford Fiesta XR2i 1.8 16v mk3	STR3	17	17
5	107	A. Hernández	Volkswagen Scirocco GTX 16v	STR3	16	16
			STR2			
1	104	L. Redondo	Volkswagen Golf II GTI 8v	STR2	20	20
2	106	D. Álvarez	Renault Clio RSI	STR2	19	19
3	117	I. Gaitán	Volkswagen Golf II GTI 8v	STR2	18	18
			STR1			
1	108	I. de la Merced	Citroën Saxo VTS 16v	STR1	20	20
2	116	C. Osuna	Citroën Saxo VTS 16v	STR1	19	19
3	115	A. Barreiro	Citroën Saxo VTS 8v	STR1	18	18
4	110	J. J. Luengo	Citroën Saxo VTS 16v	STR1	17	17
5	112	J. Sendín	Ford Escort 1.6 16v mk4	STR1	16	16
6	123	B. Navas	Renault Twingo RS	STR1	15	15
7	118	J. J. García	Citroën Ax GTI	STR1	14	14
8	119	M. Córdoba	Renault Clio 1.4 16v	STR1	13	13
9	127	Octane by Astra	Hyundai Accent GT Cup	STR1	12	12
1						

Circuit de Kotarr 04 de Octubre de 2014

A las 18:35 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje

RACE CUPS

Circuit de Kotarr
4 de Octubre de 2014

RESULTADOS Qualifying - 1

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Cat.	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	1	L. Porres	Honda Civic eg 1.8 16v	PRO3	1º	16	15	1'14.354			108,938
2	4	A. Sánchez	Mazda RX-8 Sport Cup	PRO3	2º	12	7	1'15.642	1"288	1"288	107,083
3	30	R. Sánchez	Honda Civic Type R	PRO3	3º	10	10	1'16.992	2"638	1"350	105,206
4	11	J. Higuera	Honda Civic VT1 1.6 16v	PRO2	1º	16	16	1'17.110	2"756	0"118	105,045
5	37	J. M. Prieto	Bmw Compact M3 E36	PRO3	4º	18	17	1'17.569	3"215	0"459	104,423
6	28	B. Carrasco	Honda Civic Type R	PRO3	5º	12	10	1'18.141	3"787	0"572	103,659
7	15	I. de Ana	Citroën Saxo	PRO2	2º	11	11	1'18.204	3"850	0"063	103,575
8	2	A. Peña	Hyundai Accent 1.6 Cup	PRO2	3º	21	17	1'18.837	4"483	0"633	102,744
9	29	A. Martínez	Renault Clio Sport	PRO3	6º	15	9	1'19.647	5"293	0"810	101,699
10	34	M. Vizcaya	Hyundai Getz CRDi	PRO2	4º	12	8	1'20.397	6"043	0"750	100,750
11	38	O. Olaizola	Bmw 325i E30	PRO3	7º	13	9	1'20.525	6"171	0"128	100,590
12	27	D. Peinado	Citroën Saxo VTS 16v	PRO2	5º	13	6	1'20.860	6"506	0"335	100,173
13	19	C. Peña	Hyundai Accent 1.6 Cup	PRO2	6º	19	9	1'20.926	6"572	0"066	100,091
14	25	V. Calvo	Citroën Ax 1.6 16v	PRO2	7º	18	16	1'21.260	6"906	0"334	99,680
15	22	A. de Gracia	Citroën Ax 1.6 16v	PRO2	8º	12	6	1'21.273	6"919	0"013	99,664
16	3	J. R. Molina	Audi TT 20VT	PRO3	8º	11	6	1'21.444	7"090	0"171	99,455
17	23	M. A. Muñoz	Citroën Ax GTI 16v	PRO2	9º	11	9	1'21.839	7"485	0"395	98,975
18	8	A. Hidalgo	Volkswagen Golf II GTI	PRO3	9º	15	4	1'21.906	7"552	0"067	98,894
19	13	J. de Ana	Hyundai Accent 1.6 Cup	PRO2	10º	21	19	1'21.929	7"575	0"023	98,866
20	26	A. Setien	Citroën Saxo VTS 16v	PRO2	11º	12	11	1'22.133	7"779	0"204	98,621
21	6	L. Barroso	Hyundai Accent GT Cup	PRO1	1º	19	11	1'22.596	8"242	0"463	98,068
22	12	D. Higuera	Opel Corsa GSI A 1.6 8v	PRO1	2º	16	7	1'22.867	8"513	0"271	97,747
23	7	J. López	Seat Cordoba Cupra 20VT	PRO3	10º	13	8	1'22.940	8"586	0"073	97,661
24	20	B. Muñoz	Citroën Ax GT 16v	PRO2	12º	17	11	1'23.714	9"360	0"774	96,758
25	32	J. A. Díaz	Opel Kadett GSI 8v	PRO3	11º	15	10	1'24.254	9"900	0"540	96,138
26	35	I. Pérez	Citroën C2 VTS	PRO2	13º	13	13	1'24.717	10"363	0"463	95,612
27	17	V. Carretero	Citroën Ax 1.6	PRO1	3º	5	5	1'25.381	11"027	0"664	94,869
28	9	E. Propín	Citroën Ax GTI	PRO1	4º	9	7	1'25.615	11"261	0"234	94,610
29	33	H. Hernández	Citroën Ax Sport	PRO1	5º	8	8	1'25.615	11"261	0"000	94,610
30	24	J. Ceballos	Citroën Saxo VTS 16v	PRO2	14º	3	3	1'25.836	11"482	0"221	94,366
31	5	D. Sánchez – R. García	Ford Escort RS 2000	PRO3	12º	9	6	1'27.832	13"478	1"996	92,222
32	18	S. Cruz	Citroën Ax 1.4	PRO1	6º	17	14	1'29.274	14"920	1"442	90,732
33	10	F. J. Marinas	Citroën Ax GTI	PRO1	7º	2	2	1'29.930	15"576	0"656	90,070
34	21	U. Muñoz	Volkswagen Polo Cup	PRO1	8º	2	2	1'45.649	31"295	15"719	76,669

Circuit de Kotarr 04 de Octubre de 2014

A las 13:32 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje





GP TP's GRIP 2014

RACE CUPS

4 de Octubre de 2014
Circuit de Kotarr

TIEMPOS POR VUELTA Qualifying - 1

Num. Vta.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	15	17	18	19	20
1 ^a	12:05'39.973	12:07'53.686	12:11'35.412	12:10'27.661	12:24'34.704	12:10'00.410	12:21'10.695	12:21'08.682	12:22'54.107	13:26'02.515	12:22'54.871	12:23'02.979	12:08'26.088	12:08'25.275	12:26'42.461	12:04'59.188	12:02'14.878	12:09'17.269
2 ^a	1'21.062	1'23.806	1'24.780	1'20.480	1'31.327	1'31.403	1'30.822	1'26.812	1'34.880	1'29.930	1'27.150	1'36.674	1'41.619	1'30.703	1'25.976	1'32.043	1'29.386	1'32.174
3 ^a	1'16.235	1'22.450	9'44.682	1'20.628	1'29.729	1'24.547	1'29.009	1'22.815	1'27.421		1'20.221	1'31.286	1'36.212	1'43.552	1'26.585	1'32.911	1'24.064	1'32.173
4 ^a	1'17.227	1'21.589	1'32.376	9'09.600	1'28.256	8'54.526	1'24.726	1'21.906	1'26.142		1'19.521	9'52.410	1'24.113	1'20.631	1'31.638	1'30.373	1'28.338	12'13.737
5 ^a	1'16.306	1'21.776	1'22.784	1'16.526	1'31.133	1'24.076	1'24.556	1'27.542	1'26.754		9'00.457	20'37.160	15'17.975	23'45.646	1'25.381	1'31.505	1'22.150	1'25.241
6 ^a	1'17.499	10'08.223	1'21.444	1'15.677	1'27.832	1'23.349	1'24.439	1'22.282	1'26.385		20'36.302	1'24.398	1'25.789	19'48.507		1'30.562	1'39.340	1'24.949
7 ^a	12'07.463	1'22.104	1'25.277	1'15.642	1'37.981	1'25.443	1'23.025	1'32.495	1'25.615		1'20.117	1'22.867	1'24.763	1'19.347		10'17.226	1'40.294	1'24.731
8 ^a	1'16.491	1'21.566	1'22.126	31'42.123	30'14.875	1'23.677	1'22.940	1'24.793	1'31.563		1'33.320	1'25.258	1'24.496	1'23.310		1'31.357	1'21.141	1'33.826
9 ^a	1'16.526	1'22.496	1'22.477	1'24.577	1'49.537	1'23.146	1'29.767	1'43.535	1'32.323		1'19.006	1'23.775	1'23.841	1'20.310		1'30.836	1'20.926	1'35.377
10 ^a	1'17.835	1'32.310	1'23.639	1'17.992		1'25.435	1'26.370	24'40.657			1'17.683	1'25.290	1'28.002	1'19.013		1'31.396	16'03.006	1'25.220
11 ^a	1'19.497	1'21.019	1'23.734	1'16.334		1'22.596	1'33.838	1'23.773			1'29.575	16'59.132	1'38.956	1'18.204		1'31.191	1'22.340	1'23.714
12 ^a	27'34.704	27'03.898		1'15.881		30'02.085	21'54.504	1'38.681			16'59.048	1'24.689	20'35.252			1'30.422	1'22.468	22'08.384
13 ^a	1'18.658	1'20.556				1'30.080	1'35.100	1'24.676			1'19.551	1'23.099	1'28.815			1'30.240	1'21.728	1'29.223
14 ^a	1'14.828	1'19.193				17'16.324		1'23.934			1'18.042	1'23.013	1'25.034			1'29.274	1'25.633	1'28.174
15 ^a	1'14.354	1'19.516				1'23.922		1'49.557			1'34.945	1'43.692	1'26.852			1'29.575	1'33.298	1'27.726
16 ^a	1'17.579	1'19.103				1'23.566					1'17.110	1'26.617	1'28.091			1'35.514	22'29.918	1'33.666
17 ^a		1'18.837				1'22.903							17'39.376			1'30.024	1'21.468	1'29.112
18 ^a		18'37.701				1'22.627							1'22.650				1'22.543	
19 ^a		1'19.409				1'22.694							1'21.929				1'21.890	
20 ^a		1'18.942											1'22.153					
21 ^a		1'19.361											1'22.409					



GP TPs GRIP 2014

RACE CUPS

4 de Octubre de 2014
Circuit de Kotarr

TIEMPOS POR VUELTA Qualifying - 1

Num. Vta.	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	32	33	34	35	37	38
1ª	12:09'59.924	12:08'27.499	12:21'54.424	12:10'39.778	12:04'55.779	12:05'31.303	12:05'14.894	12:05'57.933	12:05'58.674	12:10'20.075	12:05'11.484	12:07'19.765	12:07'42.512	12:21'34.655	12:08'06.208	12:08'30.734
2ª	1'45.649	1'34.527	1'27.184	1'42.222	1'25.343	1'34.310	1'29.196	1'21.174	1'44.716	1'25.819	1'26.614	1'30.530	1'36.174	1'26.050	1'34.349	1'32.930
3ª		1'34.270	1'22.241	1'25.836	1'24.118	1'28.157	1'24.781	1'19.848	1'25.577	1'22.470	1'28.235	14'02.429	1'22.477	1'26.462	1'21.761	1'28.984
4ª		10'18.768	1'24.052		14'14.961	1'28.841	1'26.657	1'21.807	1'22.900	9'11.881	1'28.267	1'27.245	1'22.696	1'27.668	1'20.089	1'24.176
5ª		1'25.505	1'27.959		1'24.248	1'41.884	1'21.269	1'24.510	1'34.885	1'19.037	1'26.309	1'26.766	1'22.003	1'26.248	1'19.719	9'16.783
6ª		1'21.273	1'28.388		1'24.675	1'25.781	1'20.860	1'18.803	1'33.249	1'17.195	1'25.830	33'37.387	45'50.761	1'28.705	14'55.539	1'24.234
7ª		1'23.292	1'26.288		1'25.533	16'04.266	1'23.149	1'18.283	15'58.797	32'48.128	1'26.158	1'30.179	1'22.843	1'28.108	1'21.049	1'52.975
8ª		1'22.700	1'25.834		1'26.411	1'23.170	15'17.890	15'37.134	1'23.897	1'30.051	13'55.296	1'25.615	1'20.397	26'45.165	1'18.647	1'20.574
9ª		1'23.496	1'21.839		1'23.606	1'26.294	1'23.450	1'22.383	1'19.647	1'17.548	1'24.786		1'21.241	1'25.070	1'18.939	1'20.525
10ª		1'25.102	1'25.139		28'48.335	1'25.636	1'22.096	1'18.141	25'34.837	1'16.992	1'24.254		19'46.964	1'25.134	1'18.914	1'21.767
11ª		1'22.761	1'31.799		1'33.068	1'22.133	1'24.173	1'18.324	1'22.183		1'26.442		1'23.486	1'25.155	1'18.646	31'36.191
12ª		1'27.826			1'24.593	1'56.748	47'25.891	30'23.239	1'21.831		1'25.512		1'22.638	1'25.945	1'19.754	1'27.292
13ª					1'24.898		3'09.864		1'30.220		1'25.079			1'24.717	1'18.682	1'25.054
14ª					1'21.843				1'24.774		1'38.767				21'43.597	
15ª					17'08.416				1'20.878		1'27.439				1'26.562	
16ª					1'21.260										1'18.975	
17ª					1'29.329										1'17.569	
18ª					1'22.791										1'19.325	
19ª																
20ª																
21ª																

RACE CUPS

PARRILLA DE SALIDA RACE Cup 1

Circuit de Kotarr
4 de Octubre de 2014

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
10	F. J. Marinas	1'29.930	 17	21	U. Muñoz	1'45.649
5	D. Sánchez – R. García	1'27.832	 16	18	S. Cruz	1'29.274
33	H. Hernández	1'25.615	 15	24	J. Ceballos	1'25.836
17	V. Carretero	1'25.381	 14	9	E. Propín	1'25.615
32	J. A. Díaz	1'24.254	 13	35	I. Pérez	1'24.717
7	J. López	1'22.940	 12	20	B. Muñoz	1'23.714
6	L. Barroso	1'22.596	 11	12	D. Higuera	1'22.867
13	J. de Ana	1'21.929	 10	26	A. Setien	1'22.133
23	M. A. Muñoz	1'21.839	 9	8	A. Hidalgo	1'21.906
22	A. de Gracia	1'21.273	 8	3	J. R. Molina	1'21.444
19	C. Peña	1'20.926	 7	25	V. Calvo	1'21.260
38	O. Olaizola	1'20.525	 6	27	D. Peinado	1'20.860
29	A. Martínez	1'19.647	 5	34	M. Vizcaya	1'20.397
15	I. de Ana	1'18.204	 4	2	A. Peña	1'18.837
37	J. M. Prieto	1'17.569	 3	28	B. Carrasco	1'18.141
30	R. Sánchez	1'16.992	 2	11	J. Higuera	1'17.110
1	L. Porres	1'14.354	 1	4	A. Sánchez	1'15.642

Los Comisarios Deportivos

El Jefe de Cronometraje

RACE CUPS

CLASIFICACION RACE Cup 1

Circuit de Kotarr
4 de Octubre de 2014

Clas.	Nº	Piloto	Vehiculo	Cat.	Cla.	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.	Puntos
1	4	A. Sánchez	Mazda RX-8 Sport Cup	PRO3	1º	11	14'10.016	104,822		4	1'15.785	106,882	20
2	37	J. M. Prieto	Bmw Compact M3 E36	PRO3	2º	11	14'11.442	104,647	1"426	3	1'16.106	106,431	19
3	11	J. Higuera	Honda Civic VTI 1.6 16v	PRO2	1º	11	14'36.416	101,665	26"400	2	1'17.356	104,711	20
4	15	I. de Ana	Citroën Saxo	PRO2	2º	11	14'40.283	101,218	30"267	9	1'18.000	103,847	19
5	2	A. Peña	Hyundai Accent 1.6 Cup	PRO2	3º	11	14'44.085	100,783	34"069	9	1'19.150	102,338	18
6	28	B. Carrasco	Honda Civic Type R	PRO3	3º	11	14'47.783	100,363	37"767	4	1'18.326	103,414	18
7	22	A. de Gracia	Citroën Ax 1.6 16v	PRO2	4º	11	15'02.595	98,716	52"579	5	1'19.270	102,183	17
8	19	C. Peña	Hyundai Accent 1.6 Cup	PRO2	5º	11	15'11.537	97,747	1'01"521	4	1'21.108	99,867	16
9	27	D. Peinado	Citroën Saxo VTS 16v	PRO2	6º	11	15'15.311	97,344	1'05"295	2	1'19.040	102,480	15
10	25	V. Calvo	Citroën Ax 1.6 16v	PRO2	7º	11	15'26.622	96,156	1'16"606	5	1'21.638	99,219	14
11	20	B. Muñoz	Citroën Ax GT 16v	PRO2	8º	11	15'29.134	95,896	1'19"118	6	1'22.416	98,282	13
12	3	J. R. Molina	Audi TT 20VT	PRO3	4º	11	15'30.824	95,722	1'20"808	10	1'22.396	98,306	17
13	13	J. de Ana	Hyundai Accent 1.6 Cup	PRO2	9º	11	15'31.926	95,609	1'21"910	10	1'22.643	98,012	12
14	12	D. Higuera	Opel Corsa GSI A 1.6 8v	PRO1	1º	11	15'32.376	95,563	1'22"360	9	1'22.365	98,343	20
15	29	A. Martínez	Renault Clio Sport	PRO3	5º	11	15'47.492	94,038	1'37"476	3	1'19.240	102,222	16
16	9	E. Propín	Citroën Ax GTI	PRO1	2º	11	15'54.823	93,316	1'44"807	7	1'23.407	97,115	19
17	39	M. de la Fuente	Mini	PRO3	6º	11	15'55.833	93,218	1'45"817	7	1'21.621	99,240	15
18	6	L. Barroso	Hyundai Accent GT Cup	PRO1	3º	10	14'27.056	93,420	1 Vta.	5	1'23.141	97,425	18
19	31	J. Corrales	Renault Clio 16v	PRO3	7º	10	14'32.997	92,784	1 Vta.	7	1'24.470	95,893	14
20	32	J. A. Díaz	Opel Kadett GSI 8v	PRO3	8º	10	14'33.687	92,711	1 Vta.	5	1'24.624	95,718	13
21	23	M. A. Muñoz	Citroën Ax GTI 16v	PRO2	10º	10	14'35.042	92,567	1 Vta.	6	1'21.727	99,111	11
22	35	I. Pérez	Citroën C2 VTS	PRO2	11º	10	14'35.444	92,525	1 Vta.	8	1'24.653	95,685	10
23	10	F. J. Marinas	Citroën Ax GTI	PRO1	4º	10	15'02.127	89,788	1 Vta.	5	1'25.321	94,936	17
24	18	S. Cruz	Citroën Ax 1.4	PRO1	5º	10	15'30.196	87,079	1 Vta.	4	1'30.411	89,591	16
25	16	D. García	Citroën Saxo VTS 16v	PRO2	12º	9	13'01.188	93,320	2 Vta.	3	1'22.883	97,729	9
26	17	V. Carretero	Citroën Ax 1.6	PRO1	6º	9	13'19.603	91,171	2 Vta.	6	1'26.117	94,059	15
27	5	D. Sánchez – R. García	Ford Escort RS 2000	PRO3	9º	9	14'00.740	86,710	2 Vta.	4	1'26.587	93,548	12
28	33	H. Hernández	Citroën Ax Sport	PRO1	7º	6	08'54.262	90,967	5 Vta.	6	1'24.021	96,405	14
29	8	A. Hidalgo	Volkswagen Golf II GTI	PRO3	10º	5	07'17.055	92,666	6 Vta.	3	1'23.911	96,531	11
30	1	L. Porres	Honda Civic eg 1.8 16v	PRO3	11º	4	05'03.414	106,785	7 Vta.	2	1'14.510	108,711	10
31	38	O. Olaizola	Bmw 325i E30	PRO3	12º	4	05'43.205	94,405	7 Vta.	4	1'22.236	98,498	9
32	26	A. Setien	Citroën Saxo VTS 16v	PRO2	13º	2	03'11.171	84,741	9 Vta.	2	1'35.230	85,058	8
33	34	M. Vizcaya	Hyundai Getz CRDi	PRO2	14º	1	01'29.098	90,912	10 Vta.	1	1'29.098	90,912	7

Vuelta mas rapida L. Porres 1'14.510 108.711 Km/h.

Circuit de Kotarr 04 de Octubre de 2014

A las 15:19 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



GP TP's GRIP 2014

RACE CUPS

4 de Octubre de 2014
Circuit de Kotarr

TIEMPOS POR VUELTA RACE Cup 1

Num. Vta.	1	2	3	4	5	6	8	9	10	11	12	13	15	16	17	18	19	20
1ª	1'17.961	1'26.218	1'37.396	1'21.000	1'45.860	1'42.776	1'33.490	1'41.999	1'48.665	1'22.750	1'41.099	1'37.871	1'25.434	1'48.173	1'43.571	1'46.955	1'31.411	1'35.403
2ª	1'14.510	1'19.497	1'24.996	1'16.250	1'29.426	1'25.523	1'24.254	1'27.240	1'29.862	1'17.356	1'24.636	1'25.238	1'19.520	1'25.845	1'27.522	1'32.987	1'22.592	1'24.606
3ª	1'15.432	1'19.556	1'22.631	1'16.622	1'27.907	1'23.837	1'23.911	1'23.989	1'27.339	1'17.698	1'23.734	1'22.667	1'19.148	1'22.883	1'27.810	1'30.870	1'21.419	1'23.654
4ª	1'15.511	1'19.393	1'23.361	1'15.785	1'26.587	1'24.666	1'24.491	1'24.545	1'25.847	1'18.472	1'22.826	1'23.374	1'19.539	1'25.140	1'28.624	1'30.411	1'21.108	1'23.140
5ª		1'19.504	1'23.477	1'16.383	1'33.683	1'23.141	1'30.909	1'24.366	1'25.321	1'19.710	1'22.909	1'23.415	1'20.115	1'23.841	1'26.152	1'31.296	1'21.929	1'22.526
6ª		1'20.228	1'22.861	1'16.937	1'29.480	1'25.610		1'24.659	1'28.975	1'19.739	1'22.919	1'23.210	1'19.967	1'24.100	1'26.117	1'30.780	1'21.364	1'22.416
7ª		1'19.927	1'23.236	1'16.692	1'29.529	1'23.389		1'23.407	1'25.563	1'20.441	1'23.058	1'23.107	1'20.118	1'23.345	1'26.230	1'31.688	1'21.144	1'22.943
8ª		1'21.045	1'22.451	1'17.400	1'33.998	1'24.945		1'24.250	1'28.816	1'20.529	1'23.221	1'23.863	1'20.198	1'24.556	1'26.839	1'31.381	1'22.012	1'23.223
9ª		1'19.150	1'23.308	1'17.558	1'44.270	1'26.076		1'25.861	1'30.726	1'20.588	1'22.365	1'23.065	1'18.000	1'23.305	1'26.738	1'32.225	1'22.096	1'22.981
10ª		1'19.340	1'22.396	1'18.347		1'27.093		1'24.764	1'31.013	1'20.129	1'22.646	1'22.643	1'18.596			1'31.603	1'22.385	1'23.482
11ª		1'20.227	1'24.711	1'17.042				1'29.743		1'19.004	1'22.963	1'23.473	1'19.648				1'24.077	1'24.760

GP TPs GRIP 2014

RACE CUPS

TIEMPOS POR VUELTA RACE Cup 1

4 de Octubre de 2014
Circuit de Kotarr

Num. Vta.	22	23	25	26	27	28	29	31	32	33	34	35	37	38	39
1ª	1'31.117	1'36.428	1'34.381	1'35.941	1'27.981	1'30.991	1'24.882	1'43.056	1'38.572	1'43.782	1'29.098	1'40.254	1'22.162	1'29.979	1'47.439
2ª	1'22.454	1'24.671	1'24.402	1'35.230	1'19.040	1'20.259	1'19.527	1'26.712	1'25.919	1'27.946		1'30.171	1'16.278	1'25.194	1'25.154
3ª	1'23.564	1'22.866	1'23.114		1'19.646	1'19.020	1'19.240	1'25.389	1'28.124	1'27.836		1'25.296	1'16.106	1'25.796	1'27.475
4ª	1'21.396	1'23.290	1'23.168		1'21.036	1'18.326	1'19.556	1'25.344	1'26.740	1'26.561		1'26.014	1'16.156	1'22.236	1'33.421
5ª	1'19.270	1'23.347	1'21.638		1'25.319	1'18.873	1'20.151	1'25.112	1'24.624	1'24.116		1'26.044	1'16.402		1'24.052
6ª	1'20.839	1'21.727	1'22.351		1'27.916	1'20.515	1'20.021	1'25.963	1'24.953	1'24.021		1'25.586	1'16.224		1'23.699
7ª	1'19.825	1'24.214	1'22.679		1'22.304	1'18.399	1'20.190	1'24.470	1'25.748			1'25.917	1'16.765		1'21.621
8ª	1'21.189	1'32.380	1'22.726		1'23.362	1'22.188	1'23.163	1'25.270	1'26.518			1'24.653	1'17.566		1'21.888
9ª	1'20.131	1'31.170	1'23.122		1'21.679	1'19.849	1'28.718	1'24.894	1'27.251			1'25.307	1'19.028		1'22.388
10ª	1'21.439	1'34.949	1'23.800		1'24.812	1'19.306	1'28.745	1'26.787	1'25.238			1'26.202	1'17.483		1'21.940
11ª	1'21.371		1'25.241		1'22.216	1'20.057	2'03.299						1'17.272		1'26.756

GP TPs GRIP 2014

RACE CUPS

Circuit de Kotarr
4 de Octubre de 2014

RESULTADOS Qualifying - 2

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Cat.	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	4	A. Sánchez	Mazda RX-8 Sport Cup	PRO3	1º	13	13	1'14.462			108,780
2	30	R. Sánchez	Honda Civic Type R	PRO3	2º	5	5	1'16.421	1"959	1"959	105,992
3	37	J. M. Prieto	Bmw Compact M3 E36	PRO3	3º	12	7	1'17.330	2"868	0"909	104,746
4	11	J. Higuera	Honda Civic VTI 1.6 16v	PRO2	1º	10	3	1'17.505	3"043	0"175	104,509
5	29	A. Martínez	Renault Clio Sport	PRO3	4º	12	7	1'18.729	4"267	1"224	102,885
6	2	A. Peña	Hyundai Accent 1.6 Cup	PRO2	2º	13	10	1'19.118	4"656	0"389	102,379
7	26	A. Setien	Citroën Saxo VTS 16v	PRO2	3º	11	8	1'20.072	5"610	0"954	101,159
8	3	J. R. Molina	Audi TT 20VT	PRO3	5º	8	5	1'21.012	6"550	0"940	99,985
9	25	V. Calvo	Citroën Ax 1.6 16v	PRO2	4º	14	13	1'21.668	7"206	0"656	99,182
10	19	C. Peña	Hyundai Accent 1.6 Cup	PRO2	5º	10	3	1'21.706	7"244	0"038	99,136
11	28	B. Carrasco	Honda Civic Type R	PRO3	6º	7	2	1'21.829	7"367	0"123	98,987
12	27	D. Peinado	Citroën Saxo VTS 16v	PRO2	6º	3	3	1'21.832	7"370	0"003	98,983
13	13	J. de Ana	Hyundai Accent 1.6 Cup	PRO2	7º	12	11	1'22.511	8"049	0"679	98,169
14	12	D. Higuera	Opel Corsa GSI A 1.6 8v	PRO1	1º	11	10	1'22.737	8"275	0"226	97,901
15	9	E. Propín	Citroën Ax GTI	PRO1	2º	7	7	1'22.769	8"307	0"032	97,863
16	39	M. de la Fuente	Mini	PRO3	7º	6	5	1'22.788	8"326	0"019	97,840
17	10	F. J. Marinas	Citroën Ax GTI	PRO1	3º	7	3	1'23.023	8"561	0"235	97,563
18	8	A. Hidalgo	Volkswagen Golf II GTI	PRO3	8º	15	15	1'23.034	8"572	0"011	97,550
19	20	B. Muñoz	Citroën Ax GT 16v	PRO2	8º	10	10	1'23.147	8"685	0"113	97,418
20	24	J. Ceballos	Citroën Saxo VTS 16v	PRO2	9º	3	3	1'23.461	8"999	0"314	97,051
21	16	D. García	Citroën Saxo VTS 16v	PRO2	10º	10	7	1'24.076	9"614	0"615	96,341
22	32	J. A. Díaz	Opel Kadett GSI 8v	PRO3	9º	14	9	1'24.299	9"837	0"223	96,087
23	5	D. Sánchez – R. García	Ford Escort RS 2000	PRO3	10º	6	5	1'25.335	10"873	1"036	94,920
24	35	I. Pérez	Citroën C2 VTS	PRO2	11º	10	9	1'25.357	10"895	0"022	94,896
25	17	V. Carretero	Citroën Ax 1.6	PRO1	4º	4	3	1'25.530	11"068	0"173	94,704
26	23	M. A. Muñoz	Citroën Ax GTI 16v	PRO2	12º	6	5	1'27.010	12"548	1"480	93,093
27	18	S. Cruz	Citroën Ax 1.4	PRO1	5º	18	5	1'29.719	15"257	2"709	90,282

Circuit de Kotarr 04 de Octubre de 2014 A las 17:11 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje




Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



GP TP's GRIP 2014

RACE CUPS

4 de Octubre de 2014
Circuit de Kotarr

TIEMPOS POR VUELTA Qualifying - 2

Num. Vta.	2	3	4	5	8	9	10	11	12	13	16	17	18	19	20	23	24	25
1ª	16:35'09.766	16:23'37.056	16:20'59.556	16:53'11.432	16:28'51.743	16:27'13.339	16:27'12.537	16:25'32.154	16:25'41.892	16:26'15.298	16:24'31.122	16:46'31.549	16:27'27.366	16:39'04.764	16:36'46.268	16:36'44.692	16:25'40.610	16:26'34.859
2ª	1'29.524	1'21.972	1'17.125	1'28.642	1'26.453	1'27.991	1'27.819	1'32.098	1'44.293	1'33.314	1'26.195	1'25.782	1'30.761	1'22.975	1'31.667	1'053.634	1'39.855	1'22.993
3ª	1'24.875	1'21.068	1'16.357	1'26.408	1'26.151	1'23.633	<u>1'23.023</u>	<u>1'17.505</u>	1'30.029	1'25.678	1'26.774	<u>1'25.530</u>	1'30.045	<u>1'21.706</u>	1'27.604	1'32.356	<u>1'23.461</u>	1'23.226
4ª	1'39.392	1'23.892	1'15.294	1'26.530	1'31.414	1'23.134	1'24.052	1'32.522	1'25.109	1'22.517	1'24.376	1'27.366	1'30.023	1'24.408	1'26.915	1'532.148		1'22.822
5ª	1'20.059	<u>1'21.012</u>	1'21.455	<u>1'25.335</u>	1'32.512	1'23.474	1'25.118	1'17.918	1'25.365	1'22.592	1'24.511		<u>1'29.719</u>	1'22.557	1'26.494	<u>1'27.010</u>		1'22.402
6ª	1'20.163	5'24.015	1'17.847	1'27.147	1'24.050	1'23.911	1'24.440	1'31.173	1'24.204	1'22.757	5'23.983		1'30.798	1'22.188	8'24.876	1'27.819		1'23.441
7ª	1'20.629	1'24.126	1'19.165		1'26.128	<u>1'22.769</u>	1'38.057	1'18.527	1'24.128	1'23.647	<u>1'24.076</u>		1'32.089	1'22.369	1'29.125			1'501.960
8ª	1'19.684	1'22.370	1'17.003		1'28.701			1'34.742	21'44.116	23'29.360	1'24.432		1'30.568	1'45.504	1'23.754			1'22.152
9ª	1'19.479		1'21.990		8'23.759			1'45.082	1'24.807	1'23.534	1'25.108		1'29.921	1'41.881	1'23.178			1'22.551
10ª	<u>1'19.118</u>		1'14.792		1'23.626			1'18.190	<u>1'22.737</u>	1'22.841	1'24.208		1'31.226	1'22.483	<u>1'23.147</u>			1'25.863
11ª	1'19.812		23'55.982		1'44.449				1'23.200	<u>1'22.511</u>			8'38.155					1'22.739
12ª	1'19.235		1'17.421		1'28.617					1'22.801			1'30.664					1'22.176
13ª	1'19.226		<u>1'14.462</u>		13'37.943								1'30.718					<u>1'21.668</u>
14ª					1'42.715								1'31.758					1'22.315
15ª					<u>1'23.034</u>								1'30.136					
16ª													1'31.446					
17ª													12'23.495					
18ª													1'30.692					

GP TPs GRIP 2014

RACE CUPS

4 de Octubre de 2014
Circuit de Kotarr

TIEMPOS POR VUELTA Qualifying - 2

Num. Vta.	26	27	28	29	30	32	35	37	39
1ª	16:27'47.915	16:56'42.273	16:31'55.004	16:38'56.100	16:21'22.111	16:26'19.765	16:27'43.143	16:25'39.588	16:56'07.469
2ª	1'24.138	5'31.450	1'21.829	1'37.375	1'17.456	1'27.280	1'25.822	1'50.888	1'23.165
3ª	1'22.794	1'21.832	1'23.691	1'21.469	1'17.683	1'26.672	1'27.277	1'23.373	1'23.324
4ª	1'21.986		21'07.307	1'19.877	1'22.254	6'16.956	1'25.626	1'22.199	1'22.914
5ª	1'21.584		1'26.001	1'19.516	1'16.421	1'26.453	1'26.263	1'18.403	1'22.788
6ª	1'21.164		1'22.059	1'19.605		1'27.471	1'26.015	1'18.210	1'26.381
7ª	21'59.454		1'27.198	1'18.729		1'25.306	1'25.678	1'17.330	
8ª	1'20.072			8'44.630		1'25.686	1'25.543	1'17.945	
9ª	1'20.622			1'19.322		1'24.299	1'25.357	1'18.297	
10ª	1'22.489			1'20.014		1'25.228	1'25.726	1'18.914	
11ª	1'30.091			1'18.985		1'24.729		1'17.618	
12ª				1'42.465		1'32.113		1'18.293	
13ª						1'32.207			
14ª						1'24.854			
15ª									
16ª									
17ª									
18ª									

RACE CUPS

PARRILLA DE SALIDA RACE Cup 2

Circuit de Kotarr
4 de Octubre de 2014

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
18	S. Cruz	1'29.719	 13	23	M. A. Muñoz	1'27.010
17	V. Carretero	1'25.530	 12	35	I. Pérez	1'25.357
5	D. Sánchez – R. García	1'25.335	 11	32	J. A. Díaz	1'24.299
16	D. García	1'24.076	 10	24	J. Ceballos	1'23.461
20	B. Muñoz	1'23.147	 9	8	A. Hidalgo	1'23.034
10	F. J. Marinas	1'23.023	 8	39	M. de la Fuente	1'22.788
9	E. Propín	1'22.769	 7	12	D. Higuera	1'22.737
13	J. de Ana	1'22.511	 6	27	D. Peinado	1'21.832
28	B. Carrasco	1'21.829	 5	19	C. Peña	1'21.706
25	V. Calvo	1'21.668	 4	3	J. R. Molina	1'21.012
26	A. Setien	1'20.072	 3	2	A. Peña	1'19.118
29	A. Martínez	1'18.729	 2	11	J. Higuera	1'17.505
37	J. M. Prieto	1'17.330	 1	30	R. Sánchez	1'16.421
4	A. Sánchez	1'14.462				



Los Comisarios Deportivos

El Jefe de Cronometraje

RACE CUPS

CLASIFICACION RACE Cup 2

Circuit de Kotarr
4 de Octubre de 2014

Clas.	Nº	Piloto	Vehiculo	Cat.	Cla.	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.	Puntos
1	4	A. Sánchez	Mazda RX-8 Sport Cup	PRO3	1º	11	14'06.153	105,301		2	1'14.571	108,622	20
2	1	L. Porres	Honda Civic eg 1.8 16v	PRO3	2º	11	14'06.749	105,226	0"596	4	1'14.656	108,498	19
3	37	J. M. Prieto	Bmw Compact M3 E36	PRO3	3º	11	14'10.591	104,751	4"438	4	1'16.429	105,981	18
4	30	R. Sánchez	Honda Civic Type R	PRO3	4º	11	14'14.663	104,252	8"510	2	1'15.860	106,776	17
5	11	J. Higuera	Honda Civic VTI 1.6 16v	PRO2	1º	11	14'30.229	102,387	24"076	3	1'17.364	104,700	16
6	29	A. Martínez	Renault Clio Sport	PRO3	5º	11	14'32.181	102,158	26"028	9	1'18.044	103,788	15
7	2	A. Peña	Hyundai Accent 1.6 Cup	PRO2	2º	11	14'36.397	101,667	30"244	6	1'18.654	102,983	14
8	26	A. Setien	Citroën Saxo VTS 16v	PRO2	3º	11	15'01.714	98,812	55"561	4	1'20.925	100,093	13
9	25	V. Calvo	Citroën Ax 1.6 16v	PRO2	4º	11	15'21.700	96,670	1'15"547	2	1'22.064	98,704	12
10	3	J. R. Molina	Audi TT 20VT	PRO3	6º	11	15'22.398	96,597	1'16"245	3	1'21.903	98,898	11
11	12	D. Higuera	Opel Corsa GSI A 1.6 8v	PRO1	1º	11	15'23.048	96,529	1'16"895	6	1'22.068	98,699	10
12	13	J. de Ana	Hyundai Accent 1.6 Cup	PRO2	5º	11	15'23.577	96,473	1'17"424	10	1'21.148	99,818	9
13	19	C. Peña	Hyundai Accent 1.6 Cup	PRO2	6º	11	15'30.251	95,781	1'24"098	3	1'22.852	97,765	8
14	9	E. Propín	Citroën Ax GTI	PRO1	2º	11	15'43.634	94,423	1'37"481	8	1'22.810	97,815	7
15	20	B. Muñoz	Citroën Ax GT 16v	PRO2	7º	10	14'10.345	95,256	1 Vta.	7	1'22.663	97,989	6
16	10	F. J. Marinas	Citroën Ax GTI	PRO1	3º	10	14'13.339	94,922	1 Vta.	6	1'23.253	97,294	5
17	16	D. García	Citroën Saxo VTS 16v	PRO2	8º	10	14'13.654	94,887	1 Vta.	5	1'21.883	98,922	4
18	35	I. Pérez	Citroën C2 VTS	PRO2	9º	10	14'21.406	94,033	1 Vta.	4	1'24.126	96,285	3
19	8	A. Hidalgo	Volkswagen Golf II GTI	PRO3	7º	10	14'29.791	93,126	1 Vta.	9	1'24.118	96,294	2
20	32	J. A. Díaz	Opel Kadett GSI 8v	PRO3	8º	10	14'34.286	92,648	1 Vta.	9	1'24.867	95,444	1
21	17	V. Carretero	Citroën Ax 1.6	PRO1	4º	10	14'36.304	92,434	1 Vta.	2	1'25.121	95,159	
22	18	S. Cruz	Citroën Ax 1.4	PRO1	5º	10	15'33.956	86,728	1 Vta.	4	1'30.328	89,674	
23	39	M. de la Fuente	Mini	PRO3	9º	9	12'40.024	95,919	2 Vta.	6	1'22.091	98,671	
24	33	H. Hernández	Citroën Ax Sport	PRO1	6º	9	14'10.195	85,746	2 Vta.	5	1'27.711	92,349	
25	5	D. Sánchez – R. García	Ford Escort RS 2000	PRO3	10º	9	14'17.857	84,980	2 Vta.	3	1'29.820	90,181	

Vuelta mas rapida A. Sánchez 1'14.571 108.622 Km/h.

Circuit de Kotarr 04 de Octubre de 2014

A las 18:41 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



GP TP's GRIP 2014

RACE CUPS

4 de Octubre de 2014
Circuit de Kotarr

TIEMPOS POR VUELTA RACE Cup 2

Num. Vta.	1	2	3	4	5	8	9	10	11	12	13	16	17	18	19	20	25	26
1ª	1'27.509	1'24.566	1'31.720	1'19.290	1'47.106	1'35.573	1'33.610	1'35.136	1'23.034	1'32.539	1'36.444	1'37.468	1'38.245	1'44.469	1'32.092	1'36.035	1'30.031	1'27.311
2ª	1'17.559	1'19.213	1'22.129	1'14.571	1'31.212	1'24.697	1'24.767	1'24.625	1'18.366	1'23.322	1'24.885	1'25.024	1'25.121	1'31.308	1'23.000	1'25.797	1'22.064	1'20.939
3ª	1'15.528	1'19.528	1'21.903	1'14.933	1'29.820	1'25.110	1'23.431	1'24.317	1'17.364	1'22.879	1'23.167	1'25.496	1'25.626	1'31.842	1'22.852	1'23.828	1'22.210	1'21.034
4ª	1'14.656	1'18.689	1'22.137	1'15.180	1'30.466	1'35.016	1'23.971	1'24.392	1'19.044	1'22.362	1'21.710	1'24.209	1'28.251	1'30.328	1'23.988	1'23.964	1'22.330	1'20.925
5ª	1'14.793	1'20.401	1'22.950	1'15.621	1'33.423	1'24.478	1'23.827	1'25.364	1'19.052	1'23.011	1'22.265	1'21.883	1'25.718	1'34.855	1'23.989	1'23.373	1'23.404	1'21.371
6ª	1'16.593	1'18.654	1'23.711	1'18.599	1'35.953	1'24.320	1'22.932	1'23.253	1'18.575	1'22.068	1'21.486	1'23.476	1'25.699	1'34.498	1'23.552	1'22.797	1'23.590	1'21.844
7ª	1'16.850	1'19.117	1'22.548	1'16.213	1'32.105	1'24.561	1'22.930	1'23.755	1'18.717	1'22.119	1'22.275	1'23.555	1'26.036	1'30.926	1'24.106	1'22.663	1'22.528	1'21.474
8ª	1'16.013	1'18.999	1'23.747	1'17.470	1'35.593	1'24.888	1'22.810	1'23.878	1'19.468	1'22.968	1'22.814	1'23.868	1'27.073	1'30.636	1'23.576	1'23.131	1'23.824	1'21.806
9ª	1'14.830	1'18.903	1'25.109	1'17.215	1'42.179	1'24.118	1'22.908	1'24.212	1'18.989	1'25.251	1'24.370	1'24.379	1'25.987	1'31.445	1'23.370	1'24.376	1'24.468	1'22.128
10ª	1'15.582	1'18.847	1'22.505	1'17.276		1'27.030	1'24.745	1'24.407	1'17.982	1'23.648	1'21.148	1'24.296	1'28.548	1'33.649	1'24.913	1'24.381	1'22.999	1'21.337
11ª	1'16.836	1'19.480	1'23.939	1'19.785			1'37.703		1'19.638	1'22.881	1'23.013				1'24.813		1'24.252	1'21.545

GP TPs GRIP 2014

RACE CUPS

4 de Octubre de 2014
Circuit de Kotarr

TIEMPOS POR VUELTA RACE Cup 2

Num. Vta.	29	30	32	33	35	37	39
1*	1'25.051	1'23.733	1'42.522	1'44.431	1'37.109	1'21.327	1'34.138
2*	1'19.764	1'15.860	1'25.518	1'32.458	1'25.100	1'17.190	1'23.152
3*	1'19.129	1'17.048	1'25.956	1'29.637	1'25.355	1'17.314	1'22.693
4*	1'18.811	1'16.278	1'25.651	1'28.587	1'24.126	1'16.429	1'22.265
5*	1'18.807	1'16.753	1'26.374	1'27.711	1'24.833	1'16.726	1'23.068
6*	1'18.535	1'19.568	1'25.274	1'38.846	1'24.312	1'17.024	1'22.091
7*	1'18.915	1'16.004	1'25.675	1'35.000	1'24.724	1'16.815	1'22.977
8*	1'18.092	1'16.401	1'26.401	1'40.618	1'25.011	1'16.565	1'24.353
9*	1'18.044	1'16.934	1'24.867	1'32.907	1'25.416	1'17.123	1'25.287
10*	1'18.356	1'16.074	1'26.048		1'25.420	1'16.573	
11*	1'18.677	1'20.010				1'17.505	

GP TPs GRIP 2014 RACE CUPS

CLASIFICACION GENERAL POR CATEGORIAS

Circuit de Kotarr
4 de Octubre de 2014

Clas.	Nº	Piloto	Vehiculo	Cat.	C-1	C-2	Total
PRO3							
1	4	A. Sánchez	Mazda RX-8 Sport Cup	PRO3	20	20	40
2	37	J. M. Prieto	Bmw Compact M3 E36	PRO3	19	18	37
3	29	A. Martínez	Renault Clio Sport	PRO3	16	16	32
4	3	J. R. Molina	Audi TT 20VT	PRO3	17	15	32
5	1	L. Porres	Honda Civic eg 1.8 16v	PRO3	10	19	29
6	39	M. de la Fuente	Mini	PRO3	15	12	27
7	32	J. A. Díaz	Opel Kadett GSI 8v	PRO3	13	13	26
8	8	A. Hidalgo	Volkswagen Golf II GTI	PRO3	11	14	25
9	5	D. Sánchez – R. García	Ford Escort RS 2000	PRO3	12	11	23
10	28	B. Carrasco	Honda Civic Type R	PRO3	18		18
11	30	R. Sánchez	Honda Civic Type R	PRO3		17	17
12	31	J. Corrales	Renault Clio 16v	PRO3	14		14
13	38	O. Olaizola	Bmw 325i E30	PRO3	9		9
PRO2							
1	11	J. Higuera	Honda Civic VTI 1.6 16v	PRO2	20	20	40
2	2	A. Peña	Hyundai Accent 1.6 Cup	PRO2	18	19	37
3	19	C. Peña	Hyundai Accent 1.6 Cup	PRO2	16	15	31
4	25	V. Calvo	Citroën Ax 1.6 16v	PRO2	14	17	31
5	13	J. de Ana	Hyundai Accent 1.6 Cup	PRO2	12	16	28
6	20	B. Muñoz	Citroën Ax GT 16v	PRO2	13	14	27
7	26	A. Setien	Citroën Saxo VTS 16v	PRO2	8	18	26
8	35	I. Pérez	Citroën C2 VTS	PRO2	10	12	22
9	16	D. García	Citroën Saxo VTS 16v	PRO2	9	13	22
10	15	I. de Ana	Citroën Saxo	PRO2	19		19
11	22	A. de Gracia	Citroën Ax 1.6 16v	PRO2	17		17
12	27	D. Peinado	Citroën Saxo VTS 16v	PRO2	15		15
13	23	M. A. Muñoz	Citroën Ax GTI 16v	PRO2	11		11
14	34	M. Vizcaya	Hyundai Getz CRDi	PRO2	7		7
PRO1							
1	12	D. Higuera	Opel Corsa GSI A 1.6 8v	PRO1	20	20	40
2	9	E. Propin	Citroën Ax GTI	PRO1	19	19	38
3	10	F. J. Marinas	Citroën Ax GTI	PRO1	17	18	35
4	18	S. Cruz	Citroën Ax 1.4	PRO1	16	16	32
5	17	V. Carretero	Citroën Ax 1.6	PRO1	15	17	32
6	33	H. Hernández	Citroën Ax Sport	PRO1	14	15	29
7	6	L. Barroso	Hyundai Accent GT Cup	PRO1	18		18
1							

Circuit de Kotarr 04 de Octubre de 2014

A las 18:43 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje