

XXVIII G.P. Camion de España

Circuito del Jarama
4-5 de Octubre de 2014

RESULTADOS Warm-up (WUP)

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Camion	Cat.	Cla.	EQ.	CE	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	4	GFS Oxxo Energy Team (HUN)	Norbert Kiss (HUN)	M.A.N.	T	1º	T3		7	6	1'58.564			116.899
2	33	Buggöra Int. Racing System (CZE)	David Vrsécky (CZE)	Freightliner	T	2º	T7		8	7	1'59.964	1"400	1"400	115.535
3	7	Truck Sport Lutz Bernau (DEU)	Markus Bösigler (CHE)	M.A.N.	T	3º	T2		7	7	2'00.355	1"791	0"391	115.159
4	2	Cepsa Truck Team (ESP)	Antonio Albacete (ESP)	M.A.N.	T	4º	T2	E	7	7	2'00.701	2"137	0"346	114.829
5	55	Buggöra Int. Racing System (CZE)	Adam Lacko (CZE)	Freightliner	T	5º	T7	E	7	7	2'00.725	2"161	0"024	114.806
6	77	René Reinert (DEU)	René Reinert (DEU)	M.A.N.	T	6º	T1		7	7	2'01.060	2"496	0"335	114.489
7	1	Castrol Team Hahn Racing (DEU)	Jochen Hahn (DEU)	M.A.N.	T	7º	T1		7	7	2'01.447	2"883	0"387	114.124
8	11	Anthony Janiec (FRA)	Anthony Janiec (FRA)	M.A.N.	T	8º	T4		6	5	2'02.205	3"641	0"758	113.416
9	21	Frankie Truck Racing Team (CZE)	Frantisek Vojtisek (CZE)	M.A.N.					6	5	2'02.965	4"401	0"760	112.715
10	16	Ellen Lohr (DEU)	Ellen Lhor (DEU)	M.A.N.	T	9º	T4		7	6	2'03.757	5"193	0"792	111.994
11	14	José Rodrigues (POR)	José Rodrigues (POR)	Renault	T	10º	T5		5	4	2'04.447	5"883	0"690	111.373
12	23	José Fernandes Teodosio (POR)	José Fernandes Teodosio (POR)	Renault	T	11º	T5	E	7	7	2'05.392	6"828	0"945	110.533
13	15	Erwin Kleinnagelvoort (NLD)	Erwin Kleinnagelvoort (NLD)	Scania					7	7	2'06.002	7"438	0"610	109.998
14	20	Lion Truck Racing (FRA)	Javier Mariezcurrena (ESP)	M.A.N.	T	12º	T6	E	7	7	2'06.340	7"776	0"338	109.704
15	38	Eduardo Rodrigues (POR)	Eduardo Rodrigues (POR)	M.A.N.				E	4	4	2'09.762	11"198	3"422	106.811
16	22	José Sousa (POR)	José Sousa (POR)	Renault				E	4	2	2'15.489	16"925	5"727	102.296
17	34	Orlando Rodriguez (ESP)	Orlando Rodriguez (ESP)	Mercedes-Benz					5	4	2'23.333	24"769	7"844	96.698
18	35	Enrique Vila (ESP)	Enrique Vila (ESP)	Mercedes-Benz					6	4	2'25.411	26"847	2"078	95.316

Circuito del Jarama 05 de Octubre de 2014

A las 09:17 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje

XXVIII G.P. Camion de España

4-5 de Octubre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA Warm-up (WUP)

Numero	1			2			4			7			11			14		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.938	0'49.938		0'50.717	0'50.717		0'50.539	0'50.539		0'53.367	0'53.367		0'50.205	0'50.205		0'50.745	0'50.745	
1ª - 2	1'30.007	0'40.069		1'31.831	0'41.114		1'30.123	0'39.584		1'37.613	0'44.246		1'30.673	0'40.468		1'31.754	0'41.009	
1ª - 3	2'05.060	0'35.053		2'07.104	0'35.273		2'04.115	0'33.992		2'13.974	0'36.361		2'05.487	0'34.814		2'06.699	0'34.945	
2ª - 1	0'50.464	0'50.464		0'50.667	0'50.667		0'54.768	0'54.768		0'50.206	0'50.206		0'49.661	0'49.661		0'50.867	0'50.867	
2ª - 2	1'31.600	0'41.136		1'31.240	0'40.573		1'57.603	1'02.835		1'30.580	0'40.374		1'31.595	0'41.934		1'31.408	0'40.541	
2ª - 3	2'06.691	0'35.091		2'06.345	0'35.105		2'39.733	0'42.130		2'05.078	0'34.498		2'06.019	0'34.424		2'06.273	0'34.865	
3ª - 1	0'48.304	0'48.304		0'53.295	0'53.295		0'46.978	0'46.978		0'48.842	0'48.842		0'48.948	0'48.948		0'49.707	0'49.707	
3ª - 2	1'27.597	0'39.293		1'33.925	0'40.630		1'25.477	0'38.499		1'28.238	0'39.396		1'28.323	0'39.375		1'29.880	0'40.173	
3ª - 3	2'01.856	0'34.259		2'09.110	0'35.185		1'58.722	0'33.245		2'02.400	0'34.162		2'02.265	0'33.942		2'04.447	0'34.567	
4ª - 1	0'48.769	0'48.769		0'48.695	0'48.695		0'58.085	0'58.085		0'49.749	0'49.749		0'48.715	0'48.715		0'49.608	0'49.608	
4ª - 2	1'28.926	0'40.157		1'28.726	0'40.031		1'45.697	0'47.612		1'29.538	0'39.789		1'28.137	0'39.422		1'29.821	0'40.213	
4ª - 3	2'03.515	0'34.589		2'04.491	0'35.765		2'20.006	0'34.309		2'03.322	0'33.784		2'02.205	0'34.068		2'21.833	0'52.012	PIT
5ª - 1	0'48.214	0'48.214		0'48.206	0'48.206		0'46.832	0'46.832		0'49.834	0'49.834		0'48.937	0'48.937				
5ª - 2	1'27.484	0'39.270		1'27.315	0'39.109		1'25.299	0'38.467		1'29.052	0'39.218		1'28.128	0'39.191				
5ª - 3	2'01.530	0'34.046		2'00.912	0'33.597		1'58.564	0'33.265		2'02.438	0'33.386		2'33.922	1'05.794				
6ª - 1	0'47.836	0'47.836		0'47.966	0'47.966		0'49.776	0'49.776		0'47.840	0'47.840		0'58.070	0'58.070				
6ª - 2	1'26.679	0'38.843		1'27.181	0'39.215		1'29.881	0'40.105		1'26.832	0'38.992		1'43.974	0'45.904				
6ª - 3	2'01.447	0'34.768		2'00.701	0'33.520		2'18.820	0'48.939	PIT	2'00.355	0'33.523							
7ª - 1	1'11.256	1'11.256		0'58.258	0'58.258					1'05.700	1'05.700							
7ª - 2	2'16.831	1'05.575		1'52.436	0'54.178					2'06.850	1'01.150							
7ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'47.836	0'47.836
1'26.679	0'38.843
2'00.725	0'34.046

Vuelta Ideal	
0'47.966	0'47.966
1'27.075	0'39.109
2'00.595	0'33.520

Vuelta Ideal	
0'46.832	0'46.832
1'25.299	0'38.467
1'58.544	0'33.245

Vuelta Ideal	
0'47.840	0'47.840
1'26.832	0'38.992
2'00.218	0'33.386

Vuelta Ideal	
0'48.715	0'48.715
1'27.906	0'39.191
2'01.848	0'33.942

Vuelta Ideal	
0'49.608	0'49.608
1'29.781	0'40.173
2'04.348	0'34.567

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.832	0'46.832
1'25.299	0'38.467
1'58.544	0'33.245

XXVIII G.P. Camion de España

4-5 de Octubre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA Warm-up (WUP)

Numero	15			16			20			21			22			23		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'52.535	0'52.535		0'55.697	0'55.697		0'55.140	0'55.140		0'51.003	0'51.003		0'53.826	0'53.826		0'51.771	0'51.771	
1ª - 2	1'35.408	0'42.873		1'40.784	0'45.087		1'36.522	0'41.382		1'31.216	0'40.213		1'37.990	0'44.164		1'33.556	0'41.785	
1ª - 3	2'11.297	0'35.889		2'20.176	0'39.392		2'12.419	0'35.897		2'05.854	0'34.638		2'15.489	0'37.499		2'09.578	0'36.022	
2ª - 1	0'51.033	0'51.033		0'55.897	0'55.897		0'51.911	0'51.911		0'50.740	0'50.740		0'55.520	0'55.520		0'51.095	0'51.095	
2ª - 2	1'33.070	0'42.037		1'40.251	0'44.354		1'32.257	0'40.346		1'31.109	0'40.369		1'41.797	0'46.277		1'31.606	0'40.511	
2ª - 3	2'09.251	0'36.181		2'16.101	0'35.850		2'07.593	0'35.336		2'05.905	0'34.796		2'47.719	1'05.922	PIT	2'06.903	0'35.297	
3ª - 1	0'51.180	0'51.180		0'49.676	0'49.676		0'50.609	0'50.609		0'49.145	0'49.145		6'45.302	6'45.302		0'50.270	0'50.270	
3ª - 2	1'32.610	0'41.430		1'31.579	0'41.903		1'31.002	0'40.393		1'28.837	0'39.692		7'30.469	0'45.167		1'30.769	0'40.499	
3ª - 3	2'07.952	0'35.342		2'06.472	0'34.893		2'06.514	0'35.512		2'03.456	0'34.619		8'08.014	0'37.545		2'05.876	0'35.107	
4ª - 1	0'51.393	0'51.393		0'49.080	0'49.080		0'52.710	0'52.710		0'49.013	0'49.013		0'58.966	0'58.966		0'50.121	0'50.121	
4ª - 2	1'32.568	0'41.175		1'30.068	0'40.988		1'34.588	0'41.878		1'28.709	0'39.696		1'52.462	0'53.496		1'32.060	0'41.939	
4ª - 3	2'07.709	0'35.141		2'04.495	0'34.427		2'13.432	0'38.844		2'02.965	0'34.256					2'07.322	0'35.262	
5ª - 1	0'49.675	0'49.675		0'49.127	0'49.127		0'50.267	0'50.267		0'52.131	0'52.131					0'50.350	0'50.350	
5ª - 2	1'31.196	0'41.521		1'29.328	0'40.201		1'30.806	0'40.539		1'37.704	0'45.573					1'31.529	0'41.179	
5ª - 3	2'07.275	0'36.079		2'03.757	0'34.429		2'07.837	0'37.031		2'20.299	0'42.595					2'07.175	0'35.646	
6ª - 1	0'49.772	0'49.772		0'49.192	0'49.192		0'50.745	0'50.745		1'01.424	1'01.424					0'50.045	0'50.045	
6ª - 2	1'30.832	0'41.060		1'29.199	0'40.007		1'31.238	0'40.493		1'31.238	0'40.493					1'30.112	0'40.067	
6ª - 3	2'06.002	0'35.170		2'03.975	0'34.776		2'06.340	0'35.102		1'54.280	0'52.856					2'05.392	0'35.280	
7ª - 1	1'06.990	1'06.990		1'01.701	1'01.701		1'03.018	1'03.018								1'09.411	1'09.411	
7ª - 2	2'12.519	1'05.529		2'00.108	0'58.407		2'01.854	0'58.836								2'14.807	1'05.396	
7ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'49.675	0'49.675
1'30.735	0'41.060
2'05.876	0'35.141

Vuelta Ideal	
0'49.080	0'49.080
1'29.087	0'40.007
2'03.514	0'34.427

Vuelta Ideal	
0'50.267	0'50.267
1'30.613	0'40.346
2'05.715	0'35.102

Vuelta Ideal	
0'49.013	0'49.013
1'28.705	0'39.692
2'02.961	0'34.256

Vuelta Ideal	
0'53.826	0'53.826
1'37.990	0'44.164
2'15.489	0'37.499

Vuelta Ideal	
0'50.045	0'50.045
1'30.112	0'40.067
2'05.219	0'35.107

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.832	0'46.832
1'25.299	0'38.467
1'58.544	0'33.245

XXVIII G.P. Camion de España

4-5 de Octubre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA Warm-up (WUP)

Numero	33			34			35			38			55			77		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.586	0'48.586		0'58.744	0'58.744		0'59.254	0'59.254		0'52.819	0'52.819		0'50.593	0'50.593		0'51.928	0'51.928	
1ª - 2	1'28.181	0'39.595		1'50.784	0'52.040		1'48.943	0'49.689		1'36.551	0'43.732		1'30.873	0'40.280		1'36.299	0'44.371	
1ª - 3	2'02.178	0'33.997		2'47.619	0'56.835	PIT	2'29.917	0'40.974		2'13.300	0'36.749		2'05.661	0'34.788		2'12.876	0'36.577	
2ª - 1	0'48.665	0'48.665		1'59.354	1'59.354		0'57.809	0'57.809		0'54.963	0'54.963		0'49.746	0'49.746		0'51.474	0'51.474	
2ª - 2	1'28.198	0'39.533		2'49.366	0'50.012		1'46.990	0'49.181		1'39.659	0'44.696		1'30.216	0'40.470		1'31.159	0'39.685	
2ª - 3	2'03.522	0'35.324		3'29.635	0'40.269		2'27.747	0'40.757		2'18.098	0'38.439		2'05.378	0'35.162		2'05.702	0'34.543	
3ª - 1	0'47.940	0'47.940		0'55.851	0'55.851		0'56.597	0'56.597		0'51.747	0'51.747		0'49.131	0'49.131		0'48.656	0'48.656	
3ª - 2	1'26.970	0'39.030		1'44.082	0'48.231		1'44.178	0'47.581		1'33.448	0'41.701		1'29.484	0'40.353		1'28.259	0'39.603	
3ª - 3	2'00.974	0'34.004		2'23.333	0'39.251		2'25.411	0'41.233		2'09.762	0'36.314		2'03.926	0'34.442		2'02.145	0'33.886	
4ª - 1	0'48.118	0'48.118		0'59.615	0'59.615		0'58.944	0'58.944		1'01.887	1'01.887		0'49.583	0'49.583		0'48.965	0'48.965	
4ª - 2	1'26.975	0'38.857		1'53.209	0'53.594		1'46.138	0'47.194		2'07.238	1'05.351		1'33.488	0'43.905		1'29.076	0'40.111	
4ª - 3	2'00.639	0'33.664		2'56.886	1'03.677	PIT	2'26.619	0'40.481					2'09.012	0'35.524		2'03.081	0'34.005	
5ª - 1	0'47.738	0'47.738					0'58.411	0'58.411					0'48.398	0'48.398		0'49.566	0'49.566	
5ª - 2	1'26.412	0'38.674					1'46.751	0'48.340					1'27.628	0'39.230		1'28.929	0'39.363	
5ª - 3	2'00.157	0'33.745					2'27.822	0'41.071					2'01.457	0'33.829		2'02.815	0'33.886	
6ª - 1	0'47.636	0'47.636					1'05.632	1'05.632					0'47.900	0'47.900		0'48.114	0'48.114	
6ª - 2	1'26.359	0'38.723					1'58.097	0'52.465					1'27.176	0'39.276		1'27.210	0'39.096	
6ª - 3	1'59.964	0'33.605											2'00.725	0'33.549		2'01.060	0'33.850	
7ª - 1	0'48.003	0'48.003											0'58.852	0'58.852		1'10.181	1'10.181	
7ª - 2	1'26.707	0'38.704											1'53.890	0'55.038		2'17.005	1'06.824	
7ª - 3	2'00.549	0'33.842																

Vuelta Ideal	
0'47.636	0'47.636
1'26.310	0'38.674
1'59.915	0'33.605

Vuelta Ideal	
0'55.851	0'55.851
1'44.082	0'48.231
2'23.333	0'39.251

Vuelta Ideal	
0'56.597	0'56.597
1'43.791	0'47.194
2'24.272	0'40.481

Vuelta Ideal	
0'51.747	0'51.747
1'33.448	0'41.701
2'09.762	0'36.314

Vuelta Ideal	
0'47.900	0'47.900
1'27.130	0'39.230
2'00.679	0'33.549

Vuelta Ideal	
0'48.114	0'48.114
1'27.210	0'39.096
2'01.060	0'33.850

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.832	0'46.832
1'25.299	0'38.467
1'58.544	0'33.245

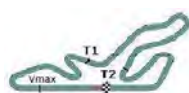


XXVIII G.P. Camion de España

4-5 de Octubre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA Warm-up (WUP)

Numero
Vuelta
1ª - 1
1ª - 2
1ª - 3
2ª - 1
2ª - 2
2ª - 3
3ª - 1
3ª - 2
3ª - 3
4ª - 1
4ª - 2
4ª - 3
5ª - 1
5ª - 2
5ª - 3
6ª - 1
6ª - 2
6ª - 3
7ª - 1
7ª - 2
7ª - 3



XXVIII G.P. Camion de España

Circuito del Jarama

4-5 de Octubre de 2014

Resultados por sectores Warm-up (WUP)

Sector - 1			Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord
1	4 Norbert Kiss (HUN)	46.832	4 Norbert Kiss (HUN)	38.467	4 Norbert Kiss (HUN)	33.245	1	4 Norbert Kiss (HUN)	1'58.544	1'58.564	1
2	33 David Vrsécky (CZE)	47.636	33 David Vrsécky (CZE)	38.674	7 Markus Bösiger (CHE)	33.386	2	33 David Vrsécky (CZE)	1'59.915	1'59.964	2
3	1 Jochen Hahn (DEU)	47.836	1 Jochen Hahn (DEU)	38.843	2 Antonio Albacete (ESP)	33.520	3	7 Markus Bösiger (CHE)	2'00.218	2'00.355	3
4	7 Markus Bösiger (CHE)	47.840	7 Markus Bösiger (CHE)	38.992	55 Adam Lacko (CZE)	33.549	4	2 Antonio Albacete (ESP)	2'00.595	2'00.701	4
5	55 Adam Lacko (CZE)	47.900	77 René Reinert (DEU)	39.096	33 David Vrsécky (CZE)	33.605	5	55 Adam Lacko (CZE)	2'00.679	2'00.725	5
6	2 Antonio Albacete (ESP)	47.966	2 Antonio Albacete (ESP)	39.109	77 René Reinert (DEU)	33.850	6	1 Jochen Hahn (DEU)	2'00.725	2'01.447	7
7	77 René Reinert (DEU)	48.114	11 Anthony Janiec (FRA)	39.191	11 Anthony Janiec (FRA)	33.942	7	77 René Reinert (DEU)	2'01.060	2'01.060	6
8	11 Anthony Janiec (FRA)	48.715	55 Adam Lacko (CZE)	39.230	1 Jochen Hahn (DEU)	34.046	8	11 Anthony Janiec (FRA)	2'01.848	2'02.205	8
9	21 Frantisek Vojtisek (CZE)	49.013	21 Frantisek Vojtisek (CZE)	39.692	21 Frantisek Vojtisek (CZE)	34.256	9	21 Frantisek Vojtisek (CZE)	2'02.961	2'02.965	9
10	16 Ellen Lhor (DEU)	49.080	16 Ellen Lhor (DEU)	40.007	16 Ellen Lhor (DEU)	34.427	10	16 Ellen Lhor (DEU)	2'03.514	2'03.757	10
11	14 José Rodrigues (POR)	49.608	23 José Fernandes Teodosio (POR)	40.067	14 José Rodrigues (POR)	34.567	11	14 José Rodrigues (POR)	2'04.348	2'04.447	11
12	15 Erwin Kleinnagelvoort (NLD)	49.675	14 José Rodrigues (POR)	40.173	20 Javier Mariezcurrena (ESP)	35.102	12	23 José Fernandes Teodosio (POR)	2'05.219	2'05.392	12
13	23 José Fernandes Teodosio (POR)	50.045	20 Javier Mariezcurrena (ESP)	40.346	23 José Fernandes Teodosio (POR)	35.107	13	20 Javier Mariezcurrena (ESP)	2'05.715	2'06.340	14
14	20 Javier Mariezcurrena (ESP)	50.267	15 Erwin Kleinnagelvoort (NLD)	41.060	15 Erwin Kleinnagelvoort (NLD)	35.141	14	15 Erwin Kleinnagelvoort (NLD)	2'05.876	2'06.002	13
15	38 Eduardo Rodrigues (POR)	51.747	38 Eduardo Rodrigues (POR)	41.701	38 Eduardo Rodrigues (POR)	36.314	15	38 Eduardo Rodrigues (POR)	2'09.762	2'09.762	15
16	22 José Sousa (POR)	53.826	22 José Sousa (POR)	44.164	22 José Sousa (POR)	37.499	16	22 José Sousa (POR)	2'15.489	2'15.489	16
17	34 Orlando Rodriguez (ESP)	55.851	35 Enrique Vila (ESP)	47.194	34 Orlando Rodriguez (ESP)	39.251	17	34 Orlando Rodriguez (ESP)	2'23.333	2'23.333	17
18	35 Enrique Vila (ESP)	56.597	34 Orlando Rodriguez (ESP)	48.231	35 Enrique Vila (ESP)	40.481	18	35 Enrique Vila (ESP)	2'24.272	2'25.411	18



XXVIII G.P. Camion de España

Circuito del Jarama
4-5 de Octubre de 2014

RESULTADOS 2ª Sesión de Entrenamientos (Q2)

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Camion	Cat.	Cla.	EQ.	CE	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	4	GFS Oxxo Energy Team (HUN)	Norbert Kiss (HUN)	M.A.N.	T	1º	T3		3	2	1'58.470			116.992
2	7	Truck Sport Lutz Bernau (DEU)	Markus Bösiger (CHE)	M.A.N.	T	2º	T2		3	2	1'58.964	0"494	0"494	116.506
3	1	Castrol Team Hahn Racing (DEU)	Jochen Hahn (DEU)	M.A.N.	T	3º	T1		3	2	1'59.169	0"699	0"205	116.305
4	33	Buggyra Int. Racing System (CZE)	David Vrsécky (CZE)	Freightliner	T	4º	T7		3	2	1'59.307	0"837	0"138	116.171
5	2	Cepsa Truck Team (ESP)	Antonio Albacete (ESP)	M.A.N.	T	5º	T2	E	3	2	2'00.037	1"567	0"730	115.464
6	77	René Reinert (DEU)	René Reinert (DEU)	M.A.N.	T	6º	T1		3	2	2'00.054	1"584	0"017	115.448
7	55	Buggyra Int. Racing System (CZE)	Adam Lacko (CZE)	Freightliner	T	7º	T7	E	3	2	2'00.387	1"917	0"333	115.129
8	14	José Rodrigues (POR)	José Rodrigues (POR)	Renault	T	8º	T5		6	5	2'01.348	2"878	0"961	114.217
9	11	Anthony Janiec (FRA)	Anthony Janiec (FRA)	M.A.N.	T	9º	T4		4	2	2'01.351	2"881	0"003	114.214
10	10	GFS Oxxo Energy Team (HUN)	Benedek Major (HUN)	M.A.N.	T	10º	T3		7	6	2'01.497	3"027	0"146	114.077
11	21	Frankie Truck Racing Team (CZE)	Frantisek Vojtisek (CZE)	M.A.N.					7	4	2'02.100	3"630	0"603	113.514
12	16	Ellen Lohr (DEU)	Ellen Lhor (DEU)	M.A.N.	T	11º	T4		6	4	2'02.664	4"194	0"564	112.992
13	23	José Fernandes Teodosio (POR)	José Fernandes Teodosio (POR)	Renault	T	12º	T5	E	7	6	2'02.718	4"248	0"054	112.942
14	20	Lion Truck Racing (FRA)	Javier Mariezcurrena (ESP)	M.A.N.	T	13º	T6	E	7	6	2'02.799	4"329	0"081	112.867
15	15	Erwin Kleinagelvoort (NLD)	Erwin Kleinagelvoort (NLD)	Scania					7	5	2'04.592	6"122	1"793	111.243
16	38	Eduardo Rodrigues (POR)	Eduardo Rodrigues (POR)	M.A.N.				E	6	5	2'06.528	8"058	1"936	109.541
17	25	David Marco Bermejo (ESP)	David Marco (ESP)	M.A.N.					6	5	2'11.341	12"871	4"813	105.527
18	32	Alberto Vila (ESP)	Alberto Vila (ESP)	Mercedes-Benz					6	2	2'17.513	19"043	6"172	100.790
19	34	Orlando Rodriguez (ESP)	Orlando Rodriguez (ESP)	Mercedes-Benz					6	6	2'18.503	20"033	0"990	100.070
20	35	Enrique Vila (ESP)	Enrique Vila (ESP)	Mercedes-Benz					5	4	2'21.937	23"467	3"434	97.649
21	22	José Sousa (POR)	José Sousa (POR)	Renault				E	2	2	2'24.193	25"723	2"256	96.121

Circuito del Jarama 05 de Octubre de 2014

A las 10:23 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



XXVIII G.P. Camion de España

4-5 de Octubre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesion de Entrenamientos (Q2)

Numero	1			2			4			7			10			11		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.375	0'47.375		0'47.682	0'47.682		0'46.912	0'46.912		0'47.549	0'47.549		0'48.810	0'48.810		0'48.004	0'48.004	
1ª - 2	1'25.917	0'38.542		1'26.686	0'39.004		1'25.201	0'38.289		1'26.060	0'38.511		1'28.398	0'39.588		1'27.525	0'39.521	
1ª - 3	1'59.169	0'33.252		2'00.037	0'33.351		1'58.470	0'33.269		1'58.964	0'32.904		2'01.797	0'33.399		2'01.351	0'33.826	
2ª - 1	1'09.857	1'09.857		1'11.764	1'11.764		1'11.165	1'11.165		1'03.327	1'03.327		0'55.471	0'55.471		1'05.348	1'05.348	
2ª - 2	2'13.229	1'03.372		2'00.410	0'48.646		2'12.646	1'01.481		2'06.777	1'03.450		1'46.859	0'51.388		2'08.485	1'03.137	
2ª - 3	3'21.445	1'08.216	PIT	2'48.617	0'48.207	PIT	3'21.091	1'08.445	PIT	3'18.320	1'11.543	PIT	2'21.600	0'34.741		3'16.901	1'08.416	PIT
3ª - 1													0'48.455	0'48.455		4'10.373	4'10.373	
3ª - 2													1'28.184	0'39.729		5'02.393	0'52.020	
3ª - 3													2'01.775	0'33.591		6'00.256	0'57.863	PIT
4ª - 1													0'52.366	0'52.366				
4ª - 2													1'43.795	0'51.429				
4ª - 3													2'27.571	0'43.776				
5ª - 1													0'48.510	0'48.510				
5ª - 2													1'27.973	0'39.463				
5ª - 3													2'01.497	0'33.524				
6ª - 1													1'00.718	1'00.718				
6ª - 2													1'53.377	0'52.659				
6ª - 3													2'47.954	0'54.577	PIT			

Vuelta Ideal	
0'47.375	0'47.375
1'25.917	0'38.542
1'59.169	0'33.252

Vuelta Ideal	
0'47.682	0'47.682
1'26.686	0'39.004
2'00.037	0'33.351

Vuelta Ideal	
0'46.912	0'46.912
1'25.201	0'38.289
1'58.470	0'33.269

Vuelta Ideal	
0'47.549	0'47.549
1'26.060	0'38.511
1'58.964	0'32.904

Vuelta Ideal	
0'48.455	0'48.455
1'27.918	0'39.463
2'01.317	0'33.399

Vuelta Ideal	
0'48.004	0'48.004
1'27.525	0'39.521
2'01.351	0'33.826

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.912	0'46.912
1'25.201	0'38.289
1'58.105	0'32.904

XXVIII G.P. Camion de España

4-5 de Octubre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesion de Entrenamientos (Q2)

Numero	14			15			16			20			21			22		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.147	0'48.147		0'49.733	0'49.733		0'48.440	0'48.440		0'49.730	0'49.730		0'49.180	0'49.180		0'52.145	0'52.145	
1ª - 2	1'27.700	0'39.553		1'30.906	0'41.173		1'30.764	0'42.324		1'29.463	0'39.733		1'28.948	0'39.768		1'35.234	0'43.089	
1ª - 3	2'01.642	0'33.942		2'05.944	0'35.038		2'04.740	0'33.976		2'03.841	0'34.378		2'02.790	0'33.842		2'24.193	0'48.959	PIT
2ª - 1	0'52.513	0'52.513		0'49.885	0'49.885		0'51.082	0'51.082		0'49.829	0'49.829		0'57.729	0'57.729				
2ª - 2	1'56.652	1'04.139		1'35.957	0'46.072		1'47.726	0'56.644		1'35.817	0'45.988		1'53.276	0'55.547				
2ª - 3	2'46.431	0'49.779		2'15.670	0'39.713		2'49.716	1'01.990		2'12.208	0'36.391		2'28.606	0'35.330				
3ª - 1	0'58.484	0'58.484		0'49.851	0'49.851		0'48.688	0'48.688		0'49.420	0'49.420		0'48.585	0'48.585				
3ª - 2	1'41.494	0'43.010		1'30.757	0'40.906		1'28.456	0'39.768		1'29.005	0'39.585		1'27.984	0'39.399				
3ª - 3	2'16.386	0'34.892		2'05.730	0'34.973		2'02.664	0'34.208		2'03.590	0'34.585		2'02.100	0'34.116				
4ª - 1	0'48.517	0'48.517		0'49.063	0'49.063		0'48.587	0'48.587		0'49.195	0'49.195		0'48.162	0'48.162				
4ª - 2	1'27.586	0'39.069		1'29.574	0'40.511		1'28.385	0'39.798		1'28.964	0'39.769		1'27.696	0'39.534				
4ª - 3	2'01.348	0'33.762		2'04.592	0'35.018		2'03.086	0'34.701		2'03.149	0'34.185		2'02.146	0'34.450				
5ª - 1	0'57.227	0'57.227		0'49.293	0'49.293		1'02.286	1'02.286		0'49.046	0'49.046		0'48.323	0'48.323				
5ª - 2	1'52.703	0'55.476		1'30.153	0'40.860		2'14.339	1'12.053		1'28.494	0'39.448		1'28.076	0'39.753				
5ª - 3	2'52.372	0'59.669	PIT	2'04.972	0'34.819		3'15.111	1'00.772	PIT	2'02.799	0'34.305		2'02.614	0'34.538				
6ª - 1				1'03.572	1'03.572					0'48.758	0'48.758		0'48.367	0'48.367				
6ª - 2				2'01.735	0'58.163					1'28.905	0'40.147		1'28.242	0'39.875				
6ª - 3				3'08.244	1'06.509	PIT				2'03.519	0'34.614		2'02.819	0'34.577				

Vuelta Ideal	
0'48.147	0'48.147
1'27.216	0'39.069
2'00.978	0'33.762

Vuelta Ideal	
0'49.063	0'49.063
1'29.574	0'40.511
2'04.393	0'34.819

Vuelta Ideal	
0'48.440	0'48.440
1'28.208	0'39.768
2'02.184	0'33.976

Vuelta Ideal	
0'48.758	0'48.758
1'28.206	0'39.448
2'02.391	0'34.185

Vuelta Ideal	
0'48.162	0'48.162
1'27.561	0'39.399
2'01.403	0'33.842

Vuelta Ideal	
0'52.145	0'52.145
1'35.234	0'43.089
2'24.193	0'48.959

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.912	0'46.912
1'25.201	0'38.289
1'58.105	0'32.904

XXVIII G.P. Camion de España

4-5 de Octubre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesion de Entrenamientos (Q2)

Numero	23			25			32			33			34			35		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.649	0'48.649		0'53.070	0'53.070		0'54.019	0'54.019		0'47.258	0'47.258		0'57.342	0'57.342		0'57.221	0'57.221	
1ª - 2	1'28.360	0'39.711		1'38.309	0'45.239		1'39.700	0'45.681		1'25.746	0'38.488		1'45.573	0'48.231		1'44.849	0'47.628	
1ª - 3	2'02.743	0'34.383		2'16.913	0'38.604		2'17.513	0'37.813		1'59.307	0'33.561		2'24.481	0'38.908		2'24.721	0'39.872	
2ª - 1	0'51.084	0'51.084		0'51.995	0'51.995		0'55.273	0'55.273		1'03.842	1'03.842		0'55.502	0'55.502		0'56.011	0'56.011	
2ª - 2	1'39.149	0'48.065		1'34.668	0'42.673		1'41.150	0'45.877		2'06.930	1'03.088		1'41.472	0'45.970		1'42.951	0'46.940	
2ª - 3	2'16.731	0'37.582		2'11.506	0'36.838		2'19.971	0'38.821		3'15.288	1'08.358	PIT	2'20.054	0'38.582		2'22.431	0'39.480	
3ª - 1	0'49.003	0'49.003		0'52.341	0'52.341		0'57.075	0'57.075					0'57.519	0'57.519		0'55.550	0'55.550	
3ª - 2	1'28.625	0'39.622		1'35.722	0'43.381		1'42.504	0'45.429					1'44.169	0'46.650		1'43.212	0'47.662	
3ª - 3	2'03.087	0'34.462		2'12.487	0'36.765		2'21.322	0'38.818					2'22.867	0'38.698		2'21.937	0'38.725	
4ª - 1	0'48.836	0'48.836		0'52.101	0'52.101		0'54.651	0'54.651					0'55.011	0'55.011		0'56.189	0'56.189	
4ª - 2	1'28.671	0'39.835		1'34.845	0'42.744		1'41.299	0'46.648					1'41.013	0'46.002		1'43.950	0'47.761	
4ª - 3	2'03.128	0'34.457		2'11.341	0'36.496		2'19.824	0'38.525					2'19.179	0'38.166		2'35.651	0'51.701	PIT
5ª - 1	0'48.780	0'48.780		0'54.489	0'54.489		0'55.223	0'55.223					0'54.407	0'54.407				
5ª - 2	1'28.346	0'39.566		1'54.654	1'00.165		1'41.608	0'46.385					1'40.327	0'45.920				
5ª - 3	2'02.718	0'34.372		2'38.532	0'43.878		2'22.389	0'40.781					2'18.503	0'38.176				
6ª - 1	0'58.054	0'58.054		1'03.511	1'03.511		1'09.682	1'09.682					1'00.939	1'00.939				
6ª - 2	1'51.598	0'53.544		1'55.959	0'52.448		2'06.921	0'57.239					1'56.727	0'55.788				
6ª - 3	2'47.690	0'56.092	PIT															

Vuelta Ideal	
0'48.649	0'48.649
1'28.215	0'39.566
2'02.587	0'34.372

Vuelta Ideal	
0'51.995	0'51.995
1'34.668	0'42.673
2'11.164	0'36.496

Vuelta Ideal	
0'54.019	0'54.019
1'39.448	0'45.429
2'17.261	0'37.813

Vuelta Ideal	
0'47.258	0'47.258
1'25.746	0'38.488
1'59.307	0'33.561

Vuelta Ideal	
0'54.407	0'54.407
1'40.327	0'45.920
2'18.493	0'38.166

Vuelta Ideal	
0'55.550	0'55.550
1'42.490	0'46.940
2'21.215	0'38.725

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.912	0'46.912
1'25.201	0'38.289
1'58.105	0'32.904

XXVIII G.P. Camion de España

4-5 de Octubre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesion de Entrenamientos (Q2)

Numero	38			55			77		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.563	0'49.563		0'47.982	0'47.982		0'47.528	0'47.528	
1ª - 2	1'33.796	0'44.233		1'26.907	0'38.925		1'26.457	0'38.929	
1ª - 3	2'09.124	0'35.328		2'00.387	0'33.480		2'00.054	0'33.597	
2ª - 1	0'50.079	0'50.079		1'07.205	1'07.205		1'09.903	1'09.903	
2ª - 2	1'32.085	0'42.006		2'11.009	1'03.804		2'14.288	1'04.385	
2ª - 3	2'08.518	0'36.433		3'23.222	1'12.213	PIT	3'22.114	1'07.826	PIT
3ª - 1	0'49.991	0'49.991							
3ª - 2	1'31.154	0'41.163							
3ª - 3	2'06.984	0'35.830							
4ª - 1	0'49.870	0'49.870							
4ª - 2	1'30.752	0'40.882							
4ª - 3	2'06.528	0'35.776							
5ª - 1	1'00.221	1'00.221							
5ª - 2	2'04.663	1'04.442							
5ª - 3	3'11.381	1'06.718	PIT						
6ª - 1									
6ª - 2									
6ª - 3									

Vuelta Ideal	
0'49.563	0'49.563
1'30.445	0'40.882
2'05.773	0'35.328

Vuelta Ideal	
0'47.982	0'47.982
1'26.907	0'38.925
2'00.387	0'33.480

Vuelta Ideal	
0'47.528	0'47.528
1'26.457	0'38.929
2'00.054	0'33.597

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.912	0'46.912
1'25.201	0'38.289
1'58.105	0'32.904

XXVIII G.P. Camion de España

Circuito del Jarama

4-5 de Octubre de 2014

Resultados por sectores 2ª Sesión de Entrenamientos (Q2)

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord		
1	4 Norbert Kiss (HUN)	46.912	4 Norbert Kiss (HUN)	38.289	7 Markus Bösiger (CHE)	32.904	1	4 Norbert Kiss (HUN)	1'58.470	1'58.470	1		
2	33 David Vrsécky (CZE)	47.258	33 David Vrsécky (CZE)	38.488	1 Jochen Hahn (DEU)	33.252	2	7 Markus Bösiger (CHE)	1'58.964	1'58.964	2		
3	1 Jochen Hahn (DEU)	47.375	7 Markus Bösiger (CHE)	38.511	4 Norbert Kiss (HUN)	33.269	3	1 Jochen Hahn (DEU)	1'59.169	1'59.169	3		
4	77 René Reinert (DEU)	47.528	1 Jochen Hahn (DEU)	38.542	2 Antonio Albacete (ESP)	33.351	4	33 David Vrsécky (CZE)	1'59.307	1'59.307	4		
5	7 Markus Bösiger (CHE)	47.549	55 Adam Lacko (CZE)	38.925	10 Benedek Major (HUN)	33.399	5	2 Antonio Albacete (ESP)	2'00.037	2'00.037	5		
6	2 Antonio Albacete (ESP)	47.682	77 René Reinert (DEU)	38.929	55 Adam Lacko (CZE)	33.480	6	77 René Reinert (DEU)	2'00.054	2'00.054	6		
7	55 Adam Lacko (CZE)	47.982	2 Antonio Albacete (ESP)	39.004	33 David Vrsécky (CZE)	33.561	7	55 Adam Lacko (CZE)	2'00.387	2'00.387	7		
8	11 Anthony Janiec (FRA)	48.004	14 José Rodrigues (POR)	39.069	77 René Reinert (DEU)	33.597	8	14 José Rodrigues (POR)	2'00.978	2'01.348	8		
9	14 José Rodrigues (POR)	48.147	21 Frantisek Vojtisek (CZE)	39.399	14 José Rodrigues (POR)	33.762	9	10 Benedek Major (HUN)	2'01.317	2'01.497	10		
10	21 Frantisek Vojtisek (CZE)	48.162	20 Javier Mariezcurrena (ESP)	39.448	11 Anthony Janiec (FRA)	33.826	10	11 Anthony Janiec (FRA)	2'01.351	2'01.351	9		
11	16 Ellen Lhor (DEU)	48.440	10 Benedek Major (HUN)	39.463	21 Frantisek Vojtisek (CZE)	33.842	11	21 Frantisek Vojtisek (CZE)	2'01.403	2'02.100	11		
12	10 Benedek Major (HUN)	48.455	11 Anthony Janiec (FRA)	39.521	16 Ellen Lhor (DEU)	33.976	12	16 Ellen Lhor (DEU)	2'02.184	2'02.664	12		
13	23 José Fernandes Teodosio (POR)	48.649	23 José Fernandes Teodosio (POR)	39.566	20 Javier Mariezcurrena (ESP)	34.185	13	20 Javier Mariezcurrena (ESP)	2'02.391	2'02.799	14		
14	20 Javier Mariezcurrena (ESP)	48.758	16 Ellen Lhor (DEU)	39.768	23 José Fernandes Teodosio (POR)	34.372	14	23 José Fernandes Teodosio (POR)	2'02.587	2'02.718	13		
15	15 Erwin Kleinnagelvoort (NLD)	49.063	15 Erwin Kleinnagelvoort (NLD)	40.511	15 Erwin Kleinnagelvoort (NLD)	34.819	15	15 Erwin Kleinnagelvoort (NLD)	2'04.393	2'04.592	15		
16	38 Eduardo Rodrigues (POR)	49.563	38 Eduardo Rodrigues (POR)	40.882	38 Eduardo Rodrigues (POR)	35.328	16	38 Eduardo Rodrigues (POR)	2'05.773	2'06.528	16		
17	25 David Marco (ESP)	51.995	25 David Marco (ESP)	42.673	25 David Marco (ESP)	36.496	17	25 David Marco (ESP)	2'11.164	2'11.341	17		
18	22 José Sousa (POR)	52.145	22 José Sousa (POR)	43.089	32 Alberto Vila (ESP)	37.813	18	32 Alberto Vila (ESP)	2'17.261	2'17.513	18		
19	32 Alberto Vila (ESP)	54.019	32 Alberto Vila (ESP)	45.429	34 Orlando Rodriguez (ESP)	38.166	19	34 Orlando Rodriguez (ESP)	2'18.493	2'18.503	19		
20	34 Orlando Rodriguez (ESP)	54.407	34 Orlando Rodriguez (ESP)	45.920	35 Enrique Vila (ESP)	38.725	20	35 Enrique Vila (ESP)	2'21.215	2'21.937	20		
21	35 Enrique Vila (ESP)	55.550	35 Enrique Vila (ESP)	46.940	22 José Sousa (POR)	48.959	21	22 José Sousa (POR)	2'24.193	2'24.193	21		



XXVIII G.P. Camion de España

Circuito del Jarama

4-5 de Octubre de 2014

RESULTADOS OFICIALES 2ª SESION DE ENTRENAMIENTOS

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Camion	Cat.	Cla.	EQ.	CE	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	4	GFS Oxox Energy Team (HUN)	Norbert Kiss (HUN)	M.A.N.	T	1º	T3		3	2	1'58.470			116.992
2	7	Truck Sport Lutz Bernau (DEU)	Markus Bösiger (CHE)	M.A.N.	T	2º	T2		3	2	1'58.964	0"494	0"494	116.506
3	1	Castrol Team Hahn Racing (DEU)	Jochen Hahn (DEU)	M.A.N.	T	3º	T1		3	2	1'59.169	0"699	0"205	116.305
4	33	Buggýra Int. Racing System (CZE)	David Vrsécky (CZE)	Freightliner	T	4º	T7		3	2	1'59.307	0"837	0"138	116.171
5	2	Cepsa Truck Team (ESP)	Antonio Albacete (ESP)	M.A.N.	T	5º	T2	E	3	2	2'00.037	1"567	0"730	115.464
6	77	René Reinert (DEU)	René Reinert (DEU)	M.A.N.	T	6º	T1		3	2	2'00.054	1"584	0"017	115.448
7	55	Buggýra Int. Racing System (CZE)	Adam Lacko (CZE)	Freightliner	T	7º	T7	E	3	2	2'00.387	1"917	0"333	115.129
8	14	José Rodrigues (POR)	José Rodrigues (POR)	Renault	T	8º	T5		6	5	2'01.348	2"878	0"961	114.217
9	11	Anthony Janiec (FRA)	Anthony Janiec (FRA)	M.A.N.	T	9º	T4		4	2	2'01.351	2"881	0"003	114.214
10	10	GFS Oxox Energy Team (HUN)	Benedek Major (HUN)	M.A.N.	T	10º	T3		7	6	2'01.497	3"027	0"146	114.077
11	16	Ellen Lohr (DEU)	Ellen Lohr (DEU)	M.A.N.	T	11º	T4		6	4	2'02.664	4"194	#¡VALOR!	112.992
12	23	José Fernandes Teodosio (POR)	José Fernandes Teodosio (POR)	Renault	T	12º	T5	E	7	6	2'02.718	4"248	0"054	112.942
13	20	Lion Truck Racing (FRA)	Javier Mariezcurrena (ESP)	M.A.N.	T	13º	T6	E	7	6	2'02.799	4"329	0"081	112.867
14	15	Erwin Kleinnagelvoort (NLD)	Erwin Kleinnagelvoort (NLD)	Scania					7	5	2'04.592	6"122	1"793	111.243
15	38	Eduardo Rodrigues (POR)	Eduardo Rodrigues (POR)	M.A.N.				E	6	5	2'06.528	8"058	1"936	109.541
16	25	David Marco Bermejo (ESP)	David Marco (ESP)	M.A.N.					6	5	2'11.341	12"871	4"813	105.527
17	32	Alberto Vila (ESP)	Alberto Vila (ESP)	Mercedes-Benz					6	2	2'17.513	19"043	6"172	100.790
18	34	Orlando Rodriguez (ESP)	Orlando Rodriguez (ESP)	Mercedes-Benz					6	6	2'18.503	20"033	0"990	100.070
19	35	Enrique Vila (ESP)	Enrique Vila (ESP)	Mercedes-Benz					5	4	2'21.937	23"467	3"434	97.649
20	22	José Sousa (POR)	José Sousa (POR)	Renault				E	2	2	2'24.193	25"723	5"690	96.121
21	21	Frankie Truck Racing Team (CZE)	Frantisek Vojtisek (CZE)	M.A.N.										

Nº 21, todos los tiempos cancelados según artículo 16.1.1 (Exceso de velocidad - Overspeeding)

Circuito del Jarama 05 de Octubre de 2014

A las 10:56 Horas.

Los Comisarios deportivos

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com





XXVIII G.P. Camion de España

RESULTADOS Superpole (SP2)

Circuito del Jarama
4-5 de Octubre de 2014

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Camion	Cat.	Cla.	EQ.	CE	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	4	GFS Oxxo Energy Team (HUN)	Norbert Kiss (HUN)	M.A.N.	T	1º	T3		4	2	1'57.877			117.580
2	1	Castrol Team Hahn Racing (DEU)	Jochen Hahn (DEU)	M.A.N.	T	2º	T1		4	2	1'57.986	0"109	0"109	117.472
3	33	Buggyra Int. Racing System (CZE)	David Vrsécky (CZE)	Freightliner	T	3º	T7		4	2	1'58.196	0"319	0"210	117.263
4	2	Cepsa Truck Team (ESP)	Antonio Albacete (ESP)	M.A.N.	T	4º	T2	E	4	2	1'58.323	0"446	0"127	117.137
5	7	Truck Sport Lutz Bernau (DEU)	Markus Bösigler (CHE)	M.A.N.	T	5º	T2		5	5	1'58.400	0"523	0"077	117.061
6	55	Buggyra Int. Racing System (CZE)	Adam Lacko (CZE)	Freightliner	T	6º	T7	E	4	4	1'59.038	1"161	0"638	116.433
7	77	René Reinert (DEU)	René Reinert (DEU)	M.A.N.	T	7º	T1		4	2	1'59.361	1"484	0"323	116.118
8	11	Anthony Janiec (FRA)	Anthony Janiec (FRA)	M.A.N.	T	8º	T4		4	4	2'00.283	2"406	0"922	115.228
9	10	GFS Oxxo Energy Team (HUN)	Benedek Major (HUN)	M.A.N.	T	9º	T3		4	2	2'01.137	3"260	0"854	114.416
10	14	José Rodrigues (POR)	José Rodrigues (POR)	Renault	T	10º	T5		4	4	2'01.690	3"813	0"553	113.896

Circuito del Jarama 05 de Octubre de 2014

A las 10:38 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



XXVIII G.P. Camion de España

4-5 de Octubre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA Superpole (SP2)

Numero	1			2			4			7			10			11		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.697	0'46.697		0'47.038	0'47.038		0'46.688	0'46.688		0'47.186	0'47.186		0'48.589	0'48.589		0'56.101	0'56.101	
1ª - 2	1'24.889	0'38.192		1'25.521	0'38.483		1'24.951	0'38.263		1'25.636	0'38.450		1'27.859	0'39.270		1'43.315	0'47.214	
1ª - 3	1'57.986	0'33.097		1'58.323	0'32.802		1'57.877	0'32.926		1'58.824	0'33.188		2'01.137	0'33.278		2'21.789	0'38.474	
2ª - 1	1'10.135	1'10.135		1'08.234	1'08.234		1'06.254	1'06.254		1'03.262	1'03.262		0'54.374	0'54.374		0'53.972	0'53.972	
2ª - 2	2'34.642	1'24.507		2'13.911	1'05.677		2'07.163	1'00.909		2'03.517	1'00.255		1'42.812	0'48.438		1'57.058	1'03.086	
2ª - 3	3'28.946	0'54.304		3'04.242	0'50.331		2'48.725	0'41.562		2'44.757	0'41.240		2'19.586	0'36.774		2'53.996	0'56.938	
3ª - 1	0'46.860	0'46.860		0'46.912	0'46.912		0'46.888	0'46.888		0'47.329	0'47.329		0'48.105	0'48.105		0'47.931	0'47.931	
3ª - 2	1'25.099	0'38.239		1'25.405	0'38.493		1'32.502	0'45.614		1'25.590	0'38.261		1'27.833	0'39.728		1'26.651	0'38.720	
3ª - 3	1'58.331	0'33.232		1'58.564	0'33.159		2'12.798	0'40.296		1'58.709	0'33.119		2'01.567	0'33.734		2'00.283	0'33.632	
4ª - 1	1'14.535	1'14.535		1'16.972	1'16.972		0'56.125	0'56.125		0'47.080	0'47.080		0'48.490	0'48.490		1'08.601	1'08.601	
4ª - 2	2'22.361	1'07.826		2'28.038	1'11.066		2'01.178	1'05.053		1'25.539	0'38.459		1'28.168	0'39.678		2'23.101	1'14.500	
4ª - 3										1'58.400	0'32.861							

Vuelta Ideal	
0'46.697	0'46.697
1'24.889	0'38.192
1'57.986	0'33.097

Vuelta Ideal	
0'46.912	0'46.912
1'25.395	0'38.483
1'58.197	0'32.802

Vuelta Ideal	
0'46.688	0'46.688
1'24.951	0'38.263
1'57.877	0'32.926

Vuelta Ideal	
0'47.080	0'47.080
1'25.341	0'38.261
1'58.202	0'32.861

Vuelta Ideal	
0'48.105	0'48.105
1'27.375	0'39.270
2'00.653	0'33.278

Vuelta Ideal	
0'47.931	0'47.931
1'26.651	0'38.720
2'00.283	0'33.632

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.688	0'46.688
1'24.743	0'38.055
1'57.545	0'32.802

XXVIII G.P. Camion de España

4-5 de Octubre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA Superpole (SP2)

Numero	14			33			55			77		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.590	0'48.590		0'46.959	0'46.959		0'47.336	0'47.336		0'47.277	0'47.277	
1ª - 2	1'27.964	0'39.374		1'25.014	0'38.055		1'25.860	0'38.524		1'25.808	0'38.531	
1ª - 3	2'02.402	0'34.438		1'58.196	0'33.182		1'59.231	0'33.371		1'59.361	0'33.553	
2ª - 1	1'04.539	1'04.539		0'57.445	0'57.445		1'05.596	1'05.596		1'06.990	1'06.990	
2ª - 2	2'17.680	1'13.141		1'47.159	0'49.714		2'21.375	1'15.779		2'24.123	1'17.133	
2ª - 3	3'13.414	0'55.734		2'28.050	0'40.891		3'17.499	0'56.124		3'18.214	0'54.091	
3ª - 1	0'48.553	0'48.553		0'47.814	0'47.814		0'47.279	0'47.279		0'47.540	0'47.540	
3ª - 2	1'27.943	0'39.390		1'26.056	0'38.242		1'25.815	0'38.536		1'26.193	0'38.653	
3ª - 3	2'01.690	0'33.747		1'59.325	0'33.269		1'59.038	0'33.223		1'59.693	0'33.500	
4ª - 1	1'09.427	1'09.427		0'56.393	0'56.393		1'07.432	1'07.432		1'15.368	1'15.368	
4ª - 2	2'23.654	1'14.227		1'49.342	0'52.949		2'09.753	1'02.321		2'27.220	1'11.852	
4ª - 3												

Vuelta Ideal	
0'48.553	0'48.553
1'27.927	0'39.374
2'01.674	0'33.747

Vuelta Ideal	
0'46.959	0'46.959
1'25.014	0'38.055
1'58.196	0'33.182

Vuelta Ideal	
0'47.279	0'47.279
1'25.803	0'38.524
1'59.026	0'33.223

Vuelta Ideal	
0'47.277	0'47.277
1'25.808	0'38.531
1'59.308	0'33.500

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.688	0'46.688
1'24.743	0'38.055
1'57.545	0'32.802

XXVIII G.P. Camion de España

Circuito del Jarama
4-5 de Octubre de 2014

Resultados por sectores Superpole (SP2)

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3		
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo		Nº Piloto	Tiempo	
1	4 Norbert Kiss (HUN)	46.688	33 David Vrsécky (CZE)	38.055		2 Antonio Albacete (ESP)	32.802	
2	1 Jochen Hahn (DEU)	46.697	1 Jochen Hahn (DEU)	38.192		7 Markus Bösiger (CHE)	32.861	
3	2 Antonio Albacete (ESP)	46.912	7 Markus Bösiger (CHE)	38.261		4 Norbert Kiss (HUN)	32.926	
4	33 David Vrsécky (CZE)	46.959	4 Norbert Kiss (HUN)	38.263		1 Jochen Hahn (DEU)	33.097	
5	7 Markus Bösiger (CHE)	47.080	2 Antonio Albacete (ESP)	38.483		33 David Vrsécky (CZE)	33.182	
6	77 René Reinert (DEU)	47.277	55 Adam Lacko (CZE)	38.524		55 Adam Lacko (CZE)	33.223	
7	55 Adam Lacko (CZE)	47.279	77 René Reinert (DEU)	38.531		10 Benedek Major (HUN)	33.278	
8	11 Anthony Janiec (FRA)	47.931	11 Anthony Janiec (FRA)	38.720		77 René Reinert (DEU)	33.500	
9	10 Benedek Major (HUN)	48.105	10 Benedek Major (HUN)	39.270		11 Anthony Janiec (FRA)	33.632	
10	14 José Rodrigues (POR)	48.553	14 José Rodrigues (POR)	39.374		14 José Rodrigues (POR)	33.747	

Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.
1	4 Norbert Kiss (HUN)	1'57.877	1'57.877	1
2	1 Jochen Hahn (DEU)	1'57.986	1'57.986	2
3	33 David Vrsécky (CZE)	1'58.196	1'58.196	3
4	2 Antonio Albacete (ESP)	1'58.197	1'58.323	4
5	7 Markus Bösiger (CHE)	1'58.202	1'58.400	5
6	55 Adam Lacko (CZE)	1'59.026	1'59.038	6
7	77 René Reinert (DEU)	1'59.308	1'59.361	7
8	11 Anthony Janiec (FRA)	2'00.283	2'00.283	8
9	10 Benedek Major (HUN)	2'00.653	2'01.137	9
10	14 José Rodrigues (POR)	2'01.674	2'01.690	10

XXVIII G.P. Camion de España

PARRILLA DE SALIDA 3ª Carrera (12v.)

12:35h

Circuito del Jarama
4-5 de Octubre de 2014

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
------	--------	--------	------	------	--------	--------

44	Stephanie Halm (DUE)	0
-----------	----------------------	---

35	Enrique Vila (ESP)	2'21.937
-----------	--------------------	----------

32	Alberto Vila (ESP)	2'17.513
-----------	--------------------	----------

7	Markus Bösiger (CHE)	1'58.400
----------	----------------------	----------

15	Erwin Kleinnagelvoort (NLD)	2'04.592
-----------	-----------------------------	----------

23	José Fernandes Teodosio (POR)	2'02.718
-----------	-------------------------------	----------

14	José Rodrigues (POR)	2'01.690
-----------	----------------------	----------

11	Anthony Janiec (FRA)	2'00.283
-----------	----------------------	----------

55	Adam Lacko (CZE)	1'59.038
-----------	------------------	----------

33	David Vrsécky (CZE)	1'58.196
-----------	---------------------	----------

4	Norbert Kiss (HUN)	1'57.877
----------	--------------------	----------

..... 11

21	Frantisek Vojtisek (CZE)	0
-----------	--------------------------	---

..... 10

22	José Sousa (POR)	2'24.193
-----------	------------------	----------

..... 9

34	Orlando Rodriguez (ESP)	2'18.503
-----------	-------------------------	----------

..... 8

25	David Marco (ESP)	2'11.341
-----------	-------------------	----------

..... 7

38	Eduardo Rodrigues (POR)	2'06.528
-----------	-------------------------	----------

..... 6

20	Javier Mariezcurrena (ESP)	2'02.799
-----------	----------------------------	----------

..... 5

16	Ellen Lhor (DEU)	2'02.664
-----------	------------------	----------

..... 4

10	Benedek Major (HUN)	2'01.137
-----------	---------------------	----------

..... 3

77	René Reinert (DEU)	1'59.361
-----------	--------------------	----------

..... 2

2	Antonio Albacete (ESP)	1'58.323
----------	------------------------	----------

..... 1

1	Jochen Hahn (DEU)	1'57.986
----------	-------------------	----------



Los Comisarios Deportivos

El Jefe de Cronometraje

XXVIII G.P. Camion de España

Circuito del Jarama
4-5 de Octubre de 2014

CLASIFICACION 3ª Carrera

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Camion	Cat.	Cla.	EQ.	CE	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.	Puntos
1	4	GFS Oxxo Energy Team (HUN)	Norbert Kiss (HUN)	M.A.N.	T	1º	T3		12	24'05.518	115.060		2	1'59.247	116.230	20
2	1	Castrol Team Hahn Racing (DEU)	Jochen Hahn (DEU)	M.A.N.	T	2º	T1		12	24'09.071	114.777	3"553	2	1'59.351	116.129	15
3	2	Cepsa Truck Team (ESP)	Antonio Albacete (ESP)	M.A.N.	T	3º	T2	E	12	24'09.470	114.746	3"952	2	1'58.933	116.537	12
4	33	Buggöyra Int. Racing System (CZE)	David Vrsécky (CZE)	Freightliner	T	4º	T7		12	24'12.662	114.494	7"144	2	1'59.613	115.874	10
5	77	René Reinert (DEU)	René Reinert (DEU)	M.A.N.	T	5º	T1		12	24'18.927	114.002	13"409	3	2'00.162	115.345	8
6	55	Buggöyra Int. Racing System (CZE)	Adam Lacko (CZE)	Freightliner	T	6º	T7	E	12	24'19.767	113.936	14"249	3	2'00.217	115.292	6
7	7	Truck Sport Lutz Bernau (DEU)	Markus Bösigler (CHE)	M.A.N.	T	7º	T2		12	24'49.491	111.663	43"973	3	2'00.571	114.954	4
8	11	Anthony Janiec (FRA)	Anthony Janiec (FRA)	M.A.N.	T	8º	T4		12	24'54.873	111.261	49"355	2	2'01.129	114.424	3
9	23	José Fernandes Teodosio (POR)	José Fernandes Teodosio (POR)	Renault	T	9º	T5	E	12	24'58.803	110.969	53"285	4	2'03.501	112.226	2
10	16	Ellen Lohr (DEU)	Ellen Lohr (DEU)	M.A.N.	T	10º	T4		12	25'00.144	110.870	54"626	3	2'03.338	112.375	1
11	20	Lion Truck Racing (FRA)	Javier Mariezcurrena (ESP)	M.A.N.	T	11º	T6	E	12	25'02.391	110.704	56"873	3	2'03.021	112.664	
12	21	Frankie Truck Racing Team (CZE)	Frantisek Vojtisek (CZE)	M.A.N.					12	25'03.997	110.586	58"479	4	2'02.951	112.728	
13	15	Erwin Kleinnagelvoort (NLD)	Erwin Kleinnagelvoort (NLD)	Scania					12	25'17.217	109.622	1'11"699	4	2'04.492	111.333	
14	38	Eduardo Rodrigues (POR)	Eduardo Rodrigues (POR)	M.A.N.				E	12	25'42.311	107.839	1'36"793	2	2'06.291	109.747	
15	22	José Sousa (POR)	José Sousa (POR)	Renault				E	12	25'45.164	107.640	1'39"646	7	2'06.924	109.200	
16	34	Orlando Rodriguez (ESP)	Orlando Rodriguez (ESP)	Mercedes-Benz					11	25'58.136	97.848	1 Vta.	5	2'15.153	102.551	
17	32	Alberto Vila (ESP)	Alberto Vila (ESP)	Mercedes-Benz					11	26'11.129	97.039	1 Vta.	2	2'17.214	101.011	
18	35	Enrique Vila (ESP)	Enrique Vila (ESP)	Mercedes-Benz					11	26'14.508	96.831	1 Vta.	3	2'17.957	100.467	
19	10	GFS Oxxo Energy Team (HUN)	Benedek Major (HUN)	M.A.N.	T	12º	T3		9	18'30.226	112.356	3 Vta.	2	2'01.615	113.967	
20	14	José Rodrigues (POR)	José Rodrigues (POR)	Renault	T	13º	T5		9	18'37.120	111.663	3 Vta.	4	2'02.502	113.142	

Vuelta mas rapida Antonio Albacete (ESP) 1'58.933 116.537 Km/h.

Circuito del Jarama 05 de Octubre de 2014

A las 13:05 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



XXVIII G.P. Camion de España

Clasificación por Equipos Tercera Carrera

<u>Ord.</u>	<u>Equipo</u>	<u>T Equipo</u>	<u>Pilotos</u>		<u>Puntos</u>
1º	Team Reinert Adventure	T1	Jochen Hahn (DEU)	René Reinert (DEU)	23
2º	Oxxo Energy Truck Race Team	T3	Norbert Kiss (HUN)	Benedek Major (HUN)	20
3º	Truck Sport Lutz Bernau	T2	Antonio Albacete (ESP)	Markus Bösiger (CHE)	16
4º	Buggöra Int. Racing System	T7	David Vrsécky (CZE)	Adam Lacko (CZE)	16
5º	Truckdrive-JRT	T4	Anthony Janiec (FRA)	Ellen Lhor (DEU)	4
6º	VTR-SM/Europart Racing	T5	José Rodrigues (POR)	José Fernandes Teodosio (POR)	2
7º	Lion Truck Racing	T6	Javier Mariezcurrena (ESP)	Stephanie Halm (DUE)	



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



XXVIII G.P. Camion de España

4-5 de Octubre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 3ª Carrera

Numero	1			2			4			7			10			11		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'52.358	0'52.358		0'53.247	0'53.247		0'51.736	0'51.736		0'58.377	0'58.377		0'56.522	0'56.522		0'55.614	0'55.614	
1ª - 2	1'30.997	0'38.639		1'32.023	0'38.776		1'30.379	0'38.643		1'38.493	0'40.116		1'36.293	0'39.771		1'35.144	0'39.530	
1ª - 3	2'04.256	0'33.259		2'05.259	0'33.236		2'03.504	0'33.125		2'12.813	0'34.320		2'10.158	0'33.865		2'09.085	0'33.941	
2ª - 1	0'47.272	0'47.272		0'47.123	0'47.123		0'47.221	0'47.221		0'49.172	0'49.172		0'48.458	0'48.458		0'48.063	0'48.063	
2ª - 2	1'25.963	0'38.691		1'25.597	0'38.474		1'25.981	0'38.760		1'28.808	0'39.636		1'27.959	0'39.501		1'27.390	0'39.327	
2ª - 3	1'59.351	0'33.388		1'58.933	0'33.336		1'59.247	0'33.266		2'02.162	0'33.354		2'01.615	0'33.656		2'01.129	0'33.739	
3ª - 1	0'48.038	0'48.038		0'47.756	0'47.756		0'47.158	0'47.158		0'47.656	0'47.656		0'48.582	0'48.582		0'48.081	0'48.081	
3ª - 2	1'27.712	0'39.674		1'27.647	0'39.891		1'25.972	0'38.814		1'27.008	0'39.352		1'28.220	0'39.638		1'27.466	0'39.385	
3ª - 3	2'01.382	0'33.670		2'01.157	0'33.510		1'59.353	0'33.381		2'00.571	0'33.563		2'02.255	0'34.035		2'01.272	0'33.806	
4ª - 1	0'47.829	0'47.829		0'48.043	0'48.043		0'47.212	0'47.212		0'47.807	0'47.807		0'48.393	0'48.393		0'48.187	0'48.187	
4ª - 2	1'26.710	0'38.881		1'26.902	0'38.859		1'26.112	0'38.900		1'26.948	0'39.141		1'28.047	0'39.654		1'27.686	0'39.499	
4ª - 3	2'00.104	0'33.394		2'00.252	0'33.350		1'59.636	0'33.524		2'00.993	0'34.045		2'01.800	0'33.753		2'01.622	0'33.936	
5ª - 1	0'47.711	0'47.711		0'47.847	0'47.847		0'47.496	0'47.496		0'48.316	0'48.316		0'48.653	0'48.653		0'48.378	0'48.378	
5ª - 2	1'26.421	0'38.710		1'26.436	0'38.589		1'26.289	0'38.793		1'31.753	0'43.437		1'28.269	0'39.616		1'27.718	0'39.340	
5ª - 3	2'00.533	0'34.112		2'00.577	0'34.141		1'59.731	0'33.442		2'06.194	0'34.441		2'02.120	0'33.851		2'01.709	0'33.991	
6ª - 1	0'47.707	0'47.707		0'47.682	0'47.682		0'47.461	0'47.461		0'48.293	0'48.293		0'48.482	0'48.482		0'48.549	0'48.549	
6ª - 2	1'26.666	0'38.959		1'26.657	0'38.975		1'26.439	0'38.978		1'27.876	0'39.583		1'28.361	0'39.879		1'27.814	0'39.265	
6ª - 3	2'00.196	0'33.530		2'00.124	0'33.467		1'59.963	0'33.524		2'01.776	0'33.900		2'02.799	0'34.438		2'02.064	0'34.250	
7ª - 1	0'48.224	0'48.224		0'48.253	0'48.253		0'47.499	0'47.499		0'48.110	0'48.110		0'48.541	0'48.541		0'48.446	0'48.446	
7ª - 2	1'27.131	0'38.907		1'27.387	0'39.134		1'26.879	0'39.380		1'27.410	0'39.300		1'28.268	0'39.727		1'27.909	0'39.463	
7ª - 3	2'00.779	0'33.648		2'00.895	0'33.508		2'00.728	0'33.849		2'00.881	0'33.471		2'02.098	0'33.830		2'02.019	0'34.110	
8ª - 1	0'47.772	0'47.772		0'47.792	0'47.792		0'47.709	0'47.709		0'48.288	0'48.288		0'48.750	0'48.750		0'48.499	0'48.499	
8ª - 2	1'26.630	0'38.858		1'26.617	0'38.825		1'26.706	0'38.997		1'28.233	0'39.945		1'29.489	0'40.739		1'28.941	0'40.442	
8ª - 3	2'00.092	0'33.462		2'00.103	0'33.486		2'00.431	0'33.725		2'02.089	0'33.856		2'03.746	0'34.257		2'03.171	0'34.230	
9ª - 1	0'47.950	0'47.950		0'47.877	0'47.877		0'47.642	0'47.642		0'48.315	0'48.315		0'48.656	0'48.656		0'48.739	0'48.739	
9ª - 2	1'26.900	0'38.950		1'26.859	0'38.982		1'26.714	0'39.072		1'27.879	0'39.564		1'29.385	0'40.729		1'28.428	0'39.689	
9ª - 3	2'00.575	0'33.675		2'00.578	0'33.719		2'00.477	0'33.763		2'01.763	0'33.884		2'03.635	0'34.250		2'02.641	0'34.213	
10ª - 1	0'47.789	0'47.789		0'47.768	0'47.768		0'47.681	0'47.681		0'48.784	0'48.784					0'48.973	0'48.973	
10ª - 2	1'26.652	0'38.863		1'26.615	0'38.847		1'26.806	0'39.125		1'29.131	0'40.347					1'32.082	0'43.109	
10ª - 3	2'00.198	0'33.546		2'00.153	0'33.538		2'00.456	0'33.650		2'05.958	0'36.827					2'09.655	0'37.573	
11ª - 1	0'48.121	0'48.121		0'47.995	0'47.995		0'47.871	0'47.871		0'50.181	0'50.181					0'53.154	0'53.154	
11ª - 2	1'27.316	0'39.195		1'27.301	0'39.306		1'27.261	0'39.390		1'30.994	0'40.813					1'36.293	0'43.139	
11ª - 3	2'00.933	0'33.617		2'00.907	0'33.606		2'00.967	0'33.706		2'05.725	0'34.731					2'11.967	0'35.674	
12ª - 1	0'47.796	0'47.796		0'47.991	0'47.991		0'47.745	0'47.745		0'50.592	0'50.592					0'51.015	0'51.015	
12ª - 2	1'26.721	0'38.925		1'26.978	0'38.987		1'27.125	0'39.380		1'32.311	0'41.719					1'33.035	0'42.020	
12ª - 3	2'00.672	0'33.951		2'00.532	0'33.554		2'01.025	0'33.900		2'08.566	0'36.255					2'08.539	0'35.504	

Vuelta Ideal	
0'47.272	0'47.272
1'25.911	0'38.639
1'59.170	0'33.259

Vuelta Ideal	
0'47.123	0'47.123
1'25.597	0'38.474
1'58.833	0'33.236

Vuelta Ideal	
0'47.158	0'47.158
1'25.801	0'38.643
1'58.926	0'33.125

Vuelta Ideal	
0'47.656	0'47.656
1'26.797	0'39.141
2'00.151	0'33.354

Vuelta Ideal	
0'48.393	0'48.393
1'27.894	0'39.501
2'01.550	0'33.656

Vuelta Ideal	
0'48.063	0'48.063
1'27.328	0'39.265
2'01.067	0'33.739

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.123	0'47.123
1'25.597	0'38.474
1'58.722	0'33.125

XXVIII G.P. Camion de España

4-5 de Octubre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 3ª Carrera

Numero	14			15			16			20			21			22		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
Vuelta																		
1ª - 1	0'57.044	0'57.044		1'00.177	1'00.177		0'58.540	0'58.540		0'59.736	0'59.736		1'00.175	1'00.175		1'03.217	1'03.217	
1ª - 2	1'37.085	0'40.041		1'42.450	0'42.273		1'39.437	0'40.897		1'40.236	0'40.500		1'41.059	0'40.884		1'46.457	0'43.240	
1ª - 3	2'11.213	0'34.128		2'17.334	0'34.884		2'13.677	0'34.240		2'14.938	0'34.702		2'15.443	0'34.384		2'22.157	0'35.700	
2ª - 1	0'48.588	0'48.588		0'49.213	0'49.213		0'49.224	0'49.224		0'49.176	0'49.176		0'49.034	0'49.034		0'50.545	0'50.545	
2ª - 2	1'28.548	0'39.960		1'29.980	0'40.767		1'29.974	0'40.750		1'29.298	0'40.122		1'29.187	0'40.153		1'32.344	0'41.799	
2ª - 3	2'02.548	0'34.000		2'05.330	0'35.350		2'04.616	0'34.642		2'04.442	0'35.144		2'04.415	0'35.228		2'07.710	0'35.366	
3ª - 1	0'48.507	0'48.507		0'49.155	0'49.155		0'48.950	0'48.950		0'49.005	0'49.005		0'49.126	0'49.126		0'50.678	0'50.678	
3ª - 2	1'28.790	0'40.283		1'29.860	0'40.705		1'29.002	0'40.052		1'28.736	0'39.731		1'29.526	0'40.400		1'32.363	0'41.685	
3ª - 3	2'02.924	0'34.134		2'04.766	0'34.906		2'03.338	0'34.336		2'03.021	0'34.285		2'04.038	0'34.512		2'07.359	0'34.996	
4ª - 1	0'48.773	0'48.773		0'49.017	0'49.017		0'49.282	0'49.282		0'49.217	0'49.217		0'48.864	0'48.864		0'50.506	0'50.506	
4ª - 2	1'28.522	0'39.749		1'29.602	0'40.585		1'29.393	0'40.111		1'29.193	0'39.976		1'28.523	0'39.659		1'32.641	0'42.135	
4ª - 3	2'02.502	0'33.980		2'04.492	0'34.890		2'03.944	0'34.551		2'03.786	0'34.593		2'02.951	0'34.428		2'08.079	0'35.438	
5ª - 1	0'48.673	0'48.673		0'48.865	0'48.865		0'49.246	0'49.246		0'49.271	0'49.271		0'49.109	0'49.109		0'50.495	0'50.495	
5ª - 2	1'29.739	0'41.066		1'29.741	0'40.876		1'29.316	0'40.070		1'29.262	0'39.991		1'29.422	0'40.313		1'31.512	0'41.017	
5ª - 3	2'04.453	0'34.714		2'04.539	0'34.798		2'03.888	0'34.572		2'03.938	0'34.676		2'04.308	0'34.886		2'07.337	0'35.825	
6ª - 1	0'48.863	0'48.863		0'49.046	0'49.046		0'49.151	0'49.151		0'49.059	0'49.059		0'48.905	0'48.905		0'50.549	0'50.549	
6ª - 2	1'28.669	0'39.806		1'30.317	0'41.271		1'29.347	0'40.196		1'29.154	0'40.095		1'29.013	0'40.108		1'31.872	0'41.323	
6ª - 3	2'02.815	0'34.146		2'05.426	0'35.109		2'03.805	0'34.458		2'03.929	0'34.775		2'03.617	0'34.604		2'07.198	0'35.326	
7ª - 1	0'48.644	0'48.644		0'49.128	0'49.128		0'49.303	0'49.303		0'49.174	0'49.174		0'48.968	0'48.968		0'50.114	0'50.114	
7ª - 2	1'28.616	0'39.972		1'29.995	0'40.867		1'29.438	0'40.135		1'29.180	0'40.006		1'29.572	0'40.604		1'31.097	0'40.983	
7ª - 3	2'02.936	0'34.320		2'05.108	0'35.113		2'04.010	0'34.572		2'03.808	0'34.628		2'04.149	0'34.577		2'06.924	0'35.827	
8ª - 1	0'49.116	0'49.116		0'49.024	0'49.024		0'49.310	0'49.310		0'49.535	0'49.535		0'48.953	0'48.953		0'50.149	0'50.149	
8ª - 2	1'29.240	0'40.124		1'30.484	0'41.460		1'29.408	0'40.098		1'29.491	0'39.956		1'29.175	0'40.222		1'31.383	0'41.234	
8ª - 3	2'03.883	0'34.643		2'05.546	0'35.062		2'04.158	0'34.750		2'04.147	0'34.656		2'03.753	0'34.578		2'07.204	0'35.821	
9ª - 1	0'49.023	0'49.023		0'49.728	0'49.728		0'49.589	0'49.589		0'49.594	0'49.594		0'49.497	0'49.497		0'50.160	0'50.160	
9ª - 2	1'29.481	0'40.458		1'30.563	0'40.835		1'30.558	0'40.969		1'30.435	0'40.841		1'30.578	0'41.081		1'31.562	0'41.402	
9ª - 3	2'03.846	0'34.365		2'07.163	0'36.600		2'05.184	0'34.626		2'05.287	0'34.852		2'05.562	0'34.984		2'06.954	0'35.392	
10ª - 1	0'49.432	0'49.432		0'49.653	0'49.653		0'49.497	0'49.497		0'49.951	0'49.951		0'49.436	0'49.436		0'50.292	0'50.292	
10ª - 2				1'31.408	0'41.755		1'29.700	0'40.203		1'30.070	0'40.119		1'29.946	0'40.510		1'31.827	0'41.535	
10ª - 3				2'06.563	0'35.155		2'04.339	0'34.639		2'04.875	0'34.805		2'04.501	0'34.555		2'07.292	0'35.465	
11ª - 1				0'49.322	0'49.322		0'49.271	0'49.271		0'50.327	0'50.327		0'49.088	0'49.088		0'50.401	0'50.401	
11ª - 2				1'30.399	0'41.077		1'29.705	0'40.434		1'31.159	0'40.832		1'29.473	0'40.385		1'31.993	0'41.592	
11ª - 3				2'05.525	0'35.126		2'04.510	0'34.805		2'05.830	0'34.671		2'03.820	0'34.347		2'08.024	0'36.031	
12ª - 1				0'48.937	0'48.937		0'49.163	0'49.163		0'49.438	0'49.438		0'49.116	0'49.116		0'50.461	0'50.461	
12ª - 2				1'30.287	0'41.350		1'29.734	0'40.571		1'29.655	0'40.217		1'32.055	0'42.939		1'32.077	0'41.616	
12ª - 3				2'05.425	0'35.138		2'04.675	0'34.941		2'04.390	0'34.735		2'07.440	0'35.385		2'08.926	0'36.849	

Vuelta Ideal	
0'48.507	0'48.507
1'28.256	0'39.749
2'02.236	0'33.980

Vuelta Ideal	
0'48.865	0'48.865
1'29.450	0'40.585
2'04.248	0'34.798

Vuelta Ideal	
0'48.950	0'48.950
1'29.002	0'40.052
2'03.242	0'34.240

Vuelta Ideal	
0'49.005	0'49.005
1'28.736	0'39.731
2'03.021	0'34.285

Vuelta Ideal	
0'48.864	0'48.864
1'28.523	0'39.659
2'02.870	0'34.347

Vuelta Ideal	
0'50.114	0'50.114
1'31.097	0'40.983
2'06.093	0'34.996

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.123	0'47.123
1'25.597	0'38.474
1'58.722	0'33.125

XXVIII G.P. Camion de España

4-5 de Octubre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 3ª Carrera

Numero	23			32			33			34			35			38		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
Vuelta																		
1ª - 1	0'58.004	0'58.004		1'05.536	1'05.536		0'53.936	0'53.936		1'07.783	1'07.783		1'04.769	1'04.769		1'02.015	1'02.015	
1ª - 2	1'38.125	0'40.121		1'51.969	0'46.433		1'32.844	0'38.908		1'55.318	0'47.535		1'51.293	0'46.524		1'44.428	0'42.413	
1ª - 3	2'12.555	0'34.430		2'30.328	0'38.359		2'06.198	0'33.354		2'33.411	0'38.093		2'29.905	0'38.612		2'19.749	0'35.321	
2ª - 1	0'49.370	0'49.370		0'54.176	0'54.176		0'47.532	0'47.532		0'55.371	0'55.371		0'56.189	0'56.189		0'49.760	0'49.760	
2ª - 2	1'30.582	0'41.212		1'39.784	0'45.608		1'26.135	0'38.603		1'41.504	0'46.133		1'42.636	0'46.447		1'30.344	0'40.584	
2ª - 3	2'04.842	0'34.260		2'17.214	0'37.430		1'59.613	0'33.478		2'19.882	0'38.378		2'21.205	0'38.569		2'06.291	0'35.947	
3ª - 1	0'48.914	0'48.914		0'54.591	0'54.591		0'47.689	0'47.689		0'53.721	0'53.721		0'54.097	0'54.097		0'50.107	0'50.107	
3ª - 2	1'28.770	0'39.856		1'40.230	0'45.639		1'26.563	0'38.874		1'39.655	0'45.934		1'39.536	0'45.439		1'31.290	0'41.183	
3ª - 3	2'03.534	0'34.764		2'17.792	0'37.562		1'59.996	0'33.433		2'17.478	0'37.823		2'17.957	0'38.421		2'06.959	0'35.669	
4ª - 1	0'49.214	0'49.214		0'54.340	0'54.340		0'48.066	0'48.066		0'53.894	0'53.894		0'54.533	0'54.533		0'50.069	0'50.069	
4ª - 2	1'28.865	0'39.651		1'40.133	0'45.793		1'27.046	0'38.980		1'39.948	0'46.054		1'43.076	0'48.543		1'31.065	0'40.996	
4ª - 3	2'03.501	0'34.636		2'17.705	0'37.572		2'00.580	0'33.534		2'17.409	0'37.461		2'21.441	0'38.365		2'06.693	0'35.628	
5ª - 1	0'49.096	0'49.096		0'54.638	0'54.638		0'47.764	0'47.764		0'53.381	0'53.381		0'54.376	0'54.376		0'50.231	0'50.231	
5ª - 2	1'29.099	0'40.003		1'40.630	0'45.992		1'26.474	0'38.710		1'38.208	0'44.827		1'40.666	0'46.290		1'31.493	0'41.262	
5ª - 3	2'03.727	0'34.628		2'18.861	0'38.231		2'00.183	0'33.709		2'15.153	0'36.945		2'18.935	0'38.269		2'07.254	0'35.761	
6ª - 1	0'49.347	0'49.347		0'54.973	0'54.973		0'48.189	0'48.189		0'53.899	0'53.899		0'54.078	0'54.078		0'50.657	0'50.657	
6ª - 2	1'29.490	0'40.143		1'40.267	0'45.294		1'26.925	0'38.736		1'39.743	0'45.844		1'41.625	0'47.547		1'32.022	0'41.365	
6ª - 3	2'04.000	0'34.510		2'19.048	0'38.781		2'00.591	0'33.666		2'17.820	0'38.077		2'23.534	0'41.909		2'07.588	0'35.566	
7ª - 1	0'49.315	0'49.315		1'02.696	1'02.696		0'48.069	0'48.069		1'03.151	1'03.151		0'54.292	0'54.292		0'50.221	0'50.221	
7ª - 2	1'29.320	0'40.005		1'52.883	0'50.187		1'27.163	0'39.094		1'50.977	0'47.826		1'42.974	0'48.682		1'31.601	0'41.380	
7ª - 3	2'03.819	0'34.499		2'30.804	0'37.921		2'01.061	0'33.898		2'29.712	0'38.735		2'23.534	0'40.560		2'07.404	0'35.803	
8ª - 1	0'49.615	0'49.615		0'56.230	0'56.230		0'48.327	0'48.327		0'56.211	0'56.211		0'57.875	0'57.875		0'50.304	0'50.304	
8ª - 2	1'29.764	0'40.149		1'45.604	0'49.374		1'27.063	0'38.736		1'44.930	0'48.719		1'44.705	0'46.830		1'31.646	0'41.342	
8ª - 3	2'04.309	0'34.545		2'23.462	0'37.858		2'00.639	0'33.576		2'22.616	0'37.686		2'25.109	0'40.404		2'07.562	0'35.916	
9ª - 1	0'49.675	0'49.675		0'54.004	0'54.004		0'47.930	0'47.930		0'54.737	0'54.737		0'55.034	0'55.034		0'50.769	0'50.769	
9ª - 2	1'31.057	0'41.382		1'42.312	0'48.308		1'26.881	0'38.951		1'42.531	0'47.794		1'42.876	0'47.842		1'32.072	0'41.303	
9ª - 3	2'05.541	0'34.484		2'20.844	0'38.532		2'00.634	0'33.753		2'20.109	0'37.578		2'21.381	0'38.505		2'08.272	0'36.200	
10ª - 1	0'49.431	0'49.431		0'55.506	0'55.506		0'48.083	0'48.083		0'54.501	0'54.501		0'57.069	0'57.069		0'50.335	0'50.335	
10ª - 2	1'29.822	0'40.391		1'41.498	0'45.992		1'27.046	0'38.963		1'41.295	0'46.794		1'45.885	0'48.816		1'32.758	0'42.423	
10ª - 3	2'04.382	0'34.560		2'22.231	0'40.733		2'00.903	0'33.857		2'20.353	0'39.058		2'25.487	0'39.602		2'08.692	0'35.934	
11ª - 1	0'49.219	0'49.219		1'08.046	1'08.046		0'48.275	0'48.275		0'58.314	0'58.314		0'57.042	0'57.042		0'50.416	0'50.416	
11ª - 2	1'29.417	0'40.198		1'54.357	0'46.311		1'27.503	0'39.228		1'45.712	0'47.398		1'46.219	0'49.177		1'32.246	0'41.830	
11ª - 3	2'04.036	0'34.619		2'32.840	0'38.483		2'01.258	0'33.755		2'24.193	0'38.481		2'26.020	0'39.801		2'08.247	0'36.001	
12ª - 1	0'49.312	0'49.312					0'48.006	0'48.006								0'50.476	0'50.476	
12ª - 2	1'29.900	0'40.588					1'27.201	0'39.195								1'31.814	0'41.338	
12ª - 3	2'04.557	0'34.657					2'01.006	0'33.805								2'07.600	0'35.786	

Vuelta Ideal		Vuelta Ideal		Vuelta Ideal		Vuelta Ideal		Vuelta Ideal		Vuelta Ideal	
0'48.914	0'48.914	0'54.004	0'54.004	0'47.532	0'47.532	0'53.381	0'53.381	0'54.078	0'54.078	0'49.760	0'49.760
1'28.565	0'39.651	1'39.298	0'45.294	1'26.135	0'38.603	1'38.208	0'44.827	1'39.517	0'45.439	1'30.344	0'40.584
2'02.825	0'34.260	2'16.728	0'37.430	1'59.489	0'33.354	2'15.153	0'36.945	2'17.786	0'38.269	2'05.665	0'35.321

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.123	0'47.123
1'25.597	0'38.474
1'58.722	0'33.125



XXVIII G.P. Camion de España

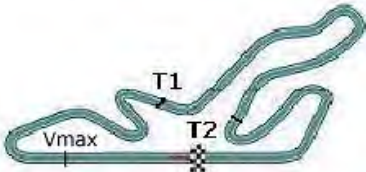
4-5 de Octubre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 3ª Carrera

Numero	55			77		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'55.059	0'55.059		0'54.501	0'54.501	
1ª - 2	1'34.307	0'39.248		1'33.806	0'39.305	
1ª - 3	2'08.096	0'33.789		2'07.315	0'33.509	
2ª - 1	0'47.812	0'47.812		0'47.859	0'47.859	
2ª - 2	1'26.777	0'38.965		1'27.072	0'39.213	
2ª - 3	2'00.454	0'33.677		2'00.428	0'33.356	
3ª - 1	0'47.692	0'47.692		0'47.382	0'47.382	
3ª - 2	1'26.660	0'38.968		1'26.609	0'39.227	
3ª - 3	2'00.217	0'33.557		2'00.162	0'33.553	
4ª - 1	0'47.794	0'47.794		0'47.560	0'47.560	
4ª - 2	1'26.845	0'39.051		1'26.644	0'39.084	
4ª - 3	2'00.538	0'33.693		2'00.246	0'33.602	
5ª - 1	0'47.899	0'47.899		0'47.702	0'47.702	
5ª - 2	1'26.838	0'38.939		1'26.920	0'39.218	
5ª - 3	2'00.937	0'34.099		2'00.723	0'33.803	
6ª - 1	0'47.813	0'47.813		0'47.785	0'47.785	
6ª - 2	1'27.164	0'39.351		1'27.066	0'39.281	
6ª - 3	2'01.026	0'33.862		2'01.101	0'34.035	
7ª - 1	0'48.045	0'48.045		0'47.586	0'47.586	
7ª - 2	1'27.251	0'39.206		1'26.789	0'39.203	
7ª - 3	2'01.182	0'33.931		2'01.046	0'34.257	
8ª - 1	0'48.133	0'48.133		0'48.606	0'48.606	
8ª - 2	1'27.337	0'39.204		1'27.854	0'39.248	
8ª - 3	2'01.232	0'33.895		2'01.576	0'33.722	
9ª - 1	0'48.044	0'48.044		0'47.811	0'47.811	
9ª - 2	1'27.469	0'39.425		1'27.194	0'39.383	
9ª - 3	2'01.300	0'33.831		2'01.087	0'33.893	
10ª - 1	0'48.133	0'48.133		0'47.651	0'47.651	
10ª - 2	1'27.392	0'39.259		1'27.122	0'39.471	
10ª - 3	2'01.303	0'33.911		2'00.964	0'33.842	
11ª - 1	0'48.184	0'48.184		0'48.158	0'48.158	
11ª - 2	1'27.632	0'39.448		1'27.772	0'39.614	
11ª - 3	2'01.492	0'33.860		2'01.799	0'34.027	
12ª - 1	0'48.453	0'48.453		0'48.182	0'48.182	
12ª - 2	1'27.965	0'39.512		1'28.226	0'40.044	
12ª - 3	2'01.990	0'34.025		2'02.480	0'34.254	

Vuelta Ideal		Vuelta Ideal	
0'47.692	0'47.692	0'47.382	0'47.382
1'26.631	0'38.939	1'26.466	0'39.084
2'00.188	0'33.557	1'59.822	0'33.356

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.123	0'47.123
1'25.597	0'38.474
1'58.722	0'33.125



XXVIII G.P. Camion de España

Circuito del Jarama

4-5 de Octubre de 2014

Resultados por sectores 3ª Carrera

Sector - 1			Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord
1	2 Antonio Albacete (ESP)	47.123	2 Antonio Albacete (ESP)	38.474	4 Norbert Kiss (HUN)	33.125	1	2 Antonio Albacete (ESP)	1'58.833	1'58.933	1
2	4 Norbert Kiss (HUN)	47.158	33 David Vrsécky (CZE)	38.603	2 Antonio Albacete (ESP)	33.236	2	4 Norbert Kiss (HUN)	1'58.926	1'59.247	2
3	1 Jochen Hahn (DEU)	47.272	1 Jochen Hahn (DEU)	38.639	1 Jochen Hahn (DEU)	33.259	3	1 Jochen Hahn (DEU)	1'59.170	1'59.351	3
4	77 René Reinert (DEU)	47.382	4 Norbert Kiss (HUN)	38.643	7 Markus Bösiger (CHE)	33.354	4	33 David Vrsécky (CZE)	1'59.489	1'59.613	4
5	33 David Vrsécky (CZE)	47.532	55 Adam Lacko (CZE)	38.939	33 David Vrsécky (CZE)	33.354	5	77 René Reinert (DEU)	1'59.822	2'00.162	5
6	7 Markus Bösiger (CHE)	47.656	77 René Reinert (DEU)	39.084	77 René Reinert (DEU)	33.356	6	7 Markus Bösiger (CHE)	2'00.151	2'00.571	7
7	55 Adam Lacko (CZE)	47.692	7 Markus Bösiger (CHE)	39.141	55 Adam Lacko (CZE)	33.557	7	55 Adam Lacko (CZE)	2'00.188	2'00.217	6
8	11 Anthony Janiec (FRA)	48.063	11 Anthony Janiec (FRA)	39.265	10 Benedek Major (HUN)	33.656	8	11 Anthony Janiec (FRA)	2'01.067	2'01.129	8
9	10 Benedek Major (HUN)	48.393	10 Benedek Major (HUN)	39.501	11 Anthony Janiec (FRA)	33.739	9	10 Benedek Major (HUN)	2'01.550	2'01.615	9
10	14 José Rodrigues (POR)	48.507	23 José Fernandes Teodosio (POR)	39.651	14 José Rodrigues (POR)	33.980	10	14 José Rodrigues (POR)	2'02.236	2'02.502	10
11	21 Frantisek Vojtisek (CZE)	48.864	21 Frantisek Vojtisek (CZE)	39.659	16 Ellen Lhor (DEU)	34.240	11	23 José Fernandes Teodosio (POR)	2'02.825	2'03.501	14
12	15 Erwin Kleinnagelvoort (NLD)	48.865	20 Javier Mariezcurrena (ESP)	39.731	23 José Fernandes Teodosio (POR)	34.260	12	21 Frantisek Vojtisek (CZE)	2'02.870	2'02.951	11
13	23 José Fernandes Teodosio (POR)	48.914	14 José Rodrigues (POR)	39.749	20 Javier Mariezcurrena (ESP)	34.285	13	20 Javier Mariezcurrena (ESP)	2'03.021	2'03.021	12
14	16 Ellen Lhor (DEU)	48.950	16 Ellen Lhor (DEU)	40.052	21 Frantisek Vojtisek (CZE)	34.347	14	16 Ellen Lhor (DEU)	2'03.242	2'03.338	13
15	20 Javier Mariezcurrena (ESP)	49.005	38 Eduardo Rodrigues (POR)	40.584	15 Erwin Kleinnagelvoort (NLD)	34.798	15	15 Erwin Kleinnagelvoort (NLD)	2'04.248	2'04.492	15
16	38 Eduardo Rodrigues (POR)	49.760	15 Erwin Kleinnagelvoort (NLD)	40.585	22 José Sousa (POR)	34.996	16	38 Eduardo Rodrigues (POR)	2'05.665	2'06.291	16
17	22 José Sousa (POR)	50.114	22 José Sousa (POR)	40.983	38 Eduardo Rodrigues (POR)	35.321	17	22 José Sousa (POR)	2'06.093	2'06.924	17
18	34 Orlando Rodriguez (ESP)	53.381	34 Orlando Rodriguez (ESP)	44.827	34 Orlando Rodriguez (ESP)	36.945	18	34 Orlando Rodriguez (ESP)	2'15.153	2'15.153	18
19	32 Alberto Vila (ESP)	54.004	32 Alberto Vila (ESP)	45.294	32 Alberto Vila (ESP)	37.430	19	32 Alberto Vila (ESP)	2'16.728	2'17.214	19
20	35 Enrique Vila (ESP)	54.078	35 Enrique Vila (ESP)	45.439	35 Enrique Vila (ESP)	38.269	20	35 Enrique Vila (ESP)	2'17.786	2'17.957	20

XXVIII G.P. Camion de España

4-5 de Octubre de 2014

Circuito del Jarama

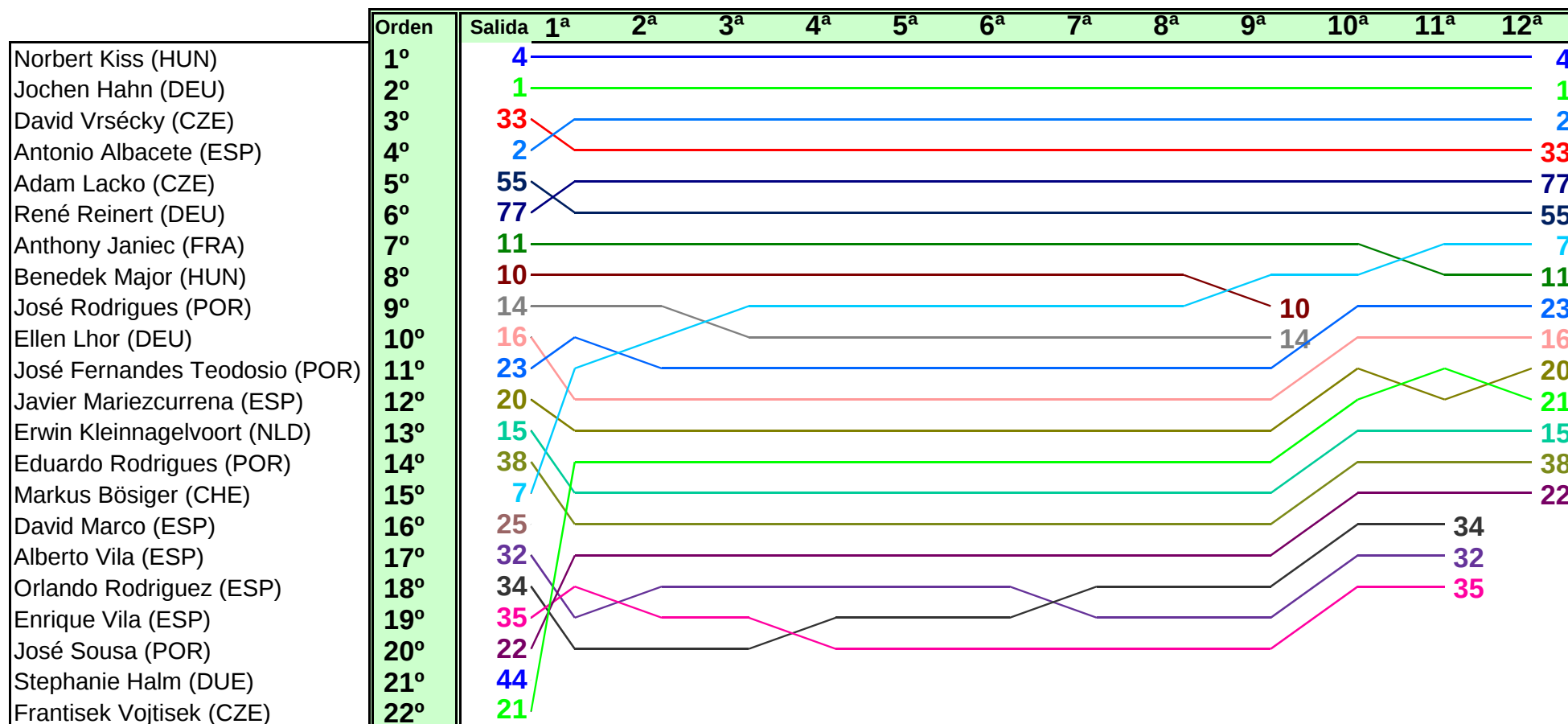
Cuentavueltas 3ª Carrera

Order	Start	GAP / LT	1ª	GAP / LT	2ª	GAP / LT	3ª	GAP / LT	4ª	GAP / LT	5ª	GAP / LT	6ª	GAP / LT	7ª	GAP / LT	8ª	GAP / LT	9ª	GAP / LT	10ª	GAP / LT	11ª	GAP / LT	12ª	GAP / LT
1º	4	1'57.877	4	2'03.504	4	1'59.247	4	1'59.353	4	1'59.636	4	1'59.731	4	1'59.963	4	2'00.728	4	2'00.431	4	2'00.477	4	2'00.456	4	2'00.967	4	2'01.025
2º	1	0"109 1'57.986	1	0.752 2'04.256	1	0.856 1'59.351	1	2.885 2'01.382	1	3.353 2'00.104	1	4.155 2'00.533	1	4.388 2'00.196	1	4.439 2'00.779	1	4.100 2'00.092	1	4.198 2'00.575	1	3.940 2'00.198	1	3.906 2'00.933	1	3.553 2'00.672
3º	33	0"319 1'58.196	2	1.755 2'05.259	2	1.441 1'58.933	2	3.245 2'01.157	2	3.861 2'00.252	2	4.707 2'00.577	2	4.868 2'00.124	2	5.035 2'00.895	2	4.707 2'00.103	2	4.808 2'00.578	2	4.505 2'00.153	2	4.445 2'00.907	2	3.952 2'00.532
4º	2	0"446 1'58.323	33	2.694 2'06.198	33	3.060 1'59.613	33	3.703 1'59.996	33	4.647 2'00.58	33	5.099 2'00.183	33	5.727 2'00.591	33	6.060 2'01.061	33	6.268 2'00.639	33	6.425 2'00.634	33	6.872 2'00.903	33	7.163 2'01.258	33	7.144 2'01.006
5º	55	1"161 1'59.038	77	3.811 2'07.315	77	4.992 2'00.428	77	5.801 2'00.162	77	6.411 2'00.246	77	7.403 2'00.723	77	8.541 2'01.101	77	8.859 2'01.046	77	10.004 2'01.576	77	10.614 2'01.087	77	11.122 2'00.964	77	11.954 2'01.799	77	13.409 2'02.48
6º	77	1"484 1'59.361	55	4.592 2'08.096	55	5.799 2'00.454	55	6.663 2'00.217	55	7.565 2'00.538	55	8.771 2'00.937	55	9.834 2'01.026	55	10.288 2'01.182	55	11.089 2'01.232	55	11.912 2'01.3	55	12.759 2'01.303	55	13.284 2'01.492	55	14.249 2'01.99
7º	11	2"406 2'00.283	11	5.581 2'09.085	11	7.463 2'01.129	11	9.382 2'01.272	11	11.368 2'01.622	11	13.346 2'01.709	11	15.447 2'02.064	11	16.738 2'02.019	11	19.478 2'03.171	11	21.642 2'02.641	11	30.841 2'09.655	7	36.432 2'05.725	7	43.973 2'08.566
8º	10	3"260 2'01.137	10	6.654 2'10.158	10	9.022 2'01.615	10	11.924 2'02.255	10	14.088 2'01.8	10	16.477 2'02.12	10	19.313 2'02.799	10	20.683 2'02.098	10	23.998 2'03.746	7	26.172 2'01.763	7	31.674 2'05.958	11	41.841 2'11.967	11	49.355 2'08.539
9º	14	3"813 2'01.690	14	7.709 2'11.213	14	11.010 2'02.548	7	13.442 2'00.571	7	14.799 2'00.993	7	21.262 2'06.194	7	23.075 2'01.776	7	23.228 2'00.881	7	24.886 2'02.089	10	27.156 2'03.635	23	46.684 2'04.382	23	49.753 2'04.036	23	53.285 2'04.557
10º	16	4"787 2'02.664	23	9.051 2'12.555	7	12.224 2'02.162	14	14.581 2'02.924	14	17.447 2'02.502	14	22.169 2'04.453	14	25.021 2'02.815	14	27.229 2'02.936	14	30.681 2'03.883	14	34.050 2'03.846	16	47.433 2'04.339	16	50.976 2'04.51	16	54.626 2'04.675
11º	23	4"841 2'02.718	7	9.309 2'12.813	23	14.646 2'04.842	23	18.827 2'03.534	23	22.692 2'03.501	23	26.688 2'03.727	23	30.725 2'04	23	33.816 2'03.819	23	37.694 2'04.309	23	42.758 2'05.541	20	48.645 2'04.875	21	52.064 2'03.82	20	56.873 2'04.39
12º	20	4"922 2'02.799	16	10.173 2'13.677	16	15.542 2'04.616	16	19.527 2'03.338	16	23.835 2'03.944	16	27.992 2'03.888	16	31.834 2'03.805	16	35.116 2'04.01	16	38.843 2'04.158	16	43.550 2'05.184	21	49.211 2'04.501	20	53.508 2'05.83	21	58.479 2'07.44
13º	15	6"715 2'04.592	20	11.434 2'14.938	20	16.629 2'04.442	20	20.297 2'03.021	20	24.447 2'03.786	20	28.654 2'03.938	20	32.620 2'03.929	20	35.700 2'03.808	20	39.416 2'04.147	20	44.226 2'05.287	15	1'02.741 2'06.563	15	1'07.299 2'05.525	15	1'11.699 2'05.425
14º	38	8"651 2'06.528	21	11.939 2'15.443	21	17.107 2'04.415	21	21.792 2'04.038	21	25.107 2'02.951	21	29.684 2'04.308	21	33.338 2'03.617	21	36.759 2'04.149	21	40.081 2'03.753	21	45.166 2'05.562	38	1'22.938 2'08.692	38	1'30.218 2'08.247	38	1'36.793 2'07.6
15º	7	0"523 1'58.400	15	13.830 2'17.334	15	19.913 2'05.33	15	25.326 2'04.766	15	30.182 2'04.492	15	34.990 2'04.539	15	40.453 2'05.426	15	44.833 2'05.108	15	49.948 2'05.546	15	56.634 2'07.163	22	1'24.688 2'07.292	22	1'31.745 2'08.024	22	1'39.646 2'08.926
16º	25	13"464 2'11.341	38	16.245 2'19.749	38	23.289 2'06.291	38	30.895 2'06.959	38	37.952 2'06.693	38	45.475 2'07.254	38	53.100 2'07.588	38	59.776 2'07.404	38	1'06.907 2'07.562	38	1'14.702 2'08.272	34	1 vta. 2'20.353	34	1 vta. 2'24.193		
17º	32	19"636 2'17.513	22	18.653 2'22.157	22	27.116 2'07.71	22	35.122 2'07.359	22	43.565 2'08.079	22	51.171 2'07.337	22	58.406 2'07.198	22	1'04.602 2'06.924	22	1'11.375 2'07.204	22	1'17.852 2'06.954	32	1 vta. 2'22.231	32	1 vta. 2'32.84		
18º	34	20"626 2'18.503	35	26.401 2'29.905	32	44.791 2'17.214	32	1'03.230 2'17.792	32	1'21.299 2'17.705	32	1'40.429 2'18.861	32	1'59.514 2'19.048	34	1 vta. 2'29.712	34	1 vta. 2'22.616	34	1 vta. 2'20.109	35	1 vta. 2'25.487	35	1 vta. 2'26.02		
19º	35	24"060 2'21.937	32	26.824 2'30.328	35	48.359 2'21.205	35	1'06.963 2'17.957	34	1'26.440 2'17.409	34	1'41.862 2'15.153	34	1'59.719 2'17.82	32	1 vta. 2'30.804	32	1 vta. 2'23.462	32	1 vta. 2'20.844						
20º	22	26"316 2'24.193	34	29.907 2'33.411	34	50.542 2'19.882	34	1'08.667 2'17.478	35	1'28.768 2'21.441	35	1'47.972 2'18.935	35	1 vta. 2'23.534	35	1 vta. 2'23.534	35	1 vta. 2'25.109	35	1 vta. 2'21.381						
21º	44																									
22º	21																									

XXVIII G.P. Camion de España

Circuito del Jarama
4-5 de Octubre de 2014

Cuentavueltas Grafico 3ª Carrera



XXVIII G.P. Camion de España

CLASIFICACION OFICIAL 3ª CARRERA

Circuito del Jarama
4-5 de Octubre de 2014

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Camion	Cat.	Clas.	EQ.	CE	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.	Puntos
1	4	GFS Oxxo Energy Team (HUN)	Norbert Kiss (HUN)	M.A.N.	T	1º	T3		12	24'05.518	115.060		2	1'59.247	116.230	20
2	1	Castrol Team Hahn Racing (DEU)	Jochen Hahn (DEU)	M.A.N.	T	2º	T1		12	24'09.071	114.777	3"553	2	1'59.351	116.129	15
3	2	Cepsa Truck Team (ESP)	Antonio Albacete (ESP)	M.A.N.	T	3º	T2	E	12	24'09.470	114.746	3"952	2	1'58.933	116.537	12
4	33	Buggyra Int. Racing System (CZE)	David Vrsécky (CZE)	Freightliner	T	4º	T7		12	24'12.662	114.494	7"144	2	1'59.613	115.874	10
5	77	René Reinert (DEU)	René Reinert (DEU)	M.A.N.	T	5º	T1		12	24'18.927	114.002	13"409	3	2'00.162	115.345	8
6	55	Buggyra Int. Racing System (CZE)	Adam Lacko (CZE)	Freightliner	T	6º	T7	E	12	24'19.767	113.936	14"249	3	2'00.217	115.292	6
7	7	Truck Sport Lutz Bernau (DEU)	Markus Bösiger (CHE)	M.A.N.	T	7º	T2		12	24'49.491	111.663	43"973	3	2'00.571	114.954	4
8	11	Anthony Janiec (FRA)	Anthony Janiec (FRA)	M.A.N.	T	8º	T4		12	24'54.873	111.261	49"355	2	2'01.129	114.424	3
9	23	José Fernandes Teodosio (POR)	José Fernandes Teodosio (POR)	Renault	T	9º	T5	E	12	24'58.803	110.969	53"285	4	2'03.501	112.226	2
10	16	Ellen Lohr (DEU)	Ellen Lohr (DEU)	M.A.N.	T	10º	T4		12	25'00.144	110.870	54"626	3	2'03.338	112.375	1
11	20	Lion Truck Racing (FRA)	Javier Mariezcurrena (ESP)	M.A.N.	T	11º	T6	E	12	25'02.391	110.704	56"873	3	2'03.021	112.664	
12	21	Frankie Truck Racing Team (CZE)	Frantisek Vojtisek (CZE)	M.A.N.					12	25'03.997	110.586	58"479	4	2'02.951	112.728	
13	15	Erwin Kleinnagelvoort (NLD)	Erwin Kleinnagelvoort (NLD)	Scania					12	25'17.217	109.622	1'11"699	4	2'04.492	111.333	
14	38	Eduardo Rodrigues (POR)	Eduardo Rodrigues (POR)	M.A.N.				E	12	25'42.311	107.839	1'36"793	2	2'06.291	109.747	
15	22	José Sousa (POR)	José Sousa (POR)	Renault				E	12	25'45.164	107.640	1'39"646	7	2'06.924	109.200	
16	34	Orlando Rodriguez (ESP)	Orlando Rodriguez (ESP)	Mercedes-Benz					11	25'58.136	97.848	1 Vta.	5	2'15.153	102.551	
17	32	Alberto Vila (ESP)	Alberto Vila (ESP)	Mercedes-Benz					11	26'11.129	97.039	1 Vta.	2	2'17.214	101.011	
18	35	Enrique Vila (ESP)	Enrique Vila (ESP)	Mercedes-Benz					11	26'14.508	96.831	1 Vta.	3	2'17.957	100.467	
19	10	GFS Oxxo Energy Team (HUN)	Benedek Major (HUN)	M.A.N.	T	12º	T3		9	18'30.226	112.356	3 Vta.	2	2'01.615	113.967	
20	14	José Rodrigues (POR)	José Rodrigues (POR)	Renault	T	13º	T5		9	18'37.120	111.663	3 Vta.	4	2'02.502	113.142	

Circuito del Jarama 05 de Octubre de 2014

A las Horas.

Los Comisarios deportivos

Jefe de Cronometraje

XXVIII G.P. Camion de España

PARRILLA DE SALIDA 4ª Carrera (12v.)

14:50h

Circuito del Jarama
4-5 de Octubre de 2014

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
------	--------	--------	------	------	--------	--------

10	Benedek Major (HUN)	18'30.226-9 v.
----	---------------------	----------------

32	Alberto Vila (ESP)	26'11.129-11 v.
----	--------------------	-----------------

22	José Sousa (POR)	25'45.164-12 v.
----	------------------	-----------------

15	Erwin Kleinnagelvoort (NLD)	25'17.217-12 v.
----	-----------------------------	-----------------

20	Javier Mariezcurrena (ESP)	25'02.391-12 v.
----	----------------------------	-----------------

23	José Fernandes Teodosio (POR)	24'58.803-12 v.
----	-------------------------------	-----------------

1	Jochen Hahn (DEU)	24'09.071-12 v.
---	-------------------	-----------------

33	David Vrsécky (CZE)	24'12.662-12 v.
----	---------------------	-----------------

55	Adam Lacko (CZE)	24'19.767-12 v.
----	------------------	-----------------

11	Anthony Janiec (FRA)	24'54.873-12 v.
----	----------------------	-----------------

..... 10

..... 9

..... 8

..... 7

..... 6

..... 5

..... 4

..... 3

..... 2

..... 1



14	José Rodrigues (POR)	18'37.120-9 v.
----	----------------------	----------------

35	Enrique Vila (ESP)	26'14.508-11 v.
----	--------------------	-----------------

34	Orlando Rodriguez (ESP)	25'58.136-11 v.
----	-------------------------	-----------------

38	Eduardo Rodrigues (POR)	25'42.311-12 v.
----	-------------------------	-----------------

21	Frantisek Vojtisek (CZE)	25'03.997-12 v.
----	--------------------------	-----------------

16	Ellen Lhor (DEU)	25'00.144-12 v.
----	------------------	-----------------

4	Norbert Kiss (HUN)	24'05.518-12 v.
---	--------------------	-----------------

2	Antonio Albacete (ESP)	24'09.470-12 v.
---	------------------------	-----------------

77	René Reinert (DEU)	24'18.927-12 v.
----	--------------------	-----------------

7	Markus Bösigler (CHE)	24'49.491-12 v.
---	-----------------------	-----------------



Los Comisarios Deportivos

El Jefe de Cronometraje



XXVIII G.P. Camion de España

CLASIFICACION 4ª Carrera

Circuito del Jarama
4-5 de Octubre de 2014

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Camion	Cat.	Cla.	EQ.	CE	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.	Puntos
1	7	Truck Sport Lutz Bernau (DEU)	Markus Bösiger (CHE)	M.A.N.	T	1º	T2		12	24'16.279	114.209		3	1'59.932	115.566	10
2	55	Buggöra Int. Racing System (CZE)	Adam Lacko (CZE)	Freightliner	T	2º	T7	E	12	24'31.860	113.000	15"581	4	2'01.517	114.059	9
3	1	Castrol Team Hahn Racing (DEU)	Jochen Hahn (DEU)	M.A.N.	T	3º	T1		12	24'32.326	112.965	16"047	3	1'59.988	115.512	8
4	2	Cepsa Truck Team (ESP)	Antonio Albacete (ESP)	M.A.N.	T	4º	T2	E	12	24'32.653	112.940	16"374	3	1'59.255	116.222	7
5	33	Buggöra Int. Racing System (CZE)	David Vrsécky (CZE)	Freightliner	T	5º	T7		12	24'46.985	111.851	30"706	12	2'02.511	113.133	6
6	4	GFS Oxxo Energy Team (HUN)	Norbert Kiss (HUN)	M.A.N.	T	6º	T3		12	24'49.554	111.658	33"275	4	2'00.817	114.719	5
7	21	Frankie Truck Racing Team (CZE)	Frantisek Vojtisek (CZE)	M.A.N.					12	24'53.479	111.365	37"200	4	2'03.018	112.667	4
8	16	Ellen Lohr (DEU)	Ellen Lhor (DEU)	M.A.N.	T	7º	T4		12	24'54.812	111.265	38"533	4	2'02.853	112.818	3
9	20	Lion Truck Racing (FRA)	Javier Mariezcurrena (ESP)	M.A.N.	T	8º	T6	E	12	24'56.721	111.123	40"442	4	2'03.245	112.459	2
10	23	José Fernandes Teodosio (POR)	José Fernandes Teodosio (POR)	Renault	T	9º	T5	E	12	25'10.650	110.099	54"371	3	2'03.882	111.881	1
11	15	Erwin Kleinnagelvoort (NLD)	Erwin Kleinnagelvoort (NLD)	Scania					12	25'12.488	109.965	56"209	4	2'04.492	111.333	
12	38	Eduardo Rodrigues (POR)	Eduardo Rodrigues (POR)	M.A.N.				E	12	25'46.180	107.569	1'29"901	7	2'07.007	109.128	
13	32	Alberto Vila (ESP)	Alberto Vila (ESP)	Mercedes-Benz					11	25'58.985	97.795	1 Vta.	2	2'16.307	101.683	
14	34	Orlando Rodriguez (ESP)	Orlando Rodriguez (ESP)	Mercedes-Benz					11	26'24.819	96.201	1 Vta.	6	2'16.431	101.590	
15	35	Enrique Vila (ESP)	Enrique Vila (ESP)	Mercedes-Benz					10	26'49.156	86.133	2 Vta.	2	2'32.366	90.966	
16	77	René Reinert (DEU)	René Reinert (DEU)	M.A.N.	T	10º	T1		6	12'45.254	108.670	6 Vta.	4	2'03.661	112.081	
17	22	José Sousa (POR)	José Sousa (POR)	Renault				E	6	13'10.991	105.134	6 Vta.	3	2'06.275	109.761	
18	11	Anthony Janiec (FRA)	Anthony Janiec (FRA)	M.A.N.	T	11º	T4					12 Vta.				

Vuelta mas rapida Antonio Albacete (ESP) 1'59.255 116.222 Km/h.

Circuito del Jarama 05 de Octubre de 2014

A las 15:20 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



XXVIII G.P. Camion de España

Clasificación por Equipos Cuarta Carrera

<u>Ord.</u>	<u>Equipo</u>	<u>T Equipo</u>	<u>Pilotos</u>		<u>Puntos</u>
1º	Truck Sport Lutz Bernau	T2	Antonio Albacete (ESP)	Markus Bösiger (CHE)	17
2º	Buggÿra Int. Racing System	T7	David Vrsécky (CZE)	Adam Lacko (CZE)	15
3º	Team Reinert Adventure	T1	Jochen Hahn (DEU)	René Reinert (DEU)	9
4º	Oxxo Energy Truck Race Team	T3	Norbert Kiss (HUN)	Benedek Major (HUN)	5
5º	Truckdrive-JRT	T4	Anthony Janiec (FRA)	Ellen Lhor (DEU)	4
6º	Lion Truck Racing	T6	Javier Mariezcurrena (ESP)	Stephanie Halm (DUE)	3
7º	VTR-SM/Europart Racing	T5	José Rodrigues (POR)	José Fernandes Teodosio (POR)	2



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



XXVIII G.P. Camion de España

4-5 de Octubre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 4ª Carrera

Numero	1			2			4			7			15			16		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'55.912	0'55.912		0'56.643	0'56.643		1'12.976	1'12.976		0'52.028	0'52.028		0'59.560	0'59.560		0'58.230	0'58.230	
1ª - 2	1'36.240	0'40.328		1'36.957	0'40.314		1'52.500	0'39.524		1'31.234	0'39.206		1'41.074	0'41.514		1'38.242	0'40.012	
1ª - 3	2'10.432	0'34.192		2'10.848	0'33.891		2'26.186	0'33.686		2'04.708	0'33.474		2'16.874	0'35.800		2'12.554	0'34.312	
2ª - 1	0'49.786	0'49.786		0'50.018	0'50.018		0'47.815	0'47.815		0'48.030	0'48.030		0'49.773	0'49.773		0'49.080	0'49.080	
2ª - 2	1'29.435	0'39.649		1'30.828	0'40.810		1'27.119	0'39.304		1'26.916	0'38.886		1'30.809	0'41.036		1'30.483	0'41.403	
2ª - 3	2'02.912	0'33.477		2'04.074	0'33.246		2'01.449	0'34.330		2'00.505	0'33.589		2'05.799	0'34.990		2'04.908	0'34.425	
3ª - 1	0'47.642	0'47.642		0'47.300	0'47.300		0'49.366	0'49.366		0'47.698	0'47.698		0'49.082	0'49.082		0'49.028	0'49.028	
3ª - 2	1'26.451	0'38.809		1'25.993	0'38.693		1'29.609	0'40.243		1'26.568	0'38.870		1'29.886	0'40.804		1'29.141	0'40.113	
3ª - 3	1'59.988	0'33.537		1'59.255	0'33.262		2'03.702	0'34.093		1'59.932	0'33.364		2'04.529	0'34.643		2'03.724	0'34.583	
4ª - 1	0'47.740	0'47.740		0'47.560	0'47.560		0'47.718	0'47.718		0'47.907	0'47.907		0'48.856	0'48.856		0'48.733	0'48.733	
4ª - 2	1'26.697	0'38.957		1'26.600	0'39.040		1'26.958	0'39.240		1'26.885	0'38.978		1'29.603	0'40.747		1'28.603	0'39.870	
4ª - 3	2'00.406	0'33.709		2'00.185	0'33.585		2'00.817	0'33.859		2'00.462	0'33.577		2'04.492	0'34.889		2'02.853	0'34.250	
5ª - 1	0'47.869	0'47.869		0'47.864	0'47.864		0'49.093	0'49.093		0'47.950	0'47.950		0'49.731	0'49.731		0'48.826	0'48.826	
5ª - 2	1'27.562	0'39.693		1'27.511	0'39.647		1'28.421	0'39.328		1'27.509	0'39.559		1'30.758	0'41.027		1'28.849	0'40.023	
5ª - 3	2'01.179	0'33.617		2'01.203	0'33.692		2'02.416	0'33.995		2'01.119	0'33.610		2'05.844	0'35.086		2'03.307	0'34.458	
6ª - 1	0'47.942	0'47.942		0'47.891	0'47.891		0'47.876	0'47.876		0'48.014	0'48.014		0'49.007	0'49.007		0'49.014	0'49.014	
6ª - 2	1'27.295	0'39.353		1'27.302	0'39.411		1'27.232	0'39.356		1'27.181	0'39.167		1'30.118	0'41.111		1'29.055	0'40.041	
6ª - 3	2'01.442	0'34.147		2'01.230	0'33.928		2'01.122	0'33.890		2'01.139	0'33.958		2'05.086	0'34.968		2'03.200	0'34.145	
7ª - 1	0'48.811	0'48.811		0'48.959	0'48.959		0'47.988	0'47.988		0'48.122	0'48.122		0'49.036	0'49.036		0'49.267	0'49.267	
7ª - 2	1'28.476	0'39.665		1'28.536	0'39.577		1'27.475	0'39.487		1'27.256	0'39.134		1'29.710	0'40.674		1'29.403	0'40.136	
7ª - 3	2'02.658	0'34.182		2'02.618	0'34.082		2'01.495	0'34.020		2'00.890	0'33.634		2'04.764	0'35.054		2'03.972	0'34.569	
8ª - 1	0'48.770	0'48.770		0'48.878	0'48.878		0'48.171	0'48.171		0'48.388	0'48.388		0'49.218	0'49.218		0'48.855	0'48.855	
8ª - 2	1'28.525	0'39.755		1'28.759	0'39.881		1'27.784	0'39.613		1'27.805	0'39.417		1'30.032	0'40.814		1'28.902	0'40.047	
8ª - 3	2'02.532	0'34.007		2'02.611	0'33.852		2'02.026	0'34.242		2'01.792	0'33.987		2'04.905	0'34.873		2'03.283	0'34.381	
9ª - 1	0'48.985	0'48.985		0'48.983	0'48.983		0'48.597	0'48.597		0'48.169	0'48.169		0'49.040	0'49.040		0'49.045	0'49.045	
9ª - 2	1'28.656	0'39.671		1'28.692	0'39.709		1'28.423	0'39.826		1'28.323	0'40.154		1'30.241	0'41.201		1'29.226	0'40.181	
9ª - 3	2'02.701	0'34.045		2'02.674	0'33.982		2'02.671	0'34.248		2'02.034	0'33.711		2'05.259	0'35.018		2'03.762	0'34.536	
10ª - 1	0'48.896	0'48.896		0'48.936	0'48.936		0'49.420	0'49.420		0'47.953	0'47.953		0'49.154	0'49.154		0'49.007	0'49.007	
10ª - 2	1'28.331	0'39.435		1'28.477	0'39.541		1'29.327	0'39.907		1'27.240	0'39.287		1'30.271	0'41.117		1'29.152	0'40.145	
10ª - 3	2'02.733	0'34.402		2'02.761	0'34.284		2'03.644	0'34.317		2'01.086	0'33.846		2'05.321	0'35.050		2'03.732	0'34.580	
11ª - 1	0'48.714	0'48.714		0'48.629	0'48.629		0'48.432	0'48.432		0'48.314	0'48.314		0'48.827	0'48.827		0'49.752	0'49.752	
11ª - 2	1'28.489	0'39.775		1'28.641	0'40.012		1'28.274	0'39.842		1'27.476	0'39.162		1'29.954	0'41.127		1'30.201	0'40.449	
11ª - 3	2'02.593	0'34.104		2'02.599	0'33.958		2'02.469	0'34.195		2'01.251	0'33.775		2'04.847	0'34.893		2'04.766	0'34.565	
12ª - 1	0'49.108	0'49.108		0'49.072	0'49.072		0'48.171	0'48.171		0'48.020	0'48.020		0'48.964	0'48.964		0'49.213	0'49.213	
12ª - 2	1'28.592	0'39.484		1'28.592	0'39.520		1'27.427	0'39.256		1'27.305	0'39.285		1'29.840	0'40.876		1'29.896	0'40.683	
12ª - 3	2'02.750	0'34.158		2'02.595	0'34.003		2'01.557	0'34.130		2'01.361	0'34.056		2'04.768	0'34.928		2'04.751	0'34.855	

Vuelta Ideal			Vuelta Ideal			Vuelta Ideal			Vuelta Ideal			Vuelta Ideal			Vuelta Ideal		
0'47.642	0'47.642		0'47.300	0'47.300		0'47.718	0'47.718		0'47.698	0'47.698		0'48.827	0'48.827		0'48.733	0'48.733	
1'26.451	0'38.809		1'25.993	0'38.693		1'26.958	0'39.240		1'26.568	0'38.870		1'29.501	0'40.674		1'28.603	0'39.870	
1'59.928	0'33.477		1'59.239	0'33.246		2'00.644	0'33.686		1'59.932	0'33.364		2'04.144	0'34.643		2'02.748	0'34.145	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'47.300	0'47.300	
1'25.993	0'38.693	
1'59.239	0'33.246	

XXVIII G.P. Camion de España

4-5 de Octubre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 4ª Carrera

Numero	20			21			22			23			32			33		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'59.035	0'59.035		0'56.811	0'56.811		1'03.504	1'03.504		0'59.981	0'59.981		1'05.453	1'05.453		0'55.231	0'55.231	
1ª - 2	1'39.009	0'39.974		1'37.529	0'40.718		1'45.326	0'41.822		1'41.570	0'41.589		1'50.814	0'45.361		1'35.092	0'39.861	
1ª - 3	2'13.480	0'34.471		2'11.993	0'34.464		2'20.659	0'35.333		2'16.780	0'35.210		2'29.646	0'38.832		2'09.346	0'34.254	
2ª - 1	0'48.980	0'48.980		0'49.311	0'49.311		0'50.217	0'50.217		0'49.120	0'49.120		0'53.021	0'53.021		0'51.035	0'51.035	
2ª - 2	1'29.982	0'41.002		1'30.563	0'41.252		1'32.281	0'42.064		1'29.801	0'40.681		1'38.332	0'45.311		1'32.661	0'41.626	
2ª - 3	2'04.649	0'34.667		2'05.233	0'34.670		2'09.630	0'37.349		2'04.589	0'34.788		2'16.307	0'37.975		2'07.094	0'34.433	
3ª - 1	0'49.038	0'49.038		0'48.599	0'48.599		0'50.175	0'50.175		0'49.177	0'49.177		0'53.556	0'53.556		0'48.849	0'48.849	
3ª - 2	1'28.986	0'39.948		1'28.655	0'40.056		1'31.326	0'41.151		1'29.214	0'40.037		1'39.102	0'45.546		1'28.703	0'39.854	
3ª - 3	2'03.616	0'34.630		2'03.275	0'34.620		2'06.275	0'34.949		2'03.882	0'34.668		2'17.099	0'37.997		2'03.116	0'34.413	
4ª - 1	0'48.862	0'48.862		0'48.320	0'48.320		0'50.285	0'50.285		0'49.513	0'49.513		0'55.222	0'55.222		0'48.661	0'48.661	
4ª - 2	1'28.659	0'39.797		1'28.564	0'40.244		1'31.672	0'41.387		1'29.642	0'40.129		1'41.702	0'46.480		1'28.769	0'40.108	
4ª - 3	2'03.245	0'34.586		2'03.018	0'34.454		2'07.361	0'35.689		2'04.539	0'34.897		2'19.681	0'37.979		2'02.931	0'34.162	
5ª - 1	0'48.726	0'48.726		0'48.825	0'48.825		0'50.206	0'50.206		0'49.459	0'49.459		0'55.098	0'55.098		0'48.726	0'48.726	
5ª - 2	1'28.723	0'39.997		1'28.928	0'40.103		1'31.637	0'41.431		1'29.737	0'40.278		1'40.697	0'45.599		1'28.821	0'40.095	
5ª - 3	2'03.320	0'34.597		2'03.430	0'34.502		2'06.974	0'35.337		2'05.682	0'35.945		2'19.210	0'38.513		2'03.287	0'34.466	
6ª - 1	0'48.815	0'48.815		0'48.697	0'48.697		0'50.741	0'50.741		0'49.588	0'49.588		0'54.680	0'54.680		0'48.769	0'48.769	
6ª - 2	1'28.611	0'39.796		1'28.825	0'40.128		1'33.324	0'42.583		1'30.127	0'40.539		1'41.128	0'46.448		1'28.598	0'39.829	
6ª - 3	2'03.355	0'34.744		2'03.279	0'34.454		2'20.092	0'46.768	PIT	2'05.012	0'34.885		2'19.828	0'38.700		2'03.086	0'34.488	
7ª - 1	0'48.925	0'48.925		0'48.901	0'48.901					0'49.227	0'49.227		0'55.888	0'55.888		0'48.653	0'48.653	
7ª - 2	1'28.908	0'39.983		1'28.913	0'40.012					1'29.480	0'40.253		1'42.891	0'47.003		1'28.610	0'39.957	
7ª - 3	2'03.451	0'34.543		2'03.561	0'34.648					2'04.267	0'34.787		2'24.164	0'41.273		2'02.895	0'34.285	
8ª - 1	0'49.059	0'49.059		0'48.862	0'48.862					0'49.330	0'49.330		0'54.745	0'54.745		0'48.810	0'48.810	
8ª - 2	1'29.234	0'40.175		1'29.007	0'40.145					1'29.604	0'40.274		1'46.950	0'52.205		1'28.733	0'39.923	
8ª - 3	2'03.856	0'34.622		2'03.450	0'34.443					2'04.497	0'34.893		2'25.847	0'38.897		2'03.171	0'34.438	
9ª - 1	0'49.791	0'49.791		0'48.988	0'48.988					0'49.500	0'49.500		0'57.090	0'57.090		0'48.990	0'48.990	
9ª - 2	1'29.857	0'40.066		1'29.020	0'40.032					1'30.344	0'40.844		1'44.932	0'47.842		1'29.205	0'40.215	
9ª - 3	2'04.613	0'34.756		2'03.709	0'34.689					2'05.147	0'34.803		2'24.380	0'39.448		2'03.459	0'34.254	
10ª - 1	0'49.583	0'49.583		0'48.858	0'48.858					0'49.462	0'49.462		0'55.952	0'55.952		0'48.873	0'48.873	
10ª - 2	1'29.482	0'39.899		1'28.889	0'40.031					1'30.069	0'40.607		1'42.764	0'46.812		1'28.822	0'39.949	
10ª - 3	2'04.974	0'35.492		2'03.366	0'34.477					2'05.069	0'35.000		2'21.723	0'38.959		2'03.412	0'34.590	
11ª - 1	0'49.092	0'49.092		0'48.891	0'48.891					0'49.592	0'49.592		0'56.052	0'56.052		0'48.743	0'48.743	
11ª - 2	1'28.878	0'39.786		1'29.945	0'41.054					1'30.089	0'40.497		1'42.152	0'46.100		1'28.561	0'39.818	
11ª - 3	2'04.026	0'35.148		2'05.213	0'35.268					2'05.351	0'35.262		2'21.100	0'38.948		2'02.677	0'34.116	
12ª - 1	0'49.229	0'49.229		0'49.170	0'49.170					0'49.734	0'49.734					0'48.507	0'48.507	
12ª - 2	1'29.334	0'40.105		1'29.353	0'40.183					1'30.396	0'40.662					1'28.100	0'39.593	
12ª - 3	2'04.136	0'34.802		2'03.952	0'34.599					2'05.835	0'35.439					2'02.511	0'34.411	

Vuelta Ideal			Vuelta Ideal			Vuelta Ideal			Vuelta Ideal			Vuelta Ideal			Vuelta Ideal		
0'48.726	0'48.726		0'48.320	0'48.320		0'50.175	0'50.175		0'49.120	0'49.120		0'53.021	0'53.021		0'48.507	0'48.507	
1'28.512	0'39.786		1'28.332	0'40.012		1'31.326	0'41.151		1'29.157	0'40.037		1'38.332	0'45.311		1'28.100	0'39.593	
2'02.983	0'34.471		2'02.775	0'34.443		2'06.275	0'34.949		2'03.825	0'34.668		2'16.307	0'37.975		2'02.216	0'34.116	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'47.300	0'47.300	
1'25.993	0'38.693	
1'59.239	0'33.246	

XXVIII G.P. Camion de España

4-5 de Octubre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 4ª Carrera

Numero	34			35			38			55			77		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
Vuelta															
1ª - 1	1'09.562	1'09.562		1'11.346	1'11.346		1'01.408	1'01.408		0'53.238	0'53.238		0'55.852	0'55.852	
1ª - 2	1'58.629	0'49.067		2'03.264	0'51.918		1'43.210	0'41.802		1'32.653	0'39.415		1'35.898	0'40.046	
1ª - 3	2'36.634	0'38.005		2'44.930	0'41.666		2'19.067	0'35.857		2'06.764	0'34.111		2'09.957	0'34.059	
2ª - 1	0'54.368	0'54.368		0'58.054	0'58.054		0'50.432	0'50.432		0'48.401	0'48.401		0'50.263	0'50.263	
2ª - 2	1'39.612	0'45.244		1'50.695	0'52.641		1'31.346	0'40.914		1'27.745	0'39.344		1'42.294	0'52.031	
2ª - 3	2'17.207	0'37.595		2'32.366	0'41.671		2'07.059	0'35.713		2'01.629	0'33.884		2'17.444	0'35.150	
3ª - 1	0'54.091	0'54.091		0'59.809	0'59.809		0'50.803	0'50.803		0'48.112	0'48.112		0'49.271	0'49.271	
3ª - 2	1'39.631	0'45.540		1'52.590	0'52.781		1'33.144	0'42.341		1'27.439	0'39.327		1'29.841	0'40.570	
3ª - 3	2'16.762	0'37.131		2'34.531	0'41.941		2'09.144	0'36.000		2'01.559	0'34.120		2'04.938	0'35.097	
4ª - 1	0'54.417	0'54.417		0'59.511	0'59.511		0'49.896	0'49.896		0'48.180	0'48.180		0'48.795	0'48.795	
4ª - 2	1'39.741	0'45.324		1'56.039	0'56.528		1'31.102	0'41.206		1'27.516	0'39.336		1'29.009	0'40.214	
4ª - 3	2'17.587	0'37.846		2'42.577	0'46.538		2'07.401	0'36.299		2'01.517	0'34.001		2'03.661	0'34.652	
5ª - 1	0'53.675	0'53.675		1'00.243	1'00.243		0'50.160	0'50.160		0'48.213	0'48.213		0'48.329	0'48.329	
5ª - 2	1'39.580	0'45.905		1'55.034	0'54.791		1'31.390	0'41.230		1'27.892	0'39.679		1'29.280	0'40.951	
5ª - 3	2'17.895	0'38.315		2'37.328	0'42.294		2'07.138	0'35.748		2'02.052	0'34.160		2'03.916	0'34.636	
6ª - 1	0'54.059	0'54.059		1'00.275	1'00.275		0'50.380	0'50.380		0'48.447	0'48.447		0'49.064	0'49.064	
6ª - 2	1'39.606	0'45.547		1'56.600	0'56.325		1'32.587	0'42.207		1'28.270	0'39.823		1'29.761	0'40.697	
6ª - 3	2'16.431	0'36.825		2'39.329	0'42.729		2'08.350	0'35.763		2'02.549	0'34.279		2'05.338	0'35.577	
7ª - 1	0'58.160	0'58.160		1'01.111	1'01.111		0'50.248	0'50.248		0'48.550	0'48.550		0'49.194	0'49.194	
7ª - 2	1'48.049	0'49.889		1'58.236	0'57.125		1'31.274	0'41.026		1'28.273	0'39.723		1'29.689	0'40.495	
7ª - 3	2'26.719	0'38.670		2'42.844	0'44.608		2'07.007	0'35.733		2'02.514	0'34.241				
8ª - 1	1'01.516	1'01.516		1'03.307	1'03.307		0'50.384	0'50.384		0'48.671	0'48.671				
8ª - 2	1'56.310	0'54.794		2'00.651	0'57.344		1'31.691	0'41.307		1'28.522	0'39.851				
8ª - 3	2'35.987	0'39.677		2'44.104	0'43.453		2'08.108	0'36.417		2'02.717	0'34.195				
9ª - 1	0'57.884	0'57.884		1'02.392	1'02.392		0'50.493	0'50.493		0'48.635	0'48.635				
9ª - 2	1'46.454	0'48.570		2'02.740	1'00.348		1'32.257	0'41.764		1'28.402	0'39.767				
9ª - 3	2'26.627	0'40.173		2'45.866	0'43.126		2'08.326	0'36.069		2'02.591	0'34.189				
10ª - 1	0'56.090	0'56.090		1'01.507	1'01.507		0'50.231	0'50.231		0'48.662	0'48.662				
10ª - 2	1'44.084	0'47.994		2'01.448	0'59.941		1'31.759	0'41.528		1'28.354	0'39.692				
10ª - 3	2'23.457	0'39.373		2'45.281	0'43.833		2'08.022	0'36.263		2'02.527	0'34.173				
11ª - 1	0'57.928	0'57.928					0'50.829	0'50.829		0'48.839	0'48.839				
11ª - 2	1'48.076	0'50.148					1'32.717	0'41.888		1'28.681	0'39.842				
11ª - 3	2'29.513	0'41.437					2'08.590	0'35.873		2'02.863	0'34.182				
12ª - 1							0'50.693	0'50.693		0'48.626	0'48.626				
12ª - 2							1'31.787	0'41.094		1'28.469	0'39.843				
12ª - 3							2'07.968	0'36.181		2'02.578	0'34.109				

Vuelta Ideal	
0'53.675	0'53.675
1'38.919	0'45.244
2'15.744	0'36.825

Vuelta Ideal	
0'58.054	0'58.054
1'49.972	0'51.918
2'31.638	0'41.666

Vuelta Ideal	
0'49.896	0'49.896
1'30.810	0'40.914
2'06.523	0'35.713

Vuelta Ideal	
0'48.112	0'48.112
1'27.439	0'39.327
2'01.323	0'33.884

Vuelta Ideal	
0'48.329	0'48.329
1'28.375	0'40.046
2'02.434	0'34.059

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.300	0'47.300
1'25.993	0'38.693
1'59.239	0'33.246

XXVIII G.P. Camion de España

Circuito del Jarama

4-5 de Octubre de 2014

Resultados por sectores 4ª Carrera

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.
1	2 Antonio Albacete (ESP)	47.300	2 Antonio Albacete (ESP)	38.693	2 Antonio Albacete (ESP)	33.246	1	2 Antonio Albacete (ESP)	1'59.239	1'59.255	1		1
2	1 Jochen Hahn (DEU)	47.642	1 Jochen Hahn (DEU)	38.809	7 Markus Bösiger (CHE)	33.364	2	1 Jochen Hahn (DEU)	1'59.928	1'59.988	3		3
3	7 Markus Bösiger (CHE)	47.698	7 Markus Bösiger (CHE)	38.870	1 Jochen Hahn (DEU)	33.477	3	7 Markus Bösiger (CHE)	1'59.932	1'59.932	2		2
4	4 Norbert Kiss (HUN)	47.718	4 Norbert Kiss (HUN)	39.240	4 Norbert Kiss (HUN)	33.686	4	4 Norbert Kiss (HUN)	2'00.644	2'00.817	4		4
5	55 Adam Lacko (CZE)	48.112	55 Adam Lacko (CZE)	39.327	55 Adam Lacko (CZE)	33.884	5	55 Adam Lacko (CZE)	2'01.323	2'01.517	5		5
6	21 Frantisek Vojtisek (CZE)	48.320	33 David Vrsécky (CZE)	39.593	77 René Reinert (DEU)	34.059	6	33 David Vrsécky (CZE)	2'02.216	2'02.511	6		6
7	77 René Reinert (DEU)	48.329	20 Javier Mariezcurrena (ESP)	39.786	33 David Vrsécky (CZE)	34.116	7	77 René Reinert (DEU)	2'02.434	2'03.661	10		10
8	33 David Vrsécky (CZE)	48.507	16 Ellen Lhor (DEU)	39.870	16 Ellen Lhor (DEU)	34.145	8	16 Ellen Lhor (DEU)	2'02.748	2'02.853	7		7
9	20 Javier Mariezcurrena (ESP)	48.726	21 Frantisek Vojtisek (CZE)	40.012	21 Frantisek Vojtisek (CZE)	34.443	9	21 Frantisek Vojtisek (CZE)	2'02.775	2'03.018	8		8
10	16 Ellen Lhor (DEU)	48.733	23 José Fernandes Teodosio (POR)	40.037	20 Javier Mariezcurrena (ESP)	34.471	10	20 Javier Mariezcurrena (ESP)	2'02.983	2'03.245	9		9
11	15 Erwin Kleinnagelvoort (NLD)	48.827	77 René Reinert (DEU)	40.046	15 Erwin Kleinnagelvoort (NLD)	34.643	11	23 José Fernandes Teodosio (POR)	2'03.825	2'03.882	11		11
12	23 José Fernandes Teodosio (POR)	49.120	15 Erwin Kleinnagelvoort (NLD)	40.674	23 José Fernandes Teodosio (POR)	34.668	12	15 Erwin Kleinnagelvoort (NLD)	2'04.144	2'04.492	12		12
13	38 Eduardo Rodrigues (POR)	49.896	38 Eduardo Rodrigues (POR)	40.914	22 José Sousa (POR)	34.949	13	22 José Sousa (POR)	2'06.275	2'06.275	13		13
14	22 José Sousa (POR)	50.175	22 José Sousa (POR)	41.151	38 Eduardo Rodrigues (POR)	35.713	14	38 Eduardo Rodrigues (POR)	2'06.523	2'07.007	14		14
15	32 Alberto Vila (ESP)	53.021	34 Orlando Rodriguez (ESP)	45.244	34 Orlando Rodriguez (ESP)	36.825	15	34 Orlando Rodriguez (ESP)	2'15.744	2'16.431	16		16
16	34 Orlando Rodriguez (ESP)	53.675	32 Alberto Vila (ESP)	45.311	32 Alberto Vila (ESP)	37.975	16	32 Alberto Vila (ESP)	2'16.307	2'16.307	15		15
17	35 Enrique Vila (ESP)	58.054	35 Enrique Vila (ESP)	51.918	35 Enrique Vila (ESP)	41.666	17	35 Enrique Vila (ESP)	2'31.638	2'32.366	17		17

XXVIII G.P. Camion de España

4-5 de Octubre de 2014

Circuito del Jarama

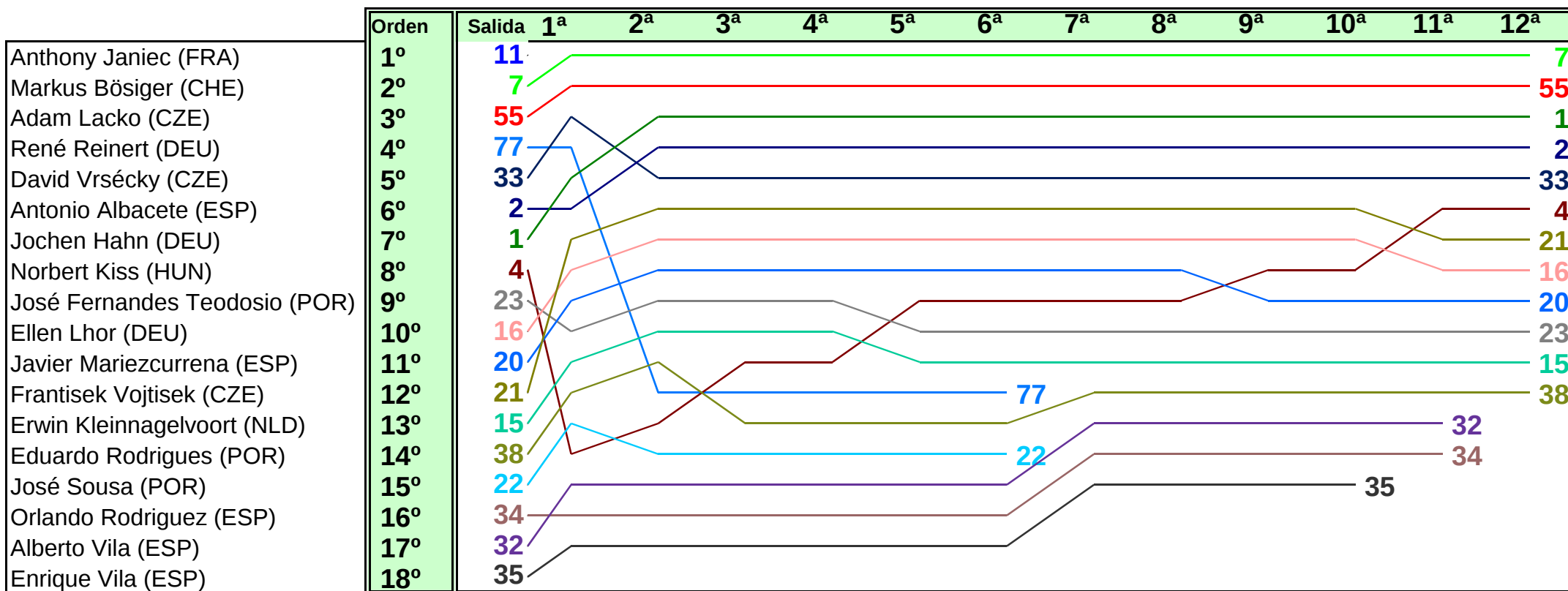
Cuentavueltas 4ª Carrera

Order	Start	GAP / LT	1ª	GAP / LT	2ª	GAP / LT	3ª	GAP / LT	4ª	GAP / LT	5ª	GAP / LT	6ª	GAP / LT	7ª	GAP / LT	8ª	GAP / LT	9ª	GAP / LT	10ª	GAP / LT	11ª	GAP / LT	12ª	GAP / LT
1º	11	24'54.873- 12 v	7	2'04.708	7	2'00.505	7	1'59.932	7	2'00.462	7	2'01.119	7	2'01.139	7	2'00.89	7	2'01.792	7	2'02.034	7	2'01.086	7	2'01.251	7	2'01.361
2º	7	24'49.491- 12 v	55	2.056 2'06.764	55	3.180 2'01.629	55	4.807 2'01.559	55	5.862 2'01.517	55	6.795 2'02.052	55	8.205 2'02.549	55	9.829 2'02.514	55	10.754 2'02.717	55	11.311 2'02.591	55	12.752 2'02.527	55	14.364 2'02.863	55	15.581 2'02.578
3º	55	24'19.767- 12 v	33	4.638 2'09.346	1	8.131 2'02.912	1	8.187 1'59.988	1	8.131 2'00.406	1	8.191 2'01.179	1	8.494 2'01.442	1	10.262 2'02.658	1	11.002 2'02.532	1	11.669 2'02.701	1	13.316 2'02.733	1	14.658 2'02.593	1	16.047 2'02.75
4º	77	24'18.927- 12 v	77	5.249 2'09.957	2	9.709 2'04.074	2	9.032 1'59.255	2	8.755 2'00.185	2	8.839 2'01.203	2	8.930 2'01.23	2	10.658 2'02.618	2	11.477 2'02.611	2	12.117 2'02.674	2	13.792 2'02.761	2	15.140 2'02.599	2	16.374 2'02.595
5º	33	24'12.662- 12 v	1	5.724 2'10.432	33	11.227 2'07.094	33	14.411 2'03.116	33	16.880 2'02.931	33	19.048 2'03.287	33	20.995 2'03.086	33	23.000 2'02.895	33	24.379 2'03.171	33	25.804 2'03.459	33	28.130 2'03.412	33	29.556 2'02.677	33	30.706 2'02.511
6º	2	24'09.470- 12 v	2	6.140 2'10.848	21	12.013 2'05.233	21	15.356 2'03.275	21	17.912 2'03.018	21	20.223 2'03.43	21	22.363 2'03.279	21	25.034 2'03.561	21	26.692 2'03.45	21	28.367 2'03.709	21	30.647 2'03.366	4	33.079 2'02.469	4	33.275 2'01.557
7º	1	24'09.071- 12 v	21	7.285 2'11.993	16	12.249 2'04.908	16	16.041 2'03.724	16	18.432 2'02.853	16	20.620 2'03.307	16	22.681 2'03.2	16	25.763 2'03.972	16	27.254 2'03.283	16	28.982 2'03.762	16	31.628 2'03.732	21	34.609 2'05.213	21	37.200 2'03.952
8º	4	24'05.518- 12 v	16	7.846 2'12.554	20	12.916 2'04.649	20	16.600 2'03.616	20	19.383 2'03.245	20	21.584 2'03.32	20	23.800 2'03.355	20	26.361 2'03.451	20	28.425 2'03.856	4	29.303 2'02.671	4	31.861 2'03.644	16	35.143 2'04.766	16	38.533 2'04.751
9º	23	24'58.803- 12 v	20	8.772 2'13.48	23	16.156 2'04.589	23	20.106 2'03.882	23	24.183 2'04.539	4	27.844 2'02.416	4	27.827 2'01.122	4	28.432 2'01.495	4	28.666 2'02.026	20	31.004 2'04.613	20	34.892 2'04.974	20	37.667 2'04.026	20	40.442 2'04.136
10º	16	25'00.144- 12 v	23	12.072 2'16.78	15	17.460 2'05.799	15	22.057 2'04.529	15	26.087 2'04.492	23	28.746 2'05.682	23	32.619 2'05.012	23	35.996 2'04.267	23	38.701 2'04.497	23	41.814 2'05.147	23	45.797 2'05.069	23	49.897 2'05.351	23	54.371 2'05.835
11º	20	25'02.391- 12 v	15	12.166 2'16.874	38	20.913 2'07.059	4	26.192 2'03.702	4	26.547 2'00.817	15	30.812 2'05.844	15	34.759 2'05.086	15	38.633 2'04.764	15	41.746 2'04.905	15	44.971 2'05.259	15	49.206 2'05.321	15	52.802 2'04.847	15	56.209 2'04.768
12º	21	25'03.997- 12 v	38	14.359 2'19.067	77	22.188 2'17.444	77	27.194 2'04.938	77	30.393 2'03.661	77	33.190 2'03.916	77	37.389 2'05.338	38	56.411 2'07.007	38	1'02.727 2'08.108	38	1'09.019 2'08.326	38	1'15.955 2'08.022	38	1'23.294 2'08.59	38	1'29.901 2'07.968
13º	15	25'17.217- 12 v	22	15.951 2'20.659	4	22.422 2'01.449	38	30.125 2'09.144	38	37.064 2'07.401	38	43.083 2'07.138	38	50.294 2'08.35	32	1 vta. 2'24.164	32	1 vta. 2'25.847	32	1 vta. 2'24.38	32	1 vta. 2'21.723	32	1 vta. 2'21.1		
14º	38	25'42.311- 12 v	4	21.478 2'26.186	22	25.076 2'09.63	22	31.419 2'06.275	22	38.318 2'07.361	22	44.173 2'06.974	22	1'03.126 2'20.092	34	1 vta. 2'26.719	34	1 vta. 2'35.987	34	1 vta. 2'26.627	34	1 vta. 2'23.457	34	1 vta. 2'29.513		
15º	22	25'45.164- 12 v	32	24.938 2'29.646	32	40.740 2'16.307	32	57.907 2'17.099	32	1'17.126 2'19.681	32	1'35.217 2'19.21	32	1'53.906 2'19.828	35	2 vta. 2'42.844	35	2 vta. 2'44.104	35	2 vta. 2'45.866	35	2 vta. 2'45.281				
16º	34	25'58.136- 11 v	34	31.926 2'36.634	34	48.628 2'17.207	34	1'05.458 2'16.762	34	1'22.583 2'17.587	34	1'39.359 2'17.895	34	1'54.651 2'16.431												
17º	32	26'11.129- 11 v	35	40.222 2'44.93	35	1'12.083 2'32.366	35	1'46.682 2'34.531	35	1 vta. 2'42.577	35	1 vta. 2'37.328	35	1 vta. 2'39.329												
18º	35	26'14.508- 11 v																								

XXVIII G.P. Camion de España

Cuentavueeltas Grafico 4ª Carrera

Circuito del Jarama
4-5 de Octubre de 2014



XXVIII G.P. Camion de España

CLASIFICACION OFICIAL 4ª CARRERA

Circuito del Jarama
4-5 de Octubre de 2014

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Camion	Cat.	Cla.	EQ.	CE	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.	Puntos
1	7	Truck Sport Lutz Bernau (DEU)	Markus Bösigler (CHE)	M.A.N.	T	1º	T2		12	24'16.279	114.209		3	1'59.932	115.566	10
2	55	Buggÿra Int. Racing System (CZE)	Adam Lacko (CZE)	Freightliner	T	2º	T7	E	12	24'31.860	113.000	15"581	4	2'01.517	114.059	9
3	1	Castrol Team Hahn Racing (DEU)	Jochen Hahn (DEU)	M.A.N.	T	3º	T1		12	24'32.326	112.965	16"047	3	1'59.988	115.512	8
4	2	Cepsa Truck Team (ESP)	Antonio Albacete (ESP)	M.A.N.	T	4º	T2	E	12	24'32.653	112.940	16"374	3	1'59.255	116.222	7
5	33	Buggÿra Int. Racing System (CZE)	David Vrsécky (CZE)	Freightliner	T	5º	T7		12	24'46.985	111.851	30"706	12	2'02.511	113.133	6
6	4	GFS Oxxo Energy Team (HUN)	Norbert Kiss (HUN)	M.A.N.	T	6º	T3		12	24'49.554	111.658	33"275	4	2'00.817	114.719	5
7	21	Frankie Truck Racing Team (CZE)	Frantisek Vojtisek (CZE)	M.A.N.					12	24'53.479	111.365	37"200	4	2'03.018	112.667	4
8	16	Ellen Lohr (DEU)	Ellen Lhor (DEU)	M.A.N.	T	7º	T4		12	24'54.812	111.265	38"533	4	2'02.853	112.818	3
9	20	Lion Truck Racing (FRA)	Javier Mariezcurrena (ESP)	M.A.N.	T	8º	T6	E	12	24'56.721	111.123	40"442	4	2'03.245	112.459	2
10	23	José Fernandes Teodosio (POR)	José Fernandes Teodosio (POR)	Renault	T	9º	T5	E	12	25'10.650	110.099	54"371	3	2'03.882	111.881	1
11	15	Erwin Kleinnagelvoort (NLD)	Erwin Kleinnagelvoort (NLD)	Scania					12	25'12.488	109.965	56"209	4	2'04.492	111.333	
12	38	Eduardo Rodrigues (POR)	Eduardo Rodrigues (POR)	M.A.N.				E	12	25'46.180	107.569	1'29"901	7	2'07.007	109.128	
13	32	Alberto Vila (ESP)	Alberto Vila (ESP)	Mercedes-Benz					11	25'58.985	97.795	1 Vta.	2	2'16.307	101.683	
14	34	Orlando Rodriguez (ESP)	Orlando Rodriguez (ESP)	Mercedes-Benz					11	26'24.819	96.201	1 Vta.	6	2'16.431	101.590	
15	35	Enrique Vila (ESP)	Enrique Vila (ESP)	Mercedes-Benz					10	26'49.156	86.133	2 Vta.	2	2'32.366	90.966	
16	77	René Reinert (DEU)	René Reinert (DEU)	M.A.N.	T	10º	T1		6	12'45.254	108.670	6 Vta.	4	2'03.661	112.081	
17	22	José Sousa (POR)	José Sousa (POR)	Renault				E	6	13'10.991	105.134	6 Vta.	3	2'06.275	109.761	
18	11	Anthony Janiec (FRA)	Anthony Janiec (FRA)	M.A.N.	T	11º	T4					12 Vta.				

Circuito del Jarama 05 de Octubre de 2014

A las Horas.

Los Comisarios deportivos

Jefe de Cronometraje



XXVIII G.P. Camion de España

CLASIFICACION GENERAL CAMPEONATO

Circuito del Jarama
4-5 de Octubre de 2014

Clas.	Nº	.	Driver	Vehicle	Pts. Ant.	C-1	C-2	C-3	C-4	Total
1	4		Norbert Kiss (H)	M.A.N.	297	20	6	20	5	348
2	2		Antonio Albacete (E)	M.A.N.	303	12	8	12	7	342
3	1		Jochen Hahn (D)	M.A.N.	296	15	7	15	8	341
4	55		Adam Lacko (CZ)	Freightliner	243	10	10	6	9	278
5	33		David Vrsécky (CZ)	Freightliner	196	8		10	6	220
6	7		Markus Bösiger (CH)	M.A.N.	193	6		4	10	213
7	77		René Reinert (A)	M.A.N.	112	4	5	8		129
8	11		Anthony Janiec (F)	M.A.N.	37	3	9	3		52
9	21		Frantisek Vojtisek (CZ)	M.A.N.	41	2	4		4	51
10	10		Benedek Major (H)	M.A.N.	49					49
11	44		Stephanie Halm (D)	M.A.N.	45					45
12	27	R	Gerd Körber (D)	Iveco	37					37
13	23		Jose Fernandes Teodosio (P)	Renault	16			2	1	19
14	14		José Rodrigues (P)	Renault	14	1	2			17
15	20		Javier Mariezcurrena (E)	M.A.N.	5		3		2	10
16	18	R	Jeremy Robineau (F)	M.A.N.	8					8
17	120		Jean-Pierre Blaise (B)	M.A.N.	8					8
18	16		Ellen Lohr (MC)	M.A.N.	1		1	1	3	6
19	28		Markus Altenstrasser (A)	Iveco	3					3
20	66	R	Artur Ardavichus (KAZ)	M.A.N.						
21	22		Jose M. Vieira Da Sousa (P)	Renault						
22	38		Eduardo Rodrigues (P)	M.A.N.						
23	24		André Kursim (D)	Mercedes Benz						
24	19		Florian Orsini (F)	Mercedes Benz						
25	15		Erwin Kleinnagelvoort (NL)	Scania						
26	42	R	Cees Zandbergen (NL)	Scania						
27	19		Dominique Orsini (F)	Mercedes Benz						
28	26	R	Pedro Ignacio García (E)	M.A.N.						
29	32		Alberto Vila (ESP)	Mercedes Benz						
30	34		Eduardo Rodrigues (POR)	M.A.N.						
31	35		Enrique Vila (ESP)	Mercedes Benz						
32	25	R	David Marco (E)	Iveco						

Circuito del Jarama 05 de Octubre de 2014

A las 15:32 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com





XXVIII G.P. Camion de España

CLASIFICACION COPA DE ESPAÑA

Circuito del Jarama
4-5 de Octubre de 2014

Clas.	Nº	Driver	Vehicle	Pts. Ant.	C-1	C-2	C-3	C-4	Total
1	2	Antonio ALBACETE	M.A.N.	75	20	15	20	15	145
2	55	Adam LACKO (CZ)	Freightliner	65	15	20	15	20	135
3	23	José FERNANDES TEODOSIO (P)	Renault	44	12	8	12	10	86
4	20	Javier MARIEZCURRENA	M.A.N.	34	10	12	10	12	78
5	38	Eduardo RODRIGUES (P)	M.A.N.	26	6	10	8	8	58
6	22	José SOUSA (P)	Renault	8	8	6	6	6	34

Circuito del Jarama 05 de Octubre de 2014

A las 15:36 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

