



XXVIII G.P. Camion de España

RESULTADOS 1ª Sesión de Entrenamientos Libres

Circuito del Jarama
4-5 de Octubre de 2014

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Camion	Cat.	Cla.	EQ.	CE	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	4	GFS Oxox Energy Team (HUN)	Norbert Kiss (HUN)	M.A.N.	T	1º	T3		8	7	1'58.777			116.689
2	7	Truck Sport Lutz Bernau (DEU)	Markus Bösiger (CHE)	M.A.N.	T	2º	T2		10	7	1'59.451	0"674	0"674	116.031
3	2	Cepsa Truck Team (ESP)	Antonio Albacete (ESP)	M.A.N.	T	3º	T2	E	10	7	1'59.768	0"991	0"317	115.724
4	1	Castrol Team Hahn Racing (DEU)	Jochen Hahn (DEU)	M.A.N.	T	4º	T1		10	10	2'00.103	1"326	0"335	115.401
5	33	Buggýra Int. Racing System (CZE)	David Vrsécky (CZE)	Freightliner	T	5º	T7		10	7	2'00.450	1"673	0"347	115.068
6	77	René Reinert (DEU)	René Reinert (DEU)	M.A.N.	T	6º	T1		10	7	2'00.539	1"762	0"089	114.984
7	55	Buggýra Int. Racing System (CZE)	Adam Lacko (CZE)	Freightliner	T	7º	T7	E	8	8	2'01.078	2"301	0"539	114.472
8	11	Anthony Janiec (FRA)	Anthony Janiec (FRA)	M.A.N.	T	8º	T4		9	9	2'02.167	3"390	1"089	113.451
9	10	GFS Oxox Energy Team (HUN)	Benedek Major (HUN)	M.A.N.	T	9º	T3		9	9	2'02.250	3"473	0"083	113.374
10	14	José Rodrigues (POR)	José Rodrigues (POR)	Renault	T	10º	T5		9	9	2'04.271	5"494	2"021	111.530
11	20	Lion Truck Racing (FRA)	Javier Mariezcurrena (ESP)	M.A.N.	T	11º	T6	E	9	9	2'04.285	5"508	0"014	111.518
12	44	Lion Truck Racing (FRA)	Stephanie Halm (DUE)	M.A.N.	T	12º	T6		8	6	2'04.431	5"654	0"146	111.387
13	21	Frankie Truck Racing Team (CZE)	Frantisek Vojtisek (CZE)	M.A.N.					7	6	2'04.789	6"012	0"358	111.067
14	16	Ellen Lohr (DEU)	Ellen Lhor (DEU)	M.A.N.	T	13º	T4		9	9	2'04.855	6"078	0"066	111.009
15	15	Erwin Kleinnagelvoort (NLD)	Erwin Kleinnagelvoort (NLD)	Scania					8	7	2'05.433	6"656	0"578	110.497
16	23	José Fernandes Teodosio (POR)	José Fernandes Teodosio (POR)	Renault	T	14º	T5	E	8	8	2'05.919	7"142	0"486	110.071
17	38	Eduardo Rodrigues (POR)	Eduardo Rodrigues (POR)	M.A.N.				E	6	6	2'07.711	8"934	1"792	108.526
18	22	José Sousa (POR)	José Sousa (POR)	Renault				E	8	7	2'09.465	10"688	1"754	107.056
19	26	Pedro Ignacio Garcia Marco (ESP)	Pedro Ignacio Garcia (ESP)	Iveco					7	7	2'10.982	12"205	1"517	105.816
20	25	David Marco Bermejo (ESP)	David Marco (ESP)	M.A.N.					7	5	2'13.868	15"091	2"886	103.535
21	34	Orlando Rodriguez (ESP)	Orlando Rodriguez (ESP)	Mercedes-Benz					6	5	2'21.901	23"124	8"033	97.674
22	35	Enrique Vila (ESP)	Enrique Vila (ESP)	Mercedes-Benz					7	7	2'27.974	29"197	6"073	93.665
23	32	Alberto Vila (ESP)	Alberto Vila (ESP)	Mercedes-Benz					7	3	2'33.495	34"718	5"521	90.296

Circuit del Jarama 04 de Octubre de 2014

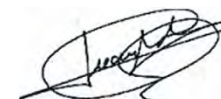
A las 09:22 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



XXVIII G.P. Camion de España

4-5 de Octubre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos Libres

Numero	1			2			4			7			10			11		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'52.337	0'52.337		0'51.099	0'51.099		0'49.686	0'49.686		0'51.076	0'51.076		0'54.683	0'54.683		0'51.307	0'51.307	
1ª - 2	1'34.096	0'41.759		1'32.334	0'41.235		1'30.606	0'40.920		1'31.053	0'39.977		1'39.544	0'44.861		1'32.875	0'41.568	
1ª - 3	2'09.350	0'35.254		2'06.781	0'34.447		2'04.851	0'34.245		2'05.171	0'34.118		2'17.009	0'37.465		2'19.154	0'46.279	PIT
2ª - 1	0'50.013	0'50.013		0'49.080	0'49.080		0'47.895	0'47.895		0'49.351	0'49.351		0'51.744	0'51.744		1'49.616	1'49.616	
2ª - 2	1'31.294	0'41.281		1'31.657	0'42.577		1'28.129	0'40.234		1'29.537	0'40.186		1'34.209	0'42.465		2'30.032	0'40.416	
2ª - 3	2'05.554	0'34.260		2'07.078	0'35.421		2'02.996	0'34.867		2'03.510	0'33.973		2'09.172	0'34.963		3'05.654	0'35.622	
3ª - 1	0'48.996	0'48.996		0'48.850	0'48.850		0'48.833	0'48.833		0'48.911	0'48.911		0'50.551	0'50.551		0'49.698	0'49.698	
3ª - 2	1'28.245	0'39.249		1'28.767	0'39.917		1'28.084	0'39.251		1'28.512	0'39.601		1'31.982	0'41.431		1'29.556	0'39.858	
3ª - 3	2'02.533	0'34.288		2'02.664	0'33.897		2'01.642	0'33.558		2'03.713	0'35.201		2'07.123	0'35.141		2'04.547	0'34.991	
4ª - 1	0'49.532	0'49.532		0'50.580	0'50.580		0'52.050	0'52.050		0'50.585	0'50.585		0'50.296	0'50.296		0'49.610	0'49.610	
4ª - 2	1'29.906	0'40.374		1'31.065	0'40.485		1'31.763	0'39.713		1'39.152	0'48.567		1'30.558	0'40.262		1'29.103	0'39.493	
4ª - 3	2'04.258	0'34.352		2'06.307	0'35.242		2'20.659	0'48.896	PIT	2'13.716	0'34.564		2'05.100	0'34.542		2'03.905	0'34.802	
5ª - 1	0'48.137	0'48.137		0'47.985	0'47.985		2'43.024	2'43.024		0'48.195	0'48.195		0'49.455	0'49.455		0'50.001	0'50.001	
5ª - 2	1'27.127	0'38.990		1'27.492	0'39.507		3'25.320	0'42.296		1'27.471	0'39.276		1'30.453	0'40.998		1'29.806	0'39.805	
5ª - 3	2'00.738	0'33.611		2'00.860	0'33.368		4'06.669	0'41.349		2'00.921	0'33.450		2'04.715	0'34.262		2'04.382	0'34.576	
6ª - 1	0'47.756	0'47.756		0'47.591	0'47.591		0'46.953	0'46.953		0'47.570	0'47.570		0'49.076	0'49.076		0'49.388	0'49.388	
6ª - 2	1'26.591	0'38.835		1'26.388	0'38.797		1'25.662	0'38.709		1'26.237	0'38.667		1'34.670	0'45.594		1'31.222	0'41.834	
6ª - 3	2'00.104	0'33.513		1'59.768	0'33.380		1'58.777	0'33.115		1'59.451	0'33.214		2'18.457	0'43.787		2'06.556	0'35.334	
7ª - 1	0'47.715	0'47.715		0'47.506	0'47.506		0'52.751	0'52.751		0'47.359	0'47.359		0'49.565	0'49.565		0'49.445	0'49.445	
7ª - 2	1'27.349	0'39.634		1'26.600	0'39.094		1'40.801	0'48.050		1'27.002	0'39.643		1'29.889	0'40.324		1'30.071	0'40.626	
7ª - 3	2'04.128	0'36.779		2'02.539	0'35.939		2'15.544	0'34.743		2'01.442	0'34.440		2'03.634	0'33.745		2'04.924	0'34.853	
8ª - 1	0'47.763	0'47.763		0'54.070	0'54.070		0'55.651	0'55.651		0'47.717	0'47.717		0'48.769	0'48.769		0'48.814	0'48.814	
8ª - 2	1'28.019	0'40.256		1'39.617	0'45.547		1'48.920	0'53.269		1'26.609	0'38.892		1'28.396	0'39.627		1'27.985	0'39.171	
8ª - 3	2'01.874	0'33.855		2'14.148	0'34.531					2'00.503	0'33.894		2'02.250	0'33.854		2'02.167	0'34.182	
9ª - 1	0'47.514	0'47.514		0'47.446	0'47.446					0'48.011	0'48.011		0'59.567	0'59.567		0'58.019	0'58.019	
9ª - 2	1'26.474	0'38.960		1'26.525	0'39.079					1'27.520	0'39.509		1'53.592	0'54.025		1'47.159	0'49.140	
9ª - 3	2'00.103	0'33.629		2'00.002	0'33.477					2'04.840	0'37.320							

Vuelta Ideal		
0'47.514	0'47.514	
1'26.349	0'38.835	
1'59.862	0'33.513	

Vuelta Ideal		
0'47.446	0'47.446	
1'26.243	0'38.797	
1'59.611	0'33.368	

Vuelta Ideal		
0'46.953	0'46.953	
1'25.662	0'38.709	
1'58.777	0'33.115	

Vuelta Ideal		
0'47.359	0'47.359	
1'26.026	0'38.667	
1'59.240	0'33.214	

Vuelta Ideal		
0'48.769	0'48.769	
1'28.396	0'39.627	
2'02.141	0'33.745	

Vuelta Ideal		
0'48.814	0'48.814	
1'27.985	0'39.171	
2'02.167	0'34.182	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'46.953	0'46.953	
1'25.604	0'38.651	
1'58.719	0'33.115	

XXVIII G.P. Camion de España

4-5 de Octubre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos Libres

Numero	14			15			16			20			21			22		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'52.209	0'52.209		0'56.545	0'56.545		1'03.798	1'03.798		0'53.573	0'53.573		0'55.223	0'55.223		0'54.345	0'54.345	
1ª - 2	1'32.547	0'40.338		1'42.480	0'45.935		1'53.639	0'49.841		1'35.180	0'41.607		1'38.729	0'43.506		1'39.192	0'44.847	
1ª - 3	2'07.194	0'34.647		2'19.889	0'37.409		2'32.025	0'38.386		2'10.110	0'34.930		2'14.450	0'35.721		2'16.237	0'37.045	
2ª - 1	0'50.073	0'50.073		0'52.239	0'52.239		0'53.655	0'53.655		0'51.069	0'51.069		0'51.914	0'51.914		0'52.836	0'52.836	
2ª - 2	1'30.339	0'40.266		1'34.843	0'42.604		1'46.559	0'52.904		1'31.492	0'40.423		1'32.651	0'40.737		1'37.901	0'45.065	
2ª - 3	2'05.666	0'35.327		2'11.180	0'36.337		2'29.115	0'42.556		2'06.637	0'35.145		2'08.190	0'35.539		2'14.713	0'36.812	
3ª - 1	0'50.221	0'50.221		0'52.430	0'52.430		0'51.660	0'51.660		0'50.255	0'50.255		0'50.510	0'50.510		0'51.753	0'51.753	
3ª - 2	1'30.522	0'40.301		1'34.371	0'41.941		1'34.932	0'43.272		1'30.367	0'40.112		1'31.441	0'40.931		1'36.188	0'44.435	
3ª - 3	2'27.693	0'57.171	PIT	2'10.196	0'35.825		2'10.762	0'35.830		2'05.449	0'35.082		2'06.112	0'34.671		2'12.917	0'36.729	
4ª - 1	1'54.655	1'54.655		0'52.411	0'52.411		0'50.736	0'50.736		0'51.722	0'51.722		0'50.010	0'50.010		0'51.478	0'51.478	
4ª - 2	2'34.717	0'40.062		1'35.400	0'42.989		1'32.647	0'41.911		1'34.216	0'42.494		1'30.431	0'40.421		1'35.440	0'43.962	
4ª - 3	3'09.222	0'34.505		2'25.457	0'50.057	PIT	2'07.487	0'34.840		2'10.145	0'35.929		2'05.189	0'34.758		2'12.161	0'36.721	
5ª - 1	0'50.454	0'50.454		2'25.566	2'25.566		0'51.363	0'51.363		0'51.615	0'51.615		0'49.650	0'49.650		0'52.552	0'52.552	
5ª - 2	1'30.349	0'39.895		3'07.414	0'41.848		1'33.528	0'42.165		1'32.317	0'40.702		1'30.453	0'40.803		1'36.368	0'43.816	
5ª - 3	2'05.106	0'34.757		3'44.171	0'36.757		2'08.363	0'34.835		2'06.636	0'34.319		2'04.789	0'34.336		2'12.986	0'36.618	
6ª - 1	0'50.411	0'50.411		0'49.445	0'49.445		0'49.345	0'49.345		0'50.537	0'50.537		0'49.558	0'49.558		0'51.090	0'51.090	
6ª - 2	1'30.771	0'40.360		1'30.365	0'40.920		1'30.261	0'40.916		1'30.652	0'40.115		1'30.472	0'40.914		1'33.980	0'42.890	
6ª - 3	2'05.859	0'35.088		2'05.433	0'35.068		2'05.161	0'34.900		2'05.338	0'34.686		2'05.754	0'35.282		2'09.465	0'35.485	
7ª - 1	0'50.600	0'50.600		0'49.543	0'49.543		0'51.036	0'51.036		0'49.828	0'49.828		0'58.792	0'58.792		0'50.340	0'50.340	
7ª - 2	1'30.709	0'40.109		1'30.320	0'40.777		1'31.654	0'40.618		1'29.721	0'39.893		1'55.876	0'57.084		1'32.198	0'41.858	
7ª - 3	2'06.426	0'35.717		2'05.584	0'35.264		2'07.194	0'35.540		2'04.598	0'34.877					2'19.414	0'47.216	PIT
8ª - 1	0'49.987	0'49.987		1'01.973	1'01.973		0'49.588	0'49.588		0'49.786	0'49.786							
8ª - 2	1'29.832	0'39.845		1'59.466	0'57.493		1'30.125	0'40.537		1'29.795	0'40.009							
8ª - 3	2'04.271	0'34.439					2'04.855	0'34.730		2'04.285	0'34.490							
9ª - 1	0'59.241	0'59.241					1'00.674	1'00.674		1'04.496	1'04.496							
9ª - 2	1'57.143	0'57.902					1'58.972	0'58.298		2'03.882	0'59.386							
9ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'49.987	0'49.987
1'29.832	0'39.845
2'04.271	0'34.439

Vuelta Ideal	
0'49.445	0'49.445
1'30.222	0'40.777
2'05.290	0'35.068

Vuelta Ideal	
0'49.345	0'49.345
1'29.882	0'40.537
2'04.612	0'34.730

Vuelta Ideal	
0'49.786	0'49.786
1'29.679	0'39.893
2'03.998	0'34.319

Vuelta Ideal	
0'49.558	0'49.558
1'29.979	0'40.421
2'04.315	0'34.336

Vuelta Ideal	
0'50.340	0'50.340
1'32.198	0'41.858
2'07.683	0'35.485

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.953	0'46.953
1'25.604	0'38.651
1'58.719	0'33.115

XXVIII G.P. Camion de España

4-5 de Octubre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos Libres

Numero	23			25			26			32			33			34		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'53.177	0'53.177		0'56.927	0'56.927		0'57.459	0'57.459		1'01.049	1'01.049		0'48.396	0'48.396		1'18.112	1'18.112	
1ª - 2	1'37.118	0'43.941		1'42.761	0'45.834		1'46.346	0'48.887		1'57.180	0'56.131		1'27.346	0'38.950		2'17.008	0'58.896	
1ª - 3	2'13.807	0'36.689		2'22.728	0'39.967		2'25.577	0'39.231		2'47.149	0'49.969		2'01.305	0'33.959		3'02.288	0'45.280	
2ª - 1	0'51.216	0'51.216		0'55.156	0'55.156		1'00.153	1'00.153		1'00.593	1'00.593		0'48.460	0'48.460		0'58.244	0'58.244	
2ª - 2	1'32.350	0'41.134		1'39.443	0'44.287		1'43.465	0'43.312		1'51.826	0'51.233		1'27.644	0'39.184		1'48.670	0'50.426	
2ª - 3	2'07.852	0'35.502		2'16.672	0'37.229		2'21.519	0'38.054		2'33.495	0'41.669		2'01.336	0'33.692		2'27.960	0'39.290	
3ª - 1	0'51.749	0'51.749		0'52.638	0'52.638		0'52.599	0'52.599		1'17.033	1'17.033		0'48.771	0'48.771		0'55.783	0'55.783	
3ª - 2	1'32.737	0'40.988		1'35.344	0'42.706		1'40.894	0'48.295		2'07.693	0'50.660		1'30.043	0'41.272		1'45.861	0'50.078	
3ª - 3	2'20.961	0'48.224	PIT	2'13.919	0'38.575		2'22.539	0'41.645		2'50.916	0'43.223		2'04.197	0'34.154		2'25.023	0'39.162	
4ª - 1	2'24.450	2'24.450		0'51.824	0'51.824		0'56.700	0'56.700		1'01.634	1'01.634		0'48.327	0'48.327		0'56.016	0'56.016	
4ª - 2	3'06.878	0'42.428		1'35.533	0'43.709		1'46.841	0'50.141		1'54.579	0'52.945		1'27.402	0'39.075		1'42.269	0'46.253	
4ª - 3	3'50.598	0'43.720	PIT	2'13.868	0'38.335		2'25.803	0'38.962		2'36.490	0'41.911		2'01.533	0'34.131		2'21.901	0'39.632	
5ª - 1	1'58.830	1'58.830		0'53.619	0'53.619		0'52.179	0'52.179		0'58.417	0'58.417		0'48.075	0'48.075		0'56.125	0'56.125	
5ª - 2	2'40.402	0'41.572		1'40.260	0'46.641		2'41.178	1'48.999		1'51.038	0'52.621		1'27.062	0'38.987		1'45.875	0'49.750	
5ª - 3	3'15.901	0'35.499		2'18.729	0'38.469		3'20.395	0'39.217		2'35.348	0'44.310		2'00.865	0'33.803		2'26.552	0'40.677	
6ª - 1	0'49.979	0'49.979		0'53.189	0'53.189		0'51.822	0'51.822		1'00.581	1'00.581		0'48.265	0'48.265		1'17.129	1'17.129	
6ª - 2	1'31.266	0'41.287		1'37.093	0'43.904		1'34.349	0'42.527		1'50.887	0'50.306		1'26.916	0'38.651				
6ª - 3	2'06.905	0'35.639		2'14.179	0'37.086		2'10.982	0'36.633		2'33.863	0'42.976		2'00.450	0'33.534				
7ª - 1	0'50.252	0'50.252		1'07.286	1'07.286		1'04.430	1'04.430		1'00.079	1'00.079		0'48.159	0'48.159				
7ª - 2	1'30.678	0'40.426								1'50.918	0'50.839		1'27.429	0'39.270				
7ª - 3	2'05.919	0'35.241											2'01.776	0'34.347				
8ª - 1	0'58.512	0'58.512											0'48.703	0'48.703				
8ª - 2	1'59.750	1'01.238											1'28.779	0'40.076				
8ª - 3													2'11.890	0'43.111				
9ª - 1													0'48.543	0'48.543				
9ª - 2													1'28.675	0'40.132				
9ª - 3													2'02.506	0'33.831				

Vuelta Ideal		
0'49.979	0'49.979	
1'30.405	0'40.426	
2'05.646	0'35.241	

Vuelta Ideal		
0'51.824	0'51.824	
1'34.530	0'42.706	
2'11.616	0'37.086	

Vuelta Ideal		
0'51.822	0'51.822	
1'34.349	0'42.527	
2'10.982	0'36.633	

Vuelta Ideal		
0'58.417	0'58.417	
1'48.723	0'50.306	
2'30.392	0'41.669	

Vuelta Ideal		
0'48.075	0'48.075	
1'26.726	0'38.651	
2'00.260	0'33.534	

Vuelta Ideal		
0'55.783	0'55.783	
1'42.036	0'46.253	
2'21.198	0'39.162	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'46.953	0'46.953	
1'25.604	0'38.651	
1'58.719	0'33.115	

XXVIII G.P. Camion de España

4-5 de Octubre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos Libres

Numero	35			38			44			55			77		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'01.805	1'01.805		0'55.107	0'55.107		1'08.613	1'08.613		0'53.587	0'53.587		0'56.108	0'56.108	
1ª - 2	1'52.170	0'50.365		1'38.619	0'43.512		2'43.027	1'34.414		1'35.509	0'41.922		1'37.975	0'41.867	
1ª - 3	2'33.638	0'41.468		2'14.846	0'36.227		3'26.195	0'43.168		2'10.784	0'35.275		2'12.790	0'34.815	
2ª - 1	0'58.647	0'58.647		0'51.845	0'51.845		0'52.020	0'52.020		0'51.251	0'51.251		0'49.517	0'49.517	
2ª - 2	1'49.454	0'50.807		1'35.423	0'43.578		1'33.402	0'41.382		1'34.193	0'42.942		1'29.619	0'40.102	
2ª - 3	2'34.656	0'45.202		2'11.508	0'36.085		2'09.828	0'36.426		2'20.604	0'46.411	PIT	2'05.084	0'35.465	
3ª - 1	1'01.611	1'01.611		0'51.727	0'51.727		0'55.506	0'55.506		3'28.013	3'28.013		0'51.241	0'51.241	
3ª - 2	1'56.140	0'54.529		2'15.096	1'23.369		1'36.853	0'41.347		4'10.073	0'42.060		1'31.670	0'40.429	
3ª - 3	2'38.457	0'42.317		3'09.898	0'54.802	PIT	2'12.054	0'35.201		4'45.890	0'35.817		2'06.729	0'35.059	
4ª - 1	0'57.415	0'57.415		5'18.023	5'18.023		0'53.398	0'53.398		0'48.712	0'48.712		0'49.572	0'49.572	
4ª - 2	1'47.956	0'50.541		5'59.234	0'41.211		1'42.877	0'49.479		1'27.640	0'38.928		1'29.581	0'40.009	
4ª - 3	2'29.265	0'41.309		6'34.076	0'34.842		2'17.641	0'34.764		2'01.238	0'33.598		2'04.387	0'34.806	
5ª - 1	0'57.708	0'57.708		0'50.336	0'50.336		0'49.959	0'49.959		0'48.766	0'48.766		0'48.309	0'48.309	
5ª - 2	1'49.376	0'51.668		1'31.507	0'41.171		1'29.965	0'40.006		1'29.705	0'40.939		1'27.809	0'39.500	
5ª - 3	2'29.701	0'40.325		2'07.711	0'36.204		2'04.431	0'34.466		2'04.549	0'34.844		2'01.975	0'34.166	
6ª - 1	0'56.641	0'56.641		0'52.072	0'52.072		0'52.941	0'52.941		0'48.681	0'48.681		0'47.705	0'47.705	
6ª - 2	1'47.257	0'50.616		1'43.015	0'50.943		1'52.514	0'59.573		1'28.447	0'39.766		1'26.807	0'39.102	
6ª - 3	2'27.974	0'40.717					2'30.213	0'37.699		2'02.496	0'34.049		2'00.539	0'33.732	
7ª - 1	1'00.543	1'00.543					0'49.912	0'49.912		0'48.387	0'48.387		0'47.508	0'47.508	
7ª - 2							1'30.083	0'40.171		1'27.489	0'39.102		1'35.931	0'48.423	
7ª - 3							2'04.644	0'34.561		2'01.078	0'33.589		2'09.892	0'33.961	
8ª - 1							1'00.009	1'00.009		0'57.945	0'57.945		0'47.879	0'47.879	
8ª - 2							2'02.245	1'02.236		1'46.534	0'48.589		1'28.693	0'40.814	
8ª - 3													2'02.751	0'34.058	
9ª - 1													0'47.685	0'47.685	
9ª - 2													1'27.098	0'39.413	
9ª - 3													2'01.121	0'34.023	

Vuelta Ideal	
0'56.641	0'56.641
1'47.006	0'50.365
2'27.331	0'40.325

Vuelta Ideal	
0'50.336	0'50.336
1'31.507	0'41.171
2'06.349	0'34.842

Vuelta Ideal	
0'49.912	0'49.912
1'29.918	0'40.006
2'04.384	0'34.466

Vuelta Ideal	
0'48.387	0'48.387
1'27.315	0'38.928
2'00.904	0'33.589

Vuelta Ideal	
0'47.508	0'47.508
1'26.610	0'39.102
2'00.342	0'33.732

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.953	0'46.953
1'25.604	0'38.651
1'58.719	0'33.115

XXVIII G.P. Camion de España

Resultados por sectores 1ª Sesión de Entrenamientos Libres

Circuito del Jarama
4-5 de Octubre de 2014

Sector - 1			Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord
1	4 Norbert Kiss (HUN)	46.953	33 David Vrsécky (CZE)	38.651	4 Norbert Kiss (HUN)	33.115	1	4 Norbert Kiss (HUN)	1'58.777	1'58.777	1
2	7 Markus Bösiger (CHE)	47.359	7 Markus Bösiger (CHE)	38.667	7 Markus Bösiger (CHE)	33.214	2	7 Markus Bösiger (CHE)	1'59.240	1'59.451	2
3	2 Antonio Albacete (ESP)	47.446	4 Norbert Kiss (HUN)	38.709	2 Antonio Albacete (ESP)	33.368	3	2 Antonio Albacete (ESP)	1'59.611	1'59.768	3
4	77 René Reinert (DEU)	47.508	2 Antonio Albacete (ESP)	38.797	1 Jochen Hahn (DEU)	33.513	4	1 Jochen Hahn (DEU)	1'59.862	2'00.103	4
5	1 Jochen Hahn (DEU)	47.514	1 Jochen Hahn (DEU)	38.835	33 David Vrsécky (CZE)	33.534	5	33 David Vrsécky (CZE)	2'00.260	2'00.450	5
6	33 David Vrsécky (CZE)	48.075	55 Adam Lacko (CZE)	38.928	55 Adam Lacko (CZE)	33.589	6	77 René Reinert (DEU)	2'00.342	2'00.539	6
7	55 Adam Lacko (CZE)	48.387	77 René Reinert (DEU)	39.102	77 René Reinert (DEU)	33.732	7	55 Adam Lacko (CZE)	2'00.904	2'01.078	7
8	10 Benedek Major (HUN)	48.769	11 Anthony Janiec (FRA)	39.171	10 Benedek Major (HUN)	33.745	8	10 Benedek Major (HUN)	2'02.141	2'02.250	9
9	11 Anthony Janiec (FRA)	48.814	10 Benedek Major (HUN)	39.627	11 Anthony Janiec (FRA)	34.182	9	11 Anthony Janiec (FRA)	2'02.167	2'02.167	8
10	16 Ellen Lhor (DEU)	49.345	14 José Rodrigues (POR)	39.845	20 Javier Mariezcurrena (ESP)	34.319	10	20 Javier Mariezcurrena (ESP)	2'03.998	2'04.285	11
11	15 Erwin Kleinnagelvoort (NLD)	49.445	20 Javier Mariezcurrena (ESP)	39.893	21 Frantisek Vojtisek (CZE)	34.336	11	14 José Rodrigues (POR)	2'04.271	2'04.271	10
12	21 Frantisek Vojtisek (CZE)	49.558	44 Stephanie Halm (DUE)	40.006	14 José Rodrigues (POR)	34.439	12	21 Frantisek Vojtisek (CZE)	2'04.315	2'04.789	13
13	20 Javier Mariezcurrena (ESP)	49.786	21 Frantisek Vojtisek (CZE)	40.421	44 Stephanie Halm (DUE)	34.466	13	44 Stephanie Halm (DUE)	2'04.384	2'04.431	12
14	44 Stephanie Halm (DUE)	49.912	23 José Fernandes Teodosio (POR)	40.426	16 Ellen Lhor (DEU)	34.730	14	16 Ellen Lhor (DEU)	2'04.612	2'04.855	14
15	23 José Fernandes Teodosio (POR)	49.979	16 Ellen Lhor (DEU)	40.537	38 Eduardo Rodrigues (POR)	34.842	15	15 Erwin Kleinnagelvoort (NLD)	2'05.290	2'05.433	15
16	14 José Rodrigues (POR)	49.987	15 Erwin Kleinnagelvoort (NLD)	40.777	15 Erwin Kleinnagelvoort (NLD)	35.068	16	23 José Fernandes Teodosio (POR)	2'05.646	2'05.919	16
17	38 Eduardo Rodrigues (POR)	50.336	38 Eduardo Rodrigues (POR)	41.171	23 José Fernandes Teodosio (POR)	35.241	17	38 Eduardo Rodrigues (POR)	2'06.349	2'07.711	17
18	22 José Sousa (POR)	50.340	22 José Sousa (POR)	41.858	22 José Sousa (POR)	35.485	18	22 José Sousa (POR)	2'07.683	2'09.465	18
19	26 Pedro Ignacio Garcia (ESP)	51.822	26 Pedro Ignacio Garcia (ESP)	42.527	26 Pedro Ignacio Garcia (ESP)	36.633	19	26 Pedro Ignacio Garcia (ESP)	2'10.982	2'10.982	19
20	25 David Marco (ESP)	51.824	25 David Marco (ESP)	42.706	25 David Marco (ESP)	37.086	20	25 David Marco (ESP)	2'11.616	2'13.868	20
21	34 Orlando Rodriguez (ESP)	55.783	34 Orlando Rodriguez (ESP)	46.253	34 Orlando Rodriguez (ESP)	39.162	21	34 Orlando Rodriguez (ESP)	2'21.198	2'21.901	21
22	35 Enrique Vila (ESP)	56.641	32 Alberto Vila (ESP)	50.306	35 Enrique Vila (ESP)	40.325	22	35 Enrique Vila (ESP)	2'27.331	2'27.974	22
23	32 Alberto Vila (ESP)	58.417	35 Enrique Vila (ESP)	50.365	32 Alberto Vila (ESP)	41.669	23	32 Alberto Vila (ESP)	2'30.392	2'33.495	23



XXVIII G.P. Camion de España

RESULTADOS 2ª Sesión de Entrenamientos Libres

Circuito del Jarama
4-5 de Octubre de 2014

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Camion	Cat.	Cla.	EQ.	CE	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	4	GFS Oxxo Energy Team (HUN)	Norbert Kiss (HUN)	M.A.N.	T	1º	T3		9	4	1'57.975			117.483
2	1	Castrol Team Hahn Racing (DEU)	Jochen Hahn (DEU)	M.A.N.	T	2º	T1		9	2	1'58.409	0"434	0"434	117.052
3	7	Truck Sport Lutz Bernau (DEU)	Markus Bösiger (CHE)	M.A.N.	T	3º	T2		10	4	1'58.510	0"535	0"101	116.952
4	33	Buggyra Int. Racing System (CZE)	David Vrsécky (CZE)	Freightliner	T	4º	T7		10	8	1'58.887	0"912	0"377	116.581
5	2	Cepsa Truck Team (ESP)	Antonio Albacete (ESP)	M.A.N.	T	5º	T2	E	7	4	1'58.990	1"015	0"103	116.480
6	55	Buggyra Int. Racing System (CZE)	Adam Lacko (CZE)	Freightliner	T	6º	T7	E	9	9	1'59.147	1"172	0"157	116.327
7	77	René Reinert (DEU)	René Reinert (DEU)	M.A.N.	T	7º	T1		9	5	2'00.170	2"195	1"023	115.337
8	11	Anthony Janiec (FRA)	Anthony Janiec (FRA)	M.A.N.	T	8º	T4		10	2	2'01.327	3"352	1"157	114.237
9	21	Frankie Truck Racing Team (CZE)	Frantisek Vojtisek (CZE)	M.A.N.					9	8	2'01.919	3"944	0"592	113.682
10	10	GFS Oxxo Energy Team (HUN)	Benedek Major (HUN)	M.A.N.	T	9º	T3		2	2	2'01.925	3"950	0"006	113.676
11	16	Ellen Lohr (DEU)	Ellen Lohr (DEU)	M.A.N.	T	10º	T4		9	6	2'02.480	4"505	0"555	113.161
12	23	José Fernandes Teodosio (POR)	José Fernandes Teodosio (POR)	Renault	T	11º	T5	E	9	6	2'03.223	5"248	0"743	112.479
13	44	Lion Truck Racing (FRA)	Stephanie Halm (DUE)	M.A.N.	T	12º	T6		7	2	2'03.472	5"497	0"249	112.252
14	14	José Rodrigues (POR)	José Rodrigues (POR)	Renault	T	13º	T5		8	3	2'03.689	5"714	0"217	112.055
15	20	Lion Truck Racing (FRA)	Javier Mariezcurrena (ESP)	M.A.N.	T	14º	T6	E	9	9	2'03.768	5"793	0"079	111.984
16	15	Erwin Kleinnagelvoort (NLD)	Erwin Kleinnagelvoort (NLD)	Scania					10	7	2'04.481	6"506	0"713	111.342
17	38	Eduardo Rodrigues (POR)	Eduardo Rodrigues (POR)	M.A.N.				E	8	4	2'07.085	9"110	2"604	109.061
18	22	José Sousa (POR)	José Sousa (POR)	Renault				E	7	4	2'07.843	9"868	0"758	108.414
19	26	Pedro Ignacio Garcia Marco (ESP)	Pedro Ignacio Garcia (ESP)	Iveco					9	5	2'08.621	10"646	0"778	107.758
20	25	David Marco Bermejo (ESP)	David Marco (ESP)	M.A.N.					9	3	2'09.192	11"217	0"571	107.282
21	35	Enrique Vila (ESP)	Enrique Vila (ESP)	Mercedes-Benz					7	5	2'19.152	21"177	9"960	99.603
22	32	Alberto Vila (ESP)	Alberto Vila (ESP)	Mercedes-Benz					8	8	2'19.526	21"551	0"374	99.336
23	34	Orlando Rodriguez (ESP)	Orlando Rodriguez (ESP)	Mercedes-Benz					5	5	2'19.549	21"574	0"023	99.320

Circuit del Jarama 04 de Octubre de 2014

A las 10:42 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



XXVIII G.P. Camion de España

4-5 de Octubre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos Libres

Numero	1			2			4			7			10			11		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.945	0'46.945		0'47.192	0'47.192		0'46.906	0'46.906		0'47.395	0'47.395		0'48.574	0'48.574		0'48.020	0'48.020	
1ª - 2	1'25.314	0'38.369		1'25.812	0'38.620		1'27.251	0'40.345		1'25.954	0'38.559		1'28.262	0'39.688		1'27.418	0'39.398	
1ª - 3	1'58.409	0'33.095		1'59.174	0'33.362		2'00.621	0'33.370		1'58.975	0'33.021		2'01.925	0'33.663		2'01.327	0'33.909	
2ª - 1	0'53.849	0'53.849		1'01.938	1'01.938		0'46.802	0'46.802		0'47.474	0'47.474		0'50.416	0'50.416		0'54.663	0'54.663	
2ª - 2	1'45.495	0'51.646		1'55.055	0'53.117		1'26.681	0'39.879		1'25.727	0'38.253		1'44.261	0'53.845		1'49.687	0'55.024	
2ª - 3	2'21.570	0'36.075		2'30.047	0'34.992		2'00.909	0'34.228		1'58.705	0'32.978					2'30.228	0'40.541	
3ª - 1	0'46.903	0'46.903		0'46.981	0'46.981		0'46.752	0'46.752		0'47.128	0'47.128					0'48.179	0'48.179	
3ª - 2	1'25.931	0'39.028		1'25.697	0'38.716		1'25.014	0'38.262		1'25.428	0'38.300					1'28.409	0'40.230	
3ª - 3	1'59.296	0'33.365		1'58.990	0'33.293		1'57.975	0'32.961		1'58.510	0'33.082					2'02.386	0'33.977	
4ª - 1	0'47.015	0'47.015		0'59.086	0'59.086		0'46.918	0'46.918		0'54.168	0'54.168					0'48.387	0'48.387	
4ª - 2	1'25.413	0'38.398		1'48.032	0'48.946		1'25.598	0'38.680		1'38.721	0'44.553					1'29.758	0'41.371	
4ª - 3	1'58.851	0'33.438		2'32.441	0'44.409	PIT	2'05.147	0'39.549		2'13.126	0'34.405					2'03.874	0'34.116	
5ª - 1	0'47.271	0'47.271		2'55.338	2'55.338		0'46.751	0'46.751		0'47.817	0'47.817					0'48.171	0'48.171	
5ª - 2	1'25.713	0'38.442		3'45.621	0'50.283		1'24.891	0'38.140		1'26.547	0'38.730					1'27.460	0'39.289	
5ª - 3	1'58.968	0'33.255		4'22.214	0'36.593		1'58.645	0'33.754		1'59.886	0'33.339					2'01.368	0'33.908	
6ª - 1	1'02.287	1'02.287		0'47.150	0'47.150		0'46.836	0'46.836		0'47.060	0'47.060					0'48.157	0'48.157	
6ª - 2	1'57.028	0'54.741		1'39.413	0'52.263		1'25.298	0'38.462		1'25.653	0'38.593					1'27.556	0'39.399	
6ª - 3	2'39.938	0'42.910		2'20.867	0'41.454		1'58.550	0'33.252		1'59.038	0'33.385					2'01.592	0'34.036	
7ª - 1	0'46.996	0'46.996		0'58.122	0'58.122		0'48.549	0'48.549		0'47.398	0'47.398					0'48.323	0'48.323	
7ª - 2	1'25.125	0'38.129		1'38.177	0'40.055		1'27.321	0'38.772		1'25.760	0'38.362					1'28.088	0'39.765	
7ª - 3	1'58.743	0'33.618					2'19.905	0'52.584	PIT	1'59.300	0'33.540					2'02.067	0'33.979	
8ª - 1	0'48.207	0'48.207					2'17.172	2'17.172		0'55.687	0'55.687					0'48.194	0'48.194	
8ª - 2	1'27.244	0'39.037					2'56.053	0'38.881		1'47.354	0'51.667					1'27.790	0'39.596	
8ª - 3	2'00.727	0'33.483					3'30.324	0'34.271		2'33.181	0'45.827					2'01.934	0'34.144	
9ª - 1	0'47.394	0'47.394					0'51.359	0'51.359		0'47.170	0'47.170					0'48.077	0'48.077	
9ª - 2	1'33.417	0'46.023					1'44.244	0'52.885		1'25.648	0'38.478							
9ª - 3										1'58.745	0'33.097					2'06.894	2'06.894	

Vuelta Ideal	
0'46.903	0'46.903
1'25.032	0'38.129
1'58.127	0'33.095

Vuelta Ideal	
0'46.981	0'46.981
1'25.601	0'38.620
1'58.894	0'33.293

Vuelta Ideal	
0'46.751	0'46.751
1'24.891	0'38.140
1'57.852	0'32.961

Vuelta Ideal	
0'47.060	0'47.060
1'25.313	0'38.253
1'58.291	0'32.978

Vuelta Ideal	
0'48.574	0'48.574
1'28.262	0'39.688
2'01.925	0'33.663

Vuelta Ideal	
0'48.020	0'48.020
1'27.309	0'39.289
2'01.217	0'33.908

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.751	0'46.751
1'24.880	0'38.129
1'57.841	0'32.961

XXVIII G.P. Camion de España

4-5 de Octubre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos Libres

Numero	14			15			16			20			21			22		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.733	0'49.733		0'49.492	0'49.492		0'49.251	0'49.251		1'03.482	1'03.482		0'50.332	0'50.332		0'50.916	0'50.916	
1ª - 2	1'29.403	0'39.670		1'30.452	0'40.960		1'30.031	0'40.780		1'44.251	0'40.769		1'29.972	0'39.640		1'33.849	0'42.933	
1ª - 3	2'04.173	0'34.770		2'05.731	0'35.279		2'04.847	0'34.816		2'18.649	0'34.398		2'04.190	0'34.218		2'09.447	0'35.598	
2ª - 1	0'49.109	0'49.109		0'49.130	0'49.130		0'48.506	0'48.506		0'50.295	0'50.295		0'49.821	0'49.821		0'49.997	0'49.997	
2ª - 2	1'29.009	0'39.900		1'31.101	0'41.971		1'28.308	0'39.802		1'31.511	0'41.216		1'29.490	0'39.669		1'31.864	0'41.867	
2ª - 3	2'03.689	0'34.680		2'05.943	0'34.842		2'02.666	0'34.358		2'14.494	0'42.983		2'03.767	0'34.277		2'07.909	0'36.045	
3ª - 1	0'49.291	0'49.291		0'51.309	0'51.309		0'49.652	0'49.652		0'50.246	0'50.246		1'00.076	1'00.076		0'51.619	0'51.619	
3ª - 2	1'31.065	0'41.774		1'32.153	0'40.844		1'29.846	0'40.194		1'30.130	0'39.884		1'49.786	0'49.710		1'32.653	0'41.034	
3ª - 3	2'26.041	0'54.976	PIT	2'07.008	0'34.855		2'04.192	0'34.346		2'04.815	0'34.685		2'25.667	0'35.881		2'07.843	0'35.190	
4ª - 1	2'15.578	2'15.578		0'55.303	0'55.303		0'48.562	0'48.562		0'48.929	0'48.929		0'49.263	0'49.263		0'54.372	0'54.372	
4ª - 2	2'55.538	0'39.960		1'42.080	0'46.777		1'28.443	0'39.881		1'29.928	0'40.999		1'28.628	0'39.365		1'38.862	0'44.490	
4ª - 3	3'30.096	0'34.558		2'17.445	0'35.365		2'02.860	0'34.417		2'04.858	0'34.930		2'03.047	0'34.419		2'14.609	0'35.747	
5ª - 1	0'50.195	0'50.195		0'50.598	0'50.598		0'48.586	0'48.586		0'49.575	0'49.575		0'48.756	0'48.756		0'49.759	0'49.759	
5ª - 2	1'30.514	0'40.319		1'31.533	0'40.935		1'28.231	0'39.645		1'29.773	0'40.198		1'28.462	0'39.706		1'31.985	0'42.226	
5ª - 3	2'05.389	0'34.875		2'06.740	0'35.207		2'02.480	0'34.249		2'04.114	0'34.341		2'02.724	0'34.262		2'08.014	0'36.029	
6ª - 1	0'49.805	0'49.805		0'49.211	0'49.211		0'50.423	0'50.423		0'53.868	0'53.868		0'48.797	0'48.797		0'50.573	0'50.573	
6ª - 2	1'29.965	0'40.160		1'29.450	0'40.239		1'32.549	0'42.126		1'35.975	0'42.107		1'35.590	0'46.793		1'32.330	0'41.757	
6ª - 3	2'04.969	0'35.004		2'04.481	0'35.031		2'17.312	0'44.763	PIT	2'10.989	0'35.014		2'11.341	0'35.751		2'08.221	0'35.891	
7ª - 1	0'49.547	0'49.547		0'49.321	0'49.321		2'54.807	2'54.807		0'49.208	0'49.208		0'48.236	0'48.236		0'54.521	0'54.521	
7ª - 2	1'29.835	0'40.288		1'29.902	0'40.581		3'36.527	0'41.720		1'29.482	0'40.274		1'27.793	0'39.557		1'47.186	0'52.665	
7ª - 3	2'04.329	0'34.494		2'05.460	0'35.558		4'11.549	0'35.022		2'03.984	0'34.502		2'01.919	0'34.126				
8ª - 1	0'57.331	0'57.331		0'49.637	0'49.637		0'48.539	0'48.539		0'49.102	0'49.102		0'53.840	0'53.840				
8ª - 2	1'47.610	0'50.279		1'30.668	0'41.031		1'28.306	0'39.767		1'29.403	0'40.301		1'46.508	0'52.668				
8ª - 3				2'05.692	0'35.024		2'04.528	0'36.222		2'03.768	0'34.365		2'31.385	0'44.877				
9ª - 1				0'49.277	0'49.277		1'04.484	1'04.484		1'01.863	1'01.863		1'02.470	1'02.470				
9ª - 2				1'30.049	0'40.772		2'01.115	0'56.631		1'57.832	0'55.969		1'55.790	0'53.320				
9ª - 3				2'07.218	0'37.169													

Vuelta Ideal		
0'49.109	0'49.109	
1'28.779	0'39.670	
2'03.064	0'34.285	

Vuelta Ideal		
0'49.130	0'49.130	
1'29.369	0'40.239	
2'04.211	0'34.842	

Vuelta Ideal		
0'48.506	0'48.506	
1'28.151	0'39.645	
2'02.400	0'34.249	

Vuelta Ideal		
0'48.929	0'48.929	
1'28.813	0'39.884	
2'03.154	0'34.341	

Vuelta Ideal		
0'48.236	0'48.236	
1'27.601	0'39.365	
2'01.727	0'34.126	

Vuelta Ideal		
0'49.759	0'49.759	
1'30.793	0'41.034	
2'05.983	0'35.190	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'46.751	0'46.751	
1'24.880	0'38.129	
1'57.841	0'32.961	

XXVIII G.P. Camion de España

4-5 de Octubre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos Libres

Numero	23			25			26			32			33			34		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.407	0'49.407		0'53.125	0'53.125		0'52.730	0'52.730		0'54.925	0'54.925		0'48.151	0'48.151		0'56.962	0'56.962	
1ª - 2	1'29.012	0'39.605		1'35.950	0'42.825		1'35.352	0'42.622		1'41.057	0'46.132		1'27.117	0'38.966		1'43.307	0'46.345	
1ª - 3	2'04.192	0'35.180		2'12.132	0'36.182		2'12.557	0'37.205		2'20.081	0'39.024		2'00.360	0'33.243		2'23.053	0'39.746	
2ª - 1	0'49.506	0'49.506		0'51.399	0'51.399		0'51.148	0'51.148		0'55.432	0'55.432		0'47.946	0'47.946		1'04.336	1'04.336	
2ª - 2	1'28.927	0'39.421		1'33.494	0'42.095		1'32.967	0'41.819		1'40.587	0'45.155		1'26.841	0'38.895		1'56.544	0'52.208	
2ª - 3	2'03.290	0'34.363		2'09.192	0'35.698		2'09.128	0'36.161		2'21.080	0'40.493		2'00.264	0'33.423		2'39.117	0'42.573	
3ª - 1	0'48.882	0'48.882		0'51.392	0'51.392		0'51.701	0'51.701		0'56.318	0'56.318		0'47.859	0'47.859		0'56.466	0'56.466	
3ª - 2	1'28.920	0'40.038		1'33.635	0'42.243		1'34.294	0'42.593		1'42.910	0'46.592		1'26.420	0'38.561		1'41.968	0'45.502	
3ª - 3	2'03.230	0'34.310		2'09.651	0'36.016		2'10.627	0'36.333		2'23.239	0'40.329		1'59.985	0'33.565		2'22.288	0'40.320	
4ª - 1	0'49.894	0'49.894		0'50.638	0'50.638		0'51.106	0'51.106		0'56.112	0'56.112		0'48.056	0'48.056		0'54.988	0'54.988	
4ª - 2	1'30.075	0'40.181		1'33.761	0'43.123		1'32.793	0'41.687		1'41.769	0'45.657		1'26.484	0'38.428		1'39.759	0'44.771	
4ª - 3	2'05.414	0'35.339		2'09.651	0'35.890		2'08.621	0'35.828		2'21.030	0'39.261		1'59.837	0'33.353		2'19.549	0'39.790	
5ª - 1	0'49.173	0'49.173		0'51.307	0'51.307		0'53.342	0'53.342		0'56.547	0'56.547		0'47.515	0'47.515		1'06.055	1'06.055	
5ª - 2	1'28.896	0'39.723		1'33.634	0'42.327		1'35.349	0'42.007		1'42.481	0'45.934		1'26.142	0'38.627		2'03.721	0'57.666	
5ª - 3	2'03.223	0'34.327		2'09.657	0'36.023		2'14.015	0'38.666		2'20.735	0'38.254		1'59.703	0'33.561				
6ª - 1	0'49.078	0'49.078		0'51.470	0'51.470		0'51.117	0'51.117		0'54.419	0'54.419		0'47.517	0'47.517				
6ª - 2	1'35.498	0'46.420		1'33.753	0'42.283		1'35.399	0'44.282		1'42.883	0'48.464		1'35.310	0'47.793				
6ª - 3	2'11.910	0'36.412		2'15.927	0'42.174		2'12.603	0'37.204		2'21.525	0'38.642		2'22.311	0'47.001				
7ª - 1	0'49.363	0'49.363		0'58.608	0'58.608		0'51.389	0'51.389		0'56.424	0'56.424		0'47.211	0'47.211				
7ª - 2	1'29.184	0'39.821		1'41.718	0'43.110		1'32.817	0'41.428		1'41.635	0'45.211		1'25.546	0'38.335				
7ª - 3	2'04.640	0'35.456		2'20.404	0'38.686		2'08.811	0'35.994		2'19.526	0'37.891		1'58.887	0'33.341				
8ª - 1	0'49.715	0'49.715		0'55.357	0'55.357		0'51.914	0'51.914		1'02.618	1'02.618		0'50.136	0'50.136				
8ª - 2	1'30.809	0'41.094		1'45.362	0'50.005		1'36.297	0'44.383		1'57.470	0'54.852		1'32.962	0'42.826				
8ª - 3	2'06.118	0'35.309		2'24.361	0'38.999		2'18.059	0'41.762					2'08.534	0'35.572				
9ª - 1	0'54.761	0'54.761		1'07.313	1'07.313		1'05.407	1'05.407					0'47.481	0'47.481				
9ª - 2	1'44.721	0'49.960		2'08.825	1'01.512		2'08.996	1'03.589					1'25.995	0'38.514				
9ª - 3													1'59.693	0'33.698				

Vuelta Ideal		
0'48.882	0'48.882	
1'28.303	0'39.421	
2'02.613	0'34.310	

Vuelta Ideal		
0'50.638	0'50.638	
1'32.733	0'42.095	
2'08.431	0'35.698	

Vuelta Ideal		
0'51.106	0'51.106	
1'32.534	0'41.428	
2'08.362	0'35.828	

Vuelta Ideal		
0'54.419	0'54.419	
1'39.574	0'45.155	
2'17.438	0'37.864	

Vuelta Ideal		
0'47.211	0'47.211	
1'25.546	0'38.335	
1'58.789	0'33.243	

Vuelta Ideal		
0'54.988	0'54.988	
1'39.759	0'44.771	
2'19.137	0'39.378	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'46.751	0'46.751	
1'24.880	0'38.129	
1'57.841	0'32.961	

XXVIII G.P. Camion de España

4-5 de Octubre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos Libres

Numero	35			38			44			55			77		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'55.471	0'55.471		0'49.604	0'49.604		0'49.565	0'49.565		0'47.966	0'47.966		0'48.040	0'48.040	
1ª - 2	1'42.866	0'47.395		1'32.875	0'43.271		1'29.175	0'39.610		1'26.748	0'38.782		1'27.217	0'39.177	
1ª - 3	2'22.068	0'39.202		2'07.991	0'35.116		2'03.472	0'34.297		2'00.451	0'33.703		2'00.705	0'33.488	
2ª - 1	0'55.400	0'55.400		0'49.887	0'49.887		0'49.921	0'49.921		0'48.043	0'48.043		0'48.589	0'48.589	
2ª - 2	1'43.690	0'48.290		1'31.768	0'41.881		1'30.332	0'40.411		1'27.366	0'39.323		1'32.615	0'44.026	
2ª - 3	2'22.176	0'38.486		2'07.125	0'35.357		2'05.187	0'34.855		2'01.149	0'33.783		2'26.484	0'53.869	PIT
3ª - 1	0'55.435	0'55.435		0'49.741	0'49.741		1'00.367	1'00.367		0'52.652	0'52.652		2'22.949	2'22.949	
3ª - 2	1'45.056	0'49.621		1'31.039	0'41.298		1'54.855	0'54.488		1'44.274	0'51.622				
3ª - 3	2'24.513	0'39.457		2'07.085	0'36.046		2'49.550	0'54.695	PIT	2'29.501	0'45.227	PIT	3'37.556	3'37.556	
4ª - 1	0'54.345	0'54.345		0'50.653	0'50.653		4'16.471	4'16.471		2'18.752	2'18.752		0'47.477	0'47.477	
4ª - 2	1'40.480	0'46.135		1'32.431	0'41.778		4'58.325	0'41.854		3'02.536	0'43.784		1'26.476	0'38.999	
4ª - 3	2'19.152	0'38.672		2'08.112	0'35.681		5'33.985	0'35.660		3'36.187	0'33.651		2'00.170	0'33.694	
5ª - 1	0'56.075	0'56.075		0'50.532	0'50.532		0'49.744	0'49.744		0'47.748	0'47.748		0'47.464	0'47.464	
5ª - 2	1'47.198	0'51.123		1'31.904	0'41.372		1'30.121	0'40.377		1'27.588	0'39.840		1'26.328	0'38.864	
5ª - 3	2'44.783	0'57.585	PIT	2'07.232	0'35.328		2'04.449	0'34.328		2'00.985	0'33.397		2'00.886	0'34.558	
6ª - 1	2'27.970	2'27.970		1'04.987	1'04.987		0'49.495	0'49.495		0'47.461	0'47.461		0'47.387	0'47.387	
6ª - 2	3'15.487	0'47.517		1'56.632	0'51.645		1'29.391	0'39.896		1'26.368	0'38.907		1'26.553	0'39.166	
6ª - 3	3'55.662	0'40.175		2'53.059	0'56.427	PIT	2'03.523	0'34.132		2'00.269	0'33.901		2'01.585	0'35.032	
7ª - 1	1'04.207	1'04.207		2'22.987	2'22.987		0'49.043	0'49.043		0'50.487	0'50.487		1'00.370	1'00.370	
7ª - 2	2'00.149	0'55.942		3'05.871	0'42.884		2'05.553	1'16.510		1'33.056	0'42.569		1'47.500	0'47.130	
7ª - 3				3'41.150	0'35.279					2'07.632	0'34.576		2'22.304	0'34.804	
8ª - 1				1'01.865	1'01.865					0'47.181	0'47.181		0'47.637	0'47.637	
8ª - 2				2'05.354	1'03.489					1'25.792	0'38.611		1'37.934	0'50.297	
8ª - 3										1'59.147	0'33.355		2'11.795	0'33.861	
9ª - 1										0'59.991	0'59.991		1'07.213	1'07.213	
9ª - 2										1'57.782	0'57.791		2'08.447	1'01.234	
9ª - 3															

Vuelta Ideal	
0'54.345	0'54.345
1'40.480	0'46.135
2'18.966	0'38.486

Vuelta Ideal	
0'49.604	0'49.604
1'30.902	0'41.298
2'06.018	0'35.116

Vuelta Ideal	
0'49.043	0'49.043
1'28.653	0'39.610
2'02.785	0'34.132

Vuelta Ideal	
0'47.181	0'47.181
1'25.792	0'38.611
1'59.147	0'33.355

Vuelta Ideal	
0'47.387	0'47.387
1'26.251	0'38.864
1'59.739	0'33.488

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.751	0'46.751
1'24.880	0'38.129
1'57.841	0'32.961

XXVIII G.P. Camion de España

Circuito del Jarama
4-5 de Octubre de 2014

Resultados por sectores 2ª Sesión de Entrenamientos Libres

Sector - 1			Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.
1	4 Norbert Kiss (HUN)	46.751	1 Jochen Hahn (DEU)	38.129	4 Norbert Kiss (HUN)	32.961	1	4 Norbert Kiss (HUN)	1'57.852	1'57.975	1
2	1 Jochen Hahn (DEU)	46.903	4 Norbert Kiss (HUN)	38.140	7 Markus Bösiger (CHE)	32.978	2	1 Jochen Hahn (DEU)	1'58.127	1'58.409	2
3	2 Antonio Albacete (ESP)	46.981	7 Markus Bösiger (CHE)	38.253	1 Jochen Hahn (DEU)	33.095	3	7 Markus Bösiger (CHE)	1'58.291	1'58.510	3
4	7 Markus Bösiger (CHE)	47.060	33 David Vrsěcky (CZE)	38.335	33 David Vrsěcky (CZE)	33.243	4	33 David Vrsěcky (CZE)	1'58.789	1'58.887	4
5	55 Adam Lacko (CZE)	47.181	55 Adam Lacko (CZE)	38.611	2 Antonio Albacete (ESP)	33.293	5	2 Antonio Albacete (ESP)	1'58.894	1'58.990	5
6	33 David Vrsěcky (CZE)	47.211	2 Antonio Albacete (ESP)	38.620	55 Adam Lacko (CZE)	33.355	6	55 Adam Lacko (CZE)	1'59.147	1'59.147	6
7	77 René Reinert (DEU)	47.387	77 René Reinert (DEU)	38.864	77 René Reinert (DEU)	33.488	7	77 René Reinert (DEU)	1'59.739	2'00.170	7
8	11 Anthony Janiec (FRA)	48.020	11 Anthony Janiec (FRA)	39.289	10 Benedek Major (HUN)	33.663	8	11 Anthony Janiec (FRA)	2'01.217	2'01.327	8
9	21 Frantisek Vojtisek (CZE)	48.236	21 Frantisek Vojtisek (CZE)	39.365	11 Anthony Janiec (FRA)	33.908	9	21 Frantisek Vojtisek (CZE)	2'01.727	2'01.919	9
10	16 Ellen Lhor (DEU)	48.506	23 José Fernandes Teodosio (POR)	39.421	21 Frantisek Vojtisek (CZE)	34.126	10	10 Benedek Major (HUN)	2'01.925	2'01.925	10
11	10 Benedek Major (HUN)	48.574	44 Stephanie Halm (DUE)	39.610	44 Stephanie Halm (DUE)	34.132	11	16 Ellen Lhor (DEU)	2'02.400	2'02.480	11
12	23 José Fernandes Teodosio (POR)	48.882	16 Ellen Lhor (DEU)	39.645	16 Ellen Lhor (DEU)	34.249	12	23 José Fernandes Teodosio (POR)	2'02.613	2'03.223	12
13	20 Javier Mariezcurrena (ESP)	48.929	14 José Rodrigues (POR)	39.670	14 José Rodrigues (POR)	34.285	13	44 Stephanie Halm (DUE)	2'02.785	2'03.472	13
14	44 Stephanie Halm (DUE)	49.043	10 Benedek Major (HUN)	39.688	23 José Fernandes Teodosio (POR)	34.310	14	14 José Rodrigues (POR)	2'03.064	2'03.689	14
15	14 José Rodrigues (POR)	49.109	20 Javier Mariezcurrena (ESP)	39.884	20 Javier Mariezcurrena (ESP)	34.341	15	20 Javier Mariezcurrena (ESP)	2'03.154	2'03.768	15
16	15 Erwin Kleinnagelvoort (NLD)	49.130	15 Erwin Kleinnagelvoort (NLD)	40.239	15 Erwin Kleinnagelvoort (NLD)	34.842	16	15 Erwin Kleinnagelvoort (NLD)	2'04.211	2'04.481	16
17	38 Eduardo Rodrigues (POR)	49.604	22 José Sousa (POR)	41.034	38 Eduardo Rodrigues (POR)	35.116	17	22 José Sousa (POR)	2'05.983	2'07.843	17
18	22 José Sousa (POR)	49.759	38 Eduardo Rodrigues (POR)	41.298	22 José Sousa (POR)	35.190	18	38 Eduardo Rodrigues (POR)	2'06.018	2'07.085	18
19	25 David Marco (ESP)	50.638	26 Pedro Ignacio Garcia (ESP)	41.428	25 David Marco (ESP)	35.698	19	26 Pedro Ignacio Garcia (ESP)	2'08.362	2'08.621	19
20	26 Pedro Ignacio Garcia (ESP)	51.106	25 David Marco (ESP)	42.095	26 Pedro Ignacio Garcia (ESP)	35.828	20	25 David Marco (ESP)	2'08.431	2'09.192	20
21	35 Enrique Vila (ESP)	54.345	34 Orlando Rodriguez (ESP)	44.771	32 Alberto Vila (ESP)	37.864	21	32 Alberto Vila (ESP)	2'17.438	2'19.526	22
22	32 Alberto Vila (ESP)	54.419	32 Alberto Vila (ESP)	45.155	35 Enrique Vila (ESP)	38.486	22	35 Enrique Vila (ESP)	2'18.966	2'19.152	21
23	34 Orlando Rodriguez (ESP)	54.988	35 Enrique Vila (ESP)	46.135	34 Orlando Rodriguez (ESP)	39.378	23	34 Orlando Rodriguez (ESP)	2'19.137	2'19.549	23



XXVIII G.P. Camion de España

RESULTADOS 1ª Sesión de Entrenamientos

Circuito del Jarama
4-5 de Octubre de 2014

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Camion	Cat.	Cla.	EQ.	CE	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	1	Castrol Team Hahn Racing (DEU)	Jochen Hahn (DEU)	M.A.N.	T	1º	T1		3	2	1'58.412			117.049
2	4	GFS Oxxo Energy Team (HUN)	Norbert Kiss (HUN)	M.A.N.	T	2º	T3		3	2	1'58.437	0"025	0"025	117.024
3	2	Cepsa Truck Team (ESP)	Antonio Albacete (ESP)	M.A.N.	T	3º	T2	E	3	2	1'58.671	0"259	0"234	116.793
4	7	Truck Sport Lutz Bernau (DEU)	Markus Bösiger (CHE)	M.A.N.	T	4º	T2		3	2	1'58.691	0"279	0"020	116.774
5	33	Buggyra Int. Racing System (CZE)	David Vrsécky (CZE)	Freightliner	T	5º	T7		3	2	1'58.933	0"521	0"242	116.536
6	77	René Reinert (DEU)	René Reinert (DEU)	M.A.N.	T	6º	T1		3	2	1'59.482	1"070	0"549	116.001
7	55	Buggyra Int. Racing System (CZE)	Adam Lacko (CZE)	Freightliner	T	7º	T7	E	3	2	1'59.688	1"276	0"206	115.801
8	11	Anthony Janiec (FRA)	Anthony Janiec (FRA)	M.A.N.	T	8º	T4		4	2	1'59.968	1"556	0"280	115.531
9	10	GFS Oxxo Energy Team (HUN)	Benedek Major (HUN)	M.A.N.	T	9º	T3		3	2	2'00.388	1"976	0"420	115.128
10	21	Frankie Truck Racing Team (CZE)	Frantisek Vojtisek (CZE)	M.A.N.					7	5	2'00.459	2"047	0"071	115.060
11	14	José Rodrigues (POR)	José Rodrigues (POR)	Renault	T	10º	T5		7	2	2'01.310	2"898	0"851	114.253
12	23	José Fernandes Teodosio (POR)	José Fernandes Teodosio (POR)	Renault	T	11º	T5	E	7	6	2'02.194	3"782	0"884	113.426
13	20	Lion Truck Racing (FRA)	Javier Mariezcurrena (ESP)	M.A.N.	T	12º	T6	E	7	5	2'02.299	3"887	0"105	113.329
14	16	Ellen Lohr (DEU)	Ellen Lohr (DEU)	M.A.N.	T	13º	T4		6	5	2'02.477	4"065	0"178	113.164
15	44	Lion Truck Racing (FRA)	Stephanie Halm (DUE)	M.A.N.	T	14º	T6		3	2	2'03.481	5"069	1"004	112.244
16	38	Eduardo Rodrigues (POR)	Eduardo Rodrigues (POR)	M.A.N.				E	6	2	2'04.686	6"274	1"205	111.159
17	15	Erwin Kleinnagelvoort (NLD)	Erwin Kleinnagelvoort (NLD)	Scania					7	7	2'04.819	6"407	0"133	111.041
18	22	José Sousa (POR)	José Sousa (POR)	Renault				E	7	7	2'06.032	7"620	1"213	109.972
19	26	Pedro Ignacio Garcia Marco (ESP)	Pedro Ignacio Garcia (ESP)	Iveco					6	4	2'07.679	9"267	1"647	108.553
20	25	David Marco Bermejo (ESP)	David Marco (ESP)	M.A.N.					6	6	2'08.539	10"127	0"860	107.827
21	34	Orlando Rodriguez (ESP)	Orlando Rodriguez (ESP)	Mercedes-Benz					5	3	2'16.193	17"781	7"654	101.767
22	35	Enrique Vila (ESP)	Enrique Vila (ESP)	Mercedes-Benz					6	5	2'16.515	18"103	0"322	101.527
23	32	Alberto Vila (ESP)	Alberto Vila (ESP)	Mercedes-Benz					6	3	2'16.847	18"435	0"332	101.281

Circuit del Jarama 04 de Octubre de 2014

A las 12:17 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



XXVIII G.P. Camion de España

4-5 de Octubre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesion de Entrenamientos

Numero	1			2			4			7			10			11		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.029	0'47.029		0'47.048	0'47.048		0'46.912	0'46.912		0'47.176	0'47.176		0'48.081	0'48.081		0'47.531	0'47.531	
1ª - 2	1'25.285	0'38.256		1'25.658	0'38.610		1'25.362	0'38.450		1'25.808	0'38.632		1'27.098	0'39.017		1'26.422	0'38.891	
1ª - 3	1'58.412	0'33.127		1'58.671	0'33.013		1'58.437	0'33.075		1'58.691	0'32.883		2'00.388	0'33.290		1'59.968	0'33.546	
2ª - 1	1'04.786	1'04.786		1'06.263	1'06.263		1'04.281	1'04.281		1'01.000	1'01.000		1'00.806	1'00.806		1'04.733	1'04.733	
2ª - 2	2'08.148	1'03.362		2'02.512	0'56.249		1'55.991	0'51.710		2'00.534	0'59.534		1'58.331	0'57.525		2'06.609	1'01.876	
2ª - 3	3'10.062	1'01.914	PIT	2'55.743	0'53.231	PIT	2'49.090	0'53.099	PIT	3'03.140	1'02.606	PIT	3'06.496	1'08.165	PIT	3'04.963	0'58.354	
3ª - 1																1'11.849	1'11.849	
3ª - 2																2'08.731	0'56.882	
3ª - 3																3'01.052	0'52.321	PIT
4ª - 1																		
4ª - 2																		
4ª - 3																		
5ª - 1																		
5ª - 2																		
5ª - 3																		
6ª - 1																		
6ª - 2																		
6ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'47.029	0'47.029
1'25.285	0'38.256
1'58.412	0'33.127

Vuelta Ideal	
0'47.048	0'47.048
1'25.658	0'38.610
1'58.671	0'33.013

Vuelta Ideal	
0'46.912	0'46.912
1'25.362	0'38.450
1'58.437	0'33.075

Vuelta Ideal	
0'47.176	0'47.176
1'25.808	0'38.632
1'58.691	0'32.883

Vuelta Ideal	
0'48.081	0'48.081
1'27.098	0'39.017
2'00.388	0'33.290

Vuelta Ideal	
0'47.531	0'47.531
1'26.422	0'38.891
1'59.968	0'33.546

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.912	0'46.912
1'25.168	0'38.256
1'58.051	0'32.883

XXVIII G.P. Camion de España

4-5 de Octubre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesion de Entrenamientos

Numero	14			15			16			20			21			22		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.378	0'48.378		0'56.120	0'56.120		0'48.803	0'48.803		0'49.444	0'49.444		0'48.324	0'48.324		0'51.311	0'51.311	
1ª - 2	1'27.513	0'39.135		1'38.114	0'41.994		1'28.465	0'39.662		1'29.178	0'39.734		1'27.504	0'39.180		1'32.778	0'41.467	
1ª - 3	2'01.310	0'33.797		2'13.280	0'35.166		2'02.538	0'34.073		2'03.569	0'34.391		2'01.328	0'33.824		2'08.796	0'36.018	
2ª - 1	0'49.105	0'49.105		0'49.903	0'49.903		0'52.601	0'52.601		0'48.883	0'48.883		0'54.798	0'54.798		0'50.306	0'50.306	
2ª - 2	1'38.358	0'49.253		1'32.711	0'42.808		1'52.806	1'00.205		1'31.858	0'42.975		1'57.407	1'02.609		1'32.257	0'41.951	
2ª - 3	2'16.577	0'38.219		2'13.485	0'40.774		2'35.115	0'42.309		2'10.508	0'38.650		2'37.352	0'39.945		2'08.187	0'35.930	
3ª - 1	0'48.517	0'48.517		0'49.493	0'49.493		1'05.210	1'05.210		0'49.129	0'49.129		0'48.374	0'48.374		0'49.784	0'49.784	
3ª - 2	1'28.017	0'39.500		1'30.238	0'40.745		2'14.699	1'09.489		1'28.877	0'39.748		1'27.551	0'39.177		1'30.964	0'41.180	
3ª - 3	2'01.774	0'33.757		2'05.258	0'35.020		3'04.766	0'50.067		2'03.223	0'34.346		2'01.210	0'33.659		2'06.621	0'35.657	
4ª - 1	0'52.970	0'52.970		0'49.311	0'49.311		0'48.626	0'48.626		0'48.247	0'48.247		0'47.735	0'47.735		0'49.740	0'49.740	
4ª - 2	1'42.299	0'49.329		1'30.395	0'41.084		1'28.151	0'39.525		1'28.004	0'39.757		1'26.708	0'38.973		1'30.808	0'41.068	
4ª - 3	2'17.018	0'34.719		2'05.486	0'35.091		2'02.477	0'34.326		2'02.299	0'34.295		2'00.459	0'33.751		2'06.191	0'35.383	
5ª - 1	0'48.377	0'48.377		0'49.641	0'49.641		0'59.623	0'59.623		0'48.774	0'48.774		0'55.131	0'55.131		0'49.920	0'49.920	
5ª - 2	1'28.026	0'39.649		1'30.235	0'40.594		2'00.135	1'00.512		1'28.558	0'39.784		1'44.360	0'49.229		1'31.408	0'41.488	
5ª - 3	2'02.265	0'34.239		2'05.853	0'35.618		2'58.251	0'58.116	PIT	2'03.084	0'34.526		2'19.993	0'35.633		2'06.862	0'35.454	
6ª - 1	0'49.010	0'49.010		0'48.937	0'48.937					0'48.674	0'48.674		0'48.653	0'48.653		0'49.644	0'49.644	
6ª - 2	1'28.707	0'39.697		1'29.632	0'40.695					1'28.798	0'40.124		1'28.167	0'39.514		1'30.908	0'41.264	
6ª - 3	2'03.153	0'34.446		2'04.819	0'35.187					2'03.337	0'34.539		2'02.701	0'34.534		2'06.032	0'35.124	

Vuelta Ideal	
0'48.377	0'48.377
1'27.512	0'39.135
2'01.269	0'33.757

Vuelta Ideal	
0'48.937	0'48.937
1'29.531	0'40.594
2'04.551	0'35.020

Vuelta Ideal	
0'48.626	0'48.626
1'28.151	0'39.525
2'02.224	0'34.073

Vuelta Ideal	
0'48.247	0'48.247
1'27.981	0'39.734
2'02.276	0'34.295

Vuelta Ideal	
0'47.735	0'47.735
1'26.708	0'38.973
2'00.367	0'33.659

Vuelta Ideal	
0'49.644	0'49.644
1'30.712	0'41.068
2'05.836	0'35.124

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.912	0'46.912
1'25.168	0'38.256
1'58.051	0'32.883

XXVIII G.P. Camion de España

4-5 de Octubre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesion de Entrenamientos

Numero	23			25			26			32			33			34		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.011	0'49.011		0'51.915	0'51.915		0'50.985	0'50.985		0'54.959	0'54.959		0'47.343	0'47.343		0'54.091	0'54.091	
1ª - 2	1'29.287	0'40.276		1'34.033	0'42.118		1'33.185	0'42.200		1'40.202	0'45.243		1'25.633	0'38.290		1'39.191	0'45.100	
1ª - 3	2'03.308	0'34.021		2'10.160	0'36.127		2'08.508	0'35.323		2'17.528	0'37.326		1'58.933	0'33.300		2'17.815	0'38.624	
2ª - 1	0'48.688	0'48.688		0'51.466	0'51.466		0'50.636	0'50.636		0'53.939	0'53.939		0'57.872	0'57.872		0'53.183	0'53.183	
2ª - 2	1'33.638	0'44.950		1'33.434	0'41.968		1'32.064	0'41.428		1'39.333	0'45.394		2'01.562	1'03.690		1'38.657	0'45.474	
2ª - 3	2'12.265	0'38.627		2'13.953	0'40.519		2'07.873	0'35.809		2'16.847	0'37.514		3'03.598	1'02.036	PIT	2'16.193	0'37.536	
3ª - 1	0'48.592	0'48.592		0'51.495	0'51.495		0'50.338	0'50.338		0'56.206	0'56.206					0'58.086	0'58.086	
3ª - 2	1'28.160	0'39.568		1'33.562	0'42.067		1'31.847	0'41.509		1'42.067	0'45.861					1'44.587	0'46.501	
3ª - 3	2'02.413	0'34.253		2'09.465	0'35.903		2'07.679	0'35.832		2'20.289	0'38.222					2'33.529	0'48.942	PIT
4ª - 1	0'48.634	0'48.634		0'51.454	0'51.454		0'50.477	0'50.477		0'55.384	0'55.384					2'06.891	2'06.891	
4ª - 2	1'28.150	0'39.516		1'33.462	0'42.008		1'32.507	0'42.030		1'42.243	0'46.859					2'56.656	0'49.765	
4ª - 3	2'02.292	0'34.142		2'09.196	0'35.734		2'08.203	0'35.696		2'19.952	0'37.709					3'35.159	0'38.503	
5ª - 1	0'48.051	0'48.051		0'51.004	0'51.004		0'50.087	0'50.087		0'54.889	0'54.889					1'10.049	1'10.049	
5ª - 2	1'27.679	0'39.628		1'32.634	0'41.630		1'32.638	0'42.551		1'40.481	0'45.592					2'08.535	0'58.486	
5ª - 3	2'02.194	0'34.515		2'08.539	0'35.905		2'08.828	0'36.190		2'17.807	0'37.326							
6ª - 1	0'53.160	0'53.160		1'00.401	1'00.401		1'03.749	1'03.749		1'01.920	1'01.920							
6ª - 2	1'46.757	0'53.597		2'01.717	1'01.316		1'59.977	0'56.228		1'59.160	0'57.240							
6ª - 3	2'31.118	0'44.361					3'06.564	1'06.587	PIT									

Vuelta Ideal	
0'48.051	0'48.051
1'27.567	0'39.516
2'01.588	0'34.021

Vuelta Ideal	
0'51.004	0'51.004
1'32.634	0'41.630
2'08.368	0'35.734

Vuelta Ideal	
0'50.087	0'50.087
1'31.515	0'41.428
2'06.838	0'35.323

Vuelta Ideal	
0'53.939	0'53.939
1'39.182	0'45.243
2'16.508	0'37.326

Vuelta Ideal	
0'47.343	0'47.343
1'25.633	0'38.290
1'58.933	0'33.300

Vuelta Ideal	
0'53.183	0'53.183
1'38.283	0'45.100
2'15.819	0'37.536

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.912	0'46.912
1'25.168	0'38.256
1'58.051	0'32.883

XXVIII G.P. Camion de España

4-5 de Octubre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesion de Entrenamientos

Numero	35			38			44			55			77		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'56.375	0'56.375		0'49.096	0'49.096		0'49.644	0'49.644		0'47.315	0'47.315		0'47.239	0'47.239	
1ª - 2	1'42.552	0'46.177		1'30.096	0'41.000		1'29.406	0'39.762		1'26.131	0'38.816		1'26.097	0'38.858	
1ª - 3	2'20.316	0'37.764		2'04.686	0'34.590		2'03.481	0'34.075		1'59.688	0'33.557		1'59.482	0'33.385	
2ª - 1	0'54.858	0'54.858		0'49.331	0'49.331		1'00.461	1'00.461		1'02.700	1'02.700		1'03.582	1'03.582	
2ª - 2	1'41.063	0'46.205		1'31.542	0'42.211		2'03.626	1'03.165		2'06.661	1'03.961		2'00.698	0'57.116	
2ª - 3	2'19.992	0'38.929		2'06.891	0'35.349		3'43.832	1'40.206	PIT	3'08.149	1'01.488	PIT	3'05.527	1'04.829	PIT
3ª - 1	0'54.372	0'54.372		0'49.590	0'49.590										
3ª - 2	1'40.486	0'46.114		1'30.549	0'40.959										
3ª - 3	2'18.549	0'38.063		2'05.817	0'35.268										
4ª - 1	0'53.902	0'53.902		0'56.902	0'56.902										
4ª - 2	1'39.198	0'45.296		1'42.012	0'45.110										
4ª - 3	2'16.515	0'37.317		2'17.762	0'35.750										
5ª - 1	0'58.301	0'58.301		0'49.516	0'49.516										
5ª - 2	1'48.689	0'50.388		1'30.297	0'40.781										
5ª - 3	2'50.682	1'01.993	PIT	2'05.710	0'35.413										
6ª - 1				0'57.463	0'57.463										
6ª - 2				1'56.429	0'58.966										
6ª - 3				3'10.619	1'14.190	PIT									

Vuelta Ideal	
0'53.902	0'53.902
1'39.198	0'45.296
2'16.515	0'37.317

Vuelta Ideal	
0'49.096	0'49.096
1'29.877	0'40.781
2'04.467	0'34.590

Vuelta Ideal	
0'49.644	0'49.644
1'29.406	0'39.762
2'03.481	0'34.075

Vuelta Ideal	
0'47.315	0'47.315
1'26.131	0'38.816
1'59.688	0'33.557

Vuelta Ideal	
0'47.239	0'47.239
1'26.097	0'38.858
1'59.482	0'33.385

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.912	0'46.912
1'25.168	0'38.256
1'58.051	0'32.883

XXVIII G.P. Camion de España

Circuito del Jarama
4-5 de Octubre de 2014

Resultados por sectores 1ª Sesión de Entrenamientos

Sector - 1			Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.
1	4 Norbert Kiss (HUN)	46.912	1 Jochen Hahn (DEU)	38.256	7 Markus Bösiger (CHE)	32.883	1	1 Jochen Hahn (DEU)	1'58.412	1'58.412	1
2	1 Jochen Hahn (DEU)	47.029	33 David Vrsécky (CZE)	38.290	2 Antonio Albacete (ESP)	33.013	2	4 Norbert Kiss (HUN)	1'58.437	1'58.437	2
3	2 Antonio Albacete (ESP)	47.048	4 Norbert Kiss (HUN)	38.450	4 Norbert Kiss (HUN)	33.075	3	2 Antonio Albacete (ESP)	1'58.671	1'58.671	3
4	7 Markus Bösiger (CHE)	47.176	2 Antonio Albacete (ESP)	38.610	1 Jochen Hahn (DEU)	33.127	4	7 Markus Bösiger (CHE)	1'58.691	1'58.691	4
5	77 René Reinert (DEU)	47.239	7 Markus Bösiger (CHE)	38.632	10 Benedek Major (HUN)	33.290	5	33 David Vrsécky (CZE)	1'58.933	1'58.933	5
6	55 Adam Lacko (CZE)	47.315	55 Adam Lacko (CZE)	38.816	33 David Vrsécky (CZE)	33.300	6	77 René Reinert (DEU)	1'59.482	1'59.482	6
7	33 David Vrsécky (CZE)	47.343	77 René Reinert (DEU)	38.858	77 René Reinert (DEU)	33.385	7	55 Adam Lacko (CZE)	1'59.688	1'59.688	7
8	11 Anthony Janiec (FRA)	47.531	11 Anthony Janiec (FRA)	38.891	11 Anthony Janiec (FRA)	33.546	8	11 Anthony Janiec (FRA)	1'59.968	1'59.968	8
9	21 Frantisek Vojtisek (CZE)	47.735	21 Frantisek Vojtisek (CZE)	38.973	55 Adam Lacko (CZE)	33.557	9	21 Frantisek Vojtisek (CZE)	2'00.367	2'00.459	10
10	23 José Fernandes Teodosio (POR)	48.051	10 Benedek Major (HUN)	39.017	21 Frantisek Vojtisek (CZE)	33.659	10	10 Benedek Major (HUN)	2'00.388	2'00.388	9
11	10 Benedek Major (HUN)	48.081	14 José Rodrigues (POR)	39.135	14 José Rodrigues (POR)	33.757	11	14 José Rodrigues (POR)	2'01.269	2'01.310	11
12	20 Javier Mariezcurrena (ESP)	48.247	23 José Fernandes Teodosio (POR)	39.516	23 José Fernandes Teodosio (POR)	34.021	12	23 José Fernandes Teodosio (POR)	2'01.588	2'02.194	12
13	14 José Rodrigues (POR)	48.377	16 Ellen Lohr (DEU)	39.525	16 Ellen Lohr (DEU)	34.073	13	16 Ellen Lohr (DEU)	2'02.224	2'02.477	14
14	16 Ellen Lohr (DEU)	48.626	20 Javier Mariezcurrena (ESP)	39.734	44 Stephanie Halm (DUE)	34.075	14	20 Javier Mariezcurrena (ESP)	2'02.276	2'02.299	13
15	15 Erwin Kleinnagelvoort (NLD)	48.937	44 Stephanie Halm (DUE)	39.762	20 Javier Mariezcurrena (ESP)	34.295	15	44 Stephanie Halm (DUE)	2'03.481	2'03.481	15
16	38 Eduardo Rodrigues (POR)	49.096	15 Erwin Kleinnagelvoort (NLD)	40.594	38 Eduardo Rodrigues (POR)	34.590	16	38 Eduardo Rodrigues (POR)	2'04.467	2'04.686	16
17	22 José Sousa (POR)	49.644	38 Eduardo Rodrigues (POR)	40.781	15 Erwin Kleinnagelvoort (NLD)	35.020	17	15 Erwin Kleinnagelvoort (NLD)	2'04.551	2'04.819	17
18	44 Stephanie Halm (DUE)	49.644	22 José Sousa (POR)	41.068	22 José Sousa (POR)	35.124	18	22 José Sousa (POR)	2'05.836	2'06.032	18
19	26 Pedro Ignacio Garcia (ESP)	50.087	26 Pedro Ignacio Garcia (ESP)	41.428	26 Pedro Ignacio Garcia (ESP)	35.323	19	26 Pedro Ignacio Garcia (ESP)	2'06.838	2'07.679	19
20	25 David Marco (ESP)	51.004	25 David Marco (ESP)	41.630	25 David Marco (ESP)	35.734	20	25 David Marco (ESP)	2'08.368	2'08.539	20
21	34 Orlando Rodriguez (ESP)	53.183	34 Orlando Rodriguez (ESP)	45.100	35 Enrique Vila (ESP)	37.317	21	34 Orlando Rodriguez (ESP)	2'15.819	2'16.193	21
22	35 Enrique Vila (ESP)	53.902	32 Alberto Vila (ESP)	45.243	32 Alberto Vila (ESP)	37.326	22	32 Alberto Vila (ESP)	2'16.508	2'16.847	23
23	32 Alberto Vila (ESP)	53.939	35 Enrique Vila (ESP)	45.296	34 Orlando Rodriguez (ESP)	37.536	23	35 Enrique Vila (ESP)	2'16.515	2'16.515	22



XXVIII G.P. Camion de España

Circuito del Jarama
4-5 de Octubre de 2014

RESULTADOS OFICIALES 1ª SESION DE ENTRENAMIENTOS (Q1)4-

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Camion	Cat.	Cla.	EQ.	CE	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	1	Castrol Team Hahn Racing (DEU)	Jochen Hahn (DEU)	M.A.N.	T	1º	T1		3	2	1'58.412			117.049
2	4	GFS Oxxo Energy Team (HUN)	Norbert Kiss (HUN)	M.A.N.	T	2º	T3		3	2	1'58.437	0"025	0"025	117.024
3	2	Cepsa Truck Team (ESP)	Antonio Albacete (ESP)	M.A.N.	T	3º	T2	E	3	2	1'58.671	0"259	0"234	116.793
4	7	Truck Sport Lutz Bernau (DEU)	Markus Bösiger (CHE)	M.A.N.	T	4º	T2		3	2	1'58.691	0"279	0"020	116.774
5	33	Buggyra Int. Racing System (CZE)	David Vrsěcký (CZE)	Freightliner	T	5º	T7		3	2	1'58.933	0"521	0"242	116.536
6	77	René Reinert (DEU)	René Reinert (DEU)	M.A.N.	T	6º	T1		3	2	1'59.482	1"070	0"549	116.001
7	55	Buggyra Int. Racing System (CZE)	Adam Lacko (CZE)	Freightliner	T	7º	T7	E	3	2	1'59.688	1"276	0"206	115.801
8	11	Anthony Janiec (FRA)	Anthony Janiec (FRA)	M.A.N.	T	8º	T4		4	2	1'59.968	1"556	0"280	115.531
9	10	GFS Oxxo Energy Team (HUN)	Benedek Major (HUN)	M.A.N.	T	9º	T3		3	2	2'00.388	1"976	0"420	115.128
10	21	Frankie Truck Racing Team (CZE)	Frantisek Vojtisek (CZE)	M.A.N.					7	5	2'00.459	2"047	0"071	115.060
11	14	José Rodrigues (POR)	José Rodrigues (POR)	Renault	T	10º	T5		7	2	2'01.310	2"898	0"851	114.253
12	23	José Fernandes Teodosio (POR)	José Fernandes Teodosio (POR)	Renault	T	11º	T5	E	7	6	2'02.194	3"782	0"884	113.426
13	20	Lion Truck Racing (FRA)	Javier Mariezcurrena (ESP)	M.A.N.	T	12º	T6	E	7	5	2'02.299	3"887	0"105	113.329
14	16	Ellen Lohr (DEU)	Ellen Lohr (DEU)	M.A.N.	T	13º	T4		6	5	2'02.477	4"065	0"178	113.164
15	44	Lion Truck Racing (FRA)	Stephanie Halm (DUE)	M.A.N.	T	14º	T6		3	2	2'03.481	5"069	1"004	112.244
16	38	Eduardo Rodrigues (POR)	Eduardo Rodrigues (POR)	M.A.N.				E	6	2	2'04.686	6"274	1"205	111.159
17	15	Erwin Kleinnagelvoort (NLD)	Erwin Kleinnagelvoort (NLD)	Scania					7	7	2'04.819	6"407	0"133	111.041
18	22	José Sousa (POR)	José Sousa (POR)	Renault				E	7	7	2'06.032	7"620	1"213	109.972
19	26	Pedro Ignacio Garcia Marco (ESP)	Pedro Ignacio Garcia (ESP)	Iveco					6	4	2'07.679	9"267	1"647	108.553
20	25	David Marco Bermejo (ESP)	David Marco (ESP)	M.A.N.					6	6	2'08.539	10"127	0"860	107.827
21	34	Orlando Rodriguez (ESP)	Orlando Rodriguez (ESP)	Mercedes-Benz					5	3	2'16.193	17"781	7"654	101.767
22	35	Enrique Vila (ESP)	Enrique Vila (ESP)	Mercedes-Benz					6	5	2'16.515	18"103	0"322	101.527
23	32	Alberto Vila (ESP)	Alberto Vila (ESP)	Mercedes-Benz					6	3	2'16.847	18"435	0"332	101.281

Circuit del Jarama 04 de Octubre de 2014

A las 12:53 Horas.

Los Comisarios deportivos

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com





XXVIII G.P. Camion de España

RESULTADOS Superpole E1

Circuito del Jarama
4-5 de Octubre de 2014

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Camion	Cat.	Cla.	EQ.	CE	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	4	GFS Oxxo Energy Team (HUN)	Norbert Kiss (HUN)	M.A.N.	T	1º	T3		4	2	1'57.697			117.760
2	1	Castrol Team Hahn Racing (DEU)	Jochen Hahn (DEU)	M.A.N.	T	2º	T1		4	2	1'57.833	0"136	0"136	117.624
3	2	Cepsa Truck Team (ESP)	Antonio Albacete (ESP)	M.A.N.	T	3º	T2	E	4	4	1'57.983	0"286	0"150	117.475
4	55	Buggyra Int. Racing System (CZE)	Adam Lacko (CZE)	Freightliner	T	4º	T7	E	4	4	1'58.503	0"806	0"520	116.959
5	33	Buggyra Int. Racing System (CZE)	David Vrsécky (CZE)	Freightliner	T	5º	T7		5	2	1'58.707	1"010	0"204	116.758
6	7	Truck Sport Lutz Bernau (DEU)	Markus Bösigler (CHE)	M.A.N.	T	6º	T2		4	4	1'59.370	1"673	0"663	116.110
7	77	René Reinert (DEU)	René Reinert (DEU)	M.A.N.	T	7º	T1		5	4	2'00.243	2"546	0"873	115.267
8	11	Anthony Janiec (FRA)	Anthony Janiec (FRA)	M.A.N.	T	8º	T4		4	2	2'00.365	2"668	0"122	115.150
9	10	GFS Oxxo Energy Team (HUN)	Benedek Major (HUN)	M.A.N.	T	9º	T3		2	2	2'00.940	3"243	0"575	114.602
10	21	Frankie Truck Racing Team (CZE)	Frantisek Vojtisek (CZE)	M.A.N.					5	2	2'01.137	3"440	0"197	114.416

Circuit del Jarama 04 de Octubre de 2014

A las 12:32 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



XXVIII G.P. Camion de España

4-5 de Octubre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA Superpole E1

Numero	1			2			4			7			10			11		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.842	<u>0'46.842</u>		0'46.924	0'46.924		0'46.491	<u>0'46.491</u>		1'02.062	1'02.062		0'48.115	<u>0'48.115</u>		0'47.572	<u>0'47.572</u>	
1ª - 2	1'24.948	0'38.106		1'25.270	0'38.346		1'24.712	0'38.221		1'54.041	0'51.979		1'27.396	0'39.281		1'26.605	0'39.033	
1ª - 3	1'57.833	0'32.885		1'58.317	0'33.047		1'57.697	0'32.985		2'35.309	0'41.268		2'00.940	0'33.544		2'00.365	0'33.760	
2ª - 1	1'13.141	1'13.141		1'06.292	1'06.292		0'58.518	0'58.518		0'47.780	0'47.780		0'51.983	0'51.983		1'00.535	1'00.535	
2ª - 2	2'28.019	1'14.878		2'15.820	1'09.528		1'56.526	0'58.008		1'42.895	0'55.115		1'53.891	1'01.908		2'08.078	1'07.543	
2ª - 3	3'20.503	0'52.484		3'04.587	0'48.767		2'37.645	0'41.119		2'35.068	0'52.173					3'00.115	0'52.037	
3ª - 1	0'46.946	0'46.946		0'46.775	<u>0'46.775</u>		0'57.290	0'57.290		0'47.548	<u>0'47.548</u>					0'47.903	0'47.903	
3ª - 2	1'26.503	0'39.557		1'25.066	0'38.291		1'47.369	0'50.079		1'25.941	0'38.393					1'26.792	0'38.889	
3ª - 3	2'17.952	0'51.449		1'57.983	0'32.917		2'25.849	0'38.480		1'59.370	0'33.429					2'00.438	0'33.646	
4ª - 1	1'18.487	1'18.487		1'17.755	1'17.755		1'08.163	1'08.163		1'09.958	1'09.958					1'06.907	1'06.907	
4ª - 2	2'31.329	1'12.842		2'37.939	1'20.184		2'09.232	1'01.069		2'29.203	1'19.245					2'21.644	1'14.737	
4ª - 3																		

Vuelta Ideal		
0'46.842	0'46.842	
1'24.948	0'38.106	
1'57.833	0'32.885	

Vuelta Ideal		
0'46.775	0'46.775	
1'25.066	0'38.291	
1'57.983	0'32.917	

Vuelta Ideal		
0'46.491	0'46.491	
1'24.712	0'38.221	
1'57.697	0'32.985	

Vuelta Ideal		
0'47.548	0'47.548	
1'25.941	0'38.393	
1'59.370	0'33.429	

Vuelta Ideal		
0'48.115	0'48.115	
1'27.396	0'39.281	
2'00.940	0'33.544	

Vuelta Ideal		
0'47.572	0'47.572	
1'26.461	0'38.889	
2'00.107	0'33.646	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'46.491	0'46.491	
1'24.597	0'38.106	
1'57.482	0'32.885	

XXVIII G.P. Camion de España

4-5 de Octubre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA Superpole E1

Numero	21			33			55			77		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.176	0'48.176		0'47.264	<u>0'47.264</u>		0'47.004	0'47.004		1'01.188	1'01.188	
1ª - 2	1'27.415	<u>0'39.239</u>		1'25.485	<u>0'38.221</u>		1'25.567	0'38.563		1'47.595	0'46.407	
1ª - 3	<u>2'01.137</u>	<u>0'33.722</u>		<u>1'58.707</u>	<u>0'33.222</u>		1'58.814	0'33.247		2'26.558	0'38.963	
2ª - 1	0'48.633	0'48.633		0'57.569	0'57.569		1'01.018	1'01.018		0'47.415	<u>0'47.415</u>	
2ª - 2	1'37.262	0'48.629		1'44.368	0'46.799		2'08.438	1'07.420		1'26.758	0'39.343	
2ª - 3	2'16.933	0'39.671		2'20.190	0'35.822		3'02.573	0'54.135		2'01.051	0'34.293	
3ª - 1	0'48.166	<u>0'48.166</u>		0'47.470	0'47.470		0'46.953	<u>0'46.953</u>		0'47.540	0'47.540	
3ª - 2	1'27.734	0'39.568		1'25.948	0'38.478		1'25.309	<u>0'38.356</u>		1'26.568	0'39.028	
3ª - 3	2'01.603	0'33.869		1'59.321	0'33.373		<u>1'58.503</u>	<u>0'33.194</u>		<u>2'00.243</u>	<u>0'33.675</u>	
4ª - 1	0'48.288	0'48.288		0'47.607	0'47.607		1'08.459	1'08.459		0'47.801	0'47.801	
4ª - 2	1'27.959	0'39.671		1'26.064	0'38.457		2'12.473	1'04.014		1'26.821	<u>0'39.020</u>	
4ª - 3	2'02.065	0'34.106		1'59.417	0'33.353					2'01.229	0'34.408	

Vuelta Ideal	
0'48.166	0'48.166
1'27.405	0'39.239
2'01.127	0'33.722

Vuelta Ideal	
0'47.264	0'47.264
1'25.485	0'38.221
1'58.707	0'33.222

Vuelta Ideal	
0'46.953	0'46.953
1'25.309	0'38.356
1'58.503	0'33.194

Vuelta Ideal	
0'47.415	0'47.415
1'26.435	0'39.020
2'00.110	0'33.675

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.491	0'46.491
1'24.597	0'38.106
1'57.482	0'32.885

XXVIII G.P. Camion de España

Circuito del Jarama
4-5 de Octubre de 2014

Resultados por sectores Superpole E1

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.
1	4 Norbert Kiss (HUN)	46.491	1 Jochen Hahn (DEU)	38.106	1 Jochen Hahn (DEU)	32.885	1	4 Norbert Kiss (HUN)	1'57.697	1'57.697	1	1	4 Norbert Kiss (HUN)
2	2 Antonio Albacete (ESP)	46.775	4 Norbert Kiss (HUN)	38.221	2 Antonio Albacete (ESP)	32.917	2	1 Jochen Hahn (DEU)	1'57.833	1'57.833	2	2	1 Jochen Hahn (DEU)
3	1 Jochen Hahn (DEU)	46.842	33 David Vrsécky (CZE)	38.221	4 Norbert Kiss (HUN)	32.985	3	2 Antonio Albacete (ESP)	1'57.983	1'57.983	3	3	2 Antonio Albacete (ESP)
4	55 Adam Lacko (CZE)	46.953	2 Antonio Albacete (ESP)	38.291	55 Adam Lacko (CZE)	33.194	4	55 Adam Lacko (CZE)	1'58.503	1'58.503	4	4	55 Adam Lacko (CZE)
5	33 David Vrsécky (CZE)	47.264	55 Adam Lacko (CZE)	38.356	33 David Vrsécky (CZE)	33.222	5	33 David Vrsécky (CZE)	1'58.707	1'58.707	5	5	33 David Vrsécky (CZE)
6	77 René Reinert (DEU)	47.415	7 Markus Bösiger (CHE)	38.393	7 Markus Bösiger (CHE)	33.429	6	7 Markus Bösiger (CHE)	1'59.370	1'59.370	6	6	7 Markus Bösiger (CHE)
7	7 Markus Bösiger (CHE)	47.548	11 Anthony Janiec (FRA)	38.889	10 Benedek Major (HUN)	33.544	7	11 Anthony Janiec (FRA)	2'00.107	2'00.365	8	7	11 Anthony Janiec (FRA)
8	11 Anthony Janiec (FRA)	47.572	77 René Reinert (DEU)	39.020	11 Anthony Janiec (FRA)	33.646	8	77 René Reinert (DEU)	2'00.110	2'00.243	7	8	77 René Reinert (DEU)
9	10 Benedek Major (HUN)	48.115	21 Frantisek Vojtisek (CZE)	39.239	77 René Reinert (DEU)	33.675	9	10 Benedek Major (HUN)	2'00.940	2'00.940	9	9	10 Benedek Major (HUN)
10	21 Frantisek Vojtisek (CZE)	48.166	10 Benedek Major (HUN)	39.281	21 Frantisek Vojtisek (CZE)	33.722	10	21 Frantisek Vojtisek (CZE)	2'01.127	2'01.137	10	10	21 Frantisek Vojtisek (CZE)



XXVIII G.P. Camion de España

Circuito del Jarama
4-5 de Octubre de 2014

RESULTADOS OFICIALES DE SUPERPOLE (SP1)

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Camion	Cat.	Cla.	EQ.	CE	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	4	GFS Oxxo Energy Team (HUN)	Norbert Kiss (HUN)	M.A.N.	T	1º	T3		4	2	1'57.697			117.760
2	1	Castrol Team Hahn Racing (DEU)	Jochen Hahn (DEU)	M.A.N.	T	2º	T1		4	2	1'57.833	0"136	0"136	117.624
3	2	Cepsa Truck Team (ESP)	Antonio Albacete (ESP)	M.A.N.	T	3º	T2	E	4	4	1'57.983	0"286	0"150	117.475
4	55	Buggyra Int. Racing System (CZE)	Adam Lacko (CZE)	Freightliner	T	4º	T7	E	4	4	1'58.503	0"806	0"520	116.959
5	33	Buggyra Int. Racing System (CZE)	David Vrsécky (CZE)	Freightliner	T	5º	T7		5	2	1'58.707	1"010	0"204	116.758
6	7	Truck Sport Lutz Bernau (DEU)	Markus Bösigier (CHE)	M.A.N.	T	6º	T2		4	4	1'59.370	1"673	0"663	116.110
7	77	René Reinert (DEU)	René Reinert (DEU)	M.A.N.	T	7º	T1		5	4	2'00.243	2"546	0"873	115.267
8	11	Anthony Janiec (FRA)	Anthony Janiec (FRA)	M.A.N.	T	8º	T4		4	2	2'00.365	2"668	0"122	115.150
9	10	GFS Oxxo Energy Team (HUN)	Benedek Major (HUN)	M.A.N.	T	9º	T3		2	2	2'00.940	3"243	0"575	114.602
10	21	Frankie Truck Racing Team (CZE)	Frantisek Vojtisek (CZE)	M.A.N.					5	2	2'01.137	3"440	0"197	114.416

Circuit del Jarama 04 de Octubre de 2014

A las 12:55 Horas.

Los Comisarios deportivos

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



XXVIII G.P. Camion de España

PARRILLA DE SALIDA 1ª Carrera (12 v.)

14:30 h.

Circuito del Jarama
4-5 de Octubre de 2014

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
32	Alberto Vila (ESP)	2'16.847	 11	35	Enrique Vila (ESP)	2'16.515
34	Orlando Rodríguez (ESP)	2'16.193	 10	25	David Marco (ESP)	2'08.539
26	Pedro Ignacio García (ESP)	2'07.679	 9	22	José Sousa (POR)	2'06.032
15	Erwin Kleinnagelvoort (NLD)	2'04.819	 8	38	Eduardo Rodrigues (POR)	2'04.686
44	Stephanie Halm (DUE)	2'03.481	 7	16	Ellen Lohr (DEU)	2'02.477
20	Javier Mariezcurrena (ESP)	2'02.299	 6	23	José Fernandes Teodosio (POR)	2'02.194
14	José Rodrigues (POR)	2'01.310	 5	21	Frantisek Vojtisek (CZE)	2'01.137
10	Benedek Major (HUN)	2'00.940	 4	11	Anthony Janiec (FRA)	2'00.365
77	René Reinert (DEU)	2'00.243	 3	7	Markus Bösiger (CHE)	1'59.370
33	David Vrsécky (CZE)	1'58.707	 2	55	Adam Lacko (CZE)	1'58.503
2	Antonio Albacete (ESP)	1'57.983	 1	1	Jochen Hahn (DEU)	1'57.833
4	Norbert Kiss (HUN)	1'57.697	↓			

Los Comisarios Deportivos

El Jefe de Cronometraje

XXVIII G.P. Camion de España

Circuito del Jarama
4-5 de Octubre de 2014

CLASIFICACION 1ª Carrera

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Camion	Cat.	Cla.	EQ.	CE	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.	Puntos
1	4	GFS Oxxo Energy Team (HUN)	Norbert Kiss (HUN)	M.A.N.	T	1º	T3		12	24'03.217	115.243		2	1'58.779	116.688	20
2	1	Castrol Team Hahn Racing (DEU)	Jochen Hahn (DEU)	M.A.N.	T	2º	T1		12	24'03.988	115.182	0"771	2	1'59.126	116.348	15
3	2	Cepsa Truck Team (ESP)	Antonio Albacete (ESP)	M.A.N.	T	3º	T2	E	12	24'05.071	115.095	1"854	3	1'59.206	116.270	12
4	55	Buggyra Int. Racing System (CZE)	Adam Lacko (CZE)	Freightliner	T	4º	T7	E	12	24'09.105	114.775	5"888	3	1'59.614	115.873	10
5	33	Buggyra Int. Racing System (CZE)	David Vrsécky (CZE)	Freightliner	T	5º	T7		12	24'19.022	113.995	15"805	5	2'00.377	115.139	8
6	7	Truck Sport Lutz Bernau (DEU)	Markus Bösiger (CHE)	M.A.N.	T	6º	T2		12	24'19.363	113.968	16"146	5	2'00.217	115.292	6
7	77	René Reinert (DEU)	René Reinert (DEU)	M.A.N.	T	7º	T1		12	24'22.176	113.749	18"959	2	2'00.594	114.932	4
8	11	Anthony Janiec (FRA)	Anthony Janiec (FRA)	M.A.N.	T	8º	T4		12	24'30.085	113.137	26"868	2	2'00.891	114.649	3
9	21	Frankie Truck Racing Team (CZE)	Frantisek Vojtisek (CZE)	M.A.N.					12	24'49.149	111.688	45"932	3	2'02.086	113.527	2
10	14	José Rodrigues (POR)	José Rodrigues (POR)	Renault	T	9º	T5		12	24'49.792	111.640	46"575	2	2'02.624	113.029	1
11	23	José Fernandes Teodosio (POR)	José Fernandes Teodosio (POR)	Renault	T	10º	T5	E	12	24'58.630	110.982	55"413	2	2'03.152	112.544	
12	16	Ellen Lohr (DEU)	Ellen Lohr (DEU)	M.A.N.	T	11º	T4		12	25'00.367	110.853	57"150	3	2'03.155	112.542	
13	15	Erwin Kleinnagelvoort (NLD)	Erwin Kleinnagelvoort (NLD)	Scania					12	25'18.971	109.496	1'15"754	5	2'05.298	110.617	
14	20	Lion Truck Racing (FRA)	Javier Mariezcurrena (ESP)	M.A.N.	T	12º	T6	E	12	25'19.481	109.459	1'16"264	2	2'02.842	112.828	
15	22	José Sousa (POR)	José Sousa (POR)	Renault				E	12	25'34.929	108.357	1'31"712	2	2'05.839	110.141	
16	38	Eduardo Rodrigues (POR)	Eduardo Rodrigues (POR)	M.A.N.				E	12	25'38.132	108.132	1'34"915	4	2'06.093	109.919	
17	25	David Marco Bermejo (ESP)	David Marco (ESP)	M.A.N.					12	26'02.185	106.467	1'58"968	3	2'08.404	107.941	
18	35	Enrique Vila (ESP)	Enrique Vila (ESP)	Mercedes-Benz					11	26'08.867	97.179	1 Vta.	5	2'18.606	99.996	
19	34	Orlando Rodriguez (ESP)	Orlando Rodriguez (ESP)	Mercedes-Benz					9	24'01.510	86.535	3 Vta.	4	2'17.482	100.814	
20	32	Alberto Vila (ESP)	Alberto Vila (ESP)	Mercedes-Benz					8	19'05.268	96.816	4 Vta.	2	2'17.396	100.877	
21	10	GFS Oxxo Energy Team (HUN)	Benedek Major (HUN)	M.A.N.	T	13º	T3		6	12'36.339	109.951	6 Vta.	3	2'01.120	114.432	
22	26	Pedro Ignacio Garcia Marco (ESP)	Pedro Ignacio Garcia (ESP)	Iveco					5	11'24.157	101.293	7 Vta.	4	2'07.739	108.503	

Vuelta mas rapida Norbert Kiss (HUN) 1'58.779 116.688 Km/h.

Circuito del Jarama 04 de Octubre de 2014

A las 15:01 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



XXVIII G.P. Camion de España

Clasificación por Equipos Primera Carrera

<u>Ord.</u>	<u>Equipo</u>	<u>T Equipo</u>	<u>Pilotos</u>		<u>Puntos</u>
1º	Oxxo Energy Truck Race Team	T3	Norbert Kiss (HUN)	Benedek Major (HUN)	20
2º	Team Reinert Adventure	T1	Jochen Hahn (DEU)	René Reinert (DEU)	19
3º	Truck Sport Lutz Bernau	T2	Antonio Albacete (ESP)	Markus Bösiger (CHE)	18
4º	Buggöra Int. Racing System	T7	David Vrsécky (CZE)	Adam Lacko (CZE)	18
5º	VTR-SM/Europart Racing	T5	José Rodrigues (POR)	José Fernandes Teodosio (POR)	3
6º	Truckdrive-JRT	T4	Anthony Janiec (FRA)	Ellen Lhor (DEU)	3
7º	Lion Truck Racing	T6	Javier Mariezcurrena (ESP)	Stephanie Halm (DUE)	



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



XXVIII G.P. Camion de España

4-5 de Octubre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	1			2			4			7			10			11		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.624	0'50.624		0'51.380	0'51.380		0'50.014	0'50.014		0'53.130	0'53.130		0'54.860	0'54.860		0'54.464	0'54.464	
1ª - 2	1'29.109	0'38.485		1'29.986	0'38.606		1'28.586	0'38.572		1'32.114	0'38.984		1'34.691	0'39.831		1'33.864	0'39.400	
1ª - 3	2'02.399	0'33.290		2'03.038	0'33.052		2'01.690	0'33.104		2'05.606	0'33.492		2'08.453	0'33.762		2'07.959	0'34.095	
2ª - 1	0'47.243	0'47.243		0'47.463	0'47.463		0'46.976	0'46.976		0'47.891	0'47.891		0'48.444	0'48.444		0'47.748	0'47.748	
2ª - 2	1'25.880	0'38.637		1'26.086	0'38.623		1'25.528	0'38.552		1'26.749	0'38.858		1'27.832	0'39.388		1'26.998	0'39.250	
2ª - 3	1'59.126	0'33.246		1'59.214	0'33.128		1'58.779	0'33.251		2'00.477	0'33.728		2'01.333	0'33.501		2'00.891	0'33.893	
3ª - 1	0'47.137	0'47.137		0'47.146	0'47.146		0'47.206	0'47.206		0'47.950	0'47.950		0'47.953	0'47.953		0'47.945	0'47.945	
3ª - 2	1'25.823	0'38.686		1'25.786	0'38.640		1'25.974	0'38.768		1'26.868	0'38.918		1'27.331	0'39.378		1'27.174	0'39.229	
3ª - 3	1'59.407	0'33.584		1'59.206	0'33.420		1'59.365	0'33.391		2'00.678	0'33.810		2'01.120	0'33.789		2'00.938	0'33.764	
4ª - 1	0'47.332	0'47.332		0'47.410	0'47.410		0'47.148	0'47.148		0'47.723	0'47.723		0'48.185	0'48.185		0'48.059	0'48.059	
4ª - 2	1'26.030	0'38.698		1'26.128	0'38.718		1'25.992	0'38.844		1'26.898	0'39.175		1'27.782	0'39.597		1'27.286	0'39.227	
4ª - 3	1'59.441	0'33.411		1'59.417	0'33.289		1'59.417	0'33.425		2'00.456	0'33.558		2'01.511	0'33.729		2'01.126	0'33.840	
5ª - 1	0'47.246	0'47.246		0'47.408	0'47.408		0'47.296	0'47.296		0'47.727	0'47.727		0'48.189	0'48.189		0'48.320	0'48.320	
5ª - 2	1'26.006	0'38.760		1'26.137	0'38.729		1'26.036	0'38.740		1'26.563	0'38.836		1'28.049	0'39.860		1'27.588	0'39.268	
5ª - 3	1'59.436	0'33.430		1'59.598	0'33.461		1'59.481	0'33.445		2'00.217	0'33.654		2'02.227	0'34.178		2'01.689	0'34.101	
6ª - 1	0'47.508	0'47.508		0'47.402	0'47.402		0'47.451	0'47.451		0'48.300	0'48.300		0'49.060	0'49.060		0'48.220	0'48.220	
6ª - 2	1'26.232	0'38.724		1'26.209	0'38.807		1'26.269	0'38.818		1'27.101	0'38.801		1'30.754	0'41.694		1'27.484	0'39.264	
6ª - 3	1'59.889	0'33.657		1'59.700	0'33.491		1'59.779	0'33.510		2'01.066	0'33.965		2'21.695	0'50.941	PIT	2'01.536	0'34.052	
7ª - 1	0'48.002	0'48.002		0'48.084	0'48.084		0'47.638	0'47.638		0'47.909	0'47.909					0'48.202	0'48.202	
7ª - 2	1'27.507	0'39.505		1'27.595	0'39.511		1'27.085	0'39.447		1'27.735	0'39.826					1'27.825	0'39.623	
7ª - 3	2'01.166	0'33.659		2'01.402	0'33.807		2'00.734	0'33.649		2'01.777	0'34.042					2'02.387	0'34.562	
8ª - 1	0'47.648	0'47.648		0'47.614	0'47.614		0'47.536	0'47.536		0'48.277	0'48.277					0'48.372	0'48.372	
8ª - 2	1'26.562	0'38.914		1'26.569	0'38.955		1'26.637	0'39.101		1'27.406	0'39.129					1'27.731	0'39.359	
8ª - 3	2'00.399	0'33.837		2'00.288	0'33.719		2'00.341	0'33.704		2'02.135	0'34.729					2'02.290	0'34.559	
9ª - 1	0'47.706	0'47.706		0'47.749	0'47.749		0'47.692	0'47.692		0'47.911	0'47.911					0'48.475	0'48.475	
9ª - 2	1'26.682	0'38.976		1'26.811	0'39.062		1'26.800	0'39.108		1'26.926	0'39.015					1'28.128	0'39.653	
9ª - 3	2'00.233	0'33.551		2'00.405	0'33.594		2'00.500	0'33.700		2'00.866	0'33.940					2'02.513	0'34.385	
10ª - 1	0'47.900	0'47.900		0'47.944	0'47.944		0'47.835	0'47.835		0'48.420	0'48.420					0'48.744	0'48.744	
10ª - 2	1'26.802	0'38.902		1'26.913	0'38.969		1'26.969	0'39.134		1'27.882	0'39.462					1'28.300	0'39.556	
10ª - 3	2'00.417	0'33.615		2'00.681	0'33.768		2'00.686	0'33.717		2'02.108	0'34.226					2'02.724	0'34.424	
11ª - 1	0'48.022	0'48.022		0'48.153	0'48.153		0'48.379	0'48.379		0'48.617	0'48.617					0'49.004	0'49.004	
11ª - 2	1'27.094	0'39.072		1'27.289	0'39.136		1'27.627	0'39.248		1'28.067	0'39.450					1'28.502	0'39.498	
11ª - 3	2'00.889	0'33.795		2'01.130	0'33.841		2'01.453	0'33.826		2'02.273	0'34.206					2'02.740	0'34.238	
12ª - 1	0'48.162	0'48.162		0'48.011	0'48.011		0'47.927	0'47.927		0'48.467	0'48.467					0'49.075	0'49.075	
12ª - 2	1'27.334	0'39.172		1'27.185	0'39.174		1'27.066	0'39.139		1'27.799	0'39.332					1'28.877	0'39.802	
12ª - 3	2'01.186	0'33.852		2'00.992	0'33.807		2'00.992	0'33.926		2'01.704	0'33.905					2'03.292	0'34.415	

Vuelta Ideal		
0'47.137	0'47.137	
1'25.622	0'38.485	
1'58.868	0'33.246	

Vuelta Ideal		
0'47.146	0'47.146	
1'25.752	0'38.606	
1'58.804	0'33.052	

Vuelta Ideal		
0'46.976	0'46.976	
1'25.528	0'38.552	
1'58.632	0'33.104	

Vuelta Ideal		
0'47.723	0'47.723	
1'26.524	0'38.801	
2'00.016	0'33.492	

Vuelta Ideal		
0'47.953	0'47.953	
1'27.331	0'39.378	
2'00.832	0'33.501	

Vuelta Ideal		
0'47.748	0'47.748	
1'26.975	0'39.227	
2'00.739	0'33.764	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'46.976	0'46.976	
1'25.461	0'38.485	
1'58.513	0'33.052	

XXVIII G.P. Camion de España

4-5 de Octubre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	14			15			16			20			21			22		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'56.103	0'56.103		0'57.774	0'57.774		0'57.022	0'57.022		0'56.715	0'56.715		0'55.811	0'55.811		0'59.477	0'59.477	
1ª - 2	1'36.647	0'40.544		1'40.151	0'42.377		1'39.086	0'42.064		1'37.417	0'40.702		1'35.876	0'40.065		1'41.854	0'42.377	
1ª - 3	2'10.599	0'33.952		2'15.525	0'35.374		2'13.613	0'34.527		2'11.789	0'34.372		2'09.667	0'33.791		2'17.222	0'35.368	
2ª - 1	0'48.765	0'48.765		0'49.606	0'49.606		0'49.152	0'49.152		0'48.829	0'48.829		0'48.524	0'48.524		0'49.949	0'49.949	
2ª - 2	1'28.193	0'39.428		1'30.423	0'40.817		1'29.220	0'40.068		1'28.367	0'39.538		1'27.822	0'39.298		1'30.951	0'41.002	
2ª - 3	2'02.624	0'34.431		2'05.481	0'35.058		2'03.542	0'34.322		2'02.842	0'34.475		2'02.301	0'34.479		2'05.839	0'34.888	
3ª - 1	0'48.654	0'48.654		0'49.061	0'49.061		0'49.002	0'49.002		0'49.098	0'49.098		0'48.054	0'48.054		0'50.007	0'50.007	
3ª - 2	1'28.391	0'39.737		1'29.828	0'40.767		1'28.908	0'39.906		1'28.693	0'39.595		1'27.507	0'39.453		1'30.956	0'40.949	
3ª - 3	2'02.825	0'34.434		2'05.449	0'35.621		2'03.155	0'34.247		2'04.189	0'35.496		2'02.086	0'34.579		2'06.012	0'35.056	
4ª - 1	0'48.769	0'48.769		0'49.492	0'49.492		0'49.183	0'49.183		0'48.815	0'48.815		0'48.515	0'48.515		0'49.576	0'49.576	
4ª - 2	1'28.556	0'39.787		1'30.454	0'40.962		1'29.110	0'39.927		1'28.183	0'39.368		1'28.215	0'39.700		1'30.564	0'40.988	
4ª - 3	2'02.877	0'34.321		2'05.861	0'35.407		2'03.506	0'34.396		2'03.475	0'35.292		2'02.417	0'34.202		2'05.862	0'35.298	
5ª - 1	0'48.947	0'48.947		0'48.843	0'48.843		0'49.038	0'49.038		0'48.844	0'48.844		0'48.739	0'48.739		0'49.677	0'49.677	
5ª - 2	1'28.717	0'39.770		1'29.808	0'40.965		1'28.872	0'39.834		1'28.570	0'39.726		1'28.456	0'39.717		1'30.728	0'41.051	
5ª - 3	2'03.512	0'34.795		2'05.298	0'35.490		2'03.390	0'34.518		2'03.270	0'34.700		2'03.266	0'34.810		2'06.203	0'35.475	
6ª - 1	0'49.108	0'49.108		0'49.400	0'49.400		0'49.628	0'49.628		0'48.980	0'48.980		0'48.696	0'48.696		0'49.852	0'49.852	
6ª - 2	1'29.168	0'40.060		1'30.492	0'41.092		1'29.715	0'40.087		1'28.797	0'39.817		1'29.052	0'40.356		1'30.761	0'40.909	
6ª - 3	2'03.877	0'34.709		2'05.926	0'35.434		2'04.280	0'34.565		2'03.737	0'34.940		2'03.793	0'34.741		2'06.515	0'35.754	
7ª - 1	0'49.214	0'49.214		0'49.264	0'49.264		0'49.403	0'49.403		0'49.138	0'49.138		0'48.947	0'48.947		0'50.518	0'50.518	
7ª - 2	1'29.161	0'39.947		1'30.501	0'41.237		1'29.478	0'40.075		1'28.788	0'39.650		1'28.859	0'39.912		1'31.742	0'41.224	
7ª - 3	2'03.594	0'34.433		2'05.768	0'35.267		2'04.185	0'34.707		2'03.690	0'34.902		2'03.389	0'34.530		2'07.214	0'35.472	
8ª - 1	0'48.796	0'48.796		0'49.115	0'49.115		0'49.140	0'49.140		0'48.984	0'48.984		0'49.060	0'49.060		0'50.097	0'50.097	
8ª - 2	1'29.352	0'40.556		1'30.472	0'41.357		1'29.959	0'40.819		1'29.469	0'40.485		1'30.980	0'41.920		1'31.375	0'41.278	
8ª - 3	2'03.879	0'34.527		2'05.715	0'35.243		2'04.957	0'34.998		2'04.620	0'35.151		2'05.641	0'34.661		2'07.338	0'35.963	
9ª - 1	0'48.891	0'48.891		0'49.122	0'49.122		0'49.283	0'49.283		0'49.140	0'49.140		0'49.061	0'49.061		0'49.764	0'49.764	
9ª - 2	1'28.990	0'40.099		1'30.441	0'41.319		1'29.563	0'40.280		1'29.164	0'40.024		1'29.640	0'40.579		1'31.682	0'41.918	
9ª - 3	2'03.660	0'34.670		2'05.792	0'35.351		2'04.540	0'34.977		2'04.381	0'35.217		2'03.955	0'34.315		2'07.291	0'35.609	
10ª - 1	0'49.189	0'49.189		0'49.494	0'49.494		0'49.283	0'49.283		0'49.838	0'49.838		0'49.024	0'49.024		0'51.227	0'51.227	
10ª - 2	1'29.242	0'40.053		1'30.655	0'41.161		1'29.939	0'40.656		1'29.576	0'39.738		1'29.285	0'40.261		1'32.281	0'41.054	
10ª - 3	2'03.682	0'34.440		2'05.901	0'35.246		2'04.659	0'34.720		2'04.658	0'35.082		2'03.912	0'34.627		2'07.693	0'35.412	
11ª - 1	0'49.339	0'49.339		0'50.062	0'50.062		0'49.723	0'49.723		0'49.425	0'49.425		0'48.992	0'48.992		0'50.421	0'50.421	
11ª - 2	1'29.477	0'40.138		1'31.134	0'41.072		1'29.949	0'40.226		1'29.589	0'40.164		1'29.434	0'40.442		1'32.021	0'41.600	
11ª - 3	2'04.014	0'34.537		2'06.560	0'35.426		2'05.209	0'35.260		2'11.900	0'42.311	PIT	2'04.325	0'34.891		2'07.557	0'35.536	
12ª - 1	0'49.661	0'49.661		0'49.536	0'49.536		0'49.497	0'49.497		1'06.482	1'06.482		0'49.142	0'49.142		0'50.320	0'50.320	
12ª - 2	1'30.110	0'40.449		1'30.599	0'41.063		1'29.978	0'40.481		1'46.320	0'39.838		1'29.820	0'40.678		1'33.499	0'43.179	
12ª - 3	2'04.649	0'34.539		2'05.695	0'35.096		2'05.331	0'35.353		2'20.930	0'34.610		2'04.397	0'34.577		2'10.183	0'36.684	

Vuelta Ideal	
0'48.654	0'48.654
1'28.082	0'39.428
2'02.034	0'33.952

Vuelta Ideal	
0'48.843	0'48.843
1'29.610	0'40.767
2'04.668	0'35.058

Vuelta Ideal	
0'49.002	0'49.002
1'28.836	0'39.834
2'03.083	0'34.247

Vuelta Ideal	
0'48.815	0'48.815
1'28.183	0'39.368
2'02.555	0'34.372

Vuelta Ideal	
0'48.054	0'48.054
1'27.352	0'39.298
2'01.143	0'33.791

Vuelta Ideal	
0'49.576	0'49.576
1'30.485	0'40.909
2'05.373	0'34.888

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.976	0'46.976
1'25.461	0'38.485
1'58.513	0'33.052

XXVIII G.P. Camion de España

4-5 de Octubre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	23			25			26			32			33			34		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'57.088	0'57.088		1'00.318	1'00.318		1'01.258	1'01.258		1'03.683	1'03.683		0'52.496	0'52.496		3'22.916	3'22.916	
1ª - 2	1'38.567	0'41.479		1'44.124	0'43.806		1'45.842	0'44.584		1'48.117	0'44.434		1'31.553	0'39.057		4'10.287	0'47.371	
1ª - 3	2'13.177	0'34.610		2'20.038	0'35.914		2'22.040	0'36.198		2'27.554	0'39.437		2'04.975	0'33.422		4'48.227	0'37.940	
2ª - 1	0'49.066	0'49.066		0'50.815	0'50.815		0'50.315	0'50.315		0'53.647	0'53.647		0'48.107	0'48.107		0'54.751	0'54.751	
2ª - 2	1'28.952	0'39.886		1'32.612	0'41.797		1'32.392	0'42.077		1'39.472	0'45.825		1'26.797	0'38.690		1'41.058	0'46.307	
2ª - 3	2'03.152	0'34.200		2'08.964	0'36.352		2'08.189	0'35.797		2'17.396	0'37.924		2'00.770	0'33.973		2'18.729	0'37.671	
3ª - 1	0'49.081	0'49.081		0'51.115	0'51.115		0'51.597	0'51.597		0'55.418	0'55.418		0'47.863	0'47.863		0'54.616	0'54.616	
3ª - 2	1'28.956	0'39.875		1'32.743	0'41.628		1'33.483	0'41.886		1'42.511	0'47.093		1'26.761	0'38.898		1'43.034	0'48.418	
3ª - 3	2'03.397	0'34.441		2'08.404	0'35.661		2'09.529	0'36.046		2'21.171	0'38.660		2'00.420	0'33.659		2'20.767	0'37.733	
4ª - 1	0'49.225	0'49.225		0'50.919	0'50.919		0'50.658	0'50.658		0'55.157	0'55.157		0'47.879	0'47.879		0'54.352	0'54.352	
4ª - 2	1'28.959	0'39.734		1'32.690	0'41.771		1'32.128	0'41.470		1'42.214	0'47.057		1'27.027	0'39.148		1'39.698	0'45.346	
4ª - 3	2'03.594	0'34.635		2'08.569	0'35.879		2'07.739	0'35.611		2'21.415	0'39.201		2'00.552	0'33.525		2'17.482	0'37.784	
5ª - 1	0'48.968	0'48.968		0'50.579	0'50.579		0'50.586	0'50.586		0'57.163	0'57.163		0'47.810	0'47.810		0'55.220	0'55.220	
5ª - 2	1'28.788	0'39.820		1'32.799	0'42.220		1'41.980	0'51.394		1'43.865	0'46.702		1'26.510	0'38.700		1'44.176	0'48.956	
5ª - 3	2'03.479	0'34.691		2'08.999	0'36.200		2'36.660	0'54.680	PIT	2'22.250	0'38.385		2'00.377	0'33.867		2'30.737	0'46.561	
6ª - 1	0'49.148	0'49.148		0'51.232	0'51.232					0'55.548	0'55.548		0'48.063	0'48.063		0'54.777	0'54.777	
6ª - 2	1'29.298	0'40.150		1'34.113	0'42.881					1'47.139	0'51.591		1'26.892	0'38.829		1'43.951	0'49.174	
6ª - 3	2'03.864	0'34.566		2'10.249	0'36.136					2'28.699	0'41.560		2'00.852	0'33.960		2'28.746	0'44.795	
7ª - 1	0'49.059	0'49.059		0'51.332	0'51.332					0'55.008	0'55.008		0'48.035	0'48.035		0'56.936	0'56.936	
7ª - 2	1'29.330	0'40.271		1'33.149	0'41.817					1'43.679	0'48.671		1'27.854	0'39.819		1'46.892	0'49.956	
7ª - 3	2'04.127	0'34.797		2'08.944	0'35.795					2'26.175	0'42.496		2'02.003	0'34.149		2'27.334	0'40.442	
8ª - 1	0'49.179	0'49.179		0'51.336	0'51.336					0'54.542	0'54.542		0'48.168	0'48.168		0'58.793	0'58.793	
8ª - 2	1'29.942	0'40.763		1'33.197	0'41.861					1'42.247	0'47.705		1'27.305	0'39.137		1'46.475	0'47.682	
8ª - 3	2'05.026	0'35.084		2'09.235	0'36.038					2'20.608	0'38.361		2'01.746	0'34.441		2'24.789	0'38.314	
9ª - 1	0'48.955	0'48.955		0'51.110	0'51.110								0'48.038	0'48.038		0'56.769	0'56.769	
9ª - 2	1'29.627	0'40.672		1'32.870	0'41.760								1'27.257	0'39.219		1'45.009	0'48.240	
9ª - 3	2'04.309	0'34.682		2'08.907	0'36.037								2'01.253	0'33.996		2'24.699	0'39.690	
10ª - 1	0'49.651	0'49.651		0'51.198	0'51.198								0'48.340	0'48.340		1'25.770	1'25.770	
10ª - 2	1'30.036	0'40.385		1'33.140	0'41.942								1'27.902	0'39.562		2'53.691	1'27.921	
10ª - 3	2'04.643	0'34.607		2'08.882	0'35.742								2'01.832	0'33.930				
11ª - 1	0'49.870	0'49.870		0'52.528	0'52.528								0'48.782	0'48.782				
11ª - 2	1'29.824	0'39.954		1'34.762	0'42.234								1'28.253	0'39.471				
11ª - 3	2'04.618	0'34.794		2'11.277	0'36.515								2'02.464	0'34.211				
12ª - 1	0'49.531	0'49.531		0'51.178	0'51.178								0'48.393	0'48.393				
12ª - 2	1'30.193	0'40.662		1'33.688	0'42.510								1'27.691	0'39.298				
12ª - 3	2'05.244	0'35.051		2'09.717	0'36.029								2'01.778	0'34.087				

Vuelta Ideal	
0'48.955	0'48.955
1'28.689	0'39.734
2'02.889	0'34.200

Vuelta Ideal	
0'50.579	0'50.579
1'32.207	0'41.628
2'07.868	0'35.661

Vuelta Ideal	
0'50.315	0'50.315
1'31.785	0'41.470
2'07.396	0'35.611

Vuelta Ideal	
0'53.647	0'53.647
1'38.081	0'44.434
2'16.005	0'37.924

Vuelta Ideal	
0'47.810	0'47.810
1'26.500	0'38.690
1'59.922	0'33.422

Vuelta Ideal	
0'54.352	0'54.352
1'39.698	0'45.346
2'17.369	0'37.671

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'46.976	0'46.976
1'25.461	0'38.485
1'58.513	0'33.052

XXVIII G.P. Camion de España

4-5 de Octubre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	35			38			55			77		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'04.281	1'04.281		0'59.829	0'59.829		0'51.804	0'51.804		0'53.944	0'53.944	
1ª - 2	1'49.657	0'45.376		1'42.701	0'42.872		1'30.705	0'38.901		1'33.391	0'39.447	
1ª - 3	2'27.888	0'38.231		2'17.771	0'35.070		2'04.038	0'33.333		2'06.877	0'33.486	
2ª - 1	0'54.422	0'54.422		0'50.256	0'50.256		0'47.464	0'47.464		0'47.664	0'47.664	
2ª - 2	1'40.931	0'46.509		1'31.369	0'41.113		1'26.276	0'38.812		1'26.989	0'39.325	
2ª - 3	2'18.856	0'37.925		2'06.491	0'35.122		1'59.721	0'33.445		2'00.594	0'33.605	
3ª - 1	1'07.909	1'07.909		0'50.119	0'50.119		0'47.304	0'47.304		0'47.766	0'47.766	
3ª - 2	1'54.181	0'46.272		1'30.983	0'40.864		1'26.242	0'38.938		1'26.953	0'39.187	
3ª - 3	2'32.716	0'38.535		2'06.245	0'35.262		1'59.614	0'33.372		2'00.604	0'33.651	
4ª - 1	0'53.794	0'53.794		0'50.280	0'50.280		0'47.426	0'47.426		0'47.620	0'47.620	
4ª - 2	1'40.006	0'46.212		1'31.059	0'40.779		1'26.317	0'38.891		1'26.754	0'39.134	
4ª - 3	2'18.615	0'38.809		2'06.093	0'35.034		2'00.053	0'33.736		2'00.695	0'33.941	
5ª - 1	0'54.220	0'54.220		0'49.655	0'49.655		0'47.411	0'47.411		0'47.739	0'47.739	
5ª - 2	1'39.943	0'45.723		1'30.932	0'41.277		1'26.196	0'38.785		1'27.227	0'39.488	
5ª - 3	2'18.606	0'38.663		2'06.543	0'35.611		1'59.949	0'33.753		2'00.960	0'33.733	
6ª - 1	0'57.997	0'57.997		0'50.648	0'50.648		0'47.636	0'47.636		0'47.565	0'47.565	
6ª - 2	1'47.307	0'49.310		1'31.746	0'41.098		1'26.706	0'39.070		1'27.055	0'39.490	
6ª - 3	2'25.412	0'38.105		2'07.867	0'36.121		2'00.327	0'33.621		2'01.002	0'33.947	
7ª - 1	0'53.912	0'53.912		0'51.223	0'51.223		0'48.050	0'48.050		0'47.931	0'47.931	
7ª - 2	1'41.669	0'47.757		1'32.709	0'41.486		1'27.482	0'39.432		1'27.450	0'39.519	
7ª - 3	2'23.094	0'41.425		2'08.059	0'35.350		2'01.516	0'34.034		2'01.718	0'34.268	
8ª - 1	0'54.644	0'54.644		0'50.392	0'50.392		0'47.757	0'47.757		0'47.857	0'47.857	
8ª - 2	1'42.575	0'47.931		1'31.818	0'41.426		1'26.798	0'39.041		1'27.296	0'39.439	
8ª - 3	2'20.886	0'38.311		2'07.333	0'35.515		2'00.609	0'33.811		2'01.336	0'34.040	
9ª - 1	0'56.252	0'56.252		0'50.295	0'50.295		0'47.670	0'47.670		0'48.149	0'48.149	
9ª - 2	1'43.764	0'47.512		1'31.775	0'41.480		1'26.736	0'39.066		1'27.618	0'39.469	
9ª - 3	2'22.158	0'38.394		2'07.459	0'35.684		2'00.498	0'33.762		2'01.844	0'34.226	
10ª - 1	0'54.988	0'54.988		0'50.648	0'50.648		0'47.857	0'47.857		0'48.061	0'48.061	
10ª - 2	1'41.449	0'46.461		1'32.386	0'41.738		1'27.093	0'39.236		1'27.645	0'39.584	
10ª - 3	2'20.407	0'38.958		2'08.371	0'35.985		2'01.080	0'33.987		2'02.164	0'34.519	
11ª - 1	0'54.425	0'54.425		0'50.390	0'50.390		0'47.943	0'47.943		0'48.432	0'48.432	
11ª - 2	1'41.324	0'46.899		1'31.543	0'41.153		1'27.110	0'39.167		1'28.261	0'39.829	
11ª - 3	2'20.229	0'38.905		2'07.355	0'35.812		2'00.919	0'33.809		2'02.651	0'34.390	
12ª - 1				0'51.336	0'51.336		0'47.907	0'47.907		0'48.062	0'48.062	
12ª - 2				1'32.619	0'41.283		1'26.999	0'39.092		1'27.497	0'39.435	
12ª - 3				2'08.545	0'35.926		2'00.781	0'33.782		2'01.731	0'34.234	

Vuelta Ideal		
0'53.794	0'53.794	
1'39.170	0'45.376	
2'17.095	0'37.925	

Vuelta Ideal		
0'49.655	0'49.655	
1'30.434	0'40.779	
2'05.468	0'35.034	

Vuelta Ideal		
0'47.304	0'47.304	
1'26.089	0'38.785	
1'59.422	0'33.333	

Vuelta Ideal		
0'47.565	0'47.565	
1'26.699	0'39.134	
2'00.185	0'33.486	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'46.976	0'46.976	
1'25.461	0'38.485	
1'58.513	0'33.052	

XXVIII G.P. Camion de España

Circuito del Jarama

4-5 de Octubre de 2014

Resultados por sectores 1ª Carrera

Sector - 1			Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord
1	4 Norbert Kiss (HUN)	46.976	1 Jochen Hahn (DEU)	38.485	2 Antonio Albacete (ESP)	33.052	1	4 Norbert Kiss (HUN)	1'58.632	1'58.779	1
2	1 Jochen Hahn (DEU)	47.137	4 Norbert Kiss (HUN)	38.552	4 Norbert Kiss (HUN)	33.104	2	2 Antonio Albacete (ESP)	1'58.804	1'59.206	3
3	2 Antonio Albacete (ESP)	47.146	2 Antonio Albacete (ESP)	38.606	1 Jochen Hahn (DEU)	33.246	3	1 Jochen Hahn (DEU)	1'58.868	1'59.126	2
4	55 Adam Lacko (CZE)	47.304	33 David Vrsécky (CZE)	38.690	55 Adam Lacko (CZE)	33.333	4	55 Adam Lacko (CZE)	1'59.422	1'59.614	4
5	77 René Reinert (DEU)	47.565	55 Adam Lacko (CZE)	38.785	33 David Vrsécky (CZE)	33.422	5	33 David Vrsécky (CZE)	1'59.922	2'00.377	6
6	7 Markus Bösiger (CHE)	47.723	7 Markus Bösiger (CHE)	38.801	77 René Reinert (DEU)	33.486	6	7 Markus Bösiger (CHE)	2'00.016	2'00.217	5
7	11 Anthony Janiec (FRA)	47.748	77 René Reinert (DEU)	39.134	7 Markus Bösiger (CHE)	33.492	7	77 René Reinert (DEU)	2'00.185	2'00.594	7
8	33 David Vrsécky (CZE)	47.810	11 Anthony Janiec (FRA)	39.227	10 Benedek Major (HUN)	33.501	8	11 Anthony Janiec (FRA)	2'00.739	2'00.891	8
9	10 Benedek Major (HUN)	47.953	21 Frantisek Vojtisek (CZE)	39.298	11 Anthony Janiec (FRA)	33.764	9	10 Benedek Major (HUN)	2'00.832	2'01.120	9
10	21 Frantisek Vojtisek (CZE)	48.054	20 Javier Mariezcurrena (ESP)	39.368	21 Frantisek Vojtisek (CZE)	33.791	10	21 Frantisek Vojtisek (CZE)	2'01.143	2'02.086	10
11	14 José Rodrigues (POR)	48.654	10 Benedek Major (HUN)	39.378	14 José Rodrigues (POR)	33.952	11	14 José Rodrigues (POR)	2'02.034	2'02.624	11
12	20 Javier Mariezcurrena (ESP)	48.815	14 José Rodrigues (POR)	39.428	23 José Fernandes Teodosio (POR)	34.200	12	20 Javier Mariezcurrena (ESP)	2'02.555	2'02.842	12
13	15 Erwin Kleinnagelvoort (NLD)	48.843	23 José Fernandes Teodosio (POR)	39.734	16 Ellen Lohr (DEU)	34.247	13	23 José Fernandes Teodosio (POR)	2'02.889	2'03.152	13
14	23 José Fernandes Teodosio (POR)	48.955	16 Ellen Lohr (DEU)	39.834	20 Javier Mariezcurrena (ESP)	34.372	14	16 Ellen Lohr (DEU)	2'03.083	2'03.155	14
15	16 Ellen Lohr (DEU)	49.002	15 Erwin Kleinnagelvoort (NLD)	40.767	22 José Sousa (POR)	34.888	15	15 Erwin Kleinnagelvoort (NLD)	2'04.668	2'05.298	15
16	22 José Sousa (POR)	49.576	38 Eduardo Rodrigues (POR)	40.779	38 Eduardo Rodrigues (POR)	35.034	16	22 José Sousa (POR)	2'05.373	2'05.839	16
17	38 Eduardo Rodrigues (POR)	49.655	22 José Sousa (POR)	40.909	15 Erwin Kleinnagelvoort (NLD)	35.058	17	38 Eduardo Rodrigues (POR)	2'05.468	2'06.093	17
18	26 Pedro Ignacio Garcia (ESP)	50.315	26 Pedro Ignacio Garcia (ESP)	41.470	26 Pedro Ignacio Garcia (ESP)	35.611	18	26 Pedro Ignacio Garcia (ESP)	2'07.396	2'07.739	18
19	25 David Marco (ESP)	50.579	25 David Marco (ESP)	41.628	25 David Marco (ESP)	35.661	19	25 David Marco (ESP)	2'07.868	2'08.404	19
20	32 Alberto Vila (ESP)	53.647	32 Alberto Vila (ESP)	44.434	34 Orlando Rodriguez (ESP)	37.671	20	32 Alberto Vila (ESP)	2'16.005	2'17.396	20
21	35 Enrique Vila (ESP)	53.794	34 Orlando Rodriguez (ESP)	45.346	32 Alberto Vila (ESP)	37.924	21	35 Enrique Vila (ESP)	2'17.095	2'18.606	22
22	34 Orlando Rodriguez (ESP)	54.352	35 Enrique Vila (ESP)	45.376	35 Enrique Vila (ESP)	37.925	22	34 Orlando Rodriguez (ESP)	2'17.369	2'17.482	21

XXVIII G.P. Camion de España

4-5 de Octubre de 2014

Circuito del Jarama

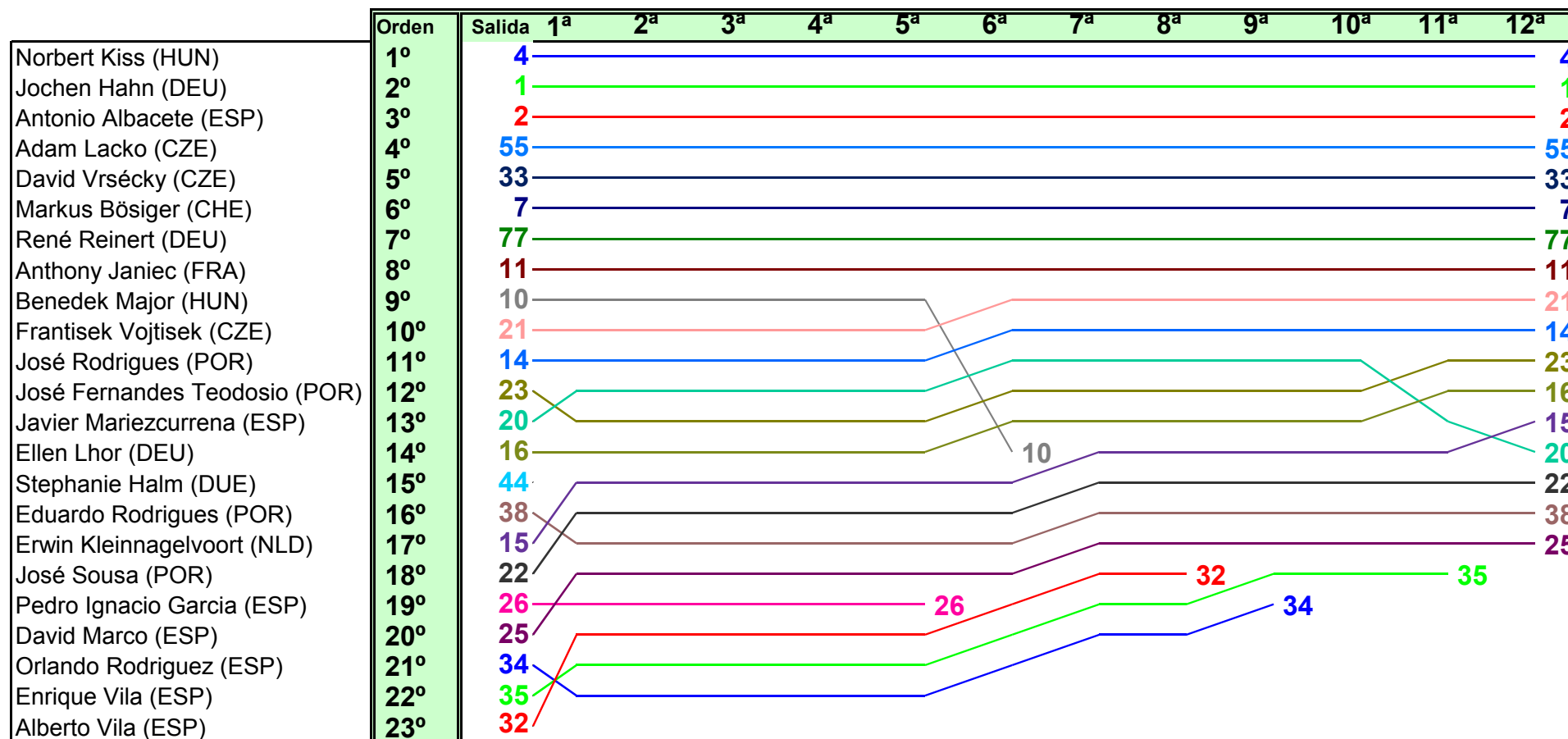
Cuentavueltas 1ª Carrera

Order	Start	GAP / LT	1ª	GAP / LT	2ª	GAP / LT	3ª	GAP / LT	4ª	GAP / LT	5ª	GAP / LT	6ª	GAP / LT	7ª	GAP / LT	8ª	GAP / LT	9ª	GAP / LT	10ª	GAP / LT	11ª	GAP / LT	12ª	GAP / LT
1º	4	1'57.697	4	2'01.69	4	1'58.779	4	1'59.365	4	1'59.417	4	1'59.481	4	1'59.779	4	2'00.734	4	2'00.341	4	2'00.5	4	2'00.686	4	2'01.453	4	2'00.992
2º	1	0"136 1'57.833	1	0.709 2'02.399	1	1.056 1'59.126	1	1.098 1'59.407	1	1.122 1'59.441	1	1.077 1'59.436	1	1.187 1'59.889	1	1.619 2'01.166	1	1.677 2'00.399	1	1.410 2'00.233	1	1.141 2'00.417	1	0.577 2'00.889	1	0.771 2'01.186
3º	2	0"286 1'57.983	2	1.348 2'03.038	2	1.783 1'59.214	2	1.624 1'59.206	2	1.624 1'59.417	2	1.741 1'59.598	2	1.662 1'59.7	2	2.330 2'01.402	2	2.277 2'00.288	2	2.182 2'00.405	2	2.177 2'00.681	2	1.854 2'01.13	2	1.854 2'00.992
4º	55	0"806 1'58.503	55	2.348 2'04.038	55	3.290 1'59.721	55	3.539 1'59.614	55	4.175 2'00.053	55	4.643 1'59.949	55	5.191 2'00.327	55	5.973 2'01.516	55	6.241 2'00.609	55	6.239 2'00.498	55	6.633 2'01.08	55	6.099 2'00.919	55	5.888 2'00.781
5º	33	1"010 1'58.707	33	3.285 2'04.975	33	5.276 2'00.77	33	6.331 2'00.42	33	7.466 2'00.552	33	8.362 2'00.377	33	9.435 2'00.852	33	10.704 2'02.003	33	12.109 2'01.746	33	12.862 2'01.253	33	14.008 2'01.832	33	15.019 2'02.464	33	15.805 2'01.778
6º	7	1"673 1'59.370	7	3.916 2'05.606	7	5.614 2'00.477	7	6.927 2'00.678	7	7.966 2'00.456	7	8.702 2'00.217	7	9.989 2'01.066	7	11.032 2'01.777	7	12.826 2'02.135	7	13.192 2'00.866	7	14.614 2'02.108	7	15.434 2'02.273	7	16.146 2'01.704
7º	77	2"546 2'00.243	77	5.187 2'06.877	77	7.002 2'00.594	77	8.241 2'00.604	77	9.519 2'00.695	77	10.998 2'00.96	77	12.221 2'01.002	77	13.205 2'01.718	77	14.200 2'01.336	77	15.544 2'01.844	77	17.022 2'02.164	77	18.220 2'02.651	77	18.959 2'01.731
8º	11	2"668 2'00.365	11	6.269 2'07.959	11	8.381 2'00.891	11	9.954 2'00.938	11	11.663 2'01.126	11	13.871 2'01.689	11	15.628 2'01.536	11	17.281 2'02.387	11	19.230 2'02.29	11	21.243 2'02.513	11	23.281 2'02.724	11	24.568 2'02.74	11	26.868 2'03.292
9º	10	3"243 2'00.940	10	6.763 2'08.453	10	9.317 2'01.333	10	11.072 2'01.12	10	13.166 2'01.511	10	15.912 2'02.227	21	25.019 2'03.793	21	27.674 2'03.389	21	32.974 2'05.641	21	36.429 2'03.955	21	39.655 2'03.912	21	42.527 2'04.325	21	45.932 2'04.397
10º	21	3"440 2'01.137	21	7.977 2'09.667	21	11.499 2'02.301	21	14.220 2'02.086	21	17.220 2'02.417	21	21.005 2'03.266	14	27.803 2'03.877	14	30.663 2'03.594	14	34.201 2'03.879	14	37.361 2'03.66	14	40.357 2'03.682	14	42.918 2'04.014	14	46.575 2'04.649
11º	14	3"613 2'01.310	14	8.909 2'10.599	14	12.754 2'02.624	14	16.214 2'02.825	14	19.674 2'02.877	14	23.705 2'03.512	20	30.791 2'03.737	20	33.747 2'03.69	20	38.026 2'04.62	20	41.907 2'04.381	20	45.879 2'04.658	23	51.161 2'04.618	23	55.413 2'05.244
12º	23	4"497 2'02.194	20	10.099 2'11.789	20	14.162 2'02.842	20	18.986 2'04.189	20	23.044 2'03.475	20	26.833 2'03.27	23	32.152 2'03.864	23	35.545 2'04.127	23	40.230 2'05.026	23	44.039 2'04.309	23	47.996 2'04.643	16	52.811 2'05.209	16	57.150 2'05.331
13º	20	4"602 2'02.299	23	11.487 2'13.177	23	15.860 2'03.152	23	19.892 2'03.397	23	24.069 2'03.594	23	28.067 2'03.479	16	32.975 2'04.28	16	36.426 2'04.185	16	41.042 2'04.957	16	45.082 2'04.54	16	49.055 2'04.659	20	56.326 2'11.9	15	1'15.754 2'05.695
14º	16	4"780 2'02.477	16	11.923 2'13.613	16	16.686 2'03.542	16	20.476 2'03.155	16	24.565 2'03.506	16	28.474 2'03.39	10	37.828 2'21.695	15	50.063 2'05.768	15	55.437 2'05.715	15	1'00.729 2'05.792	15	1'05.944 2'05.901	15	1'11.051 2'06.56	20	1'16.264 2'20.93
15º	44	5"784 2'03.481	15	13.835 2'15.525	15	20.537 2'05.481	15	26.621 2'05.449	15	33.065 2'05.861	15	38.882 2'05.298	15	45.029 2'05.926	22	55.622 2'07.214	22	1'02.619 2'07.338	22	1'09.410 2'07.291	22	1'16.417 2'07.693	22	1'22.521 2'07.557	22	1'31.712 2'10.183
16º	38	6"989 2'04.686	22	15.532 2'17.222	22	22.592 2'05.839	22	29.239 2'06.012	22	35.684 2'05.862	22	42.406 2'06.203	22	49.142 2'06.515	38	59.824 2'08.059	38	1'06.816 2'07.333	38	1'13.775 2'07.459	38	1'21.460 2'08.371	38	1'27.362 2'07.355	38	1'34.915 2'08.545
17º	15	7"122 2'04.819	38	16.081 2'17.771	38	23.793 2'06.491	38	30.673 2'06.245	38	37.349 2'06.093	38	44.411 2'06.543	38	52.499 2'07.867	25	1'14.922 2'08.944	25	1'23.816 2'09.235	25	1'32.223 2'08.907	25	1'40.419 2'08.882	25	1'50.243 2'11.277	25	1'58.968 2'09.717
18º	22	8"335 2'06.032	25	18.348 2'20.038	25	28.533 2'08.964	25	37.572 2'08.404	25	46.724 2'08.569	25	56.242 2'08.999	25	1'06.712 2'10.249	32	1 vta. 2'26.175	32	1 vta. 2'20.608	35	1 vta. 2'22.158	35	1 vta. 2'20.407	35	1 vta. 2'20.229		
19º	26	9"982 2'07.679	26	20.350 2'22.04	26	29.760 2'08.189	26	39.924 2'09.529	26	48.246 2'07.739	26	1'25.425 2'36.66	32	1 vta. 2'28.699	35	1 vta. 2'23.094	35	1 vta. 2'20.886	34	2 vta. 2'24.699						
20º	25	10"842 2'08.539	32	25.864 2'27.554	32	44.481 2'17.396	32	1'06.287 2'21.171	32	1'28.285 2'21.415	32	1'51.054 2'22.25	35	1 vta. 2'25.412	34	2 vta. 2'27.334	34	2 vta. 2'24.789								
21º	34	18"496 2'16.193	35	26.198 2'27.888	35	46.275 2'18.856	35	1'19.626 2'32.716	35	1'38.824 2'18.615	35	1'57.949 2'18.606	34	2 vta. 2'28.746												
22º	35	18"818 2'16.515	34	1 vta. 4'48.227	34	1 vta. 2'18.729	34	1 vta. 2'20.767	34	1 vta. 2'17.482	34	2 vta. 2'30.737														
23º	32	19"150 2'16.847																								

XXVIII G.P. Camion de España

Cuentavueltas Grafico 1ª Carrera

Circuito del Jarama
4-5 de Octubre de 2014



XXVIII G.P. Camion de España

Circuito del Jarama
5 de Octubre de 2014

CLASIFICACION OFICIAL 1ª CARRERA

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Camion	Cat.	Cla.	EQ.	CE	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.	Puntos
1	4	GFS Oxxo Energy Team (HUN)	Norbert Kiss (HUN)	M.A.N.	T	1º	T3		12	24'03.217	115.243		2	1'58.779	116.688	20
2	1	Castrol Team Hahn Racing (DEU)	Jochen Hahn (DEU)	M.A.N.	T	2º	T1		12	24'03.988	115.182	0"771	2	1'59.126	116.348	15
3	2	Cepsa Truck Team (ESP)	Antonio Albacete (ESP)	M.A.N.	T	3º	T2	E	12	24'05.071	115.095	1"854	3	1'59.206	116.270	12
4	55	Buggyra Int. Racing System (CZE)	Adam Lacko (CZE)	Freightliner	T	4º	T7	E	12	24'09.105	114.775	5"888	3	1'59.614	115.873	10
5	33	Buggyra Int. Racing System (CZE)	David Vrsěcký (CZE)	Freightliner	T	5º	T7		12	24'19.022	113.995	15"805	5	2'00.377	115.139	8
6	7	Truck Sport Lutz Bernau (DEU)	Markus Bösiger (CHE)	M.A.N.	T	6º	T2		12	24'19.363	113.968	16"146	5	2'00.217	115.292	6
7	77	René Reinert (DEU)	René Reinert (DEU)	M.A.N.	T	7º	T1		12	24'22.176	113.749	18"959	2	2'00.594	114.932	4
8	11	Anthony Janiec (FRA)	Anthony Janiec (FRA)	M.A.N.	T	8º	T4		12	24'30.085	113.137	26"868	2	2'00.891	114.649	3
9	21	Frankie Truck Racing Team (CZE)	Frantisek Vojtisek (CZE)	M.A.N.					12	24'49.149	111.688	45"932	3	2'02.086	113.527	2
10	14	José Rodrigues (POR)	José Rodrigues (POR)	Renault	T	9º	T5		12	24'49.792	111.640	46"575	2	2'02.624	113.029	1
11	23	José Fernandes Teodosio (POR)	José Fernandes Teodosio (POR)	Renault	T	10º	T5	E	12	24'58.630	110.982	55"413	2	2'03.152	112.544	
12	16	Ellen Lohr (DEU)	Ellen Lohr (DEU)	M.A.N.	T	11º	T4		12	25'00.367	110.853	57"150	3	2'03.155	112.542	
13	15	Erwin Kleinnagelvoort (NLD)	Erwin Kleinnagelvoort (NLD)	Scania					12	25'18.971	109.496	1'15"754	5	2'05.298	110.617	
14	20	Lion Truck Racing (FRA)	Javier Mariezcurrena (ESP)	M.A.N.	T	12º	T6	E	12	25'19.481	109.459	1'16"264	2	2'02.842	112.828	
15	22	José Sousa (POR)	José Sousa (POR)	Renault				E	12	25'34.929	108.357	1'31"712	2	2'05.839	110.141	
16	38	Eduardo Rodrigues (POR)	Eduardo Rodrigues (POR)	M.A.N.				E	12	25'38.132	108.132	1'34"915	4	2'06.093	109.919	
17	25	David Marco Bermejo (ESP)	David Marco (ESP)	M.A.N.					12	26'02.185	106.467	1'58"968	3	2'08.404	107.941	
18	35	Enrique Vila (ESP)	Enrique Vila (ESP)	Mercedes-Benz					11	26'08.867	97.179	1 Vta.	5	2'18.606	99.996	
19	34	Orlando Rodriguez (ESP)	Orlando Rodriguez (ESP)	Mercedes-Benz					9	24'01.510	86.535	3 Vta.	4	2'17.482	100.814	
20	32	Alberto Vila (ESP)	Alberto Vila (ESP)	Mercedes-Benz					8	19'05.268	96.816	4 Vta.	2	2'17.396	100.877	
21	10	GFS Oxxo Energy Team (HUN)	Benedek Major (HUN)	M.A.N.	T	13º	T3		6	12'36.339	109.951	6 Vta.	3	2'01.120	114.432	
22	26	Pedro Ignacio Garcia Marco (ESP)	Pedro Ignacio Garcia (ESP)	Iveco					5	11'24.157	101.293	7 Vta.	4	2'07.739	108.503	

Circuito del Jarama 04 de Octubre de 2014

A las Horas.

Los Comisarios deportivos

Jefe de Cronometraje

XXVIII G.P. Camion de España

PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera (12v.)

16:45h

Circuito del Jarama
4-5 de Octubre de 2014

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
------	--------	--------	------	------	--------	--------

44	Stephanie Halm (DUE)	0
-----------	----------------------	---

.... 11

10	Benedek Major (HUN)	12'36.339-6 v.
-----------	---------------------	----------------

.... 10

34	Orlando Rodriguez (ESP)	24'01.510-9 v.
-----------	-------------------------	----------------

.... 9

25	David Marco (ESP)	26'02.185-12 v.
-----------	-------------------	-----------------

.... 8

22	José Sousa (POR)	25'34.929-12 v.
-----------	------------------	-----------------

.... 7

15	Erwin Kleinnagelvoort (NLD)	25'18.971-12 v.
-----------	-----------------------------	-----------------

.... 6

23	José Fernandes Teodosio (POR)	24'58.630-12 v.
-----------	-------------------------------	-----------------

.... 5

21	Frantisek Vojtisek (CZE)	24'49.149-12 v.
-----------	--------------------------	-----------------

.... 4

1	Jochen Hahn (DEU)	24'03.988-12 v.
----------	-------------------	-----------------

.... 3

55	Adam Lacko (CZE)	24'09.105-12 v.
-----------	------------------	-----------------

.... 2

7	Markus Bösiger (CHE)	24'19.363-12 v.
----------	----------------------	-----------------

.... 1

11	Anthony Janiec (FRA)	24'30.085-12 v.
-----------	----------------------	-----------------



26	Pedro Ignacio Garcia (ESP)	11'24.157-5 v.
-----------	----------------------------	----------------

32	Alberto Vila (ESP)	19'05.268-8 v.
-----------	--------------------	----------------

35	Enrique Vila (ESP)	26'08.867-11 v.
-----------	--------------------	-----------------

38	Eduardo Rodrigues (POR)	25'38.132-12 v.
-----------	-------------------------	-----------------

20	Javier Mariezcurrena (ESP)	25'19.481-12 v.
-----------	----------------------------	-----------------

16	Ellen Lohr (DEU)	25'00.367-12 v.
-----------	------------------	-----------------

14	José Rodrigues (POR)	24'49.792-12 v.
-----------	----------------------	-----------------

4	Norbert Kiss (HUN)	24'03.217-12 v.
----------	--------------------	-----------------

2	Antonio Albacete (ESP)	24'05.071-12 v.
----------	------------------------	-----------------

33	David Vrsécky (CZE)	24'19.022-12 v.
-----------	---------------------	-----------------

77	René Reinert (DEU)	24'22.176-12 v.
-----------	--------------------	-----------------



Los Comisarios Deportivos

El Jefe de Cronometraje



XXVIII G.P. Camion de España

Circuito del Jarama
4-5 de Octubre de 2014

CLASIFICACION Segunda Carrera

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Camion	Cat.	Cla.	EQ.	CE	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.	Puntos	clcat
1	55	Buggýra Int. Racing System (CZE)	Adam Lacko (CZE)	Freightliner	T	1º	T7	E	12	24'28.408	113.266		9	2'01.143	114.411	10	1
2	11	Anthony Janiec (FRA)	Anthony Janiec (FRA)	M.A.N.	T	2º	T4		12	24'38.242	112.513	9"834	3	2'01.765	113.826	9	2
3	2	Cepsa Truck Team (ESP)	Antonio Albacete (ESP)	M.A.N.	T	3º	T2	E	12	24'38.652	112.481	10"244	3	2'01.791	113.802	8	3
4	1	Castrol Team Hahn Racing (DEU)	Jochen Hahn (DEU)	M.A.N.	T	4º	T1		12	24'38.905	112.462	10"497	3	2'01.688	113.898	7	4
5	4	GFS Oxxo Energy Team (HUN)	Norbert Kiss (HUN)	M.A.N.	T	5º	T3		12	24'39.348	112.428	10"940	5	2'00.645	114.883	6	5
6	77	René Reinert (DEU)	René Reinert (DEU)	M.A.N.	T	6º	T1		12	24'45.012	112.000	16"604	3	2'00.361	115.154	5	6
7	21	Frankie Truck Racing Team (CZE)	Frantisek Vojtisek (CZE)	M.A.N.					12	24'59.592	110.911	31"184	3	2'03.572	112.162	4	
8	20	Lion Truck Racing (FRA)	Javier Mariezcurrena (ESP)	M.A.N.	T	7º	T6	E	12	25'01.620	110.761	33"212	3	2'03.314	112.396	3	7
9	14	José Rodrigues (POR)	José Rodrigues (POR)	Renault	T	8º	T5		12	25'01.997	110.733	33"589	4	2'03.177	112.522	2	8
10	16	Ellen Lohr (DEU)	Ellen Lhor (DEU)	M.A.N.	T	9º	T4		12	25'02.725	110.679	34"317	4	2'03.129	112.565	1	9
11	7	Truck Sport Lutz Bernau (DEU)	Markus Bösigler (CHE)	M.A.N.	T	10º	T2		12	25'10.650	110.099	42"242	2	2'01.124	114.429		10
12	10	GFS Oxxo Energy Team (HUN)	Benedek Major (HUN)	M.A.N.	T	11º	T3		12	25'10.944	110.077	42"536	4	2'02.048	113.562		11
13	15	Erwin Kleinnagelvoort (NLD)	Erwin Kleinnagelvoort (NLD)	Scania					12	25'12.676	109.951	44"268	12	2'04.332	111.476		
14	38	Eduardo Rodrigues (POR)	Eduardo Rodrigues (POR)	M.A.N.				E	12	25'47.039	107.509	1'18"631	4	2'06.473	109.589		
15	25	David Marco Bermejo (ESP)	David Marco (ESP)	M.A.N.					12	26'15.025	105.599	1'46"617	3	2'09.944	106.662		
16	23	José Fernandes Teodosio (POR)	José Fernandes Teodosio (POR)	Renault	T	12º	T5	E	12	26'35.357	104.253	2'06"949	4	2'06.707	109.387		12
17	32	Alberto Vila (ESP)	Alberto Vila (ESP)	Mercedes-Benz					10	25'30.439	90.563	2 Vta.	2	2'19.058	99.671		
18	34	Orlando Rodriguez (ESP)	Orlando Rodriguez (ESP)	Mercedes-Benz					9	26'35.987	78.159	3 Vta.	4	2'18.823	99.840		
19	35	Enrique Vila (ESP)	Enrique Vila (ESP)	Mercedes-Benz					8	18'46.576	98.423	4 Vta.	3	2'17.331	100.925		
20	33	Buggýra Int. Racing System (CZE)	David Vrsécky (CZE)	Freightliner	T	13º	T7		6	12'34.068	110.282	6 Vta.	4	2'02.033	113.576		13
21	22	José Sousa (POR)	José Sousa (POR)	Renault				E	5	11'09.474	103.515	7 Vta.	4	2'08.982	107.457		
22	44	Lion Truck Racing (FRA)	Stephanie Halm (DUE)	M.A.N.	T	14º	T6		1	02'18.699	99.929	11 Vta.	1	2'18.699	99.929		14

Nº 23 penalizado con 30 s. según artículo 18 (Penalty Markers)

Vuelta mas rapida René Reinert (DEU) 2'00.361 115.154 Km/h.

Circuit del Jarama 04 de Octubre de 2014

A las 17:21 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



XXVIII G.P. Camion de España

Clasificación por Equipos Segunda Carrera

<u>Ord.</u>	<u>Equipo</u>	<u>T Equipo</u>	<u>Pilotos</u>		<u>Puntos</u>
1º	Team Reinert	T1	Jochen Hahn (DEU)	René Reinert (DEU)	12
2º	Truckdrive-JR	T4	Anthony Janiec (FRA)	Ellen Lhor (DEU)	11
3º	Buggyra Int. R	T7	David Vrsécky (CZE)	Adam Lacko (CZE)	10
4º	Truck Sport L	T2	Antonio Albacete (ESP)	Markus Bösiger (CHE)	9
5º	Oxxo Energy	T3	Norbert Kiss (HUN)	Benedek Major (HUN)	6
6º	Lion Truck Ra	T6	Javier Mariezcurrena (ESP)	Stephanie Halm (DUE)	4
7º	VTR-SM/Euro	T5	José Rodrigues (POR)	José Fernandes Teodosio (POR)	3



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



XXVIII G.P. Camion de España

4-5 de Octubre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	1			2			4			7			10			11		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'53.459	0'53.459		0'53.043	0'53.043		0'57.376	0'57.376		1'00.416	1'00.416		1'07.284	1'07.284		0'51.711	0'51.711	
1ª - 2	1'33.058	0'39.599		1'32.502	0'39.459		1'38.375	0'40.999		1'41.042	0'40.626		1'48.548	0'41.264		1'31.003	0'39.292	
1ª - 3	2'06.698	0'33.640		2'06.247	0'33.745		2'12.562	0'34.187		2'16.304	0'35.262		2'22.278	0'33.730		2'04.992	0'33.989	
2ª - 1	0'48.399	0'48.399		0'48.537	0'48.537		0'48.715	0'48.715		0'48.195	0'48.195		0'49.920	0'49.920		0'48.943	0'48.943	
2ª - 2	1'28.069	0'39.670		1'28.136	0'39.599		1'28.582	0'39.867		1'27.153	0'38.958		1'30.788	0'40.868		1'28.420	0'39.477	
2ª - 3	2'01.988	0'33.919		2'01.936	0'33.800		2'02.968	0'34.386		2'01.124	0'33.971		2'05.691	0'34.903		2'02.249	0'33.829	
3ª - 1	0'48.469	0'48.469		0'48.425	0'48.425		0'49.473	0'49.473		0'49.325	0'49.325		0'49.478	0'49.478		0'48.426	0'48.426	
3ª - 2	1'27.775	0'39.306		1'27.891	0'39.466		1'29.568	0'40.095		1'29.716	0'40.391		1'29.413	0'39.935		1'27.807	0'39.381	
3ª - 3	2'01.688	0'33.913		2'01.791	0'33.900		2'03.283	0'33.715		2'03.742	0'34.026		2'03.153	0'33.740		2'01.765	0'33.958	
4ª - 1	0'48.644	0'48.644		0'48.794	0'48.794		0'49.013	0'49.013		0'48.918	0'48.918		0'48.481	0'48.481		0'48.755	0'48.755	
4ª - 2	1'28.088	0'39.444		1'28.137	0'39.343		1'28.981	0'39.968		1'28.845	0'39.927		1'28.174	0'39.693		1'27.994	0'39.239	
4ª - 3	2'02.396	0'34.308		2'02.585	0'34.448		2'02.827	0'33.846		2'03.092	0'34.247		2'02.048	0'33.874		2'03.303	0'35.309	
5ª - 1	0'50.642	0'50.642		0'50.515	0'50.515		0'47.785	0'47.785		0'50.972	0'50.972		0'48.575	0'48.575		0'50.158	0'50.158	
5ª - 2	1'30.119	0'39.477		1'30.056	0'39.541		1'26.888	0'39.103		1'30.675	0'39.703		1'28.794	0'40.219		1'29.709	0'39.551	
5ª - 3	2'04.146	0'34.027		2'03.995	0'33.939		2'00.645	0'33.757		2'05.094	0'34.419		2'02.893	0'34.099		2'03.939	0'34.230	
6ª - 1	0'48.868	0'48.868		0'48.716	0'48.716		0'47.781	0'47.781		0'50.362	0'50.362		0'48.433	0'48.433		0'48.476	0'48.476	
6ª - 2	1'28.212	0'39.344		1'28.265	0'39.549		1'26.894	0'39.113		1'30.095	0'39.733		1'28.197	0'39.764		1'28.027	0'39.551	
6ª - 3	2'02.531	0'34.319		2'02.330	0'34.065		2'00.693	0'33.799		2'04.433	0'34.338		2'02.099	0'33.902		2'02.363	0'34.336	
7ª - 1	0'48.559	0'48.559		0'48.743	0'48.743		0'47.992	0'47.992		0'50.665	0'50.665		0'48.636	0'48.636		0'48.524	0'48.524	
7ª - 2	1'28.085	0'39.526		1'28.257	0'39.514		1'27.420	0'39.428		1'32.607	0'41.942		1'29.304	0'40.668		1'28.016	0'39.492	
7ª - 3	2'02.443	0'34.358		2'02.785	0'34.528		2'01.220	0'33.800		2'07.588	0'34.981		2'03.520	0'34.216		2'02.740	0'34.724	
8ª - 1	0'48.863	0'48.863		0'48.702	0'48.702		0'48.162	0'48.162		0'49.743	0'49.743		0'49.902	0'49.902		0'48.585	0'48.585	
8ª - 2	1'28.752	0'39.889		1'28.608	0'39.906		1'27.667	0'39.505		1'30.416	0'40.673		1'30.635	0'40.733		1'28.411	0'39.826	
8ª - 3	2'03.371	0'34.619		2'02.960	0'34.352		2'01.716	0'34.049		2'05.317	0'34.901		2'05.205	0'34.570		2'02.919	0'34.508	
9ª - 1	0'48.847	0'48.847		0'48.941	0'48.941		0'48.881	0'48.881		0'49.790	0'49.790		0'49.827	0'49.827		0'48.790	0'48.790	
9ª - 2	1'28.871	0'40.024		1'29.015	0'40.074		1'28.746	0'39.865		1'30.929	0'41.139		1'31.483	0'41.656		1'28.887	0'40.097	
9ª - 3	2'03.298	0'34.427		2'03.599	0'34.584		2'02.873	0'34.127		2'05.850	0'34.921		2'05.863	0'34.380		2'03.672	0'34.785	
10ª - 1	0'49.119	0'49.119		0'49.081	0'49.081		0'49.400	0'49.400		0'49.782	0'49.782		0'49.948	0'49.948		0'48.750	0'48.750	
10ª - 2	1'28.786	0'39.667		1'28.783	0'39.702		1'29.043	0'39.643		1'30.491	0'40.709		1'30.894	0'40.946		1'28.574	0'39.824	
10ª - 3	2'03.259	0'34.473		2'03.239	0'34.456		2'03.252	0'34.209		2'05.372	0'34.881		2'05.366	0'34.472		2'03.204	0'34.630	
11ª - 1	0'49.440	0'49.440		0'49.372	0'49.372		0'49.847	0'49.847		0'49.940	0'49.940		0'50.176	0'50.176		0'49.080	0'49.080	
11ª - 2	1'29.164	0'39.724		1'29.041	0'39.669		1'29.422	0'39.575		1'30.937	0'40.997		1'31.413	0'41.237		1'28.848	0'39.768	
11ª - 3	2'03.502	0'34.338		2'03.450	0'34.409		2'03.705	0'34.283		2'06.773	0'35.836		2'06.806	0'35.393		2'03.417	0'34.569	
12ª - 1	0'49.144	0'49.144		0'49.166	0'49.166		0'49.310	0'49.310		0'49.919	0'49.919		0'50.221	0'50.221		0'48.985	0'48.985	
12ª - 2	1'29.280	0'40.136		1'29.296	0'40.130		1'29.294	0'39.984		1'30.932	0'41.013		1'31.189	0'40.968		1'29.040	0'40.055	
12ª - 3	2'03.585	0'34.305		2'03.735	0'34.439		2'03.604	0'34.310		2'05.961	0'35.029		2'06.022	0'34.833		2'03.679	0'34.639	

Vuelta Ideal	
0'48.399	0'48.399
1'27.705	0'39.306
2'01.345	0'33.640

Vuelta Ideal	
0'48.425	0'48.425
1'27.768	0'39.343
2'01.513	0'33.745

Vuelta Ideal	
0'47.781	0'47.781
1'26.884	0'39.103
2'00.599	0'33.715

Vuelta Ideal	
0'48.195	0'48.195
1'27.153	0'38.958
2'01.124	0'33.971

Vuelta Ideal	
0'48.433	0'48.433
1'28.126	0'39.693
2'01.856	0'33.730

Vuelta Ideal	
0'48.426	0'48.426
1'27.665	0'39.239
2'01.494	0'33.829

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.528	0'47.528
1'26.486	0'38.958
2'00.126	0'33.640

XXVIII G.P. Camion de España

4-5 de Octubre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	14			15			16			20			21			22		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'57.136	0'57.136		0'57.188	0'57.188		0'58.451	0'58.451		0'56.598	0'56.598		0'54.484	0'54.484		1'12.440	1'12.440	
1ª - 2	1'37.428	0'40.292		1'40.095	0'42.907		1'39.435	0'40.984		1'36.888	0'40.290		1'34.227	0'39.743		1'55.089	0'42.649	
1ª - 3	2'11.936	0'34.508		2'16.132	0'36.037		2'13.717	0'34.282		2'11.372	0'34.484		2'08.435	0'34.208		2'31.427	0'36.338	
2ª - 1	0'50.244	0'50.244		0'49.531	0'49.531		0'48.768	0'48.768		0'49.111	0'49.111		0'49.297	0'49.297		0'52.079	0'52.079	
2ª - 2	1'30.296	0'40.052		1'30.421	0'40.890		1'29.018	0'40.250		1'29.072	0'39.961		1'29.823	0'40.526		1'33.735	0'41.656	
2ª - 3	2'04.622	0'34.326		2'05.199	0'34.778		2'03.310	0'34.292		2'03.499	0'34.427		2'04.195	0'34.372		2'09.789	0'36.054	
3ª - 1	0'49.532	0'49.532		0'49.485	0'49.485		0'49.240	0'49.240		0'49.050	0'49.050		0'49.234	0'49.234		0'51.182	0'51.182	
3ª - 2	1'29.790	0'40.258		1'30.529	0'41.044		1'29.766	0'40.526		1'28.783	0'39.733		1'29.276	0'40.042		1'32.999	0'41.817	
3ª - 3	2'03.829	0'34.039		2'05.617	0'35.088		2'03.884	0'34.118		2'03.314	0'34.531		2'03.572	0'34.296		2'09.412	0'36.413	
4ª - 1	0'48.627	0'48.627		0'49.049	0'49.049		0'48.841	0'48.841		0'49.295	0'49.295		0'49.348	0'49.348		0'50.417	0'50.417	
4ª - 2	1'28.630	0'40.003		1'29.874	0'40.825		1'28.775	0'39.934		1'30.121	0'40.826		1'30.927	0'41.579		1'32.564	0'42.147	
4ª - 3	2'03.177	0'34.547		2'04.681	0'34.807		2'03.129	0'34.354		2'05.042	0'34.921		2'06.619	0'35.692		2'08.982	0'36.418	
5ª - 1	0'49.923	0'49.923		0'48.987	0'48.987		0'49.814	0'49.814		0'49.959	0'49.959		0'49.353	0'49.353		0'51.071	0'51.071	
5ª - 2	1'30.185	0'40.262		1'31.655	0'42.668		1'30.253	0'40.439		1'30.138	0'40.179		1'29.597	0'40.244		1'33.134	0'42.063	
5ª - 3	2'05.145	0'34.960		2'06.662	0'35.007		2'05.021	0'34.768		2'04.985	0'34.847		2'03.922	0'34.325		2'09.864	0'36.730	
6ª - 1	0'49.817	0'49.817		0'48.877	0'48.877		0'50.001	0'50.001		0'49.610	0'49.610		0'49.104	0'49.104		0'56.864	0'56.864	
6ª - 2	1'29.652	0'39.835		1'29.769	0'40.892		1'30.019	0'40.018		1'29.331	0'39.721		1'29.189	0'40.085		1'41.306	0'44.442	
6ª - 3	2'04.057	0'34.405		2'04.803	0'35.034		2'04.439	0'34.420		2'04.369	0'35.038		2'03.771	0'34.582				
7ª - 1	0'49.804	0'49.804		0'48.848	0'48.848		0'49.554	0'49.554		0'49.529	0'49.529		0'49.380	0'49.380				
7ª - 2	1'30.015	0'40.211		1'29.833	0'40.985		1'29.970	0'40.416		1'29.804	0'40.275		1'29.987	0'40.607				
7ª - 3	2'04.730	0'34.715		2'04.719	0'34.886		2'04.701	0'34.731		2'04.468	0'34.664		2'04.602	0'34.615				
8ª - 1	0'49.878	0'49.878		0'48.990	0'48.990		0'49.732	0'49.732		0'49.511	0'49.511		0'49.064	0'49.064				
8ª - 2	1'29.913	0'40.035		1'30.170	0'41.180		1'30.021	0'40.289		1'29.753	0'40.242		1'29.383	0'40.319				
8ª - 3	2'04.450	0'34.537		2'05.153	0'34.983		2'04.549	0'34.528		2'04.471	0'34.718		2'03.751	0'34.368				
9ª - 1	0'49.395	0'49.395		0'48.594	0'48.594		0'49.245	0'49.245		0'49.305	0'49.305		0'49.210	0'49.210				
9ª - 2	1'29.469	0'40.074		1'29.673	0'41.079		1'29.704	0'40.459		1'29.254	0'39.949		1'29.853	0'40.643				
9ª - 3	2'04.312	0'34.843		2'04.524	0'34.851		2'04.505	0'34.801		2'04.504	0'35.250		2'04.525	0'34.672				
10ª - 1	0'49.782	0'49.782		0'49.019	0'49.019		0'49.160	0'49.160		0'49.311	0'49.311		0'49.367	0'49.367				
10ª - 2	1'29.918	0'40.136		1'30.247	0'41.228		1'29.578	0'40.418		1'29.167	0'39.856		1'29.682	0'40.315				
10ª - 3	2'04.600	0'34.682		2'05.480	0'35.233		2'04.189	0'34.611		2'04.036	0'34.869		2'04.927	0'35.245				
11ª - 1	0'49.659	0'49.659		0'49.071	0'49.071		0'49.545	0'49.545		0'49.786	0'49.786		0'49.246	0'49.246				
11ª - 2	1'30.158	0'40.499		1'30.354	0'41.283		1'30.655	0'41.110		1'30.202	0'40.416		1'30.573	0'41.327				
11ª - 3	2'04.836	0'34.678		2'05.374	0'35.020		2'05.664	0'35.009		2'05.114	0'34.912		2'05.579	0'35.006				
12ª - 1	0'50.319	0'50.319		0'48.841	0'48.841		0'49.658	0'49.658		0'50.458	0'50.458		0'49.311	0'49.311				
12ª - 2	1'31.018	0'40.699		1'29.531	0'40.690		1'30.440	0'40.782		1'31.003	0'40.545		1'30.746	0'41.435				
12ª - 3	2'06.303	0'35.285		2'04.332	0'34.801		2'05.617	0'35.177		2'06.446	0'35.443		2'05.694	0'34.948				

Vuelta Ideal	
0'48.627	0'48.627
1'28.462	0'39.835
2'02.501	0'34.039

Vuelta Ideal	
0'48.594	0'48.594
1'29.284	0'40.690
2'04.062	0'34.778

Vuelta Ideal	
0'48.768	0'48.768
1'28.702	0'39.934
2'02.820	0'34.118

Vuelta Ideal	
0'49.050	0'49.050
1'28.771	0'39.721
2'03.198	0'34.427

Vuelta Ideal	
0'49.064	0'49.064
1'28.807	0'39.743
2'03.015	0'34.208

Vuelta Ideal	
0'50.417	0'50.417
1'32.073	0'41.656
2'08.127	0'36.054

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.528	0'47.528
1'26.486	0'38.958
2'00.126	0'33.640

XXVIII G.P. Camion de España

4-5 de Octubre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	23			25			32			33			34			35		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
Vuelta																		
1ª - 1	1'04.066	1'04.066		1'01.693	1'01.693		1'06.685	1'06.685		0'57.449	0'57.449		1'13.289	1'13.289		1'05.271	1'05.271	
1ª - 2	1'45.444	0'41.378		1'44.385	0'42.692		1'53.265	0'46.580		1'37.806	0'40.357		2'00.899	0'47.610		1'51.743	0'46.472	
1ª - 3	2'20.994	0'35.550		2'20.764	0'36.379		2'33.134	0'39.869		2'11.986	0'34.180		2'39.623	0'38.724		2'30.372	0'38.629	
2ª - 1	0'50.768	0'50.768		0'52.484	0'52.484		0'55.394	0'55.394		0'48.876	0'48.876		0'55.414	0'55.414		0'54.962	0'54.962	
2ª - 2	1'31.525	0'40.757		1'34.950	0'42.466		1'41.403	0'46.009		1'28.774	0'39.898		1'42.328	0'46.914		1'40.274	0'45.312	
2ª - 3	2'06.877	0'35.352		2'11.294	0'36.344		2'19.058	0'37.655		2'03.125	0'34.351		2'20.597	0'38.269		2'18.874	0'38.600	
3ª - 1	0'50.917	0'50.917		0'51.969	0'51.969		0'55.216	0'55.216		0'50.146	0'50.146		0'55.254	0'55.254		0'53.514	0'53.514	
3ª - 2	1'31.805	0'40.888		1'33.904	0'41.935		1'41.449	0'46.233		1'33.953	0'43.807		1'41.862	0'46.608		1'39.304	0'45.790	
3ª - 3	2'07.588	0'35.783		2'09.944	0'36.040		2'19.352	0'37.903		2'08.168	0'34.215		2'20.784	0'38.922		2'17.331	0'38.027	
4ª - 1	0'50.537	0'50.537		0'51.522	0'51.522		0'55.265	0'55.265		0'48.583	0'48.583		0'54.362	0'54.362		0'54.374	0'54.374	
4ª - 2	1'31.348	0'40.811		1'33.899	0'42.377		1'42.025	0'46.760		1'28.095	0'39.512		1'40.576	0'46.214		1'39.945	0'45.571	
4ª - 3	2'06.707	0'35.359		2'10.296	0'36.397		2'20.066	0'38.041		2'02.033	0'33.938		2'18.823	0'38.247		2'18.947	0'39.002	
5ª - 1	0'50.877	0'50.877		0'51.726	0'51.726		1'11.045	1'11.045		0'50.098	0'50.098		0'55.811	0'55.811		0'54.654	0'54.654	
5ª - 2	1'32.432	0'41.555		1'34.006	0'42.280		1'57.860	0'46.815		1'30.188	0'40.090		1'42.772	0'46.961		1'41.284	0'46.630	
5ª - 3	2'07.697	0'35.265		2'10.140	0'36.134		2'47.914	0'50.054	PIT	2'04.301	0'34.113		2'20.583	0'37.811		2'20.019	0'38.735	
6ª - 1	0'50.836	0'50.836		0'51.549	0'51.549		2'04.601	2'04.601		0'50.459	0'50.459		0'55.339	0'55.339		0'53.690	0'53.690	
6ª - 2	1'31.975	0'41.139		1'33.731	0'42.182		2'52.098	0'47.497		1'30.182	0'39.723		1'52.181	0'56.842		1'39.368	0'45.678	
6ª - 3	2'07.521	0'35.546		2'09.959	0'36.228		3'31.011	0'38.913		2'04.455	0'34.273		2'32.564	0'40.383		2'18.253	0'38.885	
7ª - 1	0'50.883	0'50.883		0'51.210	0'51.210		0'55.482	0'55.482		0'50.560	0'50.560		1'04.324	1'04.324		0'53.878	0'53.878	
7ª - 2	1'32.342	0'41.459		1'34.663	0'43.453		1'41.746	0'46.264					1'57.209	0'52.885	PIT	1'40.969	0'47.091	
7ª - 3	2'14.075	0'41.733	PIT	2'11.273	0'36.610		2'20.363	0'38.617					2'53.763	0'56.554	PIT	2'20.940	0'39.971	
8ª - 1	1'06.779	1'06.779		0'51.270	0'51.270		0'55.138	0'55.138					5'01.910	5'01.910		0'56.399	0'56.399	
8ª - 2	1'47.606	0'40.827		1'33.942	0'42.672		1'42.903	0'47.765					5'50.490	0'48.580		1'41.987	0'45.588	
8ª - 3	2'22.963	0'35.357		2'10.013	0'36.071		2'26.887	0'43.984					6'35.534	0'45.044		2'21.840	0'39.853	
9ª - 1	0'50.862	0'50.862		0'51.225	0'51.225		0'56.900	0'56.900					1'00.343	1'00.343				
9ª - 2	1'32.112	0'41.250		1'34.053	0'42.828		1'48.441	0'51.541					1'50.623	0'50.280				
9ª - 3	2'07.947	0'35.835		2'10.253	0'36.200		2'29.522	0'41.081					2'33.716	0'43.093				
10ª - 1	0'50.585	0'50.585		0'51.682	0'51.682		0'56.608	0'56.608										
10ª - 2	1'31.975	0'41.390		1'34.539	0'42.857		1'43.329	0'46.721										
10ª - 3	2'07.661	0'35.686		2'10.557	0'36.018		2'23.132	0'39.803										
11ª - 1	0'51.204	0'51.204		0'51.464	0'51.464													
11ª - 2	1'32.419	0'41.215		1'34.364	0'42.900													
11ª - 3	2'07.974	0'35.555		2'10.542	0'36.178													
12ª - 1	0'50.510	0'50.510		0'51.361	0'51.361													
12ª - 2	1'31.562	0'41.052		1'33.820	0'42.459													
12ª - 3	2'37.353	1'05.791		2'09.990	0'36.170													

Vuelta Ideal		Vuelta Ideal		Vuelta Ideal		Vuelta Ideal		Vuelta Ideal		Vuelta Ideal	
0'50.510	0'50.510	0'51.210	0'51.210	0'55.138	0'55.138	0'48.583	0'48.583	0'54.362	0'54.362	0'53.514	0'53.514
1'31.267	0'40.757	1'33.145	0'41.935	1'41.147	0'46.009	1'28.095	0'39.512	1'40.576	0'46.214	1'38.826	0'45.312
2'06.532	0'35.265	2'09.163	0'36.018	2'18.802	0'37.655	2'02.033	0'33.938	2'18.387	0'37.811	2'16.853	0'38.027

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.528	0'47.528
1'26.486	0'38.958
2'00.126	0'33.640

XXVIII G.P. Camion de España

4-5 de Octubre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	38			44			55			77		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'00.224	1'00.224		0'58.930	<u>0'58.930</u>		0'51.953	0'51.953		0'50.766	0'50.766	
1ª - 2	1'43.063	0'42.839		1'40.676	<u>0'41.746</u>		1'31.550	0'39.597		1'29.994	0'39.228	
1ª - 3	2'18.498	0'35.435		<u>2'18.699</u>	<u>0'38.023</u>		2'05.442	0'33.892		2'03.788	0'33.794	
2ª - 1	0'49.966	<u>0'49.966</u>					0'48.821	0'48.821		0'47.541	0'47.541	
2ª - 2	1'31.505	0'41.539					1'28.256	0'39.435		1'26.811	0'39.270	
2ª - 3	2'08.244	0'36.739					2'02.101	<u>0'33.845</u>		2'00.544	0'33.733	
3ª - 1	0'51.268	0'51.268					0'48.338	0'48.338		0'47.528	<u>0'47.528</u>	
3ª - 2	1'32.367	0'41.099					1'27.945	0'39.607		1'26.645	<u>0'39.117</u>	
3ª - 3	2'08.209	0'35.842					2'01.978	0'34.033		<u>2'00.361</u>	<u>0'33.716</u>	
4ª - 1	0'50.348	0'50.348					0'48.512	0'48.512		0'47.786	0'47.786	
4ª - 2	1'30.915	<u>0'40.567</u>					1'27.872	0'39.360		1'27.197	0'39.411	
4ª - 3	<u>2'06.473</u>	0'35.558					2'02.491	0'34.619		2'01.149	0'33.952	
5ª - 1	0'50.399	0'50.399					0'49.719	0'49.719		0'47.843	0'47.843	
5ª - 2	1'31.773	0'41.374					1'28.979	<u>0'39.260</u>		1'27.148	0'39.305	
5ª - 3	2'07.344	0'35.571					2'02.990	0'34.011		2'01.386	0'34.238	
6ª - 1	0'50.564	0'50.564					0'47.974	0'47.974		0'48.274	0'48.274	
6ª - 2	1'32.107	0'41.543					1'27.395	0'39.421		1'27.681	0'39.407	
6ª - 3	2'07.746	0'35.639					2'01.281	0'33.886		2'02.050	0'34.369	
7ª - 1	0'50.100	0'50.100					0'48.059	0'48.059		0'48.052	0'48.052	
7ª - 2	1'31.333	0'41.233					1'27.476	0'39.417		1'27.638	0'39.586	
7ª - 3	2'06.617	<u>0'35.284</u>					2'01.500	0'34.024		2'01.733	0'34.095	
8ª - 1	0'50.330	0'50.330					0'47.991	0'47.991		0'48.617	0'48.617	
8ª - 2	1'31.874	0'41.544					1'27.729	0'39.738		1'29.135	0'40.518	
8ª - 3	2'07.680	0'35.806					2'01.602	0'33.873		2'03.280	0'34.145	
9ª - 1	0'50.706	0'50.706					0'47.874	<u>0'47.874</u>		1'05.999	1'05.999	
9ª - 2	1'32.823	0'42.117					1'27.280	0'39.406		1'46.315	0'40.316	
9ª - 3	2'08.984	0'36.161					<u>2'01.143</u>	0'33.863		2'20.963	0'34.648	
10ª - 1	0'50.580	0'50.580					0'48.080	0'48.080		0'48.901	0'48.901	
10ª - 2	1'31.928	0'41.348					1'28.743	0'40.663		1'28.922	0'40.021	
10ª - 3	2'07.499	0'35.571					2'02.776	0'34.033		2'03.181	0'34.259	
11ª - 1	0'50.644	0'50.644					0'48.449	0'48.449		0'48.765	0'48.765	
11ª - 2	1'32.185	0'41.541					1'28.116	0'39.667		1'28.928	0'40.163	
11ª - 3	2'08.465	0'36.280					2'02.443	0'34.327		2'03.253	0'34.325	
12ª - 1	0'51.620	0'51.620					0'48.758	0'48.758		0'48.718	0'48.718	
12ª - 2	1'34.059	0'42.439					1'28.682	0'39.924		1'28.900	0'40.182	
12ª - 3	2'11.280	0'37.221					2'02.661	0'33.979		2'03.324	0'34.424	

Vuelta Ideal	
0'49.966	0'49.966
1'30.533	0'40.567
2'05.817	0'35.284

Vuelta Ideal	
0'58.930	0'58.930
1'40.676	0'41.746
2'18.699	0'38.023

Vuelta Ideal	
0'47.874	0'47.874
1'27.134	0'39.260
2'00.979	0'33.845

Vuelta Ideal	
0'47.528	0'47.528
1'26.645	0'39.117
2'00.361	0'33.716

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'47.528	0'47.528
1'26.486	0'38.958
2'00.126	0'33.640

XXVIII G.P. Camion de España

Circuito del Jarama

4-5 de Octubre de 2014

Resultados por sectores 2ª Carrera

Sector - 1			Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord
1	77 René Reinert (DEU)	47.528	7 Markus Bösiger (CHE)	38.958	1 Jochen Hahn (DEU)	33.640	1	77 René Reinert (DEU)	2'00.361	2'00.361	1
2	4 Norbert Kiss (HUN)	47.781	4 Norbert Kiss (HUN)	39.103	4 Norbert Kiss (HUN)	33.715	2	4 Norbert Kiss (HUN)	2'00.599	2'00.645	2
3	55 Adam Lacko (CZE)	47.874	77 René Reinert (DEU)	39.117	77 René Reinert (DEU)	33.716	3	55 Adam Lacko (CZE)	2'00.979	2'01.143	4
4	7 Markus Bösiger (CHE)	48.195	11 Anthony Janiec (FRA)	39.239	10 Benedek Major (HUN)	33.730	4	7 Markus Bösiger (CHE)	2'01.124	2'01.124	3
5	1 Jochen Hahn (DEU)	48.399	55 Adam Lacko (CZE)	39.260	2 Antonio Albacete (ESP)	33.745	5	1 Jochen Hahn (DEU)	2'01.345	2'01.688	5
6	2 Antonio Albacete (ESP)	48.425	1 Jochen Hahn (DEU)	39.306	11 Anthony Janiec (FRA)	33.829	6	11 Anthony Janiec (FRA)	2'01.494	2'01.765	6
7	11 Anthony Janiec (FRA)	48.426	2 Antonio Albacete (ESP)	39.343	55 Adam Lacko (CZE)	33.845	7	2 Antonio Albacete (ESP)	2'01.513	2'01.791	7
8	10 Benedek Major (HUN)	48.433	33 David Vrsécky (CZE)	39.512	33 David Vrsécky (CZE)	33.938	8	10 Benedek Major (HUN)	2'01.856	2'02.048	9
9	33 David Vrsécky (CZE)	48.583	10 Benedek Major (HUN)	39.693	7 Markus Bösiger (CHE)	33.971	9	33 David Vrsécky (CZE)	2'02.033	2'02.033	8
10	15 Erwin Kleinnagelvoort (NLD)	48.594	20 Javier Mariezcurrena (ESP)	39.721	14 José Rodrigues (POR)	34.039	10	14 José Rodrigues (POR)	2'02.501	2'03.177	11
11	14 José Rodrigues (POR)	48.627	21 Frantisek Vojtisek (CZE)	39.743	16 Ellen Lhor (DEU)	34.118	11	16 Ellen Lhor (DEU)	2'02.820	2'03.129	10
12	16 Ellen Lhor (DEU)	48.768	14 José Rodrigues (POR)	39.835	21 Frantisek Vojtisek (CZE)	34.208	12	21 Frantisek Vojtisek (CZE)	2'03.015	2'03.572	13
13	20 Javier Mariezcurrena (ESP)	49.050	16 Ellen Lhor (DEU)	39.934	20 Javier Mariezcurrena (ESP)	34.427	13	20 Javier Mariezcurrena (ESP)	2'03.198	2'03.314	12
14	21 Frantisek Vojtisek (CZE)	49.064	38 Eduardo Rodrigues (POR)	40.567	15 Erwin Kleinnagelvoort (NLD)	34.778	14	15 Erwin Kleinnagelvoort (NLD)	2'04.062	2'04.332	14
15	38 Eduardo Rodrigues (POR)	49.966	15 Erwin Kleinnagelvoort (NLD)	40.690	23 José Fernandes Teodosio (POR)	35.265	15	38 Eduardo Rodrigues (POR)	2'05.817	2'06.473	15
16	22 José Sousa (POR)	50.417	23 José Fernandes Teodosio (POR)	40.757	38 Eduardo Rodrigues (POR)	35.284	16	23 José Fernandes Teodosio (POR)	2'06.532	2'06.707	16
17	23 José Fernandes Teodosio (POR)	50.510	22 José Sousa (POR)	41.656	25 David Marco (ESP)	36.018	17	22 José Sousa (POR)	2'08.127	2'08.982	17
18	25 David Marco (ESP)	51.210	44 Stephanie Halm (DUE)	41.746	22 José Sousa (POR)	36.054	18	25 David Marco (ESP)	2'09.163	2'09.944	18
19	35 Enrique Vila (ESP)	53.514	25 David Marco (ESP)	41.935	32 Alberto Vila (ESP)	37.655	19	35 Enrique Vila (ESP)	2'16.853	2'17.331	19
20	34 Orlando Rodriguez (ESP)	54.362	35 Enrique Vila (ESP)	45.312	34 Orlando Rodriguez (ESP)	37.811	20	34 Orlando Rodriguez (ESP)	2'18.387	2'18.823	21
21	32 Alberto Vila (ESP)	55.138	32 Alberto Vila (ESP)	46.009	44 Stephanie Halm (DUE)	38.023	21	44 Stephanie Halm (DUE)	2'18.699	2'18.699	20
22	44 Stephanie Halm (DUE)	58.930	34 Orlando Rodriguez (ESP)	46.214	35 Enrique Vila (ESP)	38.027	22	32 Alberto Vila (ESP)	2'18.802	2'19.058	22

XXVIII G.P. Camion de España

4-5 de Octubre de 2014

Circuito del Jarama

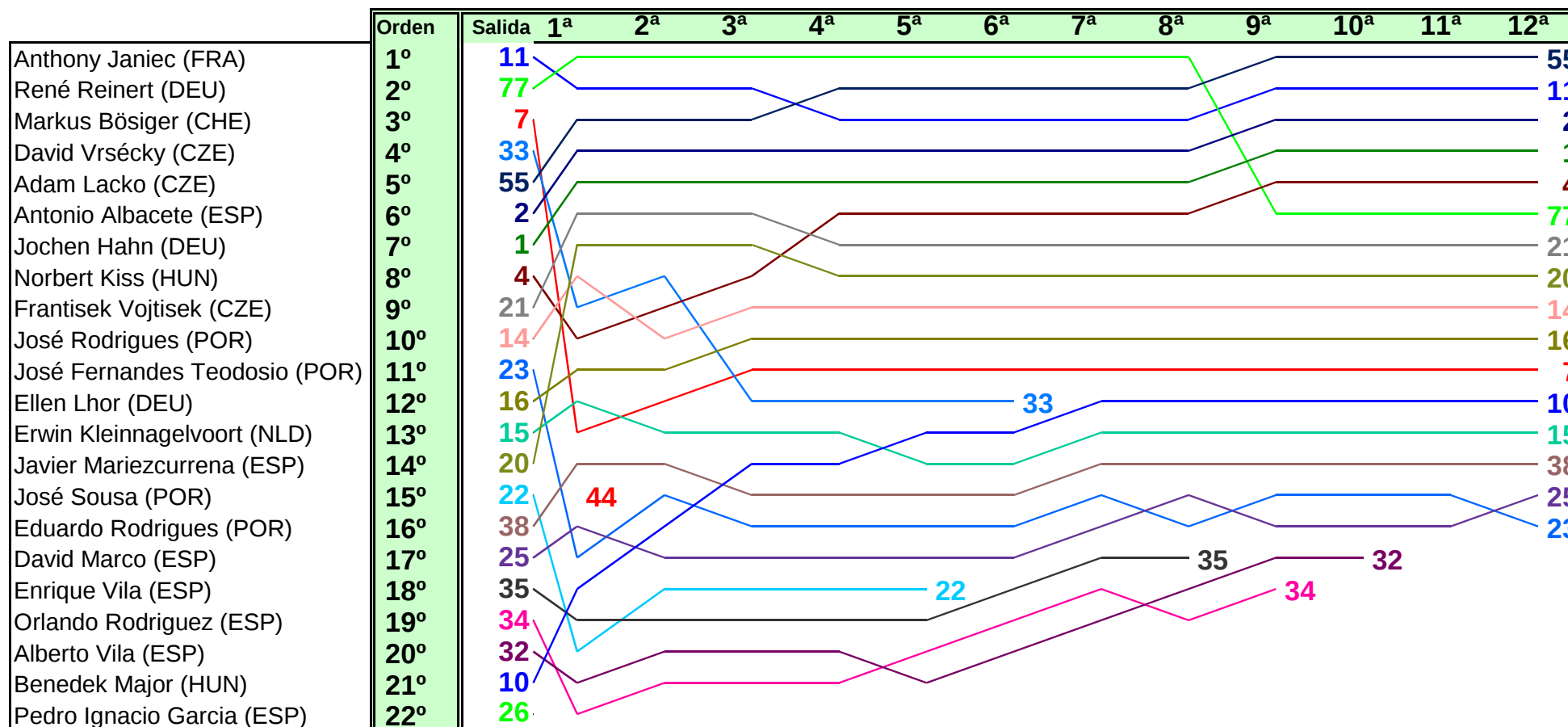
Cuentavueltas 2ª Carrera

Order	Start	GAP / LT	1ª	GAP / LT	2ª	GAP / LT	3ª	GAP / LT	4ª	GAP / LT	5ª	GAP / LT	6ª	GAP / LT	7ª	GAP / LT	8ª	GAP / LT	9ª	GAP / LT	10ª	GAP / LT	11ª	GAP / LT	12ª	GAP / LT
1º	11	24'30.085- 12 v.	77	2'03.788	77	2'00.544	77	2'00.361	77	2'01.149	77	2'01.386	77	2'02.05	77	2'01.733	77	2'03.28	55	2'01.143	55	2'02.776	55	2'02.443	55	2'02.661
2º	77	24'22.176- 12 v.	11	1.204 2'04.992	11	2.909 2'02.249	11	4.313 2'01.765	55	6.170 2'02.491	55	7.774 2'02.99	55	7.005 2'01.281	55	6.772 2'01.5	55	5.094 2'01.602	11	7.414 2'03.672	11	7.842 2'03.204	11	8.816 2'03.417	11	9.834 2'03.679
3º	7	24'19.363- 12 v.	55	1.654 2'05.442	55	3.211 2'02.101	55	4.828 2'01.978	11	6.467 2'03.303	11	9.020 2'03.939	11	9.333 2'02.363	11	10.340 2'02.74	11	9.979 2'02.919	2	7.700 2'03.599	2	8.163 2'03.239	2	9.170 2'03.45	2	10.244 2'03.735
4º	33	24'19.022- 12 v.	2	2.459 2'06.247	2	3.851 2'01.936	2	5.281 2'01.791	2	6.717 2'02.585	2	9.326 2'03.995	2	9.606 2'02.33	2	10.658 2'02.785	2	10.338 2'02.96	1	8.031 2'03.298	1	8.514 2'03.259	1	9.573 2'03.502	1	10.497 2'03.585
5º	55	24'09.105- 12 v.	1	2.910 2'06.698	1	4.354 2'01.988	1	5.681 2'01.688	1	6.928 2'02.396	1	9.688 2'04.146	1	10.169 2'02.531	1	10.879 2'02.443	1	10.970 2'03.371	4	8.259 2'02.873	4	8.735 2'03.252	4	9.997 2'03.705	4	10.940 2'03.604
6º	2	24'05.071- 12 v.	21	4.647 2'08.435	21	8.298 2'04.195	21	11.509 2'03.572	4	15.798 2'02.827	4	15.057 2'00.645	4	13.700 2'00.693	4	13.187 2'01.22	4	11.623 2'01.716	77	14.726 2'20.963	77	15.131 2'03.181	77	15.941 2'03.253	77	16.604 2'03.324
7º	1	24'03.988- 12 v.	20	7.584 2'11.372	20	10.539 2'03.499	20	13.492 2'03.314	21	16.979 2'06.619	21	19.515 2'03.922	21	21.236 2'03.771	21	24.105 2'04.602	21	24.576 2'03.751	21	22.864 2'04.525	21	25.015 2'04.927	21	28.151 2'05.579	21	31.184 2'05.694
8º	4	24'03.217- 12 v.	14	8.148 2'11.936	33	10.779 2'03.125	4	14.120 2'03.283	20	17.385 2'05.042	20	20.984 2'04.985	20	23.303 2'04.369	20	26.038 2'04.468	20	27.229 2'04.471	20	25.496 2'04.504	20	26.756 2'04.036	20	29.427 2'05.114	20	33.212 2'06.446
9º	21	24'49.149- 12 v.	33	8.198 2'11.986	4	11.198 2'02.968	14	15.694 2'03.829	14	17.722 2'03.177	14	21.481 2'05.145	14	23.488 2'04.057	14	26.485 2'04.73	14	27.655 2'04.45	14	25.730 2'04.312	14	27.554 2'04.6	14	29.947 2'04.836	14	33.589 2'06.303
10º	14	24'49.792- 12 v.	4	8.774 2'12.562	14	12.226 2'04.622	16	16.218 2'03.884	16	18.198 2'03.129	16	21.833 2'05.021	16	24.222 2'04.439	16	27.190 2'04.701	16	28.459 2'04.549	16	26.727 2'04.505	16	28.140 2'04.189	16	31.361 2'05.664	16	34.317 2'05.617
11º	23	24'58.630- 12 v.	16	9.929 2'13.717	16	12.695 2'03.31	7	16.477 2'03.742	7	18.420 2'03.092	7	22.128 2'05.094	7	24.511 2'04.433	7	30.366 2'07.588	7	32.403 2'05.317	7	32.016 2'05.85	7	34.612 2'05.372	7	38.942 2'06.773	7	42.242 2'05.961
12º	16	25'00.367- 12 v.	15	12.344 2'16.132	7	13.096 2'01.124	33	18.586 2'08.168	33	19.470 2'02.033	33	22.385 2'04.301	33	24.790 2'04.455	10	30.671 2'03.52	10	32.596 2'05.205	10	32.222 2'05.863	10	34.812 2'05.366	10	39.175 2'06.806	10	42.536 2'06.022
13º	15	25'18.971- 12 v.	7	12.516 2'16.304	15	16.999 2'05.199	15	22.255 2'05.617	15	25.787 2'04.681	10	28.835 2'02.893	10	28.884 2'02.099	15	36.802 2'04.719	15	38.675 2'05.153	15	36.962 2'04.524	15	39.666 2'05.48	15	42.597 2'05.374	15	44.268 2'04.332
14º	20	25'19.481- 12 v.	38	14.710 2'18.498	38	22.410 2'08.244	10	26.429 2'03.153	10	27.328 2'02.048	15	31.063 2'06.662	15	33.816 2'04.803	38	52.120 2'06.617	38	56.520 2'07.68	38	59.267 2'08.984	38	1'03.990 2'07.499	38	1'10.012 2'08.465	38	1'18.631 2'11.28
15º	22	25'34.929- 12 v.	44	14.911 2'18.699	23	23.539 2'06.877	38	30.258 2'08.209	38	35.582 2'06.473	38	41.540 2'07.344	38	47.236 2'07.746	23	1'00.448 2'14.075	25	1'19.392 2'10.013	23	1'21.841 2'07.947	23	1'26.726 2'07.661	23	1'32.257 2'07.974	25	1'46.617 2'09.99
16º	38	25'38.132- 12 v.	25	16.976 2'20.764	10	23.637 2'05.691	23	30.766 2'07.588	23	36.324 2'06.707	23	42.635 2'07.697	23	48.106 2'07.521	25	1'12.659 2'11.273	23	1'20.131 2'22.963	25	1'23.408 2'10.253	25	1'31.189 2'10.557	25	1'39.288 2'10.542	23	2'06.949 2'37.353
17º	25	26'02.185- 12 v.	23	17.206 2'20.994	25	27.726 2'11.294	25	37.309 2'09.944	25	46.456 2'10.296	25	55.210 2'10.14	25	1'03.119 2'09.959	35	1 vta. 2'20.94	35	1 vta. 2'21.84	32	2 vta. 2'29.522	32	2 vta. 2'23.132				
18º	35	26'08.867- 12 v.	10	18.490 2'22.278	22	36.884 2'09.789	22	45.935 2'09.412	22	53.768 2'08.982	22	1'02.246 2'09.864	35	1'54.518 2'18.253	34	1 vta. 2'53.763	32	2 vta. 2'26.887	34	3 vta. 2'33.716						
19º	34	24'01.510- 9 v.	35	26.584 2'30.372	35	44.914 2'18.874	35	1'01.884 2'17.331	35	1'19.682 2'18.947	35	1'38.315 2'20.019	34	1 vta. 2'32.564	32	1 vta. 2'20.363	34	3 vta. 6'35.534								
20º	32	19'05.268- 9 v.	22	27.639 2'31.427	32	47.860 2'19.058	32	1'06.851 2'19.352	32	1'25.768 2'20.066	34	1'53.182 2'20.583	32	1 vta. 3'31.011												
21º	10	12'36.339- 6 v.	32	29.346 2'33.134	34	55.888 2'20.597	34	1'16.311 2'20.784	34	1'33.985 2'18.823	32	1 vta. 2'47.914														
22º	26	11'24.157- 5 v.	34	35.835 2'39.623																						

XXVIII G.P. Camion de España

Cuentavueltas Grafico 2ª Carrera

Circuito del Jarama
4-5 de Octubre de 2014



XXVIII G.P. Camion de España

Circuito del Jarama
4-5 de Octubre de 2014

CLASIFICACION OFICIAL 2ª CARRERA

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Camion	Cat.	Cla.	EQ.	CE	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.	Puntos
1	55	Buggýra Int. Racing System (CZE)	Adam Lacko (CZE)	Freightliner	T	1º	T7	E	12	24'28.408	113.266		9	2'01.143	114.411	10
2	11	Anthony Janiec (FRA)	Anthony Janiec (FRA)	M.A.N.	T	2º	T4		12	24'38.242	112.513	9"834	3	2'01.765	113.826	9
3	2	Cepsa Truck Team (ESP)	Antonio Albacete (ESP)	M.A.N.	T	3º	T2	E	12	24'38.652	112.481	10"244	3	2'01.791	113.802	8
4	1	Castrol Team Hahn Racing (DEU)	Jochen Hahn (DEU)	M.A.N.	T	4º	T1		12	24'38.905	112.462	10"497	3	2'01.688	113.898	7
5	4	GFS Oxxo Energy Team (HUN)	Norbert Kiss (HUN)	M.A.N.	T	5º	T3		12	24'39.348	112.428	10"940	5	2'00.645	114.883	6
6	77	René Reinert (DEU)	René Reinert (DEU)	M.A.N.	T	6º	T1		12	24'45.012	112.000	16"604	3	2'00.361	115.154	5
7	21	Frankie Truck Racing Team (CZE)	Frantisek Vojtisek (CZE)	M.A.N.					12	24'59.592	110.911	31"184	3	2'03.572	112.162	4
8	20	Lion Truck Racing (FRA)	Javier Mariezcurrena (ESP)	M.A.N.	T	7º	T6	E	12	25'01.620	110.761	33"212	3	2'03.314	112.396	3
9	14	José Rodrigues (POR)	José Rodrigues (POR)	Renault	T	8º	T5		12	25'01.997	110.733	33"589	4	2'03.177	112.522	2
10	16	Ellen Lohr (DEU)	Ellen Lohr (DEU)	M.A.N.	T	9º	T4		12	25'02.725	110.679	34"317	4	2'03.129	112.565	1
11	7	Truck Sport Lutz Bernau (DEU)	Markus Bösiger (CHE)	M.A.N.	T	10º	T2		12	25'10.650	110.099	42"242	2	2'01.124	114.429	
12	10	GFS Oxxo Energy Team (HUN)	Benedek Major (HUN)	M.A.N.	T	11º	T3		12	25'10.944	110.077	42"536	4	2'02.048	113.562	
13	15	Erwin Kleinnagelvoort (NLD)	Erwin Kleinnagelvoort (NLD)	Scania					12	25'12.676	109.951	44"268	12	2'04.332	111.476	
14	38	Eduardo Rodrigues (POR)	Eduardo Rodrigues (POR)	M.A.N.				E	12	25'47.039	107.509	1'18"631	4	2'06.473	109.589	
15	25	David Marco Bermejo (ESP)	David Marco (ESP)	M.A.N.					12	26'15.025	105.599	1'46"617	3	2'09.944	106.662	
16	23	José Fernandes Teodosio (POR)	José Fernandes Teodosio (POR)	Renault	T	12º	T5	E	12	26'35.357	104.253	2'06"949	4	2'06.707	109.387	
17	32	Alberto Vila (ESP)	Alberto Vila (ESP)	Mercedes-Benz					10	25'30.439	90.563	2 Vta.	2	2'19.058	99.671	
18	34	Orlando Rodriguez (ESP)	Orlando Rodriguez (ESP)	Mercedes-Benz					9	26'35.987	78.159	3 Vta.	4	2'18.823	99.840	
19	35	Enrique Vila (ESP)	Enrique Vila (ESP)	Mercedes-Benz					8	18'46.576	98.423	4 Vta.	3	2'17.331	100.925	
20	33	Buggýra Int. Racing System (CZE)	David Vrsécky (CZE)	Freightliner	T	13º	T7		6	12'34.068	110.282	6 Vta.	4	2'02.033	113.576	
21	22	José Sousa (POR)	José Sousa (POR)	Renault				E	5	11'09.474	103.515	7 Vta.	4	2'08.982	107.457	
22	44	Lion Truck Racing (FRA)	Stephanie Halm (DUE)	M.A.N.	T	14º	T6		1	02'18.699	99.929	11 Vta.	1	2'18.699	99.929	

Nº 23 penalizado con 30 s. según artículo 18 (Penalty Markers)

Circuito del Jarama 04 de Octubre de 2014

A las Horas.

Los Comisarios deportivos

Jefe de Cronometraje



XXVIII G.P. Camion de España

Circuito del Jarama

4-5 de Octubre de 2014

CLASIFICACION GENERAL CAMPEONATO

Clas.	Nº	Driver	Vehicle	Pts. Ant.	C-1	C-2	Total
1	4	Norbert Kiss (H)	M.A.N.	297	20	6	323
2	2	Antonio Albacete (E)	M.A.N.	303	12	8	323
3	1	Jochen Hahn (D)	M.A.N.	296	15	7	318
4	55	Adam Lacko (CZ)	Freightliner	243	10	10	263
5	33	David Vrsěcky (CZ)	Freightliner	196	8		204
6	7	Markus Bösiger (CH)	M.A.N.	193	6		199
7	77	René Reinert (A)	M.A.N.	112	4	5	121
8	11	Anthony Janiec (F)	M.A.N.	37	3	9	49
9	10	Benedek Major (H)	M.A.N.	49			49
10	21	Frantisek Vojtisek (CZ)	M.A.N.	41	2	4	47
11	44	Stephanie Halm (D)	M.A.N.	45			45
12	27 R	Gerd Körber (D)	Iveco	37			37
13	14	José Rodrigues (P)	Renault	14	1	2	17
14	23	Jose Fernandes Teodosio (P)	Renault	16			16
15	20	Javier Mariezcurrena (E)	M.A.N.	5		3	8
16	18 R	Jeremy Robineau (F)	M.A.N.	8			8
17	120	Jean-Pierre Blaise (B)	M.A.N.	8			8
18	28	Markus Altenstrasser (A)	Iveco	3			3
19	16	Ellen Lohr (MC)	M.A.N.	1		1	2
20	66 R	Artur Ardavichus (KAZ)	M.A.N.				
21	22	Jose M. Vieira Da Sousa (P)	Renault				
22	38	Eduardo Rodrigues (P)	M.A.N.				
23	24	André Kursim (D)	Mercedes Benz				
24	19	Florian Orsini (F)	Mercedes Benz				
25	15	Erwin Kleinnagelvoort (NL)	Scania				
26	42 R	Cees Zandbergen (NL)	Scania				
27	19	Dominique Orsini (F)	Mercedes Benz				
28	26 R	Pedro Ignacio Garcia (E)	M.A.N.				
29	32	Alberto Vila (ESP)	Mercedes Benz				
30	34	Eduardo Rodrigues (POR)	M.A.N.				
31	35	Enrique Vila (ESP)	Mercedes Benz				
32	25 R	David Marco (E)	Iveco				

Circuito del Jarama 04 de Octubre de 2014

A las 17:45 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com





XXVIII G.P. Camion de España

CLASIFICACION COPA DE ESPAÑA

Circuito del Jarama
4-5 de Octubre de 2014

Clas.	Nº	Driver	Vehicle	Pts. Ant.	C-1	C-2	Total
1	2	Antonio ALBACETE	M.A.N.	75	20	15	110
2	55	Adam LACKO (CZ)	Freightliner	65	15	20	100
3	23	José FERNANDES TEODOSIO (P)	Renault	44	12	8	64
4	20	Javier MARIEZCURRENA	M.A.N.	34	10	12	56
5	38	Eduardo RODRIGUES (P)	M.A.N.	26	6	10	42
6	22	José SOUSA (P)	Renault	8	8	6	22

Circuito del Jarama 04 de Octubre de 2014

A las 17:48 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

