



Trofeo RACE de Motociclismo



Rookie 1000

Circuito del Jarama

14 de Septiembre de 2014

RESULTADOS 1ª Sesión de Entrenamientos

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Moto Club	Equipo	Clase	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	22	Luis SANCHEZ DIAZ	Suzuki GSX-R	R.A.C.E		10	1º	5	3	1'42.765			134.871
2	12	Rubén GARCIA SANCHEZ	Yamaha R1	R.A.C.E		10	2º	9	4	1'43.455	0"690	0"690	133.971
3	17	Sergio CONTRERAS PÉREZ	Suzuki GSXR	R.A.C.E		10	3º	9	9	1'43.660	0"895	0"205	133.706
4	15	Héctor CABALLERO JIMENEZ	Honda CBR 1000 RR	R.A.C.E		10	4º	4	4	1'43.775	1"010	0"115	133.558
5	20	Oscar PARDILLO CONZALEZ	Yamaha R1	R.A.C.E		10	5º	7	7	1'44.311	1"546	0"536	132.872
6	19	Fernando RIVAS VEGA	Kawasaki SX10	R.A.C.E		10	6º	10	8	1'44.383	1"618	0"072	132.780
7	53	Iván RODRIGUEZ JIMENEZ	Kawasaki ZX10R	R.A.C.E		10	7º	9	8	1'44.538	1"773	0"155	132.583
8	88	José Mª PEÑA SEGURA	Yamaha R1	R.A.C.E		10	8º	5	3	1'44.585	1"820	0"047	132.524
9	93	Rubén GARCIA FERNANDEZ	Kawasaki ZX10R	R.A.C.E		10	9º	4	3	1'45.298	2"533	0"713	131.626
10	9	Claudio VAQUERIZAS ERDOZIA	Yamaha R1	R.A.C.E		10	10º	6	4	1'45.635	2"870	0"337	131.207
11	21	Mario PARDILLO GONZALEZ	Yamaha R1	R.A.C.E		10	11º	7	4	1'45.739	2"974	0"104	131.077
12	10	Daniel GONZALEZ TORICES	Honda CBR 1000 RR	R.A.C.E	TECsport	10	12º	9	8	1'45.877	3"112	0"138	130.907
13	16	Andres SALDAÑA JIMENEZ	Honda CBR 1000	R.A.C.E		10	13º	8	7	1'46.203	3"438	0"326	130.505
14	13	Raúl MUÑOZ CARDO	Kawasaki ZX10R	R.A.C.E		10	14º	7	6	1'47.024	4"259	0"821	129.504
15	14	Emilio JIMENEZ PASCUAL	Kawasaki ZX10R	R.A.C.E	Speed Racing	10	15º	8	7	1'48.084	5"319	1"060	128.234
16	11	Juan Andrés FALAGAN RODRIGUEZ	Kawasaki ZX10R	R.A.C.E		10	16º	9	4	1'48.741	5"976	0"657	127.459
17	46	Roberto L. SANCHEZ MUÑOZ	Yamaha R1	R.A.C.E		10	17º	11	6	1'48.897	6"132	0"156	127.276
18	28	Víctor BALADEZ IBAÑEZ	Honda CBR 1000 RR	R.A.C.E		10	18º	11	7	1'50.362	7"597	1"465	125.587
19	34	Sergio NARANJO CASTELLANOS	Yamaha R1	R.A.C.E		10	19º	7	3	1'51.858	9"093	1"496	123.907
20	18	Rodolfo SEGURA GIL	Yamaha R1	R.A.C.E		10	20º	9	8	1'52.372	9"607	0"514	123.340
21	8	Ricardo MUÑOZ MUÑOZ	Honda CBR 1000 RR	R.A.C.E		10	21º	7	6	1'52.890	10"125	0"518	122.774

Circuito del Jarama 14 de Septiembre de 2014

A las 11:07 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo

Rookie 1000

14 de Septiembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesion de Entrenamientos

Numero	8			9			10			11			12			13		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.063	0'46.063	169.015	0'42.794	0'42.794	194.946	0'41.794	0'41.794	208.898	0'43.320	0'43.320	186.529	0'40.654	0'40.654	201.870	0'43.834	0'43.834	185.568
1ª - 2	1'25.447	0'39.384		1'20.892	0'38.098		1'18.286	0'36.492		1'21.556	0'38.236		1'16.262	0'35.608		1'20.714	0'36.880	
1ª - 3	1'56.963	0'31.516		1'51.993	0'31.101		1'48.347	0'30.061		1'52.558	0'31.002		1'45.110	0'28.848		1'51.220	0'30.506	
2ª - 1	0'43.932	0'43.932	181.209	0'41.254	0'41.254	204.546	0'41.581	0'41.581	201.118	0'42.542	0'42.542	180.905	0'39.953	0'39.953	208.898	0'42.396	0'42.396	187.175
2ª - 2	1'22.181	0'38.249		1'16.973	0'35.719		1'17.491	0'35.910		1'19.982	0'37.440		1'15.029	0'35.076		1'19.757	0'37.361	
2ª - 3	1'53.985	0'31.804		1'46.099	0'29.126		1'47.324	0'29.833		1'50.144	0'30.162		1'45.161	0'30.132		1'49.744	0'29.987	
3ª - 1	0'44.121	0'44.121	171.429	0'41.034	0'41.034	196.364	0'41.017	0'41.017	193.896	0'41.448	0'41.448	189.142	0'39.505	0'39.505	219.960	0'41.926	0'41.926	197.441
3ª - 2	1'22.546	0'38.425		1'16.667	0'35.633		1'17.995	0'36.978		1'18.529	0'37.081		1'14.599	0'35.094		1'17.705	0'35.779	
3ª - 3	1'54.178	0'31.632		1'45.635	0'28.968		1'48.623	0'30.628		1'48.741	0'30.212		1'43.455	0'28.856		1'47.197	0'29.492	
4ª - 1	0'43.599	0'43.599	173.355	0'40.853	0'40.853	205.715	0'41.916	0'41.916	200.744	0'41.157	0'41.157	195.653	0'39.924	0'39.924	225.942	0'42.017	0'42.017	182.125
4ª - 2	1'20.915	0'37.316		1'16.668	0'35.815		1'18.072	0'36.156		1'18.583	0'37.426		1'16.483	0'36.559		1'17.766	0'35.749	
4ª - 3	1'53.189	0'32.274		1'45.898	0'29.230		1'47.582	0'29.510		1'49.154	0'30.571		1'53.812	0'37.329	PIT	1'47.068	0'29.302	
5ª - 1	0'43.465	0'43.465	180.301	0'41.028	0'41.028	195.299	0'41.460	0'41.460	190.141	0'42.363	0'42.363	182.742	3'17.621	3'17.621		0'41.987	0'41.987	183.051
5ª - 2	1'21.766	0'38.301		1'18.074	0'37.046		1'16.874	0'35.414		1'19.914	0'37.551		3'53.910	0'36.289		1'17.832	0'35.845	
5ª - 3	1'52.890	0'31.124		2'00.555	0'42.481	PIT	1'46.247	0'29.373		1'50.608	0'30.694		4'23.088	0'29.178		1'47.024	0'29.192	
6ª - 1	0'43.292	0'43.292	173.077				0'41.261	0'41.261	197.441	0'42.009	0'42.009	178.218	0'40.742	0'40.742	219.067	0'47.869	0'47.869	189.474
6ª - 2	1'20.655	0'37.363					1'17.033	0'35.772		1'19.517	0'37.508		1'17.031	0'36.289		1'44.029	0'56.160	
6ª - 3	2'03.848	0'43.193	PIT				1'46.850	0'29.817		1'49.541	0'30.024		1'46.384	0'29.353		2'27.273	0'43.244	PIT
7ª - 1							0'40.882	0'40.882	205.715	0'42.060	0'42.060	183.362	0'39.827	0'39.827	216.868			
7ª - 2							1'16.456	0'35.574		1'19.526	0'37.466		1'15.958	0'36.131				
7ª - 3							1'45.877	0'29.421		1'49.624	0'30.098		1'44.988	0'29.030				
8ª - 1							0'43.215	0'43.215	185.887	0'42.892	0'42.892	186.529	0'39.853	0'39.853	219.513			
8ª - 2							1'22.145	0'38.930		1'21.359	0'38.467		1'14.832	0'34.979				
8ª - 3							2'06.959	0'44.814	PIT	2'06.408	0'45.049	PIT	1'43.705	0'28.873				
9ª - 1													0'47.458	0'47.458	216.433			
9ª - 2													1'25.129	0'37.671				
9ª - 3																		
10ª - 1																		
10ª - 2																		
10ª - 3																		

Vuelta Ideal		
0'43.292	0'43.292	
1'20.608	0'37.316	
1'51.732	0'31.124	

Vuelta Ideal		
0'40.853	0'40.853	
1'16.486	0'35.633	
1'45.454	0'28.968	

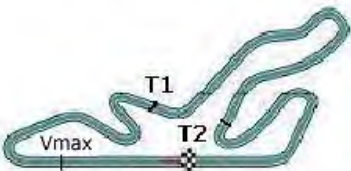
Vuelta Ideal		
0'40.882	0'40.882	
1'16.296	0'35.414	
1'45.669	0'29.373	

Vuelta Ideal		
0'41.157	0'41.157	
1'18.238	0'37.081	
1'48.262	0'30.024	

Vuelta Ideal		
0'39.505	0'39.505	
1'14.484	0'34.979	
1'43.332	0'28.848	

Vuelta Ideal		
0'41.926	0'41.926	
1'17.675	0'35.749	
1'46.867	0'29.192	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'39.505	0'39.505	
1'13.726	0'34.221	
1'42.191	0'28.465	





Trofeo RACE de Motociclismo

Rookie 1000

14 de Septiembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesion de Entrenamientos

Numero	14			15			16			17			18			19		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'43.808	0'43.808	169.279				0'43.471	0'43.471	191.151	0'40.468	0'40.468	209.709	0'45.365	0'45.365	201.493	0'42.192	0'42.192	185.568
1ª - 2	1'21.274	0'37.466					1'21.342	0'37.871		1'15.791	0'35.323		1'24.615	0'39.250		1'18.003	0'35.811	
1ª - 3	1'51.741	0'30.467		1'46.034	1'46.034		1'52.223	0'30.881		1'45.253	0'29.462		1'55.985	0'31.370		1'47.590	0'29.587	
2ª - 1	0'42.504	0'42.504	177.632				0'41.931	0'41.931	216.001	0'40.088	0'40.088	211.351	0'43.688	0'43.688	187.176	0'41.295	0'41.295	181.208
2ª - 2	1'19.204	0'36.700					1'18.304	0'36.373		1'15.901	0'35.813		1'21.822	0'38.134		1'18.538	0'37.243	
2ª - 3	1'49.181	0'29.977		1'44.011	1'44.011		1'48.095	0'29.791		1'45.403	0'29.502		1'54.078	0'32.256		1'48.270	0'29.732	
3ª - 1	0'42.599	0'42.599	178.513				0'42.261	0'42.261	199.262	0'40.430	0'40.430	202.627	0'43.398	0'43.398	191.830	0'41.179	0'41.179	193.896
3ª - 2	1'21.391	0'38.792					1'18.388	0'36.127		1'16.042	0'35.612		1'21.475	0'38.077		1'17.746	0'36.567	
3ª - 3	2'09.252	0'47.861	PIT	1'43.775	1'43.775		1'47.640	0'29.252		1'45.306	0'29.264		1'52.903	0'31.428		1'49.026	0'31.280	
4ª - 1	2'31.246	2'31.246					0'40.877	0'40.877	208.495	0'41.399	0'41.399	193.203	0'43.725	0'43.725	204.159	0'41.173	0'41.173	185.249
4ª - 2	3'08.227	0'36.981					1'16.597	0'35.720		1'17.203	0'35.804		1'21.672	0'37.947		1'16.703	0'35.530	
4ª - 3	3'38.659	0'30.432					1'46.256	0'29.659		1'58.976	0'41.773	PIT	1'52.983	0'31.311		1'46.210	0'29.507	
5ª - 1	0'42.259	0'42.259	178.808				0'41.342	0'41.342	204.546	3'56.895	3'56.895		0'43.233	0'43.233	197.081	0'40.500	0'40.500	190.813
5ª - 2	1'18.776	0'36.517					1'17.372	0'36.030		4'32.535	0'35.640		1'21.486	0'38.253		1'16.283	0'35.783	
5ª - 3	1'48.772	0'29.996					1'47.110	0'29.738		5'01.883	0'29.348		1'52.940	0'31.454		1'45.482	0'29.199	
6ª - 1	0'42.100	0'42.100	181.819				0'40.818	0'40.818	209.709	0'39.893	0'39.893	212.181	0'43.654	0'43.654	200.001	0'40.847	0'40.847	185.887
6ª - 2	1'18.366	0'36.266					1'16.481	0'35.663		1'15.619	0'35.726		1'21.699	0'38.045		1'16.368	0'35.521	
6ª - 3	1'48.084	0'29.718					1'46.203	0'29.722		1'44.540	0'28.921		1'53.025	0'31.326		1'45.378	0'29.010	
7ª - 1	0'42.232	0'42.232	182.742				0'40.884	0'40.884	211.765	0'39.656	0'39.656	208.093	0'43.514	0'43.514	196.722	0'40.287	0'40.287	198.896
7ª - 2	1'18.543	0'36.311					1'16.414	0'35.530		1'14.906	0'35.250		1'21.758	0'38.244		1'15.143	0'34.856	
7ª - 3	1'49.230	0'30.687					1'55.378	0'38.964	PIT	1'43.914	0'29.008		1'52.372	0'30.614		1'44.383	0'29.240	
8ª - 1	0'42.032	0'42.032	180.602							0'39.682	0'39.682	221.312	0'42.832	0'42.832	199.631	0'40.426	0'40.426	192.514
8ª - 2	1'19.375	0'37.343								1'14.708	0'35.026		1'21.433	0'38.601		1'15.404	0'34.978	
8ª - 3										1'43.660	0'28.952		1'52.413	0'30.980		1'44.510	0'29.106	
9ª - 1										0'40.802	0'40.802	212.599	0'43.357	0'43.357	217.304	0'40.843	0'40.843	183.674
9ª - 2										1'18.957	0'38.155		1'22.172	0'38.815		1'16.064	0'35.221	
9ª - 3																1'45.093	0'29.029	
10ª - 1																0'46.406	0'46.406	181.819
10ª - 2																1'32.718	0'46.312	
10ª - 3																		

Vuelta Ideal		
0'42.032	0'42.032	
1'18.298	0'36.266	
1'48.016	0'29.718	

Vuelta Ideal		
1666'39.000	1666'39.000	
3333'18.000	1666'39.000	
3335'01.775	1'43.775	

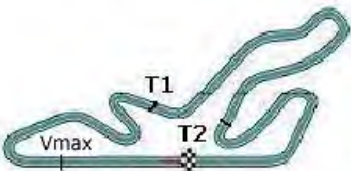
Vuelta Ideal		
0'40.818	0'40.818	
1'16.348	0'35.530	
1'45.600	0'29.252	

Vuelta Ideal		
0'39.656	0'39.656	
1'14.682	0'35.026	
1'43.603	0'28.921	

Vuelta Ideal		
0'42.832	0'42.832	
1'20.779	0'37.947	
1'51.393	0'30.614	

Vuelta Ideal		
0'40.287	0'40.287	
1'15.143	0'34.856	
1'44.153	0'29.010	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'39.505	0'39.505	
1'13.726	0'34.221	
1'42.191	0'28.465	





Trofeo RACE de Motociclismo

Rookie 1000

14 de Septiembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesion de Entrenamientos

Numero	20			21			22			28			34			46		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'42.308	0'42.308	182.125	0'41.943	0'41.943	199.262	0'41.756	0'41.756	201.118	0'45.618	0'45.618	181.513	0'44.655	0'44.655	189.807	0'44.411	0'44.411	187.501
1ª - 2	1'17.616	0'35.308		1'17.877	0'35.934		1'16.877	0'35.121		1'23.731	0'38.113		1'22.972	0'38.317		1'22.257	0'37.846	
1ª - 3	1'46.782	0'29.166		1'47.847	0'29.970		1'45.608	0'28.731		1'55.675	0'31.944		1'54.784	0'31.812		1'53.405	0'31.148	
2ª - 1	0'41.735	0'41.735	183.674	0'40.948	0'40.948	211.765	0'40.079	0'40.079	218.624	0'43.790	0'43.790	176.760	0'43.351	0'43.351	194.946	0'43.148	0'43.148	181.208
2ª - 2	1'17.246	0'35.511		1'16.292	0'35.344		1'14.300	0'34.221		1'21.826	0'38.036		1'21.079	0'37.728		1'22.028	0'38.880	
2ª - 3	1'45.885	0'28.639		1'46.057	0'29.765		1'42.765	0'28.465		1'53.609	0'31.783		1'51.858	0'30.779		1'56.855	0'34.827	
3ª - 1	0'40.575	0'40.575	194.245	0'40.866	0'40.866	212.181	0'40.259	0'40.259	208.898	0'43.576	0'43.576	180.001	0'44.083	0'44.083	194.595	0'42.712	0'42.712	188.154
3ª - 2	1'15.862	0'35.287		1'16.531	0'35.665		1'14.777	0'34.518		1'22.157	0'38.581		1'22.231	0'38.148		1'20.409	0'37.697	
3ª - 3	1'44.497	0'28.635		1'45.739	0'29.208		1'43.431	0'28.654		1'53.391	0'31.234		2'01.626	0'39.395	PIT	1'51.800	0'31.391	
4ª - 1	0'42.748	0'42.748	178.513	0'40.752	0'40.752	196.364	0'39.505	0'39.505	213.018	0'43.005	0'43.005	188.154	2'56.042	2'56.042		0'42.827	0'42.827	184.932
4ª - 2	1'19.690	0'36.942		1'17.350	0'36.598		1'14.418	0'34.913		1'20.592	0'37.587		3'35.021	0'38.979		1'20.014	0'37.187	
4ª - 3	1'56.427	0'36.737	PIT	1'46.762	0'29.412		1'54.778	0'40.360	PIT	1'52.497	0'31.905		4'06.668	0'31.647		1'51.020	0'31.006	
5ª - 1	8'03.637	8'03.637	122.311	0'40.746	0'40.746	210.938				0'42.822	0'42.822	196.008	0'43.305	0'43.305	203.774	0'42.184	0'42.184	196.008
5ª - 2	8'40.437	0'36.800		1'16.564	0'35.818					1'19.872	0'37.050		1'21.686	0'38.381		1'18.710	0'36.526	
5ª - 3	9'09.424	0'28.987		1'55.205	0'38.641	PIT				1'50.695	0'30.823		2'02.386	0'40.700	PIT	1'48.897	0'30.187	
6ª - 1	0'40.583	0'40.583	183.362	7'09.936	7'09.936	128.572				0'42.769	0'42.769	176.471	2'54.170	2'54.170		0'42.679	0'42.679	187.827
6ª - 2	1'15.766	0'35.183		7'46.094	0'36.158					1'19.753	0'36.984		3'32.500	0'38.330		1'20.072	0'37.393	
6ª - 3	1'44.311	0'28.545		8'15.220	0'29.126					1'50.362	0'30.609		4'04.016	0'31.516		1'51.379	0'31.307	
7ª - 1	0'49.320	0'49.320	136.021	0'40.186	0'40.186	217.742				0'42.657	0'42.657	180.905	0'43.075	0'43.075	192.171	0'42.142	0'42.142	196.722
7ª - 2	1'32.794	0'43.474		1'16.177	0'35.991					1'20.545	0'37.888		1'21.308	0'38.233		1'18.483	0'36.341	
7ª - 3										1'51.607	0'31.062					1'49.065	0'30.582	
8ª - 1										0'42.858	0'42.858	195.299				0'54.053	0'54.053	175.041
8ª - 2										1'21.042	0'38.184					1'37.706	0'43.653	
8ª - 3										1'52.093	0'31.051					2'09.673	0'31.967	
9ª - 1										0'43.754	0'43.754	177.925				0'43.118	0'43.118	181.819
9ª - 2										1'21.129	0'37.375					1'20.943	0'37.825	
9ª - 3										1'51.602	0'30.473					1'53.197	0'32.254	
10ª - 1										0'42.896	0'42.896	200.744				0'43.136	0'43.136	193.203
10ª - 2										1'20.368	0'37.472					1'20.295	0'37.159	
10ª - 3										1'50.820	0'30.452					1'51.483	0'31.188	

Vuelta Ideal	
0'40.575	0'40.575
1'15.758	0'35.183
1'44.303	0'28.545

Vuelta Ideal	
0'40.186	0'40.186
1'15.530	0'35.344
1'44.656	0'29.126

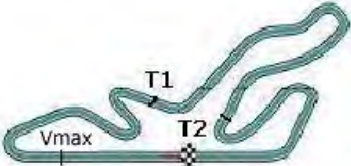
Vuelta Ideal	
0'39.505	0'39.505
1'13.726	0'34.221
1'42.191	0'28.465

Vuelta Ideal	
0'42.657	0'42.657
1'19.641	0'36.984
1'50.093	0'30.452

Vuelta Ideal	
0'43.075	0'43.075
1'20.803	0'37.728
1'51.582	0'30.779

Vuelta Ideal	
0'42.142	0'42.142
1'18.483	0'36.341
1'48.670	0'30.187

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.505	0'39.505
1'13.726	0'34.221
1'42.191	0'28.465





Trofeo RACE de Motociclismo

Rookie 1000

14 de Septiembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesion de Entrenamientos

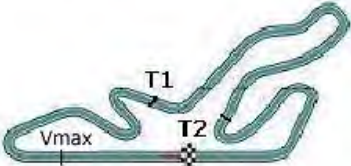
Numero	53			88			93		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'43.686	0'43.686	177.340	0'40.987	0'40.987	201.870	0'40.820	0'40.820	210.527
1ª - 2	1'21.598	0'37.912		1'16.501	0'35.514		1'16.725	0'35.905	
1ª - 3	1'51.586	0'29.988		1'45.489	0'28.988		1'46.387	0'29.662	
2ª - 1	0'41.728	0'41.728	197.081	0'40.400	0'40.400	194.245	0'40.661	0'40.661	208.898
2ª - 2	1'19.669	0'37.941		1'15.609	0'35.209		1'16.344	0'35.683	
2ª - 3	1'59.713	0'40.044	PIT	1'44.585	0'28.976		1'45.298	0'28.954	
3ª - 1	2'28.926	2'28.926		0'40.918	0'40.918	199.262	0'43.850	0'43.850	217.304
3ª - 2	3'06.883	0'37.957		1'16.463	0'35.545		1'25.155	0'41.305	
3ª - 3	3'38.204	0'31.321		1'45.219	0'28.756		2'13.292	0'48.137	PIT
4ª - 1	0'41.104	0'41.104	207.294	0'39.742	0'39.742	205.715			
4ª - 2	1'16.927	0'35.823		1'14.858	0'35.116				
4ª - 3	1'46.309	0'29.382		1'53.139	0'38.281	PIT			
5ª - 1	0'40.269	0'40.269	204.159						
5ª - 2	1'15.471	0'35.202							
5ª - 3	1'44.596	0'29.125							
6ª - 1	0'40.304	0'40.304	204.546						
6ª - 2	1'16.276	0'35.972							
6ª - 3	1'45.202	0'28.926							
7ª - 1	0'39.924	0'39.924	207.693						
7ª - 2	1'15.566	0'35.642							
7ª - 3	1'44.538	0'28.972							
8ª - 1	0'41.265	0'41.265	208.495						
8ª - 2	1'19.489	0'38.224							
8ª - 3	2'01.396	0'41.907	PIT						
9ª - 1									
9ª - 2									
9ª - 3									
10ª - 1									
10ª - 2									
10ª - 3									

Vuelta Ideal		
0'39.924	0'39.924	
1'15.126	0'35.202	
1'44.052	0'28.926	

Vuelta Ideal	
0'39.742	0'39.742
1'14.858	0'35.116
1'43.614	0'28.756

Vuelta Ideal	
0'40.661	0'40.661
1'16.344	0'35.683
1'45.298	0'28.954

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.505	0'39.505
1'13.726	0'34.221
1'42.191	0'28.465





Trofeo RACE de Motociclismo



Rookie 1000

Circuito del Jarama
14 de Septiembre de 2014

Resultados por sectores 1ª Sesión de Entrenamientos

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.
1	12 Rubén GARCIA SANCHEZ	39.505	22 Luis SANCHEZ DIAZ	34.221	22 Luis SANCHEZ DIAZ	28.465	1	22 Luis SANCHEZ DIAZ	1'42.191	1'42.765	1		
2	22 Luis SANCHEZ DIAZ	39.505	19 Fernando RIVAS VEGA	34.856	20 Oscar PARDILLO CONZALEZ	28.545	2	12 Rubén GARCIA SANCHEZ	1'43.332	1'43.455	2		
3	17 Sergio CONTRERAS PÉREZ	39.656	12 Rubén GARCIA SANCHEZ	34.979	88 José Mª PEÑA SEGURA	28.756	3	17 Sergio CONTRERAS PÉREZ	1'43.603	1'43.660	3		
4	88 José Mª PEÑA SEGURA	39.742	17 Sergio CONTRERAS PÉREZ	35.026	12 Rubén GARCIA SANCHEZ	28.848	4	88 José Mª PEÑA SEGURA	1'43.614	1'44.585	8		
5	53 Iván RODRIGUEZ JIMENEZ	39.924	88 José Mª PEÑA SEGURA	35.116	17 Sergio CONTRERAS PÉREZ	28.921	5	53 Iván RODRIGUEZ JIMENEZ	1'44.052	1'44.538	7		
6	21 Mario PARDILLO GONZALEZ	40.186	20 Oscar PARDILLO CONZALEZ	35.183	53 Iván RODRIGUEZ JIMENEZ	28.926	6	19 Fernando RIVAS VEGA	1'44.153	1'44.383	6		
7	19 Fernando RIVAS VEGA	40.287	53 Iván RODRIGUEZ JIMENEZ	35.202	93 Rubén GARCIA FERNANDEZ	28.954	7	20 Oscar PARDILLO CONZALEZ	1'44.303	1'44.311	5		
8	20 Oscar PARDILLO CONZALEZ	40.575	21 Mario PARDILLO GONZALEZ	35.344	9 Claudio VAQUERIZAS ERDOCIA	28.968	8	21 Mario PARDILLO GONZALEZ	1'44.656	1'45.739	11		
9	93 Rubén GARCIA FERNANDEZ	40.661	10 Daniel GONZALEZ TORICES	35.414	19 Fernando RIVAS VEGA	29.010	9	93 Rubén GARCIA FERNANDEZ	1'45.298	1'45.298	9		
10	16 Andres SALDAÑA JIMENEZ	40.818	16 Andres SALDAÑA JIMENEZ	35.530	21 Mario PARDILLO GONZALEZ	29.126	10	9 Claudio VAQUERIZAS ERDOCIA	1'45.454	1'45.635	10		
11	9 Claudio VAQUERIZAS ERDOCIA	40.853	9 Claudio VAQUERIZAS ERDOCIA	35.633	13 Raúl MUÑOZ CARDO	29.192	11	16 Andres SALDAÑA JIMENEZ	1'45.600	1'46.203	13		
12	10 Daniel GONZALEZ TORICES	40.882	93 Rubén GARCIA FERNANDEZ	35.683	16 Andres SALDAÑA JIMENEZ	29.252	12	10 Daniel GONZALEZ TORICES	1'45.669	1'45.877	12		
13	11 Juan Andrés FALAGAN RODRIGUEZ	41.157	13 Raúl MUÑOZ CARDO	35.749	10 Daniel GONZALEZ TORICES	29.373	13	13 Raúl MUÑOZ CARDO	1'46.867	1'47.024	14		
14	13 Raúl MUÑOZ CARDO	41.926	14 Emilio JIMENEZ PASCUAL	36.266	14 Emilio JIMENEZ PASCUAL	29.718	14	14 Emilio JIMENEZ PASCUAL	1'48.016	1'48.084	15		
15	14 Emilio JIMENEZ PASCUAL	42.032	46 Roberto L. SANCHEZ MUÑOZ	36.341	11 Juan Andrés FALAGAN RODRIGUEZ	30.024	15	11 Juan Andrés FALAGAN RODRIGUEZ	1'48.262	1'48.741	16		
16	46 Roberto L. SANCHEZ MUÑOZ	42.142	28 Víctor BALADEZ IBAÑEZ	36.984	46 Roberto L. SANCHEZ MUÑOZ	30.187	16	46 Roberto L. SANCHEZ MUÑOZ	1'48.670	1'48.897	17		
17	28 Víctor BALADEZ IBAÑEZ	42.657	11 Juan Andrés FALAGAN RODRIGUEZ	37.081	28 Víctor BALADEZ IBAÑEZ	30.452	17	28 Víctor BALADEZ IBAÑEZ	1'50.093	1'50.362	18		
18	18 Rodolfo SEGURA GIL	42.832	8 Ricardo MUÑOZ MUÑOZ	37.316	18 Rodolfo SEGURA GIL	30.614	18	18 Rodolfo SEGURA GIL	1'51.393	1'52.372	20		
19	34 Sergio NARANJO CASTELLANOS	43.075	34 Sergio NARANJO CASTELLANOS	37.728	34 Sergio NARANJO CASTELLANOS	30.779	19	34 Sergio NARANJO CASTELLANOS	1'51.582	1'51.858	19		
20	8 Ricardo MUÑOZ MUÑOZ	43.292	18 Rodolfo SEGURA GIL	37.947	8 Ricardo MUÑOZ MUÑOZ	31.124	20	8 Ricardo MUÑOZ MUÑOZ	1'51.732	1'52.890	21		
21	15 Héctor CABALLERO JIMENEZ	Transponder	15 Héctor CABALLERO JIMENEZ	Transponder	15 Héctor CABALLERO JIMENEZ	1'43.775	21	15 Héctor CABALLERO JIMENEZ	335'01.775	1'43.775	4		



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



o RACE de Motociclismo



Rookie 1000

Circuito del Jarama

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Sesión de Entrenamientos

14 de Septiembre de 2014

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Moto Club	Equipo	Clase	Cla.	Km/h
1	12	Rubén GARCIA SANCHEZ	Yamaha R1	R.A.C.E		10	1º	225.94
2	17	Sergio CONTRERAS PÉREZ	Suzuki GSXR	R.A.C.E		10	2º	221.31
3	22	Luis SANCHEZ DIAZ	Suzuki GSX-R	R.A.C.E		10	3º	218.62
4	21	Mario PARDILLO GONZALEZ	Yamaha R1	R.A.C.E		10	4º	217.74
5	18	Rodolfo SEGURA GIL	Yamaha R1	R.A.C.E		10	5º	217.30
6	93	Rubén GARCIA FERNANDEZ	Kawasaki ZX10R	R.A.C.E		10	6º	217.30
7	16	Andres SALDAÑA JIMENEZ	Honda CBR 1000	R.A.C.E		10	7º	216.00
8	10	Daniel GONZALEZ TORICES	Honda CBR 1000 RF	R.A.C.E	TECsport	10	8º	208.90
9	53	Iván RODRIGUEZ JIMENEZ	Kawasaki ZX10R	R.A.C.E		10	9º	208.50
10	9	Claudio VAQUERIZAS ERDOCIA	Yamaha R1	R.A.C.E		10	10º	205.72
11	88	José Mª PEÑA SEGURA	Yamaha R1	R.A.C.E		10	11º	205.72
12	28	Víctor BALADEZ IBAÑEZ	Honda CBR 1000 RF	R.A.C.E		10	12º	204.16
13	34	Sergio NARANJO CASTELLANOS	Yamaha R1	R.A.C.E		10	13º	203.77
14	19	Fernando RIVAS VEGA	Kawasaki SX10	R.A.C.E		10	14º	198.90
15	13	Raúl MUÑOZ CARDO	Kawasaki ZX10R	R.A.C.E		10	15º	197.44
16	46	Roberto L. SANCHEZ MUÑOZ	Yamaha R1	R.A.C.E		10	16º	196.72
17	11	Juan Andrés FALAGAN RODRIGUEZ	Kawasaki ZX10R	R.A.C.E		10	17º	195.65
18	20	Oscar PARDILLO CONZALEZ	Yamaha R1	R.A.C.E		10	18º	194.25
19	14	Emilio JIMENEZ PASCUAL	Kawasaki ZX10R	R.A.C.E	Speed Racing	10	19º	182.74
20	8	Ricardo MUÑOZ MUÑOZ	Honda CBR 1000 RF	R.A.C.E		10	20º	181.21



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo



Rookie 1000

Circuito del Jarama

14 de Septiembre de 2014

RESULTADOS 2ª Sesión de Entrenamientos

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Moto Club	Equipo	Clase	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	22	Luis SANCHEZ DIAZ	Suzuki GSX-R	R.A.C.E		10	1º	5	3	1'42.190			135.630
2	88	José Mª PEÑA SEGURA	Yamaha R1	R.A.C.E		10	2º	8	6	1'42.529	0"339	0"339	135.181
3	12	Rubén GARCIA SANCHEZ	Yamaha R1	R.A.C.E		10	3º	5	3	1'43.037	0"847	0"508	134.515
4	15	Héctor CABALLERO JIMENEZ	Honda CBR 1000 RR	R.A.C.E		10	4º	6	4	1'43.223	1"033	0"186	134.272
5	17	Sergio CONTRERAS PÉREZ	Suzuki GSXR	R.A.C.E		10	5º	8	6	1'43.548	1"358	0"325	133.851
6	9	Claudio VAQUERIZAS ERDOCIA	Yamaha R1	R.A.C.E		10	6º	6	3	1'43.780	1"590	0"232	133.552
7	19	Fernando RIVAS VEGA	Kawasaki SX10	R.A.C.E		10	7º	8	4	1'44.069	1"879	0"289	133.181
8	10	Daniel GONZALEZ TORICES	Honda CBR 1000 RR	R.A.C.E	TECsport	10	8º	8	7	1'44.346	2"156	0"277	132.827
9	53	Iván RODRIGUEZ JIMENEZ	Kawasaki ZX10R	R.A.C.E		10	9º	8	7	1'44.422	2"232	0"076	132.731
10	21	Mario PARDILLO GONZALEZ	Yamaha R1	R.A.C.E		10	10º	6	3	1'44.500	2"310	0"078	132.632
11	93	Rubén GARCIA FERNANDEZ	Kawasaki ZX10R	R.A.C.E		10	11º	4	3	1'44.514	2"324	0"014	132.614
12	20	Oscar PARDILLO CONZALEZ	Yamaha R1	R.A.C.E		10	12º	6	3	1'44.938	2"748	0"424	132.078
13	16	Andres SALDAÑA JIMENEZ	Honda CBR 1000	R.A.C.E		10	13º	7	6	1'45.230	3"040	0"292	131.711
14	14	Emilio JIMENEZ PASCUAL	Kawasaki ZX10R	R.A.C.E	Speed Racing	10	14º	6	5	1'45.642	3"452	0"412	131.198
15	13	Raúl MUÑOZ CARDO	Kawasaki ZX10R	R.A.C.E		10	15º	6	4	1'46.514	4"324	0"872	130.124
16	11	Juan Andrés FALAGAN RODRIGUEZ	Kawasaki ZX10R	R.A.C.E		10	16º	7	6	1'47.822	5"632	1"308	128.545
17	28	Víctor BALADEZ IBAÑEZ	Honda CBR 1000 RR	R.A.C.E		10	17º	7	6	1'48.536	6"346	0"714	127.700
18	46	Roberto L. SANCHEZ MUÑOZ	Yamaha R1	R.A.C.E		10	18º	7	3	1'51.271	9"081	2"735	124.561
19	18	Rodolfo SEGURA GIL	Yamaha R1	R.A.C.E		10	19º	6	4	1'51.789	9"599	0"518	123.984
20	34	Sergio NARANJO CASTELLANOS	Yamaha R1	R.A.C.E		10	20º	7	4	1'52.060	9"870	0"271	123.684

Circuito del Jarama 14 de Septiembre de 2014

A las 12:43 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo

Rookie 1000

14 de Septiembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesion de Entrenamientos

Numero	9			10			11			12			13			14		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'40.350	0'40.350	201.493	0'41.250	0'41.250	195.653	0'42.586	0'42.586	177.925	0'40.189	0'40.189	216.868	0'41.621	0'41.621	192.171	0'41.954	0'41.954	193.549
1ª - 2	1'15.203	0'34.853		1'16.687	0'35.437		1'20.864	0'38.278		1'15.536	0'35.347		1'17.509	0'35.888		1'18.637	0'36.683	
1ª - 3	1'43.791	0'28.588		1'46.039	0'29.352		1'52.234	0'31.370		1'44.166	0'28.630		1'47.277	0'29.768		1'48.643	0'30.006	
2ª - 1	0'39.929	0'39.929	208.093	0'40.224	0'40.224	221.766	0'41.769	0'41.769	183.674	0'39.545	0'39.545	224.533	0'41.759	0'41.759	197.081	0'41.499	0'41.499	176.760
2ª - 2	1'15.238	0'35.309		1'15.616	0'35.392		1'18.699	0'36.930		1'14.496	0'34.951		1'18.109	0'36.350		1'17.201	0'35.702	
2ª - 3	1'43.780	0'28.542		1'44.656	0'29.040		1'48.430	0'29.731		1'43.037	0'28.541		1'47.565	0'29.456		1'46.519	0'29.318	
3ª - 1	0'40.790	0'40.790	203.008	0'40.223	0'40.223	215.140	0'41.705	0'41.705	176.760	0'39.770	0'39.770	214.286	0'41.533	0'41.533	200.372	0'40.809	0'40.809	191.151
3ª - 2	1'15.866	0'35.076		1'15.888	0'35.665		1'19.070	0'37.365		1'15.520	0'35.750		1'17.212	0'35.679		1'16.623	0'35.814	
3ª - 3	1'44.521	0'28.655		1'45.270	0'29.382		1'49.197	0'30.127		1'44.203	0'28.683		1'46.514	0'29.302		1'45.672	0'29.049	
4ª - 1	1'24.684	1'24.684	204.546	0'44.320	0'44.320	183.674	0'43.114	0'43.114	177.050	0'41.885	0'41.885	219.067	0'42.747	0'42.747	188.482	0'41.187	0'41.187	183.987
4ª - 2	2'09.210	0'44.526		1'23.260	0'38.940		1'20.508	0'37.394		1'18.986	0'37.101		1'18.613	0'35.866		1'16.348	0'35.161	
4ª - 3	2'50.381	0'41.171	PIT	1'53.769	0'30.509		1'50.224	0'29.716		1'57.571	0'38.585	PIT	1'48.193	0'29.580		1'45.642	0'29.294	
5ª - 1	5'29.093	5'29.093	114.045	0'40.761	0'40.761	192.858	0'41.404	0'41.404	181.209				0'42.303	0'42.303	178.808	0'41.075	0'41.075	192.858
5ª - 2	6'20.881	0'51.788		1'18.828	0'38.067		1'18.386	0'36.982					1'17.760	0'35.457		1'17.385	0'36.310	
5ª - 3	7'11.288	0'50.407	PIT	1'48.505	0'29.677		1'47.822	0'29.436					2'03.874	0'46.114	PIT	2'02.570	0'45.185	PIT
6ª - 1				0'40.188	0'40.188	207.693	0'41.397	0'41.397	186.852									
6ª - 2				1'15.113	0'34.925		1'18.462	0'37.065										
6ª - 3				1'44.346	0'29.233		2'04.495	0'46.033	PIT									
7ª - 1				0'40.402	0'40.402	204.934												
7ª - 2				1'16.224	0'35.822													
7ª - 3				2'06.398	0'50.174	PIT												

Vuelta Ideal	
0'39.929	0'39.929
1'14.782	0'34.853
1'43.324	0'28.542

Vuelta Ideal	
0'40.188	0'40.188
1'15.113	0'34.925
1'44.153	0'29.040

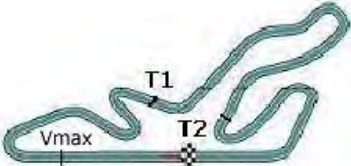
Vuelta Ideal	
0'41.397	0'41.397
1'18.327	0'36.930
1'47.763	0'29.436

Vuelta Ideal	
0'39.545	0'39.545
1'14.496	0'34.951
1'43.037	0'28.541

Vuelta Ideal	
0'41.533	0'41.533
1'16.990	0'35.457
1'46.292	0'29.302

Vuelta Ideal	
0'40.809	0'40.809
1'15.970	0'35.161
1'45.019	0'29.049

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.322	0'39.322
1'13.253	0'33.931
1'41.392	0'28.139





Trofeo RACE de Motociclismo

Rookie 1000

14 de Septiembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesion de Entrenamientos

Numero	15			16			17			18			19			20		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'40.598	0'40.598	204.546	0'41.470	0'41.470	207.693	0'40.870	0'40.870	220.409	0'42.904	0'42.904	202.627	0'40.640	0'40.640	200.744	0'41.233	0'41.233	180.301
1ª - 2	1'15.404	0'34.806		1'18.048	0'36.578		1'17.208	0'36.338		1'21.093	0'38.189		1'16.872	0'36.232		1'16.624	0'35.391	
1ª - 3	1'44.335	0'28.931		1'47.499	0'29.451		1'46.811	0'29.603		1'52.236	0'31.143		1'45.773	0'28.901		1'45.058	0'28.434	
2ª - 1	0'40.320	0'40.320	200.001	0'41.149	0'41.149	202.627	0'39.989	0'39.989	206.897	0'44.352	0'44.352	200.001	0'40.614	0'40.614	197.081	0'41.670	0'41.670	183.362
2ª - 2	1'14.723	0'34.403		1'18.090	0'36.941		1'15.348	0'35.359		1'22.464	0'38.112		1'16.436	0'35.822		1'16.799	0'35.129	
2ª - 3	1'45.121	0'30.398		1'47.749	0'29.659		1'44.045	0'28.697		1'53.648	0'31.184		1'45.090	0'28.654		1'44.938	0'28.139	
3ª - 1	0'40.007	0'40.007	199.631	0'40.905	0'40.905	203.008	0'39.757	0'39.757	213.862	0'43.114	0'43.114	190.477	0'40.125	0'40.125	185.887	0'39.673	0'39.673	191.830
3ª - 2	1'14.762	0'34.755		1'16.289	0'35.384		1'15.232	0'35.475		1'20.836	0'37.722		1'15.029	0'34.904		1'14.217	0'34.544	
3ª - 3	1'43.223	0'28.461		1'45.744	0'29.455		1'43.998	0'28.766		1'51.789	0'30.953		1'44.069	0'29.040		1'50.831	0'36.614	PIT
4ª - 1	0'44.345	0'44.345	184.932	0'41.965	0'41.965	174.758	0'40.825	0'40.825	191.830	0'42.937	0'42.937	194.946	0'41.053	0'41.053	182.433	4'18.855	4'18.855	139.535
4ª - 2	1'29.570	0'45.225		1'17.537	0'35.572		1'16.490	0'35.665		1'20.631	0'37.694		1'16.522	0'35.469		4'54.250	0'35.395	
4ª - 3	2'16.708	0'47.138	PIT	1'47.187	0'29.650		1'45.876	0'29.386		1'52.157	0'31.526		1'45.844	0'29.322		5'22.940	0'28.690	
5ª - 1	2'32.800	2'32.800	100.653	0'40.916	0'40.916	205.324	0'39.880	0'39.880	208.898	0'42.845	0'42.845	209.303	0'40.233	0'40.233	195.653	0'39.925	0'39.925	189.474
5ª - 2	3'30.110	0'57.310		1'16.031	0'35.115		1'14.684	0'34.804		1'35.244	0'52.399		1'15.467	0'35.234		1'28.853	0'48.928	
5ª - 3	4'23.397	0'53.287	PIT	1'45.230	0'29.199		1'43.548	0'28.864		2'28.677	0'53.433	PIT	1'44.279	0'28.812		2'20.671	0'51.818	PIT
6ª - 1				0'40.648	0'40.648	207.693	0'41.946	0'41.946	202.627				0'40.243	0'40.243	191.151			
6ª - 2				1'17.494	0'36.846		1'18.989	0'37.043					1'15.511	0'35.268				
6ª - 3				1'56.259	0'38.765	PIT	1'48.374	0'29.385					1'44.251	0'28.740				
7ª - 1							0'42.916	0'42.916	191.151				0'40.135	0'40.135	210.527			
7ª - 2							1'39.722	0'56.806					1'26.899	0'46.764				
7ª - 3							2'45.074	1'05.352	PIT				2'24.665	0'57.766	PIT			

Vuelta Ideal	
0'40.007	0'40.007
1'14.410	0'34.403
1'42.871	0'28.461

Vuelta Ideal	
0'40.648	0'40.648
1'15.763	0'35.115
1'44.962	0'29.199

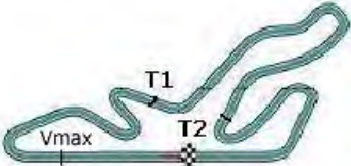
Vuelta Ideal	
0'39.757	0'39.757
1'14.561	0'34.804
1'43.258	0'28.697

Vuelta Ideal	
0'42.845	0'42.845
1'20.539	0'37.694
1'51.492	0'30.953

Vuelta Ideal	
0'40.125	0'40.125
1'15.029	0'34.904
1'43.683	0'28.654

Vuelta Ideal	
0'39.673	0'39.673
1'14.217	0'34.544
1'42.356	0'28.139

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.322	0'39.322
1'13.253	0'33.931
1'41.392	0'28.139





Trofeo RACE de Motociclismo

Rookie 1000

14 de Septiembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesion de Entrenamientos

Numero	21			22			28			34			46			53		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'41.880	0'41.880	210.938	0'39.359	0'39.359	238.411	0'43.116	0'43.116	200.372	0'43.101	0'43.101	184.932	0'42.712	0'42.712	188.812	0'41.168	0'41.168	196.364
1ª - 2	1'17.506	0'35.626		1'13.863	0'34.504		1'19.522	0'36.406		1'20.861	0'37.760		1'20.973	0'38.261		1'17.356	0'36.188	
1ª - 3	1'47.140	0'29.634		1'42.567	0'28.704		1'49.745	0'30.223		1'52.362	0'31.501		1'51.713	0'30.740		1'46.660	0'29.304	
2ª - 1	0'40.151	0'40.151	210.527	0'39.546	0'39.546	210.938	0'42.120	0'42.120	188.812	0'43.333	0'43.333	185.568	0'42.716	0'42.716	189.807	0'40.258	0'40.258	223.141
2ª - 2	1'15.538	0'35.387		1'13.740	0'34.194		1'19.067	0'36.947		1'21.420	0'38.087		1'19.856	0'37.140		1'16.208	0'35.950	
2ª - 3	1'44.500	0'28.962		1'42.190	0'28.450		1'50.046	0'30.979		1'52.238	0'30.818		1'51.271	0'31.415		1'45.534	0'29.326	
3ª - 1	0'40.641	0'40.641	201.493	0'39.860	0'39.860	215.140	0'42.767	0'42.767	198.166	0'42.891	0'42.891	210.938	0'42.447	0'42.447	183.987	0'40.588	0'40.588	196.008
3ª - 2	1'15.648	0'35.007		1'13.791	0'33.931		1'20.113	0'37.346		1'20.959	0'38.068		1'19.604	0'37.157		1'17.430	0'36.842	
3ª - 3	1'44.533	0'28.885		1'42.897	0'29.106		1'50.409	0'30.296		1'52.060	0'31.101		1'51.422	0'31.818		1'47.025	0'29.595	
4ª - 1	0'41.448	0'41.448	180.301	0'39.322	0'39.322	222.223	0'42.288	0'42.288	186.529	0'44.851	0'44.851	185.568	0'46.382	0'46.382	156.749	0'40.972	0'40.972	206.107
4ª - 2	1'17.074	0'35.626		1'14.035	0'34.713		1'18.806	0'36.518		1'22.626	0'37.775		1'24.024	0'37.642		1'17.512	0'36.540	
4ª - 3	1'53.721	0'36.647	PIT	1'57.396	0'43.361	PIT	1'49.219	0'30.413		1'54.030	0'31.404		1'54.934	0'30.910		1'47.063	0'29.551	
5ª - 1	6'16.852	6'16.852	141.177				0'42.316	0'42.316	186.529	0'43.623	0'43.623	211.351	0'43.275	0'43.275	181.819	0'40.100	0'40.100	196.008
5ª - 2	7'25.818	1'08.966					1'18.427	0'36.111		1'21.908	0'38.285		1'21.033	0'37.758		1'15.591	0'35.491	
5ª - 3	8'25.399	0'59.581	PIT				1'48.536	0'30.109		2'00.025	0'38.117	PIT	1'51.790	0'30.757		1'45.008	0'29.417	
6ª - 1							0'43.070	0'43.070	199.262	2'30.923	2'30.923	105.987	0'53.425	0'53.425	167.963	0'39.897	0'39.897	196.008
6ª - 2							1'35.408	0'52.338		3'28.252	0'57.329		1'35.934	0'42.509		1'15.365	0'35.468	
6ª - 3							2'28.258	0'52.850	PIT	4'28.379	1'00.127	PIT	2'25.924	0'49.990	PIT	1'44.422	0'29.057	
7ª - 1																0'39.815	0'39.815	202.248
7ª - 2																1'18.744	0'38.929	
7ª - 3																2'05.587	0'46.843	PIT

Vuelta Ideal	
0'40.151	0'40.151
1'15.158	0'35.007
1'44.043	0'28.885

Vuelta Ideal	
0'39.322	0'39.322
1'13.253	0'33.931
1'41.703	0'28.450

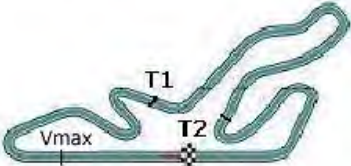
Vuelta Ideal	
0'42.120	0'42.120
1'18.231	0'36.111
1'48.340	0'30.109

Vuelta Ideal	
0'42.891	0'42.891
1'20.651	0'37.760
1'51.469	0'30.818

Vuelta Ideal	
0'42.447	0'42.447
1'19.587	0'37.140
1'50.327	0'30.740

Vuelta Ideal	
0'39.815	0'39.815
1'15.283	0'35.468
1'44.340	0'29.057

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.322	0'39.322
1'13.253	0'33.931
1'41.392	0'28.139





Trofeo RACE de Motociclismo

Rookie 1000

14 de Septiembre de 2014
Circuito del Jarama

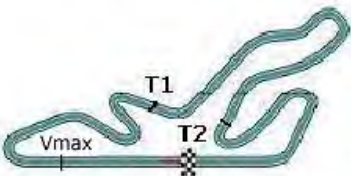
TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesion de Entrenamientos

Numero	88			93		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'40.510	0'40.510	204.546	0'40.942	0'40.942	215.140
1ª - 2	1'16.147	0'35.637		1'16.907	0'35.965	
1ª - 3	1'45.257	0'29.110		1'46.380	0'29.473	
2ª - 1	0'39.901	0'39.901	210.527	0'40.036	0'40.036	209.709
2ª - 2	1'15.680	0'35.779		1'15.727	0'35.691	
2ª - 3	1'44.433	0'28.753		1'44.514	0'28.787	
3ª - 1	0'39.645	0'39.645	208.898	0'43.541	0'43.541	203.390
3ª - 2	1'14.300	0'34.655		1'27.338	0'43.797	
3ª - 3	1'43.183	0'28.883		2'09.522	0'42.184	PIT
4ª - 1	0'39.551	0'39.551	208.898			
4ª - 2	1'13.916	0'34.365				
4ª - 3	1'43.243	0'29.327				
5ª - 1	0'39.765	0'39.765	207.693			
5ª - 2	1'13.787	0'34.022				
5ª - 3	1'42.529	0'28.742				
6ª - 1	0'39.911	0'39.911	209.709			
6ª - 2	1'14.897	0'34.986				
6ª - 3	1'44.128	0'29.231				
7ª - 1	0'40.051	0'40.051	204.934			
7ª - 2	1'24.100	0'44.049				
7ª - 3	2'11.288	0'47.188	PIT			

Vuelta Ideal	
0'39.551	0'39.551
1'13.573	0'34.022
1'42.315	0'28.742

Vuelta Ideal	
0'40.036	0'40.036
1'15.727	0'35.691
1'44.514	0'28.787

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.322	0'39.322
1'13.253	0'33.931
1'41.392	0'28.139





Trofeo RACE de Motociclismo



Rookie 1000

Circuito del Jarama
14 de Septiembre de 2014

Resultados por sectores 2ª Sesión de Entrenamientos

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida						
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord
1	22	Luis SANCHEZ DIAZ	39.322	22	Luis SANCHEZ DIAZ	33.931	20	Oscar PARDILLO CONZALEZ	28.139	1	22	Luis SANCHEZ DIAZ	1'41.703	1'42.190	1
2	12	Rubén GARCIA SANCHEZ	39.545	88	José Mª PEÑA SEGURA	34.022	22	Luis SANCHEZ DIAZ	28.450	2	88	José Mª PEÑA SEGURA	1'42.315	1'42.529	2
3	88	José Mª PEÑA SEGURA	39.551	15	Héctor CABALLERO JIMENEZ	34.403	15	Héctor CABALLERO JIMENEZ	28.461	3	20	Oscar PARDILLO CONZALEZ	1'42.356	1'44.938	12
4	20	Oscar PARDILLO CONZALEZ	39.673	20	Oscar PARDILLO CONZALEZ	34.544	12	Rubén GARCIA SANCHEZ	28.541	4	15	Héctor CABALLERO JIMENEZ	1'42.871	1'43.223	4
5	17	Sergio CONTRERAS PÉREZ	39.757	17	Sergio CONTRERAS PÉREZ	34.804	9	Claudio VAQUERIZAS ERDOCIA	28.542	5	12	Rubén GARCIA SANCHEZ	1'43.037	1'43.037	3
6	53	Iván RODRIGUEZ JIMENEZ	39.815	9	Claudio VAQUERIZAS ERDOCIA	34.853	19	Fernando RIVAS VEGA	28.654	6	17	Sergio CONTRERAS PÉREZ	1'43.258	1'43.548	5
7	9	Claudio VAQUERIZAS ERDOCIA	39.929	19	Fernando RIVAS VEGA	34.904	17	Sergio CONTRERAS PÉREZ	28.697	7	9	Claudio VAQUERIZAS ERDOCIA	1'43.324	1'43.780	6
8	15	Héctor CABALLERO JIMENEZ	40.007	10	Daniel GONZALEZ TORICES	34.925	88	José Mª PEÑA SEGURA	28.742	8	19	Fernando RIVAS VEGA	1'43.683	1'44.069	7
9	93	Rubén GARCIA FERNANDEZ	40.036	12	Rubén GARCIA SANCHEZ	34.951	93	Rubén GARCIA FERNANDEZ	28.787	9	21	Mario PARDILLO GONZALEZ	1'44.043	1'44.500	10
10	19	Fernando RIVAS VEGA	40.125	21	Mario PARDILLO GONZALEZ	35.007	21	Mario PARDILLO GONZALEZ	28.885	10	10	Daniel GONZALEZ TORICES	1'44.153	1'44.346	8
11	21	Mario PARDILLO GONZALEZ	40.151	16	Andres SALDAÑA JIMENEZ	35.115	10	Daniel GONZALEZ TORICES	29.040	11	53	Iván RODRIGUEZ JIMENEZ	1'44.340	1'44.422	9
12	10	Daniel GONZALEZ TORICES	40.188	14	Emilio JIMENEZ PASCUAL	35.161	14	Emilio JIMENEZ PASCUAL	29.049	12	93	Rubén GARCIA FERNANDEZ	1'44.514	1'44.514	11
13	16	Andres SALDAÑA JIMENEZ	40.648	13	Raúl MUÑOZ CARDO	35.457	53	Iván RODRIGUEZ JIMENEZ	29.057	13	16	Andres SALDAÑA JIMENEZ	1'44.962	1'45.230	13
14	14	Emilio JIMENEZ PASCUAL	40.809	53	Iván RODRIGUEZ JIMENEZ	35.468	16	Andres SALDAÑA JIMENEZ	29.199	14	14	Emilio JIMENEZ PASCUAL	1'45.019	1'45.642	14
15	11	Juan Andrés FALAGAN RODRIGUEZ	41.397	93	Rubén GARCIA FERNANDEZ	35.691	13	Raúl MUÑOZ CARDO	29.302	15	13	Raúl MUÑOZ CARDO	1'46.292	1'46.514	15
16	13	Raúl MUÑOZ CARDO	41.533	28	Víctor BALADEZ IBAÑEZ	36.111	11	Juan Andrés FALAGAN RODRIGUEZ	29.436	16	11	Juan Andrés FALAGAN RODRIGUEZ	1'47.763	1'47.822	16
17	28	Víctor BALADEZ IBAÑEZ	42.120	11	Juan Andrés FALAGAN RODRIGUEZ	36.930	28	Víctor BALADEZ IBAÑEZ	30.109	17	28	Víctor BALADEZ IBAÑEZ	1'48.340	1'48.536	17
18	46	Roberto L. SANCHEZ MUÑOZ	42.447	46	Roberto L. SANCHEZ MUÑOZ	37.140	46	Roberto L. SANCHEZ MUÑOZ	30.740	18	46	Roberto L. SANCHEZ MUÑOZ	1'50.327	1'51.271	18
19	18	Rodolfo SEGURA GIL	42.845	18	Rodolfo SEGURA GIL	37.694	34	Sergio NARANJO CASTELLANOS	30.818	19	34	Sergio NARANJO CASTELLANOS	1'51.469	1'52.060	20
20	34	Sergio NARANJO CASTELLANOS	42.891	34	Sergio NARANJO CASTELLANOS	37.760	18	Rodolfo SEGURA GIL	30.953	20	18	Rodolfo SEGURA GIL	1'51.492	1'51.789	19



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



o RACE de Motociclismo



Rookie 1000

Circuito del Jarama

VELOCIDAD MAXIMA 2ª Sesión de Entrenamientos

14 de Septiembre de 2014

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Moto Club	Equipo	Clase	Cla.	Km/h
1	22	Luis SANCHEZ DIAZ	Suzuki GSX-R	R.A.C.E		10	1º	238.41
2	12	Rubén GARCIA SANCHEZ	Yamaha R1	R.A.C.E		10	2º	224.53
3	53	Iván RODRIGUEZ JIMENEZ	Kawasaki ZX10R	R.A.C.E		10	3º	223.14
4	10	Daniel GONZALEZ TORICES	Honda CBR 1000 RF	R.A.C.E	TECsport	10	4º	221.77
5	17	Sergio CONTRERAS PÉREZ	Suzuki GSXR	R.A.C.E		10	5º	220.41
6	93	Rubén GARCIA FERNANDEZ	Kawasaki ZX10R	R.A.C.E		10	6º	215.14
7	34	Sergio NARANJO CASTELLANOS	Yamaha R1	R.A.C.E		10	7º	211.35
8	21	Mario PARDILLO GONZALEZ	Yamaha R1	R.A.C.E		10	8º	210.94
9	19	Fernando RIVAS VEGA	Kawasaki SX10	R.A.C.E		10	9º	210.53
10	88	José Mª PEÑA SEGURA	Yamaha R1	R.A.C.E		10	10º	210.53
11	18	Rodolfo SEGURA GIL	Yamaha R1	R.A.C.E		10	11º	209.30
12	9	Claudio VAQUERIZAS ERDOCIA	Yamaha R1	R.A.C.E		10	12º	208.09
13	16	Andres SALDAÑA JIMENEZ	Honda CBR 1000	R.A.C.E		10	13º	207.69
14	15	Héctor CABALLERO JIMENEZ	Honda CBR 1000 RF	R.A.C.E		10	14º	204.55
15	13	Raúl MUÑOZ CARDO	Kawasaki ZX10R	R.A.C.E		10	15º	200.37
16	28	Víctor BALADEZ IBAÑEZ	Honda CBR 1000 RF	R.A.C.E		10	16º	200.37
17	14	Emilio JIMENEZ PASCUAL	Kawasaki ZX10R	R.A.C.E	Speed Racing	10	17º	193.55
18	20	Oscar PARDILLO CONZALEZ	Yamaha R1	R.A.C.E		10	18º	191.83
19	46	Roberto L. SANCHEZ MUÑOZ	Yamaha R1	R.A.C.E		10	19º	189.81
20	11	Juan Andrés FALAGAN RODRIGUEZ	Kawasaki ZX10R	R.A.C.E		10	20º	186.85



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo



Rookie 1000

RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS

Circuito del Jarama
14 de Septiembre de 2014

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Moto Club	Equipo	Clase	Cla.	N.V	NV 1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	Tiempo	Km/h
1	22	Luis SANCHEZ DIAZ	Suzuki GSX-R	R.A.C.E		10	1º	10	5	3	1'42.765	5	3	1'42.190	1'42.190	135.630
2	88	José Mª PEÑA SEGURA	Yamaha R1	R.A.C.E		10	2º	13	5	3	1'44.585	8	6	1'42.529	1'42.529	135.181
3	12	Rubén GARCIA SANCHEZ	Yamaha R1	R.A.C.E		10	3º	14	9	4	1'43.455	5	3	1'43.037	1'43.037	134.515
4	15	Héctor CABALLERO JIMENEZ	Honda CBR 1000 RF	R.A.C.E		10	4º	10	4	4	1'43.775	6	4	1'43.223	1'43.223	134.272
5	17	Sergio CONTRERAS PÉREZ	Suzuki GSXR	R.A.C.E		10	5º	17	9	9	1'43.660	8	6	1'43.548	1'43.548	133.851
6	9	Claudio VAQUERIZAS ERDOCIA	Yamaha R1	R.A.C.E		10	6º	12	6	4	1'45.635	6	3	1'43.780	1'43.780	133.552
7	19	Fernando RIVAS VEGA	Kawasaki SX10	R.A.C.E		10	7º	18	10	8	1'44.383	8	4	1'44.069	1'44.069	133.181
8	20	Oscar PARDILLO CONZALEZ	Yamaha R1	R.A.C.E		10	8º	13	7	7	1'44.311	6	3	1'44.938	1'44.311	132.872
9	10	Daniel GONZALEZ TORICES	Honda CBR 1000 RF	R.A.C.E	TECsport	10	9º	17	9	8	1'45.877	8	7	1'44.346	1'44.346	132.827
10	53	Iván RODRIGUEZ JIMENEZ	Kawasaki ZX10R	R.A.C.E		10	10º	17	9	8	1'44.538	8	7	1'44.422	1'44.422	132.731
11	21	Mario PARDILLO GONZALEZ	Yamaha R1	R.A.C.E		10	11º	13	7	4	1'45.739	6	3	1'44.500	1'44.500	132.632
12	93	Rubén GARCIA FERNANDEZ	Kawasaki ZX10R	R.A.C.E		10	12º	8	4	3	1'45.298	4	3	1'44.514	1'44.514	132.614
13	16	Andres SALDAÑA JIMENEZ	Honda CBR 1000	R.A.C.E		10	13º	15	8	7	1'46.203	7	6	1'45.230	1'45.230	131.711
14	14	Emilio JIMENEZ PASCUAL	Kawasaki ZX10R	R.A.C.E	Speed Racing	10	14º	14	8	7	1'48.084	6	5	1'45.642	1'45.642	131.198
15	13	Raúl MUÑOZ CARDO	Kawasaki ZX10R	R.A.C.E		10	15º	13	7	6	1'47.024	6	4	1'46.514	1'46.514	130.124
16	11	Juan Andrés FALAGAN RODRIGUEZ	Kawasaki ZX10R	R.A.C.E		10	16º	16	9	4	1'48.741	7	6	1'47.822	1'47.822	128.545
17	28	Víctor BALADEZ IBAÑEZ	Honda CBR 1000 RF	R.A.C.E		10	17º	18	11	7	1'50.362	7	6	1'48.536	1'48.536	127.700
18	46	Roberto L. SANCHEZ MUÑOZ	Yamaha R1	R.A.C.E		10	18º	18	11	6	1'48.897	7	3	1'51.271	1'48.897	127.276
19	18	Rodolfo SEGURA GIL	Yamaha R1	R.A.C.E		10	19º	15	9	8	1'52.372	6	4	1'51.789	1'51.789	123.984
20	34	Sergio NARANJO CASTELLANOS	Yamaha R1	R.A.C.E		10	20º	14	7	3	1'51.858	7	4	1'52.060	1'51.858	123.907
21	8	Ricardo MUÑOZ MUÑOZ	Honda CBR 1000 RF	R.A.C.E		10	21º	7	7	6	1'52.890				1'52.890	122.774

Circuito del Jarama 14 de Septiembre de 2014

A las 12:45 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo



Rookie 1000

PARRILLA DE SALIDA ROOKIE 1000

Circuito del Jarama
14 de Septiembre de 2014

1'51.858 Sergio NARANJO CASTELLANOS 34	1'51.789 Rodolfo SEGURA GIL 18	..5 ..	1'48.897 Roberto L. SANCHEZ MUÑOZ 46	1'52.890 Ricardo MUÑOZ MUÑOZ 8
1'47.822 Juan Andrés FALAGAN RODRIGUEZ 11	1'46.514 Raúl MUÑOZ CARDO 13	..4 ..	1'45.642 Emilio JIMENEZ PASCUAL 14	1'48.536 Víctor BALADEZ IBAÑEZ 28
1'44.514 Rubén GARCIA FERNANDEZ 93	1'44.500 Mario PARDILLO GONZALEZ 21	..3 ..	1'44.422 Iván RODRIGUEZ JIMENEZ 53	1'45.230 Andres SALDAÑA JIMENEZ 16
1'44.311 Oscar PARDILLO CONZALEZ 20	1'44.069 Fernando RIVAS VEGA 19	..2 ..	1'43.780 Claudio VAQUERIZAS ERDOCIA 9	1'44.346 Daniel GONZALEZ TORICES 10
1'43.223 Héctor CABALLERO JIMENEZ 15	1'43.037 Rubén GARCIA SANCHEZ 12	..1 ..	1'42.529 José Mª PEÑA SEGURA 88	1'43.548 Sergio CONTRERAS PÉREZ 17
				1'42.190 Luis SANCHEZ DIAZ 22



Los Comisarios Deportivos

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo



Rookie 1000

Circuito del Jarama
14 de Septiembre de 2014

CLASIFICACION Carrera

Clas.	Nº	Piloto	Vehiculo	Moto Club	Equipo	Clase	Cla.	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	22	Luis SANCHEZ DIAZ	Suzuki GSX-R	R.A.C.E		10	1º	10	17'13.557	134.101		6	1'41.186	136.976
2	88	José Mª PEÑA SEGURA	Yamaha R1	R.A.C.E		10	2º	10	17'18.898	133.411	5"341	4	1'41.826	136.115
3	17	Sergio CONTRERAS PÉREZ	Suzuki GSXR	R.A.C.E		10	3º	10	17'23.517	132.821	9"960	6	1'42.484	135.241
4	15	Héctor CABALLERO JIMENEZ	Honda CBR 1000 RR	R.A.C.E		10	4º	10	17'23.627	132.807	10"070	4	1'42.921	134.667
5	93	Rubén GARCIA FERNANDEZ	Kawasaki ZX10R	R.A.C.E		10	5º	10	17'31.919	131.760	18"362	8	1'42.888	134.710
6	53	Iván RODRIGUEZ JIMENEZ	Kawasaki ZX10R	R.A.C.E		10	6º	10	17'36.404	131.200	22"847	6	1'43.314	134.155
7	9	Claudio VAQUERIZAS ERDOCIA	Yamaha R1	R.A.C.E		10	7º	10	17'37.143	131.109	23"586	3	1'43.970	133.308
8	10	Daniel GONZALEZ TORICES	Honda CBR 1000 RR	R.A.C.E	TECsport	10	8º	10	17'37.188	131.103	23"631	3	1'44.072	133.178
9	16	Andres SALDAÑA JIMENEZ	Honda CBR 1000	R.A.C.E		10	9º	10	17'48.088	129.765	34"531	7	1'43.290	134.186
10	14	Emilio JIMENEZ PASCUAL	Kawasaki ZX10R	R.A.C.E	Speed Racing	10	10º	10	17'54.173	129.030	40"616	4	1'45.302	131.622
11	13	Raúl MUÑOZ CARDO	Kawasaki ZX10R	R.A.C.E		10	11º	10	18'10.907	127.051	57"350	6	1'47.377	129.078
12	28	Víctor BALADEZ IBAÑEZ	Honda CBR 1000 RR	R.A.C.E		10	12º	10	18'28.960	124.982	1'15"403	10	1'48.439	127.814
13	11	Juan Andrés FALAGAN RODRIGUEZ	Kawasaki ZX10R	R.A.C.E		10	13º	10	18'29.961	124.870	1'16"404	6	1'48.094	128.222
14	34	Sergio NARANJO CASTELLANOS	Yamaha R1	R.A.C.E		10	14º	10	18'52.331	122.403	1'38"774	9	1'51.226	124.612
15	18	Rodolfo SEGURA GIL	Yamaha R1	R.A.C.E		10	15º	10	18'52.756	122.357	1'39"199	2	1'50.356	125.594
16	8	Ricardo MUÑOZ MUÑOZ	Honda CBR 1000 RR	R.A.C.E		10	16º	10	18'53.028	122.328	1'39"471	9	1'51.013	124.851
17	12	Rubén GARCIA SANCHEZ	Yamaha R1	R.A.C.E		10	17º	6	10'29.069	132.196	4 Vta.	6	1'41.535	136.505
18	19	Fernando RIVAS VEGA	Kawasaki SX10	R.A.C.E		10	18º	4	07'55.020	116.711	6 Vta.	3	1'49.430	126.657
19	46	Roberto L. SANCHEZ MUÑOZ	Yamaha R1	R.A.C.E		10	19º	4	08'04.454	114.439	6 Vta.	3	1'52.494	123.207

NO CLASIFICAN los números 20 y 21 en virtud del art. 3.1 del Reglamento General T.R.M.

Vuelta mas rapida Luis SANCHEZ DIAZ 1'41.186 136.976 Km/h.

Circuito del Jarama 14 de Septiembre de 2014

A las 16:04 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo

Rookie 1000

14 de Septiembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA Carrera

Numero	8			9			10			11			12			13		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'53.469	0'53.469	164.134	0'47.420	0'47.420	179.105	0'46.940	0'46.940	180.905	0'52.621	0'52.621	166.925	0'49.129	0'49.129	175.325	0'50.120	0'50.120	173.077
1ª - 2	1'32.006	0'38.537		1'22.536	0'35.116		1'22.258	0'35.318		1'31.099	0'38.478		1'24.764	0'35.635		1'27.793	0'37.673	
1ª - 3	2'02.838	0'30.832		1'51.544	0'29.008		1'51.426	0'29.168		2'01.816	0'30.717		1'53.818	0'29.054		1'58.001	0'30.208	
2ª - 1	0'43.452	0'43.452	179.701	0'40.721	0'40.721	206.897	0'40.502	0'40.502	206.107	0'43.409	0'43.409	167.963	0'41.210	0'41.210	211.765	0'42.619	0'42.619	180.001
2ª - 2	1'21.188	0'37.736		1'15.702	0'34.981		1'15.422	0'34.920		1'21.506	0'38.097		1'16.224	0'35.014		1'19.026	0'36.407	
2ª - 3	1'52.062	0'30.874		1'44.599	0'28.897		1'44.640	0'29.218		1'52.205	0'30.699		1'45.139	0'28.915		1'49.173	0'30.147	
3ª - 1	0'43.430	0'43.430	177.050	0'40.732	0'40.732	206.897	0'40.067	0'40.067	201.870	0'42.293	0'42.293	182.742	0'39.815	0'39.815	221.766	0'41.941	0'41.941	186.529
3ª - 2	1'20.863	0'37.433		1'15.432	0'34.700		1'15.168	0'35.101		1'19.870	0'37.577		1'14.527	0'34.712		1'18.538	0'36.597	
3ª - 3	1'51.833	0'30.970		1'43.970	0'28.538		1'44.072	0'28.904		1'49.636	0'29.766		1'42.977	0'28.450		1'48.384	0'29.846	
4ª - 1	0'42.705	0'42.705	177.050	0'41.203	0'41.203	186.852	0'40.619	0'40.619	198.530	0'42.293	0'42.293	184.932	0'39.390	0'39.390	215.140	0'41.500	0'41.500	183.674
4ª - 2	1'21.366	0'38.661		1'16.620	0'35.417		1'15.779	0'35.160		1'21.000	0'38.707		1'14.166	0'34.776		1'18.216	0'36.716	
4ª - 3	1'52.285	0'30.919		1'45.032	0'28.412		1'44.905	0'29.126		1'51.535	0'30.535		1'43.124	0'28.958		1'48.283	0'30.067	
5ª - 1	0'43.388	0'43.388	175.325	0'40.714	0'40.714	201.870	0'40.509	0'40.509	208.898	0'42.658	0'42.658	180.001	0'39.952	0'39.952	211.351	0'42.129	0'42.129	183.987
5ª - 2	1'21.229	0'37.841		1'16.198	0'35.484		1'16.058	0'35.549		1'20.136	0'37.478		1'14.291	0'34.339		1'18.223	0'36.094	
5ª - 3	1'51.715	0'30.486		1'45.346	0'29.148		1'45.334	0'29.276		1'50.099	0'29.963		1'42.476	0'28.185		1'47.810	0'29.587	
6ª - 1	0'43.872	0'43.872	176.183	0'40.700	0'40.700	216.868	0'40.272	0'40.272	210.938	0'41.192	0'41.192	196.364	0'39.230	0'39.230	210.117	0'41.716	0'41.716	183.674
6ª - 2	1'21.531	0'37.659		1'16.435	0'35.735		1'16.095	0'35.823		1'18.503	0'37.311		1'13.550	0'34.320		1'17.406	0'35.690	
6ª - 3	1'52.523	0'30.992		1'45.521	0'29.086		1'45.512	0'29.417		1'48.094	0'29.591		1'41.535	0'27.985		1'47.377	0'29.971	
7ª - 1	0'43.604	0'43.604	179.105	0'41.040	0'41.040	193.896	0'40.643	0'40.643	203.390	0'41.695	0'41.695	183.987	0'39.435	0'39.435	215.140	0'41.868	0'41.868	185.568
7ª - 2	1'23.441	0'39.837		1'16.889	0'35.849		1'16.072	0'35.429		1'19.509	0'37.814					1'18.626	0'36.758	
7ª - 3	1'54.881	0'31.440		1'45.479	0'28.590		1'45.431	0'29.359		1'49.315	0'29.806					1'48.476	0'29.850	
8ª - 1	0'42.862	0'42.862	188.812	0'40.264	0'40.264	189.142	0'40.213	0'40.213	203.774	0'41.579	0'41.579	184.616				0'41.908	0'41.908	188.154
8ª - 2	1'21.304	0'38.442		1'17.094	0'36.830		1'15.468	0'35.255		1'18.631	0'37.052					1'17.982	0'36.074	
8ª - 3	1'52.210	0'30.906		1'45.704	0'28.610		1'44.841	0'29.373		1'48.602	0'29.971					1'47.859	0'29.877	
9ª - 1	0'42.606	0'42.606	189.142	0'39.804	0'39.804	197.803	0'40.454	0'40.454	208.898	0'41.709	0'41.709	182.742				0'42.012	0'42.012	189.142
9ª - 2	1'19.896	0'37.290		1'15.535	0'35.731		1'16.100	0'35.646		1'19.085	0'37.376					1'18.017	0'36.005	
9ª - 3	1'51.013	0'31.117		1'44.397	0'28.862		1'45.328	0'29.228		1'48.902	0'29.817					1'47.604	0'29.587	
10ª - 1	0'43.438	0'43.438	183.051	0'40.594	0'40.594	206.107	0'40.191	0'40.191	217.304	0'41.793	0'41.793	181.209				0'41.864	0'41.864	190.813
10ª - 2	1'21.052	0'37.614		1'16.311	0'35.717		1'15.804	0'35.613		1'19.523	0'37.730					1'18.115	0'36.251	
10ª - 3	1'51.668	0'30.616		1'45.551	0'29.240		1'45.699	0'29.895		1'49.757	0'30.234					1'47.940	0'29.825	

Vuelta Ideal	
0'42.606	0'42.606
1'19.896	0'37.290
1'50.382	0'30.486

Vuelta Ideal	
0'39.804	0'39.804
1'14.504	0'34.700
1'42.916	0'28.412

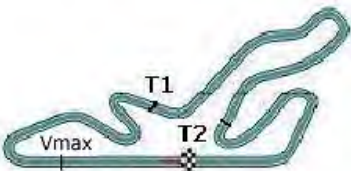
Vuelta Ideal	
0'40.067	0'40.067
1'14.987	0'34.920
1'43.891	0'28.904

Vuelta Ideal	
0'41.192	0'41.192
1'18.244	0'37.052
1'47.835	0'29.591

Vuelta Ideal	
0'39.230	0'39.230
1'13.550	0'34.320
1'41.535	0'27.985

Vuelta Ideal	
0'41.500	0'41.500
1'17.190	0'35.690
1'46.777	0'29.587

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.960	0'38.960
1'12.881	0'33.921
1'40.866	0'27.985





Trofeo RACE de Motociclismo

Rookie 1000

14 de Septiembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA Carrera

Numero	14			15			16			17			18			19		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.243	0'50.243	151.261	0'46.741	0'46.741	198.896	0'51.754	0'51.754	182.433	0'45.922	0'45.922	192.858	0'51.613	0'51.613	169.545	0'54.206	0'54.206	114.529
1ª - 2	1'27.064	0'36.821		1'21.711	0'34.970		1'28.458	0'36.704		1'21.051	0'35.129		1'29.072	0'37.459		1'31.361	0'37.155	
1ª - 3	1'56.755	0'29.691		1'50.776	0'29.065		1'58.182	0'29.724		1'49.866	0'28.815		1'59.819	0'30.747		2'01.955	0'30.594	
2ª - 1	0'41.187	0'41.187	189.474	0'40.370	0'40.370	194.595	0'40.809	0'40.809	202.627	0'40.620	0'40.620	205.715	0'42.313	0'42.313	201.870	0'42.954	0'42.954	196.008
2ª - 2	1'18.147	0'36.960		1'15.378	0'35.008		1'16.643	0'35.834		1'15.877	0'35.257		1'19.503	0'37.190		1'20.211	0'37.257	
2ª - 3	1'47.746	0'29.599		1'44.346	0'28.968		1'46.177	0'29.534		1'45.153	0'29.276		1'50.356	0'30.853		1'50.405	0'30.194	
3ª - 1	0'41.215	0'41.215	187.501	0'40.191	0'40.191	200.372	0'40.976	0'40.976	208.898	0'39.904	0'39.904	211.765	0'42.255	0'42.255	199.262	0'41.711	0'41.711	192.514
3ª - 2	1'16.972	0'35.757		1'15.411	0'35.220		1'16.319	0'35.343		1'15.225	0'35.321		1'20.530	0'38.275		1'18.770	0'37.059	
3ª - 3	1'45.978	0'29.006		1'43.919	0'28.508		1'45.601	0'29.282		1'43.907	0'28.682		1'51.643	0'31.113		1'49.430	0'30.660	
4ª - 1	0'40.691	0'40.691	192.858	0'39.711	0'39.711	199.262	0'40.378	0'40.378	220.409	0'39.596	0'39.596	219.067	0'43.993	0'43.993	194.595	0'41.590	0'41.590	196.364
4ª - 2	1'16.282	0'35.591		1'14.277	0'34.566		1'15.475	0'35.097		1'14.732	0'35.136		1'22.062	0'38.069		1'26.592	0'45.002	
4ª - 3	1'45.302	0'29.020		1'42.921	0'28.644		1'44.399	0'28.924		1'43.705	0'28.973		1'53.384	0'31.322		2'13.230	0'46.638	PIT
5ª - 1	0'41.317	0'41.317	179.701	0'39.616	0'39.616	205.715	0'40.382	0'40.382	216.433	0'39.794	0'39.794	219.513	0'43.907	0'43.907	190.813			
5ª - 2	1'17.023	0'35.706		1'14.237	0'34.621		1'15.324	0'34.942		1'14.675	0'34.881		1'22.190	0'38.283				
5ª - 3	1'46.249	0'29.226		1'43.110	0'28.873		1'44.085	0'28.761		1'43.781	0'29.106		1'53.748	0'31.558				
6ª - 1	0'40.908	0'40.908	193.203	0'40.070	0'40.070	204.546	0'40.404	0'40.404	229.300	0'39.374	0'39.374	219.960	0'43.342	0'43.342	202.627			
6ª - 2	1'16.480	0'35.572		1'14.455	0'34.385		1'15.265	0'34.861		1'13.820	0'34.446		1'21.728	0'38.386				
6ª - 3	1'45.793	0'29.313		1'43.600	0'29.145		1'43.945	0'28.680		1'42.484	0'28.664		1'53.228	0'31.500				
7ª - 1	0'40.942	0'40.942	187.827	0'40.338	0'40.338	202.627	0'40.161	0'40.161	214.286	0'39.752	0'39.752	217.742	0'44.536	0'44.536	188.482			
7ª - 2	1'16.691	0'35.749		1'15.656	0'35.318		1'14.707	0'34.546		1'15.037	0'35.285		1'23.901	0'39.365				
7ª - 3	1'46.023	0'29.332		1'44.538	0'28.882		1'43.290	0'28.583		1'43.995	0'28.958		1'55.737	0'31.836				
8ª - 1	0'41.620	0'41.620	181.209	0'40.031	0'40.031	197.081	0'39.962	0'39.962	215.569	0'39.726	0'39.726	226.891	0'42.833	0'42.833	204.934			
8ª - 2	1'17.995	0'36.375		1'14.796	0'34.765		1'15.861	0'35.899		1'14.803	0'35.077		1'20.885	0'38.052				
8ª - 3	1'47.604	0'29.609		1'43.636	0'28.840		1'44.818	0'28.957		1'43.843	0'29.040		1'52.135	0'31.250				
9ª - 1	0'41.478	0'41.478	182.742	0'39.936	0'39.936	198.896	0'48.786	0'48.786	220.859	0'39.510	0'39.510	213.862	0'42.695	0'42.695	198.530			
9ª - 2	1'17.349	0'35.871		1'14.840	0'34.904		1'24.070	0'35.284		1'14.653	0'35.143		1'21.152	0'38.457				
9ª - 3	1'46.420	0'29.071		1'43.359	0'28.519		1'53.114	0'29.044		1'43.388	0'28.735		1'51.888	0'30.736				
10ª - 1	0'40.766	0'40.766	193.203	0'39.629	0'39.629	208.093	0'40.436	0'40.436	208.093	0'39.565	0'39.565	224.067	0'42.409	0'42.409	196.722			
10ª - 2	1'16.812	0'36.046		1'14.812	0'35.183		1'15.364	0'34.928		1'14.609	0'35.044		1'19.770	0'37.361				
10ª - 3	1'46.303	0'29.491		1'43.422	0'28.610		1'44.477	0'29.113		1'43.395	0'28.786		1'50.818	0'31.048				

Vuelta Ideal	
0'40.691	0'40.691
1'16.263	0'35.572
1'45.269	0'29.006

Vuelta Ideal	
0'39.616	0'39.616
1'14.001	0'34.385
1'42.509	0'28.508

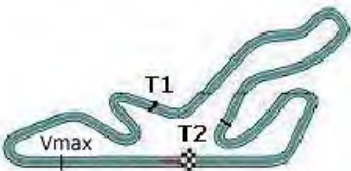
Vuelta Ideal	
0'39.962	0'39.962
1'14.508	0'34.546
1'43.091	0'28.583

Vuelta Ideal	
0'39.374	0'39.374
1'13.820	0'34.446
1'42.484	0'28.664

Vuelta Ideal	
0'42.255	0'42.255
1'19.445	0'37.190
1'50.181	0'30.736

Vuelta Ideal	
0'41.590	0'41.590
1'18.649	0'37.059
1'48.843	0'30.194

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.960	0'38.960
1'12.881	0'33.921
1'40.866	0'27.985





Trofeo RACE de Motociclismo

Rookie 1000

14 de Septiembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA Carrera

Numero	20			21			22			28			34			46		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.335	0'49.335	179.402	0'47.878	0'47.878	191.490	0'48.055	0'48.055	179.402	0'52.861	0'52.861	171.429	0'52.406	0'52.406	167.702	0'50.968	0'50.968	162.163
1ª - 2	1'25.003	0'35.668		1'23.242	0'35.364		1'22.747	0'34.692		1'30.372	0'37.511		1'30.165	0'37.759		1'28.432	0'37.464	
1ª - 3	1'54.086	0'29.083		1'52.873	0'29.631		1'51.556	0'28.809		2'01.359	0'30.987		2'01.161	0'30.996		1'59.266	0'30.834	
2ª - 1	0'41.398	0'41.398	205.324	0'40.531	0'40.531	198.166	0'39.605	0'39.605	225.001	0'44.299	0'44.299	193.896	0'43.275	0'43.275	197.441	0'43.452	0'43.452	174.758
2ª - 2	1'17.329	0'35.931		1'15.504	0'34.973		1'13.856	0'34.251		1'21.160	0'36.861		1'21.216	0'37.941		1'22.045	0'38.593	
2ª - 3	1'46.120	0'28.791		1'44.935	0'29.431		1'42.081	0'28.225		1'51.403	0'30.243		1'52.660	0'31.444		1'52.850	0'30.805	
3ª - 1	0'39.648	0'39.648	204.159	0'39.846	0'39.846	214.286	0'38.960	0'38.960	216.001	0'42.629	0'42.629	186.852	0'43.068	0'43.068	198.166	0'44.151	0'44.151	178.513
3ª - 2	1'14.182	0'34.534		1'14.866	0'35.020		1'13.395	0'34.435		1'18.923	0'36.294		1'21.088	0'38.020		1'22.100	0'37.949	
3ª - 3	1'42.575	0'28.393		1'43.930	0'29.064		1'42.238	0'28.843		1'49.307	0'30.384		1'51.727	0'30.639		1'52.494	0'30.394	
4ª - 1	0'39.660	0'39.660	194.946	0'40.313	0'40.313	212.599	0'39.202	0'39.202	215.569	0'42.181	0'42.181	186.529	0'42.839	0'42.839	204.546	0'41.959	0'41.959	183.362
4ª - 2	1'14.985	0'35.325		1'15.765	0'35.452		1'13.310	0'34.108		1'18.870	0'36.689		1'21.234	0'38.395		1'30.291	0'48.332	
4ª - 3	1'44.129	0'29.144		1'44.800	0'29.035		1'41.383	0'28.073		1'49.095	0'30.225		1'52.748	0'31.514		2'19.844	0'49.553	PIT
5ª - 1	0'40.352	0'40.352	198.896	0'40.784	0'40.784	206.107	0'39.571	0'39.571	223.603	0'42.785	0'42.785	182.742	0'43.151	0'43.151	210.527			
5ª - 2	1'15.139	0'34.787		1'16.038	0'35.254		1'13.781	0'34.210		1'19.557	0'36.772		1'21.402	0'38.251				
5ª - 3	1'43.750	0'28.611		1'45.087	0'29.049		1'42.186	0'28.405		1'49.909	0'30.352		1'52.517	0'31.115				
6ª - 1	0'40.337	0'40.337	211.351	0'40.382	0'40.382	196.364	0'39.036	0'39.036	224.067	0'42.424	0'42.424	180.603	0'42.983	0'42.983	200.744			
6ª - 2	1'15.334	0'34.997		1'15.472	0'35.090		1'13.100	0'34.064		1'18.825	0'36.401		1'20.954	0'37.971				
6ª - 3	1'44.058	0'28.724		1'44.665	0'29.193		1'41.186	0'28.086		1'49.445	0'30.620		1'52.395	0'31.441				
7ª - 1	0'39.929	0'39.929	195.653	0'40.434	0'40.434	205.324	0'39.265	0'39.265	221.766	0'42.532	0'42.532	183.051	0'43.092	0'43.092	210.527			
7ª - 2	1'15.372	0'35.443		1'15.014	0'34.580		1'13.198	0'33.933		1'20.131	0'37.599		1'22.366	0'39.274				
7ª - 3	1'43.916	0'28.544		1'43.573	0'28.559		1'42.206	0'29.008		1'50.915	0'30.784		1'54.052	0'31.686				
8ª - 1	0'40.021	0'40.021	197.081	0'39.724	0'39.724	213.439	0'40.005	0'40.005	218.182	0'42.225	0'42.225	189.807	0'43.191	0'43.191	197.441			
8ª - 2	1'15.056	0'35.035		1'14.198	0'34.474		1'14.718	0'34.713		1'19.303	0'37.078		1'21.298	0'38.107				
8ª - 3	1'43.397	0'28.341		1'42.883	0'28.685		1'43.630	0'28.912		1'49.616	0'30.313		1'52.210	0'30.912				
9ª - 1	0'39.798	0'39.798	199.631	0'39.581	0'39.581	203.774	0'39.679	0'39.679	210.117	0'42.439	0'42.439	184.932	0'42.514	0'42.514	200.744			
9ª - 2	1'15.385	0'35.587		1'14.033	0'34.452		1'13.929	0'34.250		1'19.615	0'37.176		1'20.187	0'37.673				
9ª - 3	1'43.936	0'28.551		1'42.435	0'28.402		1'42.640	0'28.711		1'49.472	0'29.857		1'51.226	0'31.039				
10ª - 1	0'39.616	0'39.616	210.527	0'39.208	0'39.208	223.603	0'40.358	0'40.358	223.603	0'41.870	0'41.870	191.490	0'42.442	0'42.442	194.946			
10ª - 2	1'14.362	0'34.746		1'13.587	0'34.379		1'15.210	0'34.852		1'18.514	0'36.644		1'20.403	0'37.961				
10ª - 3	1'43.387	0'29.025		1'41.907	0'28.320		1'44.451	0'29.241		1'48.439	0'29.925		1'51.635	0'31.232				

Vuelta Ideal		
0'39.616	0'39.616	
1'14.150	0'34.534	
1'42.491	0'28.341	

Vuelta Ideal		
0'39.208	0'39.208	
1'13.587	0'34.379	
1'41.907	0'28.320	

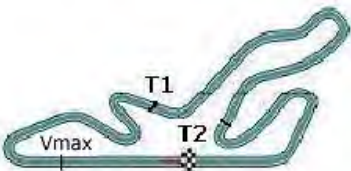
Vuelta Ideal		
0'38.960	0'38.960	
1'12.893	0'33.933	
1'40.966	0'28.073	

Vuelta Ideal		
0'41.870	0'41.870	
1'18.164	0'36.294	
1'48.021	0'29.857	

Vuelta Ideal		
0'42.442	0'42.442	
1'20.115	0'37.673	
1'50.754	0'30.639	

Vuelta Ideal		
0'41.959	0'41.959	
1'19.423	0'37.464	
1'49.817	0'30.394	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'38.960	0'38.960	
1'12.881	0'33.921	
1'40.866	0'27.985	





Trofeo RACE de Motociclismo

Rookie 1000

14 de Septiembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA Carrera

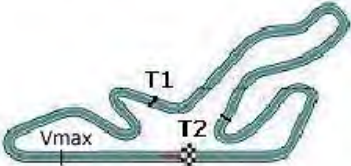
Numero	53			88			93		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.682	0'48.682	174.194	0'46.231	0'46.231	180.301	0'48.934	0'48.934	183.987
1ª - 2	1'24.336	0'35.654		1'21.321	0'35.090		1'24.591	0'35.657	
1ª - 3	1'53.632	0'29.296		1'50.027	0'28.706		1'54.060	0'29.469	
2ª - 1	0'40.897	0'40.897	208.093	0'39.904	0'39.904	198.166	0'41.353	0'41.353	220.409
2ª - 2	1'17.936	0'37.039		1'14.274	0'34.370		1'17.078	0'35.725	
2ª - 3	1'47.302	0'29.366		1'42.670	0'28.396		1'46.165	0'29.087	
3ª - 1	0'40.023	0'40.023	208.898	0'39.638	0'39.638	198.530	0'40.476	0'40.476	211.765
3ª - 2	1'15.611	0'35.588		1'14.893	0'35.255		1'15.738	0'35.262	
3ª - 3	1'44.763	0'29.152		1'43.624	0'28.731		1'44.632	0'28.894	
4ª - 1	0'39.684	0'39.684	213.439	0'39.205	0'39.205	196.722	0'40.213	0'40.213	219.067
4ª - 2	1'16.452	0'36.768		1'13.126	0'33.921		1'15.594	0'35.381	
4ª - 3	1'45.974	0'29.522		1'41.826	0'28.700		1'44.398	0'28.804	
5ª - 1	0'40.302	0'40.302	199.631	0'39.107	0'39.107	210.527	0'39.942	0'39.942	220.409
5ª - 2	1'15.790	0'35.488		1'13.384	0'34.277		1'15.036	0'35.094	
5ª - 3	1'44.561	0'28.771		1'41.975	0'28.591		1'43.773	0'28.737	
6ª - 1	0'39.762	0'39.762	204.546	0'39.211	0'39.211	218.182	0'39.564	0'39.564	215.569
6ª - 2	1'14.723	0'34.961		1'13.567	0'34.356		1'14.715	0'35.151	
6ª - 3	1'43.314	0'28.591		1'42.113	0'28.546		1'43.734	0'29.019	
7ª - 1	0'39.580	0'39.580	205.324	0'39.423	0'39.423	191.830	0'40.157	0'40.157	226.416
7ª - 2	1'15.097	0'35.517		1'14.414	0'34.991		1'15.379	0'35.222	
7ª - 3	1'43.818	0'28.721		1'43.175	0'28.761		1'44.871	0'29.492	
8ª - 1	0'39.754	0'39.754	196.722	0'40.210	0'40.210	192.514	0'39.518	0'39.518	217.742
8ª - 2	1'15.540	0'35.786		1'15.406	0'35.196		1'14.471	0'34.953	
8ª - 3	1'44.299	0'28.759		1'43.983	0'28.577		1'42.888	0'28.417	
9ª - 1	0'40.021	0'40.021	200.372	0'40.177	0'40.177	188.482	0'40.047	0'40.047	210.117
9ª - 2	1'15.493	0'35.472		1'15.350	0'35.173		1'14.644	0'34.597	
9ª - 3	1'44.107	0'28.614		1'44.448	0'29.098		1'43.290	0'28.646	
10ª - 1	0'40.328	0'40.328	210.117	0'40.271	0'40.271	193.203	0'40.258	0'40.258	217.304
10ª - 2	1'15.689	0'35.361		1'15.854	0'35.583		1'15.386	0'35.128	
10ª - 3	1'44.634	0'28.945		1'45.057	0'29.203		1'44.108	0'28.722	

Vuelta Ideal		
0'39.580	0'39.580	
1'14.541	0'34.961	
1'43.132	0'28.591	

Vuelta Ideal		
0'39.107	0'39.107	
1'13.028	0'33.921	
1'41.424	0'28.396	

Vuelta Ideal		
0'39.518	0'39.518	
1'14.115	0'34.597	
1'42.532	0'28.417	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'38.960	0'38.960	
1'12.881	0'33.921	
1'40.866	0'27.985	





Trofeo RACE de Motociclismo



Rookie 1000

Circuito del Jarama
14 de Septiembre de 2014

Resultados por sectores Carrera

Sector - 1			Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.
1	22 Luis SANCHEZ DIAZ	38.960	88 José Mª PEÑA SEGURA	33.921	12 Rubén GARCIA SANCHEZ	27.985	1	22 Luis SANCHEZ DIAZ	1'40.966	1'41.186	1
2	88 José Mª PEÑA SEGURA	39.107	22 Luis SANCHEZ DIAZ	33.933	22 Luis SANCHEZ DIAZ	28.073	2	88 José Mª PEÑA SEGURA	1'41.424	1'41.826	3
3	21 Mario PARDILLO GONZALEZ	39.208	12 Rubén GARCIA SANCHEZ	34.320	21 Mario PARDILLO GONZALEZ	28.320	3	12 Rubén GARCIA SANCHEZ	1'41.535	1'41.535	2
4	12 Rubén GARCIA SANCHEZ	39.230	21 Mario PARDILLO GONZALEZ	34.379	20 Oscar PARDILLO CONZALEZ	28.341	4	21 Mario PARDILLO GONZALEZ	1'41.907	1'41.907	4
5	17 Sergio CONTRERAS PÉREZ	39.374	15 Héctor CABALLERO JIMENEZ	34.385	88 José Mª PEÑA SEGURA	28.396	5	17 Sergio CONTRERAS PÉREZ	1'42.484	1'42.484	5
6	93 Rubén GARCIA FERNANDEZ	39.518	17 Sergio CONTRERAS PÉREZ	34.446	9 Claudio VAQUERIZAS ERDOCIA	28.412	6	20 Oscar PARDILLO CONZALEZ	1'42.491	1'42.575	6
7	53 Iván RODRIGUEZ JIMENEZ	39.580	20 Oscar PARDILLO CONZALEZ	34.534	93 Rubén GARCIA FERNANDEZ	28.417	7	15 Héctor CABALLERO JIMENEZ	1'42.509	1'42.921	8
8	15 Héctor CABALLERO JIMENEZ	39.616	16 Andres SALDAÑA JIMENEZ	34.546	15 Héctor CABALLERO JIMENEZ	28.508	8	93 Rubén GARCIA FERNANDEZ	1'42.532	1'42.888	7
9	20 Oscar PARDILLO CONZALEZ	39.616	93 Rubén GARCIA FERNANDEZ	34.597	16 Andres SALDAÑA JIMENEZ	28.583	9	9 Claudio VAQUERIZAS ERDOCIA	1'42.916	1'43.970	11
10	9 Claudio VAQUERIZAS ERDOCIA	39.804	9 Claudio VAQUERIZAS ERDOCIA	34.700	53 Iván RODRIGUEZ JIMENEZ	28.591	10	16 Andres SALDAÑA JIMENEZ	1'43.091	1'43.290	9
11	16 Andres SALDAÑA JIMENEZ	39.962	10 Daniel GONZALEZ TORICES	34.920	17 Sergio CONTRERAS PÉREZ	28.664	11	53 Iván RODRIGUEZ JIMENEZ	1'43.132	1'43.314	10
12	10 Daniel GONZALEZ TORICES	40.067	53 Iván RODRIGUEZ JIMENEZ	34.961	10 Daniel GONZALEZ TORICES	28.904	12	10 Daniel GONZALEZ TORICES	1'43.891	1'44.072	12
13	14 Emilio JIMENEZ PASCUAL	40.691	14 Emilio JIMENEZ PASCUAL	35.572	14 Emilio JIMENEZ PASCUAL	29.006	13	14 Emilio JIMENEZ PASCUAL	1'45.269	1'45.302	13
14	11 Juan Andrés FALAGAN RODRIGUEZ	41.192	13 Raúl MUÑOZ CARDO	35.690	13 Raúl MUÑOZ CARDO	29.587	14	13 Raúl MUÑOZ CARDO	1'46.777	1'47.377	14
15	13 Raúl MUÑOZ CARDO	41.500	28 Víctor BALADEZ IBAÑEZ	36.294	11 Juan Andrés FALAGAN RODRIGUEZ	29.591	15	11 Juan Andrés FALAGAN RODRIGUEZ	1'47.835	1'48.094	15
16	19 Fernando RIVAS VEGA	41.590	11 Juan Andrés FALAGAN RODRIGUEZ	37.052	28 Víctor BALADEZ IBAÑEZ	29.857	16	28 Víctor BALADEZ IBAÑEZ	1'48.021	1'48.439	16
17	28 Víctor BALADEZ IBAÑEZ	41.870	19 Fernando RIVAS VEGA	37.059	19 Fernando RIVAS VEGA	30.194	17	19 Fernando RIVAS VEGA	1'48.843	1'49.430	17
18	46 Roberto L. SANCHEZ MUÑOZ	41.959	18 Rodolfo SEGURA GIL	37.190	46 Roberto L. SANCHEZ MUÑOZ	30.394	18	46 Roberto L. SANCHEZ MUÑOZ	1'49.817	1'52.494	21
19	18 Rodolfo SEGURA GIL	42.255	8 Ricardo MUÑOZ MUÑOZ	37.290	8 Ricardo MUÑOZ MUÑOZ	30.486	19	18 Rodolfo SEGURA GIL	1'50.181	1'50.356	18
20	34 Sergio NARANJO CASTELLANOS	42.442	46 Roberto L. SANCHEZ MUÑOZ	37.464	34 Sergio NARANJO CASTELLANOS	30.639	20	8 Ricardo MUÑOZ MUÑOZ	1'50.382	1'51.013	19
21	8 Ricardo MUÑOZ MUÑOZ	42.606	34 Sergio NARANJO CASTELLANOS	37.673	18 Rodolfo SEGURA GIL	30.736	21	34 Sergio NARANJO CASTELLANOS	1'50.754	1'51.226	20



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



o RACE de Motociclismo



Rookie 1000

Circuito del Jarama

14 de Septiembre de 2014

VELOCIDAD MAXIMA Carrera

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Moto Club	Equipo	Clase	Cla.	Km/h
1	16	Andres SALDAÑA JIMENEZ	Honda CBR 1000	R.A.C.E		10	1º	229.30
2	17	Sergio CONTRERAS PÉREZ	Suzuki GSXR	R.A.C.E		10	2º	226.89
3	93	Rubén GARCIA FERNANDEZ	Kawasaki ZX10R	R.A.C.E		10	3º	226.42
4	22	Luis SANCHEZ DIAZ	Suzuki GSX-R	R.A.C.E		10	4º	225.00
5	21	Mario PARDILLO GONZALEZ	Yamaha R1	R.A.C.E		10	5º	223.60
6	12	Rubén GARCIA SANCHEZ	Yamaha R1	R.A.C.E		10	6º	221.77
7	88	José Mª PEÑA SEGURA	Yamaha R1	R.A.C.E		10	7º	218.18
8	10	Daniel GONZALEZ TORICES	Honda CBR 1000 RR	R.A.C.E	TECsport	10	8º	217.30
9	9	Claudio VAQUERIZAS ERDOCIA	Yamaha R1	R.A.C.E		10	9º	216.87
10	53	Iván RODRIGUEZ JIMENEZ	Kawasaki ZX10R	R.A.C.E		10	10º	213.44
11	20	Oscar PARDILLO CONZALEZ	Yamaha R1	R.A.C.E		10	11º	211.35
12	34	Sergio NARANJO CASTELLANOS	Yamaha R1	R.A.C.E		10	12º	210.53
13	15	Héctor CABALLERO JIMENEZ	Honda CBR 1000 RR	R.A.C.E		10	13º	208.09
14	18	Rodolfo SEGURA GIL	Yamaha R1	R.A.C.E		10	14º	204.93
15	11	Juan Andrés FALAGAN RODRIGUEZ	Kawasaki ZX10R	R.A.C.E		10	15º	196.36
16	19	Fernando RIVAS VEGA	Kawasaki SX10	R.A.C.E		10	16º	196.36
17	28	Víctor BALADEZ IBAÑEZ	Honda CBR 1000 RR	R.A.C.E		10	17º	193.90
18	14	Emilio JIMENEZ PASCUAL	Kawasaki ZX10R	R.A.C.E	Speed Racing	10	18º	193.20
19	13	Raúl MUÑOZ CARDO	Kawasaki ZX10R	R.A.C.E		10	19º	190.81
20	8	Ricardo MUÑOZ MUÑOZ	Honda CBR 1000 RR	R.A.C.E		10	20º	189.14
21	46	Roberto L. SANCHEZ MUÑOZ	Yamaha R1	R.A.C.E		10	21º	183.36



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo

Rookie 1000

14 de Septiembre de 2014

Circuito del Jarama

Cuentavueltas Carrera

Orden	Start	GAP / LT	1ª	GAP / LT	2ª	GAP / LT	3ª	GAP / LT	4ª	GAP / LT	5ª	GAP / LT	6ª	GAP / LT	7ª	GAP / LT	8ª	GAP / LT	9ª	GAP / LT	10ª	GAP / LT
1º	22	1'42.190	17	1'49.866	88	1'42.67	22	1'42.238	22	1'41.383	22	1'42.186	22	1'41.186	22	1'42.206	22	1'43.63	22	1'42.64	22	1'44.451
2º	88	0"339 1'42.529	88	0.161 1'50.027	22	0.940 1'42.081	88	0.446 1'43.624	88	0.889 1'41.826	88	0.678 1'41.975	88	1.605 1'42.113	88	2.574 1'43.175	88	2.927 1'43.983	88	4.735 1'44.448	88	5.341 1'45.057
3º	12	0"847 1'43.037	15	0.910 1'50.776	17	2.322 1'45.153	17	3.051 1'43.907	15	4.704 1'42.921	15	5.628 1'43.11	15	8.042 1'43.6	17	10.055 1'43.995	17	10.268 1'43.843	17	11.016 1'43.388	17	9.960 1'43.395
4º	15	1"033 1'43.223	10	1.560 1'51.426	15	2.425 1'44.346	15	3.166 1'43.919	17	5.373 1'43.705	17	6.968 1'43.781	17	8.266 1'42.484	15	10.374 1'44.538	15	10.380 1'43.636	15	11.099 1'43.359	15	10.070 1'43.422
5º	17	1"358 1'43.548	9	1.678 1'51.544	10	3.369 1'44.64	9	4.238 1'43.97	10	7.785 1'44.905	12	8.090 1'42.476	12	8.439 1'41.535	20	15.798 1'43.916	20	15.565 1'43.397	21	16.075 1'42.435	21	13.531 1'41.907
6º	9	1"590 1'43.780	22	1.690 1'51.556	9	3.446 1'44.599	10	4.263 1'44.072	12	7.800 1'43.124	10	10.933 1'45.334	20	14.088 1'44.058	21	17.027 1'43.573	21	16.280 1'42.883	20	16.861 1'43.936	20	15.797 1'43.387
7º	19	1"879 1'44.069	21	3.007 1'52.873	21	5.111 1'44.935	21	5.863 1'43.93	9	7.887 1'45.032	9	11.047 1'45.346	10	15.259 1'45.512	10	18.484 1'45.431	93	18.055 1'42.888	93	18.705 1'43.29	93	18.362 1'44.108
8º	20	2"121 1'44.311	53	3.766 1'53.632	12	6.260 1'45.139	12	6.059 1'42.977	21	9.280 1'44.8	20	11.216 1'43.75	9	15.382 1'45.521	9	18.655 1'45.479	10	19.695 1'44.841	10	22.383 1'45.328	53	22.847 1'44.634
9º	10	2"156 1'44.346	12	3.952 1'53.818	20	7.509 1'46.12	20	6.906 1'42.575	20	9.652 1'44.129	21	12.181 1'45.087	21	15.660 1'44.665	93	18.797 1'44.871	9	20.729 1'45.704	9	22.486 1'44.397	9	23.586 1'45.551
10º	53	2"232 1'44.422	93	4.194 1'54.06	93	7.528 1'46.165	93	8.982 1'44.632	93	11.997 1'44.398	93	13.584 1'43.773	93	16.132 1'43.734	53	20.528 1'43.818	53	21.197 1'44.299	53	22.664 1'44.107	10	23.631 1'45.699
11º	21	2"310 1'44.500	20	4.220 1'54.086	53	8.237 1'47.302	53	9.822 1'44.763	53	14.413 1'45.974	53	16.788 1'44.561	53	18.916 1'43.314	16	22.843 1'43.29	16	24.031 1'44.818	16	34.505 1'53.114	16	34.531 1'44.477
12º	93	2"324 1'44.514	14	6.889 1'56.755	16	11.662 1'46.177	16	14.085 1'45.601	16	17.101 1'44.399	16	19.000 1'44.085	16	21.759 1'43.945	14	31.010 1'46.023	14	34.984 1'47.604	14	38.764 1'46.42	14	40.616 1'46.303
13º	16	3"040 1'45.230	13	8.135 1'58.001	14	11.804 1'47.746	14	14.604 1'45.978	14	18.523 1'45.302	14	22.586 1'46.249	14	27.193 1'45.793	13	44.668 1'48.476	13	48.897 1'47.859	13	53.861 1'47.604	13	57.350 1'47.94
14º	14	3"452 1'45.642	16	8.316 1'58.182	13	14.477 1'49.173	13	19.683 1'48.384	13	26.583 1'48.283	13	32.207 1'47.81	13	38.398 1'47.377	28	58.597 1'50.915	28	1'04.583 1'49.616	11	1'11.098 1'48.902	28	1'15.403 1'48.439
15º	13	4"324 1'46.514	46	9.400 1'59.266	18	17.478 1'50.356	19	25.915 1'49.43	28	33.906 1'49.095	28	41.629 1'49.909	28	49.888 1'49.445	11	59.864 1'49.315	11	1'04.836 1'48.602	28	1'11.415 1'49.472	11	1'16.404 1'49.757
16º	11	5"632 1'47.822	18	9.953 1'59.819	46	19.419 1'52.85	18	25.943 1'51.643	11	37.934 1'51.535	11	45.847 1'50.099	11	52.755 1'48.094	34	1'14.424 1'54.052	34	1'23.004 1'52.21	34	1'31.590 1'51.226	34	1'38.774 1'51.635
17º	28	6"346 1'48.536	34	11.295 2'01.161	19	19.663 1'50.405	28	26.194 1'49.307	18	37.944 1'53.384	18	49.506 1'53.748	18	1'01.548 1'53.228	18	1'15.079 1'55.737	18	1'23.584 1'52.135	8	1'32.254 1'51.013	18	1'39.199 1'50.818
18º	46	6"707 1'48.897	28	11.493 2'01.359	28	20.065 1'51.403	11	27.782 1'49.636	34	41.038 1'52.748	8	51.289 1'51.715	34	1'02.578 1'52.395	8	1'15.301 1'54.881	8	1'23.881 1'52.21	18	1'32.832 1'51.888	8	1'39.471 1'51.668
19º	18	9"599 1'51.789	11	11.950 2'01.816	34	21.124 1'52.66	46	28.735 1'52.494	8	41.760 1'52.285	34	51.369 1'52.517	8	1'02.626 1'52.523								
20º	34	9"668 1'51.858	19	12.089 2'01.955	11	21.324 1'52.205	34	29.673 1'51.727	19	57.762 2'13.23												
21º	8	10"700 1'52.890	8	12.972 2'02.838	8	22.203 1'52.062	8	30.858 1'51.833	46	1'07.196 2'19.844												



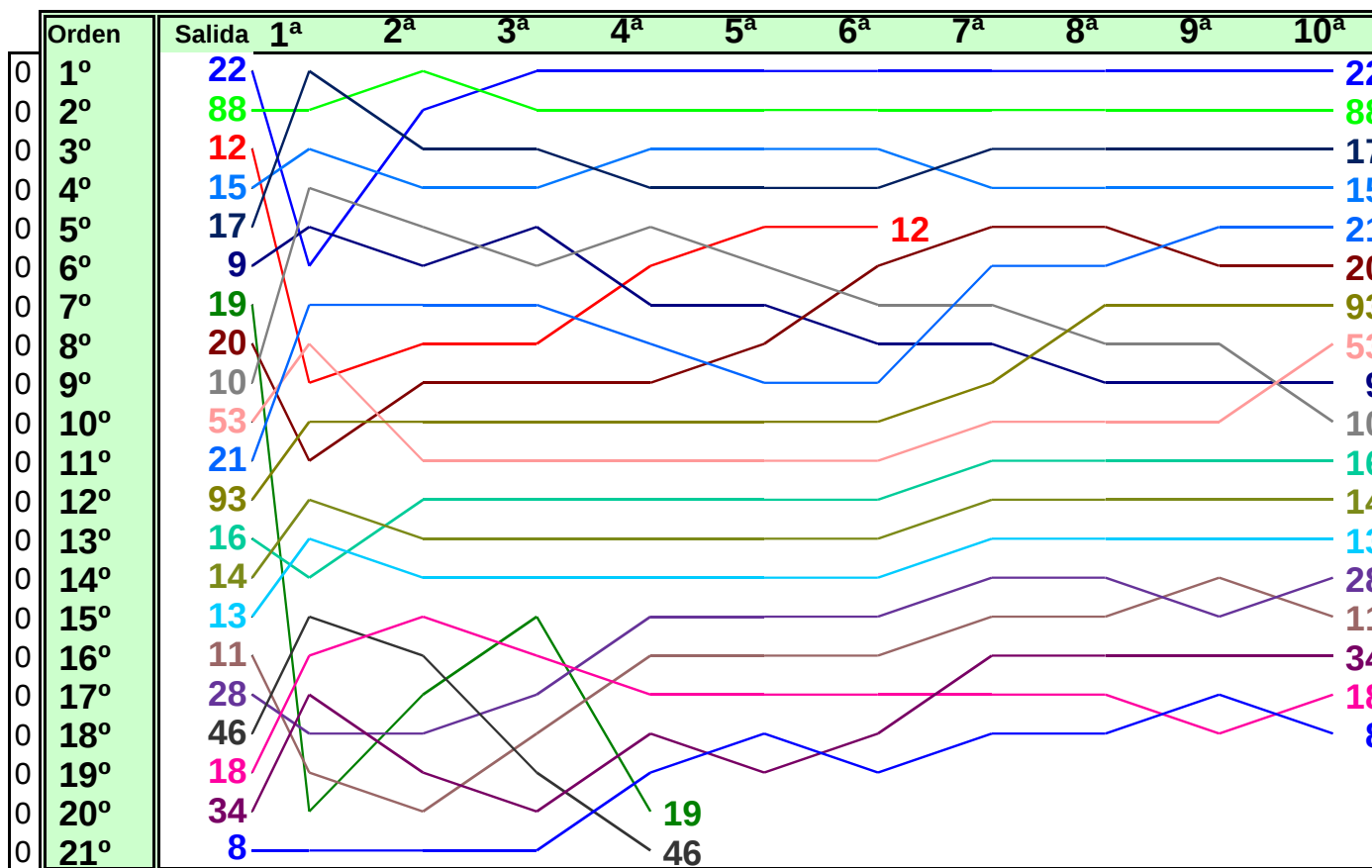
Trofeo RACE de Motociclismo



Rookie 1000

Cuentavueltas Grafico Carrera

Circuito del Jarama
14 de Septiembre de 2014



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06



Trofeo RACE de Motociclismo



Rookie 1000

Circuito del Jarama
14 de Septiembre de 2014

CLASIFICACION OFICIAL

Clas.	Nº	Piloto	Vehiculo	Moto Club	Equipo	Clase	Cla.	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	22	Luis SANCHEZ DIAZ	Suzuki GSX-R	R.A.C.E		10	1º	10	17'13.557	134.101		6	1'41.186	136.976
2	88	José Mª PEÑA SEGURA	Yamaha R1	R.A.C.E		10	2º	10	17'18.898	133.411	5"341	4	1'41.826	136.115
3	17	Sergio CONTRERAS PÉREZ	Suzuki GSXR	R.A.C.E		10	3º	10	17'23.517	132.821	9"960	6	1'42.484	135.241
4	15	Héctor CABALLERO JIMENEZ	Honda CBR 1000 RR	R.A.C.E		10	4º	10	17'23.627	132.807	10"070	4	1'42.921	134.667
5	93	Rubén GARCIA FERNANDEZ	Kawasaki ZX10R	R.A.C.E		10	5º	10	17'31.919	131.760	18"362	8	1'42.888	134.710
6	53	Iván RODRIGUEZ JIMENEZ	Kawasaki ZX10R	R.A.C.E		10	6º	10	17'36.404	131.200	22"847	6	1'43.314	134.155
7	9	Claudio VAQUERIZAS ERDOCIA	Yamaha R1	R.A.C.E		10	7º	10	17'37.143	131.109	23"586	3	1'43.970	133.308
8	10	Daniel GONZALEZ TORICES	Honda CBR 1000 RR	R.A.C.E	TECsport	10	8º	10	17'37.188	131.103	23"631	3	1'44.072	133.178
9	16	Andres SALDAÑA JIMENEZ	Honda CBR 1000	R.A.C.E		10	9º	10	17'48.088	129.765	34"531	7	1'43.290	134.186
10	14	Emilio JIMENEZ PASCUAL	Kawasaki ZX10R	R.A.C.E	Speed Racing	10	10º	10	17'54.173	129.030	40"616	4	1'45.302	131.622
11	13	Raúl MUÑOZ CARDO	Kawasaki ZX10R	R.A.C.E		10	11º	10	18'10.907	127.051	57"350	6	1'47.377	129.078
12	28	Víctor BALADEZ IBAÑEZ	Honda CBR 1000 RR	R.A.C.E		10	12º	10	18'28.960	124.982	1'15"403	10	1'48.439	127.814
13	11	Juan Andrés FALAGAN RODRIGUEZ	Kawasaki ZX10R	R.A.C.E		10	13º	10	18'29.961	124.870	1'16"404	6	1'48.094	128.222
14	34	Sergio NARANJO CASTELLANOS	Yamaha R1	R.A.C.E		10	14º	10	18'52.331	122.403	1'38"774	9	1'51.226	124.612
15	18	Rodolfo SEGURA GIL	Yamaha R1	R.A.C.E		10	15º	10	18'52.756	122.357	1'39"199	2	1'50.356	125.594
16	8	Ricardo MUÑOZ MUÑOZ	Honda CBR 1000 RR	R.A.C.E		10	16º	10	18'53.028	122.328	1'39"471	9	1'51.013	124.851
17	12	Rubén GARCIA SANCHEZ	Yamaha R1	R.A.C.E		10	17º	6	10'29.069	132.196	4 Vta.	6	1'41.535	136.505
18	19	Fernando RIVAS VEGA	Kawasaki SX10	R.A.C.E		10	18º	4	07'55.020	116.711	6 Vta.	3	1'49.430	126.657
19	46	Roberto L. SANCHEZ MUÑOZ	Yamaha R1	R.A.C.E		10	19º	4	08'04.454	114.439	6 Vta.	3	1'52.494	123.207

NO CLASIFICAN los números 20 y 21 en virtud del art. 3.1 del Reglamento General T.R.M.

Vuelta mas rapida Luis SANCHEZ DIAZ 1'41.186 136.976 Km/h.

Circuito del Jarama 14 de Septiembre de 2014

A las Horas.

Los Comisarios deportivos

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com