



Trofeo RACE de Motociclismo



Clases A y B

RESULTADOS 1ª Sesión de Entrenamientos

Circuito del Jarama
14 de Septiembre de 2014

Ord.	Nº	Piloto	Marca	Moto Club	Marca	Clase	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	1	Erik MORILLAS CUENCA	KAWASAKI	R A C E	KAWASAKI	B	1º	13	12	1'37.120			142.710
2	44	Javier VALERA SERRANO	KAWASAKI ZX10		KAWASAKI ZX10	B	2º	10	9	1'39.036	1"916	1"916	139.949
3	25	Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	3º	14	10	1'39.098	1"978	0"062	139.862
4	101	Carlos GARCIA BENITO	YAMAHA R6R	R.M.C.E.	YAMAHA R6R	A	1º	11	3	1'39.332	2"212	0"234	139.532
5	22	Jesus MARIN MARQUEZ	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	4º	11	8	1'40.027	2"907	0"695	138.563
6	15	Nestor HERRANZ GOMEZ	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	5º	12	11	1'40.037	2"917	0"010	138.549
7	6	Miguel VICARIO ALONSO	BMW S1000RR	Circuito Albacete	BMW S1000RR	B	6º	7	5	1'40.071	2"951	0"034	138.502
8	36	Gregorio GARCIA VICTORIA	SUZUKI GSXR	Circuito Albacete	SUZUKI GSXR	B	7º	6	3	1'40.561	3"441	0"490	137.827
9	103	Javier MERINO MARTÍN	YAMAHA R6R	Circuito Albacete	YAMAHA R6R	A	2º	11	10	1'40.834	3"714	0"273	137.454
10	107	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	YAMAHA R6R	R A C E	YAMAHA R6R	A	3º	12	11	1'41.483	4"363	0"649	136.575
11	24	Javier PASCUAL MORENO	BMW HP4 1000		BMW HP4 1000	B	8º	12	6	1'41.893	4"773	0"410	136.025
12	102	Roberto LLATA NORIEGA	YAMAHA R6R	R A C E	YAMAHA R6R	A	4º	6	4	1'43.120	6"000	1"227	134.407
13	14	Gregorio BURGOS MARTINEZ	HONDA CBR 1000	Emedoce	HONDA CBR 1000	B	9º	11	10	1'43.308	6"188	0"188	134.162
14	11	Jorge CORROCHANO CLARET	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	10º	13	12	1'43.407	6"287	0"099	134.033
15	10	Antonio RUIZ JIMENEZ	YAMAHA R1	Racing100 Motostion	YAMAHA R1	B	11º	9	3	1'44.228	7"108	0"821	132.978
16	20	Alberto SERRANO LOPEZ	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	12º	7	6	1'44.467	7"347	0"239	132.673
17	18	Mario GARCIA VAZQUEZ	SUZUKI GSXR 1000		SUZUKI GSXR 1000	B	13º	13	11	1'44.585	7"465	0"118	132.524
18	105	Aitor GAMARRA ALVAREZ	YAMAHA R6R	R.M.C.E.	YAMAHA R6R	A	5º	12	11	1'45.720	8"600	1"135	131.101
19	4	Manuel TELLEZ PASCUA	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	14º	10	8	1'46.296	9"176	0"576	130.391
20	7	Eduardo TEJERINA GONZALEZ	YAMAHA R1	R A C E	YAMAHA R1	B	15º	9	6	1'46.811	9"691	0"515	129.762
21	145	Joaquin Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	KAWASAKI ZX6R		KAWASAKI ZX6R	A	6º	6	5	1'46.875	9"755	0"064	129.684
22	21	Iván FERNANDEZ	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	16º	12	11	1'47.371	10"251	0"496	129.085
23	27	Rafael TABOADA	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	17º	10	6	1'49.022	11"902	1"651	127.130
24	17	Javier GARCIA GOMEZ	Honda CBR 1000		Honda CBR 1000	B	18º	7	5	1'50.389	13"269	1"367	125.556
25	136	David ALVAREZ WANDOSSELL	YAMAHA R6R	R A C E	YAMAHA R6R	A	7º	11	6	1'50.816	13"696	0"427	125.072
26	112	Marcos CAMACHO YUSTE	KAWASAKI ZX6R	Macotera Raceway	KAWASAKI ZX6R	A	8º	6	4	1'51.533	14"413	0"717	124.268
27	45	Javier POVEDA CAMARA	BMW C1000RR		BMW C1000RR	B	19º	7	5	1'51.605	14"485	0"072	124.188

Circuito del Jarama 14 de Septiembre de 2014

A las 10:04 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase A

Circuito del Jarama
14 de Septiembre de 2014

RESULTADOS 1ª Sesión de Entrenamientos

Ord.	Nº	Piloto	Marca	Moto Club	Clase	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	101	Carlos GARCIA BENITO	YAMAHA R6R	R.M.C.E.	A	1º	11	3	1'39.332			139.532
2	103	Javier MERINO MARTÍN	YAMAHA R6R	Circuito Albacete	A	2º	12	10	1'40.834	1"502	1"502	137.454
3	107	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	YAMAHA R6R	R A C E	A	3º	12	11	1'41.483	2"151	0"649	136.575
4	102	Roberto LLATA NORIEGA	YAMAHA R6R	R A C E	A	4º	6	4	1'43.120	3"788	1"637	134.407
5	105	Aitor GAMARRA ALVAREZ	YAMAHA R6R	R.M.C.E.	A	5º	12	11	1'45.720	6"388	2"600	131.101
6	145	Joaquin Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	KAWASAKI ZX6R		A	6º	6	5	1'46.875	7"543	1"155	129.684
7	136	David ALVAREZ WANDOSSELL	YAMAHA R6R	R A C E	A	7º	11	6	1'50.816	11"484	3"941	125.072
8	112	Marcos CAMACHO YUSTE	KAWASAKI ZX6R	Macotera Raceway	A	8º	6	4	1'51.533	12"201	0"717	124.268

Circuito del Jarama 14 de Septiembre de 2014 A las 10:08 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase B

RESULTADOS 1ª Sesión de Entrenamientos

Circuito del Jarama
14 de Septiembre de 2014

Ord.	Nº	Piloto	Marca	Moto Club	Clase	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	1	Erik MORILLAS CUENCA	KAWASAKI	R A C E	B	1º	13	12	1'37.120			142.710
2	44	Javier VALERA SERRANO	KAWASAKI ZX10		B	2º	10	9	1'39.036	1"916	1"916	139.949
3	25	Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ	BMW S1000RR		B	3º	14	10	1'39.098	1"978	0"062	139.862
4	22	Jesus MARIN MARQUEZ	BMW S1000RR		B	4º	11	8	1'40.027	2"907	0"929	138.563
5	15	Nestor HERRANZ GOMEZ	BMW S1000RR		B	5º	12	11	1'40.037	2"917	0"010	138.549
6	6	Miguel VICARIO ALONSO	BMW S1000RR	Circuito Albacete	B	6º	7	5	1'40.071	2"951	0"034	138.502
7	36	Gregorio GARCIA VICTORIA	SUZUKI GSXR	Circuito Albacete	B	7º	6	3	1'40.561	3"441	0"490	137.827
8	24	Javier PASCUAL MORENO	BMW HP4 1000		B	8º	12	6	1'41.893	4"773	1"332	136.025
9	14	Gregorio BURGOS MARTINEZ	HONDA CBR 1000	Emedoce	B	9º	11	10	1'43.308	6"188	1"415	134.162
10	11	Jorge CORROCHANO CLARET	BMW S1000RR		B	10º	13	12	1'43.407	6"287	0"099	134.033
11	10	Antonio RUIZ JIMENEZ	YAMAHA R1	Racing100 Motostion	B	11º	9	3	1'44.228	7"108	0"821	132.978
12	20	Alberto SERRANO LOPEZ	BMW S1000RR		B	12º	7	6	1'44.467	7"347	0"239	132.673
13	18	Mario GARCIA VAZQUEZ	SUZUKI GSXR 1000		B	13º	13	11	1'44.585	7"465	0"118	132.524
14	4	Manuel TELLEZ PASCUA	BMW S1000RR		B	14º	11	8	1'46.296	9"176	1"711	130.391
15	7	Eduardo TEJERINA GONZALEZ	YAMAHA R1	R A C E	B	15º	10	6	1'46.811	9"691	0"515	129.762
16	21	Iván FERNANDEZ	BMW S1000RR		B	16º	12	11	1'47.371	10"251	0"560	129.085
17	27	Rafael TABOADA	BMW S1000RR		B	17º	10	6	1'49.022	11"902	1"651	127.130
18	17	Javier GARCIA GOMEZ	Honda CBR 1000		B	18º	7	5	1'50.389	13"269	1"367	125.556
19	45	Javier POVEDA CAMARA	BMW C1000RR		B	19º	7	5	1'51.605	14"485	1"216	124.188

Circuito del Jarama 14 de Septiembre de 2014 A las 10:09 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo

Clases A y B

14 de Septiembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesion de Entrenamientos

Numero	1			4			6			7			10			11		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'39.662	0'39.662	197.441	0'43.109	0'43.109	180.000	0'39.932	0'39.932	212.599	0'43.349	0'43.349	186.852	0'41.464	0'41.464	185.568	0'44.100	0'44.100	189.474
1ª - 2	1'13.030	0'33.368		1'21.927	0'38.818		1'14.434	0'34.502		1'20.065	0'36.716		1'16.941	0'35.477		1'20.731	0'36.631	
1ª - 3	1'40.849	0'27.819		1'53.397	0'31.470		1'42.464	0'28.030		1'50.295	0'30.230		1'46.010	0'29.069		1'51.111	0'30.380	
2ª - 1	0'38.538	0'38.538	209.303	0'41.541	0'41.541	200.744	0'38.532	0'38.532	219.960	0'41.588	0'41.588	214.712	0'40.706	0'40.706	195.653	0'41.494	0'41.494	206.107
2ª - 2	1'12.327	0'33.789		1'18.941	0'37.400		1'13.476	0'34.944		1'18.389	0'36.801		1'15.531	0'34.825		1'18.084	0'36.590	
2ª - 3	1'39.338	0'27.011		1'56.338	0'37.397	PIT	1'41.189	0'27.713		1'48.671	0'30.282		1'44.228	0'28.697		1'56.460	0'38.376	PIT
3ª - 1	0'37.962	0'37.962	215.140	4'19.622	4'19.622	102.080	0'38.868	0'38.868	215.569	0'41.242	0'41.242	201.118	0'40.637	0'40.637	206.501	1'46.317	1'46.317	
3ª - 2	1'11.243	0'33.281		4'56.766	0'37.144		1'12.670	0'33.802		1'17.226	0'35.984		1'16.683	0'36.046		2'23.148	0'36.831	
3ª - 3	1'38.219	0'26.976		5'27.205	0'30.439		1'40.211	0'27.541		1'47.163	0'29.937		1'46.071	0'29.388		2'52.765	0'29.617	
4ª - 1	0'38.898	0'38.898	222.223	0'40.843	0'40.843	189.474	0'38.897	0'38.897	213.439	0'41.113	0'41.113	198.896	0'41.009	0'41.009	211.351	0'41.036	0'41.036	187.501
4ª - 2	1'11.897	0'32.999		1'17.101	0'36.258		1'12.592	0'33.695		1'17.345	0'36.232		1'30.822	0'49.813		1'16.948	0'35.912	
4ª - 3	1'39.284	0'27.387		1'47.065	0'29.964		1'40.071	0'27.479		1'47.177	0'29.832		2'18.897	0'48.075	PIT	1'46.217	0'29.269	
5ª - 1	0'38.149	0'38.149	210.938	0'41.599	0'41.599	193.896	0'38.832	0'38.832	211.765	0'41.170	0'41.170	198.166	9'54.633	9'54.633		0'41.188	0'41.188	194.595
5ª - 2	1'10.895	0'32.746		1'17.970	0'36.371		1'12.364	0'33.532		1'17.365	0'36.195		10'30.670	0'36.037		1'16.594	0'35.406	
5ª - 3	1'38.035	0'27.140		1'48.088	0'30.118		1'40.400	0'28.036		1'46.811	0'29.446		11'00.214	0'29.544		1'46.014	0'29.420	
6ª - 1	0'38.403	0'38.403	203.774	0'41.984	0'41.984	195.299	0'47.341	0'47.341	181.819	0'46.287	0'46.287	177.050	0'41.344	0'41.344	196.364	0'40.382	0'40.382	200.744
6ª - 2	1'11.226	0'32.823		1'18.268	0'36.284		1'29.718	0'42.377		1'25.140	0'38.853		1'16.520	0'35.176		1'16.158	0'35.776	
6ª - 3	1'38.404	0'27.178		1'48.259	0'29.991		2'12.606	0'42.888	PIT	2'07.284	0'42.144	PIT	1'45.432	0'28.912		1'45.061	0'28.903	
7ª - 1	0'38.751	0'38.751	203.008	0'40.676	0'40.676	186.852				8'24.700	8'24.700		0'40.544	0'40.544	198.530	0'40.395	0'40.395	193.896
7ª - 2	1'11.671	0'32.920		1'16.567	0'35.891					9'01.948	0'37.248		1'15.710	0'35.166		1'15.375	0'34.980	
7ª - 3	1'46.660	0'34.989	PIT	1'46.296	0'29.729					9'32.473	0'30.525		1'44.483	0'28.773		1'44.524	0'29.149	
8ª - 1	2'23.237	2'23.237	114.650	0'40.394	0'40.394	193.896				0'41.641	0'41.641	200.001	0'50.735	0'50.735	191.490	0'45.691	0'45.691	180.905
8ª - 2	2'59.080	0'35.843		1'17.056	0'36.662					1'17.640	0'35.999		1'37.147	0'46.412		1'25.003	0'39.312	
8ª - 3	3'26.586	0'27.506		1'53.979	0'36.923	PIT				1'47.469	0'29.829		2'22.779	0'45.632	PIT	2'06.729	0'41.726	PIT
9ª - 1	0'38.089	0'38.089	216.868	5'24.562	5'24.562	101.314				0'50.376	0'50.376	156.070				4'13.082	4'13.082	
9ª - 2	1'10.934	0'32.845		6'00.447	0'35.885					1'30.925	0'40.549					4'48.439	0'35.357	
9ª - 3	1'38.405	0'27.471		6'29.757	0'29.310					2'11.223	0'40.298	PIT				5'17.303	0'28.864	
10ª - 1	0'37.698	0'37.698	214.286	1'13.647	1'13.647	180.602										0'40.073	0'40.073	201.493
10ª - 2	1'10.802	0'33.104		1'57.150	0'43.503											1'14.725	0'34.652	
10ª - 3	1'41.171	0'30.369		2'43.874	0'46.724	PIT										1'43.683	0'28.958	
11ª - 1	0'37.321	0'37.321	223.141													0'39.831	0'39.831	199.631
11ª - 2	1'09.985	0'32.664														1'14.754	0'34.923	
11ª - 3	1'37.120	0'27.135														1'43.407	0'28.653	
12ª - 1	0'41.695	0'41.695	208.093													0'44.180	0'44.180	200.001
12ª - 2	1'17.685	0'35.990														1'23.029	0'38.849	
12ª - 3	1'53.370	0'35.685	PIT													2'04.895	0'41.866	PIT
13ª - 1																		
13ª - 2																		
13ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'37.321	0'37.321
1'09.985	0'32.664
1'36.961	0'26.976

Vuelta Ideal	
0'40.394	0'40.394
1'16.279	0'35.885
1'45.589	0'29.310

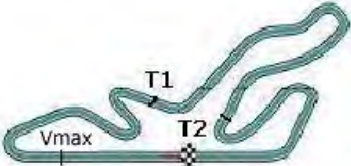
Vuelta Ideal	
0'38.532	0'38.532
1'12.064	0'33.532
1'39.543	0'27.479

Vuelta Ideal	
0'41.113	0'41.113
1'17.097	0'35.984
1'46.543	0'29.446

Vuelta Ideal	
0'40.544	0'40.544
1'15.369	0'34.825
1'44.066	0'28.697

Vuelta Ideal	
0'39.831	0'39.831
1'14.483	0'34.652
1'43.136	0'28.653

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.321	0'37.321
1'09.985	0'32.664
1'36.961	0'26.976





Trofeo RACE de Motociclismo

Clases A y B

14 de Septiembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesion de Entrenamientos

Numero	14			15			17			18			20			21		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'42.746	0'42.746	206.897	0'41.384	0'41.384	202.248	0'46.293	0'46.293	176.760	0'46.740	0'46.740	183.051	0'45.618	0'45.618	227.369	0'45.426	0'45.426	168.750
1ª - 2	1'19.092	0'36.346		1'16.991	0'35.607		1'25.737	0'39.444		1'25.743	0'39.003		1'21.668	0'36.050		1'23.093	0'37.667	
1ª - 3	1'48.872	0'29.780		1'45.637	0'28.646		1'58.021	0'32.284		1'57.266	0'31.523		1'51.377	0'29.709		1'54.391	0'31.298	
2ª - 1	0'42.385	0'42.385	190.813	0'39.471	0'39.471	221.766	0'43.982	0'43.982	195.299	0'42.732	0'42.732	191.830	0'41.323	0'41.323	205.324	0'41.859	0'41.859	191.151
2ª - 2	1'18.231	0'35.846		1'14.724	0'35.253		1'22.583	0'38.601		1'19.301	0'36.569		1'17.113	0'35.790		1'18.504	0'36.645	
2ª - 3	1'48.046	0'29.815		1'44.058	0'29.334		1'53.962	0'31.379		1'49.245	0'29.944		1'45.992	0'28.879		1'48.788	0'30.284	
3ª - 1	0'43.439	0'43.439	173.914	0'39.196	0'39.196	209.709	0'42.759	0'42.759	195.299	0'41.345	0'41.345	199.263	0'41.211	0'41.211	204.934	0'42.169	0'42.169	185.887
3ª - 2	1'19.756	0'36.317		1'13.679	0'34.483		1'20.117	0'37.358		1'17.259	0'35.914		1'16.539	0'35.328		1'18.889	0'36.720	
3ª - 3	1'49.665	0'29.909		1'41.865	0'28.186		1'50.746	0'30.629		1'48.407	0'31.148		1'45.438	0'28.899		1'49.035	0'30.146	
4ª - 1	0'41.186	0'41.186	204.546	0'39.484	0'39.484	219.067	0'42.145	0'42.145	207.294	0'41.297	0'41.297	201.118	0'40.995	0'40.995	216.001	0'42.048	0'42.048	183.674
4ª - 2	1'16.737	0'35.551		1'14.235	0'34.751		1'19.482	0'37.337		1'16.843	0'35.546		1'16.076	0'35.081		1'19.106	0'37.058	
4ª - 3	1'46.172	0'29.435		1'42.342	0'28.107		1'50.389	0'30.907		1'46.475	0'29.632		1'44.606	0'28.530		1'49.378	0'30.272	
5ª - 1	0'42.098	0'42.098	204.546	0'38.837	0'38.837	207.294	0'42.431	0'42.431	205.715	0'45.193	0'45.193	191.151	0'40.707	0'40.707	204.546	0'41.849	0'41.849	198.530
5ª - 2	1'19.750	0'37.652		1'13.181	0'34.344		1'19.851	0'37.420		1'33.746	0'48.553		1'15.749	0'35.042		1'18.149	0'36.300	
5ª - 3	1'57.861	0'38.111	PIT	1'41.224	0'28.043		1'56.453	0'36.602		2'03.461	0'29.715		1'44.467	0'28.718		1'47.966	0'29.817	
6ª - 1	1'03.688	1'03.688	124.568	0'54.082	0'54.082	206.501	0'43.309	0'43.309	204.934	0'41.014	0'41.014	200.744	0'47.952	0'47.952	181.819	0'43.256	0'43.256	183.051
6ª - 2	1'40.945	0'37.257		1'36.751	0'42.669		1'21.845	0'38.536		1'17.232	0'36.218		1'23.794	0'35.842		1'20.681	0'37.425	
6ª - 3	2'23.098	0'42.153	PIT	2'19.475	0'42.724	PIT	2'02.844	0'40.999	PIT	1'46.570	0'29.338		2'02.900	0'39.106	PIT	1'59.287	0'38.606	PIT
7ª - 1	2'40.904	2'40.904		6'04.699	6'04.699					0'41.965	0'41.965	193.896				2'09.734	2'09.734	
7ª - 2	3'16.572	0'35.668		6'40.408	0'35.709					1'17.657	0'35.692					2'47.028	0'37.294	
7ª - 3	3'45.721	0'29.149		7'08.832	0'28.424					1'59.890	0'42.233	PIT				3'18.501	0'31.473	
8ª - 1	0'40.118	0'40.118	205.324	0'38.663	0'38.663	224.533				4'11.834	4'11.834					0'40.711	0'40.711	206.897
8ª - 2	1'14.696	0'34.578		1'13.326	0'34.663					4'48.278	0'36.444					1'17.424	0'36.713	
8ª - 3	1'43.406	0'28.710		1'41.751	0'28.425					5'17.813	0'29.535					1'47.378	0'29.954	
9ª - 1	0'39.888	0'39.888	211.765	0'38.579	0'38.579	208.898				0'40.470	0'40.470	205.715				0'41.354	0'41.354	206.501
9ª - 2	1'14.484	0'34.596		1'12.771	0'34.192					1'16.287	0'35.817					1'17.711	0'36.357	
9ª - 3	1'43.308	0'28.824		1'41.008	0'28.237					1'45.479	0'29.192					1'48.044	0'30.333	
10ª - 1	0'41.042	0'41.042	203.390	0'38.435	0'38.435	215.140				0'40.240	0'40.240	200.744				0'41.218	0'41.218	197.803
10ª - 2	1'16.354	0'35.312		1'12.384	0'33.949					1'15.738	0'35.498					1'17.597	0'36.379	
10ª - 3	1'55.776	0'39.422	PIT	1'40.037	0'27.653					1'44.585	0'28.847					1'47.371	0'29.774	
11ª - 1				0'52.344	0'52.344	218.182				0'40.481	0'40.481	204.159				0'41.314	0'41.314	192.858
11ª - 2				1'39.620	0'47.276					1'16.019	0'35.538					1'17.479	0'36.165	
11ª - 3				2'26.815	0'47.195	PIT				1'45.048	0'29.029					1'53.759	0'36.280	PIT
12ª - 1										0'40.920	0'40.920	206.107						
12ª - 2										1'29.254	0'48.334							
12ª - 3										2'18.160	0'48.906	PIT						
13ª - 1																		
13ª - 2																		
13ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'39.888	0'39.888
1'14.466	0'34.578
1'43.176	0'28.710

Vuelta Ideal	
0'38.435	0'38.435
1'12.384	0'33.949
1'40.037	0'27.653

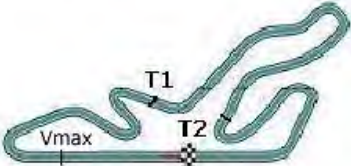
Vuelta Ideal	
0'42.145	0'42.145
1'19.482	0'37.337
1'50.111	0'30.629

Vuelta Ideal	
0'40.240	0'40.240
1'15.738	0'35.498
1'44.585	0'28.847

Vuelta Ideal	
0'40.707	0'40.707
1'15.749	0'35.042
1'44.279	0'28.530

Vuelta Ideal	
0'40.711	0'40.711
1'16.876	0'36.165
1'46.650	0'29.774

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.321	0'37.321
1'09.985	0'32.664
1'36.961	0'26.976





Trofeo RACE de Motociclismo

Clases A y B

14 de Septiembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesion de Entrenamientos

Numero	22			24			25			27			36			41		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'40.150	0'40.150	193.549	0'40.003	0'40.003	210.938	0'42.692	0'42.692	197.081	0'44.369	0'44.369	173.634	0'39.540	0'39.540	206.501			198.166
1ª - 2	1'15.452	0'35.302		1'14.873	0'34.870		1'16.783	0'34.091		1'22.851	0'38.482		1'13.339	0'33.799				
1ª - 3	1'43.949	0'28.497		1'43.438	0'28.565		1'44.992	0'28.209		1'55.788	0'32.937		1'41.832	0'28.493				
2ª - 1	0'39.680	0'39.680	197.081	0'39.447	0'39.447	214.712	0'42.984	0'42.984	177.340	0'42.766	0'42.766	191.830	0'38.972	0'38.972	201.870			
2ª - 2	1'14.392	0'34.712		1'16.394	0'36.947		1'17.427	0'34.443		1'20.548	0'37.782		1'12.599	0'33.627				
2ª - 3	1'42.300	0'27.908		1'46.022	0'29.628		1'46.051	0'28.624		1'51.285	0'30.737		1'40.561	0'27.962				
3ª - 1	0'39.770	0'39.770	205.715	0'39.454	0'39.454	210.527	0'40.159	0'40.159	190.141	0'42.524	0'42.524	199.631	0'38.794	0'38.794	200.744			
3ª - 2	1'14.142	0'34.372		1'14.977	0'35.523		1'14.280	0'34.121		1'19.906	0'37.382		1'12.498	0'33.704				
3ª - 3	1'42.168	0'28.026		1'43.416	0'28.439		1'42.760	0'28.480		1'50.251	0'30.345		1'40.591	0'28.093				
4ª - 1	0'39.141	0'39.141	202.627	0'39.444	0'39.444	211.351	0'38.946	0'38.946	221.312	0'42.464	0'42.464	185.887	0'39.030	0'39.030	207.294			
4ª - 2	1'13.460	0'34.319		1'13.679	0'34.235		1'12.330	0'33.384		1'21.135	0'38.671		1'12.776	0'33.746				
4ª - 3	1'41.563	0'28.103		1'42.487	0'28.808		1'40.001	0'27.671		1'51.156	0'30.021		1'41.134	0'28.358				
5ª - 1	0'39.540	0'39.540	200.000	0'39.406	0'39.406	210.527	0'39.012	0'39.012	206.897	0'41.653	0'41.653	185.887	0'42.900	0'42.900	189.474			
5ª - 2	1'14.938	0'35.398		1'13.636	0'34.230		1'12.124	0'33.112		1'18.568	0'36.915		1'23.190	0'40.290				
5ª - 3	1'49.455	0'34.517	PIT	1'41.893	0'28.257		1'39.442	0'27.318		1'49.022	0'30.454		2'01.530	0'38.340	PIT			
6ª - 1	9'39.984	9'39.984	103.449	0'40.243	0'40.243	201.870	0'41.102	0'41.102	182.125	0'42.409	0'42.409	179.105						
6ª - 2	10'14.367	0'34.383		1'16.103	0'35.860		1'15.377	0'34.275		1'19.268	0'36.859							
6ª - 3	10'42.766	0'28.399		1'55.852	0'39.749	PIT	1'52.057	0'36.680	PIT	1'50.031	0'30.763							
7ª - 1	0'38.958	0'38.958	205.324	3'20.786	3'20.786		5'36.922	5'36.922	111.686	0'41.911	0'41.911	194.946						
7ª - 2	1'12.414	0'33.456		3'57.932	0'37.146		6'22.316	0'45.394		1'20.008	0'38.097							
7ª - 3	1'40.027	0'27.613		4'27.851	0'29.919		6'54.872	0'32.556		1'59.269	0'39.261	PIT						
8ª - 1	0'38.851	0'38.851	204.934	0'39.709	0'39.709	206.897	0'39.023	0'39.023	222.681	3'07.697	3'07.697	110.883						
8ª - 2	1'12.342	0'33.491		1'14.409	0'34.700		1'12.118	0'33.095		3'47.014	0'39.317							
8ª - 3	1'40.046	0'27.704		1'44.831	0'30.422		1'40.202	0'28.084		4'17.804	0'30.790							
9ª - 1	0'39.081	0'39.081	210.938	0'39.703	0'39.703	208.093	0'38.510	0'38.510	221.312	0'42.362	0'42.362	205.715						
9ª - 2	1'13.444	0'34.363		1'13.922	0'34.219		1'11.551	0'33.041		1'23.331	0'40.969							
9ª - 3	1'41.523	0'28.079		1'42.218	0'28.296		1'39.098	0'27.547		2'07.297	0'43.966	PIT						
10ª - 1	0'39.982	0'39.982	181.513	0'39.443	0'39.443	210.527	0'38.878	0'38.878	208.093									
10ª - 2	1'14.722	0'34.740		1'13.950	0'34.507		1'12.109	0'33.231										
10ª - 3	1'49.259	0'34.537	PIT	1'42.446	0'28.496		1'39.599	0'27.490										
11ª - 1				0'48.203	0'48.203	174.475	0'38.812	0'38.812	210.527									
11ª - 2				1'25.900	0'37.697		1'11.841	0'33.029										
11ª - 3				2'06.654	0'40.754	PIT	1'39.281	0'27.440										
12ª - 1							0'38.927	0'38.927	217.304									
12ª - 2							1'11.796	0'32.869										
12ª - 3							1'39.273	0'27.477										
13ª - 1							0'45.417	0'45.417	221.766									
13ª - 2							1'25.958	0'40.541										
13ª - 3							2'06.902	0'40.944	PIT									

Vuelta Ideal	
0'38.851	0'38.851
1'12.307	0'33.456
1'39.920	0'27.613

Vuelta Ideal	
0'39.406	0'39.406
1'13.625	0'34.219
1'41.882	0'28.257

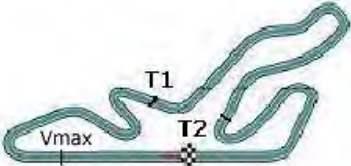
Vuelta Ideal	
0'38.510	0'38.510
1'11.379	0'32.869
1'38.697	0'27.318

Vuelta Ideal	
0'41.653	0'41.653
1'18.512	0'36.859
1'48.533	0'30.021

Vuelta Ideal	
0'38.794	0'38.794
1'12.421	0'33.627
1'40.383	0'27.962

Vuelta Ideal	
1666'39.000	1666'39.000
1667'15.539	0'36.539
1667'45.107	0'29.568

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.321	0'37.321
1'09.985	0'32.664
1'36.961	0'26.976





Trofeo RACE de Motociclismo

Clases A y B

14 de Septiembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesion de Entrenamientos

Numero	44			45			101			102			103			105		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'39.173	0'39.173	204.546	0'46.846	0'46.846	180.905	0'39.266	0'39.266	223.141	0'41.567	0'41.567	194.245				2'24.269	2'24.269	
1ª - 2	1'13.012	0'33.839		1'24.738	0'37.892		1'12.813	0'33.547		1'18.673	0'37.106					3'01.700	0'37.431	
1ª - 3	1'41.078	0'28.066		1'56.430	0'31.692		1'41.090	0'28.277		1'48.118	0'29.445		5'11.320	5'11.320		3'32.389	0'30.689	
2ª - 1	0'40.090	0'40.090	219.513	0'44.390	0'44.390	192.171	0'38.487	0'38.487	226.416	0'40.994	0'40.994	188.482				0'43.114	0'43.114	205.324
2ª - 2	1'13.791	0'33.701		1'21.924	0'37.534		1'11.535	0'33.048		1'17.120	0'36.126					1'19.171	0'36.057	
2ª - 3	1'41.581	0'27.790		1'53.317	0'31.393		1'39.332	0'27.797		1'45.918	0'28.798		3'24.963	3'24.963		1'49.213	0'30.042	
3ª - 1	0'37.994	0'37.994	228.814	0'43.516	0'43.516	190.477	0'38.218	0'38.218	232.759	0'40.267	0'40.267	194.946				0'42.139	0'42.139	190.813
3ª - 2	1'11.595	0'33.601		1'21.520	0'38.004		1'11.355	0'33.137		1'14.595	0'34.328					1'17.768	0'35.629	
3ª - 3	1'39.210	0'27.615		1'52.720	0'31.200		1'39.591	0'28.236		1'43.120	0'28.525		1'54.624	1'54.624		1'47.699	0'29.931	
4ª - 1	0'40.322	0'40.322	211.351	0'42.964	0'42.964	190.141	0'45.135	0'45.135	228.330	0'40.272	0'40.272	190.141	5'29.476	5'29.476	121.213	0'41.611	0'41.611	193.549
4ª - 2	1'16.437	0'36.115		1'20.490	0'37.526		1'28.920	0'43.785		1'15.128	0'34.856		6'04.304	0'34.828		1'19.674	0'38.063	
4ª - 3	1'52.893	0'36.456	PIT	1'51.605	0'31.115		1'57.908	0'28.988		1'43.819	0'28.691		6'33.849	0'29.545		1'50.076	0'30.402	
5ª - 1	8'51.035	8'51.035	130.278	0'43.710	0'43.710	195.653	0'38.520	0'38.520	230.278	0'43.865	0'43.865	184.301	0'39.970	0'39.970	206.897	0'41.499	0'41.499	190.477
5ª - 2	9'25.420	0'34.385		1'21.787	0'38.077		1'11.649	0'33.129		1'21.685	0'37.820		1'13.841	0'33.871		1'17.863	0'36.364	
5ª - 3	9'54.257	0'28.837		1'52.530	0'30.743		1'39.555	0'27.906		2'00.490	0'38.805	PIT	1'42.122	0'28.281		1'56.351	0'38.488	PIT
6ª - 1	0'38.562	0'38.562	229.300	0'42.645	0'42.645	198.166	0'45.634	0'45.634	225.470				0'39.268	0'39.268	210.938	1'50.957	1'50.957	102.858
6ª - 2	1'12.739	0'34.177		1'22.225	0'39.580		1'24.160	0'38.526					1'13.274	0'34.006		2'26.692	0'35.735	
6ª - 3	1'40.719	0'27.980		2'02.140	0'39.915	PIT	2'03.063	0'38.903	PIT				1'41.331	0'28.057		2'56.716	0'30.024	
7ª - 1	0'38.088	0'38.088	223.603				2'06.791	2'06.791	100.093				0'39.253	0'39.253	210.527	0'41.529	0'41.529	204.546
7ª - 2	1'13.892	0'35.804					2'40.914	0'34.123					1'13.240	0'33.987		1'16.803	0'35.274	
7ª - 3	1'42.222	0'28.330					3'09.705	0'28.791					1'41.181	0'27.941		1'46.516	0'29.713	
8ª - 1	0'38.140	0'38.140	219.960				0'38.220	0'38.220	233.262				0'39.051	0'39.051	212.599	0'41.314	0'41.314	185.568
8ª - 2	1'11.396	0'33.256					1'11.397	0'33.177					1'12.953	0'33.902		1'16.359	0'35.045	
8ª - 3	1'39.036	0'27.640					1'39.409	0'28.012					1'40.908	0'27.955		1'45.919	0'29.560	
9ª - 1	0'38.287	0'38.287	219.513				0'38.379	0'38.379	231.760				0'39.188	0'39.188	208.093	0'41.365	0'41.365	189.474
9ª - 2	1'15.049	0'36.762					1'11.561	0'33.182					1'12.900	0'33.712		1'16.282	0'34.917	
9ª - 3	1'51.947	0'36.898	PIT				1'39.412	0'27.851					1'40.834	0'27.934		1'45.868	0'29.586	
10ª - 1							0'46.343	0'46.343	222.681				0'39.189	0'39.189	206.107	0'41.121	0'41.121	193.549
10ª - 2							1'23.383	0'37.040					1'13.148	0'33.959		1'16.265	0'35.144	
10ª - 3							2'00.474	0'37.091	PIT				1'41.384	0'28.236		1'45.720	0'29.455	
11ª - 1													0'43.955	0'43.955	191.490	0'51.353	0'51.353	183.987
11ª - 2													1'21.357	0'37.402		1'33.726	0'42.373	
11ª - 3													1'57.018	0'35.661	PIT	2'15.146	0'41.420	PIT
12ª - 1																		
12ª - 2																		
12ª - 3																		
13ª - 1																		
13ª - 2																		
13ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'37.994	0'37.994
1'11.250	0'33.256
1'38.865	0'27.615

Vuelta Ideal	
0'42.645	0'42.645
1'20.171	0'37.526
1'50.914	0'30.743

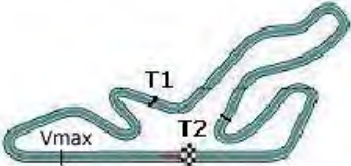
Vuelta Ideal	
0'38.218	0'38.218
1'11.266	0'33.048
1'39.063	0'27.797

Vuelta Ideal	
0'40.267	0'40.267
1'14.595	0'34.328
1'43.120	0'28.525

Vuelta Ideal	
0'39.051	0'39.051
1'12.763	0'33.712
1'40.697	0'27.934

Vuelta Ideal	
0'41.121	0'41.121
1'16.038	0'34.917
1'45.493	0'29.455

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.321	0'37.321
1'09.985	0'32.664
1'36.961	0'26.976





Trofeo RACE de Motociclismo

Clases A y B

14 de Septiembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesion de Entrenamientos

Numero	107			112			136			145		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'41.418	0'41.418	193.549	0'44.115	0'44.115	197.803	0'44.619	0'44.619	200.372	0'43.665	0'43.665	155.620
1ª - 2	1'17.693	0'36.275		1'21.474	0'37.359		1'22.061	0'37.442		1'21.425	0'37.760	
1ª - 3	1'48.224	0'30.531		1'52.959	0'31.485		1'53.255	0'31.194		1'51.689	0'30.264	
2ª - 1	0'40.218	0'40.218	210.527	0'43.303	0'43.303	201.118	0'43.278	0'43.278	203.774	0'42.792	0'42.792	175.610
2ª - 2	1'14.811	0'34.593		1'20.631	0'37.328		1'20.181	0'36.903		1'19.880	0'37.088	
2ª - 3	1'43.697	0'28.886		1'52.063	0'31.432		1'51.117	0'30.936		1'50.217	0'30.337	
3ª - 1	0'40.085	0'40.085	217.742	0'43.546	0'43.546	195.653	0'43.342	0'43.342	200.744	0'41.708	0'41.708	194.595
3ª - 2	1'14.435	0'34.350		1'20.382	0'36.836		1'20.306	0'36.964		1'18.746	0'37.038	
3ª - 3	1'43.063	0'28.628		1'51.533	0'31.151		1'51.097	0'30.791		1'48.223	0'29.477	
4ª - 1	0'43.998	0'43.998	224.533	0'43.755	0'43.755	196.722	0'43.674	0'43.674	182.742	0'41.491	0'41.491	180.905
4ª - 2	1'22.322	0'38.324		1'20.906	0'37.151		1'21.700	0'38.026		1'17.507	0'36.016	
4ª - 3	2'03.006	0'40.684	PIT	1'51.980	0'31.074		1'52.666	0'30.966		1'46.875	0'29.368	
5ª - 1	5'12.140	5'12.140		0'45.595	0'45.595	167.183	0'43.069	0'43.069	194.946	0'56.241	0'56.241	167.963
5ª - 2	5'49.811	0'37.671		1'23.501	0'37.906		1'19.609	0'36.540		1'38.308	0'42.067	
5ª - 3	6'19.859	0'30.048		2'06.079	0'42.578	PIT	1'50.816	0'31.207		2'20.905	0'42.597	PIT
6ª - 1	0'40.449	0'40.449	216.001				0'43.387	0'43.387	221.312			
6ª - 2	1'15.631	0'35.182					1'20.578	0'37.191				
6ª - 3	1'44.781	0'29.150					1'51.790	0'31.212				
7ª - 1	0'39.733	0'39.733	213.439				0'43.615	0'43.615	207.294			
7ª - 2	1'13.932	0'34.199					1'20.414	0'36.799				
7ª - 3	1'42.393	0'28.461					1'51.312	0'30.898				
8ª - 1	0'39.720	0'39.720	224.067				0'43.472	0'43.472	197.081			
8ª - 2	1'14.020	0'34.300					1'20.220	0'36.748				
8ª - 3	1'42.212	0'28.192					1'51.593	0'31.373				
9ª - 1	0'39.616	0'39.616	222.681				0'43.541	0'43.541	181.819			
9ª - 2	1'14.323	0'34.707					1'20.169	0'36.628				
9ª - 3	1'42.884	0'28.561					1'50.994	0'30.825				
10ª - 1	0'39.434	0'39.434	220.859				0'43.117	0'43.117	200.001			
10ª - 2	1'13.397	0'33.963					1'19.818	0'36.701				
10ª - 3	1'41.483	0'28.086					2'01.335	0'41.517	PIT			
11ª - 1	0'44.877	0'44.877	200.744									
11ª - 2	1'24.877	0'40.000										
11ª - 3	2'08.228	0'43.351	PIT									
12ª - 1												
12ª - 2												
12ª - 3												
13ª - 1												
13ª - 2												
13ª - 3												

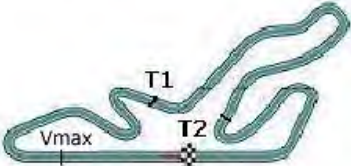
Vuelta Ideal	
0'39.434	0'39.434
1'13.397	0'33.963
1'41.483	0'28.086

Vuelta Ideal	
0'43.303	0'43.303
1'20.139	0'36.836
1'51.213	0'31.074

Vuelta Ideal	
0'43.069	0'43.069
1'19.609	0'36.540
1'50.400	0'30.791

Vuelta Ideal	
0'41.491	0'41.491
1'17.507	0'36.016
1'46.875	0'29.368

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.321	0'37.321
1'09.985	0'32.664
1'36.961	0'26.976





Trofeo RACE de Motociclismo



Clases A y B

Resultados por sectores 1ª Sesion de Entrenamientos

Circuito del Jarama
14 de Septiembre de 2014

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.
1	1 Erik MORILLAS CUENCA	37.321	1 Erik MORILLAS CUENCA	32.664	1 Erik MORILLAS CUENCA	26.976	1 Erik MORILLAS CUENCA	26.976	1	1 Erik MORILLAS CUENCA	1'36.961	1'37.120	1
2	44 Javier VALERA SERRANO	37.994	25 Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ	32.869	25 Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ	27.318	25 Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ	27.318	2	25 Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ	1'38.697	1'39.098	3
3	101 Carlos GARCIA BENITO	38.218	101 Carlos GARCIA BENITO	33.048	6 Miguel VICARIO ALONSO	27.479	6 Miguel VICARIO ALONSO	27.479	3	44 Javier VALERA SERRANO	1'38.865	1'39.036	2
4	15 Nestor HERRANZ GOMEZ	38.435	44 Javier VALERA SERRANO	33.256	22 Jesus MARIN MARQUEZ	27.613	22 Jesus MARIN MARQUEZ	27.613	4	101 Carlos GARCIA BENITO	1'39.063	1'39.332	4
5	25 Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ	38.510	22 Jesus MARIN MARQUEZ	33.456	44 Javier VALERA SERRANO	27.615	44 Javier VALERA SERRANO	27.615	5	6 Miguel VICARIO ALONSO	1'39.543	1'40.071	7
6	6 Miguel VICARIO ALONSO	38.532	6 Miguel VICARIO ALONSO	33.532	15 Nestor HERRANZ GOMEZ	27.653	15 Nestor HERRANZ GOMEZ	27.653	6	22 Jesus MARIN MARQUEZ	1'39.920	1'40.027	5
7	36 Gregorio GARCIA VICTORIA	38.794	36 Gregorio GARCIA VICTORIA	33.627	101 Carlos GARCIA BENITO	27.797	101 Carlos GARCIA BENITO	27.797	7	15 Nestor HERRANZ GOMEZ	1'40.037	1'40.037	6
8	22 Jesus MARIN MARQUEZ	38.851	103 Javier MERINO MARTÍN	33.712	103 Javier MERINO MARTÍN	27.934	103 Javier MERINO MARTÍN	27.934	8	36 Gregorio GARCIA VICTORIA	1'40.383	1'40.561	8
9	103 Javier MERINO MARTÍN	39.051	15 Nestor HERRANZ GOMEZ	33.949	36 Gregorio GARCIA VICTORIA	27.962	36 Gregorio GARCIA VICTORIA	27.962	9	103 Javier MERINO MARTÍN	1'40.697	1'40.834	9
10	24 Javier PASCUAL MORENO	39.406	107 Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	33.963	107 Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	28.086	107 Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	28.086	10	107 Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	1'41.483	1'41.483	10
11	107 Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	39.434	24 Javier PASCUAL MORENO	34.219	24 Javier PASCUAL MORENO	28.257	24 Javier PASCUAL MORENO	28.257	11	24 Javier PASCUAL MORENO	1'41.882	1'41.893	11
12	11 Jorge CORROCHANO CLARET	39.831	102 Roberto LLATA NORIEGA	34.328	102 Roberto LLATA NORIEGA	28.525	102 Roberto LLATA NORIEGA	28.525	12	102 Roberto LLATA NORIEGA	1'43.120	1'43.120	12
13	14 Gregorio BURGOS MARTINEZ	39.888	14 Gregorio BURGOS MARTINEZ	34.578	20 Alberto SERRANO LOPEZ	28.530	20 Alberto SERRANO LOPEZ	28.530	13	11 Jorge CORROCHANO CLARET	1'43.136	1'43.407	14
14	18 Mario GARCIA VAZQUEZ	40.240	11 Jorge CORROCHANO CLARET	34.652	11 Jorge CORROCHANO CLARET	28.653	11 Jorge CORROCHANO CLARET	28.653	14	14 Gregorio BURGOS MARTINEZ	1'43.176	1'43.308	13
15	102 Roberto LLATA NORIEGA	40.267	10 Antonio RUIZ JIMENEZ	34.825	10 Antonio RUIZ JIMENEZ	28.697	10 Antonio RUIZ JIMENEZ	28.697	15	10 Antonio RUIZ JIMENEZ	1'44.066	1'44.228	15
16	4 Manuel TELLEZ PASCUA	40.394	105 Aitor GAMARRA ALVAREZ	34.917	14 Gregorio BURGOS MARTINEZ	28.710	14 Gregorio BURGOS MARTINEZ	28.710	16	20 Alberto SERRANO LOPEZ	1'44.279	1'44.467	16
17	10 Antonio RUIZ JIMENEZ	40.544	20 Alberto SERRANO LOPEZ	35.042	18 Mario GARCIA VAZQUEZ	28.847	18 Mario GARCIA VAZQUEZ	28.847	17	18 Mario GARCIA VAZQUEZ	1'44.585	1'44.585	17
18	20 Alberto SERRANO LOPEZ	40.707	18 Mario GARCIA VAZQUEZ	35.498	4 Manuel TELLEZ PASCUA	29.310	4 Manuel TELLEZ PASCUA	29.310	18	105 Aitor GAMARRA ALVAREZ	1'45.493	1'45.720	18
19	21 Iván FERNANDEZ	40.711	4 Manuel TELLEZ PASCUA	35.885	145 Joaquin Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	29.368	145 Joaquin Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	29.368	19	4 Manuel TELLEZ PASCUA	1'45.589	1'46.296	19
20	7 Eduardo TEJERINA GONZALEZ	41.113	7 Eduardo TEJERINA GONZALEZ	35.984	7 Eduardo TEJERINA GONZALEZ	29.446	7 Eduardo TEJERINA GONZALEZ	29.446	20	7 Eduardo TEJERINA GONZALEZ	1'46.543	1'46.811	20
21	105 Aitor GAMARRA ALVAREZ	41.121	145 Joaquin Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	36.016	105 Aitor GAMARRA ALVAREZ	29.455	105 Aitor GAMARRA ALVAREZ	29.455	21	21 Iván FERNANDEZ	1'46.650	1'47.371	22
22	145 Joaquin Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	41.491	21 Iván FERNANDEZ	36.165	41 Ricardo ARROYO MARTIN	29.568	41 Ricardo ARROYO MARTIN	29.568	22	145 Joaquin Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	1'46.875	1'46.875	21
23	27 Rafael TABOADA	41.653	41 Ricardo ARROYO MARTIN	36.539	21 Iván FERNANDEZ	29.774	21 Iván FERNANDEZ	29.774	23	27 Rafael TABOADA	1'48.533	1'49.022	23
24	17 Javier GARCIA GOMEZ	42.145	136 David ALVAREZ WANDOSSELL	36.540	27 Rafael TABOADA	30.021	27 Rafael TABOADA	30.021	24	17 Javier GARCIA GOMEZ	1'50.111	1'50.389	24
25	45 Javier POVEDA CAMARA	42.645	112 Marcos CAMACHO YUSTE	36.836	17 Javier GARCIA GOMEZ	30.629	17 Javier GARCIA GOMEZ	30.629	25	136 David ALVAREZ WANDOSSELL	1'50.400	1'50.816	25
26	136 David ALVAREZ WANDOSSELL	43.069	27 Rafael TABOADA	36.859	45 Javier POVEDA CAMARA	30.743	45 Javier POVEDA CAMARA	30.743	26	45 Javier POVEDA CAMARA	1'50.914	1'51.605	27
27	112 Marcos CAMACHO YUSTE	43.303	17 Javier GARCIA GOMEZ	37.337	136 David ALVAREZ WANDOSSELL	30.791	136 David ALVAREZ WANDOSSELL	30.791	27	112 Marcos CAMACHO YUSTE	1'51.213	1'51.533	26
28	41 Ricardo ARROYO MARTIN	Transponder	45 Javier POVEDA CAMARA	37.526	112 Marcos CAMACHO YUSTE	31.074	112 Marcos CAMACHO YUSTE	31.074	28	41 Ricardo ARROYO MARTIN	167'45.107		



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



o RACE de Motociclismo



Clases A y B

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Sesión de Entrenamientos

Circuito del Jarama
14 de Septiembre de 2014

Ord.	Nº	Piloto	Marca	Moto Club	Marca	Clase	Cla.	Km/h
1	101	Carlos GARCIA BENITO	YAMAHA R6R	R.M.C.E.	YAMAHA R6R	A	1º	233.26
2	44	Javier VALERA SERRANO	KAWASAKI ZX10		KAWASAKI ZX10	B	1º	229.30
3	20	Alberto SERRANO LOPEZ	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	2º	227.37
4	15	Nestor HERRANZ GOMEZ	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	3º	224.53
5	107	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	YAMAHA R6R	R A C E	YAMAHA R6R	A	2º	224.53
6	1	Erik MORILLAS CUENCA	KAWASAKI	R A C E	KAWASAKI	B	4º	223.14
7	25	Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	5º	222.68
8	136	David ALVAREZ WANDOSSELL	YAMAHA R6R	R A C E	YAMAHA R6R	A	3º	221.31
9	6	Miguel VICARIO ALONSO	BMW S1000RR	Circuito Albacete	BMW S1000RR	B	6º	219.96
10	7	Eduardo TEJERINA GONZALEZ	YAMAHA R1	R A C E	YAMAHA R1	B	7º	214.71
11	24	Javier PASCUAL MORENO	BMW HP4 1000		BMW HP4 1000	B	8º	214.71
12	103	Javier MERINO MARTÍN	YAMAHA R6R	Circuito Albacete	YAMAHA R6R	A	4º	212.60
13	14	Gregorio BURGOS MARTINEZ	HONDA CBR 1000	Emedoce	HONDA CBR 1000	B	9º	211.77
14	10	Antonio RUIZ JIMENEZ	YAMAHA R1	Racing100 Motostion	YAMAHA R1	B	10º	211.35
15	22	Jesus MARIN MARQUEZ	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	11º	210.94
16	17	Javier GARCIA GOMEZ	Honda CBR 1000		Honda CBR 1000	B	12º	207.29
17	36	Gregorio GARCIA VICTORIA	SUZUKI GSXR	Circuito Albacete	SUZUKI GSXR	B	13º	207.29
18	21	Iván FERNANDEZ	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	14º	206.90
19	11	Jorge CORROCHANO CLARET	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	15º	206.11
20	18	Mario GARCIA VAZQUEZ	SUZUKI GSXR 1000		SUZUKI GSXR 1000	B	16º	206.11
21	27	Rafael TABOADA	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	17º	205.72
22	105	Aitor GAMARRA ALVAREZ	YAMAHA R6R	R.M.C.E.	YAMAHA R6R	A	5º	205.32
23	112	Marcos CAMACHO YUSTE	KAWASAKI ZX6R	Macotera Raceway	KAWASAKI ZX6R	A	6º	201.12
24	4	Manuel TELLEZ PASCUA	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	18º	200.74
25	41	Ricardo ARROYO MARTIN	BMW HP4	Circuito Albacete	BMW HP4	B	19º	198.17
26	45	Javier POVEDA CAMARA	BMW C1000RR		BMW C1000RR	B	20º	198.17
27	102	Roberto LLATA NORIEGA	YAMAHA R6R	R A C E	YAMAHA R6R	A	7º	194.95
28	145	Joaquin Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	KAWASAKI ZX6R		KAWASAKI ZX6R	A	8º	194.60



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo



Clases A y B

RESULTADOS 2ª Sesión de Entrenamientos

Circuito del Jarama
14 de Septiembre de 2014

Ord.	Nº	Piloto	Marca	Moto Club	Marca	Clase	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	1	Erik MORILLAS CUENCA	KAWASAKI	R A C E	KAWASAKI	B	1º	16	10	1'36.104			144.219
2	101	Carlos GARCIA BENITO	YAMAHA R6R	R.M.C.E.	YAMAHA R6R	A	1º	13	9	1'37.789	1"685	1"685	141.734
3	6	Miguel VICARIO ALONSO	BMW S1000RR	Circuito Albacete	BMW S1000RR	B	2º	10	8	1'38.962	2"858	1"173	140.054
4	25	Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	3º	11	10	1'39.001	2"897	0"039	139.999
5	15	Nestor HERRANZ GOMEZ	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	4º	10	10	1'39.336	3"232	0"335	139.526
6	44	Javier VALERA SERRANO	KAWASAKI ZX10		KAWASAKI ZX10	B	5º	7	3	1'39.602	3"498	0"266	139.154
7	103	Javier MERINO MARTÍN	YAMAHA R6R	Circuito Albacete	YAMAHA R6R	A	2º	15	10	1'39.887	3"783	0"285	138.757
8	22	Jesus MARIN MARQUEZ	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	6º	10	4	1'40.016	3"912	0"129	138.578
9	24	Javier PASCUAL MORENO	BMW HP4 1000		BMW HP4 1000	B	7º	13	13	1'40.252	4"148	0"236	138.252
10	36	Gregorio GARCIA VICTORIA	SUZUKI GSXR	Circuito Albacete	SUZUKI GSXR	B	8º	11	8	1'40.425	4"321	0"173	138.013
11	107	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	YAMAHA R6R	R A C E	YAMAHA R6R	A	3º	13	12	1'41.604	5"500	1"179	136.412
12	41	Ricardo ARROYO MARTIN	BMW HP4	Circuito Albacete	BMW HP4	B	9º	17	8	1'42.091	5"987	0"487	135.761
13	105	Aitor GAMARRA ALVAREZ	YAMAHA R6R	R.M.C.E.	YAMAHA R6R	A	4º	15	15	1'42.294	6"190	0"203	135.492
14	102	Roberto LLATA NORIEGA	YAMAHA R6R	R A C E	YAMAHA R6R	A	5º	12	9	1'42.523	6"419	0"229	135.189
15	11	Jorge CORROCHANO CLARET	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	10º	10	7	1'43.053	6"949	0"530	134.494
16	10	Antonio RUIZ JIMENEZ	YAMAHA R1	Racing100 Motostion	YAMAHA R1	B	11º	9	8	1'43.152	7"048	0"099	134.365
17	18	Mario GARCIA VAZQUEZ	SUZUKI GSXR 1000		SUZUKI GSXR 1000	B	12º	14	10	1'43.213	7"109	0"061	134.285
18	14	Gregorio BURGOS MARTINEZ	HONDA CBR 1000	Emedoce	HONDA CBR 1000	B	13º	14	4	1'43.296	7"192	0"083	134.178
19	7	Eduardo TEJERINA GONZALEZ	YAMAHA R1	R A C E	YAMAHA R1	B	14º	11	4	1'44.577	8"473	1"281	132.534
20	4	Manuel TELLEZ PASCUA	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	15º	8	3	1'44.894	8"790	0"317	132.133
21	21	Iván FERNANDEZ	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	16º	13	12	1'45.603	9"499	0"709	131.246
22	17	Javier GARCIA GOMEZ	Honda CBR 1000		Honda CBR 1000	B	17º	14	11	1'46.299	10"195	0"696	130.387
23	136	David ALVAREZ WANDOSSELL	YAMAHA R6R	R A C E	YAMAHA R6R	A	6º	9	8	1'46.661	10"557	0"362	129.944
24	145	Joaquin Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	KAWASAKI ZX6R		KAWASAKI ZX6R	A	7º	7	4	1'46.867	10"763	0"206	129.694
25	112	Marcos CAMACHO YUSTE	KAWASAKI ZX6R	Macotera Raceway	KAWASAKI ZX6R	A	8º	14	5	1'46.959	10"855	0"092	129.582
26	45	Javier POVEDA CAMARA	BMW C1000RR		BMW C1000RR	B	18º	10	4	1'47.737	11"633	0"778	128.647
27	27	Rafael TABOADA	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	19º	8	7	1'48.249	12"145	0"512	128.038

Circuito del Jarama 14 de Septiembre de 2014

A las 11:48 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase A

Circuito del Jarama
14 de Septiembre de 2014

RESULTADOS 2ª Sesión de Entrenamientos

Ord.	Nº	Piloto	Marca	Moto Club	Clase	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	101	Carlos GARCIA BENITO	YAMAHA R6R	R.M.C.E.	A	1º	13	9	1'37.789			141.734
2	103	Javier MERINO MARTÍN	YAMAHA R6R	Circuito Albacete	A	2º	15	10	1'39.887	2"098	2"098	138.757
3	107	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	YAMAHA R6R	R A C E	A	3º	13	12	1'41.604	3"815	1"717	136.412
4	105	Aitor GAMARRA ALVAREZ	YAMAHA R6R	R.M.C.E.	A	4º	15	15	1'42.294	4"505	0"690	135.492
5	102	Roberto LLATA NORIEGA	YAMAHA R6R	R A C E	A	5º	12	9	1'42.523	4"734	0"229	135.189
6	136	David ALVAREZ WANDOSSELL	YAMAHA R6R	R A C E	A	6º	9	8	1'46.661	8"872	4"138	129.944
7	145	Joaquin Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	KAWASAKI ZX6R		A	7º	7	4	1'46.867	9"078	0"206	129.694
8	112	Marcos CAMACHO YUSTE	KAWASAKI ZX6R	Macotera Raceway	A	8º	14	5	1'46.959	9"170	0"092	129.582

Circuito del Jarama 14 de Septiembre de 2014 A las 11:50 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase B

RESULTADOS 2ª Sesión de Entrenamientos

Circuito del Jarama
14 de Septiembre de 2014

Ord.	Nº	Piloto	Marca	Moto Club	Clase	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	1	Erik MORILLAS CUENCA	KAWASAKI	R A C E	B	1º	16	10	1'36.104			144.219
2	6	Miguel VICARIO ALONSO	BMW S1000RR	Circuito Albacete	B	2º	10	8	1'38.962	2"858	2"858	140.054
3	25	Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ	BMW S1000RR		B	3º	11	10	1'39.001	2"897	0"039	139.999
4	15	Nestor HERRANZ GOMEZ	BMW S1000RR		B	4º	10	10	1'39.336	3"232	0"335	139.526
5	44	Javier VALERA SERRANO	KAWASAKI ZX10		B	5º	7	3	1'39.602	3"498	0"266	139.154
6	22	Jesus MARIN MARQUEZ	BMW S1000RR		B	6º	10	4	1'40.016	3"912	0"414	138.578
7	24	Javier PASCUAL MORENO	BMW HP4 1000		B	7º	13	13	1'40.252	4"148	0"236	138.252
8	36	Gregorio GARCIA VICTORIA	SUZUKI GSXR	Circuito Albacete	B	8º	11	8	1'40.425	4"321	0"173	138.013
9	41	Ricardo ARROYO MARTIN	BMW HP4	Circuito Albacete	B	9º	17	8	1'42.091	5"987	1"666	135.761
10	11	Jorge CORROCHANO CLARET	BMW S1000RR		B	10º	10	7	1'43.053	6"949	0"962	134.494
11	10	Antonio RUIZ JIMENEZ	YAMAHA R1	Racing100 Motostion	B	11º	9	8	1'43.152	7"048	0"099	134.365
12	18	Mario GARCIA VAZQUEZ	SUZUKI GSXR 1000		B	12º	14	10	1'43.213	7"109	0"061	134.285
13	14	Gregorio BURGOS MARTINEZ	HONDA CBR 1000	Emedoce	B	13º	14	4	1'43.296	7"192	0"083	134.178
14	7	Eduardo TEJERINA GONZALEZ	YAMAHA R1	R A C E	B	14º	11	4	1'44.577	8"473	1"281	132.534
15	4	Manuel TELLEZ PASCUA	BMW S1000RR		B	15º	8	3	1'44.894	8"790	0"317	132.133
16	21	Iván FERNANDEZ	BMW S1000RR		B	16º	13	12	1'45.603	9"499	0"709	131.246
17	17	Javier GARCIA GOMEZ	Honda CBR 1000		B	17º	14	11	1'46.299	10"195	0"696	130.387
18	45	Javier POVEDA CAMARA	BMW C1000RR		B	18º	10	4	1'47.737	11"633	1"438	128.647
19	27	Rafael TABOADA	BMW S1000RR		B	19º	8	7	1'48.249	12"145	0"512	128.038

Circuito del Jarama 14 de Septiembre de 2014 A las 11:51 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo

Clases A y B

14 de Septiembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesion de Entrenamientos

Numero	1			4			6			7			10			11		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'37.949	0'37.949	213.018	0'40.283	0'40.283	201.118	1'09.833	1'09.833		0'40.600	0'40.600	209.709	0'40.503	0'40.503	206.897	0'41.061	0'41.061	193.549
1ª - 2	1'10.765	0'32.816		1'15.984	0'35.701		1'45.467	0'35.634		1'16.284	0'35.684		1'14.798	0'34.295		1'16.517	0'35.456	
1ª - 3	1'37.719	0'26.954		1'45.006	0'29.022		2'13.807	0'28.340		1'45.477	0'29.193		1'43.467	0'28.669		1'45.421	0'28.904	
2ª - 1	0'37.486	0'37.486	214.712	0'40.234	0'40.234	190.477	0'38.649	0'38.649	210.938	0'40.312	0'40.312	205.715	0'41.612	0'41.612	189.807	0'40.924	0'40.924	202.627
2ª - 2	1'11.637	0'34.151		1'15.905	0'35.671		1'12.659	0'34.010		1'15.855	0'35.543		1'16.323	0'34.711		1'16.234	0'35.310	
2ª - 3	1'38.742	0'27.105		1'44.894	0'28.989		1'40.962	0'28.303		1'45.025	0'29.170		1'44.936	0'28.613		1'45.256	0'29.022	
3ª - 1	0'37.968	0'37.968	219.513	0'40.454	0'40.454	187.501	0'38.689	0'38.689	213.862	0'40.289	0'40.289	201.493	0'40.549	0'40.549	188.482	0'40.428	0'40.428	191.490
3ª - 2	1'11.257	0'33.289		1'16.489	0'36.035		1'12.348	0'33.659		1'15.366	0'35.077		1'15.664	0'35.115		1'15.641	0'35.213	
3ª - 3	1'38.316	0'27.059		1'46.926	0'30.437		1'40.051	0'27.703		1'44.577	0'29.211		1'45.626	0'29.962		1'44.741	0'29.100	
4ª - 1	0'37.695	0'37.695	220.859	16'29.987	16'29.987		0'40.589	0'40.589	201.870	0'40.529	0'40.529	207.693	0'40.365	0'40.365	201.118	0'49.601	0'49.601	196.364
4ª - 2	1'10.795	0'33.100		17'07.382	0'37.395		1'19.278	0'38.689		1'16.324	0'35.795		1'15.741	0'35.376		1'32.732	0'43.131	
4ª - 3	1'38.081	0'27.286		17'37.389	0'30.007		1'58.338	0'39.060	PIT	1'54.493	0'38.169	PIT	1'44.674	0'28.933		2'12.528	0'39.796	PIT
5ª - 1	0'37.508	0'37.508	217.304	0'40.587	0'40.587	188.812	4'56.848	4'56.848		10'12.094	10'12.094	101.887	0'41.079	0'41.079	188.154	5'00.113	5'00.113	
5ª - 2	1'10.066	0'32.558		1'16.662	0'36.075		5'32.483	0'35.635		10'49.631	0'37.537		1'16.771	0'35.692		5'37.156	0'37.043	
5ª - 3	1'37.035	0'26.969		1'45.624	0'28.962		6'01.144	0'28.661		11'20.735	0'31.104		1'57.666	0'40.895	PIT	6'06.772	0'29.616	
6ª - 1	0'39.022	0'39.022	198.896	0'40.439	0'40.439	194.946	0'38.290	0'38.290	222.681	0'40.674	0'40.674	213.018	5'20.922	5'20.922		0'39.826	0'39.826	202.627
6ª - 2	1'12.723	0'33.701		1'16.192	0'35.753		1'11.679	0'33.389		1'16.124	0'35.450		5'56.716	0'35.794		1'14.430	0'34.604	
6ª - 3	1'47.559	0'34.836	PIT	1'45.394	0'29.202		1'39.041	0'27.362		1'45.214	0'29.090		6'25.676	0'28.960		1'43.053	0'28.623	
7ª - 1	3'48.850	3'48.850		0'40.249	0'40.249	185.568	0'38.238	0'38.238	209.303	0'41.115	0'41.115	209.303	0'39.828	0'39.828	208.495	0'39.963	0'39.963	198.166
7ª - 2	4'22.886	0'34.036		1'16.153	0'35.904		1'11.625	0'33.387		1'16.892	0'35.777		1'14.425	0'34.597		1'14.842	0'34.879	
7ª - 3	4'50.815	0'27.929		1'45.435	0'29.282		1'38.962	0'27.337		1'46.332	0'29.440		1'43.152	0'28.727		1'43.534	0'28.692	
8ª - 1	0'37.289	0'37.289	220.859	1'13.087	1'13.087	175.325	0'38.627	0'38.627	207.693	0'40.727	0'40.727	203.008	0'53.158	0'53.158	185.249	0'40.233	0'40.233	193.896
8ª - 2	1'09.812	0'32.523		1'59.072	0'45.985		1'11.878	0'33.251		1'15.784	0'35.057		1'43.090	0'49.932		1'15.030	0'34.797	
8ª - 3	1'36.786	0'26.974					1'39.473	0'27.595		1'45.132	0'29.348		2'41.894	0'58.804	PIT	1'43.742	0'28.712	
9ª - 1	0'37.141	0'37.141	221.312				0'44.112	0'44.112	177.340	0'40.930	0'40.930	207.693				0'44.531	0'44.531	187.175
9ª - 2	1'09.427	0'32.286					1'23.816	0'39.704		1'16.342	0'35.412					1'21.223	0'36.692	
9ª - 3	1'36.104	0'26.677					2'05.923	0'42.107	PIT	1'45.398	0'29.056					1'58.790	0'37.567	PIT
10ª - 1	0'37.293	0'37.293	213.018							0'46.713	0'46.713	222.223						
10ª - 2	1'09.452	0'32.159								1'24.504	0'37.791							
10ª - 3	1'36.188	0'26.736								1'55.518	0'31.014							
11ª - 1	0'38.047	0'38.047	211.351							0'54.706	0'54.706	197.081						
11ª - 2	1'11.741	0'33.694								1'33.248	0'38.542							
11ª - 3	1'39.080	0'27.339																
12ª - 1	0'37.311	0'37.311	213.439															
12ª - 2	1'09.609	0'32.298																
12ª - 3	1'37.048	0'27.439																
13ª - 1	0'38.180	0'38.180	213.018															
13ª - 2	1'11.490	0'33.310																
13ª - 3	1'38.465	0'26.975																
14ª - 1	0'37.443	0'37.443	212.599															
14ª - 2	1'09.896	0'32.453																
14ª - 3	1'38.743	0'28.847																
15ª - 1	0'38.318	0'38.318	223.603															
15ª - 2	1'11.760	0'33.442																
15ª - 3	1'39.028	0'27.268																
16ª - 1	0'39.401	0'39.401	213.862															
16ª - 2	1'16.818	0'37.417																
16ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'37.141	0'37.141
1'09.300	0'32.159
1'35.977	0'26.677

Vuelta Ideal	
0'40.234	0'40.234
1'15.905	0'35.671
1'44.867	0'28.962

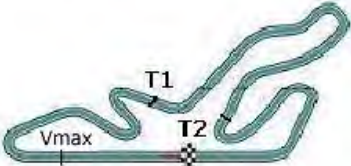
Vuelta Ideal	
0'38.238	0'38.238
1'11.489	0'33.251
1'38.826	0'27.337

Vuelta Ideal	
0'40.289	0'40.289
1'15.346	0'35.057
1'44.402	0'29.056

Vuelta Ideal	
0'39.828	0'39.828
1'14.123	0'34.295
1'42.736	0'28.613

Vuelta Ideal	
0'39.826	0'39.826
1'14.430	0'34.604
1'43.053	0'28.623

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.141	0'37.141
1'09.300	0'32.159
1'35.977	0'26.677





Trofeo RACE de Motociclismo

Clases A y B

14 de Septiembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesion de Entrenamientos

Numero	14			15			17			18			21			22		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'40.217	0'40.217	203.774	0'38.759	0'38.759	215.569	0'43.383	0'43.383	199.631	0'41.217	0'41.217	196.008	0'41.313	0'41.313	185.887	0'38.728	0'38.728	202.627
1ª - 2	1'14.836	0'34.619		1'12.874	0'34.115		1'20.464	0'37.081		1'17.094	0'35.877		1'17.686	0'36.373		1'12.708	0'33.980	
1ª - 3	1'43.619	0'28.783		1'40.678	0'27.804		1'51.338	0'30.874		1'46.179	0'29.085		1'47.886	0'30.200		1'40.275	0'27.567	
2ª - 1	0'40.016	0'40.016	204.546	0'39.378	0'39.378	216.001	0'42.203	0'42.203	208.093	0'40.568	0'40.568	206.107	0'40.981	0'40.981	194.946	0'38.593	0'38.593	210.938
2ª - 2	1'15.017	0'35.001		1'14.525	0'35.147		1'18.832	0'36.629		1'15.925	0'35.357		1'17.268	0'36.287		1'12.642	0'34.049	
2ª - 3	1'43.948	0'28.931		1'42.596	0'28.071		1'49.258	0'30.426		1'45.161	0'29.236		1'47.641	0'30.373		1'40.113	0'27.471	
3ª - 1	0'40.005	0'40.005	202.627	0'38.647	0'38.647	219.068	0'41.898	0'41.898	220.409	0'40.294	0'40.294	206.107	0'40.715	0'40.715	199.631	0'38.534	0'38.534	200.372
3ª - 2	1'14.684	0'34.679		1'12.427	0'33.780		1'18.717	0'36.819		1'15.772	0'35.478		1'17.200	0'36.485		1'12.482	0'33.948	
3ª - 3	1'43.296	0'28.612		1'39.926	0'27.499		1'49.539	0'30.822		1'45.289	0'29.517		1'47.067	0'29.867		1'40.016	0'27.534	
4ª - 1	0'40.030	0'40.030	198.896	0'38.847	0'38.847	207.294	0'41.770	0'41.770	201.118	0'40.418	0'40.418	201.493	0'40.726	0'40.726	198.166	0'38.947	0'38.947	199.631
4ª - 2	1'14.838	0'34.808		1'12.619	0'33.772		1'18.241	0'36.471		1'16.922	0'36.504		1'18.270	0'37.544		1'13.318	0'34.371	
4ª - 3	1'43.697	0'28.859		1'40.087	0'27.468		1'48.311	0'30.070		1'46.991	0'30.069		1'56.323	0'38.053	PIT	1'50.337	0'37.019	PIT
5ª - 1	0'40.150	0'40.150	198.896	0'43.596	0'43.596	208.898	0'41.477	0'41.477	208.495	0'40.500	0'40.500	201.870	2'05.272	2'05.272		12'17.657	12'17.657	
5ª - 2	1'14.697	0'34.547		1'23.395	0'39.799		1'17.983	0'36.506		1'16.100	0'35.600		2'42.056	0'36.784		12'52.056	0'34.399	
5ª - 3	1'43.554	0'28.857		2'02.128	0'38.733	PIT	1'47.844	0'29.861		1'45.054	0'28.954		3'12.162	0'30.106		13'20.117	0'28.061	
6ª - 1	0'40.402	0'40.402	194.946	9'08.214	9'08.214		0'41.005	0'41.005	217.742	0'40.503	0'40.503	203.774	0'40.741	0'40.741	200.372	0'39.178	0'39.178	196.364
6ª - 2	1'15.049	0'34.647		9'43.145	0'34.931		1'16.929	0'35.924		1'16.041	0'35.538		1'16.917	0'36.176		1'13.503	0'34.325	
6ª - 3	1'43.858	0'28.809		10'12.037	0'28.892		1'46.806	0'29.877		1'55.109	0'39.068	PIT	1'47.106	0'30.189		1'41.337	0'27.834	
7ª - 1	0'45.935	0'45.935	185.568	0'38.314	0'38.314	214.712	0'44.738	0'44.738	208.495	4'06.393	4'06.393		0'40.552	0'40.552	200.372	0'38.993	0'38.993	201.118
7ª - 2	1'26.141	0'40.206		1'12.081	0'33.767		1'23.615	0'38.877		4'42.747	0'36.354		1'16.816	0'36.264		1'12.713	0'33.720	
7ª - 3	2'06.471	0'40.330	PIT	1'39.514	0'27.433		2'03.842	0'40.227	PIT	5'11.979	0'29.232		1'46.713	0'29.897		1'40.836	0'28.123	
8ª - 1	2'15.193	2'15.193		0'39.036	0'39.036	212.181	5'09.844	5'09.844		0'39.936	0'39.936	209.709	0'40.624	0'40.624	198.166	0'39.843	0'39.843	193.549
8ª - 2	2'53.598	0'38.405		1'13.001	0'33.965		5'50.281	0'40.437		1'14.798	0'34.862		1'16.368	0'35.744		1'14.796	0'34.953	
8ª - 3	3'26.012	0'32.414		1'40.664	0'27.663		6'22.040	0'31.759		1'43.628	0'28.830		1'46.110	0'29.742		1'43.645	0'28.849	
9ª - 1	0'40.173	0'40.173	201.493	0'38.282	0'38.282	213.862	0'41.963	0'41.963	212.181	0'39.906	0'39.906	209.303	0'40.488	0'40.488	193.896	0'40.249	0'40.249	186.852
9ª - 2	1'14.884	0'34.711		1'12.145	0'33.863		1'18.280	0'36.317		1'14.810	0'34.904		1'16.552	0'36.064		1'15.062	0'34.813	
9ª - 3	1'43.578	0'28.694		1'39.336	0'27.191		1'48.887	0'30.607		1'43.213	0'28.403		1'46.390	0'29.838		1'51.191	0'36.129	PIT
10ª - 1	0'39.512	0'39.512	210.938	0'54.794	0'54.794	214.286	0'40.801	0'40.801	217.742	0'40.092	0'40.092	215.140	0'40.368	0'40.368	202.627			
10ª - 2	1'14.779	0'35.267		1'53.659	0'58.865		1'16.664	0'35.863		1'18.718	0'38.626		1'16.728	0'36.360				
10ª - 3	1'43.457	0'28.678					1'46.299	0'29.635		1'56.543	0'37.825		1'46.253	0'29.525				
11ª - 1	0'40.147	0'40.147	205.324				0'41.279	0'41.279	220.859	0'40.336	0'40.336	201.118	0'40.445	0'40.445	193.203			
11ª - 2	1'14.655	0'34.508					1'17.194	0'35.915		1'16.083	0'35.747		1'16.111	0'35.666				
11ª - 3	1'43.526	0'28.871					1'47.069	0'29.875		2'00.102	0'44.019	PIT	1'45.603	0'29.492				
12ª - 1	0'40.680	0'40.680	195.653				0'41.969	0'41.969	207.693	1'49.522	1'49.522		0'41.220	0'41.220	169.812			
12ª - 2	1'15.349	0'34.669					1'17.975	0'36.006		2'25.407	0'35.885		1'19.274	0'38.054				
12ª - 3	1'43.932	0'28.583					1'47.645	0'29.670		2'54.580	0'29.173		2'02.004	0'42.730	PIT			
13ª - 1	0'43.079	0'43.079	186.852				0'46.480	0'46.480	216.868	0'40.136	0'40.136	207.693						
13ª - 2	1'17.420	0'34.341					1'23.585	0'37.105		1'15.470	0'35.334							
13ª - 3	1'46.332	0'28.912					2'05.197	0'41.612	PIT	1'44.485	0'29.015							
14ª - 1	0'47.036	0'47.036	207.693							0'45.769	0'45.769	205.324						
14ª - 2	1'23.082	0'36.046								1'34.373	0'48.604							
14ª - 3																		
15ª - 1																		
15ª - 2																		
15ª - 3																		
16ª - 1																		
16ª - 2																		
16ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'39.512	0'39.512
1'13.853	0'34.341
1'42.436	0'28.583

Vuelta Ideal	
0'38.282	0'38.282
1'12.049	0'33.767
1'39.240	0'27.191

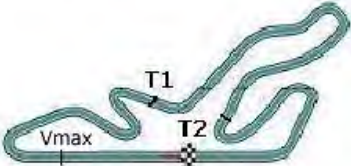
Vuelta Ideal	
0'40.801	0'40.801
1'16.664	0'35.863
1'46.299	0'29.635

Vuelta Ideal	
0'39.906	0'39.906
1'14.768	0'34.862
1'43.171	0'28.403

Vuelta Ideal	
0'40.368	0'40.368
1'16.034	0'35.666
1'45.526	0'29.492

Vuelta Ideal	
0'38.534	0'38.534
1'12.254	0'33.720
1'39.725	0'27.471

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.141	0'37.141
1'09.300	0'32.159
1'35.977	0'26.677





Trofeo RACE de Motociclismo

Clases A y B

14 de Septiembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesion de Entrenamientos

Numero	24			25			27			36			41			44		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'38.729	0'38.729	222.223	0'46.746	0'46.746	154.286	0'41.968	0'41.968	185.887	0'39.983	0'39.983	196.008	0'40.544	0'40.544	191.490	0'38.696	0'38.696	213.018
1ª - 2	1'12.797	0'34.068		1'25.518	0'38.772		1'18.958	0'36.990		1'14.331	0'34.348		1'15.317	0'34.773		1'13.405	0'34.709	
1ª - 3	1'40.888	0'28.091		1'59.431	0'33.913		1'49.214	0'30.256		1'42.596	0'28.265		1'44.089	0'28.772		1'41.440	0'28.035	
2ª - 1	0'39.078	0'39.078	219.513	0'39.959	0'39.959	204.159	0'41.827	0'41.827	182.742	0'39.584	0'39.584	203.008	0'39.604	0'39.604	204.546	0'38.181	0'38.181	223.141
2ª - 2	1'12.968	0'33.890		1'14.090	0'34.131		1'18.982	0'37.155		1'13.543	0'33.959		1'14.435	0'34.831		1'11.930	0'33.749	
2ª - 3	1'40.678	0'27.710		1'42.086	0'27.996		1'49.183	0'30.201		1'41.735	0'28.192		1'42.943	0'28.508		1'39.602	0'27.672	
3ª - 1	0'38.658	0'38.658	211.351	0'38.844	0'38.844	213.862	0'42.337	0'42.337	167.963	0'38.799	0'38.799	197.081	0'39.795	0'39.795	196.364	0'38.621	0'38.621	218.182
3ª - 2	1'12.580	0'33.922		1'12.075	0'33.231		1'18.924	0'36.587		1'12.978	0'34.179		1'14.660	0'34.865		1'12.100	0'33.479	
3ª - 3	1'40.352	0'27.772		1'40.052	0'27.977		1'48.518	0'29.594		1'41.153	0'28.175		1'43.150	0'28.490		1'40.065	0'27.965	
4ª - 1	0'43.304	0'43.304	187.176	0'38.779	0'38.779	212.181	0'41.523	0'41.523	170.887	0'38.755	0'38.755	201.870	0'39.444	0'39.444	200.001	0'38.484	0'38.484	215.569
4ª - 2	1'21.734	0'38.430		1'11.909	0'33.130		1'18.557	0'37.034		1'12.514	0'33.759		1'15.962	0'36.518		1'12.126	0'33.642	
4ª - 3	1'58.880	0'37.146	PIT	1'39.488	0'27.579		1'49.973	0'31.416		1'40.611	0'28.097		1'47.506	0'31.544		1'39.951	0'27.825	
5ª - 1	2'21.667	2'21.667		0'38.922	0'38.922	198.896	0'44.462	0'44.462	166.667	0'39.994	0'39.994	198.166	0'39.756	0'39.756	207.294	0'38.655	0'38.655	217.742
5ª - 2	2'57.418	0'35.751		1'11.736	0'32.814		1'21.504	0'37.042		1'17.124	0'37.130		1'14.591	0'34.835		1'12.055	0'33.400	
5ª - 3	3'25.706	0'28.288		1'39.417	0'27.681		1'51.222	0'29.718		1'55.578	0'38.454	PIT	1'43.087	0'28.496		1'39.619	0'27.564	
6ª - 1	0'38.517	0'38.517	227.849	0'38.947	0'38.947	211.351	0'41.677	0'41.677	194.245	6'21.232	6'21.232		0'39.717	0'39.717	201.118	0'43.852	0'43.852	204.934
6ª - 2	1'12.487	0'33.970		1'11.794	0'32.847		1'18.424	0'36.747		6'55.655	0'34.423		1'14.360	0'34.643		1'25.215	0'41.363	
6ª - 3	1'40.277	0'27.790		1'39.472	0'27.678		1'48.249	0'29.825		7'23.883	0'28.228		1'42.509	0'28.149		2'05.363	0'40.148	PIT
7ª - 1	0'41.351	0'41.351	209.303	0'49.999	0'49.999	183.051	0'42.643	0'42.643	186.529	0'39.056	0'39.056	197.441	0'39.246	0'39.246	205.324			
7ª - 2	1'17.950	0'36.599		1'30.484	0'40.485		1'23.874	0'41.231		1'12.558	0'33.502		1'13.781	0'34.535				
7ª - 3	1'55.634	0'37.684	PIT	1'58.790	0'28.306		2'09.282	0'45.408	PIT	1'40.425	0'27.867		1'42.091	0'28.310				
8ª - 1	6'06.211	6'06.211		0'38.885	0'38.885	216.868				0'39.161	0'39.161	195.299	0'43.992	0'43.992	206.897			
8ª - 2	6'44.061	0'37.850		1'11.995	0'33.110					1'12.687	0'33.526		1'19.843	0'35.851				
8ª - 3	7'13.241	0'29.180		1'39.823	0'27.828					1'40.510	0'27.823		1'51.535	0'31.692				
9ª - 1	0'38.837	0'38.837	219.960	0'38.761	0'38.761	214.712				0'39.388	0'39.388	202.248	0'39.505	0'39.505	210.117			
9ª - 2	1'12.862	0'34.025		1'11.512	0'32.751					1'13.124	0'33.736		1'14.262	0'34.757				
9ª - 3	1'40.837	0'27.975		1'39.001	0'27.489					1'41.113	0'27.989		1'43.245	0'28.983				
10ª - 1	0'38.834	0'38.834	209.709	0'46.811	0'46.811	200.372				0'42.779	0'42.779	197.803	0'39.474	0'39.474	214.286			
10ª - 2	1'12.758	0'33.924		1'27.386	0'40.575					1'23.303	0'40.524		1'13.824	0'34.350				
10ª - 3	1'40.864	0'28.106		2'06.230	0'38.844	PIT				2'02.262	0'38.959	PIT	1'42.156	0'28.332				
11ª - 1	0'47.153	0'47.153	197.441										0'39.608	0'39.608	203.774			
11ª - 2	1'32.963	0'45.810											1'14.192	0'34.584				
11ª - 3	2'01.602	0'28.639											1'42.420	0'28.228				
12ª - 1	0'38.662	0'38.662	224.067										0'42.463	0'42.463	166.667			
12ª - 2	1'12.467	0'33.805											1'18.295	0'35.832				
12ª - 3	1'40.252	0'27.785											1'47.204	0'28.909				
13ª - 1	0'51.411	0'51.411	162.651										0'41.356	0'41.356	202.248			
13ª - 2	1'35.184	0'43.773											1'19.453	0'38.097				
13ª - 3													1'50.483	0'31.030				
14ª - 1													0'42.361	0'42.361	173.634			
14ª - 2													1'17.801	0'35.440				
14ª - 3													1'48.060	0'30.259				
15ª - 1													0'47.221	0'47.221	203.774			
15ª - 2													1'25.673	0'38.452				
15ª - 3													1'59.780	0'34.107				
16ª - 1													0'43.867	0'43.867	166.154			
16ª - 2													1'21.126	0'37.259				
16ª - 3													1'52.574	0'31.448				

Vuelta Ideal	
0'38.517	0'38.517
1'12.322	0'33.805
1'40.032	0'27.710

Vuelta Ideal	
0'38.761	0'38.761
1'11.512	0'32.751
1'39.001	0'27.489

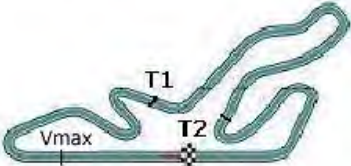
Vuelta Ideal	
0'41.523	0'41.523
1'18.110	0'36.587
1'47.704	0'29.594

Vuelta Ideal	
0'38.755	0'38.755
1'12.257	0'33.502
1'40.080	0'27.823

Vuelta Ideal	
0'39.246	0'39.246
1'13.596	0'34.350
1'41.745	0'28.149

Vuelta Ideal	
0'38.181	0'38.181
1'11.581	0'33.400
1'39.145	0'27.564

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.141	0'37.141
1'09.300	0'32.159
1'35.977	0'26.677





Trofeo RACE de Motociclismo

Clases A y B

14 de Septiembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesion de Entrenamientos

Numero	45			101			102			103			105			107		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'42.836	0'42.836	179.105	0'38.815	0'38.815	226.416	0'41.057	0'41.057	198.896	0'40.339	0'40.339	196.722	0'40.971	0'40.971	201.493	0'40.336	0'40.336	214.286
1ª - 2	1'19.802	0'36.966		1'12.236	0'33.421		1'15.859	0'34.802		1'14.761	0'34.422		1'15.906	0'34.935		1'14.864	0'34.528	
1ª - 3	1'50.805	0'31.003		1'40.199	0'27.963		1'44.730	0'28.871		1'43.616	0'28.855		1'45.428	0'29.522		1'43.393	0'28.529	
2ª - 1	0'41.485	0'41.485	196.364	0'38.284	0'38.284	230.770	0'40.555	0'40.555	188.154	0'40.028	0'40.028	200.372	0'40.961	0'40.961	202.627	0'39.906	0'39.906	212.181
2ª - 2	1'17.674	0'36.189		1'11.520	0'33.236		1'15.080	0'34.525		1'14.142	0'34.114		1'16.102	0'35.141		1'14.220	0'34.314	
2ª - 3	1'48.210	0'30.536		1'39.298	0'27.778		1'43.462	0'28.382		1'42.395	0'28.253		1'45.486	0'29.384		1'42.669	0'28.449	
3ª - 1	0'41.342	0'41.342	188.154	0'38.319	0'38.319	229.300	0'40.351	0'40.351	184.616	0'39.245	0'39.245	206.107	0'40.510	0'40.510	199.263	0'39.687	0'39.687	210.938
3ª - 2	1'17.453	0'36.111		1'11.604	0'33.285		1'14.904	0'34.553		1'13.257	0'34.012		1'15.331	0'34.821		1'14.035	0'34.348	
3ª - 3	1'47.737	0'30.284		1'39.397	0'27.793		1'42.822	0'27.918		1'41.211	0'27.954		1'44.671	0'29.340		1'42.747	0'28.712	
4ª - 1	0'41.360	0'41.360	201.493	0'43.349	0'43.349	201.870	0'40.082	0'40.082	182.433	0'39.615	0'39.615	192.858	0'45.480	0'45.480	193.203	0'39.682	0'39.682	216.868
4ª - 2	1'18.986	0'37.626		1'20.708	0'37.359		1'15.177	0'35.095		1'13.639	0'34.024		1'22.749	0'37.269		1'14.121	0'34.439	
4ª - 3	1'56.991	0'38.005	PIT	1'58.582	0'37.874	PIT	1'43.719	0'28.542		1'42.134	0'28.495		1'54.045	0'31.296		1'42.534	0'28.413	
5ª - 1	7'25.872	7'25.872		3'55.149	3'55.149	118.033	0'39.826	0'39.826	197.803	0'39.072	0'39.072	210.117	0'40.441	0'40.441	208.898	0'41.740	0'41.740	208.898
5ª - 2	8'04.816	0'38.944		4'31.021	0'35.872		1'14.482	0'34.656		1'13.816	0'34.744		1'27.943	0'47.502		1'18.227	0'36.487	
5ª - 3	8'36.574	0'31.758		4'59.645	0'28.624		1'42.903	0'28.421		1'48.302	0'34.486	PIT	2'04.836	0'36.893	PIT	2'00.705	0'42.478	PIT
6ª - 1	0'42.402	0'42.402	181.209	0'38.279	0'38.279	226.891	0'43.804	0'43.804	181.513	4'47.288	4'47.288	118.552	1'49.146	1'49.146	120.268	4'13.856	4'13.856	
6ª - 2	1'19.645	0'37.243		1'11.081	0'32.802		1'23.471	0'39.667		5'22.253	0'34.965		2'24.295	0'35.149		4'51.731	0'37.875	
6ª - 3	1'50.152	0'30.507		1'38.584	0'27.503		2'05.841	0'42.370	PIT	5'51.295	0'29.042		2'54.005	0'29.710		5'24.164	0'32.433	
7ª - 1	0'41.692	0'41.692	197.081	0'38.032	0'38.032	231.760	7'51.913	7'51.913	116.255	0'39.077	0'39.077	203.390	0'40.748	0'40.748	208.898	0'41.085	0'41.085	199.262
7ª - 2	1'18.388	0'36.696		1'10.751	0'32.719		8'27.996	0'36.083		1'12.533	0'33.456		1'15.382	0'34.634		1'16.401	0'35.316	
7ª - 3	1'50.543	0'32.155		1'38.101	0'27.350		8'57.122	0'29.126		1'40.351	0'27.818		1'44.724	0'29.342		1'45.843	0'29.442	
8ª - 1	0'43.598	0'43.598	192.514	0'37.772	0'37.772	225.942	0'40.051	0'40.051	201.118	0'38.653	0'38.653	217.742	0'40.428	0'40.428	203.390	0'39.877	0'39.877	217.743
8ª - 2	1'35.690	0'52.092		1'10.557	0'32.785		1'14.514	0'34.463		1'12.253	0'33.600		1'14.770	0'34.342		1'14.827	0'34.950	
8ª - 3	2'06.548	0'30.858		1'37.789	0'27.232		1'42.523	0'28.009		1'40.023	0'27.770		1'43.663	0'28.893		1'43.673	0'28.846	
9ª - 1	0'41.694	0'41.694	200.372	0'37.840	0'37.840	228.814	0'40.051	0'40.051	181.209	0'38.854	0'38.854	208.093	0'40.675	0'40.675	207.693	0'40.084	0'40.084	209.303
9ª - 2	1'19.748	0'38.054		1'10.637	0'32.797		1'14.335	0'34.284		1'12.154	0'33.300		1'15.325	0'34.650		1'14.628	0'34.544	
9ª - 3	2'00.761	0'41.013	PIT	1'37.886	0'27.249		1'42.653	0'28.318		1'39.887	0'27.733		1'44.439	0'29.114		1'43.182	0'28.554	
10ª - 1				0'48.897	0'48.897	195.653	0'40.079	0'40.079	186.207	0'39.201	0'39.201	207.294	0'40.070	0'40.070	204.934	0'39.477	0'39.477	211.765
10ª - 2				1'27.134	0'38.237		1'14.519	0'34.440		1'16.576	0'37.375		1'14.709	0'34.639		1'13.782	0'34.305	
10ª - 3				1'57.473	0'30.339		1'42.688	0'28.169		1'49.715	0'33.139		1'43.475	0'28.766		1'42.206	0'28.424	
11ª - 1				0'37.886	0'37.886	224.067	0'39.888	0'39.888	202.627	0'39.049	0'39.049	206.107	0'46.586	0'46.586	195.653	0'39.782	0'39.782	215.140
11ª - 2				1'10.748	0'32.862		1'14.341	0'34.453		1'12.742	0'33.693		1'28.561	0'41.975		1'13.612	0'33.830	
11ª - 3				1'38.005	0'27.257		1'42.616	0'28.275		1'40.501	0'27.759		2'09.014	0'40.453	PIT	1'41.604	0'27.992	
12ª - 1				0'49.801	0'49.801	207.693	0'48.642	0'48.642	184.932	0'38.748	0'38.748	208.898	2'38.035	2'38.035	113.565	0'47.738	0'47.738	197.803
12ª - 2				1'31.966	0'42.165		1'25.517	0'36.875		1'12.247	0'33.499		3'12.713	0'34.678		1'27.018	0'39.280	
12ª - 3				2'14.660	0'42.694	PIT				1'40.249	0'28.002		3'41.928	0'29.215		2'08.047	0'41.029	PIT
13ª - 1										0'39.285	0'39.285	202.248	0'40.049	0'40.049	206.107			
13ª - 2										1'12.850	0'33.565		1'14.048	0'33.999				
13ª - 3										1'41.027	0'28.177		1'42.664	0'28.616				
14ª - 1										0'43.683	0'43.683	177.632	0'39.525	0'39.525	221.312			
14ª - 2										1'22.396	0'38.713		1'13.601	0'34.076				
14ª - 3										2'01.382	0'38.986	PIT	1'42.294	0'28.693				
15ª - 1													1'24.009	1'24.009	149.792			
15ª - 2													2'14.180	0'50.171				
15ª - 3																		
16ª - 1																		
16ª - 2																		
16ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'41.342	0'41.342
1'17.453	0'36.111
1'47.737	0'30.284

Vuelta Ideal	
0'37.772	0'37.772
1'10.491	0'32.719
1'37.723	0'27.232

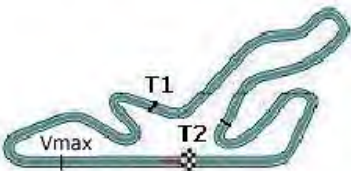
Vuelta Ideal	
0'39.826	0'39.826
1'14.110	0'34.284
1'42.028	0'27.918

Vuelta Ideal	
0'38.653	0'38.653
1'11.953	0'33.300
1'39.686	0'27.733

Vuelta Ideal	
0'39.525	0'39.525
1'13.524	0'33.999
1'42.140	0'28.616

Vuelta Ideal	
0'39.477	0'39.477
1'13.307	0'33.830
1'41.299	0'27.992

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.141	0'37.141
1'09.300	0'32.159
1'35.977	0'26.677





Trofeo RACE de Motociclismo

Clases A y B

14 de Septiembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesion de Entrenamientos

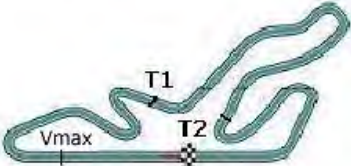
Numero	112			136			145		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'43.229	0'43.229	208.093	0'43.211	0'43.211	214.712	0'47.218	0'47.218	167.963
1ª - 2	1'20.077	0'36.848		1'20.121	0'36.910		1'24.174	0'36.956	
1ª - 3	1'50.671	0'30.594		1'51.876	0'31.755		1'53.566	0'29.392	
2ª - 1	0'42.534	0'42.534	215.569	0'43.184	0'43.184	197.081	0'41.420	0'41.420	183.051
2ª - 2	1'18.614	0'36.080		1'19.850	0'36.666		1'18.379	0'36.959	
2ª - 3	1'49.020	0'30.406		1'50.856	0'31.006		1'47.562	0'29.183	
3ª - 1	0'42.169	0'42.169	218.182	0'42.955	0'42.955	204.159	0'41.302	0'41.302	188.812
3ª - 2	1'18.362	0'36.193		1'19.837	0'36.882		1'17.522	0'36.220	
3ª - 3	1'48.407	0'30.045		1'58.435	0'38.598	PIT	1'46.867	0'29.345	
4ª - 1	0'41.741	0'41.741	208.093	4'08.558	4'08.558		0'42.240	0'42.240	172.524
4ª - 2	1'17.384	0'35.643		4'46.264	0'37.706		1'19.305	0'37.065	
4ª - 3	1'46.959	0'29.575		5'16.726	0'30.462		1'49.253	0'29.948	
5ª - 1	0'41.647	0'41.647	213.018	0'42.104	0'42.104	222.223	0'42.517	0'42.517	171.702
5ª - 2	1'17.153	0'35.506		1'17.775	0'35.671		1'19.949	0'37.432	
5ª - 3	1'47.046	0'29.893		1'47.660	0'29.885		1'50.167	0'30.218	
6ª - 1	0'42.075	0'42.075	203.008	0'41.843	0'41.843	218.182	0'41.729	0'41.729	184.616
6ª - 2	1'18.171	0'36.096		1'17.107	0'35.264		1'20.228	0'38.499	
6ª - 3	1'48.079	0'29.908		1'47.076	0'29.969		2'02.850	0'42.622	PIT
7ª - 1	0'42.378	0'42.378	191.490	0'42.023	0'42.023	208.093			
7ª - 2	1'18.668	0'36.290		1'17.187	0'35.164				
7ª - 3	1'58.027	0'39.359	PIT	1'46.661	0'29.474				
8ª - 1	3'11.876	3'11.876		0'48.577	0'48.577	197.441			
8ª - 2	3'47.968	0'36.092		1'27.658	0'39.081				
8ª - 3	4'17.491	0'29.523		2'07.945	0'40.287	PIT			
9ª - 1	0'41.576	0'41.576	222.681						
9ª - 2	1'17.447	0'35.871							
9ª - 3	1'47.286	0'29.839							
10ª - 1	0'41.873	0'41.873	208.495						
10ª - 2	1'17.328	0'35.455							
10ª - 3	1'47.067	0'29.739							
11ª - 1	0'41.907	0'41.907	206.897						
11ª - 2	1'17.857	0'35.950							
11ª - 3	1'47.883	0'30.026							
12ª - 1	0'42.100	0'42.100	212.181						
12ª - 2	1'17.473	0'35.373							
12ª - 3	1'47.450	0'29.977							
13ª - 1	0'42.342	0'42.342	204.546						
13ª - 2	1'18.098	0'35.756							
13ª - 3	1'54.330	0'36.232	PIT						
14ª - 1									
14ª - 2									
14ª - 3									
15ª - 1									
15ª - 2									
15ª - 3									
16ª - 1									
16ª - 2									
16ª - 3									

Vuelta Ideal	
0'41.576	0'41.576
1'16.949	0'35.373
1'46.472	0'29.523

Vuelta Ideal	
0'41.843	0'41.843
1'17.007	0'35.164
1'46.481	0'29.474

Vuelta Ideal	
0'41.302	0'41.302
1'17.522	0'36.220
1'46.705	0'29.183

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.141	0'37.141
1'09.300	0'32.159
1'35.977	0'26.677





Trofeo RACE de Motociclismo



Clases A y B

Circuito del Jarama

14 de Septiembre de 2014

Resultados por sectores 2ª Sesión de Entrenamientos

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.
1	1 Erik MORILLAS CUENCA	37.141	1 Erik MORILLAS CUENCA	32.159	1 Erik MORILLAS CUENCA	26.677	1	1 Erik MORILLAS CUENCA	1'35.977	1'36.104	1		1
2	101 Carlos GARCIA BENITO	37.772	101 Carlos GARCIA BENITO	32.719	15 Nestor HERRANZ GOMEZ	27.191	2	101 Carlos GARCIA BENITO	1'37.723	1'37.789	2		2
3	44 Javier VALERA SERRANO	38.181	25 Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ	32.751	101 Carlos GARCIA BENITO	27.232	3	6 Miguel VICARIO ALONSO	1'38.826	1'38.962	3		3
4	6 Miguel VICARIO ALONSO	38.238	6 Miguel VICARIO ALONSO	33.251	6 Miguel VICARIO ALONSO	27.337	4	25 Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ	1'39.001	1'39.001	4		4
5	15 Nestor HERRANZ GOMEZ	38.282	103 Javier MERINO MARTÍN	33.300	22 Jesus MARIN MARQUEZ	27.471	5	44 Javier VALERA SERRANO	1'39.145	1'39.602	5		5
6	24 Javier PASCUAL MORENO	38.517	44 Javier VALERA SERRANO	33.400	25 Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ	27.489	6	15 Nestor HERRANZ GOMEZ	1'39.240	1'39.336	6		6
7	22 Jesus MARIN MARQUEZ	38.534	36 Gregorio GARCIA VICTORIA	33.502	44 Javier VALERA SERRANO	27.564	7	103 Javier MERINO MARTÍN	1'39.686	1'39.887	7		7
8	103 Javier MERINO MARTÍN	38.653	22 Jesus MARIN MARQUEZ	33.720	24 Javier PASCUAL MORENO	27.710	8	22 Jesus MARIN MARQUEZ	1'39.725	1'40.016	8		8
9	36 Gregorio GARCIA VICTORIA	38.755	15 Nestor HERRANZ GOMEZ	33.767	103 Javier MERINO MARTÍN	27.733	9	24 Javier PASCUAL MORENO	1'40.032	1'40.252	9		9
10	25 Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ	38.761	24 Javier PASCUAL MORENO	33.805	36 Gregorio GARCIA VICTORIA	27.823	10	36 Gregorio GARCIA VICTORIA	1'40.080	1'40.425	10		10
11	41 Ricardo ARROYO MARTIN	39.246	107 Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	33.830	102 Roberto LLATA NORIEGA	27.918	11	107 Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	1'41.299	1'41.604	11		11
12	107 Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	39.477	105 Aitor GAMARRA ALVAREZ	33.999	107 Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	27.992	12	41 Ricardo ARROYO MARTIN	1'41.745	1'42.091	12		12
13	14 Gregorio BURGOS MARTINEZ	39.512	102 Roberto LLATA NORIEGA	34.284	41 Ricardo ARROYO MARTIN	28.149	13	102 Roberto LLATA NORIEGA	1'42.028	1'42.523	14		14
14	105 Aitor GAMARRA ALVAREZ	39.525	10 Antonio RUIZ JIMENEZ	34.295	18 Mario GARCIA VAZQUEZ	28.403	14	105 Aitor GAMARRA ALVAREZ	1'42.140	1'42.294	13		13
15	11 Jorge CORROCHANO CLARET	39.826	14 Gregorio BURGOS MARTINEZ	34.341	14 Gregorio BURGOS MARTINEZ	28.583	15	14 Gregorio BURGOS MARTINEZ	1'42.436	1'43.296	18		18
16	102 Roberto LLATA NORIEGA	39.826	41 Ricardo ARROYO MARTIN	34.350	10 Antonio RUIZ JIMENEZ	28.613	16	10 Antonio RUIZ JIMENEZ	1'42.736	1'43.152	16		16
17	10 Antonio RUIZ JIMENEZ	39.828	11 Jorge CORROCHANO CLARET	34.604	105 Aitor GAMARRA ALVAREZ	28.616	17	11 Jorge CORROCHANO CLARET	1'43.053	1'43.053	15		15
18	18 Mario GARCIA VAZQUEZ	39.906	18 Mario GARCIA VAZQUEZ	34.862	11 Jorge CORROCHANO CLARET	28.623	18	18 Mario GARCIA VAZQUEZ	1'43.171	1'43.213	17		17
19	4 Manuel TELLEZ PASCUA	40.234	7 Eduardo TEJERINA GONZALEZ	35.057	4 Manuel TELLEZ PASCUA	28.962	19	7 Eduardo TEJERINA GONZALEZ	1'44.402	1'44.577	19		19
20	7 Eduardo TEJERINA GONZALEZ	40.289	136 David ALVAREZ WANDOSSELL	35.164	7 Eduardo TEJERINA GONZALEZ	29.056	20	4 Manuel TELLEZ PASCUA	1'44.867	1'44.894	20		20
21	21 Iván FERNANDEZ	40.368	112 Marcos CAMACHO YUSTE	35.373	145 Joaquin Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	29.183	21	21 Iván FERNANDEZ	1'45.526	1'45.603	21		21
22	17 Javier GARCIA GOMEZ	40.801	21 Iván FERNANDEZ	35.666	136 David ALVAREZ WANDOSSELL	29.474	22	17 Javier GARCIA GOMEZ	1'46.299	1'46.299	22		22
23	145 Joaquin Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	41.302	4 Manuel TELLEZ PASCUA	35.671	21 Iván FERNANDEZ	29.492	23	112 Marcos CAMACHO YUSTE	1'46.472	1'46.959	25		25
24	45 Javier POVEDA CAMARA	41.342	17 Javier GARCIA GOMEZ	35.863	112 Marcos CAMACHO YUSTE	29.523	24	136 David ALVAREZ WANDOSSELL	1'46.481	1'46.661	23		23
25	27 Rafael TABOADA	41.523	45 Javier POVEDA CAMARA	36.111	27 Rafael TABOADA	29.594	25	145 Joaquin Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	1'46.705	1'46.867	24		24
26	112 Marcos CAMACHO YUSTE	41.576	145 Joaquin Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	36.220	17 Javier GARCIA GOMEZ	29.635	26	27 Rafael TABOADA	1'47.704	1'48.249	27		27
27	136 David ALVAREZ WANDOSSELL	41.843	27 Rafael TABOADA	36.587	45 Javier POVEDA CAMARA	30.284	27	45 Javier POVEDA CAMARA	1'47.737	1'47.737	26		26



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



o RACE de Motociclismo



Clases A y B

Circuito del Jarama

14 de Septiembre de 2014

VELOCIDAD MAXIMA 2ª Sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Piloto	Marca	Moto Club	Marca	Clase	Cla.	Km/h
1	101	Carlos GARCIA BENITO	YAMAHA R6R	R.M.C.E.	YAMAHA R6R	A	1º	#####
2	24	Javier PASCUAL MORENO	BMW HP4 1000		BMW HP4 1000	B	1º	#####
3	1	Erik MORILLAS CUENCA	KAWASAKI	R A C E	KAWASAKI	B	2º	#####
4	44	Javier VALERA SERRANO	KAWASAKI ZX10		KAWASAKI ZX10	B	3º	#####
5	6	Miguel VICARIO ALONSO	BMW S1000RR	Circuito Albacete	BMW S1000RR	B	4º	#####
6	112	Marcos CAMACHO YUSTE	KAWASAKI ZX6R	Macotera Raceway	KAWASAKI ZX6R	A	2º	#####
7	7	Eduardo TEJERINA GONZALEZ	YAMAHA R1	R A C E	YAMAHA R1	B	5º	#####
8	136	David ALVAREZ WANDOSSELL	YAMAHA R6R	R A C E	YAMAHA R6R	A	3º	#####
9	105	Aitor GAMARRA ALVAREZ	YAMAHA R6R	R.M.C.E.	YAMAHA R6R	A	4º	#####
10	17	Javier GARCIA GOMEZ	Honda CBR 1000		Honda CBR 1000	B	6º	#####
11	15	Nestor HERRANZ GOMEZ	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	7º	#####
12	107	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	YAMAHA R6R	R A C E	YAMAHA R6R	A	5º	#####
13	103	Javier MERINO MARTÍN	YAMAHA R6R	Circuito Albacete	YAMAHA R6R	A	6º	#####
14	25	Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	8º	#####
15	18	Mario GARCIA VAZQUEZ	SUZUKI GSXR 1000		SUZUKI GSXR 1000	B	9º	#####
16	41	Ricardo ARROYO MARTIN	BMW HP4	Circuito Albacete	BMW HP4	B	10º	#####
17	14	Gregorio BURGOS MARTINEZ	HONDA CBR 1000	Emedoce	HONDA CBR 1000	B	11º	#####
18	22	Jesus MARIN MARQUEZ	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	12º	#####
19	10	Antonio RUIZ JIMENEZ	YAMAHA R1	Racing100 Motostion	YAMAHA R1	B	13º	#####
20	36	Gregorio GARCIA VICTORIA	SUZUKI GSXR	Circuito Albacete	SUZUKI GSXR	B	14º	#####
21	11	Jorge CORROCHANO CLARET	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	15º	#####
22	21	Iván FERNANDEZ	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	16º	#####
23	102	Roberto LLATA NORIEGA	YAMAHA R6R	R A C E	YAMAHA R6R	A	7º	#####
24	45	Javier POVEDA CAMARA	BMW C1000RR		BMW C1000RR	B	17º	#####
25	4	Manuel TELLEZ PASCUA	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	18º	#####
26	27	Rafael TABOADA	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	19º	#####
27	145	Joaquin Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	KAWASAKI ZX6R		KAWASAKI ZX6R	A	8º	#####



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase A

RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS

Circuito del Jarama
14 de Septiembre de 2014

Ord.	Nº	Piloto	Marca	Moto Club	Clase	Cla.	N.V	NV 1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	Tiempo	Km/h
1	101	Carlos GARCIA BENITO	YAMAHA R6R	R.M.C.E.	A	1º	24	11	3	1'39.332	13	9	1'37.789	1'37.789	141.734
2	103	Javier MERINO MARTÍN	YAMAHA R6R	Circuito Albacete	A	2º	27	12	10	1'40.834	15	10	1'39.887	1'39.887	138.757
3	107	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	YAMAHA R6R	R A C E	A	3º	25	12	11	1'41.483	13	12	1'41.604	1'41.483	136.575
4	105	Aitor GAMARRA ALVAREZ	YAMAHA R6R	R.M.C.E.	A	4º	27	12	11	1'45.720	15	15	1'42.294	1'42.294	135.492
5	102	Roberto LLATA NORIEGA	YAMAHA R6R	R A C E	A	5º	18	6	4	1'43.120	12	9	1'42.523	1'42.523	135.189
6	136	David ALVAREZ WANDOSSELL	YAMAHA R6R	R A C E	A	6º	20	11	6	1'50.816	9	8	1'46.661	1'46.661	129.944
7	145	Joaquin Oscar SANCHEZ DE LAS MATA	KAWASAKI ZX6F		A	7º	13	6	5	1'46.875	7	4	1'46.867	1'46.867	129.694
8	112	Marcos CAMACHO YUSTE	KAWASAKI ZX6F	Macotera Raceway	A	8º	20	6	4	1'51.533	14	5	1'46.959	1'46.959	129.582

Circuito del Jarama 14 de Septiembre de 2014

A las 12:08 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



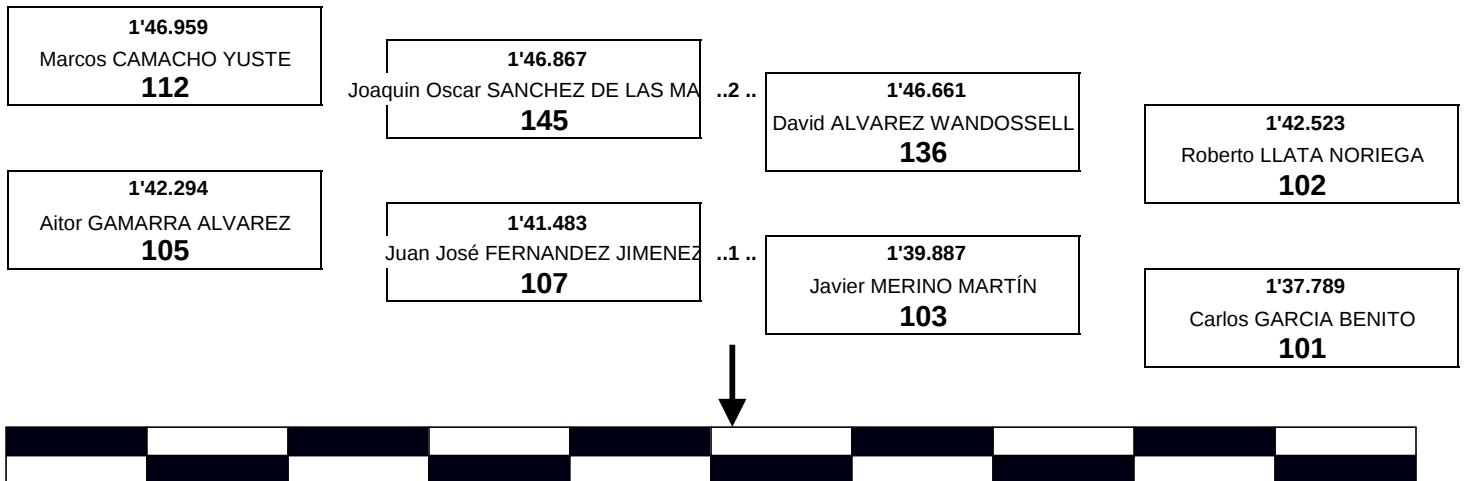
Trofeo RACE de Motociclismo



Clase A

PARRILLA DE SALIDA CLASE A

Circuito del Jarama
14 de Septiembre de 2014



Los Comisarios Deportivos

Jefe de Cronometraje



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase B

Circuito del Jarama
14 de Septiembre de 2014

RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS

Ord.	Nº	Piloto	Marca	Moto Club	Clase	Cla.	N.V	NV 1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	Tiempo	Km/h
1	1	Erik MORILLAS CUENCA	KAWASAKI	R A C E	B	1º	29	13	12	1'37.120	16	10	1'36.104	1'36.104	144.219
2	6	Miguel VICARIO ALONSO	BMW S1000RR	Circuito Albacete	B	2º	17	7	5	1'40.071	10	8	1'38.962	1'38.962	140.054
3	25	Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ	BMW S1000RR		B	3º	25	14	10	1'39.098	11	10	1'39.001	1'39.001	139.999
4	44	Javier VALERA SERRANO	KAWASAKI ZX10		B	4º	17	10	9	1'39.036	7	3	1'39.602	1'39.036	139.949
5	15	Nestor HERRANZ GOMEZ	BMW S1000RR		B	5º	22	12	11	1'40.037	10	10	1'39.336	1'39.336	139.526
6	22	Jesus MARIN MARQUEZ	BMW S1000RR		B	6º	21	11	8	1'40.027	10	4	1'40.016	1'40.016	138.578
7	24	Javier PASCUAL MORENO	BMW HP4 1000		B	7º	25	12	6	1'41.893	13	13	1'40.252	1'40.252	138.252
8	36	Gregorio GARCIA VICTORIA	SUZUKI GSXR	Circuito Albacete	B	8º	17	6	3	1'40.561	11	8	1'40.425	1'40.425	138.013
9	41	Ricardo ARROYO MARTIN	BMW HP4	Circuito Albacete	B	9º	17				17	8	1'42.091	1'42.091	135.761
10	11	Jorge CORROCHANO CLARET	BMW S1000RR		B	10º	23	13	12	1'43.407	10	7	1'43.053	1'43.053	134.494
11	10	Antonio RUIZ JIMENEZ	YAMAHA R1	Racing100 Motostion	B	11º	18	9	3	1'44.228	9	8	1'43.152	1'43.152	134.365
12	18	Mario GARCIA VAZQUEZ	SUZUKI GSXR 1000		B	12º	27	13	11	1'44.585	14	10	1'43.213	1'43.213	134.285
13	14	Gregorio BURGOS MARTINEZ	HONDA CBR 1000	Emedoce	B	13º	25	11	10	1'43.308	14	4	1'43.296	1'43.296	134.178
14	20	Alberto SERRANO LOPEZ	BMW S1000RR		B	14º	7	7	6	1'44.467				1'44.467	132.673
15	7	Eduardo TEJERINA GONZALEZ	YAMAHA R1	R A C E	B	15º	21	10	6	1'46.811	11	4	1'44.577	1'44.577	132.534
16	4	Manuel TELLEZ PASCUA	BMW S1000RR		B	16º	19	11	8	1'46.296	8	3	1'44.894	1'44.894	132.133
17	21	Iván FERNANDEZ	BMW S1000RR		B	17º	25	12	11	1'47.371	13	12	1'45.603	1'45.603	131.246
18	17	Javier GARCIA GOMEZ	Honda CBR 1000		B	18º	21	7	5	1'50.389	14	11	1'46.299	1'46.299	130.387
19	45	Javier POVEDA CAMARA	BMW C1000RR		B	19º	17	7	5	1'51.605	10	4	1'47.737	1'47.737	128.647
20	27	Rafael TABOADA	BMW S1000RR		B	20º	18	10	6	1'49.022	8	7	1'48.249	1'48.249	128.038

Circuito del Jarama 14 de Septiembre de 2014

A las 11:54 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase B

PARRILLA DE SALIDA CLASE B

Circuito del Jarama
14 de Septiembre de 2014

1'48.249 Rafael TABOADA 27	1'47.737 Javier POVEDA CAMARA 45	..5 ..	1'46.299 Javier GARCIA GOMEZ 17	1'45.603 Iván FERNANDEZ 21
1'44.894 Manuel TELLEZ PASCUA 4	1'44.577 Eduardo TEJERINA GONZALEZ 7	..4 ..	1'44.467 Alberto SERRANO LOPEZ 20	1'43.296 Gregorio BURGOS MARTINEZ 14
1'43.213 Mario GARCIA VAZQUEZ 18	1'43.152 Antonio RUIZ JIMENEZ 10	..3 ..	1'43.053 Jorge CORROCHANO CLARET 11	1'42.091 Ricardo ARROYO MARTIN 41
1'40.425 Gregorio GARCIA VICTORIA 36	1'40.252 Javier PASCUAL MORENO 24	..2 ..	1'40.016 Jesus MARIN MARQUEZ 22	1'39.336 Nestor HERRANZ GOMEZ 15
1'39.036 Javier VALERA SERRANO 44	1'39.001 Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ 25	..1 ..	1'38.962 Miguel VICARIO ALONSO 6	1'36.104 Erik MORILLAS CUENCA 1

↓



Los Comisarios Deportivos

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase B

Circuito del Jarama

14 de Septiembre de 2014

CLASIFICACION Carrera

Clas.	Nº	Piloto	Marca	Moto Club	Clase	Cla.	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	1	Erik MORILLAS CUENCA	KAWASAKI	R A C E	B	1º	12	19'48.277	139.968		4	1'37.652	141.933
2	25	Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ	BMW S1000RR		B	2º	12	20'01.023	138.482	12"746	7	1'38.851	140.212
3	44	Javier VALERA SERRANO	KAWASAKI ZX10		B	3º	12	20'09.674	137.492	21"397	2	1'38.947	140.075
4	15	Nestor HERRANZ GOMEZ	BMW S1000RR		B	4º	12	20'16.940	136.671	28"663	9	1'39.943	138.680
5	6	Miguel VICARIO ALONSO	BMW S1000RR	Circuito Albacete	B	5º	12	20'20.206	136.305	31"929	2	1'38.931	140.098
6	36	Gregorio GARCIA VICTORIA	SUZUKI GSXR	Circuito Albacete	B	6º	12	20'20.421	136.281	32"144	3	1'40.122	138.432
7	41	Ricardo ARROYO MARTIN	BMW HP4	Circuito Albacete	B	7º	12	20'40.099	134.119	51"822	4	1'42.482	135.244
8	14	Gregorio BURGOS MARTINEZ	HONDA CBR 1000	Emedoce	B	8º	12	21'00.024	131.998	1'11"747	9	1'43.516	133.893
9	11	Jorge CORROCHANO CLARET	BMW S1000RR		B	9º	12	21'02.173	131.773	1'13"896	12	1'42.942	134.639
10	7	Eduardo TEJERINA GONZALEZ	YAMAHA R1	R A C E	B	10º	12	21'02.547	131.734	1'14"270	8	1'42.803	134.821
11	4	Manuel TELLEZ PASCUA	BMW S1000RR		B	11º	12	21'17.378	130.205	1'29"101	12	1'44.378	132.787
12	18	Mario GARCIA VAZQUEZ	SUZUKI GSXR 1000		B	12º	12	21'17.856	130.156	1'29"579	12	1'44.579	132.532
13	10	Antonio RUIZ JIMENEZ	YAMAHA R1	Racing100 Motostion	B	13º	12	21'28.073	129.124	1'39"796	2	1'43.839	133.476
14	22	Jesus MARIN MARQUEZ	BMW S1000RR		B	14º	11	19'48.351	128.296	1 Vta.	2	1'39.581	139.184
15	21	Iván FERNANDEZ	BMW S1000RR		B	15º	11	19'48.507	128.279	1 Vta.	7	1'46.312	130.371
16	27	Rafael TABOADA	BMW S1000RR		B	16º	11	20'01.083	126.936	1 Vta.	4	1'47.469	128.968
17	45	Javier POVEDA CAMARA	BMW C1000RR		B	17º	11	20'01.700	126.871	1 Vta.	3	1'46.794	129.783
18	17	Javier GARCIA GOMEZ	Honda CBR 1000		B	18º	11	20'52.453	121.730	1 Vta.	3	1'47.664	128.734
19	24	Javier PASCUAL MORENO	BMW HP4 1000		B	19º	8	13'46.823	134.104	4 Vta.	2	1'40.409	138.036

Vuelta mas rapida Erik MORILLAS CUENCA 1'37.652 141.933 Km/h.

Circuito del Jarama 14 de Septiembre de 2014

A las 15:28 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo

Clase B

14 de Septiembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA Carrera

Numero	1			4			6			7			10			11		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'43.122	0'43.122	220.859	0'51.068	0'51.068	174.475	0'45.883	0'45.883	200.744	0'50.712	0'50.712	169.279	0'47.072	0'47.072	183.051	0'49.868	0'49.868	183.362
1ª - 2	1'15.635	0'32.513		1'28.134	0'37.066		1'20.248	0'34.365		1'27.310	0'36.598		1'21.423	0'34.351		1'25.478	0'35.610	
1ª - 3	1'42.635	0'27.000		1'57.200	0'29.066		1'48.027	0'27.779		1'56.932	0'29.622		1'50.020	0'28.597		1'54.715	0'29.237	
2ª - 1	0'37.809	0'37.809	215.140	0'40.802	0'40.802	194.245	0'38.010	0'38.010	226.416	0'40.411	0'40.411	204.546	0'40.029	0'40.029	198.166	0'40.253	0'40.253	189.807
2ª - 2	1'10.604	0'32.795		1'16.556	0'35.754		1'11.463	0'33.453		1'15.523	0'35.112		1'14.286	0'34.257		1'14.957	0'34.704	
2ª - 3	1'37.753	0'27.149		1'45.611	0'29.055		1'38.931	0'27.468		1'44.677	0'29.154		1'43.839	0'29.553		1'44.214	0'29.257	
3ª - 1	0'37.786	0'37.786	214.712	0'40.969	0'40.969	194.245	0'38.202	0'38.202	210.938	0'40.480	0'40.480	202.627	0'40.635	0'40.635	194.595	0'40.419	0'40.419	186.207
3ª - 2	1'10.691	0'32.905		1'16.788	0'35.819		1'11.941	0'33.739		1'15.726	0'35.246		1'15.336	0'34.701		1'15.577	0'35.158	
3ª - 3	1'38.208	0'27.517		1'46.186	0'29.398		1'39.842	0'27.901		1'44.778	0'29.052		1'44.403	0'29.067		1'44.623	0'29.046	
4ª - 1	0'37.727	0'37.727	210.938	0'40.710	0'40.710	195.299	0'39.201	0'39.201	186.529	0'40.151	0'40.151	210.527	0'40.829	0'40.829	193.203	0'39.993	0'39.993	204.159
4ª - 2	1'10.492	0'32.765		1'16.100	0'35.390		1'13.308	0'34.107		1'15.531	0'35.380		1'15.787	0'34.958		1'14.840	0'34.847	
4ª - 3	1'37.652	0'27.160		1'45.315	0'29.215		1'41.534	0'28.226		1'44.500	0'28.969		1'45.184	0'29.397		1'43.766	0'28.926	
5ª - 1	0'38.026	0'38.026	207.294	0'40.500	0'40.500	196.722	0'39.403	0'39.403	189.142	0'40.168	0'40.168	213.862	0'41.140	0'41.140	175.325	0'40.105	0'40.105	195.653
5ª - 2	1'10.860	0'32.834		1'16.555	0'36.055		1'13.915	0'34.512		1'15.396	0'35.228		1'16.462	0'35.322		1'14.918	0'34.813	
5ª - 3	1'38.194	0'27.334		1'46.104	0'29.549		1'42.142	0'28.227		1'44.409	0'29.013		1'46.063	0'29.601		1'43.886	0'28.968	
6ª - 1	0'37.973	0'37.973	209.709	0'40.421	0'40.421	199.631	0'39.544	0'39.544	193.203	0'39.892	0'39.892	213.018	0'41.676	0'41.676	181.513	0'40.372	0'40.372	190.477
6ª - 2	1'10.775	0'32.802		1'15.892	0'35.471		1'14.205	0'34.661		1'14.757	0'34.865		1'17.089	0'35.413		1'15.923	0'35.551	
6ª - 3	1'38.441	0'27.666		1'44.925	0'29.033		1'41.982	0'27.777		1'43.642	0'28.885		1'47.319	0'30.230		1'45.123	0'29.200	
7ª - 1	0'37.800	0'37.800	216.001	0'40.505	0'40.505	207.693	0'39.192	0'39.192	212.599	0'40.039	0'40.039	205.715	0'41.342	0'41.342	183.362	0'40.400	0'40.400	190.477
7ª - 2	1'10.845	0'33.045		1'16.783	0'36.278		1'13.775	0'34.583		1'15.601	0'35.562		1'17.305	0'35.963		1'16.182	0'35.782	
7ª - 3	1'38.108	0'27.263		1'45.863	0'29.080		1'41.762	0'27.987		1'45.011	0'29.410		1'47.618	0'30.313		1'45.033	0'28.851	
8ª - 1	0'37.864	0'37.864	214.286	0'40.165	0'40.165	191.490	0'38.739	0'38.739	213.439	0'39.669	0'39.669	210.527	0'42.161	0'42.161	181.513	0'40.366	0'40.366	195.653
8ª - 2	1'10.890	0'33.026		1'15.955	0'35.790		1'12.714	0'33.975		1'14.476	0'34.807		1'18.726	0'36.565		1'15.379	0'35.013	
8ª - 3	1'38.375	0'27.485		1'44.990	0'29.035		1'40.389	0'27.675		1'42.803	0'28.327		1'48.748	0'30.022		1'44.237	0'28.858	
9ª - 1	0'38.352	0'38.352	208.898	0'40.008	0'40.008	206.897	0'38.727	0'38.727	207.693	0'39.382	0'39.382	219.513	0'42.626	0'42.626	180.603	0'40.217	0'40.217	198.896
9ª - 2	1'11.480	0'33.128		1'16.478	0'36.470		1'12.605	0'33.878		1'14.611	0'35.229		1'18.664	0'36.038		1'15.418	0'35.201	
9ª - 3	1'38.878	0'27.398		1'46.011	0'29.533		1'40.302	0'27.697		1'43.679	0'29.068		1'48.700	0'30.036		1'44.493	0'29.075	
10ª - 1	0'37.776	0'37.776	214.286	0'40.361	0'40.361	197.081	0'39.041	0'39.041	212.599	0'40.291	0'40.291	210.527	0'43.305	0'43.305	175.896	0'41.905	0'41.905	190.813
10ª - 2	1'11.022	0'33.246		1'16.009	0'35.648		1'13.432	0'34.391		1'15.551	0'35.260		1'19.508	0'36.203		1'16.909	0'35.004	
10ª - 3	1'38.384	0'27.362		1'44.679	0'28.670		1'41.545	0'28.113		1'44.254	0'28.703		1'49.176	0'29.668		1'45.780	0'28.871	
11ª - 1	0'39.115	0'39.115	208.093	0'39.726	0'39.726	201.870	0'39.175	0'39.175	200.744	0'40.144	0'40.144	208.898	0'41.656	0'41.656	185.249	0'40.048	0'40.048	203.774
11ª - 2	1'13.878	0'34.763		1'17.120	0'37.394		1'13.478	0'34.303		1'15.434	0'35.290		1'17.790	0'36.134		1'14.786	0'34.738	
11ª - 3	1'41.304	0'27.426		1'46.116	0'28.996		1'41.610	0'28.132		1'44.191	0'28.757		1'47.955	0'30.165		1'43.361	0'28.575	
12ª - 1	0'38.075	0'38.075	209.709	0'39.994	0'39.994	202.248	0'39.395	0'39.395	203.008	0'39.954	0'39.954	213.439	0'42.715	0'42.715	172.524	0'39.870	0'39.870	201.870
12ª - 2	1'11.846	0'33.771		1'15.548	0'35.554		1'13.851	0'34.456		1'15.091	0'35.137		1'19.238	0'36.523		1'14.381	0'34.511	
12ª - 3	1'40.345	0'28.499		1'44.378	0'28.830		1'42.140	0'28.289		1'43.671	0'28.580		1'49.048	0'29.810		1'42.942	0'28.561	

Vuelta Ideal		
0'37.727	0'37.727	
1'10.240	0'32.513	
1'37.240	0'27.000	

Vuelta Ideal		
0'39.726	0'39.726	
1'15.116	0'35.390	
1'43.786	0'28.670	

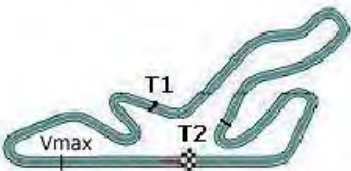
Vuelta Ideal		
0'38.010	0'38.010	
1'11.463	0'33.453	
1'38.931	0'27.468	

Vuelta Ideal		
0'39.382	0'39.382	
1'14.189	0'34.807	
1'42.516	0'28.327	

Vuelta Ideal		
0'40.029	0'40.029	
1'14.286	0'34.257	
1'42.883	0'28.597	

Vuelta Ideal		
0'39.870	0'39.870	
1'14.381	0'34.511	
1'42.942	0'28.561	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'37.727	0'37.727	
1'10.240	0'32.513	
1'37.240	0'27.000	





Trofeo RACE de Motociclismo

Clase B

14 de Septiembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA Carrera

Numero	14			15			17			18			21			22		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.266	0'48.266	182.433	0'47.170	0'47.170	171.975	0'49.785	0'49.785	186.207	0'50.882	0'50.882	173.634	0'50.137	0'50.137	166.410	0'46.292	0'46.292	197.441
1ª - 2	1'22.835	0'34.569		1'21.983	0'34.813		1'26.851	0'37.066		1'28.350	0'37.468		1'27.796	0'37.659		1'20.449	0'34.157	
1ª - 3	1'51.843	0'29.008		1'50.183	0'28.200		1'57.865	0'31.014		1'58.069	0'29.719		1'58.149	0'30.353		1'48.159	0'27.710	
2ª - 1	0'40.168	0'40.168	204.159	0'38.288	0'38.288	220.859	0'41.650	0'41.650	215.140	0'40.478	0'40.478	208.898	0'41.500	0'41.500	203.008	0'38.455	0'38.455	212.181
2ª - 2	1'15.143	0'34.975		1'12.731	0'34.443		1'18.022	0'36.372		1'16.214	0'35.736		1'18.335	0'36.835		1'12.109	0'33.654	
2ª - 3	1'44.409	0'29.266		1'40.915	0'28.184		1'48.073	0'30.051		1'45.368	0'29.154		1'48.101	0'29.766		1'39.581	0'27.472	
3ª - 1	0'40.532	0'40.532	198.896	0'38.294	0'38.294	219.960	0'41.841	0'41.841	216.001	0'40.621	0'40.621	201.493	0'41.664	0'41.664	190.813	0'38.287	0'38.287	211.351
3ª - 2	1'15.426	0'34.894		1'12.364	0'34.070		1'17.634	0'35.793		1'16.890	0'36.269		1'17.692	0'36.028		1'12.550	0'34.263	
3ª - 3	1'44.638	0'29.212		1'39.965	0'27.601		1'47.664	0'30.030		1'47.284	0'30.394		1'47.601	0'29.909		1'40.052	0'27.502	
4ª - 1	0'40.113	0'40.113	198.166	0'38.439	0'38.439	216.001	0'41.478	0'41.478	212.181	0'40.681	0'40.681	199.631	0'41.078	0'41.078	198.166	0'38.561	0'38.561	203.008
4ª - 2	1'15.104	0'34.991		1'12.571	0'34.132		1'18.306	0'36.828		1'16.525	0'35.844		1'16.679	0'35.601		1'12.638	0'34.077	
4ª - 3	1'44.226	0'29.122		1'40.067	0'27.496		1'48.828	0'30.522		1'45.509	0'28.984		1'46.374	0'29.695		1'40.507	0'27.869	
5ª - 1	0'40.184	0'40.184	185.249	0'38.433	0'38.433	210.527	0'43.478	0'43.478	199.631	0'40.697	0'40.697	193.549	0'40.578	0'40.578	195.299	0'38.718	0'38.718	203.008
5ª - 2	1'15.445	0'35.261		1'12.542	0'34.109		1'20.883	0'37.405		1'16.298	0'35.601		1'16.776	0'36.198		1'13.153	0'34.435	
5ª - 3	1'44.568	0'29.123		1'40.241	0'27.699		1'51.587	0'30.704		1'45.557	0'29.259		1'46.491	0'29.715		1'40.914	0'27.761	
6ª - 1	0'40.015	0'40.015	196.722	0'38.963	0'38.963	209.303	0'53.835	0'53.835	223.603	0'40.511	0'40.511	205.715	0'41.389	0'41.389	193.203	0'38.562	0'38.562	201.493
6ª - 2	1'15.103	0'35.088		1'13.617	0'34.654		1'33.817	0'39.982		1'16.009	0'35.498		1'17.465	0'36.076		1'12.761	0'34.199	
6ª - 3	1'44.235	0'29.132		1'41.246	0'27.629		2'05.272	0'31.455		1'45.164	0'29.155		1'47.669	0'30.204		1'40.247	0'27.486	
7ª - 1	0'40.521	0'40.521	191.490	0'38.801	0'38.801	220.859	0'43.323	0'43.323	209.303	0'40.349	0'40.349	202.627	0'40.297	0'40.297	202.627	0'39.126	0'39.126	196.008
7ª - 2	1'15.423	0'34.902		1'13.272	0'34.471		1'24.096	0'40.773		1'15.877	0'35.528		1'16.329	0'36.032		1'13.023	0'33.897	
7ª - 3	1'44.278	0'28.855		1'41.446	0'28.174		1'56.187	0'32.091		1'45.070	0'29.193		1'46.312	0'29.983		1'40.820	0'27.797	
8ª - 1	0'39.757	0'39.757	205.324	0'38.432	0'38.432	225.942	0'44.934	0'44.934	211.351	0'40.223	0'40.223	194.946	0'40.704	0'40.704	197.441	0'39.437	0'39.437	184.616
8ª - 2	1'14.520	0'34.763		1'12.535	0'34.103		1'23.203	0'38.269		1'15.671	0'35.448		1'16.798	0'36.094		1'13.425	0'33.988	
8ª - 3	1'43.719	0'29.199		1'40.380	0'27.845		1'54.740	0'31.537		1'44.737	0'29.066		1'46.525	0'29.727		1'40.984	0'27.559	
9ª - 1	0'39.883	0'39.883	205.715	0'38.403	0'38.403	208.898	0'48.237	0'48.237	200.372	0'40.561	0'40.561	203.774	0'40.381	0'40.381	203.390	0'39.502	0'39.502	192.514
9ª - 2	1'14.483	0'34.600		1'12.412	0'34.009		1'25.963	0'37.726		1'16.352	0'35.791		1'16.625	0'36.244		1'13.239	0'33.737	
9ª - 3	1'43.516	0'29.033		1'39.943	0'27.531		1'56.853	0'30.890		1'45.815	0'29.463		1'46.452	0'29.827		1'40.933	0'27.694	
10ª - 1	0'40.034	0'40.034	205.324	0'38.706	0'38.706	215.569	0'43.320	0'43.320	215.140	0'41.333	0'41.333	196.008	0'41.218	0'41.218	192.858	1'46.065	1'46.065	193.203
10ª - 2	1'15.042	0'35.008		1'12.681	0'33.975		1'20.514	0'37.194		1'16.881	0'35.548		1'17.317	0'36.099		2'23.672	0'37.607	
10ª - 3	1'44.292	0'29.250		1'40.437	0'27.756		1'53.128	0'32.614		1'45.866	0'28.985		1'47.121	0'29.804		2'52.622	0'28.950	
11ª - 1	0'40.352	0'40.352	200.000	0'38.768	0'38.768	207.693	0'42.867	0'42.867	207.693	0'40.415	0'40.415	202.627	0'40.964	0'40.964	187.500	0'40.552	0'40.552	182.742
11ª - 2	1'15.218	0'34.866		1'13.130	0'34.362		1'20.738	0'37.871		1'15.947	0'35.532		1'17.595	0'36.631		1'15.376	0'34.824	
11ª - 3	1'44.428	0'29.210		1'41.098	0'27.968		1'52.256	0'31.518		1'44.838	0'28.891		1'47.712	0'30.117		1'43.532	0'28.156	
12ª - 1	0'40.251	0'40.251	202.627	0'38.667	0'38.667	222.223				0'40.162	0'40.162	197.441						
12ª - 2	1'15.676	0'35.425		1'12.907	0'34.240					1'15.527	0'35.365							
12ª - 3	1'45.872	0'30.196		1'41.019	0'28.112					1'44.579	0'29.052							

Vuelta Ideal	
0'39.757	0'39.757
1'14.326	0'34.569
1'43.181	0'28.855

Vuelta Ideal	
0'38.288	0'38.288
1'12.263	0'33.975
1'39.759	0'27.496

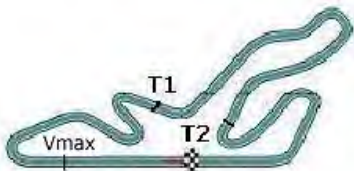
Vuelta Ideal	
0'41.478	0'41.478
1'17.271	0'35.793
1'47.301	0'30.030

Vuelta Ideal	
0'40.162	0'40.162
1'15.527	0'35.365
1'44.418	0'28.891

Vuelta Ideal	
0'40.297	0'40.297
1'15.898	0'35.601
1'45.593	0'29.695

Vuelta Ideal	
0'38.287	0'38.287
1'11.941	0'33.654
1'39.413	0'27.472

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.727	0'37.727
1'10.240	0'32.513
1'37.240	0'27.000





Trofeo RACE de Motociclismo

Clase B

14 de Septiembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA Carrera

Numero	24			25			27			36			41			44		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'44.459	0'44.459	211.351	0'44.901	0'44.901	202.627	0'51.085	0'51.085	150.209	0'45.672	0'45.672	204.546	0'45.398	0'45.398	198.530	0'44.510	0'44.510	210.938
1ª - 2	1'18.691	0'34.232		1'18.361	0'33.460		1'28.762	0'37.677		1'19.967	0'34.295		1'19.463	0'34.065		1'17.964	0'33.454	
1ª - 3	1'46.443	0'27.752		1'46.081	0'27.720		1'58.643	0'29.881		1'48.066	0'28.099		1'47.696	0'28.233		1'45.811	0'27.847	
2ª - 1	0'38.813	0'38.813	199.631	0'38.912	0'38.912	208.093	0'41.195	0'41.195	193.549	0'39.033	0'39.033	199.631	0'40.309	0'40.309	204.546	0'37.946	0'37.946	218.182
2ª - 2	1'12.688	0'33.875		1'11.953	0'33.041		1'18.528	0'37.333		1'12.831	0'33.798		1'14.846	0'34.537		1'11.199	0'33.253	
2ª - 3	1'40.409	0'27.721		1'39.689	0'27.736		1'48.618	0'30.090		1'40.689	0'27.858		1'43.256	0'28.410		1'38.947	0'27.748	
3ª - 1	0'39.075	0'39.075	211.765	0'38.849	0'38.849	210.938	0'41.808	0'41.808	186.529	0'38.570	0'38.570	202.248	0'39.459	0'39.459	210.938	0'38.109	0'38.109	221.312
3ª - 2	1'12.987	0'33.912		1'11.945	0'33.096		1'18.256	0'36.448		1'12.253	0'33.683		1'14.160	0'34.701		1'11.569	0'33.460	
3ª - 3	1'40.908	0'27.921		1'39.711	0'27.766		1'48.096	0'29.840		1'40.122	0'27.869		1'42.840	0'28.680		1'39.425	0'27.856	
4ª - 1	0'39.342	0'39.342	193.549	0'38.755	0'38.755	213.018	0'41.028	0'41.028	197.081	0'38.679	0'38.679	195.653	0'39.461	0'39.461	202.248	0'38.390	0'38.390	207.294
4ª - 2	1'13.411	0'34.069		1'11.633	0'32.878		1'17.767	0'36.739		1'12.954	0'34.275		1'13.969	0'34.508		1'11.742	0'33.352	
4ª - 3	1'41.460	0'28.049		1'39.563	0'27.930		1'47.469	0'29.702		1'40.790	0'27.836		1'42.482	0'28.513		1'39.487	0'27.745	
5ª - 1	0'39.000	0'39.000	210.117	0'38.748	0'38.748	213.862	0'42.436	0'42.436	189.474	0'38.771	0'38.771	204.546	0'39.693	0'39.693	194.946	0'38.276	0'38.276	213.862
5ª - 2	1'13.465	0'34.465		1'11.525	0'32.777		1'19.559	0'37.123		1'13.461	0'34.690		1'14.598	0'34.905		1'11.531	0'33.255	
5ª - 3	1'41.612	0'28.147		1'39.119	0'27.594		1'49.314	0'29.755		1'41.466	0'28.005		1'43.023	0'28.425		1'39.231	0'27.700	
6ª - 1	0'39.034	0'39.034	210.117	0'38.622	0'38.622	213.018	0'41.271	0'41.271	186.207	0'39.510	0'39.510	197.441	0'39.466	0'39.466	203.008	0'38.221	0'38.221	210.938
6ª - 2	1'13.405	0'34.371		1'11.575	0'32.953		1'17.600	0'36.329		1'14.225	0'34.715		1'14.237	0'34.771		1'11.592	0'33.371	
6ª - 3	1'41.517	0'28.112		1'39.413	0'27.838		1'47.552	0'29.952		1'42.221	0'27.996		1'42.719	0'28.482		1'39.400	0'27.808	
7ª - 1	0'38.878	0'38.878	219.067	0'38.531	0'38.531	219.960	0'41.828	0'41.828	186.207	0'38.607	0'38.607	201.493	0'39.404	0'39.404	197.803	0'38.047	0'38.047	216.433
7ª - 2	1'13.313	0'34.435		1'11.285	0'32.754		1'18.297	0'36.469		1'13.206	0'34.599		1'14.115	0'34.711		1'11.660	0'33.613	
7ª - 3	1'41.661	0'28.348		1'38.851	0'27.566		1'47.942	0'29.645		1'41.201	0'27.995		1'42.566	0'28.451		1'39.499	0'27.839	
8ª - 1	0'39.588	0'39.588	219.067	0'38.691	0'38.691	216.868	0'41.392	0'41.392	193.549	0'39.184	0'39.184	204.934	0'39.425	0'39.425	203.390	0'38.206	0'38.206	217.304
8ª - 2	1'15.053	0'35.465		1'11.520	0'32.829		1'17.945	0'36.553		1'12.968	0'33.784		1'14.064	0'34.639		1'11.774	0'33.568	
8ª - 3	1'52.813	0'37.760	PIT	1'39.400	0'27.880		1'47.520	0'29.575		1'40.992	0'28.024		1'42.587	0'28.523		1'39.773	0'27.999	
9ª - 1				0'38.747	0'38.747	209.303	0'40.926	0'40.926	201.870	0'38.721	0'38.721	202.627	0'39.414	0'39.414	203.008	0'38.330	0'38.330	211.351
9ª - 2				1'12.012	0'33.265		1'17.350	0'36.424		1'12.859	0'34.138		1'14.190	0'34.776		1'11.983	0'33.653	
9ª - 3				1'39.707	0'27.695		1'47.708	0'30.358		1'40.926	0'28.067		1'42.658	0'28.468		1'39.881	0'27.898	
10ª - 1				0'38.575	0'38.575	221.766	0'41.680	0'41.680	189.807	0'38.888	0'38.888	201.493	0'39.849	0'39.849	197.441	0'38.822	0'38.822	218.182
10ª - 2				1'11.410	0'32.835		1'19.463	0'37.783		1'12.767	0'33.879		1'14.495	0'34.646		1'12.560	0'33.738	
10ª - 3				1'39.023	0'27.613		1'49.723	0'30.260		1'41.023	0'28.256		1'43.288	0'28.793		1'40.346	0'27.786	
11ª - 1				0'38.495	0'38.495	213.018	0'41.751	0'41.751	184.301	0'39.498	0'39.498	202.248	0'40.068	0'40.068	190.141	0'40.271	0'40.271	192.858
11ª - 2				1'11.393	0'32.898		1'18.658	0'36.907		1'13.471	0'33.973		1'14.850	0'34.782		1'14.898	0'34.627	
11ª - 3				1'38.904	0'27.511		1'48.498	0'29.840		1'41.597	0'28.126		1'43.427	0'28.577		1'43.163	0'28.265	
12ª - 1				0'39.418	0'39.418	216.868				0'38.919	0'38.919	203.390	0'39.900	0'39.900	198.896	0'40.553	0'40.553	190.477
12ª - 2				1'12.919	0'33.501					1'13.192	0'34.273		1'14.967	0'35.067		1'15.122	0'34.569	
12ª - 3				1'41.562	0'28.643					1'41.328	0'28.136		1'43.557	0'28.590		1'44.711	0'29.589	

Vuelta Ideal		
0'38.813	0'38.813	
1'12.688	0'33.875	
1'40.409	0'27.721	

Vuelta Ideal		
0'38.495	0'38.495	
1'11.249	0'32.754	
1'38.760	0'27.511	

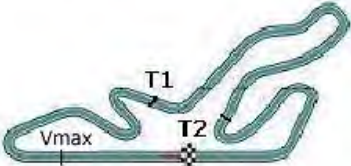
Vuelta Ideal		
0'40.926	0'40.926	
1'17.255	0'36.329	
1'46.830	0'29.575	

Vuelta Ideal		
0'38.570	0'38.570	
1'12.253	0'33.683	
1'40.089	0'27.836	

Vuelta Ideal		
0'39.404	0'39.404	
1'13.469	0'34.065	
1'41.702	0'28.233	

Vuelta Ideal		
0'37.946	0'37.946	
1'11.199	0'33.253	
1'38.899	0'27.700	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'37.727	0'37.727	
1'10.240	0'32.513	
1'37.240	0'27.000	





Trofeo RACE de Motociclismo

Clase B

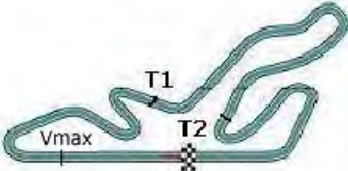
14 de Septiembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA Carrera

Numero	45		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'51.373	0'51.373	177.632
1ª - 2	1'29.111	0'37.738	
1ª - 3	1'59.159	0'30.048	
2ª - 1	0'41.115	0'41.115	203.390
2ª - 2	1'17.375	0'36.260	
2ª - 3	1'48.036	0'30.661	
3ª - 1	0'41.312	0'41.312	190.813
3ª - 2	1'17.247	0'35.935	
3ª - 3	1'46.794	0'29.547	
4ª - 1	0'41.196	0'41.196	211.765
4ª - 2	1'18.529	0'37.333	
4ª - 3	1'48.582	0'30.053	
5ª - 1	0'41.532	0'41.532	187.827
5ª - 2	1'18.378	0'36.846	
5ª - 3	1'48.468	0'30.090	
6ª - 1	0'41.653	0'41.653	189.142
6ª - 2	1'18.330	0'36.677	
6ª - 3	1'48.512	0'30.182	
7ª - 1	0'41.525	0'41.525	198.166
7ª - 2	1'18.104	0'36.579	
7ª - 3	1'48.003	0'29.899	
8ª - 1	0'41.254	0'41.254	202.248
8ª - 2	1'17.604	0'36.350	
8ª - 3	1'47.514	0'29.910	
9ª - 1	0'42.119	0'42.119	178.513
9ª - 2	1'18.863	0'36.744	
9ª - 3	1'49.086	0'30.223	
10ª - 1	0'42.710	0'42.710	187.827
10ª - 2	1'19.781	0'37.071	
10ª - 3	1'49.442	0'29.661	
11ª - 1	0'41.078	0'41.078	200.000
11ª - 2	1'18.009	0'36.931	
11ª - 3	1'48.104	0'30.095	
12ª - 1			
12ª - 2			
12ª - 3			

Vuelta Ideal	
0'41.078	0'41.078
1'17.013	0'35.935
1'46.560	0'29.547

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.727	0'37.727
1'10.240	0'32.513
1'37.240	0'27.000





Trofeo RACE de Motociclismo



Clase B

Resultados por sectores Carrera

Circuito del Jarama
14 de Septiembre de 2014

Sector - 1			Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.
1	1 Erik MORILLAS CUENCA	37.727	1 Erik MORILLAS CUENCA	32.513	1 Erik MORILLAS CUENCA	27.000	1	1 Erik MORILLAS CUENCA	1'37.240	1'37.652	1
2	44 Javier VALERA SERRANO	37.946	25 Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ	32.754	6 Miguel VICARIO ALONSO	27.468	2	25 Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ	1'38.760	1'38.851	2
3	6 Miguel VICARIO ALONSO	38.010	44 Javier VALERA SERRANO	33.253	22 Jesus MARIN MARQUEZ	27.472	3	44 Javier VALERA SERRANO	1'38.899	1'38.947	4
4	22 Jesus MARIN MARQUEZ	38.287	6 Miguel VICARIO ALONSO	33.453	15 Nestor HERRANZ GOMEZ	27.496	4	6 Miguel VICARIO ALONSO	1'38.931	1'38.931	3
5	15 Nestor HERRANZ GOMEZ	38.288	22 Jesus MARIN MARQUEZ	33.654	25 Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ	27.511	5	22 Jesus MARIN MARQUEZ	1'39.413	1'39.581	5
6	25 Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ	38.495	36 Gregorio GARCIA VICTORIA	33.683	44 Javier VALERA SERRANO	27.700	6	15 Nestor HERRANZ GOMEZ	1'39.759	1'39.943	6
7	36 Gregorio GARCIA VICTORIA	38.570	24 Javier PASCUAL MORENO	33.875	24 Javier PASCUAL MORENO	27.721	7	36 Gregorio GARCIA VICTORIA	1'40.089	1'40.122	7
8	24 Javier PASCUAL MORENO	38.813	15 Nestor HERRANZ GOMEZ	33.975	36 Gregorio GARCIA VICTORIA	27.836	8	24 Javier PASCUAL MORENO	1'40.409	1'40.409	8
9	7 Eduardo TEJERINA GONZALEZ	39.382	41 Ricardo ARROYO MARTIN	34.065	41 Ricardo ARROYO MARTIN	28.233	9	41 Ricardo ARROYO MARTIN	1'41.702	1'42.482	9
10	41 Ricardo ARROYO MARTIN	39.404	10 Antonio RUIZ JIMENEZ	34.257	7 Eduardo TEJERINA GONZALEZ	28.327	10	7 Eduardo TEJERINA GONZALEZ	1'42.516	1'42.803	10
11	4 Manuel TELLEZ PASCUA	39.726	11 Jorge CORROCHANO CLARET	34.511	11 Jorge CORROCHANO CLARET	28.561	11	10 Antonio RUIZ JIMENEZ	1'42.883	1'43.839	13
12	14 Gregorio BURGOS MARTINEZ	39.757	14 Gregorio BURGOS MARTINEZ	34.569	10 Antonio RUIZ JIMENEZ	28.597	12	11 Jorge CORROCHANO CLARET	1'42.942	1'42.942	11
13	11 Jorge CORROCHANO CLARET	39.870	7 Eduardo TEJERINA GONZALEZ	34.807	4 Manuel TELLEZ PASCUA	28.670	13	14 Gregorio BURGOS MARTINEZ	1'43.181	1'43.516	12
14	10 Antonio RUIZ JIMENEZ	40.029	18 Mario GARCIA VAZQUEZ	35.365	14 Gregorio BURGOS MARTINEZ	28.855	14	4 Manuel TELLEZ PASCUA	1'43.786	1'44.378	14
15	18 Mario GARCIA VAZQUEZ	40.162	4 Manuel TELLEZ PASCUA	35.390	18 Mario GARCIA VAZQUEZ	28.891	15	18 Mario GARCIA VAZQUEZ	1'44.418	1'44.579	15
16	21 Iván FERNANDEZ	40.297	21 Iván FERNANDEZ	35.601	45 Javier POVEDA CAMARA	29.547	16	21 Iván FERNANDEZ	1'45.593	1'46.312	16
17	27 Rafael TABOADA	40.926	17 Javier GARCIA GOMEZ	35.793	27 Rafael TABOADA	29.575	17	45 Javier POVEDA CAMARA	1'46.560	1'46.794	17
18	45 Javier POVEDA CAMARA	41.078	45 Javier POVEDA CAMARA	35.935	21 Iván FERNANDEZ	29.695	18	27 Rafael TABOADA	1'46.830	1'47.469	18
19	17 Javier GARCIA GOMEZ	41.478	27 Rafael TABOADA	36.329	17 Javier GARCIA GOMEZ	30.030	19	17 Javier GARCIA GOMEZ	1'47.301	1'47.664	19



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



o RACE de Motociclismo



Clase B

VELOCIDAD MAXIMA Carrera

Circuito del Jarama
14 de Septiembre de 2014

Ord.	Nº	Piloto	Marca	Moto Club	Clase	Cla.	Km/h
1	6	Miguel VICARIO ALONSO	BMW S1000RR	Circuito Albacete	B	1º	226.416
2	15	Nestor HERRANZ GOMEZ	BMW S1000RR		B	2º	225.942
3	17	Javier GARCIA GOMEZ	Honda CBR 1000		B	3º	223.603
4	25	Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ	BMW S1000RR		B	4º	221.766
5	44	Javier VALERA SERRANO	KAWASAKI ZX10		B	5º	221.312
6	1	Erik MORILLAS CUENCA	KAWASAKI	R A C E	B	6º	220.859
7	7	Eduardo TEJERINA GONZALEZ	YAMAHA R1	R A C E	B	7º	219.513
8	24	Javier PASCUAL MORENO	BMW HP4 1000		B	8º	219.067
9	22	Jesus MARIN MARQUEZ	BMW S1000RR		B	9º	212.181
10	45	Javier POVEDA CAMARA	BMW C1000RR		B	10º	211.765
11	41	Ricardo ARROYO MARTIN	BMW HP4	Circuito Albacete	B	11º	210.938
12	18	Mario GARCIA VAZQUEZ	SUZUKI GSXR 1000		B	12º	208.898
13	4	Manuel TELLEZ PASCUA	BMW S1000RR		B	13º	207.693
14	14	Gregorio BURGOS MARTINEZ	HONDA CBR 1000	Emedoce	B	14º	205.715
15	36	Gregorio GARCIA VICTORIA	SUZUKI GSXR	Circuito Albacete	B	15º	204.934
16	11	Jorge CORROCHANO CLARET	BMW S1000RR		B	16º	204.159
17	21	Iván FERNANDEZ	BMW S1000RR		B	17º	203.390
18	27	Rafael TABOADA	BMW S1000RR		B	18º	201.870
19	10	Antonio RUIZ JIMENEZ	YAMAHA R1	Racing100 Motostion	B	19º	198.166



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo

Clase B

14 de Septiembre de 2014

Circuito del Jarama

Cuentavueltas Carrera

Order	Start	GAP / LT	1ª	GAP / LT	2ª	GAP / LT	3ª	GAP / LT	4ª	GAP / LT	5ª	GAP / LT	6ª	GAP / LT	7ª	GAP / LT	8ª	GAP / LT	9ª	GAP / LT	10ª	GAP / LT	11ª	GAP / LT	12ª	GAP / LT
1º	1	1'36.104	1	1'42.635	1	1'37.753	1	1'38.208	1	1'37.652	1	1'38.194	1	1'38.441	1	1'38.108	1	1'38.375	1	1'38.878	1	1'38.384	1	1'41.304	1	1'40.345
2º	6	2"858 1'38.962	44	3.176 1'45.811	44	4.370 1'38.947	44	5.587 1'39.425	44	7.422 1'39.487	44	8.459 1'39.231	44	9.418 1'39.4	44	10.809 1'39.499	44	12.207 1'39.773	44	13.210 1'39.881	25	13.929 1'39.023	25	11.529 1'38.904	25	12.746 1'41.562
3º	25	2"897 1'39.001	25	3.446 1'46.081	25	5.382 1'39.689	25	6.885 1'39.711	25	8.796 1'39.563	25	9.721 1'39.119	25	10.693 1'39.413	25	11.436 1'38.851	25	12.461 1'39.4	25	13.290 1'39.707	44	15.172 1'40.346	44	17.031 1'43.163	44	21.397 1'44.711
4º	44	2"932 1'39.036	24	3.808 1'46.443	24	6.464 1'40.409	6	8.204 1'39.842	22	12.051 1'40.507	22	14.771 1'40.914	22	16.577 1'40.247	22	19.289 1'40.82	22	21.898 1'40.984	22	23.953 1'40.933	15	28.195 1'40.437	15	27.989 1'41.098	15	28.663 1'41.019
5º	15	3"232 1'39.336	41	5.061 1'47.696	6	6.570 1'38.931	24	9.164 1'40.908	6	12.086 1'41.534	6	16.034 1'42.142	24	19.466 1'41.517	24	23.019 1'41.661	15	25.077 1'40.38	15	26.142 1'39.943	6	29.828 1'41.545	6	30.134 1'41.61	6	31.929 1'42.14
6º	22	3"912 1'40.016	6	5.392 1'48.027	22	7.352 1'39.581	22	9.196 1'40.052	24	12.972 1'41.46	24	16.390 1'41.612	6	19.575 1'41.982	15	23.072 1'41.446	6	25.243 1'40.389	6	26.667 1'40.302	36	30.868 1'41.023	36	31.161 1'41.597	36	32.144 1'41.328
7º	24	4"148 1'40.252	36	5.431 1'48.066	36	8.367 1'40.689	36	10.281 1'40.122	36	13.419 1'40.79	36	16.691 1'41.466	15	19.734 1'41.246	6	23.229 1'41.762	36	26.181 1'40.992	36	28.229 1'40.926	41	46.487 1'43.288	41	48.610 1'43.427	41	51.822 1'43.557
8º	36	4"321 1'40.425	22	5.524 1'48.159	41	10.564 1'43.256	15	12.467 1'39.965	15	14.882 1'40.067	15	16.929 1'40.241	36	20.471 1'42.221	36	23.564 1'41.201	24	37.457 1'52.813	41	41.583 1'42.658	14	1'03.096 1'44.292	14	1'06.220 1'44.428	14	1'11.747 1'45.872
9º	41	5"987 1'42.091	10	7.385 1'50.02	15	10.710 1'40.915	41	15.196 1'42.84	41	20.026 1'42.482	41	24.855 1'43.023	41	29.133 1'42.719	41	33.591 1'42.566	41	37.803 1'42.587	14	57.188 1'43.516	7	1'08.057 1'44.254	7	1'10.944 1'44.191	11	1'13.896 1'42.942
10º	11	6"949 1'43.053	15	7.548 1'50.183	10	13.471 1'43.839	10	19.666 1'44.403	10	27.198 1'45.184	10	35.067 1'46.063	14	41.036 1'44.235	14	47.206 1'44.278	14	52.550 1'43.719	11	1'01.846 1'44.493	11	1'09.242 1'45.78	11	1'11.299 1'43.361	7	1'14.270 1'43.671
11º	10	7"048 1'43.152	14	9.208 1'51.843	14	15.864 1'44.409	14	22.294 1'44.638	14	28.868 1'44.226	14	35.242 1'44.568	11	43.444 1'45.123	11	50.369 1'45.033	11	56.231 1'44.237	7	1'02.187 1'43.679	4	1'20.256 1'44.679	4	1'25.068 1'46.116	4	1'29.101 1'44.378
12º	18	7"109 1'43.213	11	12.080 1'54.715	11	18.541 1'44.214	11	24.956 1'44.623	11	31.070 1'43.766	11	36.762 1'43.886	10	43.945 1'47.319	7	52.958 1'45.011	7	57.386 1'42.803	10	1'13.650 1'48.7	18	1'21.811 1'45.866	18	1'25.345 1'44.838	18	1'29.579 1'44.579
13º	14	7"192 1'43.296	7	14.297 1'56.932	7	21.221 1'44.677	7	27.791 1'44.778	7	34.639 1'44.5	7	40.854 1'44.409	7	46.055 1'43.642	10	53.455 1'47.618	10	1'03.828 1'48.748	4	1'13.961 1'46.011	10	1'24.442 1'49.176	10	1'31.093 1'47.955	10	1'39.796 1'49.048
14º	20	8"363 1'44.467	4	14.565 1'57.2	4	22.423 1'45.611	4	30.401 1'46.186	4	38.064 1'45.315	4	45.974 1'46.104	4	52.458 1'44.925	4	1'00.213 1'45.863	4	1'06.828 1'44.99	18	1'14.329 1'45.815	21	1'34.167 1'47.121	22	1 vta. 1'43.532		
15º	7	8"473 1'44.577	17	15.230 1'57.865	18	23.049 1'45.368	18	32.125 1'47.284	18	39.982 1'45.509	18	47.345 1'45.557	18	54.068 1'45.164	18	1'01.030 1'45.07	18	1'07.392 1'44.737	21	1'25.430 1'46.452	22	1'38.191 2'52.622	21	1 vta. 1'47.712		
16º	4	8"790 1'44.894	18	15.434 1'58.069	17	25.550 1'48.073	17	35.006 1'47.664	21	43.977 1'46.374	21	52.274 1'46.491	21	1'01.502 1'47.669	21	1'09.706 1'46.312	21	1'17.856 1'46.525	27	1'34.618 1'47.708	27	1 vta. 1'49.723	27	1 vta. 1'48.498		
17º	21	9"499 1'45.603	21	15.514 1'58.149	21	25.862 1'48.101	21	35.255 1'47.601	17	46.182 1'48.828	45	56.597 1'48.468	45	1'06.668 1'48.512	45	1'16.563 1'48.003	45	1'25.702 1'47.514	45	1'35.910 1'49.086	45	1 vta. 1'49.442	45	1 vta. 1'48.104		
18º	17	10"195 1'46.299	27	16.008 1'58.643	45	26.807 1'48.036	45	35.393 1'46.794	45	46.323 1'48.582	27	57.698 1'49.314	27	1'06.809 1'47.552	27	1'16.643 1'47.942	27	1'25.788 1'47.52	17	1 vta. 1'56.853	17	1 vta. 1'53.128	17	1 vta. 1'52.256		
19º	45	11"633 1'47.737	45	16.524 1'59.159	27	26.873 1'48.618	27	36.761 1'48.096	27	46.578 1'47.469	17	59.575 1'51.587	17	1'26.406 2'05.272	17	1 vta. 1'56.187	17	1 vta. 1'54.74								



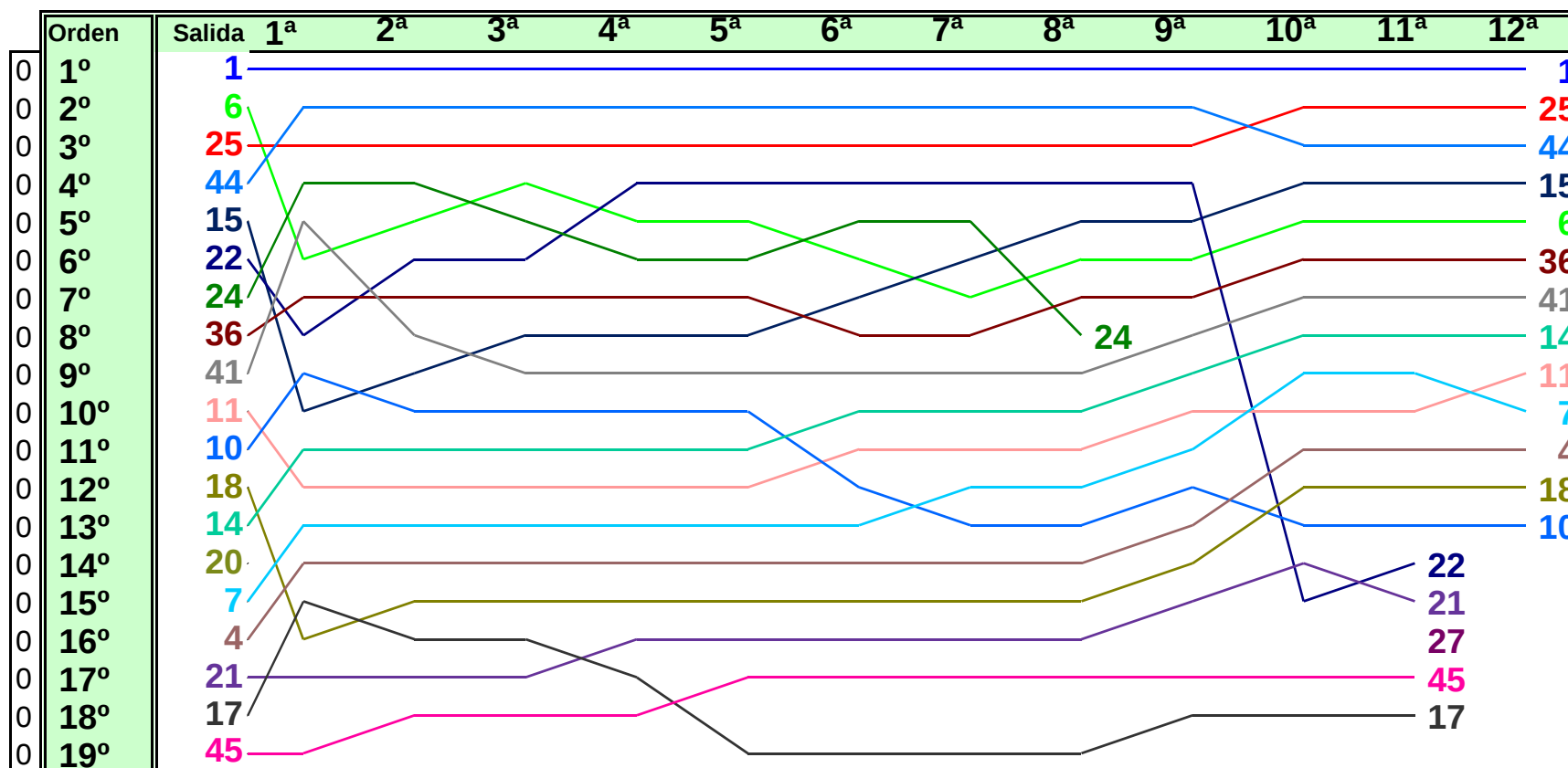
Trofeo RACE de Motociclismo



Clase B

Circuito del Jarama
14 de Septiembre de 2014

Cuentavueltas Grafico Carrera



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase B

Circuito del Jarama

14 de Septiembre de 2014

CLASIFICACION OFICIAL

Clas.	Nº	Piloto	Marca	Moto Club	Clase	Clas.	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	1	Erik MORILLAS CUENCA	KAWASAKI	R A C E	B	1º	12	19'48.277	139.968		4	1'37.652	141.933
2	25	Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ	BMW S1000RR		B	2º	12	20'01.023	138.482	12"746	7	1'38.851	140.212
3	44	Javier VALERA SERRANO	KAWASAKI ZX10		B	3º	12	20'09.674	137.492	21"397	2	1'38.947	140.075
4	15	Nestor HERRANZ GOMEZ	BMW S1000RR		B	4º	12	20'16.940	136.671	28"663	9	1'39.943	138.680
5	6	Miguel VICARIO ALONSO	BMW S1000RR	Circuito Albacete	B	5º	12	20'20.206	136.305	31"929	2	1'38.931	140.098
6	36	Gregorio GARCIA VICTORIA	SUZUKI GSXR	Circuito Albacete	B	6º	12	20'20.421	136.281	32"144	3	1'40.122	138.432
7	41	Ricardo ARROYO MARTIN	BMW HP4	Circuito Albacete	B	7º	12	20'40.099	134.119	51"822	4	1'42.482	135.244
8	14	Gregorio BURGOS MARTINEZ	HONDA CBR 1000	Emedoce	B	8º	12	21'00.024	131.998	1'11"747	9	1'43.516	133.893
9	11	Jorge CORROCHANO CLARET	BMW S1000RR		B	9º	12	21'02.173	131.773	1'13"896	12	1'42.942	134.639
10	7	Eduardo TEJERINA GONZALEZ	YAMAHA R1	R A C E	B	10º	12	21'02.547	131.734	1'14"270	8	1'42.803	134.821
11	4	Manuel TELLEZ PASCUA	BMW S1000RR		B	11º	12	21'17.378	130.205	1'29"101	12	1'44.378	132.787
12	18	Mario GARCIA VAZQUEZ	SUZUKI GSXR 1000		B	12º	12	21'17.856	130.156	1'29"579	12	1'44.579	132.532
13	10	Antonio RUIZ JIMENEZ	YAMAHA R1	Racing100 Motostion	B	13º	12	21'28.073	129.124	1'39"796	2	1'43.839	133.476
14	22	Jesus MARIN MARQUEZ	BMW S1000RR		B	14º	11	19'48.351	128.296	1 Vta.	2	1'39.581	139.184
15	21	Iván FERNANDEZ	BMW S1000RR		B	15º	11	19'48.507	128.279	1 Vta.	7	1'46.312	130.371
16	27	Rafael TABOADA	BMW S1000RR		B	16º	11	20'01.083	126.936	1 Vta.	4	1'47.469	128.968
17	45	Javier POVEDA CAMARA	BMW C1000RR		B	17º	11	20'01.700	126.871	1 Vta.	3	1'46.794	129.783
18	17	Javier GARCIA GOMEZ	Honda CBR 1000	0	B	18º	11	20'52.453	121.730	1 Vta.	3	1'47.664	128.734
19	24	Javier PASCUAL MORENO	BMW HP4 1000		B	19º	8	13'46.823	134.104	4 Vta.	2	1'40.409	138.036

Vuelta mas rapida Erik MORILLAS CUENCA 1'37.652 141.933 Km/h.

Circuito del Jarama 14 de Septiembre de 2014

A las Horas.

Los Comisarios deportivos

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail:info@cronococa.com