



Trofeo RACE de Motociclismo



Clases A y B

RESULTADOS 1ª Sesión de Entrenamientos

Circuito del Jarama
14 de Septiembre de 2014

Ord.	Nº	Piloto	Marca	Moto Club	Marca	Clase	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	1	Erik MORILLAS CUENCA	KAWASAKI	R A C E	KAWASAKI	B	1º	13	12	1'37.120			142.710
2	44	Javier VALERA SERRANO	KAWASAKI ZX10		KAWASAKI ZX10	B	2º	10	9	1'39.036	1"916	1"916	139.949
3	25	Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	3º	14	10	1'39.098	1"978	0"062	139.862
4	101	Carlos GARCIA BENITO	YAMAHA R6R	R.M.C.E.	YAMAHA R6R	A	1º	11	3	1'39.332	2"212	0"234	139.532
5	22	Jesus MARIN MARQUEZ	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	4º	11	8	1'40.027	2"907	0"695	138.563
6	15	Nestor HERRANZ GOMEZ	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	5º	12	11	1'40.037	2"917	0"010	138.549
7	6	Miguel VICARIO ALONSO	BMW S1000RR	Circuito Albacete	BMW S1000RR	B	6º	7	5	1'40.071	2"951	0"034	138.502
8	36	Gregorio GARCIA VICTORIA	SUZUKI GSXR	Circuito Albacete	SUZUKI GSXR	B	7º	6	3	1'40.561	3"441	0"490	137.827
9	103	Javier MERINO MARTÍN	YAMAHA R6R	Circuito Albacete	YAMAHA R6R	A	2º	11	10	1'40.834	3"714	0"273	137.454
10	107	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	YAMAHA R6R	R A C E	YAMAHA R6R	A	3º	12	11	1'41.483	4"363	0"649	136.575
11	24	Javier PASCUAL MORENO	BMW HP4 1000		BMW HP4 1000	B	8º	12	6	1'41.893	4"773	0"410	136.025
12	102	Roberto LLATA NORIEGA	YAMAHA R6R	R A C E	YAMAHA R6R	A	4º	6	4	1'43.120	6"000	1"227	134.407
13	14	Gregorio BURGOS MARTINEZ	HONDA CBR 1000	Emedoce	HONDA CBR 1000	B	9º	11	10	1'43.308	6"188	0"188	134.162
14	11	Jorge CORROCHANO CLARET	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	10º	13	12	1'43.407	6"287	0"099	134.033
15	10	Antonio RUIZ JIMENEZ	YAMAHA R1	Racing100 Motostion	YAMAHA R1	B	11º	9	3	1'44.228	7"108	0"821	132.978
16	20	Alberto SERRANO LOPEZ	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	12º	7	6	1'44.467	7"347	0"239	132.673
17	18	Mario GARCIA VAZQUEZ	SUZUKI GSXR 1000		SUZUKI GSXR 1000	B	13º	13	11	1'44.585	7"465	0"118	132.524
18	105	Aitor GAMARRA ALVAREZ	YAMAHA R6R	R.M.C.E.	YAMAHA R6R	A	5º	12	11	1'45.720	8"600	1"135	131.101
19	4	Manuel TELLEZ PASCUA	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	14º	10	8	1'46.296	9"176	0"576	130.391
20	7	Eduardo TEJERINA GONZALEZ	YAMAHA R1	R A C E	YAMAHA R1	B	15º	9	6	1'46.811	9"691	0"515	129.762
21	145	Joaquin Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	KAWASAKI ZX6R		KAWASAKI ZX6R	A	6º	6	5	1'46.875	9"755	0"064	129.684
22	21	Iván FERNANDEZ	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	16º	12	11	1'47.371	10"251	0"496	129.085
23	27	Rafael TABOADA	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	17º	10	6	1'49.022	11"902	1"651	127.130
24	17	Javier GARCIA GOMEZ	Honda CBR 1000		Honda CBR 1000	B	18º	7	5	1'50.389	13"269	1"367	125.556
25	136	David ALVAREZ WANDOSSELL	YAMAHA R6R	R A C E	YAMAHA R6R	A	7º	11	6	1'50.816	13"696	0"427	125.072
26	112	Marcos CAMACHO YUSTE	KAWASAKI ZX6R	Macotera Raceway	KAWASAKI ZX6R	A	8º	6	4	1'51.533	14"413	0"717	124.268
27	45	Javier POVEDA CAMARA	BMW C1000RR		BMW C1000RR	B	19º	7	5	1'51.605	14"485	0"072	124.188

Circuito del Jarama 14 de Septiembre de 2014

A las 10:04 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase A

Circuito del Jarama
14 de Septiembre de 2014

RESULTADOS 1ª Sesión de Entrenamientos

Ord.	Nº	Piloto	Marca	Moto Club	Clase	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	101	Carlos GARCIA BENITO	YAMAHA R6R	R.M.C.E.	A	1º	11	3	1'39.332			139.532
2	103	Javier MERINO MARTÍN	YAMAHA R6R	Circuito Albacete	A	2º	12	10	1'40.834	1"502	1"502	137.454
3	107	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	YAMAHA R6R	R A C E	A	3º	12	11	1'41.483	2"151	0"649	136.575
4	102	Roberto LLATA NORIEGA	YAMAHA R6R	R A C E	A	4º	6	4	1'43.120	3"788	1"637	134.407
5	105	Aitor GAMARRA ALVAREZ	YAMAHA R6R	R.M.C.E.	A	5º	12	11	1'45.720	6"388	2"600	131.101
6	145	Joaquin Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	KAWASAKI ZX6R		A	6º	6	5	1'46.875	7"543	1"155	129.684
7	136	David ALVAREZ WANDOSSELL	YAMAHA R6R	R A C E	A	7º	11	6	1'50.816	11"484	3"941	125.072
8	112	Marcos CAMACHO YUSTE	KAWASAKI ZX6R	Macotera Raceway	A	8º	6	4	1'51.533	12"201	0"717	124.268

Circuito del Jarama 14 de Septiembre de 2014 A las 10:08 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase B

RESULTADOS 1ª Sesión de Entrenamientos

Circuito del Jarama
14 de Septiembre de 2014

Ord.	Nº	Piloto	Marca	Moto Club	Clase	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	1	Erik MORILLAS CUENCA	KAWASAKI	R A C E	B	1º	13	12	1'37.120			142.710
2	44	Javier VALERA SERRANO	KAWASAKI ZX10		B	2º	10	9	1'39.036	1"916	1"916	139.949
3	25	Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ	BMW S1000RR		B	3º	14	10	1'39.098	1"978	0"062	139.862
4	22	Jesus MARIN MARQUEZ	BMW S1000RR		B	4º	11	8	1'40.027	2"907	0"929	138.563
5	15	Nestor HERRANZ GOMEZ	BMW S1000RR		B	5º	12	11	1'40.037	2"917	0"010	138.549
6	6	Miguel VICARIO ALONSO	BMW S1000RR	Circuito Albacete	B	6º	7	5	1'40.071	2"951	0"034	138.502
7	36	Gregorio GARCIA VICTORIA	SUZUKI GSXR	Circuito Albacete	B	7º	6	3	1'40.561	3"441	0"490	137.827
8	24	Javier PASCUAL MORENO	BMW HP4 1000		B	8º	12	6	1'41.893	4"773	1"332	136.025
9	14	Gregorio BURGOS MARTINEZ	HONDA CBR 1000	Emedoce	B	9º	11	10	1'43.308	6"188	1"415	134.162
10	11	Jorge CORROCHANO CLARET	BMW S1000RR		B	10º	13	12	1'43.407	6"287	0"099	134.033
11	10	Antonio RUIZ JIMENEZ	YAMAHA R1	Racing100 Motostion	B	11º	9	3	1'44.228	7"108	0"821	132.978
12	20	Alberto SERRANO LOPEZ	BMW S1000RR		B	12º	7	6	1'44.467	7"347	0"239	132.673
13	18	Mario GARCIA VAZQUEZ	SUZUKI GSXR 1000		B	13º	13	11	1'44.585	7"465	0"118	132.524
14	4	Manuel TELLEZ PASCUA	BMW S1000RR		B	14º	11	8	1'46.296	9"176	1"711	130.391
15	7	Eduardo TEJERINA GONZALEZ	YAMAHA R1	R A C E	B	15º	10	6	1'46.811	9"691	0"515	129.762
16	21	Iván FERNANDEZ	BMW S1000RR		B	16º	12	11	1'47.371	10"251	0"560	129.085
17	27	Rafael TABOADA	BMW S1000RR		B	17º	10	6	1'49.022	11"902	1"651	127.130
18	17	Javier GARCIA GOMEZ	Honda CBR 1000		B	18º	7	5	1'50.389	13"269	1"367	125.556
19	45	Javier POVEDA CAMARA	BMW C1000RR		B	19º	7	5	1'51.605	14"485	1"216	124.188

Circuito del Jarama 14 de Septiembre de 2014 A las 10:09 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo

Clases A y B

14 de Septiembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesion de Entrenamientos

Numero	1			4			6			7			10			11		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'39.662	0'39.662	197.441	0'43.109	0'43.109	180.000	0'39.932	0'39.932	212.599	0'43.349	0'43.349	186.852	0'41.464	0'41.464	185.568	0'44.100	0'44.100	189.474
1ª - 2	1'13.030	0'33.368		1'21.927	0'38.818		1'14.434	0'34.502		1'20.065	0'36.716		1'16.941	0'35.477		1'20.731	0'36.631	
1ª - 3	1'40.849	0'27.819		1'53.397	0'31.470		1'42.464	0'28.030		1'50.295	0'30.230		1'46.010	0'29.069		1'51.111	0'30.380	
2ª - 1	0'38.538	0'38.538	209.303	0'41.541	0'41.541	200.744	0'38.532	0'38.532	219.960	0'41.588	0'41.588	214.712	0'40.706	0'40.706	195.653	0'41.494	0'41.494	206.107
2ª - 2	1'12.327	0'33.789		1'18.941	0'37.400		1'13.476	0'34.944		1'18.389	0'36.801		1'15.531	0'34.825		1'18.084	0'36.590	
2ª - 3	1'39.338	0'27.011		1'56.338	0'37.397	PIT	1'41.189	0'27.713		1'48.671	0'30.282		1'44.228	0'28.697		1'56.460	0'38.376	PIT
3ª - 1	0'37.962	0'37.962	215.140	4'19.622	4'19.622	102.080	0'38.868	0'38.868	215.569	0'41.242	0'41.242	201.118	0'40.637	0'40.637	206.501	1'46.317	1'46.317	
3ª - 2	1'11.243	0'33.281		4'56.766	0'37.144		1'12.670	0'33.802		1'17.226	0'35.984		1'16.683	0'36.046		2'23.148	0'36.831	
3ª - 3	1'38.219	0'26.976		5'27.205	0'30.439		1'40.211	0'27.541		1'47.163	0'29.937		1'46.071	0'29.388		2'52.765	0'29.617	
4ª - 1	0'38.898	0'38.898	222.223	0'40.843	0'40.843	189.474	0'38.897	0'38.897	213.439	0'41.113	0'41.113	198.896	0'41.009	0'41.009	211.351	0'41.036	0'41.036	187.501
4ª - 2	1'11.897	0'32.999		1'17.101	0'36.258		1'12.592	0'33.695		1'17.345	0'36.232		1'30.822	0'49.813		1'16.948	0'35.912	
4ª - 3	1'39.284	0'27.387		1'47.065	0'29.964		1'40.071	0'27.479		1'47.177	0'29.832		2'18.897	0'48.075	PIT	1'46.217	0'29.269	
5ª - 1	0'38.149	0'38.149	210.938	0'41.599	0'41.599	193.896	0'38.832	0'38.832	211.765	0'41.170	0'41.170	198.166	9'54.633	9'54.633		0'41.188	0'41.188	194.595
5ª - 2	1'10.895	0'32.746		1'17.970	0'36.371		1'12.364	0'33.532		1'17.365	0'36.195		10'30.670	0'36.037		1'16.594	0'35.406	
5ª - 3	1'38.035	0'27.140		1'48.088	0'30.118		1'40.400	0'28.036		1'46.811	0'29.446		11'00.214	0'29.544		1'46.014	0'29.420	
6ª - 1	0'38.403	0'38.403	203.774	0'41.984	0'41.984	195.299	0'47.341	0'47.341	181.819	0'46.287	0'46.287	177.050	0'41.344	0'41.344	196.364	0'40.382	0'40.382	200.744
6ª - 2	1'11.226	0'32.823		1'18.268	0'36.284		1'29.718	0'42.377		1'25.140	0'38.853		1'16.520	0'35.176		1'16.158	0'35.776	
6ª - 3	1'38.404	0'27.178		1'48.259	0'29.991		2'12.606	0'42.888	PIT	2'07.284	0'42.144	PIT	1'45.432	0'28.912		1'45.061	0'28.903	
7ª - 1	0'38.751	0'38.751	203.008	0'40.676	0'40.676	186.852				8'24.700	8'24.700		0'40.544	0'40.544	198.530	0'40.395	0'40.395	193.896
7ª - 2	1'11.671	0'32.920		1'16.567	0'35.891					9'01.948	0'37.248		1'15.710	0'35.166		1'15.375	0'34.980	
7ª - 3	1'46.660	0'34.989	PIT	1'46.296	0'29.729					9'32.473	0'30.525		1'44.483	0'28.773		1'44.524	0'29.149	
8ª - 1	2'23.237	2'23.237	114.650	0'40.394	0'40.394	193.896				0'41.641	0'41.641	200.001	0'50.735	0'50.735	191.490	0'45.691	0'45.691	180.905
8ª - 2	2'59.080	0'35.843		1'17.056	0'36.662					1'17.640	0'35.999		1'37.147	0'46.412		1'25.003	0'39.312	
8ª - 3	3'26.586	0'27.506		1'53.979	0'36.923	PIT				1'47.469	0'29.829		2'22.779	0'45.632	PIT	2'06.729	0'41.726	PIT
9ª - 1	0'38.089	0'38.089	216.868	5'24.562	5'24.562	101.314				0'50.376	0'50.376	156.070				4'13.082	4'13.082	
9ª - 2	1'10.934	0'32.845		6'00.447	0'35.885					1'30.925	0'40.549					4'48.439	0'35.357	
9ª - 3	1'38.405	0'27.471		6'29.757	0'29.310					2'11.223	0'40.298	PIT				5'17.303	0'28.864	
10ª - 1	0'37.698	0'37.698	214.286	1'13.647	1'13.647	180.602										0'40.073	0'40.073	201.493
10ª - 2	1'10.802	0'33.104		1'57.150	0'43.503											1'14.725	0'34.652	
10ª - 3	1'41.171	0'30.369		2'43.874	0'46.724	PIT										1'43.683	0'28.958	
11ª - 1	0'37.321	0'37.321	223.141													0'39.831	0'39.831	199.631
11ª - 2	1'09.985	0'32.664														1'14.754	0'34.923	
11ª - 3	1'37.120	0'27.135														1'43.407	0'28.653	
12ª - 1	0'41.695	0'41.695	208.093													0'44.180	0'44.180	200.001
12ª - 2	1'17.685	0'35.990														1'23.029	0'38.849	
12ª - 3	1'53.370	0'35.685	PIT													2'04.895	0'41.866	PIT
13ª - 1																		
13ª - 2																		
13ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'37.321	0'37.321
1'09.985	0'32.664
1'36.961	0'26.976

Vuelta Ideal	
0'40.394	0'40.394
1'16.279	0'35.885
1'45.589	0'29.310

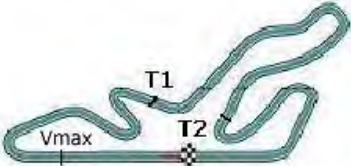
Vuelta Ideal	
0'38.532	0'38.532
1'12.064	0'33.532
1'39.543	0'27.479

Vuelta Ideal	
0'41.113	0'41.113
1'17.097	0'35.984
1'46.543	0'29.446

Vuelta Ideal	
0'40.544	0'40.544
1'15.369	0'34.825
1'44.066	0'28.697

Vuelta Ideal	
0'39.831	0'39.831
1'14.483	0'34.652
1'43.136	0'28.653

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.321	0'37.321
1'09.985	0'32.664
1'36.961	0'26.976





Trofeo RACE de Motociclismo

Clases A y B

14 de Septiembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesion de Entrenamientos

Numero	14			15			17			18			20			21		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'42.746	0'42.746	206.897	0'41.384	0'41.384	202.248	0'46.293	0'46.293	176.760	0'46.740	0'46.740	183.051	0'45.618	0'45.618	227.369	0'45.426	0'45.426	168.750
1ª - 2	1'19.092	0'36.346		1'16.991	0'35.607		1'25.737	0'39.444		1'25.743	0'39.003		1'21.668	0'36.050		1'23.093	0'37.667	
1ª - 3	1'48.872	0'29.780		1'45.637	0'28.646		1'58.021	0'32.284		1'57.266	0'31.523		1'51.377	0'29.709		1'54.391	0'31.298	
2ª - 1	0'42.385	0'42.385	190.813	0'39.471	0'39.471	221.766	0'43.982	0'43.982	195.299	0'42.732	0'42.732	191.830	0'41.323	0'41.323	205.324	0'41.859	0'41.859	191.151
2ª - 2	1'18.231	0'35.846		1'14.724	0'35.253		1'22.583	0'38.601		1'19.301	0'36.569		1'17.113	0'35.790		1'18.504	0'36.645	
2ª - 3	1'48.046	0'29.815		1'44.058	0'29.334		1'53.962	0'31.379		1'49.245	0'29.944		1'45.992	0'28.879		1'48.788	0'30.284	
3ª - 1	0'43.439	0'43.439	173.914	0'39.196	0'39.196	209.709	0'42.759	0'42.759	195.299	0'41.345	0'41.345	199.263	0'41.211	0'41.211	204.934	0'42.169	0'42.169	185.887
3ª - 2	1'19.756	0'36.317		1'13.679	0'34.483		1'20.117	0'37.358		1'17.259	0'35.914		1'16.539	0'35.328		1'18.889	0'36.720	
3ª - 3	1'49.665	0'29.909		1'41.865	0'28.186		1'50.746	0'30.629		1'48.407	0'31.148		1'45.438	0'28.899		1'49.035	0'30.146	
4ª - 1	0'41.186	0'41.186	204.546	0'39.484	0'39.484	219.067	0'42.145	0'42.145	207.294	0'41.297	0'41.297	201.118	0'40.995	0'40.995	216.001	0'42.048	0'42.048	183.674
4ª - 2	1'16.737	0'35.551		1'14.235	0'34.751		1'19.482	0'37.337		1'16.843	0'35.546		1'16.076	0'35.081		1'19.106	0'37.058	
4ª - 3	1'46.172	0'29.435		1'42.342	0'28.107		1'50.389	0'30.907		1'46.475	0'29.632		1'44.606	0'28.530		1'49.378	0'30.272	
5ª - 1	0'42.098	0'42.098	204.546	0'38.837	0'38.837	207.294	0'42.431	0'42.431	205.715	0'45.193	0'45.193	191.151	0'40.707	0'40.707	204.546	0'41.849	0'41.849	198.530
5ª - 2	1'19.750	0'37.652		1'13.181	0'34.344		1'19.851	0'37.420		1'33.746	0'48.553		1'15.749	0'35.042		1'18.149	0'36.300	
5ª - 3	1'57.861	0'38.111	PIT	1'41.224	0'28.043		1'56.453	0'36.602		2'03.461	0'29.715		1'44.467	0'28.718		1'47.966	0'29.817	
6ª - 1	1'03.688	1'03.688	124.568	0'54.082	0'54.082	206.501	0'43.309	0'43.309	204.934	0'41.014	0'41.014	200.744	0'47.952	0'47.952	181.819	0'43.256	0'43.256	183.051
6ª - 2	1'40.945	0'37.257		1'36.751	0'42.669		1'21.845	0'38.536		1'17.232	0'36.218		1'23.794	0'35.842		1'20.681	0'37.425	
6ª - 3	2'23.098	0'42.153	PIT	2'19.475	0'42.724	PIT	2'02.844	0'40.999	PIT	1'46.570	0'29.338		2'02.900	0'39.106	PIT	1'59.287	0'38.606	PIT
7ª - 1	2'40.904	2'40.904		6'04.699	6'04.699					0'41.965	0'41.965	193.896				2'09.734	2'09.734	
7ª - 2	3'16.572	0'35.668		6'40.408	0'35.709					1'17.657	0'35.692					2'47.028	0'37.294	
7ª - 3	3'45.721	0'29.149		7'08.832	0'28.424					1'59.890	0'42.233	PIT				3'18.501	0'31.473	
8ª - 1	0'40.118	0'40.118	205.324	0'38.663	0'38.663	224.533				4'11.834	4'11.834					0'40.711	0'40.711	206.897
8ª - 2	1'14.696	0'34.578		1'13.326	0'34.663					4'48.278	0'36.444					1'17.424	0'36.713	
8ª - 3	1'43.406	0'28.710		1'41.751	0'28.425					5'17.813	0'29.535					1'47.378	0'29.954	
9ª - 1	0'39.888	0'39.888	211.765	0'38.579	0'38.579	208.898				0'40.470	0'40.470	205.715				0'41.354	0'41.354	206.501
9ª - 2	1'14.484	0'34.596		1'12.771	0'34.192					1'16.287	0'35.817					1'17.711	0'36.357	
9ª - 3	1'43.308	0'28.824		1'41.008	0'28.237					1'45.479	0'29.192					1'48.044	0'30.333	
10ª - 1	0'41.042	0'41.042	203.390	0'38.435	0'38.435	215.140				0'40.240	0'40.240	200.744				0'41.218	0'41.218	197.803
10ª - 2	1'16.354	0'35.312		1'12.384	0'33.949					1'15.738	0'35.498					1'17.597	0'36.379	
10ª - 3	1'55.776	0'39.422	PIT	1'40.037	0'27.653					1'44.585	0'28.847					1'47.371	0'29.774	
11ª - 1				0'52.344	0'52.344	218.182				0'40.481	0'40.481	204.159				0'41.314	0'41.314	192.858
11ª - 2				1'39.620	0'47.276					1'16.019	0'35.538					1'17.479	0'36.165	
11ª - 3				2'26.815	0'47.195	PIT				1'45.048	0'29.029					1'53.759	0'36.280	PIT
12ª - 1										0'40.920	0'40.920	206.107						
12ª - 2										1'29.254	0'48.334							
12ª - 3										2'18.160	0'48.906	PIT						
13ª - 1																		
13ª - 2																		
13ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'39.888	0'39.888
1'14.466	0'34.578
1'43.176	0'28.710

Vuelta Ideal	
0'38.435	0'38.435
1'12.384	0'33.949
1'40.037	0'27.653

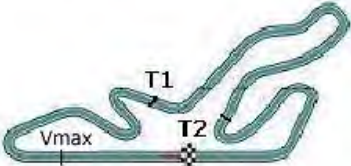
Vuelta Ideal	
0'42.145	0'42.145
1'19.482	0'37.337
1'50.111	0'30.629

Vuelta Ideal	
0'40.240	0'40.240
1'15.738	0'35.498
1'44.585	0'28.847

Vuelta Ideal	
0'40.707	0'40.707
1'15.749	0'35.042
1'44.279	0'28.530

Vuelta Ideal	
0'40.711	0'40.711
1'16.876	0'36.165
1'46.650	0'29.774

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.321	0'37.321
1'09.985	0'32.664
1'36.961	0'26.976





Trofeo RACE de Motociclismo

Clases A y B

14 de Septiembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesion de Entrenamientos

Numero	22			24			25			27			36			41		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'40.150	0'40.150	193.549	0'40.003	0'40.003	210.938	0'42.692	0'42.692	197.081	0'44.369	0'44.369	173.634	0'39.540	0'39.540	206.501			198.166
1ª - 2	1'15.452	0'35.302		1'14.873	0'34.870		1'16.783	0'34.091		1'22.851	0'38.482		1'13.339	0'33.799				
1ª - 3	1'43.949	0'28.497		1'43.438	0'28.565		1'44.992	0'28.209		1'55.788	0'32.937		1'41.832	0'28.493				
2ª - 1	0'39.680	0'39.680	197.081	0'39.447	0'39.447	214.712	0'42.984	0'42.984	177.340	0'42.766	0'42.766	191.830	0'38.972	0'38.972	201.870			
2ª - 2	1'14.392	0'34.712		1'16.394	0'36.947		1'17.427	0'34.443		1'20.548	0'37.782		1'12.599	0'33.627				
2ª - 3	1'42.300	0'27.908		1'46.022	0'29.628		1'46.051	0'28.624		1'51.285	0'30.737		1'40.561	0'27.962				
3ª - 1	0'39.770	0'39.770	205.715	0'39.454	0'39.454	210.527	0'40.159	0'40.159	190.141	0'42.524	0'42.524	199.631	0'38.794	0'38.794	200.744			
3ª - 2	1'14.142	0'34.372		1'14.977	0'35.523		1'14.280	0'34.121		1'19.906	0'37.382		1'12.498	0'33.704				
3ª - 3	1'42.168	0'28.026		1'43.416	0'28.439		1'42.760	0'28.480		1'50.251	0'30.345		1'40.591	0'28.093				
4ª - 1	0'39.141	0'39.141	202.627	0'39.444	0'39.444	211.351	0'38.946	0'38.946	221.312	0'42.464	0'42.464	185.887	0'39.030	0'39.030	207.294			
4ª - 2	1'13.460	0'34.319		1'13.679	0'34.235		1'12.330	0'33.384		1'21.135	0'38.671		1'12.776	0'33.746				
4ª - 3	1'41.563	0'28.103		1'42.487	0'28.808		1'40.001	0'27.671		1'51.156	0'30.021		1'41.134	0'28.358				
5ª - 1	0'39.540	0'39.540	200.000	0'39.406	0'39.406	210.527	0'39.012	0'39.012	206.897	0'41.653	0'41.653	185.887	0'42.900	0'42.900	189.474			
5ª - 2	1'14.938	0'35.398		1'13.636	0'34.230		1'12.124	0'33.112		1'18.568	0'36.915		1'23.190	0'40.290				
5ª - 3	1'49.455	0'34.517	PIT	1'41.893	0'28.257		1'39.442	0'27.318		1'49.022	0'30.454		2'01.530	0'38.340	PIT			
6ª - 1	9'39.984	9'39.984	103.449	0'40.243	0'40.243	201.870	0'41.102	0'41.102	182.125	0'42.409	0'42.409	179.105						
6ª - 2	10'14.367	0'34.383		1'16.103	0'35.860		1'15.377	0'34.275		1'19.268	0'36.859							
6ª - 3	10'42.766	0'28.399		1'55.852	0'39.749	PIT	1'52.057	0'36.680	PIT	1'50.031	0'30.763							
7ª - 1	0'38.958	0'38.958	205.324	3'20.786	3'20.786		5'36.922	5'36.922	111.686	0'41.911	0'41.911	194.946						
7ª - 2	1'12.414	0'33.456		3'57.932	0'37.146		6'22.316	0'45.394		1'20.008	0'38.097							
7ª - 3	1'40.027	0'27.613		4'27.851	0'29.919		6'54.872	0'32.556		1'59.269	0'39.261	PIT						
8ª - 1	0'38.851	0'38.851	204.934	0'39.709	0'39.709	206.897	0'39.023	0'39.023	222.681	3'07.697	3'07.697	110.883						
8ª - 2	1'12.342	0'33.491		1'14.409	0'34.700		1'12.118	0'33.095		3'47.014	0'39.317							
8ª - 3	1'40.046	0'27.704		1'44.831	0'30.422		1'40.202	0'28.084		4'17.804	0'30.790							
9ª - 1	0'39.081	0'39.081	210.938	0'39.703	0'39.703	208.093	0'38.510	0'38.510	221.312	0'42.362	0'42.362	205.715						
9ª - 2	1'13.444	0'34.363		1'13.922	0'34.219		1'11.551	0'33.041		1'23.331	0'40.969							
9ª - 3	1'41.523	0'28.079		1'42.218	0'28.296		1'39.098	0'27.547		2'07.297	0'43.966	PIT						
10ª - 1	0'39.982	0'39.982	181.513	0'39.443	0'39.443	210.527	0'38.878	0'38.878	208.093									
10ª - 2	1'14.722	0'34.740		1'13.950	0'34.507		1'12.109	0'33.231										
10ª - 3	1'49.259	0'34.537	PIT	1'42.446	0'28.496		1'39.599	0'27.490										
11ª - 1				0'48.203	0'48.203	174.475	0'38.812	0'38.812	210.527									
11ª - 2				1'25.900	0'37.697		1'11.841	0'33.029										
11ª - 3				2'06.654	0'40.754	PIT	1'39.281	0'27.440										
12ª - 1							0'38.927	0'38.927	217.304									
12ª - 2							1'11.796	0'32.869										
12ª - 3							1'39.273	0'27.477										
13ª - 1							0'45.417	0'45.417	221.766									
13ª - 2							1'25.958	0'40.541										
13ª - 3							2'06.902	0'40.944	PIT									

Vuelta Ideal	
0'38.851	0'38.851
1'12.307	0'33.456
1'39.920	0'27.613

Vuelta Ideal	
0'39.406	0'39.406
1'13.625	0'34.219
1'41.882	0'28.257

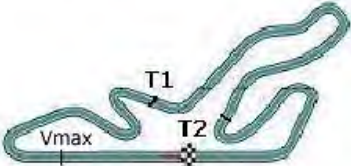
Vuelta Ideal	
0'38.510	0'38.510
1'11.379	0'32.869
1'38.697	0'27.318

Vuelta Ideal	
0'41.653	0'41.653
1'18.512	0'36.859
1'48.533	0'30.021

Vuelta Ideal	
0'38.794	0'38.794
1'12.421	0'33.627
1'40.383	0'27.962

Vuelta Ideal	
1666'39.000	1666'39.000
1667'15.539	0'36.539
1667'45.107	0'29.568

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.321	0'37.321
1'09.985	0'32.664
1'36.961	0'26.976





Trofeo RACE de Motociclismo

Clases A y B

14 de Septiembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesion de Entrenamientos

Numero	44			45			101			102			103			105		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'39.173	0'39.173	204.546	0'46.846	0'46.846	180.905	0'39.266	0'39.266	223.141	0'41.567	0'41.567	194.245				2'24.269	2'24.269	
1ª - 2	1'13.012	0'33.839		1'24.738	0'37.892		1'12.813	0'33.547		1'18.673	0'37.106					3'01.700	0'37.431	
1ª - 3	1'41.078	0'28.066		1'56.430	0'31.692		1'41.090	0'28.277		1'48.118	0'29.445		5'11.320	5'11.320		3'32.389	0'30.689	
2ª - 1	0'40.090	0'40.090	219.513	0'44.390	0'44.390	192.171	0'38.487	0'38.487	226.416	0'40.994	0'40.994	188.482				0'43.114	0'43.114	205.324
2ª - 2	1'13.791	0'33.701		1'21.924	0'37.534		1'11.535	0'33.048		1'17.120	0'36.126					1'19.171	0'36.057	
2ª - 3	1'41.581	0'27.790		1'53.317	0'31.393		1'39.332	0'27.797		1'45.918	0'28.798		3'24.963	3'24.963		1'49.213	0'30.042	
3ª - 1	0'37.994	0'37.994	228.814	0'43.516	0'43.516	190.477	0'38.218	0'38.218	232.759	0'40.267	0'40.267	194.946				0'42.139	0'42.139	190.813
3ª - 2	1'11.595	0'33.601		1'21.520	0'38.004		1'11.355	0'33.137		1'14.595	0'34.328					1'17.768	0'35.629	
3ª - 3	1'39.210	0'27.615		1'52.720	0'31.200		1'39.591	0'28.236		1'43.120	0'28.525		1'54.624	1'54.624		1'47.699	0'29.931	
4ª - 1	0'40.322	0'40.322	211.351	0'42.964	0'42.964	190.141	0'45.135	0'45.135	228.330	0'40.272	0'40.272	190.141	5'29.476	5'29.476	121.213	0'41.611	0'41.611	193.549
4ª - 2	1'16.437	0'36.115		1'20.490	0'37.526		1'28.920	0'43.785		1'15.128	0'34.856		6'04.304	0'34.828		1'19.674	0'38.063	
4ª - 3	1'52.893	0'36.456	PIT	1'51.605	0'31.115		1'57.908	0'28.988		1'43.819	0'28.691		6'33.849	0'29.545		1'50.076	0'30.402	
5ª - 1	8'51.035	8'51.035	130.278	0'43.710	0'43.710	195.653	0'38.520	0'38.520	230.278	0'43.865	0'43.865	184.301	0'39.970	0'39.970	206.897	0'41.499	0'41.499	190.477
5ª - 2	9'25.420	0'34.385		1'21.787	0'38.077		1'11.649	0'33.129		1'21.685	0'37.820		1'13.841	0'33.871		1'17.863	0'36.364	
5ª - 3	9'54.257	0'28.837		1'52.530	0'30.743		1'39.555	0'27.906		2'00.490	0'38.805	PIT	1'42.122	0'28.281		1'56.351	0'38.488	PIT
6ª - 1	0'38.562	0'38.562	229.300	0'42.645	0'42.645	198.166	0'45.634	0'45.634	225.470				0'39.268	0'39.268	210.938	1'50.957	1'50.957	102.858
6ª - 2	1'12.739	0'34.177		1'22.225	0'39.580		1'24.160	0'38.526					1'13.274	0'34.006		2'26.692	0'35.735	
6ª - 3	1'40.719	0'27.980		2'02.140	0'39.915	PIT	2'03.063	0'38.903	PIT				1'41.331	0'28.057		2'56.716	0'30.024	
7ª - 1	0'38.088	0'38.088	223.603				2'06.791	2'06.791	100.093				0'39.253	0'39.253	210.527	0'41.529	0'41.529	204.546
7ª - 2	1'13.892	0'35.804					2'40.914	0'34.123					1'13.240	0'33.987		1'16.803	0'35.274	
7ª - 3	1'42.222	0'28.330					3'09.705	0'28.791					1'41.181	0'27.941		1'46.516	0'29.713	
8ª - 1	0'38.140	0'38.140	219.960				0'38.220	0'38.220	233.262				0'39.051	0'39.051	212.599	0'41.314	0'41.314	185.568
8ª - 2	1'11.396	0'33.256					1'11.397	0'33.177					1'12.953	0'33.902		1'16.359	0'35.045	
8ª - 3	1'39.036	0'27.640					1'39.409	0'28.012					1'40.908	0'27.955		1'45.919	0'29.560	
9ª - 1	0'38.287	0'38.287	219.513				0'38.379	0'38.379	231.760				0'39.188	0'39.188	208.093	0'41.365	0'41.365	189.474
9ª - 2	1'15.049	0'36.762					1'11.561	0'33.182					1'12.900	0'33.712		1'16.282	0'34.917	
9ª - 3	1'51.947	0'36.898	PIT				1'39.412	0'27.851					1'40.834	0'27.934		1'45.868	0'29.586	
10ª - 1							0'46.343	0'46.343	222.681				0'39.189	0'39.189	206.107	0'41.121	0'41.121	193.549
10ª - 2							1'23.383	0'37.040					1'13.148	0'33.959		1'16.265	0'35.144	
10ª - 3							2'00.474	0'37.091	PIT				1'41.384	0'28.236		1'45.720	0'29.455	
11ª - 1													0'43.955	0'43.955	191.490	0'51.353	0'51.353	183.987
11ª - 2													1'21.357	0'37.402		1'33.726	0'42.373	
11ª - 3													1'57.018	0'35.661	PIT	2'15.146	0'41.420	PIT
12ª - 1																		
12ª - 2																		
12ª - 3																		
13ª - 1																		
13ª - 2																		
13ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'37.994	0'37.994
1'11.250	0'33.256
1'38.865	0'27.615

Vuelta Ideal	
0'42.645	0'42.645
1'20.171	0'37.526
1'50.914	0'30.743

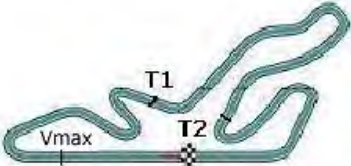
Vuelta Ideal	
0'38.218	0'38.218
1'11.266	0'33.048
1'39.063	0'27.797

Vuelta Ideal	
0'40.267	0'40.267
1'14.595	0'34.328
1'43.120	0'28.525

Vuelta Ideal	
0'39.051	0'39.051
1'12.763	0'33.712
1'40.697	0'27.934

Vuelta Ideal	
0'41.121	0'41.121
1'16.038	0'34.917
1'45.493	0'29.455

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.321	0'37.321
1'09.985	0'32.664
1'36.961	0'26.976





Trofeo RACE de Motociclismo

Clases A y B

14 de Septiembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesion de Entrenamientos

Numero	107			112			136			145		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'41.418	0'41.418	193.549	0'44.115	0'44.115	197.803	0'44.619	0'44.619	200.372	0'43.665	0'43.665	155.620
1ª - 2	1'17.693	0'36.275		1'21.474	0'37.359		1'22.061	0'37.442		1'21.425	0'37.760	
1ª - 3	1'48.224	0'30.531		1'52.959	0'31.485		1'53.255	0'31.194		1'51.689	0'30.264	
2ª - 1	0'40.218	0'40.218	210.527	0'43.303	0'43.303	201.118	0'43.278	0'43.278	203.774	0'42.792	0'42.792	175.610
2ª - 2	1'14.811	0'34.593		1'20.631	0'37.328		1'20.181	0'36.903		1'19.880	0'37.088	
2ª - 3	1'43.697	0'28.886		1'52.063	0'31.432		1'51.117	0'30.936		1'50.217	0'30.337	
3ª - 1	0'40.085	0'40.085	217.742	0'43.546	0'43.546	195.653	0'43.342	0'43.342	200.744	0'41.708	0'41.708	194.595
3ª - 2	1'14.435	0'34.350		1'20.382	0'36.836		1'20.306	0'36.964		1'18.746	0'37.038	
3ª - 3	1'43.063	0'28.628		1'51.533	0'31.151		1'51.097	0'30.791		1'48.223	0'29.477	
4ª - 1	0'43.998	0'43.998	224.533	0'43.755	0'43.755	196.722	0'43.674	0'43.674	182.742	0'41.491	0'41.491	180.905
4ª - 2	1'22.322	0'38.324		1'20.906	0'37.151		1'21.700	0'38.026		1'17.507	0'36.016	
4ª - 3	2'03.006	0'40.684	PIT	1'51.980	0'31.074		1'52.666	0'30.966		1'46.875	0'29.368	
5ª - 1	5'12.140	5'12.140		0'45.595	0'45.595	167.183	0'43.069	0'43.069	194.946	0'56.241	0'56.241	167.963
5ª - 2	5'49.811	0'37.671		1'23.501	0'37.906		1'19.609	0'36.540		1'38.308	0'42.067	
5ª - 3	6'19.859	0'30.048		2'06.079	0'42.578	PIT	1'50.816	0'31.207		2'20.905	0'42.597	PIT
6ª - 1	0'40.449	0'40.449	216.001				0'43.387	0'43.387	221.312			
6ª - 2	1'15.631	0'35.182					1'20.578	0'37.191				
6ª - 3	1'44.781	0'29.150					1'51.790	0'31.212				
7ª - 1	0'39.733	0'39.733	213.439				0'43.615	0'43.615	207.294			
7ª - 2	1'13.932	0'34.199					1'20.414	0'36.799				
7ª - 3	1'42.393	0'28.461					1'51.312	0'30.898				
8ª - 1	0'39.720	0'39.720	224.067				0'43.472	0'43.472	197.081			
8ª - 2	1'14.020	0'34.300					1'20.220	0'36.748				
8ª - 3	1'42.212	0'28.192					1'51.593	0'31.373				
9ª - 1	0'39.616	0'39.616	222.681				0'43.541	0'43.541	181.819			
9ª - 2	1'14.323	0'34.707					1'20.169	0'36.628				
9ª - 3	1'42.884	0'28.561					1'50.994	0'30.825				
10ª - 1	0'39.434	0'39.434	220.859				0'43.117	0'43.117	200.001			
10ª - 2	1'13.397	0'33.963					1'19.818	0'36.701				
10ª - 3	1'41.483	0'28.086					2'01.335	0'41.517	PIT			
11ª - 1	0'44.877	0'44.877	200.744									
11ª - 2	1'24.877	0'40.000										
11ª - 3	2'08.228	0'43.351	PIT									
12ª - 1												
12ª - 2												
12ª - 3												
13ª - 1												
13ª - 2												
13ª - 3												

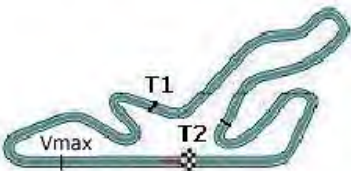
Vuelta Ideal	
0'39.434	0'39.434
1'13.397	0'33.963
1'41.483	0'28.086

Vuelta Ideal	
0'43.303	0'43.303
1'20.139	0'36.836
1'51.213	0'31.074

Vuelta Ideal	
0'43.069	0'43.069
1'19.609	0'36.540
1'50.400	0'30.791

Vuelta Ideal	
0'41.491	0'41.491
1'17.507	0'36.016
1'46.875	0'29.368

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.321	0'37.321
1'09.985	0'32.664
1'36.961	0'26.976





Trofeo RACE de Motociclismo



Clases A y B

Resultados por sectores 1ª Sesión de Entrenamientos

Circuito del Jarama
14 de Septiembre de 2014

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.
1	1 Erik MORILLAS CUENCA	37.321	1 Erik MORILLAS CUENCA	32.664	1 Erik MORILLAS CUENCA	26.976	1 Erik MORILLAS CUENCA	26.976	1	1 Erik MORILLAS CUENCA	1'36.961	1'37.120	1
2	44 Javier VALERA SERRANO	37.994	25 Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ	32.869	25 Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ	27.318	25 Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ	27.318	2	25 Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ	1'38.697	1'39.098	3
3	101 Carlos GARCIA BENITO	38.218	101 Carlos GARCIA BENITO	33.048	6 Miguel VICARIO ALONSO	27.479	6 Miguel VICARIO ALONSO	27.479	3	44 Javier VALERA SERRANO	1'38.865	1'39.036	2
4	15 Nestor HERRANZ GOMEZ	38.435	44 Javier VALERA SERRANO	33.256	22 Jesus MARIN MARQUEZ	27.613	22 Jesus MARIN MARQUEZ	27.613	4	101 Carlos GARCIA BENITO	1'39.063	1'39.332	4
5	25 Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ	38.510	22 Jesus MARIN MARQUEZ	33.456	44 Javier VALERA SERRANO	27.615	44 Javier VALERA SERRANO	27.615	5	6 Miguel VICARIO ALONSO	1'39.543	1'40.071	7
6	6 Miguel VICARIO ALONSO	38.532	6 Miguel VICARIO ALONSO	33.532	15 Nestor HERRANZ GOMEZ	27.653	15 Nestor HERRANZ GOMEZ	27.653	6	22 Jesus MARIN MARQUEZ	1'39.920	1'40.027	5
7	36 Gregorio GARCIA VICTORIA	38.794	36 Gregorio GARCIA VICTORIA	33.627	101 Carlos GARCIA BENITO	27.797	101 Carlos GARCIA BENITO	27.797	7	15 Nestor HERRANZ GOMEZ	1'40.037	1'40.037	6
8	22 Jesus MARIN MARQUEZ	38.851	103 Javier MERINO MARTÍN	33.712	103 Javier MERINO MARTÍN	27.934	103 Javier MERINO MARTÍN	27.934	8	36 Gregorio GARCIA VICTORIA	1'40.383	1'40.561	8
9	103 Javier MERINO MARTÍN	39.051	15 Nestor HERRANZ GOMEZ	33.949	36 Gregorio GARCIA VICTORIA	27.962	36 Gregorio GARCIA VICTORIA	27.962	9	103 Javier MERINO MARTÍN	1'40.697	1'40.834	9
10	24 Javier PASCUAL MORENO	39.406	107 Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	33.963	107 Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	28.086	107 Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	28.086	10	107 Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	1'41.483	1'41.483	10
11	107 Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	39.434	24 Javier PASCUAL MORENO	34.219	24 Javier PASCUAL MORENO	28.257	24 Javier PASCUAL MORENO	28.257	11	24 Javier PASCUAL MORENO	1'41.882	1'41.893	11
12	11 Jorge CORROCHANO CLARET	39.831	102 Roberto LLATA NORIEGA	34.328	102 Roberto LLATA NORIEGA	28.525	102 Roberto LLATA NORIEGA	28.525	12	102 Roberto LLATA NORIEGA	1'43.120	1'43.120	12
13	14 Gregorio BURGOS MARTINEZ	39.888	14 Gregorio BURGOS MARTINEZ	34.578	20 Alberto SERRANO LOPEZ	28.530	20 Alberto SERRANO LOPEZ	28.530	13	11 Jorge CORROCHANO CLARET	1'43.136	1'43.407	14
14	18 Mario GARCIA VAZQUEZ	40.240	11 Jorge CORROCHANO CLARET	34.652	11 Jorge CORROCHANO CLARET	28.653	11 Jorge CORROCHANO CLARET	28.653	14	14 Gregorio BURGOS MARTINEZ	1'43.176	1'43.308	13
15	102 Roberto LLATA NORIEGA	40.267	10 Antonio RUIZ JIMENEZ	34.825	10 Antonio RUIZ JIMENEZ	28.697	10 Antonio RUIZ JIMENEZ	28.697	15	10 Antonio RUIZ JIMENEZ	1'44.066	1'44.228	15
16	4 Manuel TELLEZ PASCUA	40.394	105 Aitor GAMARRA ALVAREZ	34.917	14 Gregorio BURGOS MARTINEZ	28.710	14 Gregorio BURGOS MARTINEZ	28.710	16	20 Alberto SERRANO LOPEZ	1'44.279	1'44.467	16
17	10 Antonio RUIZ JIMENEZ	40.544	20 Alberto SERRANO LOPEZ	35.042	18 Mario GARCIA VAZQUEZ	28.847	18 Mario GARCIA VAZQUEZ	28.847	17	18 Mario GARCIA VAZQUEZ	1'44.585	1'44.585	17
18	20 Alberto SERRANO LOPEZ	40.707	18 Mario GARCIA VAZQUEZ	35.498	4 Manuel TELLEZ PASCUA	29.310	4 Manuel TELLEZ PASCUA	29.310	18	105 Aitor GAMARRA ALVAREZ	1'45.493	1'45.720	18
19	21 Iván FERNANDEZ	40.711	4 Manuel TELLEZ PASCUA	35.885	145 Joaquin Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	29.368	145 Joaquin Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	29.368	19	4 Manuel TELLEZ PASCUA	1'45.589	1'46.296	19
20	7 Eduardo TEJERINA GONZALEZ	41.113	7 Eduardo TEJERINA GONZALEZ	35.984	7 Eduardo TEJERINA GONZALEZ	29.446	7 Eduardo TEJERINA GONZALEZ	29.446	20	7 Eduardo TEJERINA GONZALEZ	1'46.543	1'46.811	20
21	105 Aitor GAMARRA ALVAREZ	41.121	145 Joaquin Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	36.016	105 Aitor GAMARRA ALVAREZ	29.455	105 Aitor GAMARRA ALVAREZ	29.455	21	21 Iván FERNANDEZ	1'46.650	1'47.371	22
22	145 Joaquin Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	41.491	21 Iván FERNANDEZ	36.165	41 Ricardo ARROYO MARTIN	29.568	41 Ricardo ARROYO MARTIN	29.568	22	145 Joaquin Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	1'46.875	1'46.875	21
23	27 Rafael TABOADA	41.653	41 Ricardo ARROYO MARTIN	36.539	21 Iván FERNANDEZ	29.774	21 Iván FERNANDEZ	29.774	23	27 Rafael TABOADA	1'48.533	1'49.022	23
24	17 Javier GARCIA GOMEZ	42.145	136 David ALVAREZ WANDOSSELL	36.540	27 Rafael TABOADA	30.021	27 Rafael TABOADA	30.021	24	17 Javier GARCIA GOMEZ	1'50.111	1'50.389	24
25	45 Javier POVEDA CAMARA	42.645	112 Marcos CAMACHO YUSTE	36.836	17 Javier GARCIA GOMEZ	30.629	17 Javier GARCIA GOMEZ	30.629	25	136 David ALVAREZ WANDOSSELL	1'50.400	1'50.816	25
26	136 David ALVAREZ WANDOSSELL	43.069	27 Rafael TABOADA	36.859	45 Javier POVEDA CAMARA	30.743	45 Javier POVEDA CAMARA	30.743	26	45 Javier POVEDA CAMARA	1'50.914	1'51.605	27
27	112 Marcos CAMACHO YUSTE	43.303	17 Javier GARCIA GOMEZ	37.337	136 David ALVAREZ WANDOSSELL	30.791	136 David ALVAREZ WANDOSSELL	30.791	27	112 Marcos CAMACHO YUSTE	1'51.213	1'51.533	26
28	41 Ricardo ARROYO MARTIN	Transponder	45 Javier POVEDA CAMARA	37.526	112 Marcos CAMACHO YUSTE	31.074	112 Marcos CAMACHO YUSTE	31.074	28	41 Ricardo ARROYO MARTIN	167'45.107		



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



o RACE de Motociclismo



Clases A y B

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Sesión de Entrenamientos

Circuito del Jarama
14 de Septiembre de 2014

Ord.	Nº	Piloto	Marca	Moto Club	Marca	Clase	Cla.	Km/h
1	101	Carlos GARCIA BENITO	YAMAHA R6R	R.M.C.E.	YAMAHA R6R	A	1º	233.26
2	44	Javier VALERA SERRANO	KAWASAKI ZX10		KAWASAKI ZX10	B	1º	229.30
3	20	Alberto SERRANO LOPEZ	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	2º	227.37
4	15	Nestor HERRANZ GOMEZ	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	3º	224.53
5	107	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	YAMAHA R6R	R A C E	YAMAHA R6R	A	2º	224.53
6	1	Erik MORILLAS CUENCA	KAWASAKI	R A C E	KAWASAKI	B	4º	223.14
7	25	Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	5º	222.68
8	136	David ALVAREZ WANDOSSELL	YAMAHA R6R	R A C E	YAMAHA R6R	A	3º	221.31
9	6	Miguel VICARIO ALONSO	BMW S1000RR	Circuito Albacete	BMW S1000RR	B	6º	219.96
10	7	Eduardo TEJERINA GONZALEZ	YAMAHA R1	R A C E	YAMAHA R1	B	7º	214.71
11	24	Javier PASCUAL MORENO	BMW HP4 1000		BMW HP4 1000	B	8º	214.71
12	103	Javier MERINO MARTÍN	YAMAHA R6R	Circuito Albacete	YAMAHA R6R	A	4º	212.60
13	14	Gregorio BURGOS MARTINEZ	HONDA CBR 1000	Emedoce	HONDA CBR 1000	B	9º	211.77
14	10	Antonio RUIZ JIMENEZ	YAMAHA R1	Racing100 Motostion	YAMAHA R1	B	10º	211.35
15	22	Jesus MARIN MARQUEZ	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	11º	210.94
16	17	Javier GARCIA GOMEZ	Honda CBR 1000		Honda CBR 1000	B	12º	207.29
17	36	Gregorio GARCIA VICTORIA	SUZUKI GSXR	Circuito Albacete	SUZUKI GSXR	B	13º	207.29
18	21	Iván FERNANDEZ	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	14º	206.90
19	11	Jorge CORROCHANO CLARET	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	15º	206.11
20	18	Mario GARCIA VAZQUEZ	SUZUKI GSXR 1000		SUZUKI GSXR 1000	B	16º	206.11
21	27	Rafael TABOADA	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	17º	205.72
22	105	Aitor GAMARRA ALVAREZ	YAMAHA R6R	R.M.C.E.	YAMAHA R6R	A	5º	205.32
23	112	Marcos CAMACHO YUSTE	KAWASAKI ZX6R	Macotera Raceway	KAWASAKI ZX6R	A	6º	201.12
24	4	Manuel TELLEZ PASCUA	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	18º	200.74
25	41	Ricardo ARROYO MARTIN	BMW HP4	Circuito Albacete	BMW HP4	B	19º	198.17
26	45	Javier POVEDA CAMARA	BMW C1000RR		BMW C1000RR	B	20º	198.17
27	102	Roberto LLATA NORIEGA	YAMAHA R6R	R A C E	YAMAHA R6R	A	7º	194.95
28	145	Joaquin Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	KAWASAKI ZX6R		KAWASAKI ZX6R	A	8º	194.60



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo



Clases A y B

RESULTADOS 2ª Sesión de Entrenamientos

Circuito del Jarama
14 de Septiembre de 2014

Ord.	Nº	Piloto	Marca	Moto Club	Marca	Clase	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	1	Erik MORILLAS CUENCA	KAWASAKI	R A C E	KAWASAKI	B	1º	16	10	1'36.104			144.219
2	101	Carlos GARCIA BENITO	YAMAHA R6R	R.M.C.E.	YAMAHA R6R	A	1º	13	9	1'37.789	1"685	1"685	141.734
3	6	Miguel VICARIO ALONSO	BMW S1000RR	Circuito Albacete	BMW S1000RR	B	2º	10	8	1'38.962	2"858	1"173	140.054
4	25	Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	3º	11	10	1'39.001	2"897	0"039	139.999
5	15	Nestor HERRANZ GOMEZ	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	4º	10	10	1'39.336	3"232	0"335	139.526
6	44	Javier VALERA SERRANO	KAWASAKI ZX10		KAWASAKI ZX10	B	5º	7	3	1'39.602	3"498	0"266	139.154
7	103	Javier MERINO MARTÍN	YAMAHA R6R	Circuito Albacete	YAMAHA R6R	A	2º	15	10	1'39.887	3"783	0"285	138.757
8	22	Jesus MARIN MARQUEZ	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	6º	10	4	1'40.016	3"912	0"129	138.578
9	24	Javier PASCUAL MORENO	BMW HP4 1000		BMW HP4 1000	B	7º	13	13	1'40.252	4"148	0"236	138.252
10	36	Gregorio GARCIA VICTORIA	SUZUKI GSXR	Circuito Albacete	SUZUKI GSXR	B	8º	11	8	1'40.425	4"321	0"173	138.013
11	107	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	YAMAHA R6R	R A C E	YAMAHA R6R	A	3º	13	12	1'41.604	5"500	1"179	136.412
12	41	Ricardo ARROYO MARTIN	BMW HP4	Circuito Albacete	BMW HP4	B	9º	17	8	1'42.091	5"987	0"487	135.761
13	105	Aitor GAMARRA ALVAREZ	YAMAHA R6R	R.M.C.E.	YAMAHA R6R	A	4º	15	15	1'42.294	6"190	0"203	135.492
14	102	Roberto LLATA NORIEGA	YAMAHA R6R	R A C E	YAMAHA R6R	A	5º	12	9	1'42.523	6"419	0"229	135.189
15	11	Jorge CORROCHANO CLARET	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	10º	10	7	1'43.053	6"949	0"530	134.494
16	10	Antonio RUIZ JIMENEZ	YAMAHA R1	Racing100 Motostion	YAMAHA R1	B	11º	9	8	1'43.152	7"048	0"099	134.365
17	18	Mario GARCIA VAZQUEZ	SUZUKI GSXR 1000		SUZUKI GSXR 1000	B	12º	14	10	1'43.213	7"109	0"061	134.285
18	14	Gregorio BURGOS MARTINEZ	HONDA CBR 1000	Emedoce	HONDA CBR 1000	B	13º	14	4	1'43.296	7"192	0"083	134.178
19	7	Eduardo TEJERINA GONZALEZ	YAMAHA R1	R A C E	YAMAHA R1	B	14º	11	4	1'44.577	8"473	1"281	132.534
20	4	Manuel TELLEZ PASCUA	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	15º	8	3	1'44.894	8"790	0"317	132.133
21	21	Iván FERNANDEZ	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	16º	13	12	1'45.603	9"499	0"709	131.246
22	17	Javier GARCIA GOMEZ	Honda CBR 1000		Honda CBR 1000	B	17º	14	11	1'46.299	10"195	0"696	130.387
23	136	David ALVAREZ WANDOSSELL	YAMAHA R6R	R A C E	YAMAHA R6R	A	6º	9	8	1'46.661	10"557	0"362	129.944
24	145	Joaquin Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	KAWASAKI ZX6R		KAWASAKI ZX6R	A	7º	7	4	1'46.867	10"763	0"206	129.694
25	112	Marcos CAMACHO YUSTE	KAWASAKI ZX6R	Macotera Raceway	KAWASAKI ZX6R	A	8º	14	5	1'46.959	10"855	0"092	129.582
26	45	Javier POVEDA CAMARA	BMW C1000RR		BMW C1000RR	B	18º	10	4	1'47.737	11"633	0"778	128.647
27	27	Rafael TABOADA	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	19º	8	7	1'48.249	12"145	0"512	128.038

Circuito del Jarama 14 de Septiembre de 2014

A las 11:48 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase A

Circuito del Jarama
14 de Septiembre de 2014

RESULTADOS 2ª Sesión de Entrenamientos

Ord.	Nº	Piloto	Marca	Moto Club	Clase	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	101	Carlos GARCIA BENITO	YAMAHA R6R	R.M.C.E.	A	1º	13	9	1'37.789			141.734
2	103	Javier MERINO MARTÍN	YAMAHA R6R	Circuito Albacete	A	2º	15	10	1'39.887	2"098	2"098	138.757
3	107	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	YAMAHA R6R	R A C E	A	3º	13	12	1'41.604	3"815	1"717	136.412
4	105	Aitor GAMARRA ALVAREZ	YAMAHA R6R	R.M.C.E.	A	4º	15	15	1'42.294	4"505	0"690	135.492
5	102	Roberto LLATA NORIEGA	YAMAHA R6R	R A C E	A	5º	12	9	1'42.523	4"734	0"229	135.189
6	136	David ALVAREZ WANDOSSELL	YAMAHA R6R	R A C E	A	6º	9	8	1'46.661	8"872	4"138	129.944
7	145	Joaquin Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	KAWASAKI ZX6R		A	7º	7	4	1'46.867	9"078	0"206	129.694
8	112	Marcos CAMACHO YUSTE	KAWASAKI ZX6R	Macotera Raceway	A	8º	14	5	1'46.959	9"170	0"092	129.582

Circuito del Jarama 14 de Septiembre de 2014 A las 11:50 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase B

RESULTADOS 2ª Sesión de Entrenamientos

Circuito del Jarama
14 de Septiembre de 2014

Ord.	Nº	Piloto	Marca	Moto Club	Clase	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	1	Erik MORILLAS CUENCA	KAWASAKI	R A C E	B	1º	16	10	1'36.104			144.219
2	6	Miguel VICARIO ALONSO	BMW S1000RR	Circuito Albacete	B	2º	10	8	1'38.962	2"858	2"858	140.054
3	25	Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ	BMW S1000RR		B	3º	11	10	1'39.001	2"897	0"039	139.999
4	15	Nestor HERRANZ GOMEZ	BMW S1000RR		B	4º	10	10	1'39.336	3"232	0"335	139.526
5	44	Javier VALERA SERRANO	KAWASAKI ZX10		B	5º	7	3	1'39.602	3"498	0"266	139.154
6	22	Jesus MARIN MARQUEZ	BMW S1000RR		B	6º	10	4	1'40.016	3"912	0"414	138.578
7	24	Javier PASCUAL MORENO	BMW HP4 1000		B	7º	13	13	1'40.252	4"148	0"236	138.252
8	36	Gregorio GARCIA VICTORIA	SUZUKI GSXR	Circuito Albacete	B	8º	11	8	1'40.425	4"321	0"173	138.013
9	41	Ricardo ARROYO MARTIN	BMW HP4	Circuito Albacete	B	9º	17	8	1'42.091	5"987	1"666	135.761
10	11	Jorge CORROCHANO CLARET	BMW S1000RR		B	10º	10	7	1'43.053	6"949	0"962	134.494
11	10	Antonio RUIZ JIMENEZ	YAMAHA R1	Racing100 Motostion	B	11º	9	8	1'43.152	7"048	0"099	134.365
12	18	Mario GARCIA VAZQUEZ	SUZUKI GSXR 1000		B	12º	14	10	1'43.213	7"109	0"061	134.285
13	14	Gregorio BURGOS MARTINEZ	HONDA CBR 1000	Emedoce	B	13º	14	4	1'43.296	7"192	0"083	134.178
14	7	Eduardo TEJERINA GONZALEZ	YAMAHA R1	R A C E	B	14º	11	4	1'44.577	8"473	1"281	132.534
15	4	Manuel TELLEZ PASCUA	BMW S1000RR		B	15º	8	3	1'44.894	8"790	0"317	132.133
16	21	Iván FERNANDEZ	BMW S1000RR		B	16º	13	12	1'45.603	9"499	0"709	131.246
17	17	Javier GARCIA GOMEZ	Honda CBR 1000		B	17º	14	11	1'46.299	10"195	0"696	130.387
18	45	Javier POVEDA CAMARA	BMW C1000RR		B	18º	10	4	1'47.737	11"633	1"438	128.647
19	27	Rafael TABOADA	BMW S1000RR		B	19º	8	7	1'48.249	12"145	0"512	128.038

Circuito del Jarama 14 de Septiembre de 2014 A las 11:51 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo

Clases A y B

14 de Septiembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesion de Entrenamientos

Numero	1			4			6			7			10			11		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'37.949	0'37.949	213.018	0'40.283	0'40.283	201.118	1'09.833	1'09.833		0'40.600	0'40.600	209.709	0'40.503	0'40.503	206.897	0'41.061	0'41.061	193.549
1ª - 2	1'10.765	0'32.816		1'15.984	0'35.701		1'45.467	0'35.634		1'16.284	0'35.684		1'14.798	0'34.295		1'16.517	0'35.456	
1ª - 3	1'37.719	0'26.954		1'45.006	0'29.022		2'13.807	0'28.340		1'45.477	0'29.193		1'43.467	0'28.669		1'45.421	0'28.904	
2ª - 1	0'37.486	0'37.486	214.712	0'40.234	0'40.234	190.477	0'38.649	0'38.649	210.938	0'40.312	0'40.312	205.715	0'41.612	0'41.612	189.807	0'40.924	0'40.924	202.627
2ª - 2	1'11.637	0'34.151		1'15.905	0'35.671		1'12.659	0'34.010		1'15.855	0'35.543		1'16.323	0'34.711		1'16.234	0'35.310	
2ª - 3	1'38.742	0'27.105		1'44.894	0'28.989		1'40.962	0'28.303		1'45.025	0'29.170		1'44.936	0'28.613		1'45.256	0'29.022	
3ª - 1	0'37.968	0'37.968	219.513	0'40.454	0'40.454	187.501	0'38.689	0'38.689	213.862	0'40.289	0'40.289	201.493	0'40.549	0'40.549	188.482	0'40.428	0'40.428	191.490
3ª - 2	1'11.257	0'33.289		1'16.489	0'36.035		1'12.348	0'33.659		1'15.366	0'35.077		1'15.664	0'35.115		1'15.641	0'35.213	
3ª - 3	1'38.316	0'27.059		1'46.926	0'30.437		1'40.051	0'27.703		1'44.577	0'29.211		1'45.626	0'29.962		1'44.741	0'29.100	
4ª - 1	0'37.695	0'37.695	220.859	16'29.987	16'29.987		0'40.589	0'40.589	201.870	0'40.529	0'40.529	207.693	0'40.365	0'40.365	201.118	0'49.601	0'49.601	196.364
4ª - 2	1'10.795	0'33.100		17'07.382	0'37.395		1'19.278	0'38.689		1'16.324	0'35.795		1'15.741	0'35.376		1'32.732	0'43.131	
4ª - 3	1'38.081	0'27.286		17'37.389	0'30.007		1'58.338	0'39.060	PIT	1'54.493	0'38.169	PIT	1'44.674	0'28.933		2'12.528	0'39.796	PIT
5ª - 1	0'37.508	0'37.508	217.304	0'40.587	0'40.587	188.812	4'56.848	4'56.848		10'12.094	10'12.094	101.887	0'41.079	0'41.079	188.154	5'00.113	5'00.113	
5ª - 2	1'10.066	0'32.558		1'16.662	0'36.075		5'32.483	0'35.635		10'49.631	0'37.537		1'16.771	0'35.692		5'37.156	0'37.043	
5ª - 3	1'37.035	0'26.969		1'45.624	0'28.962		6'01.144	0'28.661		11'20.735	0'31.104		1'57.666	0'40.895	PIT	6'06.772	0'29.616	
6ª - 1	0'39.022	0'39.022	198.896	0'40.439	0'40.439	194.946	0'38.290	0'38.290	222.681	0'40.674	0'40.674	213.018	5'20.922	5'20.922		0'39.826	0'39.826	202.627
6ª - 2	1'12.723	0'33.701		1'16.192	0'35.753		1'11.679	0'33.389		1'16.124	0'35.450		5'56.716	0'35.794		1'14.430	0'34.604	
6ª - 3	1'47.559	0'34.836	PIT	1'45.394	0'29.202		1'39.041	0'27.362		1'45.214	0'29.090		6'25.676	0'28.960		1'43.053	0'28.623	
7ª - 1	3'48.850	3'48.850		0'40.249	0'40.249	185.568	0'38.238	0'38.238	209.303	0'41.115	0'41.115	209.303	0'39.828	0'39.828	208.495	0'39.963	0'39.963	198.166
7ª - 2	4'22.886	0'34.036		1'16.153	0'35.904		1'11.625	0'33.387		1'16.892	0'35.777		1'14.425	0'34.597		1'14.842	0'34.879	
7ª - 3	4'50.815	0'27.929		1'45.435	0'29.282		1'38.962	0'27.337		1'46.332	0'29.440		1'43.152	0'28.727		1'43.534	0'28.692	
8ª - 1	0'37.289	0'37.289	220.859	1'13.087	1'13.087	175.325	0'38.627	0'38.627	207.693	0'40.727	0'40.727	203.008	0'53.158	0'53.158	185.249	0'40.233	0'40.233	193.896
8ª - 2	1'09.812	0'32.523		1'59.072	0'45.985		1'11.878	0'33.251		1'15.784	0'35.057		1'43.090	0'49.932		1'15.030	0'34.797	
8ª - 3	1'36.786	0'26.974					1'39.473	0'27.595		1'45.132	0'29.348		2'41.894	0'58.804	PIT	1'43.742	0'28.712	
9ª - 1	0'37.141	0'37.141	221.312				0'44.112	0'44.112	177.340	0'40.930	0'40.930	207.693				0'44.531	0'44.531	187.175
9ª - 2	1'09.427	0'32.286					1'23.816	0'39.704		1'16.342	0'35.412					1'21.223	0'36.692	
9ª - 3	1'36.104	0'26.677					2'05.923	0'42.107	PIT	1'45.398	0'29.056					1'58.790	0'37.567	PIT
10ª - 1	0'37.293	0'37.293	213.018							0'46.713	0'46.713	222.223						
10ª - 2	1'09.452	0'32.159								1'24.504	0'37.791							
10ª - 3	1'36.188	0'26.736								1'55.518	0'31.014							
11ª - 1	0'38.047	0'38.047	211.351							0'54.706	0'54.706	197.081						
11ª - 2	1'11.741	0'33.694								1'33.248	0'38.542							
11ª - 3	1'39.080	0'27.339																
12ª - 1	0'37.311	0'37.311	213.439															
12ª - 2	1'09.609	0'32.298																
12ª - 3	1'37.048	0'27.439																
13ª - 1	0'38.180	0'38.180	213.018															
13ª - 2	1'11.490	0'33.310																
13ª - 3	1'38.465	0'26.975																
14ª - 1	0'37.443	0'37.443	212.599															
14ª - 2	1'09.896	0'32.453																
14ª - 3	1'38.743	0'28.847																
15ª - 1	0'38.318	0'38.318	223.603															
15ª - 2	1'11.760	0'33.442																
15ª - 3	1'39.028	0'27.268																
16ª - 1	0'39.401	0'39.401	213.862															
16ª - 2	1'16.818	0'37.417																
16ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'37.141	0'37.141
1'09.300	0'32.159
1'35.977	0'26.677

Vuelta Ideal	
0'40.234	0'40.234
1'15.905	0'35.671
1'44.867	0'28.962

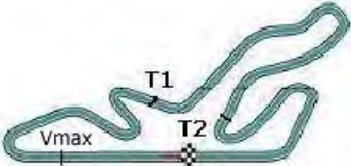
Vuelta Ideal	
0'38.238	0'38.238
1'11.489	0'33.251
1'38.826	0'27.337

Vuelta Ideal	
0'40.289	0'40.289
1'15.346	0'35.057
1'44.402	0'29.056

Vuelta Ideal	
0'39.828	0'39.828
1'14.123	0'34.295
1'42.736	0'28.613

Vuelta Ideal	
0'39.826	0'39.826
1'14.430	0'34.604
1'43.053	0'28.623

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.141	0'37.141
1'09.300	0'32.159
1'35.977	0'26.677





Trofeo RACE de Motociclismo

Clases A y B

14 de Septiembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesion de Entrenamientos

Numero	14			15			17			18			21			22		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'40.217	0'40.217	203.774	0'38.759	0'38.759	215.569	0'43.383	0'43.383	199.631	0'41.217	0'41.217	196.008	0'41.313	0'41.313	185.887	0'38.728	0'38.728	202.627
1ª - 2	1'14.836	0'34.619		1'12.874	0'34.115		1'20.464	0'37.081		1'17.094	0'35.877		1'17.686	0'36.373		1'12.708	0'33.980	
1ª - 3	1'43.619	0'28.783		1'40.678	0'27.804		1'51.338	0'30.874		1'46.179	0'29.085		1'47.886	0'30.200		1'40.275	0'27.567	
2ª - 1	0'40.016	0'40.016	204.546	0'39.378	0'39.378	216.001	0'42.203	0'42.203	208.093	0'40.568	0'40.568	206.107	0'40.981	0'40.981	194.946	0'38.593	0'38.593	210.938
2ª - 2	1'15.017	0'35.001		1'14.525	0'35.147		1'18.832	0'36.629		1'15.925	0'35.357		1'17.268	0'36.287		1'12.642	0'34.049	
2ª - 3	1'43.948	0'28.931		1'42.596	0'28.071		1'49.258	0'30.426		1'45.161	0'29.236		1'47.641	0'30.373		1'40.113	0'27.471	
3ª - 1	0'40.005	0'40.005	202.627	0'38.647	0'38.647	219.068	0'41.898	0'41.898	220.409	0'40.294	0'40.294	206.107	0'40.715	0'40.715	199.631	0'38.534	0'38.534	200.372
3ª - 2	1'14.684	0'34.679		1'12.427	0'33.780		1'18.717	0'36.819		1'15.772	0'35.478		1'17.200	0'36.485		1'12.482	0'33.948	
3ª - 3	1'43.296	0'28.612		1'39.926	0'27.499		1'49.539	0'30.822		1'45.289	0'29.517		1'47.067	0'29.867		1'40.016	0'27.534	
4ª - 1	0'40.030	0'40.030	198.896	0'38.847	0'38.847	207.294	0'41.770	0'41.770	201.118	0'40.418	0'40.418	201.493	0'40.726	0'40.726	198.166	0'38.947	0'38.947	199.631
4ª - 2	1'14.838	0'34.808		1'12.619	0'33.772		1'18.241	0'36.471		1'16.922	0'36.504		1'18.270	0'37.544		1'13.318	0'34.371	
4ª - 3	1'43.697	0'28.859		1'40.087	0'27.468		1'48.311	0'30.070		1'46.991	0'30.069		1'56.323	0'38.053	PIT	1'50.337	0'37.019	PIT
5ª - 1	0'40.150	0'40.150	198.896	0'43.596	0'43.596	208.898	0'41.477	0'41.477	208.495	0'40.500	0'40.500	201.870	2'05.272	2'05.272		12'17.657	12'17.657	
5ª - 2	1'14.697	0'34.547		1'23.395	0'39.799		1'17.983	0'36.506		1'16.100	0'35.600		2'42.056	0'36.784		12'52.056	0'34.399	
5ª - 3	1'43.554	0'28.857		2'02.128	0'38.733	PIT	1'47.844	0'29.861		1'45.054	0'28.954		3'12.162	0'30.106		13'20.117	0'28.061	
6ª - 1	0'40.402	0'40.402	194.946	9'08.214	9'08.214		0'41.005	0'41.005	217.742	0'40.503	0'40.503	203.774	0'40.741	0'40.741	200.372	0'39.178	0'39.178	196.364
6ª - 2	1'15.049	0'34.647		9'43.145	0'34.931		1'16.929	0'35.924		1'16.041	0'35.538		1'16.917	0'36.176		1'13.503	0'34.325	
6ª - 3	1'43.858	0'28.809		10'12.037	0'28.892		1'46.806	0'29.877		1'55.109	0'39.068	PIT	1'47.106	0'30.189		1'41.337	0'27.834	
7ª - 1	0'45.935	0'45.935	185.568	0'38.314	0'38.314	214.712	0'44.738	0'44.738	208.495	4'06.393	4'06.393		0'40.552	0'40.552	200.372	0'38.993	0'38.993	201.118
7ª - 2	1'26.141	0'40.206		1'12.081	0'33.767		1'23.615	0'38.877		4'42.747	0'36.354		1'16.816	0'36.264		1'12.713	0'33.720	
7ª - 3	2'06.471	0'40.330	PIT	1'39.514	0'27.433		2'03.842	0'40.227	PIT	5'11.979	0'29.232		1'46.713	0'29.897		1'40.836	0'28.123	
8ª - 1	2'15.193	2'15.193		0'39.036	0'39.036	212.181	5'09.844	5'09.844		0'39.936	0'39.936	209.709	0'40.624	0'40.624	198.166	0'39.843	0'39.843	193.549
8ª - 2	2'53.598	0'38.405		1'13.001	0'33.965		5'50.281	0'40.437		1'14.798	0'34.862		1'16.368	0'35.744		1'14.796	0'34.953	
8ª - 3	3'26.012	0'32.414		1'40.664	0'27.663		6'22.040	0'31.759		1'43.628	0'28.830		1'46.110	0'29.742		1'43.645	0'28.849	
9ª - 1	0'40.173	0'40.173	201.493	0'38.282	0'38.282	213.862	0'41.963	0'41.963	212.181	0'39.906	0'39.906	209.303	0'40.488	0'40.488	193.896	0'40.249	0'40.249	186.852
9ª - 2	1'14.884	0'34.711		1'12.145	0'33.863		1'18.280	0'36.317		1'14.810	0'34.904		1'16.552	0'36.064		1'15.062	0'34.813	
9ª - 3	1'43.578	0'28.694		1'39.336	0'27.191		1'48.887	0'30.607		1'43.213	0'28.403		1'46.390	0'29.838		1'51.191	0'36.129	PIT
10ª - 1	0'39.512	0'39.512	210.938	0'54.794	0'54.794	214.286	0'40.801	0'40.801	217.742	0'40.092	0'40.092	215.140	0'40.368	0'40.368	202.627			
10ª - 2	1'14.779	0'35.267		1'53.659	0'58.865		1'16.664	0'35.863		1'18.718	0'38.626		1'16.728	0'36.360				
10ª - 3	1'43.457	0'28.678					1'46.299	0'29.635		1'56.543	0'37.825		1'46.253	0'29.525				
11ª - 1	0'40.147	0'40.147	205.324				0'41.279	0'41.279	220.859	0'40.336	0'40.336	201.118	0'40.445	0'40.445	193.203			
11ª - 2	1'14.655	0'34.508					1'17.194	0'35.915		1'16.083	0'35.747		1'16.111	0'35.666				
11ª - 3	1'43.526	0'28.871					1'47.069	0'29.875		2'00.102	0'44.019	PIT	1'45.603	0'29.492				
12ª - 1	0'40.680	0'40.680	195.653				0'41.969	0'41.969	207.693	1'49.522	1'49.522		0'41.220	0'41.220	169.812			
12ª - 2	1'15.349	0'34.669					1'17.975	0'36.006		2'25.407	0'35.885		1'19.274	0'38.054				
12ª - 3	1'43.932	0'28.583					1'47.645	0'29.670		2'54.580	0'29.173		2'02.004	0'42.730	PIT			
13ª - 1	0'43.079	0'43.079	186.852				0'46.480	0'46.480	216.868	0'40.136	0'40.136	207.693						
13ª - 2	1'17.420	0'34.341					1'23.585	0'37.105		1'15.470	0'35.334							
13ª - 3	1'46.332	0'28.912					2'05.197	0'41.612	PIT	1'44.485	0'29.015							
14ª - 1	0'47.036	0'47.036	207.693							0'45.769	0'45.769	205.324						
14ª - 2	1'23.082	0'36.046								1'34.373	0'48.604							
14ª - 3																		
15ª - 1																		
15ª - 2																		
15ª - 3																		
16ª - 1																		
16ª - 2																		
16ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'39.512	0'39.512
1'13.853	0'34.341
1'42.436	0'28.583

Vuelta Ideal	
0'38.282	0'38.282
1'12.049	0'33.767
1'39.240	0'27.191

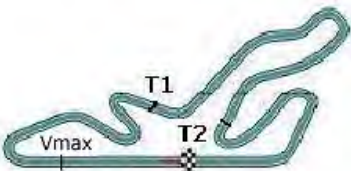
Vuelta Ideal	
0'40.801	0'40.801
1'16.664	0'35.863
1'46.299	0'29.635

Vuelta Ideal	
0'39.906	0'39.906
1'14.768	0'34.862
1'43.171	0'28.403

Vuelta Ideal	
0'40.368	0'40.368
1'16.034	0'35.666
1'45.526	0'29.492

Vuelta Ideal	
0'38.534	0'38.534
1'12.254	0'33.720
1'39.725	0'27.471

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.141	0'37.141
1'09.300	0'32.159
1'35.977	0'26.677





Trofeo RACE de Motociclismo

Clases A y B

14 de Septiembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesion de Entrenamientos

Numero	24			25			27			36			41			44		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'38.729	0'38.729	222.223	0'46.746	0'46.746	154.286	0'41.968	0'41.968	185.887	0'39.983	0'39.983	196.008	0'40.544	0'40.544	191.490	0'38.696	0'38.696	213.018
1ª - 2	1'12.797	0'34.068		1'25.518	0'38.772		1'18.958	0'36.990		1'14.331	0'34.348		1'15.317	0'34.773		1'13.405	0'34.709	
1ª - 3	1'40.888	0'28.091		1'59.431	0'33.913		1'49.214	0'30.256		1'42.596	0'28.265		1'44.089	0'28.772		1'41.440	0'28.035	
2ª - 1	0'39.078	0'39.078	219.513	0'39.959	0'39.959	204.159	0'41.827	0'41.827	182.742	0'39.584	0'39.584	203.008	0'39.604	0'39.604	204.546	0'38.181	0'38.181	223.141
2ª - 2	1'12.968	0'33.890		1'14.090	0'34.131		1'18.982	0'37.155		1'13.543	0'33.959		1'14.435	0'34.831		1'11.930	0'33.749	
2ª - 3	1'40.678	0'27.710		1'42.086	0'27.996		1'49.183	0'30.201		1'41.735	0'28.192		1'42.943	0'28.508		1'39.602	0'27.672	
3ª - 1	0'38.658	0'38.658	211.351	0'38.844	0'38.844	213.862	0'42.337	0'42.337	167.963	0'38.799	0'38.799	197.081	0'39.795	0'39.795	196.364	0'38.621	0'38.621	218.182
3ª - 2	1'12.580	0'33.922		1'12.075	0'33.231		1'18.924	0'36.587		1'12.978	0'34.179		1'14.660	0'34.865		1'12.100	0'33.479	
3ª - 3	1'40.352	0'27.772		1'40.052	0'27.977		1'48.518	0'29.594		1'41.153	0'28.175		1'43.150	0'28.490		1'40.065	0'27.965	
4ª - 1	0'43.304	0'43.304	187.176	0'38.779	0'38.779	212.181	0'41.523	0'41.523	170.887	0'38.755	0'38.755	201.870	0'39.444	0'39.444	200.001	0'38.484	0'38.484	215.569
4ª - 2	1'21.734	0'38.430		1'11.909	0'33.130		1'18.557	0'37.034		1'12.514	0'33.759		1'15.962	0'36.518		1'12.126	0'33.642	
4ª - 3	1'58.880	0'37.146	PIT	1'39.488	0'27.579		1'49.973	0'31.416		1'40.611	0'28.097		1'47.506	0'31.544		1'39.951	0'27.825	
5ª - 1	2'21.667	2'21.667		0'38.922	0'38.922	198.896	0'44.462	0'44.462	166.667	0'39.994	0'39.994	198.166	0'39.756	0'39.756	207.294	0'38.655	0'38.655	217.742
5ª - 2	2'57.418	0'35.751		1'11.736	0'32.814		1'21.504	0'37.042		1'17.124	0'37.130		1'14.591	0'34.835		1'12.055	0'33.400	
5ª - 3	3'25.706	0'28.288		1'39.417	0'27.681		1'51.222	0'29.718		1'55.578	0'38.454	PIT	1'43.087	0'28.496		1'39.619	0'27.564	
6ª - 1	0'38.517	0'38.517	227.849	0'38.947	0'38.947	211.351	0'41.677	0'41.677	194.245	6'21.232	6'21.232		0'39.717	0'39.717	201.118	0'43.852	0'43.852	204.934
6ª - 2	1'12.487	0'33.970		1'11.794	0'32.847		1'18.424	0'36.747		6'55.655	0'34.423		1'14.360	0'34.643		1'25.215	0'41.363	
6ª - 3	1'40.277	0'27.790		1'39.472	0'27.678		1'48.249	0'29.825		7'23.883	0'28.228		1'42.509	0'28.149		2'05.363	0'40.148	PIT
7ª - 1	0'41.351	0'41.351	209.303	0'49.999	0'49.999	183.051	0'42.643	0'42.643	186.529	0'39.056	0'39.056	197.441	0'39.246	0'39.246	205.324			
7ª - 2	1'17.950	0'36.599		1'30.484	0'40.485		1'23.874	0'41.231		1'12.558	0'33.502		1'13.781	0'34.535				
7ª - 3	1'55.634	0'37.684	PIT	1'58.790	0'28.306		2'09.282	0'45.408	PIT	1'40.425	0'27.867		1'42.091	0'28.310				
8ª - 1	6'06.211	6'06.211		0'38.885	0'38.885	216.868				0'39.161	0'39.161	195.299	0'43.992	0'43.992	206.897			
8ª - 2	6'44.061	0'37.850		1'11.995	0'33.110					1'12.687	0'33.526		1'19.843	0'35.851				
8ª - 3	7'13.241	0'29.180		1'39.823	0'27.828					1'40.510	0'27.823		1'51.535	0'31.692				
9ª - 1	0'38.837	0'38.837	219.960	0'38.761	0'38.761	214.712				0'39.388	0'39.388	202.248	0'39.505	0'39.505	210.117			
9ª - 2	1'12.862	0'34.025		1'11.512	0'32.751					1'13.124	0'33.736		1'14.262	0'34.757				
9ª - 3	1'40.837	0'27.975		1'39.001	0'27.489					1'41.113	0'27.989		1'43.245	0'28.983				
10ª - 1	0'38.834	0'38.834	209.709	0'46.811	0'46.811	200.372				0'42.779	0'42.779	197.803	0'39.474	0'39.474	214.286			
10ª - 2	1'12.758	0'33.924		1'27.386	0'40.575					1'23.303	0'40.524		1'13.824	0'34.350				
10ª - 3	1'40.864	0'28.106		2'06.230	0'38.844	PIT				2'02.262	0'38.959	PIT	1'42.156	0'28.332				
11ª - 1	0'47.153	0'47.153	197.441										0'39.608	0'39.608	203.774			
11ª - 2	1'32.963	0'45.810											1'14.192	0'34.584				
11ª - 3	2'01.602	0'28.639											1'42.420	0'28.228				
12ª - 1	0'38.662	0'38.662	224.067										0'42.463	0'42.463	166.667			
12ª - 2	1'12.467	0'33.805											1'18.295	0'35.832				
12ª - 3	1'40.252	0'27.785											1'47.204	0'28.909				
13ª - 1	0'51.411	0'51.411	162.651										0'41.356	0'41.356	202.248			
13ª - 2	1'35.184	0'43.773											1'19.453	0'38.097				
13ª - 3													1'50.483	0'31.030				
14ª - 1													0'42.361	0'42.361	173.634			
14ª - 2													1'17.801	0'35.440				
14ª - 3													1'48.060	0'30.259				
15ª - 1													0'47.221	0'47.221	203.774			
15ª - 2													1'25.673	0'38.452				
15ª - 3													1'59.780	0'34.107				
16ª - 1													0'43.867	0'43.867	166.154			
16ª - 2													1'21.126	0'37.259				
16ª - 3													1'52.574	0'31.448				

Vuelta Ideal	
0'38.517	0'38.517
1'12.322	0'33.805
1'40.032	0'27.710

Vuelta Ideal	
0'38.761	0'38.761
1'11.512	0'32.751
1'39.001	0'27.489

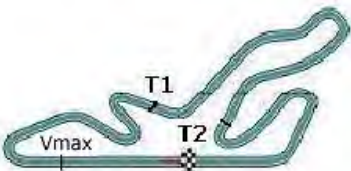
Vuelta Ideal	
0'41.523	0'41.523
1'18.110	0'36.587
1'47.704	0'29.594

Vuelta Ideal	
0'38.755	0'38.755
1'12.257	0'33.502
1'40.080	0'27.823

Vuelta Ideal	
0'39.246	0'39.246
1'13.596	0'34.350
1'41.745	0'28.149

Vuelta Ideal	
0'38.181	0'38.181
1'11.581	0'33.400
1'39.145	0'27.564

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.141	0'37.141
1'09.300	0'32.159
1'35.977	0'26.677





Trofeo RACE de Motociclismo

Clases A y B

14 de Septiembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesion de Entrenamientos

Numero	45			101			102			103			105			107		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'42.836	0'42.836	179.105	0'38.815	0'38.815	226.416	0'41.057	0'41.057	198.896	0'40.339	0'40.339	196.722	0'40.971	0'40.971	201.493	0'40.336	0'40.336	214.286
1ª - 2	1'19.802	0'36.966		1'12.236	0'33.421		1'15.859	0'34.802		1'14.761	0'34.422		1'15.906	0'34.935		1'14.864	0'34.528	
1ª - 3	1'50.805	0'31.003		1'40.199	0'27.963		1'44.730	0'28.871		1'43.616	0'28.855		1'45.428	0'29.522		1'43.393	0'28.529	
2ª - 1	0'41.485	0'41.485	196.364	0'38.284	0'38.284	230.770	0'40.555	0'40.555	188.154	0'40.028	0'40.028	200.372	0'40.961	0'40.961	202.627	0'39.906	0'39.906	212.181
2ª - 2	1'17.674	0'36.189		1'11.520	0'33.236		1'15.080	0'34.525		1'14.142	0'34.114		1'16.102	0'35.141		1'14.220	0'34.314	
2ª - 3	1'48.210	0'30.536		1'39.298	0'27.778		1'43.462	0'28.382		1'42.395	0'28.253		1'45.486	0'29.384		1'42.669	0'28.449	
3ª - 1	0'41.342	0'41.342	188.154	0'38.319	0'38.319	229.300	0'40.351	0'40.351	184.616	0'39.245	0'39.245	206.107	0'40.510	0'40.510	199.263	0'39.687	0'39.687	210.938
3ª - 2	1'17.453	0'36.111		1'11.604	0'33.285		1'14.904	0'34.553		1'13.257	0'34.012		1'15.331	0'34.821		1'14.035	0'34.348	
3ª - 3	1'47.737	0'30.284		1'39.397	0'27.793		1'42.822	0'27.918		1'41.211	0'27.954		1'44.671	0'29.340		1'42.747	0'28.712	
4ª - 1	0'41.360	0'41.360	201.493	0'43.349	0'43.349	201.870	0'40.082	0'40.082	182.433	0'39.615	0'39.615	192.858	0'45.480	0'45.480	193.203	0'39.682	0'39.682	216.868
4ª - 2	1'18.986	0'37.626		1'20.708	0'37.359		1'15.177	0'35.095		1'13.639	0'34.024		1'22.749	0'37.269		1'14.121	0'34.439	
4ª - 3	1'56.991	0'38.005	PIT	1'58.582	0'37.874	PIT	1'43.719	0'28.542		1'42.134	0'28.495		1'54.045	0'31.296		1'42.534	0'28.413	
5ª - 1	7'25.872	7'25.872		3'55.149	3'55.149	118.033	0'39.826	0'39.826	197.803	0'39.072	0'39.072	210.117	0'40.441	0'40.441	208.898	0'41.740	0'41.740	208.898
5ª - 2	8'04.816	0'38.944		4'31.021	0'35.872		1'14.482	0'34.656		1'13.816	0'34.744		1'27.943	0'47.502		1'18.227	0'36.487	
5ª - 3	8'36.574	0'31.758		4'59.645	0'28.624		1'42.903	0'28.421		1'48.302	0'34.486	PIT	2'04.836	0'36.893	PIT	2'00.705	0'42.478	PIT
6ª - 1	0'42.402	0'42.402	181.209	0'38.279	0'38.279	226.891	0'43.804	0'43.804	181.513	4'47.288	4'47.288	118.552	1'49.146	1'49.146	120.268	4'13.856	4'13.856	
6ª - 2	1'19.645	0'37.243		1'11.081	0'32.802		1'23.471	0'39.667		5'22.253	0'34.965		2'24.295	0'35.149		4'51.731	0'37.875	
6ª - 3	1'50.152	0'30.507		1'38.584	0'27.503		2'05.841	0'42.370	PIT	5'51.295	0'29.042		2'54.005	0'29.710		5'24.164	0'32.433	
7ª - 1	0'41.692	0'41.692	197.081	0'38.032	0'38.032	231.760	7'51.913	7'51.913	116.255	0'39.077	0'39.077	203.390	0'40.748	0'40.748	208.898	0'41.085	0'41.085	199.262
7ª - 2	1'18.388	0'36.696		1'10.751	0'32.719		8'27.996	0'36.083		1'12.533	0'33.456		1'15.382	0'34.634		1'16.401	0'35.316	
7ª - 3	1'50.543	0'32.155		1'38.101	0'27.350		8'57.122	0'29.126		1'40.351	0'27.818		1'44.724	0'29.342		1'45.843	0'29.442	
8ª - 1	0'43.598	0'43.598	192.514	0'37.772	0'37.772	225.942	0'40.051	0'40.051	201.118	0'38.653	0'38.653	217.742	0'40.428	0'40.428	203.390	0'39.877	0'39.877	217.743
8ª - 2	1'35.690	0'52.092		1'10.557	0'32.785		1'14.514	0'34.463		1'12.253	0'33.600		1'14.770	0'34.342		1'14.827	0'34.950	
8ª - 3	2'06.548	0'30.858		1'37.789	0'27.232		1'42.523	0'28.009		1'40.023	0'27.770		1'43.663	0'28.893		1'43.673	0'28.846	
9ª - 1	0'41.694	0'41.694	200.372	0'37.840	0'37.840	228.814	0'40.051	0'40.051	181.209	0'38.854	0'38.854	208.093	0'40.675	0'40.675	207.693	0'40.084	0'40.084	209.303
9ª - 2	1'19.748	0'38.054		1'10.637	0'32.797		1'14.335	0'34.284		1'12.154	0'33.300		1'15.325	0'34.650		1'14.628	0'34.544	
9ª - 3	2'00.761	0'41.013	PIT	1'37.886	0'27.249		1'42.653	0'28.318		1'39.887	0'27.733		1'44.439	0'29.114		1'43.182	0'28.554	
10ª - 1				0'48.897	0'48.897	195.653	0'40.079	0'40.079	186.207	0'39.201	0'39.201	207.294	0'40.070	0'40.070	204.934	0'39.477	0'39.477	211.765
10ª - 2				1'27.134	0'38.237		1'14.519	0'34.440		1'16.576	0'37.375		1'14.709	0'34.639		1'13.782	0'34.305	
10ª - 3				1'57.473	0'30.339		1'42.688	0'28.169		1'49.715	0'33.139		1'43.475	0'28.766		1'42.206	0'28.424	
11ª - 1				0'37.886	0'37.886	224.067	0'39.888	0'39.888	202.627	0'39.049	0'39.049	206.107	0'46.586	0'46.586	195.653	0'39.782	0'39.782	215.140
11ª - 2				1'10.748	0'32.862		1'14.341	0'34.453		1'12.742	0'33.693		1'28.561	0'41.975		1'13.612	0'33.830	
11ª - 3				1'38.005	0'27.257		1'42.616	0'28.275		1'40.501	0'27.759		2'09.014	0'40.453	PIT	1'41.604	0'27.992	
12ª - 1				0'49.801	0'49.801	207.693	0'48.642	0'48.642	184.932	0'38.748	0'38.748	208.898	2'38.035	2'38.035	113.565	0'47.738	0'47.738	197.803
12ª - 2				1'31.966	0'42.165		1'25.517	0'36.875		1'12.247	0'33.499		3'12.713	0'34.678		1'27.018	0'39.280	
12ª - 3				2'14.660	0'42.694	PIT				1'40.249	0'28.002		3'41.928	0'29.215		2'08.047	0'41.029	PIT
13ª - 1										0'39.285	0'39.285	202.248	0'40.049	0'40.049	206.107			
13ª - 2										1'12.850	0'33.565		1'14.048	0'33.999				
13ª - 3										1'41.027	0'28.177		1'42.664	0'28.616				
14ª - 1										0'43.683	0'43.683	177.632	0'39.525	0'39.525	221.312			
14ª - 2										1'22.396	0'38.713		1'13.601	0'34.076				
14ª - 3										2'01.382	0'38.986	PIT	1'42.294	0'28.693				
15ª - 1													1'24.009	1'24.009	149.792			
15ª - 2													2'14.180	0'50.171				
15ª - 3																		
16ª - 1																		
16ª - 2																		
16ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'41.342	0'41.342
1'17.453	0'36.111
1'47.737	0'30.284

Vuelta Ideal	
0'37.772	0'37.772
1'10.491	0'32.719
1'37.723	0'27.232

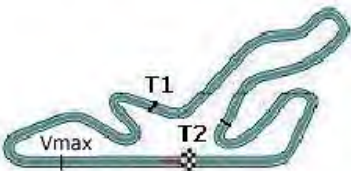
Vuelta Ideal	
0'39.826	0'39.826
1'14.110	0'34.284
1'42.028	0'27.918

Vuelta Ideal	
0'38.653	0'38.653
1'11.953	0'33.300
1'39.686	0'27.733

Vuelta Ideal	
0'39.525	0'39.525
1'13.524	0'33.999
1'42.140	0'28.616

Vuelta Ideal	
0'39.477	0'39.477
1'13.307	0'33.830
1'41.299	0'27.992

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.141	0'37.141
1'09.300	0'32.159
1'35.977	0'26.677





Trofeo RACE de Motociclismo

Clases A y B

14 de Septiembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesion de Entrenamientos

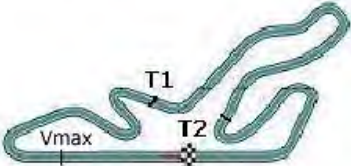
Numero	112			136			145		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'43.229	0'43.229	208.093	0'43.211	0'43.211	214.712	0'47.218	0'47.218	167.963
1ª - 2	1'20.077	0'36.848		1'20.121	0'36.910		1'24.174	0'36.956	
1ª - 3	1'50.671	0'30.594		1'51.876	0'31.755		1'53.566	0'29.392	
2ª - 1	0'42.534	0'42.534	215.569	0'43.184	0'43.184	197.081	0'41.420	0'41.420	183.051
2ª - 2	1'18.614	0'36.080		1'19.850	0'36.666		1'18.379	0'36.959	
2ª - 3	1'49.020	0'30.406		1'50.856	0'31.006		1'47.562	0'29.183	
3ª - 1	0'42.169	0'42.169	218.182	0'42.955	0'42.955	204.159	0'41.302	0'41.302	188.812
3ª - 2	1'18.362	0'36.193		1'19.837	0'36.882		1'17.522	0'36.220	
3ª - 3	1'48.407	0'30.045		1'58.435	0'38.598	PIT	1'46.867	0'29.345	
4ª - 1	0'41.741	0'41.741	208.093	4'08.558	4'08.558		0'42.240	0'42.240	172.524
4ª - 2	1'17.384	0'35.643		4'46.264	0'37.706		1'19.305	0'37.065	
4ª - 3	1'46.959	0'29.575		5'16.726	0'30.462		1'49.253	0'29.948	
5ª - 1	0'41.647	0'41.647	213.018	0'42.104	0'42.104	222.223	0'42.517	0'42.517	171.702
5ª - 2	1'17.153	0'35.506		1'17.775	0'35.671		1'19.949	0'37.432	
5ª - 3	1'47.046	0'29.893		1'47.660	0'29.885		1'50.167	0'30.218	
6ª - 1	0'42.075	0'42.075	203.008	0'41.843	0'41.843	218.182	0'41.729	0'41.729	184.616
6ª - 2	1'18.171	0'36.096		1'17.107	0'35.264		1'20.228	0'38.499	
6ª - 3	1'48.079	0'29.908		1'47.076	0'29.969		2'02.850	0'42.622	PIT
7ª - 1	0'42.378	0'42.378	191.490	0'42.023	0'42.023	208.093			
7ª - 2	1'18.668	0'36.290		1'17.187	0'35.164				
7ª - 3	1'58.027	0'39.359	PIT	1'46.661	0'29.474				
8ª - 1	3'11.876	3'11.876		0'48.577	0'48.577	197.441			
8ª - 2	3'47.968	0'36.092		1'27.658	0'39.081				
8ª - 3	4'17.491	0'29.523		2'07.945	0'40.287	PIT			
9ª - 1	0'41.576	0'41.576	222.681						
9ª - 2	1'17.447	0'35.871							
9ª - 3	1'47.286	0'29.839							
10ª - 1	0'41.873	0'41.873	208.495						
10ª - 2	1'17.328	0'35.455							
10ª - 3	1'47.067	0'29.739							
11ª - 1	0'41.907	0'41.907	206.897						
11ª - 2	1'17.857	0'35.950							
11ª - 3	1'47.883	0'30.026							
12ª - 1	0'42.100	0'42.100	212.181						
12ª - 2	1'17.473	0'35.373							
12ª - 3	1'47.450	0'29.977							
13ª - 1	0'42.342	0'42.342	204.546						
13ª - 2	1'18.098	0'35.756							
13ª - 3	1'54.330	0'36.232	PIT						
14ª - 1									
14ª - 2									
14ª - 3									
15ª - 1									
15ª - 2									
15ª - 3									
16ª - 1									
16ª - 2									
16ª - 3									

Vuelta Ideal	
0'41.576	0'41.576
1'16.949	0'35.373
1'46.472	0'29.523

Vuelta Ideal	
0'41.843	0'41.843
1'17.007	0'35.164
1'46.481	0'29.474

Vuelta Ideal	
0'41.302	0'41.302
1'17.522	0'36.220
1'46.705	0'29.183

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.141	0'37.141
1'09.300	0'32.159
1'35.977	0'26.677





Trofeo RACE de Motociclismo



Clases A y B

Circuito del Jarama

14 de Septiembre de 2014

Resultados por sectores 2ª Sesión de Entrenamientos

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.
1	1 Erik MORILLAS CUENCA	37.141	1 Erik MORILLAS CUENCA	32.159	1 Erik MORILLAS CUENCA	26.677	1 Erik MORILLAS CUENCA	26.677	1	1 Erik MORILLAS CUENCA	1'35.977	1'36.104	1
2	101 Carlos GARCIA BENITO	37.772	101 Carlos GARCIA BENITO	32.719	15 Nestor HERRANZ GOMEZ	27.191	15 Nestor HERRANZ GOMEZ	27.191	2	101 Carlos GARCIA BENITO	1'37.723	1'37.789	2
3	44 Javier VALERA SERRANO	38.181	25 Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ	32.751	101 Carlos GARCIA BENITO	27.232	101 Carlos GARCIA BENITO	27.232	3	6 Miguel VICARIO ALONSO	1'38.826	1'38.962	3
4	6 Miguel VICARIO ALONSO	38.238	6 Miguel VICARIO ALONSO	33.251	6 Miguel VICARIO ALONSO	27.337	6 Miguel VICARIO ALONSO	27.337	4	25 Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ	1'39.001	1'39.001	4
5	15 Nestor HERRANZ GOMEZ	38.282	103 Javier MERINO MARTÍN	33.300	22 Jesus MARIN MARQUEZ	27.471	22 Jesus MARIN MARQUEZ	27.471	5	44 Javier VALERA SERRANO	1'39.145	1'39.602	6
6	24 Javier PASCUAL MORENO	38.517	44 Javier VALERA SERRANO	33.400	25 Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ	27.489	25 Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ	27.489	6	15 Nestor HERRANZ GOMEZ	1'39.240	1'39.336	5
7	22 Jesus MARIN MARQUEZ	38.534	36 Gregorio GARCIA VICTORIA	33.502	44 Javier VALERA SERRANO	27.564	44 Javier VALERA SERRANO	27.564	7	103 Javier MERINO MARTÍN	1'39.686	1'39.887	7
8	103 Javier MERINO MARTÍN	38.653	22 Jesus MARIN MARQUEZ	33.720	24 Javier PASCUAL MORENO	27.710	24 Javier PASCUAL MORENO	27.710	8	22 Jesus MARIN MARQUEZ	1'39.725	1'40.016	8
9	36 Gregorio GARCIA VICTORIA	38.755	15 Nestor HERRANZ GOMEZ	33.767	103 Javier MERINO MARTÍN	27.733	103 Javier MERINO MARTÍN	27.733	9	24 Javier PASCUAL MORENO	1'40.032	1'40.252	9
10	25 Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ	38.761	24 Javier PASCUAL MORENO	33.805	36 Gregorio GARCIA VICTORIA	27.823	36 Gregorio GARCIA VICTORIA	27.823	10	36 Gregorio GARCIA VICTORIA	1'40.080	1'40.425	10
11	41 Ricardo ARROYO MARTIN	39.246	107 Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	33.830	102 Roberto LLATA NORIEGA	27.918	102 Roberto LLATA NORIEGA	27.918	11	107 Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	1'41.299	1'41.604	11
12	107 Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	39.477	105 Aitor GAMARRA ALVAREZ	33.999	107 Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	27.992	107 Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	27.992	12	41 Ricardo ARROYO MARTIN	1'41.745	1'42.091	12
13	14 Gregorio BURGOS MARTINEZ	39.512	102 Roberto LLATA NORIEGA	34.284	41 Ricardo ARROYO MARTIN	28.149	41 Ricardo ARROYO MARTIN	28.149	13	102 Roberto LLATA NORIEGA	1'42.028	1'42.523	14
14	105 Aitor GAMARRA ALVAREZ	39.525	10 Antonio RUIZ JIMENEZ	34.295	18 Mario GARCIA VAZQUEZ	28.403	18 Mario GARCIA VAZQUEZ	28.403	14	105 Aitor GAMARRA ALVAREZ	1'42.140	1'42.294	13
15	11 Jorge CORROCHANO CLARET	39.826	14 Gregorio BURGOS MARTINEZ	34.341	14 Gregorio BURGOS MARTINEZ	28.583	14 Gregorio BURGOS MARTINEZ	28.583	15	14 Gregorio BURGOS MARTINEZ	1'42.436	1'43.296	18
16	102 Roberto LLATA NORIEGA	39.826	41 Ricardo ARROYO MARTIN	34.350	10 Antonio RUIZ JIMENEZ	28.613	10 Antonio RUIZ JIMENEZ	28.613	16	10 Antonio RUIZ JIMENEZ	1'42.736	1'43.152	16
17	10 Antonio RUIZ JIMENEZ	39.828	11 Jorge CORROCHANO CLARET	34.604	105 Aitor GAMARRA ALVAREZ	28.616	105 Aitor GAMARRA ALVAREZ	28.616	17	11 Jorge CORROCHANO CLARET	1'43.053	1'43.053	15
18	18 Mario GARCIA VAZQUEZ	39.906	18 Mario GARCIA VAZQUEZ	34.862	11 Jorge CORROCHANO CLARET	28.623	11 Jorge CORROCHANO CLARET	28.623	18	18 Mario GARCIA VAZQUEZ	1'43.171	1'43.213	17
19	4 Manuel TELLEZ PASCUA	40.234	7 Eduardo TEJERINA GONZALEZ	35.057	4 Manuel TELLEZ PASCUA	28.962	4 Manuel TELLEZ PASCUA	28.962	19	7 Eduardo TEJERINA GONZALEZ	1'44.402	1'44.577	19
20	7 Eduardo TEJERINA GONZALEZ	40.289	136 David ALVAREZ WANDOSSELL	35.164	7 Eduardo TEJERINA GONZALEZ	29.056	7 Eduardo TEJERINA GONZALEZ	29.056	20	4 Manuel TELLEZ PASCUA	1'44.867	1'44.894	20
21	21 Iván FERNANDEZ	40.368	112 Marcos CAMACHO YUSTE	35.373	145 Joaquin Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	29.183	145 Joaquin Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	29.183	21	21 Iván FERNANDEZ	1'45.526	1'45.603	21
22	17 Javier GARCIA GOMEZ	40.801	21 Iván FERNANDEZ	35.666	136 David ALVAREZ WANDOSSELL	29.474	136 David ALVAREZ WANDOSSELL	29.474	22	17 Javier GARCIA GOMEZ	1'46.299	1'46.299	22
23	145 Joaquin Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	41.302	4 Manuel TELLEZ PASCUA	35.671	21 Iván FERNANDEZ	29.492	21 Iván FERNANDEZ	29.492	23	112 Marcos CAMACHO YUSTE	1'46.472	1'46.959	25
24	45 Javier POVEDA CAMARA	41.342	17 Javier GARCIA GOMEZ	35.863	112 Marcos CAMACHO YUSTE	29.523	112 Marcos CAMACHO YUSTE	29.523	24	136 David ALVAREZ WANDOSSELL	1'46.481	1'46.661	23
25	27 Rafael TABOADA	41.523	45 Javier POVEDA CAMARA	36.111	27 Rafael TABOADA	29.594	27 Rafael TABOADA	29.594	25	145 Joaquin Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	1'46.705	1'46.867	24
26	112 Marcos CAMACHO YUSTE	41.576	145 Joaquin Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	36.220	17 Javier GARCIA GOMEZ	29.635	17 Javier GARCIA GOMEZ	29.635	26	27 Rafael TABOADA	1'47.704	1'48.249	27
27	136 David ALVAREZ WANDOSSELL	41.843	27 Rafael TABOADA	36.587	45 Javier POVEDA CAMARA	30.284	45 Javier POVEDA CAMARA	30.284	27	45 Javier POVEDA CAMARA	1'47.737	1'47.737	26



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



o RACE de Motociclismo



Clases A y B

Circuito del Jarama

14 de Septiembre de 2014

VELOCIDAD MAXIMA 2ª Sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Piloto	Marca	Moto Club	Marca	Clase	Cla.	Km/h
1	101	Carlos GARCIA BENITO	YAMAHA R6R	R.M.C.E.	YAMAHA R6R	A	1º	#####
2	24	Javier PASCUAL MORENO	BMW HP4 1000		BMW HP4 1000	B	1º	#####
3	1	Erik MORILLAS CUENCA	KAWASAKI	R A C E	KAWASAKI	B	2º	#####
4	44	Javier VALERA SERRANO	KAWASAKI ZX10		KAWASAKI ZX10	B	3º	#####
5	6	Miguel VICARIO ALONSO	BMW S1000RR	Circuito Albacete	BMW S1000RR	B	4º	#####
6	112	Marcos CAMACHO YUSTE	KAWASAKI ZX6R	Macotera Raceway	KAWASAKI ZX6R	A	2º	#####
7	7	Eduardo TEJERINA GONZALEZ	YAMAHA R1	R A C E	YAMAHA R1	B	5º	#####
8	136	David ALVAREZ WANDOSSELL	YAMAHA R6R	R A C E	YAMAHA R6R	A	3º	#####
9	105	Aitor GAMARRA ALVAREZ	YAMAHA R6R	R.M.C.E.	YAMAHA R6R	A	4º	#####
10	17	Javier GARCIA GOMEZ	Honda CBR 1000		Honda CBR 1000	B	6º	#####
11	15	Nestor HERRANZ GOMEZ	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	7º	#####
12	107	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	YAMAHA R6R	R A C E	YAMAHA R6R	A	5º	#####
13	103	Javier MERINO MARTÍN	YAMAHA R6R	Circuito Albacete	YAMAHA R6R	A	6º	#####
14	25	Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	8º	#####
15	18	Mario GARCIA VAZQUEZ	SUZUKI GSXR 1000		SUZUKI GSXR 1000	B	9º	#####
16	41	Ricardo ARROYO MARTIN	BMW HP4	Circuito Albacete	BMW HP4	B	10º	#####
17	14	Gregorio BURGOS MARTINEZ	HONDA CBR 1000	Emedoce	HONDA CBR 1000	B	11º	#####
18	22	Jesus MARIN MARQUEZ	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	12º	#####
19	10	Antonio RUIZ JIMENEZ	YAMAHA R1	Racing100 Motostion	YAMAHA R1	B	13º	#####
20	36	Gregorio GARCIA VICTORIA	SUZUKI GSXR	Circuito Albacete	SUZUKI GSXR	B	14º	#####
21	11	Jorge CORROCHANO CLARET	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	15º	#####
22	21	Iván FERNANDEZ	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	16º	#####
23	102	Roberto LLATA NORIEGA	YAMAHA R6R	R A C E	YAMAHA R6R	A	7º	#####
24	45	Javier POVEDA CAMARA	BMW C1000RR		BMW C1000RR	B	17º	#####
25	4	Manuel TELLEZ PASCUA	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	18º	#####
26	27	Rafael TABOADA	BMW S1000RR		BMW S1000RR	B	19º	#####
27	145	Joaquin Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	KAWASAKI ZX6R		KAWASAKI ZX6R	A	8º	#####



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase A

RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS

Circuito del Jarama
14 de Septiembre de 2014

Ord.	Nº	Piloto	Marca	Moto Club	Clase	Cla.	N.V	NV 1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	Tiempo	Km/h
1	101	Carlos GARCIA BENITO	YAMAHA R6R	R.M.C.E.	A	1º	24	11	3	1'39.332	13	9	1'37.789	1'37.789	141.734
2	103	Javier MERINO MARTÍN	YAMAHA R6R	Circuito Albacete	A	2º	27	12	10	1'40.834	15	10	1'39.887	1'39.887	138.757
3	107	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	YAMAHA R6R	R A C E	A	3º	25	12	11	1'41.483	13	12	1'41.604	1'41.483	136.575
4	105	Aitor GAMARRA ALVAREZ	YAMAHA R6R	R.M.C.E.	A	4º	27	12	11	1'45.720	15	15	1'42.294	1'42.294	135.492
5	102	Roberto LLATA NORIEGA	YAMAHA R6R	R A C E	A	5º	18	6	4	1'43.120	12	9	1'42.523	1'42.523	135.189
6	136	David ALVAREZ WANDOSSELL	YAMAHA R6R	R A C E	A	6º	20	11	6	1'50.816	9	8	1'46.661	1'46.661	129.944
7	145	Joaquin Oscar SANCHEZ DE LAS MATA	KAWASAKI ZX6F		A	7º	13	6	5	1'46.875	7	4	1'46.867	1'46.867	129.694
8	112	Marcos CAMACHO YUSTE	KAWASAKI ZX6F	Macotera Raceway	A	8º	20	6	4	1'51.533	14	5	1'46.959	1'46.959	129.582

Circuito del Jarama 14 de Septiembre de 2014

A las 12:08 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



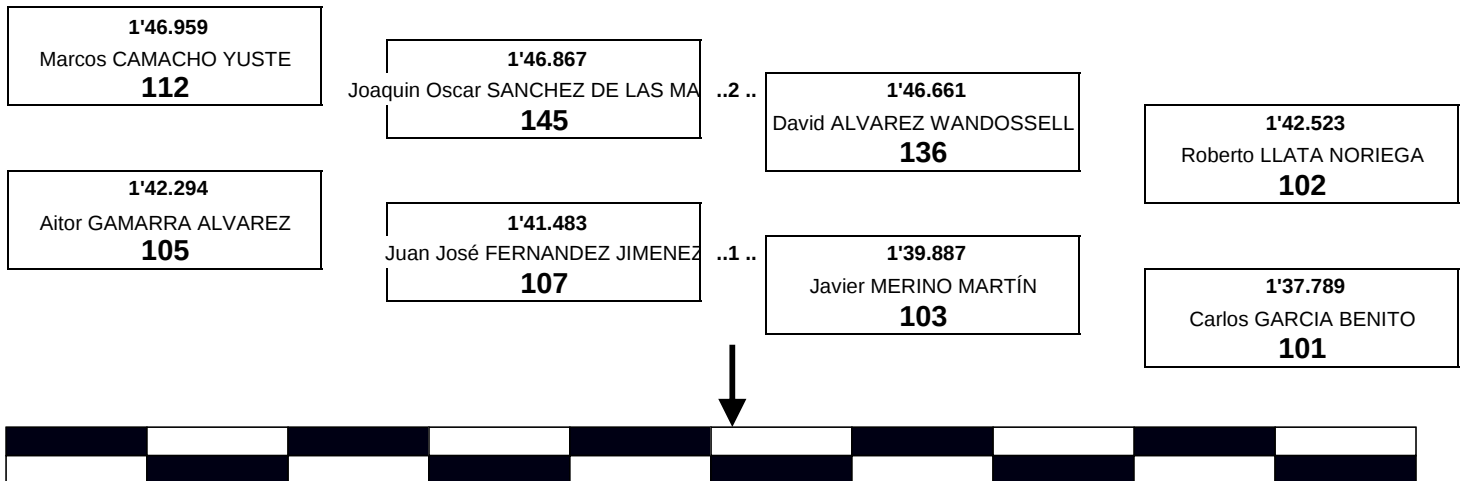
Trofeo RACE de Motociclismo



Clase A

PARRILLA DE SALIDA CLASE A

Circuito del Jarama
14 de Septiembre de 2014



Los Comisarios Deportivos

Jefe de Cronometraje



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase B

Circuito del Jarama

14 de Septiembre de 2014

RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS

Ord.	Nº	Piloto	Marca	Moto Club	Clase	Cla.	N.V	NV 1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	Tiempo	Km/h
1	1	Erik MORILLAS CUENCA	KAWASAKI	R A C E	B	1º	29	13	12	1'37.120	16	10	1'36.104	1'36.104	144.219
2	6	Miguel VICARIO ALONSO	BMW S1000RR	Circuito Albacete	B	2º	17	7	5	1'40.071	10	8	1'38.962	1'38.962	140.054
3	25	Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ	BMW S1000RR		B	3º	25	14	10	1'39.098	11	10	1'39.001	1'39.001	139.999
4	44	Javier VALERA SERRANO	KAWASAKI ZX10		B	4º	17	10	9	1'39.036	7	3	1'39.602	1'39.036	139.949
5	15	Nestor HERRANZ GOMEZ	BMW S1000RR		B	5º	22	12	11	1'40.037	10	10	1'39.336	1'39.336	139.526
6	22	Jesus MARIN MARQUEZ	BMW S1000RR		B	6º	21	11	8	1'40.027	10	4	1'40.016	1'40.016	138.578
7	24	Javier PASCUAL MORENO	BMW HP4 1000		B	7º	25	12	6	1'41.893	13	13	1'40.252	1'40.252	138.252
8	36	Gregorio GARCIA VICTORIA	SUZUKI GSXR	Circuito Albacete	B	8º	17	6	3	1'40.561	11	8	1'40.425	1'40.425	138.013
9	41	Ricardo ARROYO MARTIN	BMW HP4	Circuito Albacete	B	9º	17				17	8	1'42.091	1'42.091	135.761
10	11	Jorge CORROCHANO CLARET	BMW S1000RR		B	10º	23	13	12	1'43.407	10	7	1'43.053	1'43.053	134.494
11	10	Antonio RUIZ JIMENEZ	YAMAHA R1	Racing100 Motostion	B	11º	18	9	3	1'44.228	9	8	1'43.152	1'43.152	134.365
12	18	Mario GARCIA VAZQUEZ	SUZUKI GSXR 1000		B	12º	27	13	11	1'44.585	14	10	1'43.213	1'43.213	134.285
13	14	Gregorio BURGOS MARTINEZ	HONDA CBR 1000	Emedoce	B	13º	25	11	10	1'43.308	14	4	1'43.296	1'43.296	134.178
14	20	Alberto SERRANO LOPEZ	BMW S1000RR		B	14º	7	7	6	1'44.467				1'44.467	132.673
15	7	Eduardo TEJERINA GONZALEZ	YAMAHA R1	R A C E	B	15º	21	10	6	1'46.811	11	4	1'44.577	1'44.577	132.534
16	4	Manuel TELLEZ PASCUA	BMW S1000RR		B	16º	19	11	8	1'46.296	8	3	1'44.894	1'44.894	132.133
17	21	Iván FERNANDEZ	BMW S1000RR		B	17º	25	12	11	1'47.371	13	12	1'45.603	1'45.603	131.246
18	17	Javier GARCIA GOMEZ	Honda CBR 1000		B	18º	21	7	5	1'50.389	14	11	1'46.299	1'46.299	130.387
19	45	Javier POVEDA CAMARA	BMW C1000RR		B	19º	17	7	5	1'51.605	10	4	1'47.737	1'47.737	128.647
20	27	Rafael TABOADA	BMW S1000RR		B	20º	18	10	6	1'49.022	8	7	1'48.249	1'48.249	128.038

Circuito del Jarama 14 de Septiembre de 2014

A las 11:54 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase B

PARRILLA DE SALIDA CLASE B

Circuito del Jarama
14 de Septiembre de 2014

1'48.249 Rafael TABOADA 27	1'47.737 Javier POVEDA CAMARA 45	..5 ..	1'46.299 Javier GARCIA GOMEZ 17	1'45.603 Iván FERNANDEZ 21
1'44.894 Manuel TELLEZ PASCUA 4	1'44.577 Eduardo TEJERINA GONZALEZ 7	..4 ..	1'44.467 Alberto SERRANO LOPEZ 20	1'43.296 Gregorio BURGOS MARTINEZ 14
1'43.213 Mario GARCIA VAZQUEZ 18	1'43.152 Antonio RUIZ JIMENEZ 10	..3 ..	1'43.053 Jorge CORROCHANO CLARET 11	1'42.091 Ricardo ARROYO MARTIN 41
1'40.425 Gregorio GARCIA VICTORIA 36	1'40.252 Javier PASCUAL MORENO 24	..2 ..	1'40.016 Jesus MARIN MARQUEZ 22	1'39.336 Nestor HERRANZ GOMEZ 15
1'39.036 Javier VALERA SERRANO 44	1'39.001 Roberto BLAZQUEZ FERNANDEZ 25	..1 ..	1'38.962 Miguel VICARIO ALONSO 6	1'36.104 Erik MORILLAS CUENCA 1

↓



Los Comisarios Deportivos

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase A

Circuito del Jarama
14 de Septiembre de 2014

CLASIFICACION Carrera

Clas.	Nº	Piloto	Marca	Moto Club	Clase	Cla.	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	101	Carlos GARCIA BENITO	YAMAHA R6R	R.M.C.E.	A	1º	12	20'05.765	137.938		2	1'38.290	141.012
2	107	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	YAMAHA R6R	R A C E	A	2º	12	20'18.145	136.536	12"380	10	1'40.403	138.044
3	103	Javier MERINO MARTÍN	YAMAHA R6R	Circuito Albacete	A	3º	12	20'18.187	136.531	12"422	11	1'40.441	137.992
4	102	Roberto LLATA NORIEGA	YAMAHA R6R	R A C E	A	4º	12	21'05.289	131.449	59"524	2	1'41.875	136.050
5	105	Aitor GAMARRA ALVAREZ	YAMAHA R6R	R.M.C.E.	A	5º	12	21'09.485	131.014	1'03"720	11	1'43.892	133.408
6	136	David ALVAREZ WANDOSSELL	YAMAHA R6R	R A C E	A	6º	12	21'22.577	129.677	1'16"812	5	1'45.508	131.365
7	145	Joaquin Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	KAWASAKI ZX6R		A	7º	12	21'24.428	129.490	1'18"663	5	1'45.142	131.822
8	112	Marcos CAMACHO YUSTE	KAWASAKI ZX6R	Macotera Raceway	A	8º	12	21'47.503	127.205	1'41"738	3	1'46.529	130.106

Vuelta mas rapida Carlos GARCIA BENITO 1'38.290 141.012 Km/h.

Circuito del Jarama 14 de Septiembre de 2014

A las 13:22 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo

Clase A

14 de Septiembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA Carrera

Numero	101			102			103			105			107			112		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'44.167	0'44.167	203.390	0'47.304	0'47.304	171.157	0'45.756	0'45.756	193.203	0'47.174	0'47.174	183.362	0'45.139	0'45.139	204.934	0'48.497	0'48.497	185.887
1ª - 2	1'17.113	0'32.946		1'21.587	0'34.283		1'19.392	0'33.636		1'22.679	0'35.505		1'18.767	0'33.628		1'24.181	0'35.684	
1ª - 3	1'44.562	0'27.449		1'49.833	0'28.246		1'47.369	0'27.977		1'52.287	0'29.608		1'47.153	0'28.386		1'54.076	0'29.895	
2ª - 1	0'38.185	0'38.185	229.788	0'39.503	0'39.503	209.709	0'39.036	0'39.036	212.599	0'41.008	0'41.008	195.299	0'39.052	0'39.052	225.470	0'41.830	0'41.830	209.303
2ª - 2	1'10.943	0'32.758		1'13.672	0'34.169		1'12.885	0'33.849		1'15.875	0'34.867		1'12.740	0'33.688		1'17.911	0'36.081	
2ª - 3	1'38.290	0'27.347		1'41.875	0'28.203		1'40.954	0'28.069		1'45.639	0'29.764		1'40.942	0'28.202		1'47.494	0'29.583	
3ª - 1	0'38.117	0'38.117	228.330	0'40.551	0'40.551	181.819	0'39.471	0'39.471	200.372	0'40.617	0'40.617	195.299	0'40.254	0'40.254	213.018	0'41.464	0'41.464	206.107
3ª - 2	1'11.139	0'33.022		1'15.141	0'34.590		1'13.371	0'33.900		1'15.459	0'34.842		1'13.881	0'33.627		1'16.772	0'35.308	
3ª - 3	1'38.692	0'27.553		1'43.068	0'27.927		1'41.362	0'27.991		1'44.781	0'29.322		1'42.052	0'28.171		1'46.529	0'29.757	
4ª - 1	0'38.227	0'38.227	230.770	0'40.361	0'40.361	188.154	0'39.196	0'39.196	208.898	0'41.450	0'41.450	200.744	0'39.181	0'39.181	218.182	0'41.525	0'41.525	216.001
4ª - 2	1'11.254	0'33.027		1'14.923	0'34.562		1'13.100	0'33.904		1'17.401	0'35.951		1'13.323	0'34.142		1'16.872	0'35.347	
4ª - 3	1'38.794	0'27.540		1'43.128	0'28.205		1'41.248	0'28.148		1'46.629	0'29.228		1'41.661	0'28.338		1'47.156	0'30.284	
5ª - 1	0'38.489	0'38.489	225.470	0'40.557	0'40.557	183.987	0'39.064	0'39.064	210.117	0'40.816	0'40.816	198.530	0'39.142	0'39.142	223.141	0'41.869	0'41.869	193.549
5ª - 2	1'11.666	0'33.177		1'15.397	0'34.840		1'12.969	0'33.905		1'15.826	0'35.010		1'12.877	0'33.735		1'17.798	0'35.929	
5ª - 3	1'39.435	0'27.769		1'44.043	0'28.646		1'41.028	0'28.059		1'45.126	0'29.300		1'40.840	0'27.963		1'47.946	0'30.148	
6ª - 1	0'38.738	0'38.738	226.416	0'40.705	0'40.705	182.742	0'39.115	0'39.115	211.351	0'40.810	0'40.810	219.067	0'38.939	0'38.939	220.859	0'41.693	0'41.693	203.774
6ª - 2	1'12.062	0'33.324		1'15.872	0'35.167		1'12.828	0'33.713		1'15.620	0'34.810		1'12.554	0'33.615		1'17.380	0'35.687	
6ª - 3	1'39.982	0'27.920		1'44.578	0'28.706		1'40.794	0'27.966		1'45.007	0'29.387		1'40.569	0'28.015		1'48.004	0'30.624	
7ª - 1	0'38.720	0'38.720	216.868	0'41.019	0'41.019	180.905	0'39.148	0'39.148	210.527	0'40.803	0'40.803	197.081	0'39.112	0'39.112	219.960	0'43.448	0'43.448	227.849
7ª - 2	1'12.405	0'33.685		1'16.457	0'35.438		1'13.021	0'33.873		1'15.937	0'35.134		1'12.936	0'33.824		1'20.498	0'37.050	
7ª - 3	1'40.421	0'28.016		1'45.857	0'29.400		1'40.945	0'27.924		1'45.526	0'29.589		1'41.128	0'28.192		1'50.936	0'30.438	
8ª - 1	0'39.248	0'39.248	203.008	0'42.235	0'42.235	173.914	0'39.062	0'39.062	213.018	0'40.731	0'40.731	200.001	0'38.820	0'38.820	220.859	0'42.284	0'42.284	194.245
8ª - 2	1'12.737	0'33.489		1'18.207	0'35.972		1'12.894	0'33.832		1'16.006	0'35.275		1'12.536	0'33.716		1'18.845	0'36.561	
8ª - 3	1'40.487	0'27.750		1'47.435	0'29.228		1'40.912	0'28.018		1'45.461	0'29.455		1'40.554	0'28.018		1'49.896	0'31.051	
9ª - 1	0'38.770	0'38.770	215.569	0'41.241	0'41.241	175.041	0'39.142	0'39.142	211.765	0'40.620	0'40.620	201.118	0'39.152	0'39.152	214.286	0'42.238	0'42.238	199.631
9ª - 2	1'12.434	0'33.664		1'16.885	0'35.644		1'12.963	0'33.821		1'15.621	0'35.001		1'12.860	0'33.708		1'18.460	0'36.222	
9ª - 3	1'40.289	0'27.855		1'45.671	0'28.786		1'40.892	0'27.929		1'45.116	0'29.495		1'41.085	0'28.225		1'48.654	0'30.194	
10ª - 1	0'38.908	0'38.908	213.018	0'41.328	0'41.328	177.632	0'39.112	0'39.112	211.351	0'40.659	0'40.659	211.351	0'38.911	0'38.911	217.304	0'42.053	0'42.053	201.870
10ª - 2	1'12.423	0'33.515		1'17.287	0'35.959		1'13.472	0'34.360		1'15.796	0'35.137		1'12.499	0'33.588		1'18.096	0'36.043	
10ª - 3	1'40.586	0'28.163		1'46.776	0'29.489		1'41.353	0'27.881		1'45.264	0'29.468		1'40.403	0'27.904		1'48.302	0'30.206	
11ª - 1	0'39.167	0'39.167	208.093	0'41.925	0'41.925	177.340	0'38.749	0'38.749	208.898	0'40.222	0'40.222	209.709	0'39.050	0'39.050	214.712	0'41.648	0'41.648	217.742
11ª - 2	1'12.897	0'33.730		1'17.852	0'35.927		1'12.717	0'33.968		1'14.868	0'34.646		1'12.679	0'33.629		1'17.732	0'36.084	
11ª - 3	1'41.062	0'28.165		1'47.065	0'29.213		1'40.441	0'27.724		1'43.892	0'29.024		1'40.753	0'28.074		1'47.508	0'29.776	
12ª - 1	0'39.508	0'39.508	208.093	0'41.749	0'41.749	178.808	0'38.927	0'38.927	216.001	0'40.544	0'40.544	197.803	0'38.846	0'38.846	227.849	0'43.008	0'43.008	212.599
12ª - 2	1'13.619	0'34.111		1'17.266	0'35.517		1'12.781	0'33.854		1'15.395	0'34.851		1'12.547	0'33.701		1'19.562	0'36.554	
12ª - 3	1'43.165	0'29.546		1'45.960	0'28.694		1'40.889	0'28.108		1'44.757	0'29.362		1'41.005	0'28.458		1'51.002	0'31.440	

Vuelta Ideal		
0'38.117	0'38.117	
1'10.875	0'32.758	
1'38.222	0'27.347	

Vuelta Ideal		
0'39.503	0'39.503	
1'13.672	0'34.169	
1'41.599	0'27.927	

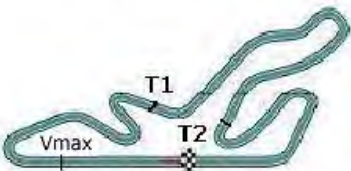
Vuelta Ideal		
0'38.749	0'38.749	
1'12.385	0'33.636	
1'40.109	0'27.724	

Vuelta Ideal		
0'40.222	0'40.222	
1'14.868	0'34.646	
1'43.892	0'29.024	

Vuelta Ideal		
0'38.820	0'38.820	
1'12.408	0'33.588	
1'40.312	0'27.904	

Vuelta Ideal		
0'41.464	0'41.464	
1'16.772	0'35.308	
1'46.355	0'29.583	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'38.117	0'38.117	
1'10.875	0'32.758	
1'38.222	0'27.347	





Trofeo RACE de Motociclismo

Clase A

14 de Septiembre de 2014
Circuito del Jarama

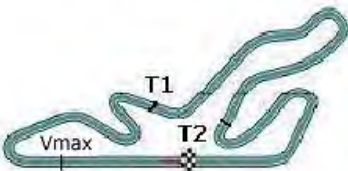
TIEMPOS POR VUELTA Carrera

Numero	136			145		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.697	0'48.697	180.301	0'49.035	0'49.035	170.348
1ª - 2	1'24.575	0'35.878		1'25.285	0'36.250	
1ª - 3	1'54.274	0'29.699		1'54.604	0'29.319	
2ª - 1	0'41.795	0'41.795	208.495	0'41.948	0'41.948	194.245
2ª - 2	1'17.231	0'35.436		1'19.031	0'37.083	
2ª - 3	1'46.429	0'29.198		1'47.894	0'28.863	
3ª - 1	0'41.278	0'41.278	208.898	0'40.745	0'40.745	192.171
3ª - 2	1'16.554	0'35.276		1'16.831	0'36.086	
3ª - 3	1'46.311	0'29.757		1'45.930	0'29.099	
4ª - 1	0'41.883	0'41.883	210.117	0'41.888	0'41.888	187.501
4ª - 2	1'16.948	<u>0'35.065</u>		1'17.794	0'35.906	
4ª - 3	1'46.149	0'29.201		1'46.873	0'29.079	
5ª - 1	0'41.025	<u>0'41.025</u>	220.859	0'40.472	0'40.472	193.896
5ª - 2	1'16.102	0'35.077		1'16.096	0'35.624	
5ª - 3	<u>1'45.508</u>	0'29.406		<u>1'45.142</u>	0'29.046	
6ª - 1	0'41.163	0'41.163	218.182	0'41.331	0'41.331	181.513
6ª - 2	1'16.631	0'35.468		1'17.388	0'36.057	
6ª - 3	1'45.933	0'29.302		1'46.611	0'29.223	
7ª - 1	0'41.466	0'41.466	210.938	0'41.486	0'41.486	176.471
7ª - 2	1'16.878	0'35.412		1'17.018	0'35.532	
7ª - 3	1'45.989	0'29.111		1'46.506	0'29.488	
8ª - 1	0'41.231	0'41.231	223.603	0'41.862	0'41.862	177.050
8ª - 2	1'16.741	0'35.510		1'18.055	0'36.193	
8ª - 3	1'46.375	0'29.634		1'47.855	0'29.800	
9ª - 1	0'41.452	0'41.452	209.709	0'41.558	0'41.558	176.471
9ª - 2	1'17.466	0'36.014		1'17.852	0'36.294	
9ª - 3	1'46.886	0'29.420		1'47.057	0'29.205	
10ª - 1	0'41.823	0'41.823	203.008	0'40.838	0'40.838	186.852
10ª - 2	1'17.408	0'35.585		1'16.199	<u>0'35.361</u>	
10ª - 3	1'46.794	0'29.386		1'45.156	0'28.957	
11ª - 1	0'42.081	0'42.081	188.812	0'41.081	0'41.081	185.249
11ª - 2	1'17.512	0'35.431		1'16.637	0'35.556	
11ª - 3	1'46.392	<u>0'28.880</u>		1'45.382	<u>0'28.745</u>	
12ª - 1	0'41.364	0'41.364	206.501	0'40.247	<u>0'40.247</u>	184.301
12ª - 2	1'16.550	0'35.186		1'15.806	0'35.559	
12ª - 3	1'45.537	0'28.987		1'45.418	0'29.612	

Vuelta Ideal	
0'41.025	0'41.025
1'16.090	0'35.065
1'44.970	0'28.880

Vuelta Ideal	
0'40.247	0'40.247
1'15.608	0'35.361
1'44.353	0'28.745

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.117	0'38.117
1'10.875	0'32.758
1'38.222	0'27.347





Trofeo RACE de Motociclismo



Clase A

Circuito del Jarama
14 de Septiembre de 2014

Resultados por sectores Carrera

Sector - 1			Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.
1	101 Carlos GARCIA BENITO	38.117	101 Carlos GARCIA BENITO	32.758	101 Carlos GARCIA BENITO	27.347	1	101 Carlos GARCIA BENITO	1'38.222	1'38.290	1
2	103 Javier MERINO MARTÍN	38.749	107 Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	33.588	103 Javier MERINO MARTÍN	27.724	2	103 Javier MERINO MARTÍN	1'40.109	1'40.441	3
3	107 Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	38.820	103 Javier MERINO MARTÍN	33.636	107 Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	27.904	3	107 Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	1'40.312	1'40.403	2
4	102 Roberto LLATA NORIEGA	39.503	102 Roberto LLATA NORIEGA	34.169	102 Roberto LLATA NORIEGA	27.927	4	102 Roberto LLATA NORIEGA	1'41.599	1'41.875	4
5	105 Aitor GAMARRA ALVAREZ	40.222	105 Aitor GAMARRA ALVAREZ	34.646	145 Joaquin Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	28.745	5	105 Aitor GAMARRA ALVAREZ	1'43.892	1'43.892	5
6	145 Joaquin Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	40.247	136 David ALVAREZ WANDOSSELL	35.065	136 David ALVAREZ WANDOSSELL	28.880	6	145 Joaquin Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	1'44.353	1'45.142	6
7	136 David ALVAREZ WANDOSSELL	41.025	112 Marcos CAMACHO YUSTE	35.308	105 Aitor GAMARRA ALVAREZ	29.024	7	136 David ALVAREZ WANDOSSELL	1'44.970	1'45.508	7
8	112 Marcos CAMACHO YUSTE	41.464	145 Joaquin Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	35.361	112 Marcos CAMACHO YUSTE	29.583	8	112 Marcos CAMACHO YUSTE	1'46.355	1'46.529	8



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



o RACE de Motociclismo



Clase A

Circuito del Jarama

VELOCIDAD MAXIMA Carrera

14 de Septiembre de 2014

Ord.	Nº	Piloto	Marca	Moto Club	Clase	Cla.	Km/h
1	101	Carlos GARCIA BENITO	YAMAHA R6R	R.M.C.E.	A	1º	230.770
2	107	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	YAMAHA R6R	R A C E	A	2º	227.849
3	112	Marcos CAMACHO YUSTE	KAWASAKI ZX6R	Macotera Raceway	A	3º	227.849
4	136	David ALVAREZ WANDOSSELL	YAMAHA R6R	R A C E	A	4º	223.603
5	105	Aitor GAMARRA ALVAREZ	YAMAHA R6R	R.M.C.E.	A	5º	219.067
6	103	Javier MERINO MARTÍN	YAMAHA R6R	Circuito Albacete	A	6º	216.001
7	102	Roberto LLATA NORIEGA	YAMAHA R6R	R A C E	A	7º	209.709
8	145	Joaquin Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	KAWASAKI ZX6R		A	8º	194.245



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail: info@cronococa.com



Trofeo RACE de Motociclismo

Clase A

14 de Septiembre de 2014

Circuito del Jarama

Cuentavueltas Carrera

Orden	Start	GAP / LT	1ª	GAP / LT	2ª	GAP / LT	3ª	GAP / LT	4ª	GAP / LT	5ª	GAP / LT	6ª	GAP / LT	7ª	GAP / LT	8ª	GAP / LT	9ª	GAP / LT	10ª	GAP / LT	11ª	GAP / LT	12ª	GAP / LT
1º	101	1'37.789	101	1'44.562	101	1'38.29	101	1'38.692	101	1'38.794	101	1'39.435	101	1'39.982	101	1'40.421	101	1'40.487	101	1'40.289	101	1'40.586	101	1'41.062	101	1'43.165
2º	103	2"098 1'39.887	107	2.591 1'47.153	107	5.243 1'40.942	103	8.141 1'41.362	103	10.595 1'41.248	103	12.188 1'41.028	103	13.000 1'40.794	103	13.524 1'40.945	103	13.949 1'40.912	103	14.552 1'40.892	107	14.849 1'40.403	107	14.540 1'40.753	107	12.380 1'41.005
3º	107	3"694 1'41.483	103	2.807 1'47.369	103	5.471 1'40.954	107	8.603 1'42.052	107	11.470 1'41.661	107	12.875 1'40.84	107	13.462 1'40.569	107	14.169 1'41.128	107	14.236 1'40.554	107	15.032 1'41.085	103	15.319 1'41.353	103	14.698 1'40.441	103	12.422 1'40.889
4º	105	4"505 1'42.294	102	5.271 1'49.833	102	8.856 1'41.875	102	13.232 1'43.068	102	17.566 1'43.128	102	22.174 1'44.043	102	26.770 1'44.578	102	32.206 1'45.857	102	39.154 1'47.435	102	44.536 1'45.671	102	50.726 1'46.776	102	56.729 1'47.065	102	59.524 1'45.96
5º	102	4"734 1'42.523	105	7.725 1'52.287	105	15.074 1'45.639	105	21.163 1'44.781	105	28.998 1'46.629	105	34.689 1'45.126	105	39.714 1'45.007	105	44.819 1'45.526	105	49.793 1'45.461	105	54.620 1'45.116	105	59.298 1'45.264	105	1'02.128 1'43.892	105	1'03.720 1'44.757
6º	136	8"872 1'46.661	112	9.514 1'54.076	136	17.851 1'46.429	136	25.470 1'46.311	136	32.825 1'46.149	136	38.898 1'45.508	136	44.849 1'45.933	136	50.417 1'45.989	136	56.305 1'46.375	136	1'02.902 1'46.886	136	1'09.110 1'46.794	136	1'14.440 1'46.392	136	1'16.812 1'45.537
7º	145	9"078 1'46.867	136	9.712 1'54.274	112	18.718 1'47.494	112	26.555 1'46.529	112	34.917 1'47.156	145	40.670 1'45.142	145	47.299 1'46.611	145	53.384 1'46.506	145	1'00.752 1'47.855	145	1'07.520 1'47.057	145	1'12.090 1'45.156	145	1'16.410 1'45.382	145	1'18.663 1'45.418
8º	112	9"170 1'46.959	145	10.042 1'54.604	145	19.646 1'47.894	145	26.884 1'45.93	145	34.963 1'46.873	112	43.428 1'47.946	112	51.450 1'48.004	112	1'01.965 1'50.936	112	1'11.374 1'49.896	112	1'19.739 1'48.654	112	1'27.455 1'48.302	112	1'33.901 1'47.508	112	1'41.738 1'51.002



Trofeo RACE de Motociclismo

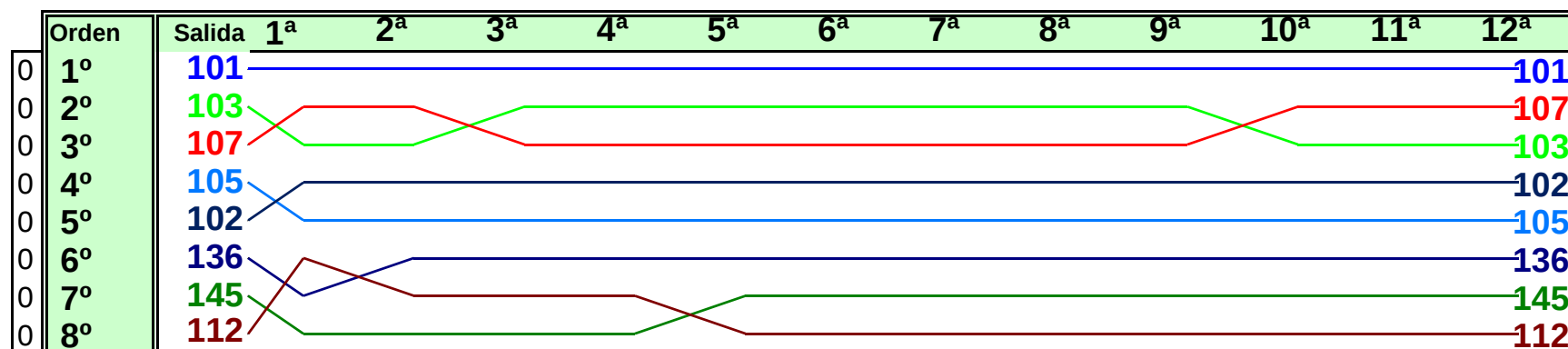


Clase A

Circuito del Jarama

14 de Septiembre de 2014

Cuentavueltas Grafico Carrera



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06



Trofeo RACE de Motociclismo



Clase A

CLASIFICACION OFICIAL CARRERA CLASE A

Circuito del Jarama
14 de Septiembre de 2014

Clas.	Nº	Piloto	Marca	Moto Club	Clase	Cla.	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	101	Carlos GARCIA BENITO	YAMAHA R6R	R.M.C.E.	A	1º	12	20'05.765	137.938		2	1'38.290	141.012
2	107	Juan José FERNANDEZ JIMENEZ	YAMAHA R6R	R A C E	A	2º	12	20'18.145	136.536	12"380	10	1'40.403	138.044
3	103	Javier MERINO MARTÍN	YAMAHA R6R	Circuito Albacete	A	3º	12	20'18.187	136.531	12"422	11	1'40.441	137.992
4	102	Roberto LLATA NORIEGA	YAMAHA R6R	R A C E	A	4º	12	21'05.289	131.449	59"524	2	1'41.875	136.050
5	105	Aitor GAMARRA ALVAREZ	YAMAHA R6R	R.M.C.E.	A	5º	12	21'09.485	131.014	1'03"720	11	1'43.892	133.408
6	136	David ALVAREZ WANDOSSELL	YAMAHA R6R	R A C E	A	6º	12	21'22.577	129.677	1'16"812	5	1'45.508	131.365
7	145	Joaquin Oscar SANCHEZ DE LAS MATAS	KAWASAKI ZX6R		A	7º	12	21'24.428	129.490	1'18"663	5	1'45.142	131.822
8	112	Marcos CAMACHO YUSTE	KAWASAKI ZX6R	Macotera Raceway	A	8º	12	21'47.503	127.205	1'41"738	3	1'46.529	130.106

Vuelta mas rapida Carlos GARCIA BENITO 1'38.290 141.012 Km/h.

Circuito del Jarama 14 de Septiembre de 2014

A las Horas.

Los Comisarios deportivos

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com