

Circuito de la Comunitat Valenciana

12-14 de Septiembre de 2014

CLASIFICACION 2ª Carrera

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Challenge	Piloto 2	Nac.	Ch.	Vehiculo	Categoria	Cla.	Clase	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	3	JRx4 Competicion	<u>Manuel Hermida</u>	Esp					BMW M3	L3	1º	Classic&Legend	12	24'06.074	119.646		12	1'58.165	122.016
2	99	Juan Antonio Miranda	<u>Juan Antonio Miranda</u>	Esp					Ford Sierra Cosworth RS	L3	2º	Classic&Legend	12	24'23.938	118.186	17"864	12	1'58.144	122.038
3	6	Jx4 Competicion	<u>Juan Carlos Zorrilla</u>	Esp	Ramon López				Porsche 968 Club Sport	L3	3º	Classic&Legend	12	25'45.291	111.964	1'39"217	11	2'02.545	117.655
4	90	Toni Garcia	<u>Toni Garcia</u>	Esp	Ramon López				Porsche 924	C4	1º		12	25'48.411	111.738	1'42"337	11	2'04.213	116.075
5	16	Carlos Beltrán Andreu	<u>Carlos Beltrán Andreu</u>	Esp					Lola T-492	C4	2º	Classic&Legend	12	26'04.163	110.613	1'58"089	8	2'07.206	113.344
6	25	Eficar Team	<u>José Alvarez del Manzano</u>	Esp					Mini Cooper	C4	3º		12	26'17.782	109.658	2'11"708	10	2'00.414	119.737
7	23	Escuderia Mollerussa	<u>Antonio Cubero</u>	Esp	Ramon López				Porsche 911 S	C3	1º	Classic&Legend	12	26'52.513	107.296	2'46"439	11	2'08.775	111.963
8	69	JRx4 Competicion	<u>Dan Jimenez</u>	Esp					Honda Civic Vti vtec	OL	1º	Open Legend	11	24'10.244	109.360	1 Vta.	8	2'09.417	111.408
9	8	Esc. Motor Terrassa	<u>Sergi Pavón Fernández</u>	Esp		Alberto Sole Ortin	Esp		BMW 325 i E30	OL	2º	Open Legend	11	24'13.284	109.131	1 Vta.	6	2'09.187	111.606
10	10	Alfonso Martinez	<u>Alfonso Martinez</u>	Esp					Volkswagen Golf GTI	OL	3º	Open Legend	11	24'14.119	109.069	1 Vta.	7	2'09.824	111.059
11	5	Rafael Hernaez Aymat	<u>Rafael Hernaez Aymat</u>	Esp	Ramon López				Renault Super 5-GT Turbo	L4	1º	Classic&Legend	11	24'50.056	106.438	1 Vta.	5	2'11.514	109.631
12	11	Santiago Sabatés	<u>Santiago Sabatés</u>	Esp	Ramon López				Ford Escort MK1	C3	2º	Classic&Legend	11	24'51.597	106.328	1 Vta.	5	2'13.995	107.602
13	1	Walter Ankii	<u>Walter Ankii</u>	Esp	Ramon López				Chevrolet Corvette	Pre65	1º	Classic&Legend	11	25'28.001	103.795	1 Vta.	11	2'11.919	109.295
14	26	Eficar Team	<u>Antonio Castro Jimenez</u>	Esp					Porsche 911	C3	3º		11	25'33.363	103.432	1 Vta.	10	2'14.420	107.261
15	9	Escuderia Mollerussa	<u>Juan Alberto Sole</u>	Esp	Ramon López				Porsche 911	C2	1º	Classic&Legend	11	25'34.583	103.350	1 Vta.	10	2'15.009	106.793
		NO CLASIFICADOS																	
16	17	Gianluigi Vicinanza	<u>Albert Cosin</u>	Esp					Volkswagen Golf GTI	L4	2º	Open Legend	7	16'00.460	105.081	5 Vta.	3	2'11.083	109.992
17	33	Jx4 Competicion	<u>Fco. Javier Navás</u>	Esp					Volkswagen Golf GTI	OL	4º	Open Legend	4	09'11.433	104.586	8 Vta.	3	2'13.694	107.844

Vuelta mas rapida Juan Antonio Miranda 1'58.144 122.038 Km/h.

Circuito de la Comunitat Valenciana 13 de Septiembre de 2014

A las 16:48 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

12-14 de Septiembre de 2014
Circuito de la Comunitat Valenciana

Numero	1			3			5			6			8			9		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'06.164	1'06.164	146.640	0'51.179	0'51.179	173.077	1'00.675	1'00.675	136.106	0'57.909	0'57.909	153.519	0'59.734	0'59.734	150.314	1'08.662	1'08.662	139.806
1ª - 2	1'55.924	0'49.760		1'32.297	0'41.118		1'47.247	0'46.572		1'42.873	0'44.964		1'45.997	0'46.263		1'59.159	0'50.497	
1ª - 3	2'34.132	0'38.208		2'04.482	0'32.185		2'25.472	0'38.225		2'19.737	0'36.864		2'23.958	0'37.961		2'39.237	0'40.078	
2ª - 1	0'52.959	0'52.959	157.550	0'45.299	0'45.299	195.122	0'49.415	0'49.415	160.715	0'50.261	0'50.261	165.899	0'49.620	0'49.620	167.054	0'53.629	0'53.629	147.541
2ª - 2	1'40.267	0'47.308		1'26.751	0'41.452		1'34.960	0'45.545		1'35.454	0'45.193		1'35.361	0'45.741		1'42.161	0'48.532	
2ª - 3	2'18.484	0'38.217		1'59.610	0'32.859		2'12.315	0'37.355		2'11.735	0'36.281		2'11.948	0'36.587		2'21.827	0'39.666	
3ª - 1	0'53.456	0'53.456	151.899	0'45.274	0'45.274	195.122	0'49.074	0'49.074	159.646	0'48.059	0'48.059	171.838	0'49.388	0'49.388	166.282	0'52.275	0'52.275	149.069
3ª - 2	1'41.942	0'48.486		1'26.747	0'41.473		1'34.761	0'45.687		1'34.749	0'46.690		1'34.685	0'45.297		1'40.339	0'48.064	
3ª - 3	2'19.884	0'37.942		1'59.563	0'32.816		2'11.834	0'37.073		2'11.853	0'37.104		2'11.005	0'36.320		2'19.571	0'39.232	
4ª - 1	0'53.192	0'53.192	155.508	0'45.509	0'45.509	195.653	0'49.449	0'49.449	156.863	0'48.963	0'48.963	163.637	0'50.492	0'50.492	168.619	0'52.279	0'52.279	149.689
4ª - 2	1'40.739	0'47.547		1'27.318	0'41.809		1'34.744	0'45.295		1'32.648	0'43.685		1'36.591	0'46.099		1'39.267	0'46.988	
4ª - 3	2'17.290	0'36.551		2'00.001	0'32.683		2'11.963	0'37.219		2'08.824	0'36.176		2'13.412	0'36.821		2'17.898	0'38.631	
5ª - 1	0'52.846	0'52.846	191.490	0'45.728	0'45.728	197.261	0'48.796	0'48.796	160.357	0'47.921	0'47.921	165.899	0'48.662	0'48.662	164.384	0'51.762	0'51.762	149.069
5ª - 2	1'40.621	0'47.775		1'28.192	0'42.464		1'34.280	0'45.484		1'31.993	0'44.072		1'33.976	0'45.314		1'38.903	0'47.141	
5ª - 3	2'17.058	0'36.437		2'01.224	0'33.032		2'11.514	0'37.234		2'06.986	0'34.993		2'10.309	0'36.333		2'17.490	0'38.587	
6ª - 1	0'51.817	0'51.817	195.122	0'46.881	0'46.881	196.722	0'49.837	0'49.837	154.839	0'46.849	0'46.849	165.899	0'48.242	0'48.242	164.384	0'51.059	0'51.059	151.261
6ª - 2	1'38.069	0'46.252		1'29.673	0'42.792		1'35.338	0'45.501		1'30.381	0'43.532		1'33.247	0'45.005		1'38.115	0'47.056	
6ª - 3	2'18.298	0'40.229		2'02.219	0'32.546		2'12.375	0'37.037		2'06.076	0'35.695		2'09.187	0'35.940		2'16.179	0'38.064	
7ª - 1	0'53.495	0'53.495	152.867	0'45.448	0'45.448	197.261	0'49.808	0'49.808	156.863	0'48.410	0'48.410	169.412	0'48.594	0'48.594	166.667	0'51.103	0'51.103	151.261
7ª - 2	1'42.604	0'49.109		1'27.166	0'41.718		1'35.850	0'46.042		1'33.270	0'44.860		1'34.363	0'45.769		1'38.156	0'47.053	
7ª - 3	2'21.240	0'38.636		2'00.064	0'32.898		2'12.431	0'36.581		2'09.512	0'36.242		2'10.760	0'36.397		2'16.567	0'38.411	
8ª - 1	0'52.793	0'52.793	144.579	0'45.285	0'45.285	200.000	0'50.460	0'50.460	155.845	0'47.794	0'47.794	170.213	0'48.657	0'48.657	167.054	0'51.756	0'51.756	147.541
8ª - 2	1'39.246	0'46.453		1'27.267	0'41.982		1'36.970	0'46.510		1'30.756	0'42.962		1'33.794	0'45.137		1'38.663	0'46.907	
8ª - 3	2'17.018	0'37.772		2'00.165	0'32.898		2'14.542	0'37.572		2'06.332	0'35.576		2'10.693	0'36.899		2'17.203	0'38.540	
9ª - 1	0'52.301	0'52.301	160.715	0'45.226	0'45.226	196.722	0'50.418	0'50.418	151.579	0'48.173	0'48.173	171.838	0'48.621	0'48.621	162.896	0'51.049	0'51.049	150.000
9ª - 2	1'39.629	0'47.328		1'27.511	0'42.285		1'36.189	0'45.771		1'32.350	0'44.177		1'34.138	0'45.517		1'38.468	0'47.419	
9ª - 3	2'17.582	0'37.953		2'00.176	0'32.665		2'16.228	0'40.039		2'08.587	0'36.237		2'11.107	0'36.969		2'17.168	0'38.700	
10ª - 1	0'51.780	0'51.780	159.293	0'45.424	0'45.424	197.803	0'53.529	0'53.529	144.579	0'46.597	0'46.597	171.838	0'48.517	0'48.517	164.010	0'50.765	0'50.765	151.261
10ª - 2	1'37.562	0'45.782		1'27.208	0'41.784		1'43.371	0'49.842		1'28.943	0'42.346		1'34.005	0'45.488		1'37.423	0'46.658	
10ª - 3	2'15.096	0'37.534		2'00.754	0'33.546		2'22.737	0'39.366		2'03.638	0'34.695		2'10.288	0'36.283		2'15.009	0'37.586	
11ª - 1	0'50.962	0'50.962	157.895	0'45.081	0'45.081	197.261	0'50.822	0'50.822	153.192	0'46.041	0'46.041	170.213	0'48.479	0'48.479	166.667	0'50.967	0'50.967	153.847
11ª - 2	1'35.893	0'44.931		1'27.053	0'41.972		1'38.543	0'47.721		1'28.100	0'42.059		1'33.935	0'45.456		1'38.011	0'47.044	
11ª - 3	2'11.919	0'36.026		1'59.651	0'32.598		2'18.645	0'40.102		2'02.545	0'34.445		2'10.617	0'36.682		2'16.434	0'38.423	
12ª - 1				0'44.181	0'44.181	200.001				0'46.234	0'46.234	171.838						
12ª - 2				1'26.035	0'41.854					1'28.551	0'42.317							
12ª - 3				1'58.165	0'32.130					2'09.466	0'40.915							

Vuelta Ideal	
0'50.962	0'50.962
1'35.893	0'44.931
2'11.919	0'36.026

Vuelta Ideal	
0'44.181	0'44.181
1'25.299	0'41.118
1'57.429	0'32.130

Vuelta Ideal	
0'48.796	0'48.796
1'34.091	0'45.295
2'10.672	0'36.581

Vuelta Ideal	
0'46.041	0'46.041
1'28.100	0'42.059
2'02.545	0'34.445

Vuelta Ideal	
0'48.242	0'48.242
1'33.247	0'45.005
2'09.187	0'35.940

Vuelta Ideal	
0'50.765	0'50.765
1'37.423	0'46.658
2'15.009	0'37.586

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.181	0'44.181
1'25.254	0'41.073
1'57.384	0'32.130

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

12-14 de Septiembre de 2014
Circuito de la Comunitat Valenciana

Numero	10			11			16			17			23			25		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'01.324	1'01.324	143.142	1'02.519	1'02.519	153.847	0'56.716	0'56.716	151.899	0'59.246	0'59.246	148.454	1'00.277	1'00.277	144.001	0'57.462	0'57.462	150.944
1ª - 2	1'46.836	0'45.512		1'49.395	0'46.876		1'41.659	0'44.943		1'44.899	0'45.653		1'45.241	0'44.964		1'42.526	0'45.064	
1ª - 3	2'24.915	0'38.079		2'26.141	0'36.746		2'17.379	0'35.720		2'22.962	0'38.063		2'22.649	0'37.408		2'19.674	0'37.148	
2ª - 1	0'49.081	0'49.081	160.000	0'50.310	0'50.310	170.213	0'49.082	0'49.082	173.494	0'50.096	0'50.096	159.293	0'49.249	0'49.249	179.552	0'49.886	0'49.886	154.839
2ª - 2	1'34.894	0'45.813		1'37.403	0'47.093		1'34.447	0'45.365		1'35.742	0'45.646		1'34.657	0'45.408		1'34.720	0'44.834	
2ª - 3	2'11.905	0'37.011		2'14.448	0'37.045		2'10.927	0'36.480		2'12.345	0'36.603		2'10.450	0'35.793		2'10.552	0'35.832	
3ª - 1	0'48.985	0'48.985	159.646	0'50.246	0'50.246	166.282	0'50.171	0'50.171	171.838	0'49.286	0'49.286	158.941	0'49.613	0'49.613	179.105	0'48.939	0'48.939	167.054
3ª - 2	1'34.327	0'45.342		1'38.132	0'47.886		1'35.277	0'45.106		1'34.501	0'45.215		1'34.614	0'45.001		1'35.312	0'46.373	
3ª - 3	2'10.885	0'36.558		2'15.113	0'36.981		2'10.346	0'35.069		2'11.083	0'36.582		2'10.780	0'36.166		2'11.542	0'36.230	
4ª - 1	0'50.027	0'50.027	159.293	0'50.922	0'50.922	162.896	0'48.569	0'48.569	171.838	0'50.786	0'50.786	159.293	0'49.439	0'49.439	178.661	0'48.758	0'48.758	164.010
4ª - 2	1'36.167	0'46.140		1'37.687	0'46.765		1'33.130	0'44.561		1'36.452	0'45.666		1'35.346	0'45.907		1'33.599	0'44.841	
4ª - 3	2'13.406	0'37.239		2'14.261	0'36.574		2'08.436	0'35.306		2'17.261	0'40.809		2'11.074	0'35.728		2'09.527	0'35.928	
5ª - 1	0'48.254	0'48.254	159.646	0'50.698	0'50.698	165.138	0'48.693	0'48.693	167.442	0'48.778	0'48.778	161.074	0'48.680	0'48.680	180.000	0'48.258	0'48.258	164.010
5ª - 2	1'34.019	0'45.765		1'37.143	0'46.445		1'33.021	0'44.328		1'34.371	0'45.593		1'33.486	0'44.806		1'33.899	0'45.641	
5ª - 3	2'10.360	0'36.341		2'13.995	0'36.852		2'08.667	0'35.646		2'14.058	0'39.687		2'09.285	0'35.799		2'10.290	0'36.391	
6ª - 1	0'48.478	0'48.478	158.941	0'51.494	0'51.494	164.760	0'48.820	0'48.820	168.225	0'50.643	0'50.643	158.591	0'50.076	0'50.076	180.001	0'48.960	0'48.960	164.384
6ª - 2	1'33.638	0'45.160		1'38.318	0'46.824		1'32.987	0'44.167		1'36.620	0'45.977		1'36.566	0'46.490		1'34.203	0'45.243	
6ª - 3	2'10.247	0'36.609		2'15.015	0'36.697		2'09.038	0'36.051		2'14.242	0'37.622		2'13.182	0'36.616		2'10.181	0'35.978	
7ª - 1	0'48.496	0'48.496	159.293	0'49.791	0'49.791	165.138	0'48.018	0'48.018	171.838	0'49.316	0'49.316	159.293	0'50.656	0'50.656	177.778	0'49.089	0'49.089	164.010
7ª - 2	1'33.574	0'45.078		1'36.565	0'46.774		1'32.806	0'44.788		1'35.126	0'45.810		1'36.134	0'45.478		1'34.597	0'45.508	
7ª - 3	2'09.824	0'36.250		2'14.428	0'37.863		2'08.573	0'35.767		2'28.509	0'53.383		2'12.057	0'35.923		2'10.851	0'36.254	
8ª - 1	0'48.304	0'48.304	161.074	0'50.975	0'50.975	163.637	0'48.542	0'48.542	172.249	0'51.068	0'51.068	159.293	0'49.070	0'49.070	180.905	0'50.705	0'50.705	163.266
8ª - 2	1'33.597	0'45.293		1'37.522	0'46.547		1'31.680	0'43.138		1'39.765	0'48.697		1'33.723	0'44.653		1'35.737	0'45.032	
8ª - 3	2'10.189	0'36.592		2'14.029	0'36.507		2'07.206	0'35.526					2'09.281	0'35.558		2'11.490	0'35.753	
9ª - 1	0'48.723	0'48.723	161.074	0'50.667	0'50.667	164.384	0'48.313	0'48.313	170.617				0'48.584	0'48.584	180.001	0'48.704	0'48.704	163.637
9ª - 2	1'34.488	0'45.765		1'37.094	0'46.427		1'32.480	0'44.167					1'33.371	0'44.787		1'34.601	0'45.897	
9ª - 3	2'11.551	0'37.063		2'14.056	0'36.962		2'10.191	0'37.711					2'09.238	0'35.867		2'11.189	0'36.588	
10ª - 1	0'48.428	0'48.428	160.000	0'50.970	0'50.970	164.760	0'48.854	0'48.854	171.838				0'48.562	0'48.562	180.905	0'49.266	0'49.266	162.529
10ª - 2	1'33.577	0'45.149		1'38.255	0'47.285		1'33.745	0'44.891					1'33.587	0'45.025				
10ª - 3	2'10.441	0'36.864		2'15.122	0'36.867		2'09.967	0'36.222					2'08.901	0'35.314		2'00.414	2'00.414	
11ª - 1	0'48.094	0'48.094	158.941	0'51.765	0'51.765	165.899	0'50.115	0'50.115	169.412				0'48.798	0'48.798	180.000	0'57.591	0'57.591	
11ª - 2	1'33.367	0'45.273		1'38.861	0'47.096		1'35.124	0'45.009					1'33.453	0'44.655		1'42.612	0'45.021	
11ª - 3	2'10.396	0'37.029		2'14.989	0'36.128		2'11.544	0'36.420					2'08.775	0'35.322		2'18.635	0'36.023	
12ª - 1							0'50.149	0'50.149	163.637				0'58.682	0'58.682	145.749	0'50.010	0'50.010	165.138
12ª - 2							1'35.799	0'45.650					1'56.609	0'57.927		1'36.152	0'46.142	
12ª - 3							2'11.889	0'36.090					2'46.841	0'50.232	PIT	2'13.437	0'37.285	

Vuelta Ideal	
0'48.094	0'48.094
1'33.172	0'45.078
2'09.422	0'36.250

Vuelta Ideal	
0'49.791	0'49.791
1'36.218	0'46.427
2'12.346	0'36.128

Vuelta Ideal	
0'48.018	0'48.018
1'31.156	0'43.138
2'06.225	0'35.069

Vuelta Ideal	
0'48.778	0'48.778
1'33.993	0'45.215
2'10.575	0'36.582

Vuelta Ideal	
0'48.562	0'48.562
1'33.215	0'44.653
2'08.529	0'35.314

Vuelta Ideal	
0'48.258	0'48.258
1'33.092	0'44.834
2'08.845	0'35.753

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.181	0'44.181
1'25.254	0'41.073
1'57.384	0'32.130

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

12-14 de Septiembre de 2014
Circuito de la Comunitat Valenciana

Numero	26			33			69			90			99		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'10.276	1'10.276	130.672	1'03.677	1'03.677	141.733	0'55.564	0'55.564	153.847	0'58.082	0'58.082	134.832	1'03.052	1'03.052	174.758
1ª - 2				1'50.954	0'47.277		1'40.813	0'45.249		1'43.161	0'45.079		1'47.724	0'44.672	
1ª - 3	2'41.669	2'41.669		2'28.444	0'37.490		2'16.439	0'35.626		2'19.598	0'36.437		2'24.298	0'36.574	
2ª - 1			146.939	0'50.298	0'50.298	151.579	0'49.312	0'49.312	166.282	0'47.094	0'47.094	163.637	0'48.040	0'48.040	202.817
2ª - 2				1'37.132	0'46.834		1'34.769	0'45.457		1'31.893	0'44.799		1'31.183	0'43.143	
2ª - 3	2'19.525	2'19.525		2'14.603	0'37.471		2'11.106	0'36.337		2'09.299	0'37.406		2'05.117	0'33.934	
3ª - 1	0'51.397	0'51.397	160.715	0'49.876	0'49.876	150.944	0'50.605	0'50.605	165.518	0'49.736	0'49.736	165.518	0'46.455	0'46.455	199.446
3ª - 2				1'36.118	0'46.242		1'38.086	0'47.481		1'35.372	0'45.636		1'27.901	0'41.446	
3ª - 3	2'17.413	2'17.413		2'13.694	0'37.576		2'15.435	0'37.349		2'10.630	0'35.258		2'01.234	0'33.333	
4ª - 1	0'52.747	0'52.747	149.378	0'50.510	0'50.510	150.628	0'49.030	0'49.030	166.667	0'48.001	0'48.001	152.543	0'45.788	0'45.788	185.568
4ª - 2				1'37.237	0'46.727		1'35.633	0'46.603		1'32.619	0'44.618		1'27.497	0'41.709	
4ª - 3	2'17.582	2'17.582		2'14.692	0'37.455		2'11.954	0'36.321		2'08.194	0'35.575		2'00.107	0'32.610	
5ª - 1			162.163	0'50.274	0'50.274	151.579	0'50.754	0'50.754	166.282	0'48.331	0'48.331	165.899	0'44.633	0'44.633	197.261
5ª - 2				1'36.834	0'46.080		1'36.834	0'46.080		1'32.924	0'44.593		1'26.110	0'41.477	
5ª - 3	2'17.273	2'17.273					2'13.049	0'36.215		2'09.744	0'36.820		1'59.158	0'33.048	
6ª - 1	0'52.579	0'52.579	163.637				0'48.844	0'48.844	165.518	0'47.392	0'47.392	162.163	0'45.405	0'45.405	197.803
6ª - 2							1'34.410	0'45.566		1'31.631	0'44.239		1'27.218	0'41.813	
6ª - 3	2'21.323	2'21.323					2'10.480	0'36.070		2'07.467	0'35.836		1'59.760	0'32.542	
7ª - 1	0'50.044	0'50.044	164.760				0'48.666	0'48.666	169.015	0'48.104	0'48.104	164.760	0'44.568	0'44.568	198.896
7ª - 2	1'37.861	0'47.817					1'33.579	0'44.913		1'33.269	0'45.165		1'25.839	0'41.271	
7ª - 3	2'18.035	0'40.174					2'09.458	0'35.879		2'09.197	0'35.928		1'58.523	0'32.684	
8ª - 1	0'49.572	0'49.572	162.896				0'48.535	0'48.535	168.225	0'46.739	0'46.739	166.667	0'44.589	0'44.589	198.348
8ª - 2	1'36.954	0'47.382					1'33.597	0'45.062		1'30.131	0'43.392		1'25.981	0'41.392	
8ª - 3	2'15.924	0'38.970					2'09.417	0'35.820		2'04.675	0'34.544		1'59.037	0'33.056	
9ª - 1	0'50.783	0'50.783	162.896				0'48.168	0'48.168	168.225	0'46.674	0'46.674	164.760	0'44.671	0'44.671	200.000
9ª - 2							1'33.398	0'45.230		1'30.409	0'43.735		1'26.625	0'41.954	
9ª - 3	2'15.441	2'15.441					2'09.622	0'36.224		2'05.682	0'35.273		1'59.797	0'33.172	
10ª - 1	0'50.692	0'50.692	165.138				0'49.268	0'49.268	167.833	0'47.275	0'47.275	163.266	0'44.869	0'44.869	197.803
10ª - 2							1'35.758	0'46.490		1'30.700	0'43.425		1'26.378	0'41.509	
10ª - 3	2'14.420	2'14.420					2'11.993	0'36.235		2'06.047	0'35.347		1'58.740	0'32.362	
11ª - 1			171.838				0'49.209	0'49.209	165.138	0'46.952	0'46.952	162.896	0'46.208	0'46.208	196.722
11ª - 2							1'34.856	0'45.647		1'29.640	0'42.688		1'27.281	0'41.073	
11ª - 3	2'14.758	2'14.758					2'11.291	0'36.435		2'04.213	0'34.573		2'00.023	0'32.742	
12ª - 1										0'46.430	0'46.430	166.282	0'44.478	0'44.478	197.261
12ª - 2										1'29.074	0'42.644		1'25.593	0'41.115	
12ª - 3										2'13.665	0'44.591		1'58.144	0'32.551	

Vuelta Ideal	
0'49.572	0'49.572
1'36.954	0'47.382
2'15.924	0'38.970

Vuelta Ideal	
0'49.876	0'49.876
1'36.118	0'46.242
2'13.573	0'37.455

Vuelta Ideal	
0'48.168	0'48.168
1'33.081	0'44.913
2'08.707	0'35.626

Vuelta Ideal	
0'46.430	0'46.430
1'29.074	0'42.644
2'03.618	0'34.544

Vuelta Ideal	
0'44.478	0'44.478
1'25.551	0'41.073
1'57.913	0'32.362

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.181	0'44.181
1'25.254	0'41.073
1'57.384	0'32.130

Resultados por sectores 2ª Carrera

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.		
1	3 Manuel Hermida	44.181	99 Juan Antonio Miranda	41.073	3 Manuel Hermida	32.130	1	3 Manuel Hermida	1'57.429	1'58.165	2		
2	99 Juan Antonio Miranda	44.478	3 Manuel Hermida	41.118	99 Juan Antonio Miranda	32.362	2	99 Juan Antonio Miranda	1'57.913	1'58.144	1		
3	6 Juan Carlos Zorrilla	46.041	6 Juan Carlos Zorrilla	42.059	6 Juan Carlos Zorrilla	34.445	3	6 Juan Carlos Zorrilla	2'02.545	2'02.545	4		
4	90 Toni Garcia	46.430	90 Toni Garcia	42.644	90 Toni Garcia	34.544	4	90 Toni Garcia	2'03.618	2'04.213	5		
5	16 Carlos Beltrán Andreu	48.018	16 Carlos Beltrán Andreu	43.138	16 Carlos Beltrán Andreu	35.069	5	16 Carlos Beltrán Andreu	2'06.225	2'07.206	6		
6	10 Alfonso Martinez	48.094	23 Antonio Cubero	44.653	23 Antonio Cubero	35.314	6	23 Antonio Cubero	2'08.529	2'08.775	7		
7	69 Dan Jimenez	48.168	25 José Alvarez del Manzano	44.834	69 Dan Jimenez	35.626	7	69 Dan Jimenez	2'08.707	2'09.417	9		
8	8 Pavón - Sole	48.242	69 Dan Jimenez	44.913	25 José Alvarez del Manzano	35.753	8	25 José Alvarez del Manzano	2'08.845	2'00.414	3		
9	25 José Alvarez del Manzano	48.258	1 Walter Ankii	44.931	8 Pavón - Sole	35.940	9	8 Pavón - Sole	2'09.187	2'09.187	8		
10	23 Antonio Cubero	48.562	8 Pavón - Sole	45.005	1 Walter Ankii	36.026	10	10 Alfonso Martinez	2'09.422	2'09.824	10		
11	17 Albert Cosin	48.778	10 Alfonso Martinez	45.078	11 Santiago Sabatés	36.128	11	17 Albert Cosin	2'10.575	2'11.083	11		
12	5 Rafael Hernaez Aymat	48.796	17 Albert Cosin	45.215	10 Alfonso Martinez	36.250	12	5 Rafael Hernaez Aymat	2'10.672	2'11.514	12		
13	26 Antonio Castro Jimenez	49.572	5 Rafael Hernaez Aymat	45.295	5 Rafael Hernaez Aymat	36.581	13	1 Walter Ankii	2'11.919	2'11.919	13		
14	11 Santiago Sabatés	49.791	33 Fco. Javier Navás	46.242	17 Albert Cosin	36.582	14	11 Santiago Sabatés	2'12.346	2'13.995	15		
15	33 Fco. Javier Navás	49.876	11 Santiago Sabatés	46.427	33 Fco. Javier Navás	37.455	15	33 Fco. Javier Navás	2'13.573	2'13.694	14		
16	9 Juan Alberto Sole	50.765	9 Juan Alberto Sole	46.658	9 Juan Alberto Sole	37.586	16	9 Juan Alberto Sole	2'15.009	2'15.009	17		
17	1 Walter Ankii	50.962	26 Antonio Castro Jimenez	47.382	26 Antonio Castro Jimenez	38.970	17	26 Antonio Castro Jimenez	2'15.924	2'14.420	16		

Circuito de la Comunitat Valenciana

12-14 de Septiembre de 2014

VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Challenge	Piloto 2	Nac.	Ch.	Vehiculo	Categoria	Cla.	Clase	Km/h
1	99	Juan Antonio Miranda	Juan Antonio Miranda	Esp					Ford Sierra Cosworth RS	L3	1º	Classic&Legend	202.817
2	3	JRx4 Competicion	Manuel Hermida	Esp					BMW M3	L3	2º	Classic&Legend	200.001
3	1	Walter Ankii	Walter Ankii	Esp	Ramon López				Chevrolet Corvette	Pre65	1º	Classic&Legend	195.122
4	23	Escuderia Mollerussa	Antonio Cubero	Esp	Ramon López				Porsche 911 S	C3	1º	Classic&Legend	180.905
5	16	Carlos Beltrán Andreu	Carlos Beltrán Andreu	Esp					Lola T-492	C4	1º	Classic&Legend	173.494
6	6	Jx4 Competicion	Juan Carlos Zorrilla	Esp	Ramon López				Porsche 968 Club Sport	L3	3º	Classic&Legend	171.838
7	26	Eficar Team	Antonio Castro Jimenez	Esp					Porsche 911	C3	2º		171.838
8	11	Santiago Sabatés	Santiago Sabatés	Esp	Ramon López				Ford Escort MK1	C3	3º	Classic&Legend	170.213
9	69	JRx4 Competicion	Dan Jimenez	Esp					Honda Civic Vti vtec	OL	1º	Open Legend	169.015
10	8	Esc. Motor Terrassa	Sergi Pavón Fernández	Esp		Alberto Sole Ortin	Esp		BMW 325 i E30	OL	2º	Open Legend	168.619
11	25	Eficar Team	José Alvarez del Manzano	Esp					Mini Cooper	C4	2º		167.054
12	90	Toni Garcia	Toni Garcia	Esp	Ramon López				Porsche 924	C4	3º		166.667
13	10	Alfonso Martinez	Alfonso Martinez	Esp					Volkswagen Golf GTI	OL	3º	Open Legend	161.074
14	17	Gianluigi Vicinanza	Albert Cosin	Esp					Volkswagen Golf GTI	L4	1º	Open Legend	161.074
15	5	Rafael Hernaez Aymat	Rafael Hernaez Aymat	Esp	Ramon López				Renault Super 5-GT Turbo	L4	2º	Classic&Legend	160.715
16	9	Escuderia Mollerussa	Juan Alberto Sole	Esp	Ramon López				Porsche 911	C2	1º	Classic&Legend	153.847
17	33	Jx4 Competicion	Fco. Javier Navás	Esp					Volkswagen Golf GTI	OL	4º	Open Legend	151.579

Cuentavueltas 2ª Carrera

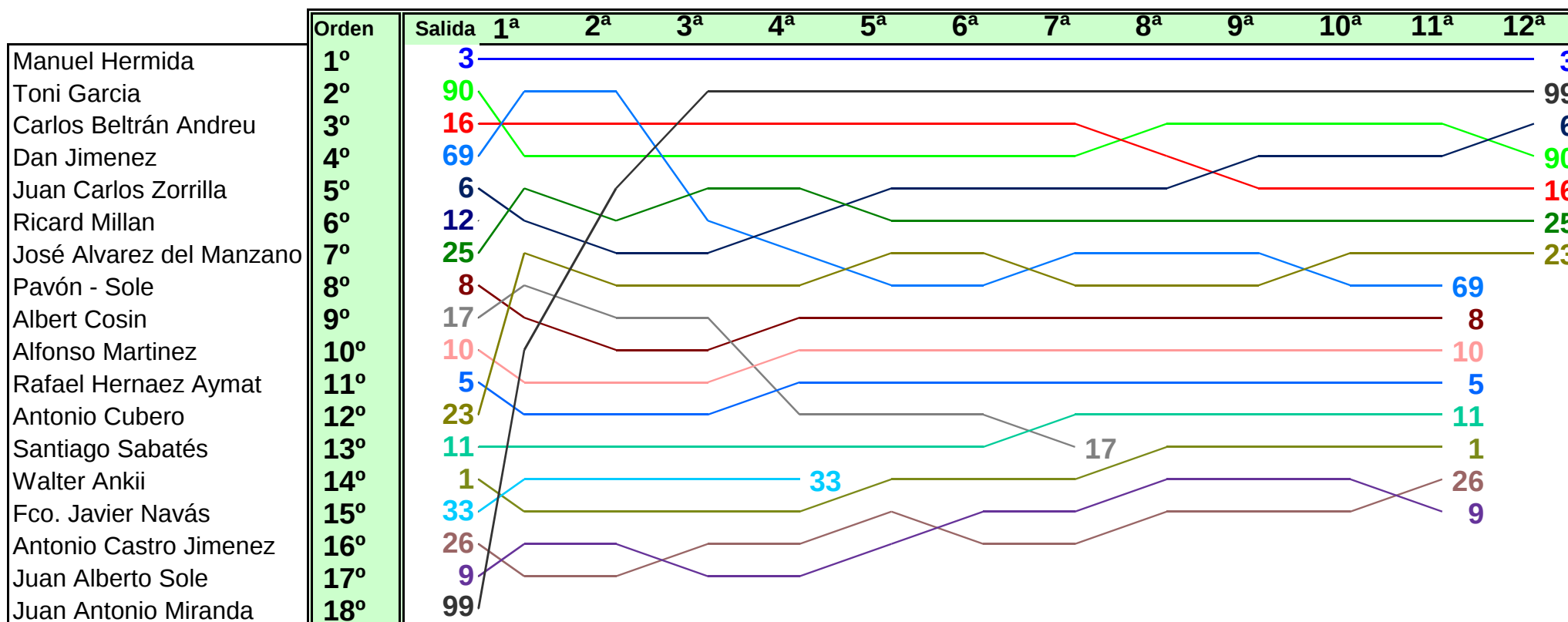
12-14 de Septiembre de 2014
Circuito de la Comunitat Valenciana

Order	Start	GAP / LT	1ª	GAP / LT	2ª	GAP / LT	3ª	GAP / LT	4ª	GAP / LT	5ª	GAP / LT	6ª	GAP / LT	7ª	GAP / LT	8ª	GAP / LT	9ª	GAP / LT	10ª	GAP / LT	11ª	GAP / LT	12ª	GAP / LT
1º	3	1'58.609	3	2'04.482	3	1'59.61	3	1'59.563	3	2'00.001	3	2'01.224	3	2'02.219	3	2'00.064	3	2'00.165	3	2'00.176	3	2'00.754	3	1'59.651	3	1'58.165
2º	90	4"967 2'03.576	69	11.957 2'16.439	69	23.453 2'11.106	99	26.994 2'01.234	99	27.100 2'00.107	99	25.034 1'59.158	99	22.575 1'59.76	99	21.034 1'58.523	99	19.906 1'59.037	99	19.527 1'59.797	99	17.513 1'58.74	99	17.885 2'00.023	99	17.864 1'58.144
3º	16	6"902 2'05.511	16	12.897 2'17.379	16	24.214 2'10.927	16	34.997 2'10.346	16	43.432 2'08.436	16	50.875 2'08.667	16	57.694 2'09.038	16	1'06.203 2'08.573	90	1'11.476 2'04.675	90	1'16.982 2'05.682	90	1'22.275 2'06.047	90	1'26.837 2'04.213	6	1'39.217 2'09.466
4º	69	8"508 2'07.117	90	15.116 2'19.598	90	24.805 2'09.299	90	35.872 2'10.63	90	44.065 2'08.194	90	52.585 2'09.744	90	57.833 2'07.467	90	1'06.966 2'09.197	16	1'13.244 2'07.206	6	1'22.138 2'08.587	6	1'25.022 2'03.638	6	1'27.916 2'02.545	90	1'42.337 2'13.665
5º	6	8"552 2'07.161	25	15.192 2'19.674	99	25.323 2'05.117	25	38.113 2'11.542	25	47.639 2'09.527	6	54.255 2'06.986	6	58.112 2'06.076	6	1'07.560 2'09.512	6	1'13.727 2'06.332	16	1'23.259 2'10.191	16	1'32.472 2'09.967	16	1'44.365 2'11.544	16	1'58.089 2'11.889
6º	12	9"681 2'08.290	6	15.255 2'19.737	25	26.134 2'10.552	69	39.325 2'15.435	6	48.493 2'08.824	25	56.705 2'10.29	25	1'04.667 2'10.181	25	1'15.454 2'10.851	25	1'26.779 2'11.49	25	1'37.792 2'11.189	25	1'37.452 2'00.414	25	1'56.436 2'18.635	25	2'11.708 2'13.437
7º	25	9"866 2'08.475	23	18.167 2'22.649	6	27.380 2'11.735	6	39.670 2'11.853	69	51.278 2'11.954	23	59.358 2'09.285	23	1'10.321 2'13.182	69	1'20.758 2'09.458	69	1'30.010 2'09.417	69	1'39.456 2'09.622	23	1'48.639 2'08.901	23	1'57.763 2'08.775	23	2'46.439 2'46.841
8º	8	11"094 2'09.703	17	18.480 2'22.962	23	29.007 2'10.45	23	40.224 2'10.78	23	51.297 2'11.074	69	1'03.103 2'13.049	69	1'11.364 2'10.48	23	1'22.314 2'12.057	23	1'31.430 2'09.281	23	1'40.492 2'09.238	69	1'50.695 2'11.993	69	1 vta. 2'11.291		
9º	17	11"876 2'10.485	8	19.476 2'23.958	17	31.215 2'12.345	17	42.735 2'11.083	8	56.667 2'13.412	8	1'05.752 2'10.309	8	1'12.720 2'09.187	8	1'23.416 2'10.76	8	1'33.944 2'10.693	8	1'44.875 2'11.107	8	1'54.409 2'10.288	8	1 vta. 2'10.617		
10º	10	12"088 2'10.697	99	19.816 2'24.298	8	31.814 2'11.948	8	43.256 2'11.005	10	57.455 2'13.406	10	1'06.591 2'10.36	10	1'14.619 2'10.247	10	1'24.379 2'09.824	10	1'34.403 2'10.189	10	1'45.778 2'11.551	10	1'55.465 2'10.441	10	1 vta. 2'10.396		
11º	5	13"404 2'12.013	10	20.433 2'24.915	10	32.728 2'11.905	10	44.050 2'10.885	5	57.928 2'11.963	5	1'08.218 2'11.514	5	1'18.374 2'12.375	5	1'30.741 2'12.431	5	1'45.118 2'14.542	5	1 vta. 2'16.228	5	1 vta. 2'22.737	5	1 vta. 2'18.645		
12º	23	13"720 2'12.329	5	20.990 2'25.472	5	33.695 2'12.315	5	45.966 2'11.834	17	59.995 2'17.261	17	1'12.829 2'14.058	17	1'24.852 2'14.242	11	1'46.238 2'14.428	11	2'00.102 2'14.029	11	1 vta. 2'14.056	11	1 vta. 2'15.122	11	1 vta. 2'14.989		
13º	11	13"957 2'12.566	11	21.659 2'26.141	11	36.497 2'14.448	11	52.047 2'15.113	11	1'06.307 2'14.261	11	1'19.078 2'13.995	11	1'31.874 2'15.015	17	1'53.297 2'28.509	1	1 vta. 2'17.018	1	1 vta. 2'17.582	1	1 vta. 2'15.096	1	1 vta. 2'11.919		
14º	1	15"109 2'13.718	33	23.962 2'28.444	33	38.955 2'14.603	33	53.086 2'13.694	33	1'07.777 2'14.692	1	1'41.968 2'17.058	1	1'58.047 2'18.298	1	1 vta. 2'21.24	9	1 vta. 2'17.203	9	1 vta. 2'17.168	9	1 vta. 2'15.009	26	1 vta. 2'14.758		
15º	33	15"865 2'14.474	1	29.650 2'34.132	1	48.524 2'18.484	1	1'08.845 2'19.884	1	1'26.134 2'17.29	26	1'48.582 2'17.273	9	1 vta. 2'16.179	9	1 vta. 2'16.567	26	1 vta. 2'15.924	26	1 vta. 2'15.441	26	1 vta. 2'14.42	9	1 vta. 2'16.434		
16º	26	20"036 2'18.645	9	34.755 2'39.237	9	56.972 2'21.827	26	1'14.952 2'17.413	26	1'32.533 2'17.582	9	1'51.143 2'17.49	26	1 vta. 2'21.323	26	1 vta. 2'18.035										
17º	9	24"861 2'23.470	26	37.187 2'41.669	26	57.102 2'19.525	9	1'16.980 2'19.571	9	1'34.877 2'17.898																
18º	99																									

Circuito de la Comunitat Valenciana

12-14 de Septiembre de 2014

Cuentavueltas Grafico 2ª Carrera



Circuito de la Comunitat Valenciana
12-14 de Septiembre de 2014

CLASIFICACION OFICIAL 2ª CARRERA

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Challenge	Piloto 2	Nac.	Ch.	Vehiculo	Categoria	Clas.	Clase	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	3	JRx4 Competicion	<u>Manuel Hermida</u>	Esp					BMW M3	L3	1º	Classic&Legend	12	24'06.074	119.646		12	1'58.165	122.016
2	99	Juan Antonio Miranda	<u>Juan Antonio Miranda</u>	Esp					Ford Sierra Cosworth RS	L3	2º	Classic&Legend	12	24'23.938	118.186	17"864	12	1'58.144	122.038
3	6	Jx4 Competicion	<u>Juan Carlos Zorrilla</u>	Esp	Ramon López				Porsche 968 Club Sport	L3	3º	Classic&Legend	12	25'45.291	111.964	1'39"217	11	2'02.545	117.655
4	90	Toni Garcia	<u>Toni Garcia</u>	Esp	Ramon López				Porsche 924	C4	1º		12	25'48.411	111.738	1'42"337	11	2'04.213	116.075
5	16	Carlos Beltrán Andreu	<u>Carlos Beltrán Andreu</u>	Esp					Lola T-492	C4	2º	Classic&Legend	12	26'04.163	110.613	1'58"089	8	2'07.206	113.344
6	25	Eficar Team	<u>José Alvarez del Manzano</u>	Esp					Mini Cooper	C4	3º		12	26'17.782	109.658	2'11"708	10	2'00.414	119.737
7	23	Escuderia Mollerussa	<u>Antonio Cubero</u>	Esp	Ramon López				Porsche 911 S	C3	1º	Classic&Legend	12	26'52.513	107.296	2'46"439	11	2'08.775	111.963
8	69	JRx4 Competicion	<u>Dan Jimenez</u>	Esp					Honda Civic Vti vtec	OL	1º	Open Legend	11	24'10.244	109.360	1 Vta.	8	2'09.417	111.408
9	8	Esc. Motor Terrassa	<u>Sergi Pavón Fernández</u>	Esp		Alberto Sole Ortin	Esp		BMW 325 i E30	OL	2º	Open Legend	11	24'13.284	109.131	1 Vta.	6	2'09.187	111.606
10	10	Alfonso Martinez	<u>Alfonso Martinez</u>	Esp					Volkswagen Golf GTI	OL	3º	Open Legend	11	24'14.119	109.069	1 Vta.	7	2'09.824	111.059
11	5	Rafael Hernaez Aymat	<u>Rafael Hernaez Aymat</u>	Esp	Ramon López				Renault Super 5-GT Turbo	L4	1º	Classic&Legend	11	24'50.056	106.438	1 Vta.	5	2'11.514	109.631
12	11	Santiago Sabatés	<u>Santiago Sabatés</u>	Esp	Ramon López				Ford Escort MK1	C3	2º	Classic&Legend	11	24'51.597	106.328	1 Vta.	5	2'13.995	107.602
13	1	Walter Ankii	<u>Walter Ankii</u>	Esp	Ramon López				Chevrolet Corvette	Pre65	1º	Classic&Legend	11	25'28.001	103.795	1 Vta.	11	2'11.919	109.295
14	26	Eficar Team	<u>Antonio Castro Jimenez</u>	Esp					Porsche 911	C3	3º		11	25'33.363	103.432	1 Vta.	10	2'14.420	107.261
15	9	Escuderia Mollerussa	<u>Juan Alberto Sole</u>	Esp	Ramon López				Porsche 911	C2	1º	Classic&Legend	11	25'34.583	103.350	1 Vta.	10	2'15.009	106.793
		NO CLASIFICADOS																	
16	17	Gianluigi Vicinanza	<u>Albert Cosin</u>	Esp					Volkswagen Golf GTI	L4	2º	Open Legend	7	16'00.460	105.081	5 Vta.	3	2'11.083	109.992
17	33	Jx4 Competicion	<u>Fco. Javier Navás</u>	Esp					Volkswagen Golf GTI	OL	4º	Open Legend	4	09'11.433	104.586	8 Vta.	3	2'13.694	107.844

Vuelta mas rapida Juan Antonio Miranda 1'58.144 122.038 Km/h.

Circuito de la Comunitat Valenciana 13 de Septiembre de 2014

A las Horas.

Los Comisarios deportivos

Jefe de Cronometraje