

RESULTADOS 1ª sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Challenge	Piloto 2	Nac.	Ch.	Vehiculo	Categoria	Cla.	Clase	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	3	JRx4 Competicion	<u>Manuel Hermida</u>	Esp					BMW M3	L3	1º	Classic&Legend	7	6	1'58.187			121.993
2	88	Real A.C. Circuito Guadalope	<u>Luis López Anós</u>	Esp	Ramon López				Porsche 911 3.0 carrera	C2	1º	Classic&Legend	7	6	2'00.661	2"474	2"474	119.492
3	90	Toni Garcia	<u>Toni Garcia</u>	Esp	Ramon López				Porsche 924	C4	1º		7	4	2'04.044	5"857	3"383	116.233
4	12	Motor Club Sabadell	<u>Ricard Millan</u>	Esp	Ramon López				BMW 2002	C3	1º	Classic&Legend	7	5	2'08.332	10"145	4"288	112.349
5	25	Eficar Team	<u>José Alvarez del Manzano</u>	Esp					Mini Cooper	C4	2º		7	6	2'09.398	11"211	1"066	111.424
6	69	JRx4 Competicion	<u>Dan Jimenez</u>	Esp					Honda Civic Vti vtec	OL	1º	Open Legend	7	6	2'09.421	11"234	0"023	111.404
7	16	Carlos Beltrán Andreu	<u>Carlos Beltrán Andreu</u>	Esp					Lola T-492	C4	3º	Classic&Legend	6	3	2'09.841	11"654	0"420	111.044
8	8	Esc. Motor Terrassa	Sergi Pavón Fernández	Esp		<u>Alberto Sole Ortin</u>	Esp		BMW 325 i E30	OL	2º	Open Legend	6	3	2'10.291	12"104	0"450	110.660
9	10	Alfonso Martinez	<u>Alfonso Martinez</u>	Esp					Volkswagen Golf GTI	OL	3º	Open Legend	7	5	2'10.748	12"561	0"457	110.273
10	17	Gianluigi Vicinanza	<u>Albert Cosin</u>	Esp					Volkswagen Golf GTI	L4	1º	Open Legend	8	6	2'10.775	12"588	0"027	110.250
11	23	Escuderia Mollerussa	<u>Antonio Cubero</u>	Esp	Ramon López				Porsche 911 S	C3	2º	Classic&Legend	7	5	2'12.969	14"782	2"194	108.431
12	5	Rafael Hernaez Aymat	<u>Rafael Hernaez Aymat</u>	Esp	Ramon López				Renault Super 5-GT Turbo	L4	2º	Classic&Legend	7	3	2'13.291	15"104	0"322	108.169
13	11	Santiago Sabatés	<u>Santiago Sabatés</u>	Esp	Ramon López				Ford Escort MK1	C3	3º	Classic&Legend	7	5	2'13.761	15"574	0"470	107.789
14	33	Jx4 Competicion	<u>Fco. Javier Navás</u>	Esp					Volkswagen Golf GTI	OL	4º	Open Legend	4	2	2'14.092	15"905	0"331	107.523
15	6	Jx4 Competicion	<u>Juan Carlos Zorrilla</u>	Esp	Ramon López				Porsche 968 Club Sport	L3	2º	Classic&Legend	7	6	2'15.018	16"831	0"926	106.786
16	1	Walter Ankii	<u>Walter Ankii</u>	Esp	Ramon López				Chevrolet Corvette	Pre65	1º	Classic&Legend	5	3	2'17.708	19"521	2"690	104.700
17	26	Eficar Team	<u>Antonio Castro Jimenez</u>	Esp					Porsche 911				4	3	2'17.987	19"800	0"279	104.488
18	9	Escuderia Mollerussa	<u>Juan Alberto Sole</u>	Esp	Ramon López				Porsche 911	C2	2º	Classic&Legend	7	5	2'27.140	28"953	9"153	97.988
19	43	Escuderia Mollerussa	<u>Pablo Tarrero Vega</u>	Esp	Ramon López				Porsche 911	Pre65	2º	Classic&Legend	3	2	2'39.218	41"031	12"078	90.555

Circuito de la Comunitat Valenciana 13 de Septiembre de 2014

A las 10:22 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com




C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Urdista
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

12-14 de Septiembre de 2014
Circuito de la Comunitat Valenciana

Numero	1			3			5			6			8			9		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1				0'46.409	0'46.409	193.030	0'52.912	0'52.912	145.455	0'52.018	0'52.018	172.249	0'53.026	0'53.026	147.844	0'59.139	0'59.139	144.001
1ª - 2				1'27.809	0'41.400		1'39.569	0'46.657		1'40.671	0'48.653		1'41.746	0'48.720		1'53.415	0'54.276	
1ª - 3	2'19.841	2'19.841		2'00.135	0'32.326		2'17.715	0'38.146		2'19.126	0'38.455		2'20.674	0'38.928		2'38.003	0'44.588	
2ª - 1				0'45.684	0'45.684	202.817	0'51.131	0'51.131	149.069	0'51.528	0'51.528	175.610	0'48.523	0'48.523	168.225	0'57.867	0'57.867	141.454
2ª - 2				1'26.543	0'40.859		1'36.514	0'45.383		1'39.250	0'47.722		1'33.559	0'45.036		1'51.480	0'53.613	
2ª - 3	2'17.708	2'17.708		1'59.372	0'32.829		2'13.291	0'36.777		2'25.218	0'45.968		2'10.291	0'36.732		2'34.467	0'42.987	
3ª - 1				0'45.814	0'45.814	200.558	0'50.184	0'50.184	151.579	2'47.770	2'47.770		0'49.214	0'49.214	167.442	0'56.957	0'56.957	145.162
3ª - 2				1'27.458	0'41.644					3'35.280	0'47.510		1'34.611	0'45.397		1'49.014	0'52.057	
3ª - 3	2'18.370	2'18.370		2'00.315	0'32.857		1'58.463	1'58.463		4'14.023	0'38.743		2'12.557	0'37.946		2'31.042	0'42.028	
4ª - 1				0'46.394	0'46.394	201.118	0'51.738	0'51.738	152.867	0'51.739	0'51.739	176.905	0'49.669	0'49.669	167.442	0'55.403	0'55.403	146.640
4ª - 2				1'29.469	0'43.075		1'37.357	0'45.619		1'39.187	0'47.448		1'38.305	0'48.636		1'45.766	0'50.363	
4ª - 3	2'30.087	2'30.087		2'02.255	0'32.786		2'15.299	0'37.942		2'16.929	0'37.742		2'23.622	0'45.317	PIT	2'27.140	0'41.374	
5ª - 1				0'44.529	0'44.529	201.681	0'55.079	0'55.079	137.143	0'51.842	0'51.842	178.218	1'34.107	1'34.107		0'55.794	0'55.794	146.640
5ª - 2				1'26.204	0'41.675					1'37.792	0'45.950		2'24.955	0'50.848		1'46.959	0'51.165	
5ª - 3				1'58.187	0'31.983		2'13.757	2'13.757		2'15.018	0'37.226		3'08.025	0'43.070	PIT	2'29.095	0'42.136	
6ª - 1				0'46.112	0'46.112	205.129	1'01.083	1'01.083	124.138	0'52.775	0'52.775	170.617				0'56.480	0'56.480	133.334
6ª - 2				1'27.427	0'41.315		1'46.800	0'45.717		1'40.389	0'47.614					1'48.581	0'52.101	
6ª - 3				2'05.814	0'38.387	PIT	2'30.090	0'43.290	PIT	2'27.192	0'46.803	PIT				2'33.046	0'44.465	PIT
7ª - 1																		
7ª - 2																		
7ª - 3																		

Vuelta Ideal		
1666'39.000	1666'39.000	
3333'18.000	1666'39.000	
3335'35.708	2'17.708	

Vuelta Ideal		
0'44.529	0'44.529	
1'25.388	0'40.859	
1'57.371	0'31.983	

Vuelta Ideal		
0'50.184	0'50.184	
1'35.567	0'45.383	
2'12.344	0'36.777	

Vuelta Ideal		
0'51.528	0'51.528	
1'37.478	0'45.950	
2'14.704	0'37.226	

Vuelta Ideal		
0'48.523	0'48.523	
1'33.559	0'45.036	
2'10.291	0'36.732	

Vuelta Ideal		
0'55.403	0'55.403	
1'45.766	0'50.363	
2'27.140	0'41.374	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'44.529	0'44.529	
1'25.388	0'40.859	
1'57.371	0'31.983	

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesión de Entrenamientos

12-14 de Septiembre de 2014
Circuito de la Comunitat Valenciana

Numero	10			11			12			16			17			23		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.138	0'50.138	158.591	0'51.314	0'51.314	167.054	0'49.597	0'49.597	178.660	0'49.617	0'49.617	174.758	0'50.809	0'50.809	156.863	0'50.967	0'50.967	178.218
1ª - 2	1'37.286	0'47.148		1'38.771	0'47.457		1'34.366	0'44.769		1'35.052	0'45.435		1'37.282	0'46.473		1'38.318	0'47.351	
1ª - 3	2'15.569	0'38.283		2'16.464	0'37.693		2'10.179	0'35.813		2'12.079	0'37.027		2'16.358	0'39.076		2'14.989	0'36.671	
2ª - 1	0'49.848	0'49.848	160.715	0'51.221	0'51.221	169.812	0'49.798	0'49.798	180.905	0'49.383	0'49.383	172.662	0'49.333	0'49.333	160.001	0'50.032	0'50.032	181.819
2ª - 2	1'35.267	0'45.419		1'37.436	0'46.215		1'34.382	0'44.584		1'34.473	0'45.090		1'34.785	0'45.452		1'37.325	0'47.293	
2ª - 3	2'11.791	0'36.524		2'15.629	0'38.193		2'10.542	0'36.160		2'09.841	0'35.368		2'11.264	0'36.479		2'15.069	0'37.744	
3ª - 1	0'49.075	0'49.075	159.293	0'51.070	0'51.070	165.138	0'49.074	0'49.074	181.819	0'49.424	0'49.424	171.429	0'49.324	0'49.324	159.646	0'55.943	0'55.943	182.742
3ª - 2	1'34.849	0'45.774		1'38.142	0'47.072		1'33.491	0'44.417		1'34.644	0'45.220		1'35.393	0'46.069		1'42.695	0'46.752	
3ª - 3	2'11.922	0'37.073		2'15.598	0'37.456		2'08.573	0'35.082		2'10.101	0'35.457		2'12.477	0'37.084		2'21.717	0'39.022	
4ª - 1	0'49.372	0'49.372	161.074	0'51.122	0'51.122	166.667	0'48.869	0'48.869	183.674	0'51.038	0'51.038	165.899	0'49.471	0'49.471	159.646	0'50.411	0'50.411	180.905
4ª - 2	1'34.371	0'44.999		1'37.236	0'46.114		1'33.538	0'44.669		1'36.160	0'45.122		1'36.909	0'47.438		1'36.533	0'46.122	
4ª - 3	2'10.748	0'36.377		2'13.761	0'36.525		2'08.332	0'34.794		2'11.825	0'35.665		2'13.726	0'36.817		2'12.969	0'36.436	
5ª - 1	0'49.366	0'49.366	158.941	0'50.794	0'50.794	169.812	0'48.906	0'48.906	181.819	0'48.794	0'48.794	173.914	0'49.237	0'49.237	161.435	0'50.489	0'50.489	178.661
5ª - 2	1'34.754	0'45.388		1'37.085	0'46.291		1'33.974	0'45.068		1'33.271	0'44.477		1'34.222	0'44.985		1'36.997	0'46.508	
5ª - 3	2'11.901	0'37.147		2'15.117	0'38.032		2'11.360	0'37.386		2'22.593	0'49.322		2'10.775	0'36.553		2'13.913	0'36.916	
6ª - 1	0'54.218	0'54.218	161.074	0'51.186	0'51.186	168.225	0'56.914	0'56.914	180.905				0'53.916	0'53.916	163.266	0'55.639	0'55.639	150.944
6ª - 2	1'51.480	0'57.262		1'38.062	0'46.876		1'53.823	0'56.909					1'40.006	0'46.090		1'47.966	0'52.327	
6ª - 3	2'42.687	0'51.207	PIT	2'20.543	0'42.481	PIT	2'44.976	0'51.153	PIT				2'18.210	0'38.204		2'39.383	0'51.417	PIT
7ª - 1													0'51.185	0'51.185	160.715			
7ª - 2													1'37.303	0'46.118				
7ª - 3													2'23.166	0'45.863	PIT			

Vuelta Ideal	
0'49.075	0'49.075
1'34.074	0'44.999
2'10.451	0'36.377

Vuelta Ideal	
0'50.794	0'50.794
1'36.908	0'46.114
2'13.433	0'36.525

Vuelta Ideal	
0'48.869	0'48.869
1'33.286	0'44.417
2'08.080	0'34.794

Vuelta Ideal	
0'48.794	0'48.794
1'33.271	0'44.477
2'08.639	0'35.368

Vuelta Ideal	
0'49.237	0'49.237
1'34.222	0'44.985
2'10.701	0'36.479

Vuelta Ideal	
0'50.032	0'50.032
1'36.154	0'46.122
2'12.590	0'36.436

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.529	0'44.529
1'25.388	0'40.859
1'57.371	0'31.983

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesión de Entrenamientos

12-14 de Septiembre de 2014
Circuito de la Comunitat Valenciana

Numero	25			26			33			43			69			88		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'51.499	0'51.499	160.715	0'53.336	0'53.336	145.455	0'50.535	0'50.535	150.314				0'48.654	0'48.654	163.266			
1ª - 2	1'38.814	0'47.315		1'41.021	0'47.685		1'36.730	0'46.195					1'34.265	0'45.611				
1ª - 3	2'15.751	0'36.937		2'21.980	0'40.959		2'14.092	0'37.362		2'39.218	2'39.218		2'10.956	0'36.691		2'03.595	2'03.595	
2ª - 1	0'51.321	0'51.321	164.010	0'52.091	0'52.091	155.173	0'50.742	0'50.742	152.867				0'48.722	0'48.722	164.384			
2ª - 2	1'37.618	0'46.297		1'39.172	0'47.081		1'37.131	0'46.389					1'33.753	0'45.031				
2ª - 3	2'14.237	0'36.619		2'17.987	0'38.815		2'15.313	0'38.182		2'49.658	2'49.658		2'09.718	0'35.965		2'05.728	2'05.728	
3ª - 1	0'49.748	0'49.748	164.384	0'51.598	0'51.598	163.266	0'51.775	0'51.775	149.069				0'48.197	0'48.197	165.518			
3ª - 2	1'35.584	0'45.836		1'35.433	0'50.835		1'37.682	0'45.907					1'34.325	0'46.128				
3ª - 3	2'11.680	0'36.096		2'11.680	0'44.273	PIT	2'20.686	0'43.004					2'10.389	0'36.064		2'15.447	2'15.447	
4ª - 1	0'49.362	0'49.362	165.899										0'55.155	0'55.155	166.282			
4ª - 2	1'34.314	0'44.952											1'43.022	0'47.867				
4ª - 3	2'10.204	0'35.890											2'20.335	0'37.313		4'05.577	4'05.577	
5ª - 1	0'48.722	0'48.722	167.054										0'48.082	0'48.082	166.282			
5ª - 2	1'33.453	0'44.731											1'32.513	0'44.431				
5ª - 3	2'09.398	0'35.945											2'09.421	0'36.908		2'00.661	2'00.661	
6ª - 1	1'10.290	1'10.290	126.985										0'55.290	0'55.290	164.760			
6ª - 2	2'09.042	0'58.752											1'50.499	0'55.209				
6ª - 3	2'57.535	0'48.493	PIT										2'34.823	0'44.324	PIT	2'03.936	2'03.936	
7ª - 1																		
7ª - 2																		
7ª - 3																		

Vuelta Ideal		
0'48.722	0'48.722	
1'33.453	0'44.731	
2'09.343	0'35.890	

Vuelta Ideal		
0'52.091	0'52.091	
1'39.172	0'47.081	
2'17.987	0'38.815	

Vuelta Ideal		
0'50.535	0'50.535	
1'36.442	0'45.907	
2'13.804	0'37.362	

Vuelta Ideal		
1666'39.000	1666'39.000	
3333'18.000	1666'39.000	
3335'57.218	2'39.218	

Vuelta Ideal		
0'48.082	0'48.082	
1'32.513	0'44.431	
2'08.478	0'35.965	

Vuelta Ideal		
1666'39.000	1666'39.000	
3333'18.000	1666'39.000	
3335'18.661	2'00.661	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'44.529	0'44.529	
1'25.388	0'40.859	
1'57.371	0'31.983	

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos

12-14 de Septiembre de 2014
Circuito de la Comunitat Valenciana

Numero	90		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'51.589	0'51.589	137.668
1ª - 2	1'40.692	0'49.103	
1ª - 3	2'16.957	0'36.265	
2ª - 1	0'47.342	0'47.342	165.518
2ª - 2	1'30.259	<u>0'42.917</u>	
2ª - 3	2'05.324	0'35.065	
3ª - 1	0'46.275	<u>0'46.275</u>	165.518
3ª - 2	1'29.560	0'43.285	
3ª - 3	<u>2'04.044</u>	<u>0'34.484</u>	
4ª - 1	0'46.783	0'46.783	165.899
4ª - 2	1'30.465	0'43.682	
4ª - 3	2'12.773	0'42.308	
5ª - 1	1'54.255	1'54.255	
5ª - 2	2'37.775	0'43.520	
5ª - 3	3'13.022	0'35.247	
6ª - 1	0'57.738	0'57.738	138.462
6ª - 2	1'56.653	0'58.915	
6ª - 3	2'49.066	0'52.413	
7ª - 1			
7ª - 2			
7ª - 3			

Vuelta Ideal	
0'46.275	0'46.275
1'29.192	0'42.917
2'03.676	0'34.484

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.529	0'44.529
1'25.388	0'40.859
1'57.371	0'31.983

Resultados por sectores 1ª sesion de Entrenamientos

	Sector - 1		Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.
1	3 Manuel Hermida	44.529	3 Manuel Hermida	40.859	3 Manuel Hermida	31.983	1	3 Manuel Hermida	1'57.371	1'58.187	1
2	90 Toni Garcia	46.275	90 Toni Garcia	42.917	90 Toni Garcia	34.484	2	90 Toni Garcia	2'03.676	2'04.044	4
3	69 Dan Jimenez	48.082	12 Ricard Millan	44.417	12 Ricard Millan	34.794	3	12 Ricard Millan	2'08.080	2'08.332	5
4	8 Alberto Sole Ortin	48.523	69 Dan Jimenez	44.431	16 Carlos Beltrán Andreu	35.368	4	69 Dan Jimenez	2'08.478	2'09.421	7
5	25 José Alvarez del Manzano	48.722	16 Carlos Beltrán Andreu	44.477	25 José Alvarez del Manzano	35.890	5	16 Carlos Beltrán Andreu	2'08.639	2'09.841	8
6	16 Carlos Beltrán Andreu	48.794	25 José Alvarez del Manzano	44.731	69 Dan Jimenez	35.965	6	25 José Alvarez del Manzano	2'09.343	2'09.398	6
7	12 Ricard Millan	48.869	17 Albert Cosin	44.985	10 Alfonso Martinez	36.377	7	8 Alberto Sole Ortin	2'10.291	2'10.291	9
8	10 Alfonso Martinez	49.075	10 Alfonso Martinez	44.999	23 Antonio Cubero	36.436	8	10 Alfonso Martinez	2'10.451	2'10.748	10
9	17 Albert Cosin	49.237	8 Alberto Sole Ortin	45.036	17 Albert Cosin	36.479	9	17 Albert Cosin	2'10.701	2'10.775	11
10	23 Antonio Cubero	50.032	5 Rafael Hernaez Aymat	45.383	11 Santiago Sabatés	36.525	10	5 Rafael Hernaez Aymat	2'12.344	1'58.463	2
11	5 Rafael Hernaez Aymat	50.184	33 Fco. Javier Navás	45.907	8 Alberto Sole Ortin	36.732	11	23 Antonio Cubero	2'12.590	2'12.969	12
12	33 Fco. Javier Navás	50.535	6 Juan Carlos Zorrilla	45.950	5 Rafael Hernaez Aymat	36.777	12	11 Santiago Sabatés	2'13.433	2'13.761	13
13	11 Santiago Sabatés	50.794	11 Santiago Sabatés	46.114	6 Juan Carlos Zorrilla	37.226	13	33 Fco. Javier Navás	2'13.804	2'14.092	14
14	6 Juan Carlos Zorrilla	51.528	23 Antonio Cubero	46.122	33 Fco. Javier Navás	37.362	14	6 Juan Carlos Zorrilla	2'14.704	2'15.018	15
15	26 Antonio Castro Jimenez	52.091	26 Antonio Castro Jimenez	47.081	26 Antonio Castro Jimenez	38.815	15	26 Antonio Castro Jimenez	2'17.987	2'17.987	17
16	9 Juan Alberto Sole	55.403	9 Juan Alberto Sole	50.363	9 Juan Alberto Sole	41.374	16	9 Juan Alberto Sole	2'27.140	2'27.140	18
17	1 Walter Ankii	Transponder	1 Walter Ankii	Transponder	88 Luis López Anós	2'00.661	17	88 Luis López Anós	335'18.661	2'00.661	3
18	43 Pablo Tarrero Vega	Transponder	43 Pablo Tarrero Vega	Transponder	1 Walter Ankii	2'17.708	18	1 Walter Ankii	335'35.708	2'17.708	16
19	88 Luis López Anós	Transponder	88 Luis López Anós	Transponder	43 Pablo Tarrero Vega	2'39.218	19	43 Pablo Tarrero Vega	335'57.218	2'39.218	19

Circuito de la Comunitat Valenciana

12-14 de Septiembre de 2014

VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Challenge	Piloto 2	Nac.	Ch.	Vehiculo	Categoria	Cla.	Clase	Km/h
1	3	JRx4 Competicion	Manuel Hermida	Esp					BMW M3	L3	1º	Classic&Legend	205.129
2	12	Motor Club Sabadell	Ricard Millan	Esp	Ramon López				BMW 2002	C3	1º	Classic&Legend	183.674
3	23	Escuderia Mollerussa	Antonio Cubero	Esp	Ramon López				Porsche 911 S	C3	2º	Classic&Legend	182.742
4	6	Jx4 Competicion	Juan Carlos Zorrilla	Esp	Ramon López				Porsche 968 Club Sport	L3	2º	Classic&Legend	178.218
5	16	Carlos Beltrán Andreu	Carlos Beltrán Andreu	Esp					Lola T-492	C4	1º	Classic&Legend	174.758
6	11	Santiago Sabatés	Santiago Sabatés	Esp	Ramon López				Ford Escort MK1	C3	3º	Classic&Legend	169.812
7	8	Esc. Motor Terrassa	Sergi Pavón Fernández	Esp		Alberto Sole Ortin	Esp		BMW 325 i E30	OL	1º	Open Legend	168.225
8	25	Eficar Team	José Alvarez del Manzano	Esp					Mini Cooper	C4	2º		167.054
9	69	JRx4 Competicion	Dan Jimenez	Esp					Honda Civic Vti vtec	OL	2º	Open Legend	166.282
10	90	Toni Garcia	Toni Garcia	Esp	Ramon López				Porsche 924	C4	3º		165.899
11	17	Gianluigi Vicinanza	Albert Cosin	Esp					Volkswagen Golf GTI	L4	1º	Open Legend	163.266
12	26	Eficar Team	Antonio Castro Jimenez	Esp					Porsche 911				163.266
13	10	Alfonso Martinez	Alfonso Martinez	Esp					Volkswagen Golf GTI	OL	3º	Open Legend	161.074
14	5	Rafael Hernaez Aymat	Rafael Hernaez Aymat	Esp	Ramon López				Renault Super 5-GT Turbo	L4	2º	Classic&Legend	152.867
15	33	Jx4 Competicion	Fco. Javier Navás	Esp					Volkswagen Golf GTI	OL	4º	Open Legend	152.867
16	9	Escuderia Mollerussa	Juan Alberto Sole	Esp	Ramon López				Porsche 911	C2	1º	Classic&Legend	146.640

Circuito de la Comunitat Valenciana
12-14 de Septiembre de 2014

PARRILLA DE SALIDA 1ª Carrera

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
------	--------	--------	------	------	--------	--------

99	Juan Antonio Miranda	
----	----------------------	--

9	Juan Alberto Sole	2'27.140
---	-------------------	----------

1	Walter Ankii	2'17.708
---	--------------	----------

33	Fco. Javier Navás	2'14.092
----	-------------------	----------

5	Rafael Hernaez Aymat	2'13.291
---	----------------------	----------

17	Albert Cosin	2'10.775
----	--------------	----------

8	Alberto Sole Ortin	2'10.291
---	--------------------	----------

69	Dan Jimenez	2'09.421
----	-------------	----------

12	Ricard Millan	2'08.332
----	---------------	----------

88	Luis López Anós	2'00.661
----	-----------------	----------

.... 9

.... 8

.... 7

.... 6

.... 5

.... 4

.... 3

.... 2

.... 1



43	Pablo Tarrero Vega	2'39.218
----	--------------------	----------

26	Antonio Castro Jimenez	2'17.987
----	------------------------	----------

6	Juan Carlos Zorrilla	2'15.018
---	----------------------	----------

11	Santiago Sabatés	2'13.761
----	------------------	----------

23	Antonio Cubero	2'12.969
----	----------------	----------

10	Alfonso Martinez	2'10.748
----	------------------	----------

16	Carlos Beltrán Andreu	2'09.841
----	-----------------------	----------

25	José Alvarez del Manzano	2'09.398
----	--------------------------	----------

90	Toni Garcia	2'04.044
----	-------------	----------

3	Manuel Hermida	1'58.187
---	----------------	----------



Los Comisarios Deportivos

El Jefe de Cronometraje

Circuito de la Comunitat Valenciana

12-14 de Septiembre de 2014

RESULTADOS 2ª sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Challenge	Piloto 2	Nac.	Ch.	Vehiculo	Categoria	Cla.	Clase	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	3	JRx4 Competicion	<u>Manuel Hermida</u>	Esp					BMW M3	L3	1º	Classic&Legend	5	4	1'58.609			121.559
2	88	Real A.C. Circuito Guadalupe	<u>Luis López Anós</u>	Esp	Ramon López				Porsche 911 3.0 carrera	C2	1º	Classic&Legend	6	5	1'59.638	1"029	1"029	120.514
3	90	Toni Garcia	<u>Toni Garcia</u>	Esp	Ramon López				Porsche 924	C4	1º		4	3	2'03.576	4"967	3"938	116.673
4	16	Carlos Beltrán Andreu	<u>Carlos Beltrán Andreu</u>	Esp					Lola T-492	C4	2º	Classic&Legend	4	3	2'05.511	6"902	1"935	114.874
5	69	JRx4 Competicion	<u>Dan Jimenez</u>	Esp					Honda Civic Vti vtec	OL	1º	Open Legend	3	2	2'07.117	8"508	1"606	113.423
6	6	Jx4 Competicion	<u>Juan Carlos Zorrilla</u>	Esp	Ramon López				Porsche 968 Club Sport	L3	2º	Classic&Legend	8	5	2'07.161	8"552	0"044	113.384
7	12	Motor Club Sabadell	<u>Ricard Millan</u>	Esp	Ramon López				BMW 2002	C3	1º	Classic&Legend	4	3	2'08.290	9"681	1"129	112.386
8	25	Eficar Team	<u>José Alvarez del Manzano</u>	Esp					Mini Cooper	C4	3º		6	4	2'08.475	9"866	0"185	112.224
9	8	Esc. Motor Terrassa	<u>Sergi Pavón Fernández</u>	Esp		Alberto Sole Ortin	Esp		BMW 325 i E30	OL	2º	Open Legend	8	6	2'09.703	11"094	1"228	111.162
10	17	Gianluigi Vicinanza	<u>Albert Cosin</u>	Esp					Volkswagen Golf GTI	L4	1º	Open Legend	8	7	2'10.485	11"876	0"782	110.495
11	10	Alfonso Martinez	<u>Alfonso Martinez</u>	Esp					Volkswagen Golf GTI	OL	3º	Open Legend	7	3	2'10.697	12"088	0"212	110.316
12	5	Rafael Hernaez Aymat	<u>Rafael Hernaez Aymat</u>	Esp	Ramon López				Renault Super 5-GT Turbo	L4	2º	Classic&Legend	6	4	2'12.013	13"404	1"316	109.217
13	23	Escuderia Mollerussa	<u>Antonio Cubero</u>	Esp	Ramon López				Porsche 911 S	C3	2º	Classic&Legend	6	4	2'12.329	13"720	0"316	108.956
14	11	Santiago Sabatés	<u>Santiago Sabatés</u>	Esp	Ramon López				Ford Escort MK1	C3	3º	Classic&Legend	6	2	2'12.566	13"957	0"237	108.761
15	1	Walter Ankii	<u>Walter Ankii</u>	Esp	Ramon López				Chevrolet Corvette	Pre65	1º	Classic&Legend	3	2	2'13.718	15"109	1"152	107.824
16	33	Jx4 Competicion	<u>Fco. Javier Navás</u>	Esp					Volkswagen Golf GTI	OL	4º	Open Legend	7	5	2'14.474	15"865	0"756	107.218
17	26	Eficar Team	<u>Antonio Castro Jimenez</u>	Esp					Porsche 911				4	4	2'18.645	20"036	4"171	103.992
18	9	Escuderia Mollerussa	<u>Juan Alberto Sole</u>	Esp	Ramon López				Porsche 911	C2	2º	Classic&Legend	5	4	2'23.470	24"861	4"825	100.495

Circuito de la Comunitat Valenciana 13 de Septiembre de 2014

A las 10:39 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesión de Entrenamientos

12-14 de Septiembre de 2014
Circuito de la Comunitat Valenciana

Numero	1			3			5			6			8			9		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1				0'45.446	0'45.446	200.557	0'49.921	0'49.921	155.173	0'50.325	0'50.325	171.838	0'49.313	0'49.313	163.637	0'54.374	0'54.374	146.342
1ª - 2				1'27.179	0'41.733		1'35.538	0'45.617		1'35.577	0'45.252		1'34.877	0'45.564		1'44.631	0'50.257	
1ª - 3	2'13.718	2'13.718		1'59.421	0'32.242		2'12.503	0'36.965		2'11.495	0'35.918		2'11.583	0'36.706		2'25.248	0'40.617	
2ª - 1				0'45.081	0'45.081	201.118	0'50.154	0'50.154	155.845	0'48.861	0'48.861	179.105	0'48.629	0'48.629	165.518	0'54.413	0'54.413	146.939
2ª - 2				1'26.584	0'41.503		1'35.288	0'45.134		1'32.958	0'44.097		1'34.031	0'45.402		1'43.651	0'49.238	
2ª - 3	2'23.593	2'23.593	PIT	1'59.953	0'33.369		2'12.327	0'37.039		2'08.700	0'35.742		2'10.027	0'35.996		2'24.123	0'40.472	
3ª - 1				0'44.524	0'44.524	201.118	0'49.909	0'49.909	158.591	0'48.072	0'48.072	172.662	0'48.586	0'48.586	167.442	0'53.964	0'53.964	148.149
3ª - 2				1'26.041	0'41.517		1'35.311	0'45.402		1'32.738	0'44.666		1'33.587	0'45.001		1'43.418	0'49.454	
3ª - 3				1'58.609	0'32.568		2'12.013	0'36.702		2'08.085	0'35.347		2'20.289	0'46.702		2'23.470	0'40.052	
4ª - 1				0'52.020	0'52.020	193.549	0'50.028	0'50.028	157.550	0'48.206	0'48.206	181.361	1'12.675	1'12.675		0'53.375	0'53.375	148.454
4ª - 2				1'45.377	0'53.357		1'35.481	0'45.453		1'31.740	0'43.534		2'19.119	1'06.444		1'42.198	0'48.823	
4ª - 3				2'37.065	0'51.688	PIT	2'13.738	0'38.257		2'07.161	0'35.421		3'00.797	0'41.678		2'29.956	0'47.758	PIT
5ª - 1							0'50.300	0'50.300	155.508	0'47.838	0'47.838	180.905	0'48.297	0'48.297	165.138			
5ª - 2							1'38.823	0'48.523		1'31.923	0'44.085		1'33.005	0'44.708				
5ª - 3							2'30.964	0'52.141	PIT	2'07.586	0'35.663		2'09.703	0'36.698				
6ª - 1										0'48.346	0'48.346	181.361	0'48.791	0'48.791	166.667			
6ª - 2										1'31.969	0'43.623		1'33.696	0'44.905				
6ª - 3										2'07.537	0'35.568		2'09.885	0'36.189				
7ª - 1										0'57.236	0'57.236	157.206	1'03.551	1'03.551	144.579			
7ª - 2										1'50.284	0'53.048		2'07.301	1'03.750				
7ª - 3										2'38.038	0'47.754	PIT	3'07.795	1'00.494	PIT			

Vuelta Ideal	
1666'39.000	1666'39.000
3333'18.000	1666'39.000
3335'31.718	2'13.718

Vuelta Ideal	
0'44.524	0'44.524
1'26.027	0'41.503
1'58.269	0'32.242

Vuelta Ideal	
0'49.909	0'49.909
1'35.043	0'45.134
2'11.745	0'36.702

Vuelta Ideal	
0'47.838	0'47.838
1'31.372	0'43.534
2'06.719	0'35.347

Vuelta Ideal	
0'48.297	0'48.297
1'33.005	0'44.708
2'09.001	0'35.996

Vuelta Ideal	
0'53.375	0'53.375
1'42.198	0'48.823
2'22.250	0'40.052

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.524	0'44.524
1'26.027	0'41.503
1'58.269	0'32.242

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesión de Entrenamientos

12-14 de Septiembre de 2014
Circuito de la Comunitat Valenciana

Numero	10			11			12			16			17			23		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.198	0'49.198	157.895	0'50.227	0'50.227	167.054	0'51.072	0'51.072	176.471	0'48.236	0'48.236	176.040	0'48.806	0'48.806	159.646	0'51.039	0'51.039	178.660
1ª - 2	1'34.638	0'45.440		1'35.856	0'45.629		1'37.083	0'46.011		1'32.151	0'43.915		1'34.194	0'45.388		1'37.113	0'46.074	
1ª - 3	2'10.954	0'36.316		2'12.566	0'36.710		2'13.342	0'36.259		2'07.063	0'34.912		2'10.594	0'36.400		2'13.536	0'36.423	
2ª - 1	0'48.923	0'48.923	157.895	0'50.098	0'50.098	167.054	0'48.665	0'48.665	182.742	0'48.162	0'48.162	173.077	0'49.815	0'49.815	160.357	0'52.891	0'52.891	180.452
2ª - 2	1'34.418	0'45.495		1'36.966	0'46.868		1'32.902	0'44.237		1'31.317	0'43.155		1'37.481	0'47.666		1'40.117	0'47.226	
2ª - 3	2'10.697	0'36.279		2'13.532	0'36.566		2'08.290	0'35.388		2'05.511	0'34.194		2'14.994	0'37.513		2'17.801	0'37.684	
3ª - 1	0'49.152	0'49.152	158.591	0'50.545	0'50.545	170.617	0'56.199	0'56.199	167.054	0'47.747	0'47.747	174.758	0'49.312	0'49.312	161.074	0'50.614	0'50.614	179.552
3ª - 2	1'35.480	0'46.328		1'37.037	0'46.492		1'50.263	0'54.064		1'31.526	0'43.779		1'35.310	0'45.998		1'36.271	0'45.657	
3ª - 3	2'12.066	0'36.586		2'13.763	0'36.726		2'36.334	0'46.071	PIT	2'13.015	0'41.489	PIT	2'12.877	0'37.567		2'12.329	0'36.058	
4ª - 1	0'49.158	0'49.158	158.591	0'49.447	0'49.447	167.442							0'49.296	0'49.296	161.074	0'50.775	0'50.775	182.742
4ª - 2	1'34.752	0'45.594		1'35.969	0'46.522								1'35.080	0'45.784		1'43.764	0'52.989	
4ª - 3	2'11.107	0'36.355		2'14.354	0'38.385								2'14.061	0'38.981		2'26.140	0'42.376	
5ª - 1	0'49.359	0'49.359	158.941	0'49.845	0'49.845	164.760							0'49.469	0'49.469	161.074	0'50.498	0'50.498	178.660
5ª - 2	1'34.671	0'45.312		1'36.720	0'46.875								1'35.774	0'46.305		1'36.502	0'46.004	
5ª - 3	2'11.651	0'36.980		2'23.195	0'46.475	PIT							2'15.717	0'39.943		2'22.522	0'46.020	PIT
6ª - 1	1'01.128	1'01.128	158.941										0'48.858	0'48.858	159.646			
6ª - 2	2'01.695	1'00.567											1'34.179	0'45.321				
6ª - 3	2'56.160	0'54.465	PIT										2'10.485	0'36.306				
7ª - 1													0'50.392	0'50.392	159.646			
7ª - 2													1'38.937	0'48.545				
7ª - 3													2'40.185	1'01.248	PIT			

Vuelta Ideal	
0'48.923	0'48.923
1'34.235	0'45.312
2'10.514	0'36.279

Vuelta Ideal	
0'49.447	0'49.447
1'35.076	0'45.629
2'11.642	0'36.566

Vuelta Ideal	
0'48.665	0'48.665
1'32.902	0'44.237
2'08.290	0'35.388

Vuelta Ideal	
0'47.747	0'47.747
1'30.902	0'43.155
2'05.096	0'34.194

Vuelta Ideal	
0'48.806	0'48.806
1'34.127	0'45.321
2'10.433	0'36.306

Vuelta Ideal	
0'50.498	0'50.498
1'36.155	0'45.657
2'12.213	0'36.058

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.524	0'44.524
1'26.027	0'41.503
1'58.269	0'32.242

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesión de Entrenamientos

12-14 de Septiembre de 2014
Circuito de la Comunitat Valenciana

Numero	25			26			33			69			88			90		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.374	0'48.374	166.667	0'52.335	0'52.335	152.867	0'50.548	0'50.548	147.542	0'47.398	0'47.398	166.667				0'46.836	0'46.836	165.518
1ª - 2	1'33.521	0'45.147		1'42.539	0'50.204		1'37.596	0'47.048		1'31.909	0'44.511					1'29.893	0'43.057	
1ª - 3	2'09.401	0'35.890		2'24.972	0'42.433		2'15.656	0'38.060		2'07.117	0'35.208		2'01.819	2'01.819		2'04.914	0'35.021	
2ª - 1	0'48.622	0'48.622	166.282	0'52.899	0'52.899	149.689	0'51.503	0'51.503	147.844	0'55.334	0'55.334	168.619				0'46.204	0'46.204	166.282
2ª - 2	1'34.081	0'45.459					1'38.529	0'47.026		1'48.246	0'52.912					1'29.163	0'42.959	
2ª - 3	2'09.517	0'35.436		2'21.407	2'21.407		2'16.161	0'37.632		2'38.505	0'50.259	PIT	2'01.229	2'01.229		2'03.576	0'34.413	
3ª - 1	0'47.991	0'47.991	170.213	0'52.055	0'52.055	159.646	0'50.471	0'50.471	150.314							0'53.957	0'53.957	144.001
3ª - 2	1'32.494	0'44.503					1'37.067	0'46.596								1'50.758	0'56.801	
3ª - 3	2'08.475	0'35.981		2'18.645	2'18.645		2'15.203	0'38.136					2'05.069	2'05.069		2'37.577	0'46.819	PIT
4ª - 1	0'48.540	0'48.540	167.054	0'50.581	0'50.581	165.138	0'50.377	0'50.377	149.689									
4ª - 2	1'33.663	0'45.123					1'37.048	0'46.671										
4ª - 3	2'09.644	0'35.981					2'14.474	0'37.426					1'59.638	1'59.638				
5ª - 1	0'58.942	0'58.942	126.316				0'50.637	0'50.637	151.579									
5ª - 2	1'54.465	0'55.523					1'36.913	0'46.276										
5ª - 3	2'43.307	0'48.842	PIT				2'14.552	0'37.639					2'42.599	2'42.599	PIT			
6ª - 1							0'50.754	0'50.754	149.378									
6ª - 2							1'39.685	0'48.931										
6ª - 3							2'24.247	0'44.562	PIT									
7ª - 1																		
7ª - 2																		
7ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'47.991	0'47.991
1'32.494	0'44.503
2'07.930	0'35.436

Vuelta Ideal	
0'50.581	0'50.581
1'40.785	0'50.204
2'23.218	0'42.433

Vuelta Ideal	
0'50.377	0'50.377
1'36.653	0'46.276
2'14.079	0'37.426

Vuelta Ideal	
0'47.398	0'47.398
1'31.909	0'44.511
2'07.117	0'35.208

Vuelta Ideal	
1666'39.000	1666'39.000
3333'18.000	1666'39.000
3335'17.638	1'59.638

Vuelta Ideal	
0'46.204	0'46.204
1'29.163	0'42.959
2'03.576	0'34.413

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.524	0'44.524
1'26.027	0'41.503
1'58.269	0'32.242

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

12-14 de Septiembre de 2014
Circuito de la Comunitat Valenciana

Numero	99		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1			
1ª - 2			
1ª - 3			
2ª - 1			
2ª - 2			
2ª - 3			
3ª - 1			
3ª - 2			
3ª - 3			
4ª - 1			
4ª - 2			
4ª - 3			
5ª - 1			
5ª - 2			
5ª - 3			
6ª - 1			
6ª - 2			
6ª - 3			
7ª - 1			
7ª - 2			
7ª - 3			

Vuelta Ideal		
1666'39.000	1666'39.000	
1667'25.242	0'46.242	
1668'00.169	0'34.927	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'44.524	0'44.524	
1'26.027	0'41.503	
1'58.269	0'32.242	

Resultados por sectores 2ª sesión de Entrenamientos

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.		
1	3 Manuel Hermida	44.524	3 Manuel Hermida	41.503	3 Manuel Hermida	32.242	1	3 Manuel Hermida	1'58.269	1'58.609	1		
2	90 Toni Garcia	46.204	90 Toni Garcia	42.959	16 Carlos Beltrán Andreu	34.194	2	90 Toni Garcia	2'03.576	2'03.576	3		
3	69 Dan Jimenez	47.398	16 Carlos Beltrán Andreu	43.155	90 Toni Garcia	34.413	3	16 Carlos Beltrán Andreu	2'05.096	2'05.511	4		
4	16 Carlos Beltrán Andreu	47.747	6 Juan Carlos Zorrilla	43.534	99 Juan Antonio Miranda	34.927	4	6 Juan Carlos Zorrilla	2'06.719	2'07.161	6		
5	6 Juan Carlos Zorrilla	47.838	12 Ricard Millan	44.237	69 Dan Jimenez	35.208	5	69 Dan Jimenez	2'07.117	2'07.117	5		
6	25 José Alvarez del Manzano	47.991	25 José Alvarez del Manzano	44.503	6 Juan Carlos Zorrilla	35.347	6	25 José Alvarez del Manzano	2'07.930	2'08.475	8		
7	8 Sergi Pavón Fernández	48.297	69 Dan Jimenez	44.511	12 Ricard Millan	35.388	7	12 Ricard Millan	2'08.290	2'08.290	7		
8	12 Ricard Millan	48.665	8 Sergi Pavón Fernández	44.708	25 José Alvarez del Manzano	35.436	8	8 Sergi Pavón Fernández	2'09.001	2'09.703	9		
9	17 Albert Cosin	48.806	5 Rafael Hernaez Aymat	45.134	8 Sergi Pavón Fernández	35.996	9	17 Albert Cosin	2'10.433	2'10.485	10		
10	10 Alfonso Martinez	48.923	10 Alfonso Martinez	45.312	23 Antonio Cubero	36.058	10	10 Alfonso Martinez	2'10.514	2'10.697	11		
11	11 Santiago Sabatés	49.447	17 Albert Cosin	45.321	10 Alfonso Martinez	36.279	11	11 Santiago Sabatés	2'11.642	2'12.566	14		
12	5 Rafael Hernaez Aymat	49.909	11 Santiago Sabatés	45.629	17 Albert Cosin	36.306	12	5 Rafael Hernaez Aymat	2'11.745	2'12.013	12		
13	33 Fco. Javier Navás	50.377	23 Antonio Cubero	45.657	11 Santiago Sabatés	36.566	13	23 Antonio Cubero	2'12.213	2'12.329	13		
14	23 Antonio Cubero	50.498	99 Juan Antonio Miranda	46.242	5 Rafael Hernaez Aymat	36.702	14	33 Fco. Javier Navás	2'14.079	2'14.474	16		
15	26 Antonio Castro Jimenez	50.581	33 Fco. Javier Navás	46.276	33 Fco. Javier Navás	37.426	15	9 Juan Alberto Sole	2'22.250	2'23.470	18		
16	9 Juan Alberto Sole	53.375	9 Juan Alberto Sole	48.823	9 Juan Alberto Sole	40.052	16	26 Antonio Castro Jimenez	2'23.218	2'18.645	17		
17	1 Walter Ankii	Transponder	26 Antonio Castro Jimenez	50.204	26 Antonio Castro Jimenez	42.433	17	99 Juan Antonio Miranda	168'00.169				
18	88 Luis López Anós	Transponder	1 Walter Ankii	Transponder	88 Luis López Anós	1'59.638	18	88 Luis López Anós	335'17.638				
19	99 Juan Antonio Miranda	Transponder	88 Luis López Anós	Transponder	1 Walter Ankii	2'13.718	19	1 Walter Ankii	335'31.718				

Circuito de la Comunitat Valenciana

12-14 de Septiembre de 2014

VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Challenge	Piloto 2	Nac.	Ch.	Vehiculo	Categoria	Cla.	Clase	Km/h
1	3	JRx4 Competicion	Manuel Hermida	Esp					BMW M3	L3	1º	Classic&Legend	201.118
2	12	Motor Club Sabadell	Ricard Millan	Esp	Ramon López				BMW 2002	C3	1º	Classic&Legend	182.742
3	23	Escuderia Mollerussa	Antonio Cubero	Esp	Ramon López				Porsche 911 S	C3	2º	Classic&Legend	182.742
4	6	Jx4 Competicion	Juan Carlos Zorrilla	Esp	Ramon López				Porsche 968 Club Sport	L3	2º	Classic&Legend	181.361
5	16	Carlos Beltrán Andreu	Carlos Beltrán Andreu	Esp					Lola T-492	C4	1º	Classic&Legend	176.040
6	11	Santiago Sabatés	Santiago Sabatés	Esp	Ramon López				Ford Escort MK1	C3	3º	Classic&Legend	170.617
7	25	Eficar Team	José Alvarez del Manzano	Esp					Mini Cooper	C4	2º		170.213
8	69	JRx4 Competicion	Dan Jimenez	Esp					Honda Civic Vti vtec	OL	1º	Open Legend	168.619
9	8	Esc. Motor Terrassa	Sergi Pavón Fernández	Esp		Alberto Sole Ortin	Esp		BMW 325 i E30	OL	2º	Open Legend	167.442
10	90	Toni Garcia	Toni Garcia	Esp	Ramon López				Porsche 924	C4	3º		166.282
11	26	Eficar Team	Antonio Castro Jimenez	Esp					Porsche 911				165.138
12	17	Gianluigi Vicinanza	Albert Cosin	Esp					Volkswagen Golf GTI	L4	1º	Open Legend	161.074
13	10	Alfonso Martinez	Alfonso Martinez	Esp					Volkswagen Golf GTI	OL	3º	Open Legend	158.941
14	5	Rafael Hernaez Aymat	Rafael Hernaez Aymat	Esp	Ramon López				Renault Super 5-GT Turbo	L4	2º	Classic&Legend	158.591
15	33	Jx4 Competicion	Fco. Javier Navás	Esp					Volkswagen Golf GTI	OL	4º	Open Legend	151.579
16	9	Escuderia Mollerussa	Juan Alberto Sole	Esp	Ramon López				Porsche 911	C2	1º	Classic&Legend	148.454

Circuito de la Comunitat Valenciana
12-14 de Septiembre de 2014

PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
99	Juan Antonio Miranda		 9	9	Juan Alberto Sole	2'23.470
26	Antonio Castro Jimenez	2'18.645	 8	33	Fco. Javier Navás	2'14.474
1	Walter Ankii	2'13.718	 7	11	Santiago Sabatés	2'12.566
23	Antonio Cubero	2'12.329	 6	5	Rafael Hernaez Aymat	2'12.013
10	Alfonso Martinez	2'10.697	 5	17	Albert Cosin	2'10.485
8	Sergi Pavón Fernández	2'09.703	 4	25	José Alvarez del Manzano	2'08.475
12	Ricard Millan	2'08.290	 3	6	Juan Carlos Zorrilla	2'07.161
69	Dan Jimenez	2'07.117	 2	16	Carlos Beltrán Andreu	2'05.511
90	Toni Garcia	2'03.576	 1	3	Manuel Hermida	1'58.609



Los Comisarios Deportivos

El Jefe de Cronometraje

[Signature]



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Orista
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com