

Circuito de la Comunitat Valenciana

12-14 de Septiembre de 2014

RESULTADOS 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Challenge	Piloto 2	Nac.	Ch.	Vehiculo	Categoria	Cla.	Clase	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	99	Juan Antonio Miranda	Juan Antonio Miranda	Esp					Ford Sierra Cosworth RS	L3	1º	Classic&Legend	14	13	1'58.442			121.730
2	3	JRx4 Competicion	Manuel Hermida	Esp					BMW M3	L3	2º	Classic&Legend	9	8	1'58.616	0"174	0"174	121.552
3	90	Toni Garcia	Toni Garcia	Esp	Ramon López				Porsche 924	C4	1º		14	13	2'05.160	6"718	6"544	115.197
4	69	JRx4 Competicion	Dan Jimenez	Esp					Honda Civic Vti vtec	OL	1º	Open Legend	6	5	2'09.016	10"574	3"856	111.754
5	8	Esc. Motor Terrassa	Sergi Pavón Fernández	Esp		Alberto Sole Ortin	Esp		BMW 325 i E30	OL	2º	Open Legend	7	5	2'11.642	13"200	2"626	109.524
6	12	Motor Club Sabadell	Ricard Millan	Esp	Ramon López				BMW 2002	C3	1º	Classic&Legend	7	6	2'12.416	13"974	0"774	108.884
7	5	Rafael Hernaez Aymat	Rafael Hernaez Aymat	Esp	Ramon López				Renault Super 5-GT Turbo	L4	1º	Classic&Legend	12	11	2'15.818	17"376	3"402	106.157
8	11	Santiago Sabatés	Santiago Sabatés	Esp	Ramon López				Ford Escort MK1	C3	2º	Classic&Legend	12	6	2'17.263	18"821	1"445	105.039
9	26	Eficar Team	Antonio Castro Jimenez	Esp					Porsche 911				11	10	2'24.763	26"321	7"500	99.597

Circuito de la Comunitat Valenciana 12 de Septiembre de 2014

A las 17:18 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Orista
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vickv@vlineorg.com

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesión de Entrenamientos Libres

12-14 de Septiembre de 2014
Circuito de la Comunitat Valenciana

Numero	3			5			8			11			12			26		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'53.336	0'53.336	157.550	0'56.642	0'56.642	123.925	17'26.477	17'26.477		0'55.108	0'55.108	141.733	0'55.723	0'55.723	137.932	1'02.124	1'02.124	127.434
1ª - 2	1'42.374	0'49.038		1'47.891	0'51.249		18'16.089	0'49.612		1'43.445	0'48.337		1'44.711	0'48.988		1'57.535	0'55.411	
1ª - 3	2'19.363	0'36.989		2'30.086	0'42.195		18'54.013	0'37.924		2'23.352	0'39.907		2'22.949	0'38.238		2'46.096	0'48.561	
2ª - 1	0'48.871	0'48.871	194.071	0'52.398	0'52.398	147.240	0'49.916	0'49.916	164.760	0'53.493	0'53.493	159.293	0'50.477	0'50.477	170.617	0'58.746	0'58.746	136.106
2ª - 2	1'31.422	0'42.551		1'39.698	0'47.300		1'36.387	0'46.471		1'42.613	0'49.120		1'36.384	0'45.907		1'52.287	0'53.541	
2ª - 3	2'05.269	0'33.847		2'17.916	0'38.218		2'12.613	0'36.226		2'21.013	0'38.400		2'15.410	0'39.026	PIT	2'40.866	0'48.579	PIT
3ª - 1	0'46.588	0'46.588	198.348	0'52.567	0'52.567	152.220	0'48.980	0'48.980	165.899	0'53.045	0'53.045	165.518	0'48.609	0'48.609		2'53.980	2'53.980	
3ª - 2	1'28.709	0'42.121		1'41.120	0'48.553		1'34.869	0'45.889		1'42.131	0'49.086		5'38.188	0'49.579		3'46.772	0'52.792	
3ª - 3	2'02.571	0'33.862		2'19.991	0'38.871		2'13.087	0'38.218		2'20.123	0'37.992		6'16.544	0'38.356		4'30.086	0'43.314	
4ª - 1	0'45.493	0'45.493	197.803	0'54.123	0'54.123	150.944	0'49.500	0'49.500	165.899	0'52.668	0'52.668	165.899	0'51.460	0'51.460	166.667			142.575
4ª - 2	1'28.118	0'42.625		1'41.573	0'47.450		1'35.231	0'45.731		1'41.582	0'48.914		1'37.356	0'45.896				
4ª - 3	2'01.629	0'33.511		2'20.221	0'38.648		2'11.642	0'36.411		2'19.644	0'38.062		2'13.414	0'36.058		2'28.550	2'28.550	
5ª - 1	0'46.941	0'46.941	198.348	0'51.583	0'51.583	149.689	0'49.619	0'49.619	166.282	0'51.931	0'51.931	165.518	0'50.883	0'50.883	175.183	0'54.720	0'54.720	146.045
5ª - 2	1'34.163	0'47.222		1'38.374	0'46.791		1'35.471	0'45.852		1'39.412	0'47.481		1'36.656	0'45.773				
5ª - 3	2'17.457	0'43.294	PIT	2'16.179	0'37.805		2'12.457	0'36.986		2'17.263	0'37.851		2'12.416	0'35.760		2'27.015	2'27.015	
6ª - 1	14'11.459	14'11.459		0'52.110	0'52.110	151.579	1'01.659	1'01.659	126.761	0'51.818	0'51.818	165.138	0'50.273	0'50.273	175.610	0'54.826	0'54.826	144.870
6ª - 2	14'54.623	0'43.164		1'39.942	0'47.832		2'00.336	0'58.677		1'40.213	0'48.395		1'36.162	0'45.889				
6ª - 3	15'28.136	0'33.513		2'17.964	0'38.022		2'54.491	0'54.155	PIT	2'17.667	0'37.454		2'15.086	0'38.924	PIT	2'26.535	2'26.535	
7ª - 1	0'45.125	0'45.125	197.261	0'51.888	0'51.888	149.378				0'51.586	0'51.586	168.619						144.579
7ª - 2	1'25.745	0'40.620		1'39.211	0'47.323					1'39.446	0'47.860					1'44.953	1'44.953	
7ª - 3	1'58.616	0'32.871		2'18.439	0'39.228					2'17.576	0'38.130					2'26.803	0'41.850	
8ª - 1	0'45.435	0'45.435	197.803	0'52.501	0'52.501	147.541				0'52.532	0'52.532	159.646				0'54.821	0'54.821	139.806
8ª - 2	1'26.696	0'41.261		1'39.216	0'46.715					1'40.435	0'47.903					1'43.737	0'48.916	
8ª - 3	2'07.950	0'41.254	PIT	2'17.244	0'38.028					2'18.432	0'37.997					2'24.968	0'41.231	
9ª - 1				0'57.011	0'57.011	133.334				0'53.731	0'53.731	161.074				0'53.865	0'53.865	147.844
9ª - 2				1'42.975	0'45.964					1'42.504	0'48.773					1'44.243	0'50.378	
9ª - 3				2'21.218	0'38.243					2'27.229	0'44.725	PIT				2'24.763	0'40.520	
10ª - 1				0'53.074	0'53.074	154.507				2'33.514	2'33.514					0'54.484	0'54.484	147.240
10ª - 2				1'38.949	0'45.875					3'25.074	0'51.560							
10ª - 3				2'15.818	0'36.869					4'05.355	0'40.281					2'25.501	2'25.501	
11ª - 1				0'51.051	0'51.051	152.220				0'51.676	0'51.676	165.518				1'04.270	1'04.270	116.505
11ª - 2				1'44.518	0'53.467					1'40.213	0'48.537							
11ª - 3				2'24.659	0'40.141					2'24.174	0'43.961	PIT						
12ª - 1				0'53.169	0'53.169	146.045												
12ª - 2				1'41.237	0'48.068													
12ª - 3																		
13ª - 1																		
13ª - 2																		
13ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'45.125	0'45.125
1'25.745	0'40.620
1'58.616	0'32.871

Vuelta Ideal	
0'51.051	0'51.051
1'36.926	0'45.875
2'13.795	0'36.869

Vuelta Ideal	
0'48.980	0'48.980
1'34.711	0'45.731
2'10.937	0'36.226

Vuelta Ideal	
0'51.586	0'51.586
1'39.067	0'47.481
2'16.521	0'37.454

Vuelta Ideal	
0'50.273	0'50.273
1'36.046	0'45.773
2'11.806	0'35.760

Vuelta Ideal	
0'53.865	0'53.865
1'42.781	0'48.916
2'23.301	0'40.520

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'45.125	0'45.125
1'25.375	0'40.250
1'57.745	0'32.370

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesión de Entrenamientos Libres

12-14 de Septiembre de 2014
Circuito de la Comunitat Valenciana

Numero	69			90			99		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.084	0'49.084	162.163	0'53.022	0'53.022	144.870	1'00.584	1'00.584	126.985
1ª - 2	1'34.406	0'45.322		1'40.830	0'47.808		1'55.325	0'54.741	
1ª - 3	2'11.244	0'36.838		2'21.143	0'40.313		2'43.501	0'48.176	
2ª - 1	0'48.893	0'48.893	161.435	0'50.878	0'50.878	155.845	0'52.713	0'52.713	150.314
2ª - 2	1'35.065	0'46.172		1'39.101	0'48.223		1'39.512	0'46.799	
2ª - 3	2'10.957	0'35.892		2'17.188	0'38.087		2'14.599	0'35.087	
3ª - 1	0'48.864	0'48.864	163.266	0'49.199	0'49.199	160.357	0'48.101	0'48.101	200.558
3ª - 2	1'33.800	0'44.936		1'32.834	0'43.635		1'34.688	0'46.587	
3ª - 3	2'09.793	0'35.993		2'08.694	0'35.860		2'08.205	0'33.517	
4ª - 1	0'48.220	0'48.220	164.010	0'48.649	0'48.649	161.798	0'47.471	0'47.471	196.186
4ª - 2	1'33.102	0'44.882		1'32.121	0'43.472		1'35.098	0'47.627	
4ª - 3	2'09.016	0'35.914		2'09.762	0'37.641	PIT	2'11.667	0'36.569	
5ª - 1	0'51.791	0'51.791	163.637	2'57.996	2'57.996		0'47.562	0'47.562	197.803
5ª - 2	1'38.731	0'46.940		3'42.908	0'44.912		1'35.512	0'47.950	
5ª - 3	2'21.539	0'42.808	PIT	4'18.234	0'35.326		2'08.913	0'33.401	
6ª - 1				0'47.608	0'47.608	163.266	0'47.071	0'47.071	196.186
6ª - 2				1'30.972	0'43.364		1'29.612	0'42.541	
6ª - 3				2'05.870	0'34.898		2'06.642	0'37.030	
7ª - 1				0'47.808	0'47.808	161.074	1'00.518	1'00.518	135.850
7ª - 2				1'30.777	0'42.969		1'50.243	0'49.725	
7ª - 3				2'06.166	0'35.389		2'34.329	0'44.086	
8ª - 1				0'47.756	0'47.756	160.001	1'03.138	1'03.138	114.833
8ª - 2				1'31.938	0'44.182		2'01.030	0'57.892	
8ª - 3				2'07.860	0'35.922		2'45.840	0'44.810	
9ª - 1				0'48.023	0'48.023	160.000	0'45.600	0'45.600	194.595
9ª - 2				1'31.630	0'43.607		1'26.451	0'40.851	
9ª - 3				2'06.822	0'35.192		2'01.501	0'35.050	
10ª - 1				0'47.759	0'47.759	162.529	0'59.013	0'59.013	127.209
10ª - 2				1'31.996	0'44.237		1'57.498	0'58.485	
10ª - 3				2'07.466	0'35.470		2'41.516	0'44.018	
11ª - 1				0'47.440	0'47.440	161.798	1'02.237	1'02.237	122.034
11ª - 2				1'32.583	0'45.143		2'03.666	1'01.429	
11ª - 3				2'08.036	0'35.453		2'36.036	0'32.370	
12ª - 1				0'46.893	0'46.893	164.010	0'45.545	0'45.545	203.390
12ª - 2				1'30.063	0'43.170		1'25.795	0'40.250	
12ª - 3				2'05.160	0'35.097		1'58.442	0'32.647	
13ª - 1				0'56.672	0'56.672	147.542	0'45.914	0'45.914	203.967
13ª - 2				1'54.220	0'57.548		1'26.734	0'40.820	
13ª - 3				2'51.259	0'57.039	PIT	2'08.680	0'41.946	PIT

Vuelta Ideal	
0'48.220	0'48.220
1'33.102	0'44.882
2'08.994	0'35.892

Vuelta Ideal	
0'46.893	0'46.893
1'29.862	0'42.969
2'04.760	0'34.898

Vuelta Ideal	
0'45.545	0'45.545
1'25.795	0'40.250
1'58.165	0'32.370

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'45.125	0'45.125
1'25.375	0'40.250
1'57.745	0'32.370

Circuito de la Comunitat Valenciana
12-14 de Septiembre de 2014

Resultados por sectores 2ª sesión de Entrenamientos Libres

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3		
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo
1	3 Manuel Hermida	45.125	99 Juan Antonio Miranda	40.250	99 Juan Antonio Miranda	32.370		
2	99 Juan Antonio Miranda	45.545	3 Manuel Hermida	40.620	3 Manuel Hermida	32.871		
3	90 Toni Garcia	46.893	90 Toni Garcia	42.969	90 Toni Garcia	34.898		
4	69 Dan Jimenez	48.220	69 Dan Jimenez	44.882	12 Ricard Millan	35.760		
5	8 Sergi Pavón Fernández	48.980	8 Sergi Pavón Fernández	45.731	69 Dan Jimenez	35.892		
6	12 Ricard Millan	50.273	12 Ricard Millan	45.773	8 Sergi Pavón Fernández	36.226		
7	5 Rafael Hernaez Aymat	51.051	5 Rafael Hernaez Aymat	45.875	5 Rafael Hernaez Aymat	36.869		
8	11 Santiago Sabatés	51.586	11 Santiago Sabatés	47.481	11 Santiago Sabatés	37.454		
9	26 Antonio Castro Jimenez	53.865	26 Antonio Castro Jimenez	48.916	26 Antonio Castro Jimenez	40.520		

Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.	
1	99 Juan Antonio Miranda	1'58.165	1'58.442	1	
2	3 Manuel Hermida	1'58.616	1'58.616	2	
3	90 Toni Garcia	2'04.760	2'05.160	3	
4	69 Dan Jimenez	2'08.994	2'09.016	4	
5	8 Sergi Pavón Fernández	2'10.937	2'11.642	5	
6	12 Ricard Millan	2'11.806	2'12.416	6	
7	5 Rafael Hernaez Aymat	2'13.795	2'15.818	7	
8	11 Santiago Sabatés	2'16.521	2'17.263	8	
9	26 Antonio Castro Jimenez	2'23.301	2'24.763	9	

Circuito de la Comunitat Valenciana

12-14 de Septiembre de 2014

VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Challenge	Piloto 2	Nac.	Ch.	Vehiculo	Categoria	Cla.	Clase	Km/h
1	99	Juan Antonio Miranda	Juan Antonio Miranda	Esp					Ford Sierra Cosworth RS	L3	1º	Classic&Legend	203.967
2	3	JRx4 Competicion	Manuel Hermida	Esp					BMW M3	L3	2º	Classic&Legend	198.348
3	12	Motor Club Sabadell	Ricard Millan	Esp	Ramon López				BMW 2002	C3	1º	Classic&Legend	175.610
4	11	Santiago Sabatés	Santiago Sabatés	Esp	Ramon López				Ford Escort MK1	C3	2º	Classic&Legend	168.619
5	8	Esc. Motor Terrassa	Sergi Pavón Fernández	Esp		Alberto Sole Ortin	Esp		BMW 325 i E30	OL	1º	Open Legend	166.282
6	69	JRx4 Competicion	Dan Jimenez	Esp					Honda Civic Vti vtec	OL	2º	Open Legend	164.010
7	90	Toni Garcia	Toni Garcia	Esp	Ramon López				Porsche 924	C4	1º		164.010
8	5	Rafael Hernaez Aymat	Rafael Hernaez Aymat	Esp	Ramon López				Renault Super 5-GT Turbo	L4	1º	Classic&Legend	154.507
9	26	Eficar Team	Antonio Castro Jimenez	Esp					Porsche 911				147.844

RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS LIBRES

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Challenge	Piloto 2	Nac.	Ch.	Vehiculo	Categoria	Cla.	Clase	N.V	NV 1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	Tiempo	Km/h
1	99	Juan Antonio Miranda	Juan Antonio Miranda	Esp					Ford Sierra Cosworth RS	L3	1º	Classic&Legend	30	16	9	1'58.129	14	13	1'58.442	1'58.129	122.053
2	3	JRx4 Competicion	Manuel Hermida	Esp					BMW M3	L3	2º	Classic&Legend	9				9	8	1'58.616	1'58.616	121.552
3	90	Toni Garcia	Toni Garcia	Esp	Ramon López				Porsche 924	C4	1º		14				14	13	2'05.160	2'05.160	115.197
4	69	JRx4 Competicion	Dan Jimenez	Esp					Honda Civic Vti vtec	OL	1º	Open Legend	14	8	7	2'13.999	6	5	2'09.016	2'09.016	111.754
5	8	Esc. Motor Terrassa	Sergi Pavón Fernández	Esp		Alberto Sole Ortin	Esp		BMW 325 i E30	OL	2º	Open Legend	24	17	16	2'10.484	7	5	2'11.642	2'10.484	110.496
6	12	Motor Club Sabadell	Ricard Millan	Esp	Ramon López				BMW 2002	C3	1º	Classic&Legend	7				7	6	2'12.416	2'12.416	108.884
7	5	Rafael Hernaez Aymat	Rafael Hernaez Aymat	Esp	Ramon López				Renault Super 5-GT Turbo	L4	1º	Classic&Legend	20	8	7	2'18.088	12	11	2'15.818	2'15.818	106.157
8	23	Escuderia Mollerussa	Antonio Cubero	Esp	Ramon López				Porsche 911 S	C3	2º	Classic&Legend	13	13	12	2'15.945				2'15.945	106.058
9	11	Santiago Sabatés	Santiago Sabatés	Esp	Ramon López				Ford Escort MK1	C3	3º	Classic&Legend	12				12	6	2'17.263	2'17.263	105.039
10	4	Escuderia Mollerussa	José Maria Martí	Esp	Ramon López				Porsche 911 RSR	C2	1º	Classic&Legend	3	3	2	2'19.425				2'19.425	103.410
11	26	Eficar Team	Antonio Castro Jimenez	Esp					Porsche 911				11				11	10	2'24.763	2'24.763	99.597

Circuito de la Comunitat Valenciana 12 de Septiembre de 2014

A las 17:19 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com




C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Orista
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com