

Circuito de la Comunitat Valenciana

12-14 de Septiembre de 2014

RESULTADOS 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Challenge	Piloto 2	Nac.	Ch.	Vehiculo	Categoria	Cla.	Clase	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	99	Juan Antonio Miranda	Juan Antonio Miranda	Esp					Ford Sierra Cosworth RS	L3	1º	Classic&Legend	16	9	1'58.129			122.053
2	8	Esc. Motor Terrassa	Sergi Pavón Fernández	Esp		Alberto Sole Ortin	Esp		BMW 325 i E30	OL	1º	Open Legend	17	16	2'10.484	12"355	12"355	110.496
3	69	JRx4 Competicion	Dan Jimenez	Esp					Honda Civic Vti vtec	OL	2º	Open Legend	8	7	2'13.999	15"870	3"515	107.598
4	23	Escuderia Mollerussa	Antonio Cubero	Esp	Ramon López				Porsche 911 S	C3	1º	Classic&Legend	13	12	2'15.945	17"816	1"946	106.058
5	5	Rafael Hernaez Aymat	Rafael Hernaez Aymat	Esp	Ramon López				Renault Super 5-GT Turbo	L4	1º	Classic&Legend	8	7	2'18.088	19"959	2"143	104.412
6	4	Escuderia Mollerussa	José Maria Martí	Esp	Ramon López				Porsche 911 RSR	C2	1º	Classic&Legend	3	2	2'19.425	21"296	1"337	103.410

Circuito de la Comunitat Valenciana 12 de Septiembre de 2014

A las 15:24 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Orrieta
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesión de Entrenamientos Libres

12-14 de Septiembre de 2014
Circuito de la Comunitat Valenciana

Numero	4			5			8			23			69			99		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'53.062	<u>0'53.062</u>	165.518	1'00.346	1'00.346	115.385	0'57.761	0'57.761	139.806	0'54.365	0'54.365	170.617	0'51.887	0'51.887	158.591	1'01.132	1'01.132	168.619
1ª - 2	1'41.926	<u>0'48.864</u>		1'50.539	0'50.193		1'47.371	0'49.610		1'43.971	0'49.606		1'38.956	0'47.069		2'12.081	1'10.949	
1ª - 3	<u>2'19.425</u>	<u>0'37.499</u>		2'32.625	0'42.086		2'27.194	0'39.823		2'22.169	0'38.198		2'18.591	0'39.635		2'50.151	0'38.070	
2ª - 1	1'02.782	1'02.782	119.801	0'56.097	0'56.097	137.405	0'52.454	0'52.454	153.847	0'51.606	0'51.606	169.812	0'52.486	0'52.486	162.529	0'52.429	0'52.429	182.742
2ª - 2	1'58.023	0'55.241		1'46.832	0'50.735		1'39.478	0'47.024		1'38.423	<u>0'46.817</u>		1'39.021	0'46.535		1'42.261	0'49.832	
2ª - 3	2'50.749	0'52.726	PIT	2'28.621	0'41.789		2'17.552	0'38.074		2'17.477	0'39.054		2'21.623	0'42.602	PIT	2'20.332	0'38.071	
3ª - 1				0'54.600	0'54.600	136.106	0'49.982	0'49.982	159.646	0'53.327	0'53.327	176.040	2'43.104	2'43.104		0'52.606	0'52.606	146.640
3ª - 2				1'44.575	0'49.975		1'36.772	0'46.790		1'41.638	0'48.311		3'36.307	0'53.203		1'37.427	0'44.821	
3ª - 3				2'24.366	0'39.791		2'14.978	0'38.206		2'20.020	0'38.382		4'15.606	0'39.299		2'13.745	0'36.318	
4ª - 1				0'54.253	0'54.253	133.334	0'49.855	0'49.855	162.529	0'51.831	0'51.831	173.494	0'50.924	0'50.924	162.529	0'46.857	0'46.857	191.490
4ª - 2				1'40.905	<u>0'46.652</u>		1'37.164	0'47.309		1'40.238	0'48.407		1'37.266	<u>0'46.342</u>		1'27.847	0'40.990	
4ª - 3				2'19.829	0'38.924		2'25.853	0'48.689	PIT	2'18.722	0'38.484		2'14.269	0'37.003		2'02.147	0'34.300	
5ª - 1				0'52.742	0'52.742	145.162	2'35.579	2'35.579		0'52.361	0'52.361	174.758	0'50.944	0'50.944	161.798	0'46.063	0'46.063	194.595
5ª - 2				1'39.948	0'47.206		3'22.517	0'46.938		1'40.995	0'48.634		1'37.453	0'46.509		1'27.631	0'41.568	
5ª - 3				2'18.423	<u>0'38.475</u>		3'59.668	0'37.151		2'20.432	0'39.437		2'18.354	0'40.901		2'00.801	0'33.170	
6ª - 1				0'51.822	<u>0'51.822</u>	148.761	0'49.674	0'49.674	163.266	0'52.044	0'52.044	173.494	0'50.679	<u>0'50.679</u>	161.074	0'47.121	0'47.121	190.982
6ª - 2				1'38.973	0'47.151		1'35.319	0'45.645		1'39.711	0'47.667		1'37.052	0'46.373		1'27.988	0'40.867	
6ª - 3				<u>2'18.088</u>	0'39.115		2'12.092	0'36.773		2'17.922	0'38.211		<u>2'13.999</u>	<u>0'36.947</u>		2'00.200	0'32.212	
7ª - 1				0'52.594	0'52.594	149.069	0'49.454	0'49.454	161.074	0'51.800	0'51.800	175.183	0'54.445	0'54.445	162.529	0'45.314	0'45.314	196.722
7ª - 2				1'6'25.819	15'33.225		1'34.819	0'45.365		1'39.914	0'48.114		1'44.248	0'49.803		1'26.262	0'40.948	
7ª - 3				1'7'08.451	0'42.632		2'12.217	0'37.398		2'17.870	0'37.956		2'26.866	0'42.618	PIT	1'59.439	0'33.177	
8ª - 1				0'53.632	0'53.632	138.462	0'49.253	0'49.253	162.163	0'51.332	0'51.332	176.471				0'45.304	<u>0'45.304</u>	192.001
8ª - 2				1'41.327	0'47.695		1'35.034	0'45.781		1'39.876	0'48.544					1'25.595	<u>0'40.291</u>	
8ª - 3							2'12.620	0'37.586		2'17.760	0'37.884					<u>1'58.129</u>	0'32.534	
9ª - 1							0'49.351	0'49.351	162.896	0'51.072	<u>0'51.072</u>	176.905				0'45.444	0'45.444	194.595
9ª - 2							1'34.649	0'45.298		1'39.751	0'48.679					1'26.448	0'41.004	
9ª - 3							2'11.176	0'36.527		2'17.566	0'37.815					1'58.688	0'32.240	
10ª - 1							0'49.435	0'49.435	166.282	0'51.499	0'51.499	179.552				0'47.302	0'47.302	195.653
10ª - 2							1'34.842	0'45.407		1'38.543	0'47.044					1'29.915	0'42.613	
10ª - 3							2'10.945	<u>0'36.103</u>		2'16.624	0'38.081					2'02.188	0'32.273	
11ª - 1							0'48.979	0'48.979	165.138	0'51.536	0'51.536	178.218				0'45.334	0'45.334	195.122
11ª - 2							1'34.106	0'45.127		1'38.716	0'47.180					1'26.435	0'41.101	
11ª - 3							2'10.703	0'36.597		<u>2'15.945</u>	<u>0'37.229</u>					2'00.004	0'33.569	
12ª - 1							0'48.734	<u>0'48.734</u>	165.518	0'54.506	0'54.506	176.040				0'45.413	0'45.413	194.595
12ª - 2							1'33.875	0'45.141		1'48.408	0'53.902					1'26.424	0'41.011	
12ª - 3							2'10.499	0'36.624		2'35.973	0'47.565	PIT				1'59.574	0'33.150	
13ª - 1							0'59.841	0'59.841	138.196							0'46.091	0'46.091	193.030
13ª - 2							2'01.798	1'01.957								1'27.108	0'41.017	
13ª - 3							2'50.094	0'48.296								2'01.982	0'34.874	
14ª - 1							0'49.177	0'49.177	161.798							0'45.575	0'45.575	193.549
14ª - 2							1'35.027	0'45.850								1'26.634	0'41.059	
14ª - 3							2'11.676	0'36.649								2'00.164	0'33.530	
15ª - 1							0'48.881	0'48.881	161.074							0'45.986	0'45.986	193.549
15ª - 2							1'33.842	<u>0'44.961</u>								1'27.411	0'41.425	
15ª - 3							<u>2'10.484</u>	0'36.642								2'02.525	0'35.114	PIT
16ª - 1							1'06.259	1'06.259	133.581									
16ª - 2							2'13.930	1'07.671										
16ª - 3							3'12.068	0'58.138	PIT									

Vuelta Ideal	
0'53.062	0'53.062
1'41.926	0'48.864
2'19.425	0'37.499

Vuelta Ideal	
0'51.822	0'51.822
1'38.474	0'46.652
2'16.949	0'38.475

Vuelta Ideal	
0'48.734	0'48.734
1'33.695	0'44.961
2'09.798	0'36.103

Vuelta Ideal	
0'51.072	0'51.072
1'37.889	0'46.817
2'15.118	0'37.229

Vuelta Ideal	
0'50.679	0'50.679
1'37.021	0'46.342
2'13.968	0'36.947

Vuelta Ideal	
0'45.304	0'45.304
1'25.595	0'40.291
1'57.807	0'32.212

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'45.304	0'45.304
1'25.595	0'40.291
1'57.807	0'32.212

Circuito de la Comunitat Valenciana
12-14 de Septiembre de 2014

Resultados por sectores 1ª sesión de Entrenamientos Libres

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3		
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo
1	99 Juan Antonio Miranda	45.304	99 Juan Antonio Miranda	40.291	99 Juan Antonio Miranda	32.212		
2	8 Sergi Pavón Fernández	48.734	8 Sergi Pavón Fernández	44.961	8 Sergi Pavón Fernández	36.103		
3	69 Dan Jimenez	50.679	69 Dan Jimenez	46.342	69 Dan Jimenez	36.947		
4	23 Antonio Cubero	51.072	5 Rafael Hernaez Aymat	46.652	23 Antonio Cubero	37.229		
5	5 Rafael Hernaez Aymat	51.822	23 Antonio Cubero	46.817	4 José Maria Martí	37.499		
6	4 José Maria Martí	53.062	4 José Maria Martí	48.864	5 Rafael Hernaez Aymat	38.475		

Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.	
1	99 Juan Antonio Miranda	1'57.807	1'58.129	1	
2	8 Sergi Pavón Fernández	2'09.798	2'10.484	2	
3	69 Dan Jimenez	2'13.968	2'13.999	3	
4	23 Antonio Cubero	2'15.118	2'15.945	4	
5	5 Rafael Hernaez Aymat	2'16.949	2'18.088	5	
6	4 José Maria Martí	2'19.425	2'19.425	6	

Circuito de la Comunitat Valenciana

12-14 de Septiembre de 2014

VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Challenge	Piloto 2	Nac.	Ch.	Vehiculo	Categoria	Cla.	Clase	Km/h
1	99	Juan Antonio Miranda	Juan Antonio Miranda	Esp					Ford Sierra Cosworth RS	L3	1º	Classic&Legend	196.722
2	23	Escuderia Mollerussa	Antonio Cubero	Esp	Ramon López				Porsche 911 S	C3	1º	Classic&Legend	179.552
3	8	Esc. Motor Terrassa	Sergi Pavón Fernández	Esp		Alberto Sole Ortin	Esp		BMW 325 i E30	OL	1º	Open Legend	166.282
4	4	Escuderia Mollerussa	José Maria Martí	Esp	Ramon López				Porsche 911 RSR	C2	1º	Classic&Legend	165.518
5	69	JRx4 Competicion	Dan Jimenez	Esp					Honda Civic Vti vtec	OL	2º	Open Legend	162.529
6	5	Rafael Hernaez Aymat	Rafael Hernaez Aymat	Esp	Ramon López				Renault Super 5-GT Turbo	L4	1º	Classic&Legend	149.069