

Clases 2 y 3

Circuito Comunitat Valenciana
12-14 de Septiembre de 2014

CLASIFICACION 2ª Carrera

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	JF	Da.	Jr.	Nac.	Piloto 2	JF	Da.	Jr.	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	Challenge	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	5	Race	<u>Marta Suria</u>				Esp	Gonzalo Martín de Andrés				Esp	Renault Clio Cup III	D5	1º	Clio End	26	50'50.776	122.877		15	1'52.584	128.065
2	29	Eficar Team	Raúl Castilla				Esp	<u>José Manuel De Los Milagros</u>				Esp	Hyundai Coupé	D5	2º	Coupe	26	50'50.919	122.871	0"143	25	1'51.922	128.822
3	16	Gianluigi Vicinanza	Gianluigi Vicinanza	JF			It	<u>Alex Cosin</u>				It	Renault Clio Cup IV	D4	1º		26	50'55.523	122.686	4"747	7	1'51.778	128.988
4	59	Race	<u>Alvaro Vela</u>				Esp	Alejandro Vela				Esp	Renault Clio Cup IV	D4	2º		26	50'58.747	122.557	7"971	6	1'51.999	128.734
5	60	Nil Montserrat	<u>Nikolay Dmitriev</u>				Jr.	Nil Montserrat				Rss	Renault Clio Cup III	D5	3º	Clio End	26	51'31.743	121.249	40"967	22	1'52.754	127.872
6	4	José Antonio Rueda	José Antonio Rueda	JF			Esp	<u>Rafael Rodriguez</u>				Esp	Renault Clio Cup III	D5	4º	Clio End	26	51'37.909	121.007	47"133	8	1'52.735	127.893
7	104	Grt Motorsport	<u>Fernán</u>	JF			Esp	Alvaro Huertas Del Pino				Esp	Renault Clio Cup IV	D4	3º		26	51'40.114	120.921	49"338	22	1'52.616	128.028
8	53	Benjamin Diaz	<u>Lionel Viquier</u>				Fr					Fr	Renault Clio Cup III	D5	5º	Clio End	26	51'40.288	120.914	49"512	15	1'53.521	127.008
9	30	JRx4 Competicion	<u>Jorge López Atienza</u>				Esp					Esp	Porsche 968 CS	D4	4º		26	51'46.836	120.660	56"060	8	1'52.484	128.179
10	54	A.D. Desguaces La Torre	Mariano Esteban Trilla				Esp	<u>Luis Carlos Maurel Herrera</u>	JF			Esp	Renault Clio Cup III	D5	6º	Clio End	26	51'51.221	120.490	1'00"445	20	1'54.055	126.413
11	19	Benjamin Diaz	<u>Jean Pierre Pla</u>	JF			Fr	Richard Chiche	JF			Fr	Renault Clio Cup IV	D4	5º		26	52'16.273	119.527	1'25"497	3	1'53.165	127.407
12	46	José Maria Urquijo Goitia	<u>Kepa Amantegui</u>				Jr.	Esp				Esp	Renault Clio Cup III	D5	7º	Clio End	26	52'21.202	119.340	1'30"426	17	1'55.494	124.838
13	23	Benjamin Diaz	Nicolas Cauhaupé				Fr	<u>Jacques André Dupuy</u>				Fr	Renault Clio Cup III	D5	8º	Clio End	26	53'40.738	116.392	2'49"962	24	1'55.800	124.508
14	27	A.D. Desguaces La Torre	Raúl Somoza				Esp	<u>Moisés Ruiz</u>				Esp	Renault Clio Cup III	D5	9º	Clio End	25	49'31.575	121.300	1 Vta.	21	1'53.187	127.383
15	35	Skualo Competicion	<u>Henk Van Zoest</u>				Esp					Esp	Seat Leon MK1	D4	6º		25	49'50.099	120.548	1 Vta.	2	1'53.209	127.358
16	25	Grt Motorsport	<u>Manuel Servillera</u>	JF			Esp	Ignacio Fernandez-Crehuet				Esp	Peugeot 207	D6	1º	Open Michelin	24	51'37.588	111.711	2 Vta.	18	2'00.001	120.149
17	69	Eficar Team	<u>Eugenio Fernández</u>				Esp	Andrea Fernández		Da	Jr.	Esp	Hyundai Getz	D6	2º	Open Michelin	24	52'04.977	110.732	2 Vta.	11	2'00.810	119.345
18	58	Esc. Motor Terrasa	<u>Desiré Torres</u>				Esp	Marc Martí				Esp	Renault Clio Cup III	D5	10º	Clio End	23	45'58.268	120.226	3 Vta.	21	1'53.511	127.019
19	28	Slt Racing	Alejandro Soriano				Esp	<u>Oscar Soriano</u>				Esp	Hyundai Getz Cup	D6	3º	Open Michelin	22	52'41.821	109.441	4 Vta.	20	2'02.462	117.735
20	36	Daniel Diaz-Varela	<u>Daniel Diaz-Varela</u>				Esp	Alvaro Rodriguez				Esp	Renault Clio III	D5	11º	Clio End	21	52'32.534	96.043	5 Vta.	16	1'53.011	127.581
		NO CLASIFICADOS																					
21	31	Edouard Atkalian	Henri Pellefigue	JF			Fr	<u>Edouard Atkalian</u>	JF			Fr	Renault Spider	D5	12º		19	40'05.765	113.869	7 Vta.	17	1'51.562	129.238
22	6	Chefo Abella	Gabriel Alonso	JF			Esp	<u>Txus Jaio</u>				Esp	Renault Clio Cup III	D5	13º	Clio End				26 Vta.			
23	9	Eficar Team	<u>Gustavo Gomar Gomar</u>				Esp					Esp	Renault Clio Cup Evo	D5	14º					26 Vta.			

Penalizado con 10 segundos el participante numero 60 por incumplimiento de Handicap.

Penalizado con 155 segundos el participante numero 31 por incumplimiento de Handicap.

Penalizado con 2 vueltas el participante numero 28 por hacer el Handicap fuera de la ventana..

Vuelta mas rapida Pellefigue - Atkalian 1'51.562 129.238 Km/h.

Circuito Comunitat Valenciana 14 de Septiembre de 2014

A las 13:54 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje

Clases 2 y 3

Circuito Comunitat Valenciana
12-14 de Septiembre de 2014

TIEMPOS DE PARADA EN BOXES 2ª Carrera

Nº	Hora del día	Concursante	Piloto	JF	Da.	Jr.	Nac.	Piloto 2	JF	Da.	Jr.	Nac.	Vehículo	Division	Challenge	T. de Carrera	Parada	Duración	Handicap	Penalización
28	13.19'23.820	Slt Racing	Alejandro Soriano				Esp	Oscar Soriano				Esp	Hyundai Getz Cup	D6	Open Michelin	19'29.375	1	02'12.261	02'10	
5	13.20'52.850	Race	Marta Suria		Da		Esp	Gonzalo Martín de Andrés				Esp	Renault Clio Cup III	D5	Clio End	20'57.781	1	01'41.966	01'40	
27	13.21'20.120	A.D. Desguaces La Torre	Raúl Somoza				Esp	Moisés Ruiz				Esp	Renault Clio Cup III	D5	Clio End	21'25.075	1	01'34.884	01'20	
30	13.20'51.610	JRx4 Competicion	Jorge López Atienza				Esp					Esp	Porsche 968 CS	D4		20'56.597	1	02'17.730	02'15	
23	13.21'53.800	Benjamin Diaz	Nicolas Cauhaupé				Fr	Jacques André Dupuy				Fr	Renault Clio Cup III	D5	Clio End	21'58.588	1	01'39.233	01'20	
36	13.21'32.400	Daniel Diaz-Varela	Daniel Diaz-Varela				Esp	Alvaro Rodriguez				Esp	Renault Clio III	D5	Clio End	21'37.972	1	02'23.112	02'00	
54	13.23'13.540	A.D. Desguaces La Torre	Mariano Esteban Trilla				Esp	Luis Carlos Maurel Herrera	JF			Esp	Renault Clio Cup III	D5	Clio End	23'18.367	1	01'48.239	01'40	
35	13.23'02.290	Skualo Competicion	Henk Van Zoest				Esp					Esp	Seat Leon MK1	D4		23'07.257	1	02'00.117	01'55	
46	13.23'39.110	José María Urquijo Goitia	Kepa Amantegui			Jr.	Esp					Esp	Renault Clio Cup III	D5	Clio End	23'44.055	1	01'26.772	01'20	
29	13.24'37.000	Eficar Team	Raúl Castilla				Esp	José Manuel De Los Milagros				Esp	Hyundai Coupé	D5	Coupe	24'41.755	1	01'43.167	01'40	
4	13.24'41.290	José Antonio Rueda	José Antonio Rueda	JF			Esp	Rafael Rodriguez				Esp	Renault Clio Cup III	D5	Clio End	24'46.046	1	01'45.494	01'40	
59	13.24'28.950	Race	Alvaro Vela				Esp	Alejandro Vela				Esp	Renault Clio Cup IV	D4		24'33.916	1	02'01.593	02'00	
60	13.24'51.740	Nil Montserrat	Nikolay Dmitriev			Jr.	Rss	Nil Montserrat				Rss	Renault Clio Cup III	D5	Clio End	24'56.720	1	01'52.098	01'55	00'02.902
53	13.25'01.440	Benjamin Diaz	Lionel Viguier				Fr					Fr	Renault Clio Cup III	D5	Clio End	25'06.403	1	01'44.273	01'40	
104	13.24'48.240	Grt Motorsport	Fernán	JF			Esp	Alvaro Huertas Del Pino				Esp	Renault Clio Cup IV	D4		24'53.202	1	02'09.123	02'05	
25	13.24'36.120	Grt Motorsport	Manuel Servillera	JF			Esp	Ignacio Fernandez-Crehuet				Esp	Peugeot 207	D6	Open Michelin	24'41.097	1	02'44.682	02'40	
31	13.26'41.430	Edouard Atkalian	Henri Pellefigue	JF			Fr	Edouard Atkalian	JF			Fr	Renault Spider	D5		26'46.419	1	01'28.043	02'00	00'31.957
69	13.26'35.730	Eficar Team	Eugenio Fernández				Esp	Andrea Fernández		Da	Jr.	Esp	Hyundai Getz	D6	Open Michelin	26'40.667	1	02'09.084	02'05	
19	13.26'45.250	Benjamin Diaz	Jean Pierre Pla	JF			Fr	Richard Chiche	JF			Fr	Renault Clio Cup IV	D4		26'50.177	1	02'06.644	01'20	
36	13.26'29.940	Daniel Diaz-Varela	Daniel Diaz-Varela				Esp	Alvaro Rodriguez				Esp	Renault Clio III	D5	Clio End	26'35.137	2	03'24.403	02'00	
16	13.28'09.700	Gianluigi Vicinanza	Gianluigi Vicinanza	JF			It	Alex Cosin				It	Renault Clio Cup IV	D4		28'14.702	1	01'53.146	01'40	
58	13.28'57.470	Esc. Motor Terrasa	Desiré Torres				Esp	Marc Martí				Esp	Renault Clio Cup III	D5	Clio End	29'02.251	1	01'24.490	01'20	

Circuito Comunitat Valenciana 14 de Septiembre de 2014 A las 13:30 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com




C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Oristà
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com

Clases 2 y 3

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

12-14 de Septiembre de 2014
Circuito Comunitat Valenciana

Numero	4			5			16			19			23			25		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'53.521	0'53.521	250.581	0'51.621	0'51.621	251.749	0'50.586	0'50.586	251.163	0'53.733	0'53.733	249.423	0'57.741	0'57.741	260.241	1'00.870	1'00.870	251.163
1ª - 2	1'33.054	0'39.533		1'31.086	0'39.465		1'29.792	0'39.206		1'33.760	0'40.027		1'39.283	0'41.542		1'44.271	0'43.401	
1ª - 3	2'04.636	0'31.582		2'02.861	0'31.775		2'00.886	0'31.094		2'05.268	0'31.508		2'12.808	0'33.525		2'19.028	0'34.757	
2ª - 1	0'42.312	0'42.312	279.793	0'43.584	0'43.584	277.635	0'42.913	0'42.913	285.715	0'42.508	0'42.508	285.715	0'43.770	0'43.770	274.112	0'45.751	0'45.751	275.511
2ª - 2	1'21.749	0'39.437		1'22.998	0'39.414		1'22.166	0'39.253		1'21.932	0'39.424		1'25.264	0'41.494		1'27.943	0'42.192	
2ª - 3	1'53.444	0'31.695		1'54.460	0'31.462		1'53.205	0'31.039		1'53.403	0'31.471		1'58.145	0'32.881		2'01.324	0'33.381	
3ª - 1	0'42.001	0'42.001	279.070	0'42.303	0'42.303	279.793	0'42.357	0'42.357	284.211	0'42.121	0'42.121	285.715	0'44.375	0'44.375	273.418	0'45.009	0'45.009	275.511
3ª - 2	1'21.403	0'39.402		1'21.661	0'39.358		1'21.551	0'39.194		1'21.752	0'39.631		1'25.134	0'40.759		1'26.398	0'41.389	
3ª - 3	1'53.081	0'31.678		1'53.101	0'31.440		1'52.604	0'31.053		1'53.165	0'31.413		1'57.764	0'32.630		2'00.248	0'33.850	
4ª - 1	0'42.276	0'42.276	279.793	0'42.273	0'42.273	279.793	0'41.706	0'41.706	282.723	0'42.116	0'42.116	284.961	0'44.108	0'44.108	270.677	0'45.983	0'45.983	271.357
4ª - 2	1'21.674	0'39.398		1'21.751	0'39.478		1'20.845	0'39.139		1'21.908	0'39.792		1'25.121	0'41.013		1'27.593	0'41.610	
4ª - 3	1'53.257	0'31.583		1'53.593	0'31.842		1'52.049	0'31.204		1'53.854	0'31.946		1'57.822	0'32.701		2'02.263	0'34.670	
5ª - 1	0'42.887	0'42.887	281.250	0'42.793	0'42.793	277.635	0'41.853	0'41.853	282.723	0'42.460	0'42.460	279.070	0'44.306	0'44.306	270.677	0'46.320	0'46.320	262.136
5ª - 2	1'22.350	0'39.463		1'22.158	0'39.365		1'20.873	0'39.020		1'21.929	0'39.469		1'25.203	0'40.897		1'27.460	0'41.140	
5ª - 3	1'53.814	0'31.464		1'53.759	0'31.601		1'51.872	0'30.999		1'53.462	0'31.533		1'58.088	0'32.885		2'01.621	0'34.161	
6ª - 1	0'42.129	0'42.129	280.520	0'41.976	0'41.976	279.793	0'41.683	0'41.683	283.465	0'42.359	0'42.359	283.465	0'44.755	0'44.755	269.327	0'45.220	0'45.220	270.001
6ª - 2	1'21.668	0'39.539		1'21.407	0'39.431		1'20.878	0'39.195		1'21.934	0'39.575		1'25.562	0'40.807		1'27.324	0'42.104	
6ª - 3	1'53.074	0'31.406		1'52.803	0'31.396		1'51.863	0'30.985		1'53.614	0'31.680		1'58.277	0'32.715		2'01.058	0'33.734	
7ª - 1	0'41.998	0'41.998	281.250	0'42.075	0'42.075	279.793	0'41.636	0'41.636	284.211	0'42.182	0'42.182	284.211	0'43.774	0'43.774	270.001	0'45.323	0'45.323	274.112
7ª - 2	1'21.494	0'39.496		1'21.407	0'39.332		1'20.723	0'39.087		1'22.024	0'39.842		1'24.837	0'41.063		1'26.932	0'41.609	
7ª - 3	1'52.902	0'31.408		1'52.920	0'31.513		1'51.778	0'31.055		1'53.435	0'31.411		1'58.805	0'33.968		2'00.931	0'33.999	
8ª - 1	0'41.911	0'41.911	280.520	0'41.998	0'41.998	278.351	0'41.821	0'41.821	283.465	0'42.353	0'42.353	282.723	0'43.899	0'43.899	269.327	0'46.003	0'46.003	266.010
8ª - 2	1'21.247	0'39.336		1'21.453	0'39.455		1'20.964	0'39.143		1'22.105	0'39.752		1'25.121	0'41.222		1'27.831	0'41.828	
8ª - 3	1'52.735	0'31.488		1'52.875	0'31.422		1'51.884	0'30.920		1'53.669	0'31.564		1'58.029	0'32.908		2'02.002	0'34.171	
9ª - 1	0'41.979	0'41.979	279.793	0'41.956	0'41.956	278.351	0'42.086	0'42.086	284.961	0'43.472	0'43.472	282.723	0'44.225	0'44.225	268.657	0'45.942	0'45.942	274.112
9ª - 2	1'21.321	0'39.342		1'21.524	0'39.568		1'21.142	0'39.056		1'23.154	0'39.682		1'25.995	0'41.734		1'27.921	0'41.979	
9ª - 3	1'53.034	0'31.713		1'53.015	0'31.491		1'52.216	0'31.074		1'54.554	0'31.400		1'59.298	0'33.339		2'01.852	0'33.931	
10ª - 1	0'42.168	0'42.168	278.351	0'42.062	0'42.062	279.070	0'41.965	0'41.965	282.723	0'43.720	0'43.720	283.465	0'43.978	0'43.978	267.991	0'45.346	0'45.346	266.667
10ª - 2	1'21.867	0'39.699		1'21.517	0'39.455		1'21.152	0'39.187		1'23.884	0'40.164		1'25.187	0'41.209		1'27.654	0'42.308	
10ª - 3	1'53.478	0'31.611		1'52.942	0'31.425		1'52.084	0'30.932		1'55.487	0'31.603		1'57.866	0'32.679		2'02.000	0'34.346	
11ª - 1	0'42.193	0'42.193	279.070	0'41.952	0'41.952	279.070	0'41.843	0'41.843	284.211	0'42.583	0'42.583	282.723	0'44.121	0'44.121	269.327	0'45.447	0'45.447	270.000
11ª - 2	1'22.074	0'39.881		1'21.556	0'39.604		1'21.139	0'39.296		1'22.359	0'39.776		1'25.360	0'41.239		1'27.143	0'41.696	
11ª - 3	1'53.765	0'31.691		1'55.452	0'33.896	PIT	1'52.161	0'31.022		1'53.959	0'31.600		2'01.686	0'36.326	PIT	2'01.628	0'34.485	
12ª - 1	0'42.249	0'42.249	276.215	0'42.106	0'42.106		0'41.830	0'41.830	284.961	0'42.651	0'42.651	281.985	0'44.121	0'44.121		0'46.518	0'46.518	264.706
12ª - 2	1'22.216	0'39.967		1'20.605	0'39.499		1'21.085	0'39.255		1'22.352	0'39.701		1'25.575	0'40.084		1'28.622	0'42.104	
12ª - 3	1'53.705	0'31.489		1'52.107	0'31.502		1'52.130	0'31.045		1'53.551	0'31.199		1'58.089	0'32.514		2'01.142	0'38.520	PIT
13ª - 1	0'42.461	0'42.461	278.351	0'42.048	0'42.048	276.924	0'42.341	0'42.341	288.771	0'43.184	0'43.184	283.465	0'43.323	0'43.323	270.000	0'45.323	0'45.323	
13ª - 2	1'22.368	0'39.907		1'21.302	0'39.254		1'21.441	0'39.100		1'23.093	0'39.909		1'23.705	0'40.382		1'26.974	0'42.210	
13ª - 3	1'55.121	0'32.753	PIT	1'52.903	0'31.601		1'52.628	0'31.187		1'54.902	0'31.809		1'56.021	0'32.316		2'00.931	0'34.445	
14ª - 1	0'42.401	0'42.401	276.924	0'42.064	0'42.064	276.924	0'41.946	0'41.946	281.985	0'42.418	0'42.418	282.723	0'43.173	0'43.173	271.357	0'45.635	0'45.635	267.991
14ª - 2	1'22.183	0'39.782		1'21.314	0'39.250		1'21.338	0'39.392		1'22.668	0'40.250		1'23.905	0'40.732		1'27.707	0'42.072	
14ª - 3	1'53.466	0'32.283		1'52.880	0'31.566		1'52.839	0'31.501		1'57.854	0'35.186	PIT	1'56.308	0'32.403		2'01.656	0'33.949	
15ª - 1	0'42.724	0'42.724	276.215	0'41.831	0'41.831	275.511	0'42.122	0'42.122	281.250	0'43.615	0'43.615		0'43.376	0'43.376	270.001	0'45.724	0'45.724	266.667
15ª - 2	1'22.695	0'39.971		1'21.093	0'39.262		1'21.545	0'39.423		1'23.472	0'40.857		1'24.031	0'40.655		1'28.759	0'43.035	
15ª - 3	1'54.151	0'31.456		1'52.584	0'31.491		1'54.503	0'32.958	PIT	1'57.404	0'33.002		1'56.283	0'32.252		2'02.910	0'34.151	
16ª - 1	0'46.090	0'46.090	276.215	0'42.068	0'42.068	275.511	0'42.811	0'42.811	276.924	0'43.504	0'43.504	276.924	0'43.288	0'43.288	270.677	0'45.457	0'45.457	267.327
16ª - 2	1'26.274	0'40.184		1'21.334	0'39.266		1'21.721	0'39.910		1'24.103	0'40.599		1'23.861	0'40.573		1'27.230	0'41.773	
16ª - 3	1'58.101	0'31.827		1'52.750	0'31.416		1'54.282	0'31.561		1'56.598	0'32.495		1'56.361	0'32.500				

Clases 2 y 3

12-14 de Septiembre de 2014
Circuito Comunitat Valenciana

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	4			5			16			19			23			25		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
	0'41.911	0'41.911		0'41.799	0'41.799		0'41.636	0'41.636		0'42.116	0'42.116		0'42.861	0'42.861		0'44.177	0'44.177	
	1'21.247	0'39.336		1'21.049	0'39.250		1'20.656	0'39.020		1'21.540	0'39.424		1'23.243	0'40.382		1'25.317	0'41.140	
	1'52.653	0'31.406		1'52.319	0'31.270		1'51.576	0'30.920		1'52.739	0'31.199		1'55.495	0'32.252		1'58.387	0'33.070	
Vuelta Mas Rapida Ideal																		
	0'41.544	0'41.544																
	1'20.174	0'38.630																
	1'50.944	0'30.770																

Clases 2 y 3

12-14 de Septiembre de 2014
Circuito Comunitat Valenciana

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	27			28			29			30			31			35		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
2ª - 2	1'23.500	0'39.904		1'31.284	0'43.773		1'22.751	0'39.416		1'21.650	0'39.072		1'22.842	0'39.948		1'21.891	0'39.442	
2ª - 3	1'55.690	0'32.190		2'06.560	0'35.276		1'54.042	0'31.291		1'53.294	0'31.644		1'54.630	0'31.788		1'53.209	0'31.318	
3ª - 1	0'42.924	0'42.924	274.112	0'47.212	0'47.212	240.000	0'41.900	0'41.900	288.001	0'42.632	0'42.632	294.278	0'42.634	0'42.634	287.235	0'42.606	0'42.606	291.106
3ª - 2	1'22.616	0'39.692		1'31.169	0'43.957		1'21.086	0'39.186		1'21.875	0'39.243		1'22.272	0'39.638		1'22.320	0'39.714	
3ª - 3	1'54.496	0'31.880		2'06.707	0'35.538		1'52.379	0'31.293		1'53.098	0'31.223		1'53.853	0'31.581		1'54.045	0'31.725	
4ª - 1	0'43.534	0'43.534	276.924	0'47.567	0'47.567	240.535	0'41.709	0'41.709	293.479	0'42.477	0'42.477	292.683	0'42.768	0'42.768	292.683	0'42.556	0'42.556	289.545
4ª - 2	1'23.666	0'40.132		1'31.055	0'43.488		1'21.104	0'39.395		1'22.014	0'39.537		1'22.342	0'39.574		1'22.100	0'39.544	
4ª - 3	1'55.787	0'32.121		2'06.555	0'35.500		1'52.632	0'31.528		1'54.280	0'32.266		1'54.043	0'31.701		1'53.926	0'31.826	
5ª - 1	0'43.170	0'43.170	276.215	0'47.762	0'47.762	237.886	0'41.679	0'41.679	284.211	0'42.428	0'42.428	289.545	0'42.263	0'42.263	292.683	0'42.713	0'42.713	285.715
5ª - 2	1'23.353	0'40.183		1'31.440	0'43.678		1'20.533	0'38.854		1'21.740	0'39.312		1'21.464	0'39.201		1'22.106	0'39.393	
5ª - 3	1'55.518	0'32.165		2'06.505	0'35.065		1'52.612	0'32.079		1'53.287	0'31.547		1'53.006	0'31.542		1'53.595	0'31.489	
6ª - 1	0'42.958	0'42.958	276.215	0'47.066	0'47.066	240.535	0'42.859	0'42.859	270.677	0'42.114	0'42.114	289.545	0'42.272	0'42.272	291.892	0'42.769	0'42.769	287.235
6ª - 2	1'22.672	0'39.714		1'30.931	0'43.865		1'22.362	0'39.503		1'21.129	0'39.015		1'21.569	0'39.297		1'22.632	0'39.863	
6ª - 3	1'54.637	0'31.965		2'06.306	0'35.375		1'53.840	0'31.478		1'52.589	0'31.460		1'52.937	0'31.368		1'54.170	0'31.538	
7ª - 1	0'42.629	0'42.629	276.215	0'47.194	0'47.194	240.000	0'41.681	0'41.681	285.715	0'42.356	0'42.356	290.323	0'42.228	0'42.228	292.683	0'42.272	0'42.272	288.771
7ª - 2	1'22.852	0'40.223		1'30.501	0'43.307		1'20.782	0'39.101		1'21.577	0'39.221		1'21.190	0'38.962		1'21.686	0'39.414	
7ª - 3	1'54.838	0'31.986		2'05.377	0'34.876		1'52.890	0'32.108		1'52.913	0'31.336		1'52.387	0'31.197		1'53.366	0'31.680	
8ª - 1	0'42.629	0'42.629	274.810	0'47.839	0'47.839	238.939	0'42.569	0'42.569	283.465	0'42.296	0'42.296	291.106	0'42.547	0'42.547	291.106	0'42.336	0'42.336	288.771
8ª - 2	1'22.485	0'39.856		1'31.267	0'43.428		1'21.713	0'39.144		1'21.275	0'38.979		1'21.852	0'39.305		1'22.196	0'39.860	
8ª - 3	1'54.738	0'32.253		2'06.749	0'35.482		1'52.968	0'31.255		1'52.484	0'31.209		1'53.086	0'31.234		1'53.638	0'31.442	
9ª - 1	0'42.457	0'42.457	274.810	0'48.040	0'48.040	244.344	0'41.729	0'41.729	288.771	0'42.225	0'42.225	290.323	0'42.388	0'42.388	294.278	0'42.370	0'42.370	287.235
9ª - 2	1'23.031	0'40.574		1'31.742	0'43.702		1'20.756	0'39.027		1'21.509	0'39.284		1'21.839	0'39.451		1'21.888	0'39.518	
9ª - 3	1'55.712	0'32.681		2'17.950	0'46.208	PIT	1'53.321	0'32.565		1'53.384	0'31.875		1'53.270	0'31.431		1'53.488	0'31.600	
10ª - 1	0'42.475	0'42.475	274.112	0'48.040	0'48.040		0'42.192	0'42.192	282.723	0'42.378	0'42.378	288.771	0'42.685	0'42.685	293.479	0'42.587	0'42.587	287.235
10ª - 2	1'24.130	0'41.655		1'39.983	0'44.054		1'21.655	0'39.463		1'21.716	0'39.338		1'23.011	0'40.326		1'22.127	0'39.540	
10ª - 3	1'56.263	0'32.133		2'16.790	0'36.807		1'53.154	0'31.499		1'52.892	0'31.176		1'54.583	0'31.572		1'53.665	0'31.538	
11ª - 1	0'42.668	0'42.668	274.810	0'46.269	0'46.269	241.611	0'41.885	0'41.885	285.715	0'42.159	0'42.159	291.892	0'42.774	0'42.774	291.892	0'42.559	0'42.559	292.683
11ª - 2	1'22.606	0'39.938		1'29.349	0'43.080		1'21.278	0'39.393		1'21.596	0'39.437		1'22.775	0'40.001		1'22.403	0'39.844	
11ª - 3	1'55.829	0'33.223	PIT	2'03.939	0'34.590		1'52.945	0'31.667		1'55.004	0'33.408	PIT	1'53.996	0'31.221		1'53.902	0'31.499	
12ª - 1	2'13.497	2'13.497		0'45.843	0'45.843	240.001	0'42.028	0'42.028	287.235	2'56.439	2'56.439		0'42.746	0'42.746	295.082	0'42.444	0'42.444	289.545
12ª - 2	2'53.348	0'39.851		1'28.488	0'42.645		1'21.269	0'39.241		3'36.242	0'39.803		1'22.132	0'39.386		1'22.091	0'39.647	
12ª - 3	3'25.004	0'31.656		2'02.708	0'34.220		1'52.978	0'31.709		4'07.845	0'31.603		1'53.109	0'30.977		1'55.522	0'33.431	PIT
13ª - 1	0'42.826	0'42.826	273.418	0'45.950	0'45.950	239.468	0'41.782	0'41.782	286.473	0'42.500	0'42.500	288.001	0'42.212	0'42.212	297.521	2'38.313	2'38.313	
13ª - 2	1'22.708	0'39.882		1'28.855	0'42.905		1'20.454	0'38.672		1'22.100	0'39.600		1'21.081	0'38.869		3'18.007	0'39.694	
13ª - 3	1'54.340	0'31.632		2'03.333	0'34.478		1'56.776	0'36.322	PIT	1'53.861	0'31.761		1'52.303	0'31.222		3'49.701	0'31.694	
14ª - 1	0'42.504	0'42.504	273.418	0'46.384	0'46.384	238.939	2'23.957	2'23.957		0'42.438	0'42.438	292.683	0'42.005	0'42.005	289.545	0'42.297	0'42.297	284.961
14ª - 2	1'22.299	0'39.795		1'29.140	0'42.756		3'03.299	0'39.342		1'21.530	0'39.092		1'21.403	0'39.398		1'22.097	0'39.800	
14ª - 3	1'53.754	0'31.455		2'03.395	0'34.255		3'35.032	0'31.733		1'53.056	0'31.526		1'56.391	0'34.988	PIT	1'53.714	0'31.617	
15ª - 1	0'42.408	0'42.408	274.112	0'47.592	0'47.592	244.344	0'42.069	0'42.069	288.001	0'42.710	0'42.710	290.323	2'04.985	2'04.985		0'42.480	0'42.480	288.771
15ª - 2	1'21.979	0'39.571		1'30.269	0'42.677		1'21.563	0'39.494		1'22.199	0'39.489		2'44.263	0'39.278		1'22.279	0'39.799	
15ª - 3	1'53.553	0'31.574		2'04.542	0'34.273		1'53.037	0'31.474		1'53.692	0'31.493		3'15.342	0'31.079		1'53.866	0'31.587	
16ª - 1	0'42.392	0'42.392	273.418	0'45.995	0'45.995	240.001	0'42.288	0'42.288	286.473	0'42.444	0'42.444	289.545	0'41.845	0'41.845	291.892	0'42.383	0'42.383	283.465
16ª - 2	1'22.249	0'39.857		1'29.349	0'43.354		1'21.636	0'39.348		1'22.176	0'39.732		1'21.214	0'39.369		1'22.209	0'39.826	
16ª - 3	1'54.972	0'32.723		2'03.618	0'34.269		1'52.680	0'31.044		1'53.619	0'31.443		1'52.309	0'31.095		1'53.707	0'31.498	
17ª - 1	0'42.394	0'42.394	273.418	0'45.687	0'45.687	267.327	0'42.555	0'42.555	289.545	0'43.026	0'43.026	294.278	0'41.544	0'41.544	288.771	0'42.764	0'42.764	288.771
17ª - 2	1'22.072	0'39.678		1'28.607	0'42.920		1'21.974	0'39.419		1'23.200	0'40.174		1'20.618	0'39.074		1'23.174	0'40.410	
17ª - 3	1'53.616	0'31.544		2'03.716	0'35.109		1'52.989	0'31.015		1'55.083	0'31.883		1'51.562	0'30.944		1'55.275	0'32.101	
18ª - 1	0'42.314	0'42.314	274.810	0'45.734	0'45.734	246.014	0'41.772	0'41.772	287.235	0'43.005	0'43.005	292.683	0'41.840	0'41.840	290.323	0'42.538	0'42.538	286.473
18ª - 2	1'22.920	0'40.606		1'28.834	0'43.100		1'21.051											

Clases 2 y 3

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

12-14 de Septiembre de 2014
Circuito Comunitat Valenciana

TIEMPOS POR VUE

Numero	27			28			29			30			31			35			36		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
	Vuelta Mas Rapida Ideal																				
	0'41.544	0'41.544																	0'41.544	0'41.544	
	1'20.174	0'38.630																	1'20.174	0'38.630	
	1'50.944	0'30.770																	1'50.944	0'30.770	

Clases 2 y 3

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

12-14 de Septiembre de 2014
Circuito Comunitat Valenciana

Numero	36			46			53			54			58			59		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
3ª - 1	1'53.511	0'31.661		1'56.928	0'32.616		1'55.339	0'32.140		1'55.307	0'32.204		1'55.679	0'31.941		1'52.757	0'31.200	
4ª - 1	0'43.176	0'43.176	279.793	0'43.230	0'43.230	271.357	0'42.692	0'42.692	276.215	0'42.772	0'42.772	275.511	0'42.763	0'42.763	272.728	0'41.623	0'41.623	284.211
4ª - 2	1'23.256	0'40.080		1'24.139	0'40.909		1'22.857	0'40.165		1'23.876	0'41.104		1'22.620	0'39.857		1'20.880	0'39.257	
4ª - 3	1'56.117	0'32.861		1'56.850	0'32.711		1'54.600	0'31.743		1'56.017	0'32.141		1'55.136	0'32.516		1'52.111	0'31.231	
5ª - 1	0'42.169	0'42.169	276.215	0'44.202	0'44.202	268.657	0'42.471	0'42.471	273.418	0'43.373	0'43.373	276.215	0'42.525	0'42.525	272.041	0'41.698	0'41.698	284.211
5ª - 2	1'21.837	0'39.668		1'25.206	0'41.004		1'22.432	0'39.961		1'23.237	0'39.864		1'22.354	0'39.829		1'20.870	0'39.172	
5ª - 3	1'53.604	0'31.767		1'57.646	0'32.440		1'54.429	0'31.997		1'55.635	0'32.398		1'54.214	0'31.860		1'52.138	0'31.268	
6ª - 1	0'42.014	0'42.014	276.924	0'43.480	0'43.480	270.677	0'42.834	0'42.834	272.041	0'42.640	0'42.640	274.810	0'42.499	0'42.499	273.418	0'41.664	0'41.664	282.723
6ª - 2	1'21.831	0'39.817		1'23.609	0'40.129		1'23.458	0'40.624		1'22.910	0'40.270		1'22.392	0'39.893		1'20.823	0'39.159	
6ª - 3	1'53.679	0'31.848		1'56.139	0'32.530		1'55.448	0'31.990		1'55.102	0'32.192		1'54.555	0'32.163		1'51.999	0'31.176	
7ª - 1	0'42.887	0'42.887	276.924	0'43.131	0'43.131	272.041	0'42.335	0'42.335	275.511	0'42.422	0'42.422	274.112	0'42.620	0'42.620	272.728	0'41.590	0'41.590	284.211
7ª - 2	1'22.501	0'39.614		1'23.363	0'40.232		1'22.200	0'39.865		1'22.464	0'40.042		1'22.192	0'39.572		1'20.919	0'39.329	
7ª - 3	1'54.289	0'31.788		1'56.031	0'32.668		1'53.981	0'31.781		1'54.836	0'32.372		1'54.135	0'31.943		1'52.107	0'31.188	
8ª - 1	0'42.326	0'42.326	273.418	0'43.068	0'43.068	266.667	0'42.328	0'42.328	274.112	0'42.803	0'42.803	272.041	0'42.521	0'42.521	272.041	0'41.812	0'41.812	282.723
8ª - 2	1'22.247	0'39.921		1'23.366	0'40.258		1'22.149	0'39.821		1'22.831	0'40.028		1'22.316	0'39.795		1'21.162	0'39.350	
8ª - 3	1'53.973	0'31.726		1'56.161	0'32.835		1'53.985	0'31.836		1'54.991	0'32.160		1'54.199	0'31.883		1'52.461	0'31.299	
9ª - 1	0'42.188	0'42.188	274.112	0'43.506	0'43.506	267.327	0'42.498	0'42.498	272.728	0'42.574	0'42.574	272.728	0'42.749	0'42.749	273.418	0'42.105	0'42.105	281.985
9ª - 2	1'22.031	0'39.843		1'23.823	0'40.317		1'22.617	0'40.119		1'22.897	0'40.323		1'22.622	0'39.873		1'21.353	0'39.248	
9ª - 3	1'53.615	0'31.584		1'56.345	0'32.522		1'54.315	0'31.698		1'55.354	0'32.457		1'54.447	0'31.825		1'52.531	0'31.178	
10ª - 1	0'42.167	0'42.167	276.215	0'43.284	0'43.284	269.327	0'42.041	0'42.041	273.418	0'42.695	0'42.695	272.728	0'42.257	0'42.257	276.215	0'42.133	0'42.133	282.723
10ª - 2	1'22.969	0'40.802		1'23.881	0'40.597		1'22.024	0'39.983		1'22.831	0'40.136		1'22.655	0'40.398		1'21.610	0'39.477	
10ª - 3	1'58.084	0'35.115		1'56.150	0'32.269		1'53.875	0'31.851		1'55.376	0'32.545		1'54.744	0'32.089		1'52.942	0'31.332	
11ª - 1	0'46.088	0'46.088	265.357	0'43.319	0'43.319	269.327	0'42.495	0'42.495	275.511	0'42.628	0'42.628	272.728	0'42.161	0'42.161	273.418	0'42.089	0'42.089	281.985
11ª - 2	1'36.525	0'50.437		1'23.618	0'40.299		1'22.903	0'40.408		1'22.446	0'39.818		1'21.935	0'39.774		1'21.678	0'39.589	
11ª - 3	2'21.110	0'44.585	PIT	1'55.980	0'32.362		1'54.735	0'31.832		1'54.786	0'32.340		1'53.817	0'31.882		1'52.982	0'31.304	
12ª - 1	3'08.290	3'08.290		0'43.575	0'43.575	270.677	0'42.422	0'42.422	274.810	0'43.586	0'43.586	273.418	0'43.547	0'43.547	277.635	0'41.892	0'41.892	281.985
12ª - 2				1'24.167	0'40.592		1'22.512	0'40.090		1'23.502	0'39.916		1'23.491	0'39.944		1'21.097	0'39.205	
12ª - 3	4'57.165	4'57.165	PIT	1'58.184	0'34.017	PIT	1'54.452	0'31.940		1'56.565	0'33.063	PIT	1'55.627	0'32.136		1'52.230	0'31.133	
13ª - 1	4'13.494	4'13.494		2'07.188	2'07.188		0'42.585	0'42.585	273.418	0'42.705	0'42.705	272.728	0'42.801	0'42.801	270.000	0'42.472	0'42.472	282.723
13ª - 2	6'26.163	2'12.669		2'47.636	0'40.448		1'22.390	0'39.805		3'07.733	0'40.028		1'22.791	0'39.990		1'22.099	0'39.627	
13ª - 3	7'14.809	0'48.646	PIT	3'20.212	0'32.576		1'56.594	0'34.204	PIT	3'39.845	0'32.112		1'54.769	0'31.978		1'55.298	0'33.199	PIT
14ª - 1	4'17.783	4'17.783		0'43.267	0'43.267	270.000	2'22.419	2'22.419		0'42.988	0'42.988	272.728	0'42.751	0'42.751	269.327	2'39.661	2'39.661	
14ª - 2	4'57.472	0'39.689		1'24.052	0'40.785		3'02.075	0'39.656		1'22.876	0'39.888		1'22.567	0'39.816		3'19.176	0'39.515	
14ª - 3	5'29.447	0'31.975		1'56.423	0'32.371		3'33.796	0'31.721		1'54.805	0'31.929		1'54.492	0'31.925		3'50.607	0'31.431	
15ª - 1	0'42.268	0'42.268	272.041	0'43.200	0'43.200	271.357	0'42.199	0'42.199	273.418	0'42.484	0'42.484	274.112	0'42.814	0'42.814	271.357	0'42.290	0'42.290	282.723
15ª - 2	1'21.789	0'39.521		1'23.872	0'40.672		1'21.862	0'39.663		1'22.448	0'39.964		1'22.415	0'39.601		1'21.840	0'39.550	
15ª - 3	1'53.361	0'31.572		1'56.182	0'32.310		1'53.521	0'31.659		1'54.163	0'31.715		1'55.276	0'32.861	PIT	1'53.151	0'31.311	
16ª - 1	0'42.119	0'42.119	273.418	0'43.492	0'43.492	270.677	0'42.150	0'42.150	274.810	0'43.469	0'43.469	273.418	2'04.732	2'04.732		0'43.014	0'43.014	284.211
16ª - 2	1'21.629	0'39.510		1'23.914	0'40.422		1'21.903	0'39.753		1'23.471	0'40.002		2'44.932	0'40.200		1'22.590	0'39.576	
16ª - 3	1'53.011	0'31.382		1'56.793	0'32.879		1'53.736	0'31.833		1'55.184	0'31.713		3'17.327	0'32.395		1'53.856	0'31.266	
17ª - 1	0'42.094	0'42.094	272.041	0'42.831	0'42.831	269.327	0'42.681	0'42.681	276.215	0'42.662	0'42.662	273.418	0'42.818	0'42.818	272.728	0'42.136	0'42.136	280.520
17ª - 2	1'21.485	0'39.391		1'23.147	0'40.316		1'22.530	0'39.849		1'23.141	0'40.479		1'22.676	0'39.858		1'21.469	0'39.333	
17ª - 3	1'53.114	0'31.629		1'55.494	0'32.347		1'54.367	0'31.837		1'54.951	0'31.810		1'54.641	0'31.965		1'52.773	0'31.304	
18ª - 1	0'42.028	0'42.028	274.810	0'42.814	0'42.814	272.728	0'42.292	0'42.292	275.511	0'42.626	0'42.626	273.418	0'42.496	0'42.496	272.728	0'42.197	0'42.197	282.723
18ª - 2	1'21.805	0'39.777		1'23.562	0'40.748		1'22.864	0'40.572		1'22.574	0'39.948		1'22.135	0'39.639		1'21.605	0'39.408	
18ª - 3	1'53.885	0'32.080		1'55.909	0'32.347		1'55.193	0'32.329		1'54.258	0'31.684		1'53.940	0'31.805		1'53.117	0'31.512	
19ª - 1	0'42.030	0'42.030	272.041	0'43.706	0'43.706	274.112	0'43.392	0'43.392	269.327	0'42.926	0'42.926	274.112	0'42.886	0'42.886	272.041	0'42.176	0'42.176	280.520
19ª - 2	1'21.440	0'39.410		1'24.577	0'40.871		1'23.720	0'40.328		1'22.884	0'39.958		1'22.512	0'39.626		1'21.551	0'39.375	
19ª - 3	1'53.119	0'31.679		1'57.223	0'32.646		1'56.474	0'32.754		1'56.111	0'33.227		1'54.614	0'32.102		1'52.965	0'31.414	
20ª - 1	0'42.075	0'42.075	272.728															

Clases 2 y 3

12-14 de Septiembre de 2014
Circuito Comunitat Valenciana

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	60			69			104		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
5ª - 1	0'42.848	0'42.848	274.810	0'45.655	0'45.655	251.749	0'42.309	0'42.309	283.465
5ª - 2	1'22.419	0'39.571		1'27.626	0'41.971		1'22.084	0'39.775	
5ª - 3	1'54.105	0'31.686		2'01.514	0'33.888		1'53.591	0'31.507	
6ª - 1	0'42.214	0'42.214	274.112	0'45.423	0'45.423	252.928	0'42.165	0'42.165	283.465
6ª - 2	1'21.931	0'39.717		1'27.467	0'42.044		1'21.602	0'39.437	
6ª - 3	1'53.803	0'31.872		2'01.274	0'33.807		1'52.982	0'31.380	
7ª - 1	0'42.196	0'42.196	272.041	0'46.587	0'46.587	253.522	0'42.351	0'42.351	284.211
7ª - 2	1'21.924	0'39.728		1'28.644	0'42.057		1'21.979	0'39.628	
7ª - 3	1'53.759	0'31.835		2'03.056	0'34.412		1'53.463	0'31.484	
8ª - 1	0'42.292	0'42.292	273.418	0'45.540	0'45.540	251.749	0'42.313	0'42.313	284.211
8ª - 2	1'21.747	0'39.455		1'28.679	0'43.139		1'21.714	0'39.401	
8ª - 3	1'53.384	0'31.637		2'02.839	0'34.160		1'53.079	0'31.365	
9ª - 1	0'42.244	0'42.244	274.112	0'45.628	0'45.628	252.337	0'42.327	0'42.327	283.465
9ª - 2	1'21.819	0'39.575		1'27.992	0'42.364		1'21.888	0'39.561	
9ª - 3	1'53.408	0'31.589		2'02.051	0'34.059		1'53.256	0'31.368	
10ª - 1	0'41.991	0'41.991	274.810	0'45.292	0'45.292	254.717	0'42.698	0'42.698	285.715
10ª - 2	1'21.791	0'39.800		1'27.485	0'42.193		1'23.452	0'40.754	
10ª - 3	1'53.666	0'31.875		2'01.429	0'33.944		1'55.084	0'31.632	
11ª - 1	0'42.166	0'42.166	272.041	0'45.292	0'45.292	254.118	0'42.546	0'42.546	287.235
11ª - 2	1'22.081	0'39.915		1'27.160	0'41.868		1'22.732	0'40.186	
11ª - 3	1'53.827	0'31.746		2'00.810	0'33.650		1'54.216	0'31.484	
12ª - 1	0'42.471	0'42.471	272.728	0'46.151	0'46.151	255.320	0'43.242	0'43.242	284.211
12ª - 2	1'22.307	0'39.836		1'28.363	0'42.212		1'23.002	0'39.760	
12ª - 3	1'54.219	0'31.912		2'02.444	0'34.081		1'54.216	0'31.214	
13ª - 1	0'42.383	0'42.383	272.041	0'45.907	0'45.907	236.843	0'42.407	0'42.407	284.211
13ª - 2	1'21.897	0'39.514		1'28.285	0'42.378		1'22.189	0'39.782	
13ª - 3	1'55.347	0'33.450	PIT	2'02.886	0'34.601	PIT	1'54.507	0'32.318	PIT
14ª - 1	2'30.792	2'30.792		2'53.012	2'53.012		2'53.000	2'53.000	
14ª - 2	3'10.356	0'39.564		3'37.083	0'44.071		3'34.131	0'41.131	
14ª - 3	3'42.128	0'31.772		4'13.021	0'35.938		4'05.521	0'31.390	
15ª - 1	0'42.094	0'42.094	274.112	0'48.345	0'48.345	255.925	0'42.610	0'42.610	281.985
15ª - 2	1'21.677	0'39.583		1'34.053	0'45.708		1'22.373	0'39.763	
15ª - 3	1'53.314	0'31.637		2'10.356	0'36.303		1'54.301	0'31.928	
16ª - 1	0'42.310	0'42.310	272.041	0'47.993	0'47.993	252.337	0'42.339	0'42.339	282.723
16ª - 2	1'22.148	0'39.838		1'31.796	0'43.803		1'21.901	0'39.562	
16ª - 3	1'54.791	0'32.643		2'07.028	0'35.232		1'53.160	0'31.259	
17ª - 1	0'42.777	0'42.777	272.728	0'46.734	0'46.734	252.928	0'42.216	0'42.216	284.211
17ª - 2	1'22.275	0'39.498		1'30.582	0'43.848		1'21.676	0'39.460	
17ª - 3	1'53.834	0'31.559		2'05.512	0'34.930		1'53.101	0'31.425	
18ª - 1	0'42.050	0'42.050	274.810	0'46.629	0'46.629	253.522	0'42.136	0'42.136	285.715
18ª - 2	1'22.305	0'40.255		1'30.616	0'43.987		1'21.592	0'39.456	
18ª - 3	1'54.969	0'32.664		2'05.306	0'34.690		1'52.850	0'31.258	
19ª - 1	0'42.664	0'42.664	274.112	0'47.861	0'47.861	255.925	0'42.803	0'42.803	288.771
19ª - 2	1'22.197	0'39.533		1'32.203	0'44.342		1'22.550	0'39.747	
19ª - 3	1'53.582	0'31.385		2'07.685	0'35.482		1'54.565	0'32.015	
20ª - 1	0'42.136	0'42.136	272.728	0'46.493	0'46.493	258.993	0'42.271	0'42.271	282.723
20ª - 2	1'21.782	0'39.646		1'30.444	0'43.951		1'21.732	0'39.461	
20ª - 3	1'53.097	0'31.315		2'05.694	0'35.250		1'53.178	0'31.446	
21ª - 1	0'42.053	0'42.053	273.418	0'45.824	0'45.824	257.143	0'42.347	0'42.347	284.961
21ª - 2	1'21.673	0'39.620		1'29.309	0'43.485		1'21.997	0'39.650	
21ª - 3	1'53.050	0'31.377		2'04.286	0'34.977		1'53.426	0'31.429	
22ª - 1	0'41.989	0'41.989	271.357	0'47.893	0'47.893	255.925	0'42.085	0'42.085	284.961
22ª - 2	1'21.509	0'39.520		1'32.077	0'44.184		1'21.460	0'39.375	
22ª - 3	1'52.754	0'31.245		2'07.698	0'35.621		1'52.616	0'31.156	
23ª - 1	0'42.125	0'42.125	271.357	0'47.260	0'47.260	251.749	0'42.526	0'42.526	284.211
23ª - 2	1'21.706	0'39.581		1'32.972	0'45.712		1'22.120	0'39.594	
23ª - 3	1'52.968	0'31.262		2'07.713	0'34.741		1'53.993	0'31.873	
24ª - 1	0'42.314	0'42.314	274.810	0'49.773	0'49.773	253.522	0'42.227	0'42.227	285.715
24ª - 2	1'21.866	0'39.552		1'34.822	0'45.049		1'22.194	0'39.967	
24ª - 3	1'53.432	0'31.566		2'10.011	0'35.189		1'53.567	0'31.373	
25ª - 1	0'43.073	0'43.073	270.677				0'42.331	0'42.331	284.961
25ª - 2	1'22.606	0'39.533					1'21.838	0'39.507	
25ª - 3	1'53.990	0'31.384					1'53.155	0'31.317	
26ª - 1	0'41.926	0'41.926	270.000				0'42.275	0'42.275	284.211
26ª - 2	1'21.664	0'39.738					1'22.027	0'39.752	
26ª - 3	2'03.114	0'41.450					1'53.479	0'31.452	

Vuelta Ideal	
0'41.926	0'41.926
1'21.381	0'39.455
1'52.626	0'31.245

Vuelta Ideal	
0'44.869	0'44.869
1'26.737	0'41.868
2'00.387	0'33.650

Vuelta Ideal	
0'42.085	0'42.085
1'21.460	0'39.375
1'52.616	0'31.156

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'41.544	0'41.544
1'20.174	0'38.630
1'50.944	0'30.770

Clases 2 y 3

Circuito Comunitat Valenciana

12-14 de Septiembre de 2014

Resultados por sectores 2ª Carrera

	Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord
1	31	Pellefigue - Atkatlian	41.544	31	Pellefigue - Atkatlian	38.630	29	Castilla - De Los Milagros	30.770	1	31	Pellefigue - Atkatlian	1'51.118	1'51.562	1
2	59	Vela - Vela	41.590	29	Castilla - De Los Milagros	38.672	16	Vicinanza - Cosin	30.920	2	29	Castilla - De Los Milagros	1'51.121	1'51.922	3
3	16	Vicinanza - Cosin	41.636	30	Jorge López Atienza	38.766	30	Jorge López Atienza	30.925	3	16	Vicinanza - Cosin	1'51.576	1'51.778	2
4	29	Castilla - De Los Milagros	41.679	16	Vicinanza - Cosin	39.020	31	Pellefigue - Atkatlian	30.944	4	59	Vela - Vela	1'51.690	1'51.999	4
5	5	Suria - De Andres	41.799	59	Vela - Vela	39.058	59	Vela - Vela	31.042	5	30	Jorge López Atienza	1'51.778	1'52.484	5
6	4	Rueda - Rodriguez	41.911	5	Suria - De Andres	39.250	104	Fernán - Huertas	31.156	6	5	Suria - De Andres	1'52.319	1'52.584	6
7	60	Dmitriev - Montserrat	41.926	4	Rueda - Rodriguez	39.336	19	Pierre - Chiche	31.199	7	104	Fernán - Huertas	1'52.616	1'52.616	7
8	27	Somoza - Ruiz	41.984	104	Fernán - Huertas	39.375	60	Dmitriev - Montserrat	31.245	8	60	Dmitriev - Montserrat	1'52.626	1'52.754	9
9	36	Diaz - Rodriguez	42.014	36	Diaz - Rodriguez	39.391	5	Suria - De Andres	31.270	9	4	Rueda - Rodriguez	1'52.653	1'52.735	8
10	53	Lionel Viguier	42.041	35	Henk Van Zoest	39.393	27	Somoza - Ruiz	31.284	10	19	Pierre - Chiche	1'52.739	1'53.165	11
11	104	Fernán - Huertas	42.085	19	Pierre - Chiche	39.424	35	Henk Van Zoest	31.312	11	36	Diaz - Rodriguez	1'52.761	1'53.011	10
12	30	Jorge López Atienza	42.087	60	Dmitriev - Montserrat	39.455	36	Diaz - Rodriguez	31.356	12	27	Somoza - Ruiz	1'52.839	1'53.187	12
13	19	Pierre - Chiche	42.116	27	Somoza - Ruiz	39.571	4	Rueda - Rodriguez	31.406	13	35	Henk Van Zoest	1'52.936	1'53.209	13
14	58	Torres - Martí	42.161	58	Torres - Martí	39.572	54	Trilla - Maurel	31.595	14	53	Lionel Viguier	1'53.356	1'53.521	15
15	35	Henk Van Zoest	42.231	53	Lionel Viguier	39.656	58	Torres - Martí	31.640	15	58	Torres - Martí	1'53.373	1'53.511	14
16	54	Trilla - Maurel	42.332	54	Trilla - Maurel	39.818	53	Lionel Viguier	31.659	16	54	Trilla - Maurel	1'53.745	1'54.055	16
17	46	Kepa Amantegui	42.814	46	Kepa Amantegui	40.129	46	Kepa Amantegui	32.117	17	46	Kepa Amantegui	1'55.060	1'55.494	17
18	23	Cauhaupé - Dupuy	42.861	23	Cauhaupé - Dupuy	40.382	23	Cauhaupé - Dupuy	32.252	18	23	Cauhaupé - Dupuy	1'55.495	1'55.800	18
19	25	Servillera - Fernandez	44.177	25	Servillera - Fernandez	41.140	25	Servillera - Fernandez	33.070	19	25	Servillera - Fernandez	1'58.387	2'00.001	19
20	69	Fernández - Fernández	44.869	69	Fernández - Fernández	41.868	69	Fernández - Fernández	33.650	20	69	Fernández - Fernández	2'00.387	2'00.810	20
21	28	Soriano - Soriano	45.687	28	Soriano - Soriano	42.561	28	Soriano - Soriano	34.025	21	28	Soriano - Soriano	2'02.273	2'02.462	21

Clases 2 y 3

Circuito Comunitat Valenciana

12-14 de Septiembre de 2014

VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	JF	Da.	Jr.	Nac.	Piloto 2	JF	Da.	Jr.	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	Challenge	Km/h
1	31	Edouard Atkalian	Henri Pellefigue	JF			Fr	Edouard Atkalian	JF			Fr	Renault Spider	D5	1º		297.521
2	29	Eficar Team	Raúl Castilla				Esp	José Manuel De Los Milagros				Esp	Hyundai Coupé	D5	2º	Coupe	295.891
3	30	JRx4 Competicion	Jorge López Atienza				Esp					Esp	Porsche 968 CS	D4	1º		294.278
4	35	Skualo Competicion	Henk Van Zoest				Esp					Esp	Seat Leon MK1	D4	2º		292.683
5	104	Grt Motorsport	Fernán	JF			Esp	Alvaro Huertas Del Pino				Esp	Renault Clio Cup IV	D4	3º		289.545
6	16	Gianluigi Vicinanza	Gianluigi Vicinanza	JF			It	Alex Cosin				It	Renault Clio Cup IV	D4	4º		288.771
7	19	Benjamin Diaz	Jean Pierre Pla	JF			Fr	Richard Chiche	JF			Fr	Renault Clio Cup IV	D4	5º		285.715
8	59	Race	Alvaro Vela				Esp	Alejandro Vela				Esp	Renault Clio Cup IV	D4	6º		284.961
9	4	José Antonio Rueda	José Antonio Rueda	JF			Esp	Rafael Rodriguez				Esp	Renault Clio Cup III	D5	3º	Clio End	281.250
10	5	Race	Marta Suria		Da		Esp	Gonzalo Martín de Andrés				Esp	Renault Clio Cup III	D5	4º	Clio End	279.793
11	36	Daniel Diaz-Varela	Daniel Diaz-Varela				Esp	Alvaro Rodriguez				Esp	Renault Clio III	D5	5º	Clio End	279.793
12	53	Benjamin Diaz	Lionel Viguier				Fr					Fr	Renault Clio Cup III	D5	6º	Clio End	279.793
13	27	A.D. Desguaces La Torre	Raúl Somoza				Esp	Moisés Ruiz				Esp	Renault Clio Cup III	D5	7º	Clio End	279.070
14	25	Grt Motorsport	Manuel Servillera	JF			Esp	Ignacio Fernandez-Crehuet				Esp	Peugeot 207	D6	1º	Open Michelin	278.351
15	58	Esc. Motor Terrasa	Desiré Torres				Esp	Marc Martí				Esp	Renault Clio Cup III	D5	8º	Clio End	277.635
16	60	Nil Montserrat	Nikolay Dmitriev			Jr.	Rss	Nil Montserrat				Rss	Renault Clio Cup III	D5	9º	Clio End	277.635
17	54	A.D. Desguaces La Torre	Mariano Esteban Trilla				Esp	Luis Carlos Maurel Herrera	JF			Esp	Renault Clio Cup III	D5	10º	Clio End	276.924
18	23	Benjamin Diaz	Nicolas Cauhaupé				Fr	Jacques André Dupuy				Fr	Renault Clio Cup III	D5	11º	Clio End	274.112
19	46	José María Urquijo Goitia	Kepa Amantegui			Jr.	Esp					Esp	Renault Clio Cup III	D5	12º	Clio End	274.112
20	28	Slt Racing	Alejandro Soriano				Esp	Oscar Soriano				Esp	Hyundai Getz Cup	D6	2º	Open Michelin	267.327
21	69	Eficar Team	Eugenio Fernández				Esp	Andrea Fernández		Da	Jr.	Esp	Hyundai Getz	D6	3º	Open Michelin	258.993
22	9	Eficar Team	Gustavo Gomar Gomar				Esp					Esp	Renault Clio Cup Evo	D5	13º		255.925
23	6	Chefo Abella	Gabriel Alonso	JF			Esp	Txus Jaio				Esp	Renault Clio Cup III	D5	14º	Clio End	251.749

Clases 2 y 3

Cuentavueltas 2ª Carrera

12-14 de Septiembre de 2014

Circuito Comunitat Valenciana

Order	GAP / LT	1°	GAP / LT	2°	GAP / LT	3°	GAP / LT	4°	GAP / LT	5°	GAP / LT	6°	GAP / LT	7°	GAP / LT	8°	GAP / LT	9°	GAP / LT	10°	GAP / LT	11°	GAP / LT	12°	GAP / LT	13°	GAP / LT	14°	GAP / LT	15°	GAP / LT	16°	GAP / LT	
1°	16	1°51.592	16	2°00.886	16	1°53.205	16	1°52.604	16	1°52.049	16	1°51.872	16	1°51.863	16	1°51.778	16	1°51.884	16	1°52.216	16	1°52.084	16	1°52.161	16	1°52.13	16	1°52.628	16	1°52.839	16	1°54.503	31	1°52.309
2°	59	0°163 1°51.755	59	0.212 2°01.098	59	0.269 1°53.262	59	0.422 1°52.757	59	0.484 1°52.111	59	0.750 1°52.138	59	0.886 1°51.999	59	1.215 1°52.107	59	1.792 1°52.461	59	2.107 1°52.531	59	2.965 1°52.942	59	3.786 1°52.982	59	3.886 1°52.23	59	6.556 1°55.298	31	26.220 1°56.391	58	47.549 1°55.276	16	4.914 3°44.282
3°	29	0°714 1°52.306	29	0.332 2°01.218	29	1.169 1°54.042	29	0.944 1°52.379	29	1.527 1°52.632	29	2.267 1°52.612	29	4.244 1°53.84	29	5.356 1°52.89	29	6.440 1°52.968	29	7.545 1°53.321	29	8.615 1°53.154	29	9.999 1°52.945	29	10.247 1°52.978	29	14.395 1°56.776	19	29.978 1°57.854	31	147.059 3°15.342	5	6.935 1°52.75
4°	5	1°292 1°52.884	5	1.975 2°02.861	30	2.575 1°53.294	30	3.069 1°53.098	5	5.271 1°53.593	30	6.715 1°53.287	30	7.441 1°52.589	30	8.576 1°52.913	30	9.176 1°52.484	30	10.344 1°53.384	30	11.152 1°52.892	30	13.995 1°55.004	4	16.193 1°53.705	4	18.686 1°55.121	58	46.776 1°54.492	5	1°53.553 1°52.584	29	8.434 1°52.68
5°	30	1°308 1°52.900	30	2.486 2°03.372	5	3.230 1°54.46	5	3.727 1°53.101	30	5.300 1°54.28	5	7.158 1°53.759	5	8.098 1°52.803	5	9.240 1°52.92	5	10.231 1°53.015	5	11.030 1°53.015	5	11.888 1°52.942	4	14.618 1°53.765	19	22.689 1°53.551	31	22.668 1°52.303	5	1 via. 1°52.88	29	1°55.122 1°53.037	59	17.460 1°53.856
6°	4	1°400 1°52.992	4	3.750 2°04.636	4	3.989 1°53.444	4	4.466 1°53.081	4	5.674 1°53.257	4	7.616 1°53.814	4	8.827 1°53.074	4	9.951 1°52.902	4	10.802 1°53.034	4	11.620 1°53.034	4	13.014 1°53.478	5	15.179 1°55.452	31	22.993 1°53.109	19	24.963 1°54.902	29	1 via. 3°35.032	4	201.961 1°54.151	4	20.694 1°58.101
7°	35	1°532 1°53.124	19	4.382 2°05.268	19	4.580 1°53.403	19	5.141 1°53.165	19	6.946 1°53.854	19	8.536 1°53.462	19	10.287 1°53.614	19	11.944 1°53.435	19	13.729 1°53.669	19	16.067 1°54.554	19	19.470 1°55.487	19	21.268 1°53.959	104	23.963 1°54.216	104	25.842 1°54.507	4	1 via. 3°36.466	59	2°02.972 1°53.151	58	25.508 3°17.327
8°	36	1°727 1°53.319	36	5.193 2°06.079	36	5.899 1°53.911	36	6.806 1°53.511	104	10.064 1°55.062	104	11.783 1°53.591	104	12.902 1°52.982	104	14.587 1°53.463	104	15.782 1°53.079	104	16.822 1°53.256	104	18.822 1°55.084	104	21.877 1°54.216	60	26.641 1°54.219	60	29.360 1°55.347	59	1 via. 3°50.607	27	2°17.024 1°53.553	27	32.628 1°54.972
9°	9	1°952 1°53.544	104	5.529 2°06.415	104	6.454 1°54.13	104	7.051 1°53.201	36	10.874 1°56.117	36	12.606 1°53.604	36	14.422 1°53.679	31	15.424 1°52.387	31	16.626 1°53.086	31	17.680 1°53.27	31	20.179 1°54.583	31	22.014 1°53.996	35	32.525 1°55.522	53	39.043 1°56.594	27	1 via. 1°53.754	60	2°17.460 1°53.314	60	32.883 1°54.791
10°	60	1°990 1°53.582	60	6.743 2°07.629	60	8.331 1°54.793	60	9.992 1°54.265	60	12.458 1°54.515	31	13.741 1°53.006	31	14.815 1°52.937	36	16.933 1°54.289	36	19.022 1°53.973	36	20.421 1°53.615	60	22.886 1°53.666	60	24.552 1°53.827	53	35.077 1°54.452	58	45.123 1°54.769	60	1 via. 3°42.128	53	2°19.018 1°53.521	53	33.386 1°53.736
11°	19	2°047 1°53.639	54	7.905 2°08.791	31	9.364 1°54.63	31	10.613 1°53.853	31	12.607 1°54.043	60	14.691 1°54.105	60	16.631 1°53.803	60	18.612 1°53.759	60	20.112 1°53.384	60	21.304 1°53.408	36	26.421 1°58.084	35	29.133 1°53.902	58	42.982 1°55.627	5	1 via. 1°52.903	53	1 via. 3°33.796	35	2°29.836 1°53.866	35	44.175 1°53.707
12°	6	2°342 1°53.934	31	7.939 2°08.825	54	10.307 1°55.607	54	13.010 1°55.307	53	15.845 1°54.6	53	18.402 1°54.429	35	21.197 1°54.17	35	22.785 1°53.366	35	24.539 1°53.638	35	25.811 1°53.488	35	27.392 1°53.665	53	32.755 1°54.735	54	43.635 1°56.565	69	1 via. 2°02.886	35	1 via. 1°53.714	30	2°30.349 1°53.692	30	44.600 1°53.619
13°	104	2°627 1°54.219	53	8.565 2°09.451	53	10.559 1°55.199	53	13.294 1°55.339	54	16.978 1°56.017	35	18.890 1°53.595	53	21.987 1°55.448	53	24.190 1°53.981	53	26.291 1°53.985	53	28.390 1°54.315	53	30.181 1°53.875	54	39.200 1°54.786	46	1°09.323 1°58.184	27	1 via. 1°54.34	30	1 via. 1°53.056	54	2°32.478 1°54.163	54	48.294 1°55.184
14°	31	2°969 1°54.561	27	10.681 2°11.567	27	13.166 1°55.69	27	15.058 1°54.496	35	17.167 1°53.926	54	20.741 1°55.635	54	23.980 1°55.102	54	27.038 1°54.836	54	30.145 1°54.991	54	33.283 1°55.354	54	36.575 1°55.376	58	39.485 1°53.817	5	1 via. 3°32.107	35	1 via. 3°49.701	54	1 via. 1°54.805	104	2°38.322 1°54.301	104	52.114 1°53.16
15°	54	3°239 1°54.831	23	11.922 2°12.808	35	13.849 1°53.209	35	15.290 1°54.045	27	18.796 1°55.787	27	22.442 1°55.518	27	25.216 1°54.637	27	28.276 1°54.838	27	31.130 1°54.738	27	34.626 1°55.712	58	37.829 1°54.744	27	42.473 1°55.829	69	1 via. 2°02.444	54	1 via. 3°39.845	104	1 via. 4°05.521	19	2°38.949 4°03.474	19	56.179 1°56.598
16°	53	3°408 1°55.000	35	13.845 2°14.731	23	16.862 1°58.145	58	20.145 1°55.679	58	23.232 1°55.136	58	25.574 1°54.214	58	28.266 1°54.555	58	30.623 1°54.135	58	32.938 1°54.199	58	35.169 1°54.447	27	38.805 1°56.263	36	55.370 2°21.11	25	1 via. 2°07.142	30	1 via. 1°53.861	46	1 via. 1°56.423	46	2°42.170 1°56.182	46	59.595 1°56.793
17°	27	3°422 1°55.014	58	14.578 2°15.464	58	17.070 1°55.697	23	22.022 1°57.764	23	27.795 1°57.822	23	34.011 1°58.088	23	40.425 1°58.277	46	46.978 1°56.031	46	51.255 1°56.161	46	55.384 1°56.345	46	59.450 1°56.15	46	1°03.269 1°55.98	27	1 via. 3°25.004	46	1 via. 3°20.212	23	1 via. 1°56.308	23	3°04.587 1°56.283	23	1°21.580 1°56.361
18°	58	3°542 1°55.134	69	16.367 2°17.253	46	23.550 1°59.389	46	27.874 1°56.928	46	32.675 1°56.85	46	38.449 1°57.646	46	42.725 1°56.139	23	47.452 1°58.805	23	53.597 1°58.029	23	1°00.679 1°59.298	23	1°06.461 1°57.866	23	1°15.986 2°01.686	30	1 via. 4°07.845	23	1 via. 1°56.021	69	1 via. 4°13.021	69	1 via. 2°10.356	69	1 via. 2°07.028
19°	46	3°826 1°55.418	46	17.366 2°18.252	69	25.203 2°02.041	69	33.604 2°01.005	69	43.620 2°02.065	69	53.262 2°01.514	69	102.673 2°01.274	25	1°12.216 2°00.931	25	1°22.334 2°02.002	25	1°31.970 2°01.852	25	1°41.886 2°02	25	1°51.353 2°01.628	23	1 via. 3°32.089	25	2 via. 4°44.419	25	1 via. 2°01.656	25	1 via. 2°02.91	25	1 via. 2°01.057
20°	20	7°641 1°59.233	25	18.142 2°19.028	25	26.261 2°01.324	25	33.905 2°00.248	25	44.119 2°02.263	25	53.868 2°01.621	25	1°03.063 2°01.058	69	1°13.951 2°03.056	69	1°24.906 2°02.839	69	1°34.741 2°02.051	69	1°44.086 2°01.429	69	1 via. 2°00.81	36	2 via. 4°57.165	28	2 via. 2°03.333	28	2 via. 2°03.395	28	2 via. 2°04.542	28	2 via. 2°03.618
21°	23	7°762 1°59.354	28	25.780 2°26.666	28	39.135 2°06.56	28	53.238 2°06.707	28	107.744 2°06.555	28	1°22.377 2°06.505	28	1°36.820 2°06.306	28	1°50.419 2°05.377	28	1 via. 2°06.749	28	2 via. 2°17.95	28	2 via. 4°16.79	28	2 via. 2°03.939	28	4 via. 7°14.809	36	5 via. 5°29.447	36	5 via. 1°53.361	36	5 via. 1°53.011		
22°	69	10°381 2°01.973																																
23°	28	17°627 2°09.219																																
24°	25																																	

Cuentavueltas 2ª Carrera

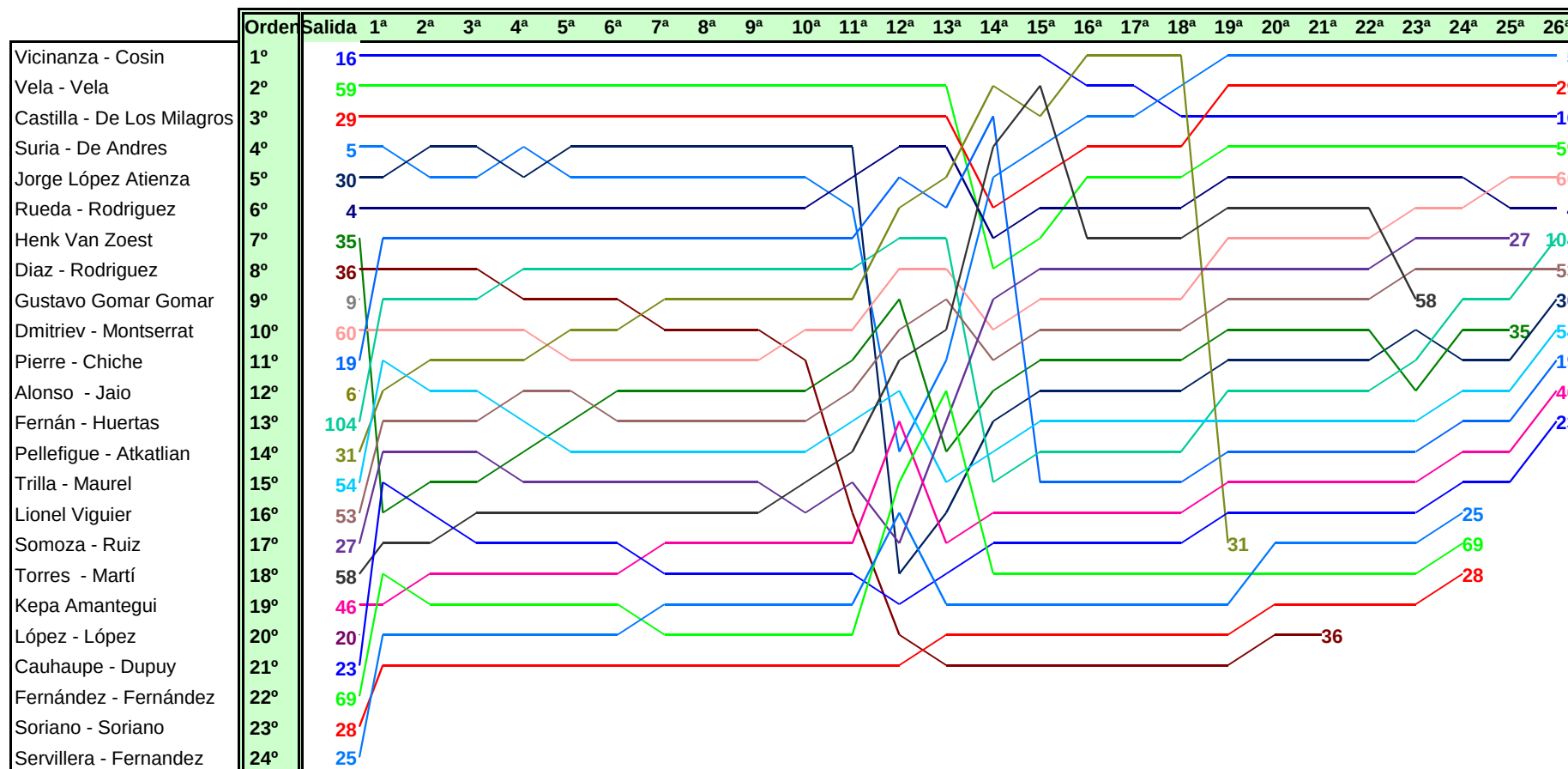
Circuito Comunitat Valenciana
12-14 de Septiembre de 2014

Order	17°	GAP / LT	18°	GAP / LT	19°	GAP / LT	20°	GAP / LT	21°	GAP / LT	22°	GAP / LT	23°	GAP / LT	24°	GAP / LT	25°	GAP / LT	26°	GAP / LT
1°	31	1'51.562	31	1'52.776	5	1'53.014	5	1'52.717	5	1'53.997	5	1'53.045	5	1'53.009	5	1'52.85	5	1'52.589	5	1'52.779
2°	16	7.322 1'53.97	5	8.368 1'53.141	29	1.895 1'53.567	29	2.896 1'53.718	29	2.439 1'53.54	29	2.067 1'52.673	29	2.000 1'52.942	29	1.426 1'52.276	29	0.759 1'51.922	29	0.143 1'52.163
3°	5	8.003 1'52.63	16	9.497 1'54.951	16	3.421 1'55.306	16	3.669 1'52.965	16	2.940 1'53.268	16	2.667 1'52.772	16	2.699 1'53.041	16	3.443 1'53.594	16	3.614 1'52.76	16	4.747 1'53.912
4°	29	9.861 1'52.989	29	9.710 1'52.625	59	10.595 1'52.965	59	10.633 1'52.755	59	9.010 1'52.374	59	8.798 1'52.833	59	8.261 1'52.472	59	8.041 1'52.63	59	8.071 1'52.619	59	7.971 1'52.679
5°	59	18.671 1'52.773	59	19.012 1'53.117	4	20.934 1'55.948	4	22.659 1'54.442	4	22.946 1'54.284	4	23.965 1'54.064	4	26.167 1'55.211	4	28.073 1'54.756	60	30.632 1'53.99	60	40.967 2'03.114
6°	4	23.903 1'54.771	4	26.368 1'55.241	58	22.983 1'54.614	58	24.203 1'53.937	58	23.717 1'53.511	58	24.526 1'53.854	60	28.649 1'52.968	60	29.231 1'53.432	4	33.179 1'57.695	4	47.133 2'06.733
7°	58	28.587 1'54.641	58	29.751 1'53.94	60	29.548 1'53.582	60	29.928 1'53.097	60	28.981 1'53.05	60	28.690 1'52.754	27	31.271 1'53.589	27	32.402 1'53.981	27	33.578 1'53.765	104	49.338 1'53.479
8°	27	34.682 1'53.616	27	37.142 1'55.236	27	30.277 1'54.517	27	30.811 1'53.251	27	30.001 1'53.187	27	30.691 1'53.735	53	43.199 1'54.892	53	45.107 1'54.758	53	46.911 1'54.393	53	49.512 1'55.38
9°	60	35.155 1'53.834	60	37.348 1'54.969	53	33.700 1'56.474	53	37.964 1'56.981	53	39.188 1'55.221	53	41.316 1'55.173	58	45.710 2'14.193	104	48.072 1'53.567	104	48.638 1'53.155	30	56.060 1'56.1
10°	53	36.191 1'54.367	53	38.608 1'55.193	35	41.564 1'53.88	35	42.639 1'53.792	35	42.399 1'53.757	35	43.782 1'54.428	30	46.851 1'55.813	35	49.853 1'54.824	35	52.102 1'54.838	54	1'00.445 1'55.209
11°	35	47.888 1'55.275	35	49.066 1'53.954	30	42.018 1'53.524	30	43.320 1'54.019	30	42.783 1'53.46	30	44.047 1'54.309	104	47.355 1'53.993	30	49.981 1'55.98	30	52.739 1'55.347	19	1'25.497 1'57.355
12°	30	48.121 1'55.083	30	49.876 1'54.531	104	46.910 1'54.565	104	47.371 1'53.178	104	46.800 1'53.426	104	46.371 1'52.616	35	47.879 1'57.106	54	55.082 1'54.967	54	58.015 1'55.522	46	1'30.426 1'57.9
13°	54	51.683 1'54.951	54	53.165 1'54.258	54	47.894 1'56.111	54	49.232 1'54.055	54	49.577 1'54.342	54	51.240 1'54.708	54	52.965 1'54.734	19	1'17.595 1'56.661	19	1'20.921 1'55.915	23	2'49.962 2'54.939
14°	104	53.653 1'53.101	104	53.727 1'52.85	19	1'01.587 1'57.028	19	1'05.111 1'56.241	19	1'07.737 1'56.623	19	1'10.595 1'55.903	19	1'13.784 1'56.198	46	1'20.568 1'57.87	46	1'25.305 1'57.328		
15°	19	1'01.405 1'56.788	19	1'05.941 1'57.312	46	1'02.501 1'57.223	46	1'05.686 1'55.902	46	1'08.533 1'56.844	46	1'11.325 1'55.837	46	1'15.548 1'57.232	23	1'43.773 1'55.8	23	1'47.802 1'56.618		
16°	46	1'03.527 1'55.494	46	1'06.660 1'55.909	23	1'26.216 1'56.787	23	1'30.516 1'57.017	23	1'33.275 1'56.756	23	1'36.949 1'56.719	23	1'40.823 1'56.883	25	2 vta. 2'00.995				
17°	23	1'27.057 1'57.039	23	1'30.811 1'56.53	31	1 vta. 4'27.357	25	2 vta. 2'01.403	25	2 vta. 2'00.595	25	2 vta. 2'00.352	25	2 vta. 2'01.239	69	2 vta. 2'10.011				
18°	69	1 vta. 2'05.512	69	1 vta. 2'05.306	69	2 vta. 2'07.685	69	2 vta. 2'05.694	69	2 vta. 2'04.286	69	2 vta. 2'07.698	69	2 vta. 2'07.713	28	2 vta. 2'08.917				
19°	25	1 vta. 2'01.305	25	1 vta. 2'00.001	25	2 vta. 2'00.559	28	2 vta. 2'02.462	28	2 vta. 2'02.888	28	2 vta. 2'04.999	28	2 vta. 2'04.871						
20°	28	2 vta. 2'03.716	28	2 vta. 2'03.084	28	2 vta. 2'03.184	36	5 vta. 1'53.034	36	5 vta. 1'53.617										
21°	36	5 vta. 1'53.114	36	5 vta. 1'53.885	36	5 vta. 1'53.119														
22°																				
23°																				
24°																				

Clases 2 y 3

Cuentavueltas Grafico 2ª Carrera

Circuito Comunitat Valenciana
12-14 de Septiembre de 2014



Clases 2 y 3

Circuito Comunitat Valenciana
12-14 de Septiembre de 2014

CLASIFICACION OFICIAL 2ª CARRERA

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	JF	Da.	Jr.	Nac.	Piloto 2	JF	Da.	Jr.	Nac.	Vehiculo	Division	Clas.	Challenge	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	5	Race	<u>Marta Suria</u>		Da		Esp	Gonzalo Martín de Andrés				Esp	Renault Clio Cup III	D5	1º	Clio End	26	50'50.776	122.877		15	1'52.584	128.065
2	29	Eficar Team	Raúl Castilla				Esp	<u>José Manuel De Los Milagros</u>				Esp	Hyundai Coupé	D5	2º	Coupe	26	50'50.919	122.871	0"143	25	1'51.922	128.822
3	16	Gianluigi Vicinanza	Gianluigi Vicinanza	JF			It	<u>Alex Cosin</u>				It	Renault Clio Cup IV	D4	1º		26	50'55.523	122.686	4"747	7	1'51.778	128.988
4	59	Race	<u>Alvaro Vela</u>				Esp	Alejandro Vela				Esp	Renault Clio Cup IV	D4	2º		26	50'58.747	122.557	7"971	6	1'51.999	128.734
5	60	Nil Montserrat	<u>Nikolay Dmitriev</u>			Jr.	Rss	Nil Montserrat				Rss	Renault Clio Cup III	D5	3º	Clio End	26	51'31.743	121.249	40"967	22	1'52.754	127.872
6	4	José Antonio Rueda	José Antonio Rueda	JF			Esp	<u>Rafael Rodriguez</u>				Esp	Renault Clio Cup III	D5	4º	Clio End	26	51'37.909	121.007	47"133	8	1'52.735	127.893
7	104	Grt Motorsport	<u>Fernán</u>	JF			Esp	Alvaro Huertas Del Pino				Esp	Renault Clio Cup IV	D4	3º		26	51'40.114	120.921	49"338	22	1'52.616	128.028
8	53	Benjamin Diaz	<u>Lionel Viguer</u>				Fr					Fr	Renault Clio Cup III	D5	5º	Clio End	26	51'40.288	120.914	49"512	15	1'53.521	127.008
9	30	JRx4 Competicion	<u>Jorge López Atienza</u>				Esp					Esp	Porsche 968 CS	D4	4º		26	51'46.836	120.660	56"060	8	1'52.484	128.179
10	54	A.D. Desguaces La Torre	Mariano Esteban Trilla				Esp	<u>Luis Carlos Maurel Herrera</u>	JF			Esp	Renault Clio Cup III	D5	6º	Clio End	26	51'51.221	120.490	1'00"445	20	1'54.055	126.413
11	19	Benjamin Diaz	<u>Jean Pierre Pla</u>	JF			Fr	Richard Chiche	JF			Fr	Renault Clio Cup IV	D4	5º		26	52'16.273	119.527	1'25"497	3	1'53.165	127.407
12	46	José Maria Urquijo Goitia	<u>Kepa Amantegui</u>			Jr.	Esp					Esp	Renault Clio Cup III	D5	7º	Clio End	26	52'21.202	119.340	1'30"426	17	1'55.494	124.838
13	23	Benjamin Diaz	Nicolas Cauhaupé				Fr	<u>Jacques André Dupuy</u>				Fr	Renault Clio Cup III	D5	8º	Clio End	26	53'40.738	116.392	2'49"962	24	1'55.800	124.508
14	27	A.D. Desguaces La Torre	Raúl Somoza				Esp	<u>Moisés Ruiz</u>				Esp	Renault Clio Cup III	D5	9º	Clio End	25	49'31.575	121.300	1 Vta.	21	1'53.187	127.383
15	35	Skualo Competicion	<u>Henk Van Zoest</u>				Esp					Esp	Seat Leon MK1	D4	6º		25	49'50.099	120.548	1 Vta.	2	1'53.209	127.358
16	25	Grt Motorsport	<u>Manuel Servillera</u>	JF			Esp	Ignacio Fernandez-Crehuet				Esp	Peugeot 207	D6	1º	Open Michelin	24	51'37.588	111.711	2 Vta.	18	2'00.001	120.149
17	69	Eficar Team	<u>Eugenio Fernández</u>				Esp	Andrea Fernández	Da		Jr.	Esp	Hyundai Getz	D6	2º	Open Michelin	24	52'04.977	110.732	2 Vta.	11	2'00.810	119.345
18	58	Esc. Motor Terrasa	<u>Desiré Torres</u>				Esp	Marc Martí				Esp	Renault Clio Cup III	D5	10º	Clio End	23	45'58.268	120.226	3 Vta.	21	1'53.511	127.019
19	28	Stt Racing	Alejandro Soriano				Esp	<u>Oscar Soriano</u>				Esp	Hyundai Getz Cup	D6	3º	Open Michelin	22	52'41.821	109.441	4 Vta.	20	2'02.462	117.735
20	36	Daniel Diaz-Varela	<u>Daniel Diaz-Varela</u>				Esp	Alvaro Rodriguez				Esp	Renault Clio III	D5	11º	Clio End	21	52'32.534	96.043	5 Vta.	16	1'53.011	127.581
		NO CLASIFICADOS																					
21	31	Edouard Atkattian	Henri Pellefigue	JF			Fr	<u>Edouard Atkattian</u>	JF			Fr	Renault Spider	D5	12º		19	40'05.765	113.869	7 Vta.	17	1'51.562	129.238
22	6	Chefo Abella	Gabriel Alonso	JF			Esp	<u>Txus Jaio</u>				Esp	Renault Clio Cup III	D5	13º	Clio End				26 Vta.			
23	9	Eficar Team	<u>Gustavo Gomar Gomar</u>				Esp					Esp	Renault Clio Cup Evo	D5	14º					26 Vta.			

Penalizado con 10 segundos el participante numero 60 por incumplimiento de Handicap.

Penalizado con 155 segundos el participante numero 31 por incumplimiento de Handicap.

Penalizado con 2 vueltas el participante numero 28 por hacer ee Handicap fuera de la ventana..

Vuelta mas rapida Pellefigue - Atkattian 1'51.562 129.238 Km/h.

Circuito Comunitat Valenciana 14 de Septiembre de 2014

A las Horas.

Los Comisarios deportivos

Jefe de Cronometraje