

Clase 1

Circuito de la Comunitat Valenciana
12-14 de Septiembre de 2014

CLASIFICACION 2ª Carrera (**)

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	JF	Da.	Jr.	Nac.	Piloto 2	JF	Da.	Jr.	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	Challenge	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	11	Real A. C. Circuito Guadalupe	<u>Toni Castillo</u>	JF			Esp	Joaquin Capsi				Esp	Ginetta G55 GT4	D1	1º		28	51'02.450	131.824		9	1'42.638	140.475
2	52	Algarve Pro Racing	Michael Munemann				Pt	<u>Peter Peters</u>				Pt	Ginetta G55 GT4	D1	2º		28	51'17.590	131.176	15"140	16	1'44.925	137.413
3	14	Javier Ibran	<u>Javier Ibran</u>	JF			Esp	Alvaro Fontes				Esp	Ginetta G55 GT4	D1	3º		28	51'32.807	130.530	30"357	18	1'43.730	138.996
4	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes		Da		Esp	<u>Marc Carol</u>				Esp	Seat Leon Cup Racer	D2	1º	SEAT	28	51'41.064	130.183	38"614	2	1'43.930	138.728
5	8	Monlau Competicion	<u>Javier Lombardo</u>	JF			Esp	Jordi Masdeu				Esp	Seat Leon Supercopa	D3	1º	SEAT	28	52'41.370	127.700	1'38"920	16	1'47.288	134.386
6	131	Smp Racing Russian Bears	<u>José Manuel Pérez Aicart</u>				Esp	Valeriy Zhuravlev				Esp	Seat Leon Supercopa	D3	2º	SEAT	27	50'44.130	127.881	1 Vta.	3	1'45.711	136.391
7	56	Baporo Motorsport	<u>Zakhar Makushin</u>				Rss	Miquel Toril				Rss	Seat Leon Supercopa	D3	3º	SEAT	27	50'44.492	127.866	1 Vta.	22	1'46.506	135.373
8	17	Pcr Sport	<u>Oscar Fernández</u>				Esp	Mikel Azcona			Jr.	Esp	Seat Leon Supercopa	D3	4º		27	51'05.915	126.973	1 Vta.	4	1'46.828	134.965
9	55	Benjamin Diaz	Bruno Cosin	JF			Fr	<u>Jacques André Dupuy</u>				Fr	Seat Leon Supercopa	D3	5º	SEAT	27	51'39.707	125.588	1 Vta.	21	1'48.160	133.303
10	1	Monlau Competicion	Luca Demarchi				It	<u>Alfredo Salerno</u>	JF			It	Seat Leon Supercopa	D3	6º	SEAT	27	51'56.750	124.902	1 Vta.	6	1'47.282	134.394
11	40	Pcr Sport	Vicente Dasi	JF			Esp	<u>Josep Parera</u>	JF			Esp	Seat Leon Cup Racer	D2	2º	SEAT	25	47'19.349	126.949	3 Vta.	4	1'45.582	136.558
12	10	Baporo Motorsport	<u>Yuri Makushin</u>	JF			Rss	Pol Rosell			Jr.	Rss	Seat Leon Cup Racer	D2	3º	SEAT	22	51'05.935	103.459	6 Vta.	16	1'45.335	136.878
		NO CLASIFICADOS																					
13	3	Drivex School	<u>Antonio Escamez</u>	JF			Esp	Miguel Angel de Castro				Esp	Volkswagen Scirocco	D2	4º		3	05'37.936	127.995	25 Vta.	2	1'48.963	132.321

(**) Clasificacion pendiente de resultado de verificaciones tecnicas de los elementos precintados.

Vuelta mas rapida Castillo - Capsi 1'42.638 140.475 Km/h.

Circuito de la Comunitat Valenciana 14 de Septiembre de 2014

A las 15:02 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com




C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Oristà
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com

Clase 1

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

12-14 de Septiembre de 2014
Circuito de la Comunitat Valenciana

Numero	1			3			8			10			11			13		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'51.068	0'51.068	278.351	0'50.099	0'50.099	272.728	0'51.758	0'51.758	274.810	0'48.990	0'48.990	276.924	0'45.845	0'45.845	282.723	0'46.284	0'46.284	276.924
1ª - 2	1'29.138	0'38.070		1'28.056	0'37.957		1'29.945	0'38.187		1'26.187	0'37.197		1'22.210	0'36.365		1'22.735	0'36.451	
1ª - 3	1'59.360	0'30.222		1'58.824	0'30.768		2'00.350	0'30.405		1'55.595	0'29.408		1'51.011	0'28.801		1'51.590	0'28.855	
2ª - 1	0'41.326	0'41.326	303.371	0'41.549	0'41.549	306.819	0'41.130	0'41.130	304.226	0'40.098	0'40.098	314.869	0'38.703	0'38.703	313.044	0'38.822	0'38.822	311.240
2ª - 2	1'19.165	0'37.839		1'19.078	0'37.529		1'19.290	0'38.160		1'18.380	0'38.282		1'14.742	0'36.039		1'15.160	0'36.338	
2ª - 3	1'48.878	0'29.713		1'48.963	0'29.885		1'49.523	0'30.233		1'48.456	0'30.076		1'43.311	0'28.569		1'43.930	0'28.770	
3ª - 1	0'40.567	0'40.567	302.522	0'40.753	0'40.753	297.521	0'40.264	0'40.264	303.371	0'39.592	0'39.592	312.139	0'39.188	0'39.188	313.954	0'38.715	0'38.715	310.345
3ª - 2	1'18.333	0'37.766		1'19.480	0'38.727		1'18.028	0'37.764		1'17.203	0'37.611		1'15.356	0'36.168		1'15.117	0'36.402	
3ª - 3	1'48.415	0'30.082		1'50.149	0'30.669		1'48.886	0'30.858		1'47.131	0'29.928		1'44.193	0'28.837		1'44.030	0'28.913	
4ª - 1	0'39.859	0'39.859	300.836	0'41.500	0'41.500	312.139	0'40.846	0'40.846	300.836	0'39.941	0'39.941	311.240	0'39.030	0'39.030	313.954	0'38.783	0'38.783	310.345
4ª - 2	1'17.690	0'37.831					1'18.866	0'38.020		1'17.327	0'37.386		1'15.238	0'36.208		1'15.179	0'36.396	
4ª - 3	1'47.644	0'29.954					1'48.821	0'29.955		1'47.128	0'29.801		1'43.843	0'28.605		1'44.006	0'28.827	
5ª - 1	0'40.566	0'40.566	301.676				0'40.062	0'40.062	301.676	0'40.284	0'40.284	311.240	0'38.751	0'38.751	314.869	0'38.818	0'38.818	310.345
5ª - 2	1'18.356	0'37.790					1'17.965	0'37.903		1'17.784	0'37.500		1'14.783	0'36.032		1'15.347	0'36.529	
5ª - 3	1'48.312	0'29.956					1'48.036	0'30.071		1'47.650	0'29.866		1'43.284	0'28.501		1'44.194	0'28.847	
6ª - 1	0'39.662	0'39.662	300.000				0'40.050	0'40.050	302.522	0'39.954	0'39.954	312.139	0'38.671	0'38.671	315.790	0'38.749	0'38.749	311.240
6ª - 2	1'17.490	0'37.828					1'17.907	0'37.857		1'17.213	0'37.259		1'14.531	0'35.860		1'15.198	0'36.449	
6ª - 3	1'47.282	0'29.792					1'48.263	0'30.356		1'47.177	0'29.964		1'42.896	0'28.365		1'44.039	0'28.841	
7ª - 1	0'39.806	0'39.806	300.836				0'40.332	0'40.332	300.836	0'40.072	0'40.072	310.345	0'38.349	0'38.349	316.716	0'38.780	0'38.780	310.345
7ª - 2	1'18.180	0'38.374					1'17.934	0'37.602		1'17.560	0'37.488		1'14.805	0'36.501		1'15.321	0'36.541	
7ª - 3	1'47.925	0'29.745					2'04.585	0'46.651		1'46.998	0'29.438		1'43.305	0'28.455		1'44.266	0'28.945	
8ª - 1	0'40.066	0'40.066	301.676				0'41.070	0'41.070	289.545	0'40.280	0'40.280	312.139	0'38.590	0'38.590	315.790	0'38.891	0'38.891	311.240
8ª - 2	1'18.000	0'37.934					1'18.855	0'37.785		1'17.794	0'37.514		1'14.805	0'36.215		1'15.545	0'36.654	
8ª - 3	1'47.893	0'29.893					1'49.580	0'30.725		1'47.533	0'29.739		1'43.457	0'28.652		1'44.393	0'28.848	
9ª - 1	0'40.028	0'40.028	301.676				0'40.711	0'40.711	299.169	0'40.187	0'40.187	311.240	0'38.397	0'38.397	313.044	0'39.012	0'39.012	310.345
9ª - 2	1'17.700	0'37.672					1'18.582	0'37.871		1'18.030	0'37.843		1'14.282	0'35.885		1'15.634	0'36.622	
9ª - 3	1'47.771	0'30.071					1'49.033	0'30.451		1'47.861	0'29.831		1'42.638	0'28.356		1'44.509	0'28.875	
10ª - 1	0'40.010	0'40.010	299.169				0'40.337	0'40.337	298.343	0'39.916	0'39.916	311.240	0'38.570	0'38.570	315.790	0'38.937	0'38.937	310.345
10ª - 2	1'17.874	0'37.864					1'18.780	0'38.443		1'17.146	0'37.230		1'14.578	0'36.008		1'15.584	0'36.647	
10ª - 3	1'47.844	0'29.970					1'49.179	0'30.399		1'46.743	0'29.597		1'43.153	0'28.575		1'44.504	0'28.920	
11ª - 1	0'40.500	0'40.500	297.521				0'40.622	0'40.622	300.000	0'40.131	0'40.131	312.139	0'38.527	0'38.527	313.954	0'38.908	0'38.908	308.572
11ª - 2	1'18.669	0'38.169					1'18.379	0'37.757		1'17.806	0'37.675		1'14.606	0'36.079		1'15.660	0'36.752	
11ª - 3	1'48.356	0'29.687					1'48.678	0'30.299		1'47.616	0'29.810		1'43.086	0'28.480		1'44.608	0'28.948	
12ª - 1	0'40.461	0'40.461	300.836				0'40.688	0'40.688	296.704	0'40.255	0'40.255	310.345	0'38.733	0'38.733	314.869	0'39.080	0'39.080	308.572
12ª - 2	1'18.524	0'38.063					1'18.897	0'38.209		1'18.221	0'37.966		1'15.160	0'36.427		1'15.857	0'36.777	
12ª - 3	1'49.873	0'31.349	PIT				1'51.107	0'32.210	PIT	1'49.797	0'31.576	PIT	1'46.749	0'31.589	PIT	1'44.790	0'28.933	
13ª - 1	2'36.307	2'36.307					2'21.884	2'21.884		2'34.351	2'34.351		3'00.661	3'00.661		0'39.091	0'39.091	308.572
13ª - 2	3'14.513	0'38.206					2'59.283	0'37.399		3'11.326	0'36.975		3'37.981	0'37.320		1'15.734	0'36.643	
13ª - 3	3'44.596	0'30.083					3'29.159	0'29.876		3'40.372	0'29.046		4'06.832	0'28.851		1'44.824	0'29.090	
14ª - 1	0'40.823	0'40.823	297.521				0'40.182	0'40.182	299.169	0'39.255	0'39.255	311.240	0'39.059	0'39.059	318.585	0'39.152	0'39.152	308.572
14ª - 2	1'18.663	0'37.840					1'17.573	0'37.391		1'16.152	0'36.897		1'15.496	0'36.437		1'15.930	0'36.778	
14ª - 3	1'49.010	0'30.347					1'47.343	0'29.770		1'45.384	0'29.232		1'44.134	0'28.638		1'44.917	0'29.987	
15ª - 1	0'40.534	0'40.534	297.521				0'39.984	0'39.984	300.836	0'40.350	0'40.350	313.954	0'39.082	0'39.082	323.354	0'39.335	0'39.335	310.345
15ª - 2	1'18.600	0'38.066					1'17.543	0'37.559		1'17.798	0'37.448		1'15.566	0'36.484		1'16.316	0'36.981	
15ª - 3	1'48.822	0'30.222					1'47.494	0'29.951		1'47.043	0'29.245		1'44.240	0'28.674		1'45.285	0'28.969	
16ª - 1	0'40.860	0'40.860	297.521				0'40.220	0'40.220	300.001	0'39.227	0'39.227	309.456	0'39.002	0'39.002	315.790	0'39.115	0'39.115	311.240
16ª - 2	1'18.837	0'37.977					1'17.367	0'37.147		1'16.154	0'36.927		1'15.214	0'36.212		1'15.717	0'36.602	
16ª - 3	1'48.802	0'29.965					1'47.288	0'29.921		1'45.335	0'29.181		1'43.833	0'28.619		1'45.727	0'30.010	PIT
17ª - 1	0'40.591	0'40.591	298.343				0'39.901	0'39.901	300.000	0'39.592	0'39.592	309.456	0'39.038	0'39.038	318.585	0'39.166	0'39.166	
17ª - 2	1'21.680	0'41.089					1'17.608	0'37.707		1'16.266	0'36.674		1'15.635	0'36.597		1'16.968	0'37.426	
17ª - 3	1'52.016	0'30.336					1'47.347	0'29.739		1'49.361	0'33.095	PIT	1'44.164	0'28.529		1'46.968	0'29.376	
18ª - 1	0'40.921	0'40.921	298.343				0'39.973	0'39.973	301.676	1'025.376	1'025.376		0'38'					

Clase 1

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

12-14 de Septiembre de 2014
Circuito de la Comunitat Valenciana

Numero	1			3			8			10			11			13		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
28ª - 1							0'40.345	0'40.345	296.704				0'39.982	0'39.982	313.954	0'40.392	0'40.392	309.456
28ª - 2							1'18.219	0'37.874					1'16.546	0'36.564		1'17.489	0'37.097	
28ª - 3							1'48.469	0'30.250					1'45.374	0'28.828		1'46.932	0'29.443	

Vuelta Ideal		
0'39.662	0'39.662	
1'17.334	0'37.672	
1'47.021	0'29.687	

Vuelta Ideal		
0'40.753	0'40.753	
1'18.282	0'37.529	
1'48.167	0'29.885	

Vuelta Ideal		
0'39.901	0'39.901	
1'17.048	0'37.147	
1'46.787	0'29.739	

Vuelta Ideal		
0'39.227	0'39.227	
1'15.901	0'36.674	
1'44.947	0'29.046	

Vuelta Ideal		
0'38.349	0'38.349	
1'14.209	0'35.860	
1'42.520	0'28.311	

Vuelta Ideal		
0'38.715	0'38.715	
1'15.053	0'36.338	
1'43.823	0'28.770	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'38.349	0'38.349	
1'14.209	0'35.860	
1'42.520	0'28.311	

Clase 1

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

12-14 de Septiembre de 2014
Circuito de la Comunitat Valenciana

Numero	14			17			40			52			55			56		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.934	0'47.934	280.520	0'50.758	0'50.758	274.112	0'49.451	0'49.451	283.465	0'47.359	0'47.359	283.465	1'06.939	1'06.939	274.810	0'52.224	0'52.224	274.112
1ª - 2	1'24.814	0'36.880		1'28.429	0'37.671		1'26.942	0'37.491		1'24.123	0'36.764		1'45.910	0'38.971		1'31.418	0'39.194	
1ª - 3	1'53.749	0'28.935		1'58.940	0'30.511		1'56.335	0'29.393		1'53.209	0'29.086		2'17.145	0'31.235		2'01.935	0'30.517	
2ª - 1	0'39.394	0'39.394	309.456	0'40.955	0'40.955	298.343	0'39.810	0'39.810	307.693	0'39.395	0'39.395	316.716	0'41.773	0'41.773	295.891	0'40.694	0'40.694	298.343
2ª - 2	1'16.307	0'36.913		1'18.464	0'37.509		1'17.071	0'37.261		1'16.429	0'37.034		1'20.641	0'38.868		1'18.837	0'38.143	
2ª - 3	1'45.582	0'29.275		1'47.984	0'29.520		1'46.413	0'29.342		1'45.631	0'29.202		1'51.165	0'30.524		1'49.486	0'30.649	
3ª - 1	0'39.313	0'39.313	312.139	0'39.876	0'39.876	299.169	0'39.033	0'39.033	308.572	0'39.360	0'39.360	314.869	0'41.500	0'41.500	297.521	0'40.017	0'40.017	298.343
3ª - 2	1'16.418	0'37.105		1'17.236	0'37.360		1'16.177	0'37.144		1'16.437	0'37.077		1'19.731	0'38.231		1'18.300	0'38.283	
3ª - 3	1'45.386	0'28.968		1'47.100	0'29.864		1'45.612	0'29.435		1'45.471	0'29.034		1'50.138	0'30.407		1'48.402	0'30.102	
4ª - 1	0'39.305	0'39.305	313.954	0'39.706	0'39.706	299.169	0'39.322	0'39.322	312.139	0'39.439	0'39.439	315.790	0'40.949	0'40.949	296.704	0'40.214	0'40.214	301.676
4ª - 2	1'16.314	0'37.009		1'17.039	0'37.333		1'16.469	0'37.147		1'16.335	0'36.896		1'19.447	0'38.498		1'18.298	0'38.084	
4ª - 3	1'45.770	0'29.456		1'46.828	0'29.789		1'45.582	0'29.113		1'45.726	0'29.391		1'49.700	0'30.253		1'48.477	0'30.179	
5ª - 1	0'39.238	0'39.238	312.139	0'39.750	0'39.750	298.343	0'39.416	0'39.416	309.456	0'39.174	0'39.174	315.790	0'41.425	0'41.425	298.343	0'40.187	0'40.187	300.001
5ª - 2	1'16.011	0'36.773		1'17.226	0'37.476		1'16.720	0'37.304		1'16.016	0'36.842		1'19.876	0'38.451		1'18.328	0'38.141	
5ª - 3	1'44.971	0'28.960		1'47.146	0'29.920		1'45.942	0'29.222		1'45.000	0'28.984		1'50.592	0'30.716		1'48.297	0'29.969	
6ª - 1	0'45.163	0'45.163	313.044	0'39.784	0'39.784	299.169	0'39.608	0'39.608	312.139	0'41.875	0'41.875	315.790	0'41.325	0'41.325	296.704	0'40.373	0'40.373	300.000
6ª - 2	1'21.667	0'36.504		1'17.406	0'37.622		1'16.828	0'37.220		1'18.965	0'37.090		1'20.203	0'38.878		1'18.708	0'38.335	
6ª - 3	1'52.204	0'30.537		1'47.549	0'30.143		1'47.010	0'30.182		1'48.152	0'29.187		1'51.002	0'30.799		1'48.870	0'30.162	
7ª - 1	0'39.122	0'39.122	313.954	0'39.772	0'39.772	295.891	0'39.498	0'39.498	310.345	0'39.668	0'39.668	314.869	0'41.190	0'41.190	297.521	0'39.946	0'39.946	300.836
7ª - 2	1'16.303	0'37.181		1'17.224	0'37.452		1'17.646	0'38.148		1'16.686	0'37.018		1'19.391	0'38.201		1'17.696	0'37.750	
7ª - 3	1'45.303	0'29.000		1'47.924	0'30.700		1'47.306	0'29.660		1'45.963	0'29.277		1'50.114	0'30.723		1'49.051	0'31.355	
8ª - 1	0'39.441	0'39.441	312.139	0'40.871	0'40.871	271.357	0'39.469	0'39.469	310.345	0'39.373	0'39.373	315.790	0'41.699	0'41.699	291.892	0'40.240	0'40.240	294.278
8ª - 2	1'16.058	0'36.617		1'19.141	0'38.270		1'16.902	0'37.433		1'16.480	0'37.107		1'19.862	0'38.163		1'18.276	0'38.036	
8ª - 3	1'44.983	0'28.925		1'49.952	0'30.811		1'46.529	0'29.627		1'45.681	0'29.201		1'50.463	0'30.601		1'48.354	0'30.078	
9ª - 1	0'39.430	0'39.430	311.240	0'40.694	0'40.694	269.327	0'39.926	0'39.926	308.572	0'39.470	0'39.470	314.869	0'41.070	0'41.070	284.211	0'39.954	0'39.954	297.521
9ª - 2	1'16.019	0'36.589		1'18.243	0'37.549		1'17.479	0'37.553		1'16.297	0'36.827		1'19.240	0'38.170		1'17.939	0'37.985	
9ª - 3	1'46.422	0'30.403		1'48.686	0'30.443		1'47.616	0'30.137		1'45.302	0'29.005		1'50.298	0'31.058		1'48.066	0'30.127	
10ª - 1	0'39.789	0'39.789	310.345	0'40.488	0'40.488	273.418	0'40.166	0'40.166	305.950	0'39.415	0'39.415	313.044	0'41.480	0'41.480	291.106	0'40.567	0'40.567	290.323
10ª - 2	1'16.557	0'36.768		1'19.846	0'39.358		1'17.808	0'37.642		1'16.357	0'36.942		1'19.875	0'38.395		1'18.494	0'37.927	
10ª - 3	1'45.510	0'28.953		1'50.440	0'30.594		1'47.532	0'29.724		1'45.565	0'29.208		1'51.017	0'31.142		1'48.486	0'29.992	
11ª - 1	0'39.350	0'39.350	311.240	0'40.530	0'40.530	273.418	0'40.218	0'40.218	305.950	0'39.519	0'39.519	313.954	0'41.461	0'41.461	288.771	0'40.076	0'40.076	296.704
11ª - 2	1'16.012	0'36.662		1'18.722	0'38.192		1'18.066	0'37.848		1'16.312	0'36.793		1'20.183	0'38.722		1'18.574	0'38.498	
11ª - 3	1'45.459	0'29.447		1'49.794	0'31.072		1'47.709	0'29.643		1'45.659	0'29.347		1'57.444	0'37.261	PIT	1'48.542	0'29.968	
12ª - 1	0'39.627	0'39.627	307.693	0'40.993	0'40.993	263.415	0'39.820	0'39.820	307.693	0'39.353	0'39.353	313.954	2'27.576	2'27.576		0'40.366	0'40.366	295.082
12ª - 2	1'16.580	0'36.953		1'19.751	0'38.758		1'17.509	0'37.689		1'16.347	0'37.194		1'30.059	0'38.483		1'18.707	0'38.341	
12ª - 3	1'47.685	0'31.105	PIT	1'52.124	0'32.373	PIT	1'47.449	0'29.940		1'45.900	0'29.353		1'37.594	0'30.535		1'50.626	0'31.919	PIT
13ª - 1	2'44.016	2'44.016		2'54.222	2'54.222		0'40.131	0'40.131	306.819	0'39.760	0'39.760	314.869	0'40.920	0'40.920	295.082	2'40.731	2'40.731	
13ª - 2	3'21.320	3'21.320		3'31.668	3'31.668		1'17.922	0'37.791		1'16.827	0'37.067		1'19.296	0'38.376		3'18.216	3'17.485	
13ª - 3	3'50.364	0'29.044		4'01.833	0'30.165		1'50.360	0'32.438	PIT	1'48.873	0'32.046	PIT	1'49.522	0'30.226		3'47.948	0'29.732	
14ª - 1	0'39.001	0'39.001	308.572	0'41.339	0'41.339	270.677	2'35.684	2'35.684		2'25.599	2'25.599		0'40.523	0'40.523	295.891	0'39.740	0'39.740	297.521
14ª - 2	1'15.547	0'36.546		1'19.857	0'38.518		3'14.034	0'38.350		3'02.969	0'37.370		1'19.190	0'38.667		1'17.191	0'37.451	
14ª - 3	1'44.409	0'28.862		1'50.730	0'30.873		3'43.663	0'29.629		3'32.107	0'29.138		1'49.351	0'30.161		1'46.979	0'29.788	
15ª - 1	0'38.922	0'38.922	307.693	0'40.491	0'40.491	272.728	0'39.987	0'39.987	307.693	0'40.026	0'40.026	313.044	0'40.231	0'40.231	295.082	0'39.710	0'39.710	297.521
15ª - 2	1'15.527	0'36.605		1'18.384	0'37.893		1'18.336	0'38.349		1'17.130	0'37.104		1'19.149	0'38.918		1'17.195	0'37.485	
15ª - 3	1'44.395	0'28.868		1'48.615	0'30.231		1'48.632	0'30.296		1'45.961	0'28.831		1'49.318	0'30.169		1'47.245	0'30.050	
16ª - 1	0'38.932	0'38.932	309.456	0'39.893	0'39.893	287.235	0'39.912	0'39.912	310.345	0'39.403	0'39.403	314.869	0'40.493	0'40.493	295.082	0'38.847	0'38.847	297.521
16ª - 2	1'15.689	0'36.757		1'17.455	0'37.562		1'18.273	0'38.361		1'16.196	0'36.793		1'18.990	0'38.497		1'17.350	0'37.503	
16ª - 3	1'44.646	0'28.957		1'47.486	0'30.031		1'47.958	0'29.685										

Clase 1

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

12-14 de Septiembre de 2014
Circuito de la Comunitat Valenciana

Numero	14			17			40			52			55			56		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
28ª - 1	0'39.008	0'39.008	306.819							0'40.071	0'40.071	312.139				0'41.623	0'41.623	295.082
28ª - 2	1'29.393	0'50.385								1'17.099	0'37.028							
28ª - 3	1'59.278	0'29.885								1'46.587	0'29.488							

Vuelta Ideal		
0'38.617	0'38.617	
1'15.035	0'36.418	
1'43.600	0'28.565	

Vuelta Ideal		
0'39.560	0'39.560	
1'16.893	0'37.333	
1'46.413	0'29.520	

Vuelta Ideal		
0'39.033	0'39.033	
1'16.177	0'37.144	
1'45.290	0'29.113	

Vuelta Ideal		
0'39.174	0'39.174	
1'15.910	0'36.736	
1'44.596	0'28.686	

Vuelta Ideal		
0'39.904	0'39.904	
1'17.738	0'37.834	
1'47.265	0'29.527	

Vuelta Ideal		
0'39.640	0'39.640	
1'16.863	0'37.223	
1'46.260	0'29.397	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'38.349	0'38.349	
1'14.209	0'35.860	
1'42.520	0'28.311	

Clase 1

12-14 de Septiembre de 2014
Circuito de la Comunitat Valenciana

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	131		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./PIL.
1ª - 1	0'48.520	0'48.520	274.112
1ª - 2	1'25.825	0'37.305	
1ª - 3	1'55.148	0'29.323	
2ª - 1	0'39.253	0'39.253	300.001
2ª - 2	1'16.575	0'37.322	
2ª - 3	1'46.061	0'29.486	
3ª - 1	0'39.135	0'39.135	300.001
3ª - 2	1'16.386	0'37.251	
3ª - 3	1'45.711	0'29.325	
4ª - 1	0'39.215	0'39.215	300.836
4ª - 2	1'16.299	0'37.084	
4ª - 3	1'45.855	0'29.556	
5ª - 1	0'39.343	0'39.343	300.836
5ª - 2	1'16.450	0'37.107	
5ª - 3	1'45.941	0'29.491	
6ª - 1	0'39.459	0'39.459	300.836
6ª - 2	1'16.586	0'37.127	
6ª - 3	1'46.098	0'29.512	
7ª - 1	0'39.251	0'39.251	300.836
7ª - 2	1'16.286	0'37.035	
7ª - 3	1'45.753	0'29.467	
8ª - 1	0'39.466	0'39.466	299.169
8ª - 2	1'16.510	0'37.044	
8ª - 3	1'45.812	0'29.302	
9ª - 1	0'39.357	0'39.357	301.676
9ª - 2	1'16.590	0'37.233	
9ª - 3	1'46.003	0'29.413	
10ª - 1	0'39.435	0'39.435	300.000
10ª - 2	1'16.735	0'37.300	
10ª - 3	1'46.290	0'29.555	
11ª - 1	0'39.564	0'39.564	296.704
11ª - 2	1'16.782	0'37.218	
11ª - 3	1'46.874	0'30.092	
12ª - 1	0'39.820	0'39.820	301.676
12ª - 2	1'17.133	0'37.313	
12ª - 3	1'46.728	0'29.595	
13ª - 1	0'39.572	0'39.572	297.521
13ª - 2	1'17.016	0'37.444	
13ª - 3	1'46.660	0'29.644	
14ª - 1	0'39.710	0'39.710	299.169
14ª - 2	1'16.974	0'37.264	
14ª - 3	1'46.235	0'29.261	
15ª - 1	0'39.553	0'39.553	300.001
15ª - 2	1'16.807	0'37.254	
15ª - 3	1'46.307	0'29.500	
16ª - 1	0'40.092	0'40.092	300.836
16ª - 2	1'17.426	0'37.334	
16ª - 3	1'47.590	0'30.164	PIT
17ª - 1	2'52.098	2'52.098	
17ª - 2	3'29.981	0'37.883	
17ª - 3	4'00.272	0'30.291	
18ª - 1	0'41.022	0'41.022	296.704
18ª - 2	1'19.444	0'38.422	
18ª - 3	1'49.814	0'30.370	
19ª - 1	0'41.303	0'41.303	295.891
19ª - 2	1'19.391	0'38.088	
19ª - 3	1'49.821	0'30.430	
20ª - 1	0'40.838	0'40.838	295.891
20ª - 2	1'19.058	0'38.220	
20ª - 3	1'49.305	0'30.247	
21ª - 1	0'40.694	0'40.694	295.082
21ª - 2	1'18.700	0'38.006	
21ª - 3	1'48.835	0'30.135	
22ª - 1	0'40.556	0'40.556	296.704
22ª - 2	1'18.708	0'38.152	
22ª - 3	1'49.168	0'30.460	
23ª - 1	0'41.406	0'41.406	293.479
23ª - 2	1'19.603	0'38.197	
23ª - 3	1'49.884	0'30.281	
24ª - 1	0'41.423	0'41.423	297.521
24ª - 2	1'19.735	0'38.312	
24ª - 3	1'49.818	0'30.083	
25ª - 1	0'40.742	0'40.742	298.343
25ª - 2	1'18.909	0'38.167	
25ª - 3	1'49.113	0'30.204	
26ª - 1	0'40.834	0'40.834	294.278
26ª - 2	1'18.950	0'38.116	
26ª - 3	1'49.789	0'30.839	
27ª - 1	0'40.918	0'40.918	293.479
27ª - 2	1'19.086	0'38.168	
27ª - 3	1'49.245	0'30.159	

Clase 1

12-14 de Septiembre de 2014
Circuito de la Comunitat Valenciana

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	131		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pit.
28ª - 1	0'41.750	0'41.750	294.278
28ª - 2			
28ª - 3			

Vuelta Ideal	
0'39.135	0'39.135
1'16.170	0'37.035
1'45.431	0'29.261

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.349	0'38.349
1'14.209	0'35.860
1'42.520	0'28.311

Clase 1

Circuito de la Comunitat Valenciana

12-14 de Septiembre de 2014

Resultados por sectores 2ª Carrera

Sector - 1				Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida							
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.
1	11	Castillo - Capsi	38.349	11	Castillo - Capsi	35.860	11	Castillo - Capsi	28.311	1	11	Castillo - Capsi	1'42.520	1'42.638	1
2	14	Ibran - Fontes	38.617	13	Vinyes - Carol	36.338	14	Ibran - Fontes	28.565	2	14	Ibran - Fontes	1'43.600	1'43.730	2
3	13	Vinyes - Carol	38.715	14	Ibran - Fontes	36.418	52	Munemann - Peters	28.686	3	13	Vinyes - Carol	1'43.823	1'43.930	3
4	40	Dasi - Parera	39.033	10	Makushin - Rosell	36.674	13	Vinyes - Carol	28.770	4	52	Munemann - Peters	1'44.596	1'44.925	4
5	131	Pérez - Zhuravlev	39.135	52	Munemann - Peters	36.736	10	Makushin - Rosell	29.046	5	10	Makushin - Rosell	1'44.947	1'45.335	5
6	52	Munemann - Peters	39.174	131	Pérez - Zhuravlev	37.035	40	Dasi - Parera	29.113	6	40	Dasi - Parera	1'45.290	1'45.582	6
7	10	Makushin - Rosell	39.227	40	Dasi - Parera	37.144	131	Pérez - Zhuravlev	29.261	7	131	Pérez - Zhuravlev	1'45.431	1'45.711	7
8	17	Fernández - Azcona	39.560	8	Lombardo - Masdeu	37.147	56	Makushin - Toril	29.397	8	56	Makushin - Toril	1'46.260	1'46.506	8
9	56	Makushin - Toril	39.640	56	Makushin - Toril	37.223	17	Fernández - Azcona	29.520	9	17	Fernández - Azcona	1'46.413	1'46.828	9
10	1	Demarchi - Salerno	39.662	17	Fernández - Azcona	37.333	55	Cosin - Dupuy	29.527	10	8	Lombardo - Masdeu	1'46.787	1'47.288	11
11	8	Lombardo - Masdeu	39.901	3	Escamez - de Castro	37.529	1	Demarchi - Salerno	29.687	11	1	Demarchi - Salerno	1'47.021	1'47.282	10
12	55	Cosin - Dupuy	39.904	1	Demarchi - Salerno	37.672	8	Lombardo - Masdeu	29.739	12	55	Cosin - Dupuy	1'47.265	1'48.160	12
13	3	Escamez - de Castro	40.753	55	Cosin - Dupuy	37.834	3	Escamez - de Castro	29.885	13	3	Escamez - de Castro	1'48.167	1'48.963	13

Clase 1

Circuito de la Comunitat Valenciana

12-14 de Septiembre de 2014

VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	JF	Da.	Jr.	Nac.	Piloto 2	JF	Da.	Jr.	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	Challenge	Km/h
1	11	Real A. C. Circuito Guadalope	Toni Castillo	JF			Esp	Joaquin Capsi				Esp	Ginetta G55 GT4	D1	1º		323.354
2	52	Algarve Pro Racing	Michael Munemann				Pt	Peter Peters				Pt	Ginetta G55 GT4	D1	2º		317.648
3	10	Baporo Motorsport	Yuri Makushin	JF			Rss	Pol Rosell			Jr.	Rss	Seat Leon Cup Racer	D2	1º	SEAT	314.869
4	14	Javier Ibran	Javier Ibran	JF			Esp	Alvaro Fontes				Esp	Ginetta G55 GT4	D1	3º		313.954
5	40	Pcr Sport	Vicente Dasi	JF			Esp	Josep Parera	JF			Esp	Seat Leon Cup Racer	D2	2º	SEAT	313.954
6	3	Drivex School	Antonio Escamez	JF			Esp	Miguel Angel de Castro				Esp	Volkswagen Scirocco	D2	3º		312.139
7	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes		Da		Esp	Marc Carol				Esp	Seat Leon Cup Racer	D2	4º	SEAT	311.240
8	8	Monlau Competicion	Javier Lombardo	JF			Esp	Jordi Masdeu				Esp	Seat Leon Supercopa	D3	1º	SEAT	304.226
9	1	Monlau Competicion	Luca Demarchi				It	Alfredo Salerno	JF			It	Seat Leon Supercopa	D3	2º	SEAT	303.371
10	131	Smp Racing Russian Bears	José Manuel Pérez Aicart				Esp	Valeriy Zhuravlev				Esp	Seat Leon Supercopa	D3	3º	SEAT	301.677
11	56	Baporo Motorsport	Zakhar Makushin				Rss	Miquel Toril				Rss	Seat Leon Supercopa	D3	4º	SEAT	301.676
12	17	Pcr Sport	Oscar Fernández				Esp	Mikel Azcona			Jr.	Esp	Seat Leon Supercopa	D3	5º		299.170
13	55	Benjamin Diaz	Bruno Cosin	JF			Fr	Jacques André Dupuy				Fr	Seat Leon Supercopa	D3	6º	SEAT	298.343

Clase 1

Cuentavueltas 2ª Carrera

12-14 de Septiembre de 2014
Circuito de la Comunitat Valenciana

Order	Start	GAP / LT	1ª	GAP / LT	2ª	GAP / LT	3ª	GAP / LT	4ª	GAP / LT	5ª	GAP / LT	6ª	GAP / LT	7ª	GAP / LT	8ª	GAP / LT	9ª	GAP / LT	10ª	GAP / LT	11ª	GAP / LT	12ª	GAP / LT	13ª	GAP / LT	14ª	GAP / LT	15ª	GAP / LT	16ª	GAP / LT
1º	11	1'42.585	11	1'51.011	11	1'43.311	11	1'44.193	11	1'43.843	11	1'43.284	11	1'42.896	11	1'43.305	11	1'43.457	11	1'42.638	11	1'43.153	11	1'43.086	11	1'46.749	13	1'44.824	13	1'44.917	13	1'45.285	13	1'45.727
2º	13	0'636 1'43.221	13	0.579 1'51.59	13	1.198 1'43.93	13	1.035 1'44.03	13	1.198 1'44.006	13	2.108 1'44.194	13	3.251 1'44.039	13	4.212 1'44.266	13	5.148 1'44.393	13	7.019 1'44.509	13	8.370 1'44.504	13	9.892 1'44.608	13	7.933 1'44.79	52	22.449 1'48.873	131	26.569 1'46.235	131	27.591 1'46.307	131	29.454 1'47.59
3º	52	1'686 1'44.271	52	2.198 1'53.209	52	4.518 1'45.631	52	5.796 1'45.471	52	7.679 1'45.726	52	9.395 1'45	52	14.651 1'48.152	52	17.309 1'45.963	52	19.533 1'45.681	52	22.197 1'45.302	52	24.609 1'45.565	52	27.182 1'45.659	52	26.333 1'45.9	131	25.251 1'46.66	52	1 vta. 3'32.107	52	1 vta. 1'45.961	52	2'09.513 1'44.925
4º	14	1'834 1'44.419	14	2.738 1'53.749	14	5.009 1'45.582	14	6.202 1'45.386	14	8.129 1'45.77	14	9.816 1'44.971	131	16.276 1'46.098	131	18.724 1'45.753	131	21.079 1'45.812	131	24.444 1'46.003	131	27.581 1'46.29	14	31.162 1'45.459	131	31.348 1'46.728	40	37.712 1'50.36	11	1 vta. 1'44.134	11	1 vta. 1'44.24	11	2'10.353 1'43.833
5º	131	3'016 1'45.601	131	4.137 1'55.148	131	6.887 1'46.061	131	8.405 1'45.711	131	10.417 1'45.855	131	13.074 1'45.941	40	18.356 1'47.01	14	21.122 1'45.303	14	22.648 1'44.983	14	26.432 1'46.422	14	28.789 1'45.51	131	31.369 1'46.874	14	32.098 1'47.685	11	1 vta. 4'06.832	14	1 vta. 1'44.409	14	1 vta. 1'44.395	14	2'27.226 1'44.646
6º	10	3'555 1'46.140	10	4.584 1'55.595	40	8.426 1'46.413	40	9.845 1'45.612	40	11.584 1'45.582	40	14.242 1'45.942	14	19.124 1'52.204	40	22.357 1'47.306	40	25.429 1'46.529	40	30.407 1'47.616	40	34.786 1'47.532	40	39.409 1'47.709	40	40.109 1'47.449	14	1 vta. 3'50.364	40	1 vta. 3'43.663	10	1 vta. 1'47.043	10	2'38.207 1'45.335
7º	2	3'569 1'46.154	40	5.324 1'56.335	10	9.729 1'48.456	10	12.667 1'47.131	10	15.952 1'47.128	10	20.318 1'47.65	10	24.599 1'47.177	10	28.292 1'46.998	10	32.368 1'47.533	10	37.591 1'47.861	10	41.181 1'46.743	10	45.711 1'47.616	10	48.759 1'49.797	10	1 vta. 3'40.372	10	1 vta. 1'45.384	40	1 vta. 1'48.632	40	2'42.036 1'47.958
8º	40	3'630 1'46.215	3	7.813 1'58.824	17	12.602 1'47.984	17	15.509 1'47.1	17	18.494 1'46.828	17	22.356 1'47.146	17	27.009 1'47.549	17	31.628 1'47.924	17	38.123 1'49.952	17	44.171 1'48.686	1	50.233 1'47.844	1	55.503 1'48.356	1	58.627 1'49.873	1	1 vta. 3'44.596	1	1 vta. 1'49.01	1	1 vta. 1'48.822	1	3'01.171 1'48.802
9º	17	3'637 1'46.222	17	7.929 1'58.94	3	13.465 1'48.963	1	18.138 1'48.415	1	21.939 1'47.644	1	26.967 1'48.312	1	31.353 1'47.282	1	35.973 1'47.925	1	40.409 1'47.893	1	45.542 1'47.771	17	51.458 1'50.44	17	58.166 1'49.794	17	1'03.541 1'52.124	8	1 vta. 3'29.159	8	1 vta. 1'47.343	8	1 vta. 1'47.494	8	3'07.713 1'47.288
10º	1	3'870 1'46.455	1	8.349 1'59.36	1	13.916 1'48.878	3	19.421 1'50.149	8	25.222 1'48.821	8	29.974 1'48.036	8	35.341 1'48.263	56	42.675 1'49.051	56	47.572 1'48.354	56	53.000 1'48.066	56	58.333 1'48.486	56	1'03.789 1'48.542	56	1'07.666 1'50.626	56	1 vta. 3'47.948	56	1 vta. 1'46.979	56	1 vta. 1'47.245	56	3'08.531 1'47.379
11º	3	3'989 1'46.574	8	9.339 2'00.35	8	15.551 1'49.523	8	20.244 1'48.886	56	25.942 1'48.477	56	30.955 1'48.297	56	36.929 1'48.87	8	56.621 2'04.585	8	1'02.744 1'49.58	8	1'09.139 1'49.033	8	1'15.165 1'49.179	8	1'20.757 1'48.678	8	1'25.115 1'51.107	17	1 vta. 4'01.833	17	1 vta. 1'50.73	17	1 vta. 1'48.615	17	3'23.519 1'47.486
12º	56	4'501 1'47.086	56	10.924 2'01.935	56	17.099 1'49.486	56	21.308 1'48.402	55	45.790 1'49.7	55	53.098 1'50.592	55	1'01.204 1'51.002	55	1'08.013 1'50.114	55	1'15.019 1'50.463	55	1'22.679 1'50.298	55	1'30.543 1'51.017	55	1'44.901 1'57.444	55	1 vta. 3'37.594	55	2 vta. 1'49.522	55	2 vta. 1'49.351	55	1 vta. 1'49.318	55	3'44.449 1'48.198
13º	8	5'825 1'48.410	55	26.134 2'17.145	55	33.988 1'51.165	55	39.933 1'50.138																										
14º	55	8'893 1'51.478																																

Cuentavueltas 2ª Carrera

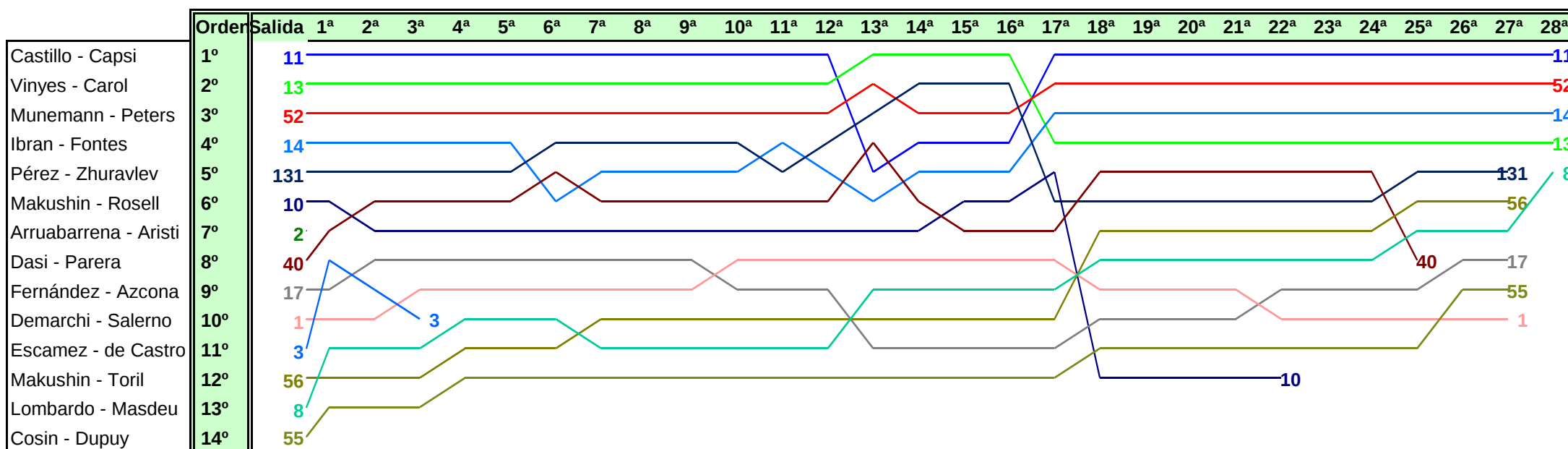
Circuito de la Comunitat Valenciana
12-14 de Septiembre de 2014

Order	17°	GAP / LT	18°	GAP / LT	19°	GAP / LT	20°	GAP / LT	21°	GAP / LT	22°	GAP / LT	23°	GAP / LT	24°	GAP / LT	25°	GAP / LT	26°	GAP / LT	27°	GAP / LT	28°	GAP / LT
1°	11	1'44.164	11	1'43.192	11	1'44.631	11	1'44.261	11	1'44.251	11	1'45.393	11	1'44.396	11	1'44.685	11	1'43.474	11	1'44.059	11	1'44.605	11	1'45.374
2°	52	1.068 1'46.072	52	4.124 1'46.248	52	4.529 1'45.036	52	5.317 1'45.049	52	6.651 1'45.585	52	7.248 1'45.99	52	8.875 1'46.023	52	9.772 1'45.582	52	12.006 1'45.708	52	13.352 1'45.405	52	13.927 1'45.18	52	15.140 1'46.587
3°	14	16.818 1'44.109	14	17.356 1'43.73	14	17.171 1'44.446	14	17.166 1'44.256	14	17.078 1'44.163	14	15.620 1'43.935	14	15.687 1'44.463	14	15.410 1'44.408	14	16.023 1'44.087	14	16.253 1'44.289	14	16.453 1'44.805	14	30.357 1'59.278
4°	13	22.451 1'16.968	13	24.999 1'45.74	13	26.204 1'45.836	13	27.929 1'45.986	13	29.357 1'45.679	13	29.317 1'45.353	13	30.386 1'45.465	13	31.300 1'45.599	13	33.671 1'45.845	13	35.479 1'45.867	13	37.056 1'46.182	13	38.614 1'46.932
5°	10	33.051 1'49.361	40	41.774 1'49.581	40	45.503 1'48.36	40	49.532 1'48.29	40	52.894 1'47.613	40	55.585 1'48.084	40	59.007 1'47.818	40	1'03.770 1'49.448	131	1'16.684 1'49.113	131	1'22.414 1'49.789	131	1'27.054 1'49.245	8	1'38.920 1'48.469
6°	131	35.209 1'40.272	131	41.831 1'49.814	131	47.021 1'49.821	131	52.065 1'49.305	131	56.649 1'48.835	131	1'00.424 1'49.168	131	1'05.912 1'49.884	131	1'11.045 1'49.818	56	1'22.172 1'46.636	56	1'25.073 1'46.96	56	1'27.416 1'46.948		
7°	40	35.385 1'47.866	56	1'05.663 1'47.789	56	1'08.036 1'47.004	56	1'10.849 1'47.074	56	1'13.398 1'46.8	56	1'14.511 1'46.506	56	1'16.786 1'46.671	56	1'19.010 1'46.909	8	1'28.571 1'47.581	8	1'31.996 1'47.484	8	1'35.825 1'48.434		
8°	1	58.670 1'52.016	8	1'06.067 1'48.716	8	1'09.070 1'47.634	8	1'12.686 1'47.877	8	1'15.921 1'47.486	8	1'17.830 1'47.302	8	1'21.388 1'47.954	8	1'24.464 1'47.761	40	1'30.937 2'10.641	17	1 vta. 1'47.829	17	1 vta. 1'47.448		
9°	8	1'00.543 1'47.347	1	1'06.157 1'50.679	1	1'11.733 1'50.207	1	1'18.662 1'51.19	1	1'26.495 1'52.084	17	1'33.364 1'47.288	17	1'36.316 1'47.348	17	1'38.548 1'46.917	17	1'42.226 1'47.152	55	1 vta. 1'50.059	55	1 vta. 1'49.164		
10°	56	1'01.066 1'47.052	17	1'22.035 1'48.185	17	1'25.131 1'47.727	17	1'28.765 1'47.895	17	1'31.469 1'46.955	1	1'33.799 1'52.697	1	1 vta. 1'56.594	1	1 vta. 1'55.558	1	1 vta. 1'57.333	1	1 vta. 1'58.332	1	1 vta. 1'59.277		
11°	17	1'17.042 1'48.04	55	1'43.559 1'48.363	55	1 vta. 1'48.916	55	1 vta. 1'49.293	55	1 vta. 1'48.16	55	1 vta. 1'48.306	55	1 vta. 1'48.261	55	1 vta. 1'48.305	55	1 vta. 1'48.363						
12°	55	1'38.388 1'48.456	10	5 vta. >10 min	10	5 vta. 1'46.733	10	6 vta. 1'46.967	10	6 vta. 1'45.734	10	6 vta. 1'46.256												
13°																								
14°																								

Clase 1

Circuito de la Comunitat Valenciana
12-14 de Septiembre de 2014

Cuentavueltas Grafico 2ª Carrera



Clase 1

Circuito de la Comunitat Valenciana
12-14 de Septiembre de 2014

CLASIFICACION OFICIAL 2ª CARRERA

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	JF	Da.	Jr.	Nac.	Piloto 2	JF	Da.	Jr.	Nac.	Vehiculo	Division	Clas.	Challenge	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	11	Real A. C. Circuito Guadalupe	<u>Toni Castillo</u>	JF			Esp	Joaquin Capsi				Esp	Ginetta G55 GT4	D1	1º		28	51'02.450	131.824		9	1'42.638	140.475
2	52	Algarve Pro Racing	Michael Munemann				Pt	<u>Peter Peters</u>				Pt	Ginetta G55 GT4	D1	2º		28	51'17.590	131.176	15"140	16	1'44.925	137.413
3	14	Javier Ibran	<u>Javier Ibran</u>	JF			Esp	Alvaro Fontes				Esp	Ginetta G55 GT4	D1	3º		28	51'32.807	130.530	30"357	18	1'43.730	138.996
4	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes			Da	Esp	<u>Marc Carol</u>				Esp	Seat Leon Cup Racer	D2	1º	SEAT	28	51'41.064	130.183	38"614	2	1'43.930	138.728
5	8	Monlau Competicion	<u>Javier Lombardo</u>	JF			Esp	Jordi Masdeu				Esp	Seat Leon Supercopa	D3	1º	SEAT	28	52'41.370	127.700	1'38"920	16	1'47.288	134.386
6	131	Smp Racing Russian Bears	<u>José Manuel Pérez Aicart</u>				Esp	Valeriy Zhuravlev				Esp	Seat Leon Supercopa	D3	2º	SEAT	27	50'44.130	127.881	1 Vta.	3	1'45.711	136.391
7	56	Baporo Motorsport	<u>Zakhar Makushin</u>				Rss	Miquel Toril				Rss	Seat Leon Supercopa	D3	3º	SEAT	27	50'44.492	127.866	1 Vta.	22	1'46.506	135.373
8	17	Pcr Sport	<u>Oscar Fernández</u>				Esp	Mikel Azcona			Jr.	Esp	Seat Leon Supercopa	D3	4º		27	51'05.915	126.973	1 Vta.	4	1'46.828	134.965
9	55	Benjamin Diaz	Bruno Cosin	JF			Fr	<u>Jacques André Dupuy</u>				Fr	Seat Leon Supercopa	D3	5º	SEAT	27	51'39.707	125.588	1 Vta.	21	1'48.160	133.303
10	1	Monlau Competicion	Luca Demarchi				It	<u>Alfredo Salerno</u>	JF			It	Seat Leon Supercopa	D3	6º	SEAT	27	51'56.750	124.902	1 Vta.	6	1'47.282	134.394
11	40	Pcr Sport	Vicente Dasi	JF			Esp	<u>Josep Parera</u>	JF			Esp	Seat Leon Cup Racer	D2	2º	SEAT	25	47'19.349	126.949	3 Vta.	4	1'45.582	136.558
12	10	Baporo Motorsport	<u>Yuri Makushin</u>	JF			Rss	Pol Rosell			Jr.	Rss	Seat Leon Cup Racer	D2	3º	SEAT	22	51'05.935	103.459	6 Vta.	16	1'45.335	136.878
		NO CLASIFICADOS																					
13	3	Drivex School	<u>Antonio Escamez</u>	JF			Esp	Miguel Angel de Castro				Esp	Volkswagen Scirocco	D2	4º		3	05'37.936	127.995	25 Vta.	2	1'48.963	132.321

Vuelta mas rapida Castillo - Capsi 1'42.638 140.475 Km/h.

Circuito de la Comunitat Valenciana 14 de Septiembre de 2014

A las Horas.

Los Comisarios deportivos

Jefe de Cronometraje



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com




C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Oristà
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineora.com
e-mail: vicky@vlineora.com