

Clase 1

Circuito de la Comunitat Valenciana
12-14 de Septiembre de 2014

CLASIFICACION 1ª Carrera

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	JF	Da.	Jr.	Nac.	Piloto 2	JF	Da.	Jr.	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	Challenge	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	11	Real A. C. Circuito Guadalupe	Toni Castillo	JF			Esp	<u>Joaquin Capsi</u>				Esp	Ginetta G55 GT4	D1	1º		28	50'57.688	132.030		23	1'42.101	141.214
2	14	Javier Ibran	Javier Ibran	JF			Esp	<u>Alvaro Fontes</u>				Esp	Ginetta G55 GT4	D1	2º		28	51'09.666	131.514	11"978	3	1'42.827	140.217
3	56	Baporo Motorsport	Zakhar Makushin				Rss	<u>Miguel Toril</u>				Rss	Seat Leon Supercopa	D3	1º	SEAT	28	51'50.455	129.790	52"767	11	1'45.617	136.513
4	17	Pcr Sport	Oscar Fernández				Esp	<u>Mikel Azcona</u>			Jr.	Esp	Seat Leon Supercopa	D3	2º		28	52'03.199	129.260	1'05"511	6	1'45.462	136.713
5	2	Pcr Sport	Harriet Arruabarrena				Esp	<u>Antonio Aristi</u>				Esp	Seat Leon Supercopa LR	D2	1º		28	52'11.520	128.917	1'13"832	2	1'44.181	138.394
6	13	Baporo Motorsport	<u>Amalia Vinyes</u>		Da		Esp	Marc Carol				Esp	Seat Leon Cup Racer	D2	2º	SEAT	28	52'14.479	128.795	1'16"791	28	1'45.438	136.744
7	131	Smp Racing Russian Bears	José Manuel Pérez Aicart				Esp	<u>Valeriy Zhuravlev</u>				Esp	Seat Leon Supercopa	D3	3º	SEAT	28	52'15.383	128.758	1'17"695	20	1'45.390	136.807
8	40	Pcr Sport	<u>Vicente Dasi</u>	JF			Esp	Josep Parera	JF			Esp	Seat Leon Cup Racer	D2	3º	SEAT	28	52'19.397	128.593	1'21"709	5	1'44.624	137.808
9	10	Baporo Motorsport	Yuri Makushin	JF			Rss	<u>Pol Rosell</u>			Jr.	Rss	Seat Leon Cup Racer	D2	4º	SEAT	28	52'19.725	128.580	1'22"037	5	1'43.507	139.295
10	3	Drivex School	Antonio Escamez	JF			Esp	<u>Miguel Angel de Castro</u>				Esp	Volkswagen Scirocco	D2	5º		28	52'24.434	128.387	1'26"746	9	1'42.961	140.034
11	52	Algarve Pro Racing	<u>Michael Munemann</u>				Pt	Peter Peters				Pt	Ginetta G55 GT4	D1	3º		28	52'27.258	128.272	1'29"570	19	1'44.299	138.238
12	8	Monlau Competicion	Javier Lombardo	JF			Esp	<u>Jordi Masdeu</u>				Esp	Seat Leon Supercopa	D3	4º	SEAT	28	52'30.089	128.157	1'32"401	12	1'46.203	135.759
13	55	Benjamin Diaz	<u>Bruno Cosin</u>	JF			Fr	Jacques André Dupuy				Fr	Seat Leon Supercopa	D3	5º	SEAT	27	51'17.878	126.479	1 Vta.	8	1'47.332	134.331
14	1	Monlau Competicion	<u>Luca Demarchi</u>				It	Alfredo Salerno	JF			It	Seat Leon Supercopa	D3	6º	SEAT	27	52'25.848	123.746	1 Vta.	21	1'47.363	134.293

Vuelta mas rapida Castillo - Capsi 1'42.101 141.214 Km/h.

Circuito de la Comunitat Valenciana 14 de Septiembre de 2014

A las 11:46 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje

Clase 1

Circuito de la Comunitat Valenciana
12-14 de Septiembre de 2014

TIEMPOS DE PARADA EN BOXES 1ª Carrera

Nº	Hora del día	Concursante	Piloto	JF	Da.	Jr.	Nac.	Piloto 2	JF	Da.	Jr.	Nac.	Vehiculo	Division	Challenge	T. de Carrera	Parada	Duracion	Handicap	Penalizacion
13	11.14'58.340	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes		Da		Esp	Marc Carol				Esp	Seat Leon Cup Racer	D2	SEAT	21'23.460	1	02'34.183	02'30	
131	11.15'36.110	Smp Racing Russian Bears	José Manuel Pérez Aicart				Esp	Valeriy Zhuravlev				Esp	Seat Leon Supercopa	D3	SEAT	22'01.071	1	01'58.945	01'55	
1	11.16'21.910	Monlau Competicion	Luca Demarchi				It	Alfredo Salerno	JF			It	Seat Leon Supercopa	D3	SEAT	22'47.067	1	02'20.590	02'15	
17	11.18'34.440	Pcr Sport	Oscar Fernández				Esp	Mikel Azcona			Jr.	Esp	Seat Leon Supercopa	D3		24'59.400	1	02'02.010	02'00	
8	11.18'44.250	Monlau Competicion	Javier Lombardo	JF			Esp	Jordi Masdeu				Esp	Seat Leon Supercopa	D3	SEAT	25'09.193	1	01'53.206	01'40	
40	11.18'39.880	Pcr Sport	Vicente Dasi	JF			Esp	Josep Parera	JF			Esp	Seat Leon Cup Racer	D2	SEAT	25'04.828	1	02'01.065	01'40	
52	11.18'23.710	Algarve Pro Racing	Michael Munemann				Pt	Peter Peters				Pt	Ginetta G55 GT4	D1		24'48.999	1	03'06.782	01'40	
14	11.19'37.840	Javier Ibran	Javier Ibran	JF			Esp	Alvaro Fontes				Esp	Ginetta G55 GT4	D1		26'03.162	1	01'57.109	01'50	
55	11.20'55.760	Benjamin Diaz	Bruno Cosin	JF			Fr	Jacques André Dupuy				Fr	Seat Leon Supercopa	D3	SEAT	27'20.872	1	01'48.101	01'40	
10	11.21'40.140	Baporo Motorsport	Yuri Makushin	JF			Rss	Pol Rosell			Jr.	Rss	Seat Leon Cup Racer	D2	SEAT	28'05.285	1	02'02.438	01'55	
11	11.21'15.380	Real A. C. Circuito Guadalupe	Toni Castillo	JF			Esp	Joaquin Capsi				Esp	Ginetta G55 GT4	D1		27'40.467	1	02'29.003	02'15	
56	11.22'05.550	Baporo Motorsport	Zakhar Makushin				Rss	Miquel Toril				Rss	Seat Leon Supercopa	D3	SEAT	28'30.484	1	01'46.075	01'40	
3	11.21'26.390	Drivex School	Antonio Escamez	JF			Esp	Miguel Angel de Castro				Esp	Volkswagen Scirocco	D2		27'51.308	1	02'32.905	02'30	
2	11.21'51.700	Pcr Sport	Harriet Arruabarrena				Esp	Antonio Aristi				Esp	Seat Leon Supercopa LR	D2		28'16.603	1	02'35.466	02'25	

Circuito de la Comunitat Valenciana 14 de Septiembre de 2014 a las 11:24 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje

COCA
CRONOMETRAJE
Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



VLINE ORG.
C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Urdistaba
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com

Clase 1

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

12-14 de Septiembre de 2014
Circuito de la Comunitat Valenciana

Numero	1			2			3			8			10			11		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'51.888	0'51.888	284.961	0'47.953	0'47.953	286.473	0'48.941	0'48.941	287.235	0'51.703	0'51.703	284.961	0'50.822	0'50.822	305.950	0'47.015	0'47.015	289.545
1ª - 2	1'30.172	0'38.284		1'24.838	0'36.885		1'26.289	0'37.348		1'29.915	0'38.212		1'27.831	0'37.009		1'23.186	0'36.171	
1ª - 3	2'00.016	0'29.844		1'53.886	0'29.048		1'55.374	0'29.085		1'59.757	0'29.842		1'56.753	0'28.922		1'51.956	0'28.770	
2ª - 1	0'39.907	0'39.907	307.693	0'38.758	0'38.758	312.139	0'39.018	0'39.018	318.585	0'39.956	0'39.956	306.819	0'39.866	0'39.866	312.139	0'38.943	0'38.943	317.648
2ª - 2	1'18.034	0'38.127		1'15.510	0'36.752		1'15.356	0'36.338		1'17.993	0'38.037		1'16.279	0'36.413		1'14.941	0'35.998	
2ª - 3	1'48.132	0'30.098		1'44.181	0'28.671		1'43.924	0'28.568		1'47.972	0'29.979		1'45.588	0'29.309		1'43.344	0'28.403	
3ª - 1	0'39.632	0'39.632	302.522	0'38.603	0'38.603	313.954	0'38.723	0'38.723	319.527	0'39.742	0'39.742	303.371	0'39.092	0'39.092	315.790	0'38.579	0'38.579	316.716
3ª - 2	1'18.292	0'38.660		1'15.533	0'36.930		1'14.863	0'36.140		1'17.010	0'37.268		1'15.857	0'36.765		1'14.344	0'35.765	
3ª - 3	1'48.426	0'30.134		1'44.456	0'28.923		1'43.530	0'28.667		1'46.736	0'29.726		1'44.559	0'28.702		1'42.639	0'28.295	
4ª - 1	0'40.601	0'40.601	305.950	0'39.106	0'39.106	311.240	0'39.247	0'39.247	318.585	0'39.872	0'39.872	308.572	0'38.613	0'38.613	309.456	0'38.464	0'38.464	317.648
4ª - 2	1'19.189	0'38.588		1'16.053	0'36.947		1'16.021	0'36.774		1'17.949	0'38.077		1'15.013	0'36.400		1'14.300	0'35.836	
4ª - 3	1'50.305	0'31.116		1'45.622	0'29.569		1'45.012	0'28.991		1'47.524	0'29.575		1'44.112	0'29.099		1'42.546	0'28.246	
5ª - 1	0'42.664	0'42.664	299.169	0'39.053	0'39.053	313.954	0'38.570	0'38.570	314.869	0'39.762	0'39.762	304.226	0'38.480	0'38.480	313.044	0'38.431	0'38.431	318.585
5ª - 2	1'22.166	0'39.502		1'15.876	0'36.823		1'14.721	0'36.151		1'17.199	0'37.437		1'14.717	0'36.237		1'14.038	0'35.607	
5ª - 3	1'52.698	0'30.532		1'44.837	0'28.961		1'43.545	0'28.824		1'46.923	0'29.724		1'43.507	0'28.790		1'42.364	0'28.326	
6ª - 1	0'40.641	0'40.641	301.676	0'38.687	0'38.687	313.954	0'38.736	0'38.736	314.869	0'39.621	0'39.621	302.522	0'38.537	0'38.537	312.139	0'38.628	0'38.628	317.648
6ª - 2	1'19.918	0'39.277		1'15.622	0'36.935		1'15.163	0'36.427		1'16.926	0'37.305		1'14.833	0'36.296		1'14.336	0'35.708	
6ª - 3	1'49.879	0'29.961		1'45.113	0'29.491		1'43.694	0'28.531		1'46.741	0'29.815		1'43.786	0'28.953		1'42.645	0'28.309	
7ª - 1	0'41.599	0'41.599	302.522	0'39.260	0'39.260	316.716	0'39.267	0'39.267	314.869	0'39.846	0'39.846	301.676	0'39.290	0'39.290	320.475	0'38.578	0'38.578	317.648
7ª - 2	1'20.772	0'39.173		1'16.756	0'37.496		1'15.402	0'36.135		1'16.938	0'37.092		1'16.010	0'36.720		1'14.579	0'36.001	
7ª - 3	1'51.250	0'30.478		1'46.184	0'29.428		1'43.872	0'28.470		1'46.470	0'29.532		1'44.801	0'28.791		1'42.887	0'28.308	
8ª - 1	0'41.761	0'41.761	300.000	0'38.736	0'38.736	314.869	0'38.515	0'38.515	315.790	0'39.755	0'39.755	301.676	0'38.587	0'38.587	309.456	0'38.274	0'38.274	316.716
8ª - 2	1'22.211	0'40.450		1'15.685	0'36.949		1'14.597	0'36.082		1'16.796	0'37.041		1'15.084	0'36.497		1'14.303	0'36.029	
8ª - 3	1'53.237	0'31.026		1'44.864	0'29.179		1'43.121	0'28.524		1'46.272	0'29.476		1'43.909	0'28.825		1'43.104	0'28.801	
9ª - 1	0'44.251	0'44.251	299.169	0'38.920	0'38.920	312.139	0'38.449	0'38.449	316.716	0'39.577	0'39.577	302.522	0'38.641	0'38.641	311.240	0'38.899	0'38.899	316.716
9ª - 2	1'26.740	0'42.489		1'17.538	0'38.618		1'14.487	0'36.038		1'16.805	0'37.228		1'15.136	0'36.495		1'15.032	0'36.133	
9ª - 3	1'57.514	0'30.774		1'46.926	0'29.388		1'42.961	0'28.474		1'46.485	0'29.680		1'43.995	0'28.859		1'43.463	0'28.431	
10ª - 1	0'42.922	0'42.922	299.169	0'39.185	0'39.185	313.044	0'38.772	0'38.772	315.790	0'39.702	0'39.702	302.522	0'38.914	0'38.914	310.345	0'38.849	0'38.849	317.648
10ª - 2	1'25.054	0'42.132		1'16.312	0'37.127		1'14.824	0'36.052		1'16.950	0'37.248		1'15.484	0'36.570		1'15.068	0'36.219	
10ª - 3	1'56.819	0'31.765		1'45.230	0'28.918		1'43.359	0'28.535		1'46.668	0'29.718		1'44.347	0'28.863		1'43.492	0'28.424	
11ª - 1	0'44.000	0'44.000	299.169	0'39.010	0'39.010	310.345	0'38.716	0'38.716	315.790	0'39.484	0'39.484	302.522	0'38.798	0'38.798	312.139	0'38.623	0'38.623	315.790
11ª - 2	1'26.618	0'42.618		1'16.146	0'37.136		1'14.972	0'36.256		1'16.728	0'37.244		1'15.548	0'36.750		1'14.735	0'36.112	
11ª - 3	2'00.561	0'33.943		1'45.252	0'29.106		1'43.561	0'28.589		1'46.345	0'29.617		1'44.437	0'28.889		1'43.143	0'28.408	
12ª - 1	0'44.108	0'44.108	297.521	0'39.088	0'39.088	312.139	0'38.850	0'38.850	316.716	0'39.660	0'39.660	303.371	0'38.723	0'38.723	309.456	0'38.377	0'38.377	316.716
12ª - 2	1'26.444	0'42.336		1'16.200	0'37.142		1'15.108	0'36.258		1'16.720	0'37.060		1'15.372	0'36.649		1'14.233	0'35.856	
12ª - 3	1'58.230	0'31.786	PIT	1'45.521	0'29.291		1'43.754	0'28.646		1'46.203	0'29.483		1'44.442	0'29.070		1'43.813	0'29.580	
13ª - 1	2'59.597	2'59.597		0'39.438	0'39.438	312.139	0'38.725	0'38.725	317.648	0'39.733	0'39.733	301.676	0'39.067	0'39.067	311.240	0'38.672	0'38.672	315.790
13ª - 2	3'38.190	0'38.593		1'16.698	0'37.260		1'15.181	0'36.456		1'16.847	0'37.114		1'16.063	0'36.996		1'14.778	0'36.106	
13ª - 3	4'09.274	0'31.084		1'45.962	0'29.264		1'44.048	0'28.867		1'46.678	0'29.831		1'45.092	0'29.029		1'43.292	0'28.514	
14ª - 1	0'41.135	0'41.135	298.343	0'39.068	0'39.068	311.240	0'38.866	0'38.866	316.716	0'39.536	0'39.536	302.522	0'38.802	0'38.802	311.240	0'38.797	0'38.797	316.716
14ª - 2	1'19.718	0'38.583		1'16.263	0'37.195		1'14.824	0'35.958		1'16.760	0'37.224		1'15.268	0'36.466		1'14.765	0'35.968	
14ª - 3	1'51.028	0'31.310		1'45.205	0'28.942		1'43.485	0'28.661		1'48.419	0'31.659	PIT	1'44.093	0'28.825		1'43.165	0'28.400	
15ª - 1	0'40.244	0'40.244	304.226	0'39.080	0'39.080	311.240	0'38.794	0'38.794	315.790	0'39.350	0'39.350		0'39.029	0'39.029	310.345	0'38.638	0'38.638	316.716
15ª - 2	1'17.997	0'37.753		1'16.184	0'37.104		1'15.104	0'36.310		0'39.082	0'38.732		1'15.876	0'36.847		1'14.752	0'36.114	
15ª - 3	1'47.911	0'29.914		1'45.516	0'29.332		1'43.708	0'28.604		0'39.976	0'30.894		1'45.207	0'29.331		1'43.323	0'28.571	
16ª - 1	0'40.244	0'40.244	303.371	0'39.403	0'39.403	309.456	0'38.810	0'38.810	315.790	0'40.526	0'40.526	305.085	0'38.996	0'38.996	308.572	0'38.914	0'38.914	317.648
16ª - 2	1'18.355	0'38.111		1'16.989	0'37.586		1'15.026	0'36.216		1'18.635	0'38.109		1'15.647	0'36.651		1'15.395	0'36.481	
16ª - 3	1'48.408	0'30.053		1'47.848	0'30.859	PIT	1'44.3											

Clase 1

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

12-14 de Septiembre de 2014
Circuito de la Comunitat Valenciana

Numero	1			2			3			8			10			11		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
28ª - 1				0'40.068	0'40.068	311.240	0'40.787	0'40.787	320.475	0'41.532	0'41.532	283.465	0'40.499	0'40.499	313.954	0'38.567	0'38.567	317.648
28ª - 2				1'17.721	0'37.653		1'17.922	0'37.135		1'19.382	0'37.850		1'18.814	0'38.315		1'14.536	0'35.969	
28ª - 3				1'47.732	0'30.011		1'47.614	0'29.692		1'49.393	0'30.011		1'48.433	0'29.619		1'43.485	0'28.949	

Vuelta Ideal	
0'39.632	0'39.632
1'17.242	0'37.610
1'46.882	0'29.640

Vuelta Ideal	
0'38.603	0'38.603
1'15.355	0'36.752
1'44.026	0'28.671

Vuelta Ideal	
0'38.449	0'38.449
1'14.407	0'35.958
1'42.877	0'28.470

Vuelta Ideal	
0'39.484	0'39.484
1'16.525	0'37.041
1'46.001	0'29.476

Vuelta Ideal	
0'38.480	0'38.480
1'14.717	0'36.237
1'43.419	0'28.702

Vuelta Ideal	
0'38.170	0'38.170
1'13.777	0'35.607
1'41.955	0'28.178

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.081	0'38.081
1'13.688	0'35.607
1'41.866	0'28.178

Clase 1

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

12-14 de Septiembre de 2014
Circuito de la Comunitat Valenciana

Numero	13			14			17			40			52			55		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.814	0'49.814	284.961	0'47.598	0'47.598	284.211	0'51.085	0'51.085	281.251	0'52.330	0'52.330	272.041	0'50.372	0'50.372	283.465	0'52.689	0'52.689	278.351
1ª - 2	1'27.246	0'37.432		1'24.172	0'36.574		1'28.645	0'37.560		1'31.124	0'38.794		1'27.655	0'37.283		1'31.282	0'38.593	
1ª - 3	1'56.549	0'29.303		1'52.925	0'28.753		1'58.003	0'29.358		2'00.866	0'29.742		1'56.878	0'29.223		2'01.515	0'30.233	
2ª - 1	0'39.304	0'39.304	312.139	0'38.660	0'38.660	312.139	0'39.366	0'39.366	305.085	0'40.097	0'40.097	313.954	0'40.148	0'40.148	321.429	0'40.874	0'40.874	300.836
2ª - 2	1'16.324	0'37.020		1'14.732	0'36.072		1'16.300	0'36.934		1'17.716	0'37.619		1'16.769	0'36.621		1'19.237	0'38.363	
2ª - 3	1'45.469	0'29.145		1'43.279	0'28.547		1'45.621	0'29.321		1'47.757	0'30.041		1'45.936	0'29.167		1'49.232	0'29.995	
3ª - 1	0'39.378	0'39.378	312.139	0'38.081	0'38.081	314.869	0'38.893	0'38.893	305.085	0'39.562	0'39.562	309.456	0'39.313	0'39.313	324.325	0'40.211	0'40.211	302.522
3ª - 2	1'16.821	0'37.443		1'14.293	0'36.212		1'19.255	0'40.362		1'16.847	0'37.285		1'16.358	0'37.045		1'19.145	0'38.934	
3ª - 3	1'45.880	0'29.059		1'42.827	0'28.534		1'49.041	0'29.786		1'46.121	0'29.274		1'45.696	0'29.338		1'49.043	0'29.898	
4ª - 1	0'39.594	0'39.594	312.139	0'38.203	0'38.203	313.954	0'39.338	0'39.338	304.226	0'39.829	0'39.829	314.869	0'39.295	0'39.295	323.354	0'39.698	0'39.698	300.836
4ª - 2	1'17.340	0'37.746		1'14.369	0'36.166		1'16.186	0'36.848		1'17.122	0'37.293		1'17.449	0'38.154		1'17.794	0'38.096	
4ª - 3	1'46.626	0'29.286		1'42.854	0'28.485		1'45.775	0'29.589		1'46.091	0'28.969		1'46.359	0'28.910		1'47.877	0'30.083	
5ª - 1	0'40.398	0'40.398	312.139	0'38.597	0'38.597	313.954	0'39.022	0'39.022	304.226	0'38.627	0'38.627	313.044	0'39.597	0'39.597	324.325	0'39.888	0'39.888	300.836
5ª - 2	1'17.411	0'37.013		1'15.174	0'36.577		1'16.227	0'37.205		1'15.471	0'36.844		1'16.143	0'36.546		1'17.886	0'37.998	
5ª - 3	1'46.585	0'29.174		1'43.638	0'28.464		1'45.960	0'29.733		1'44.624	0'29.153		1'45.096	0'28.953		1'48.141	0'30.255	
6ª - 1	0'39.284	0'39.284	312.139	0'38.618	0'38.618	313.044	0'39.142	0'39.142	302.522	0'39.168	0'39.168	310.345	0'39.328	0'39.328	318.585	0'39.745	0'39.745	299.169
6ª - 2	1'16.421	0'37.137		1'14.817	0'36.199		1'16.121	0'36.979		1'16.278	0'37.110		1'15.945	0'36.617		1'17.775	0'38.030	
6ª - 3	1'45.602	0'29.181		1'43.551	0'28.734		1'45.462	0'29.341		1'45.313	0'29.035		1'44.679	0'28.734		1'47.603	0'29.828	
7ª - 1	0'39.303	0'39.303	309.456	0'38.484	0'38.484	312.139	0'39.245	0'39.245	300.000	0'39.154	0'39.154	313.954	0'39.276	0'39.276	317.648	0'39.821	0'39.821	297.521
7ª - 2	1'16.516	0'37.213		1'14.885	0'36.401		1'16.382	0'37.137		1'16.224	0'37.070		1'15.953	0'36.677		1'17.802	0'37.981	
7ª - 3	1'45.709	0'29.193		1'43.631	0'28.746		1'45.758	0'29.376		1'45.229	0'29.005		1'44.976	0'29.023		1'47.785	0'29.983	
8ª - 1	0'39.467	0'39.467	310.345	0'38.278	0'38.278	311.240	0'39.645	0'39.645	301.676	0'40.113	0'40.113	313.954	0'39.479	0'39.479	316.716	0'39.824	0'39.824	296.704
8ª - 2	1'16.609	0'37.142		1'14.797	0'36.519		1'16.680	0'37.035		1'17.549	0'37.436		1'16.291	0'36.812		1'17.616	0'37.792	
8ª - 3	1'45.753	0'29.144		1'43.271	0'28.474		1'46.059	0'29.379		1'47.123	0'29.574		1'45.237	0'28.946		1'47.332	0'29.716	
9ª - 1	0'40.536	0'40.536	312.139	0'38.699	0'38.699	312.139	0'39.383	0'39.383	303.371	0'39.160	0'39.160	313.954	0'39.193	0'39.193	317.648	0'39.711	0'39.711	298.343
9ª - 2	1'17.810	0'37.274		1'14.975	0'36.276		1'16.531	0'37.148		1'16.374	0'37.214		1'15.823	0'36.630		1'17.451	0'37.740	
9ª - 3	1'47.283	0'29.473		1'43.468	0'28.493		1'46.027	0'29.496		1'45.775	0'29.401		1'45.007	0'29.184		1'47.352	0'29.901	
10ª - 1	0'39.396	0'39.396	309.456	0'38.356	0'38.356	312.139	0'39.548	0'39.548	302.522	0'39.611	0'39.611	311.240	0'39.131	0'39.131	315.790	0'40.014	0'40.014	296.704
10ª - 2	1'16.477	0'37.081		1'14.819	0'36.463		1'16.680	0'37.132		1'17.232	0'37.621		1'15.837	0'36.706		1'17.778	0'37.764	
10ª - 3	1'45.806	0'29.329		1'43.380	0'28.561		1'46.018	0'29.338		1'46.370	0'29.138		1'44.666	0'28.829		1'47.655	0'29.877	
11ª - 1	0'39.172	0'39.172	311.240	0'38.728	0'38.728	311.240	0'39.301	0'39.301	303.371	0'39.462	0'39.462	312.139	0'39.122	0'39.122	318.585	0'39.918	0'39.918	298.343
11ª - 2	1'16.254	0'37.082		1'15.198	0'36.470		1'16.620	0'37.319		1'17.725	0'38.263		1'15.730	0'36.608		1'20.805	0'40.887	
11ª - 3	1'45.698	0'29.444		1'43.741	0'28.543		1'46.084	0'29.464		1'47.139	0'29.414		1'46.014	0'30.284		1'50.615	0'29.810	
12ª - 1	0'39.398	0'39.398	310.345	0'38.748	0'38.748	311.240	0'39.996	0'39.996	303.371	0'39.749	0'39.749	309.456	0'39.370	0'39.370	316.716	0'40.150	0'40.150	297.521
12ª - 2	1'16.542	0'37.144		1'15.019	0'36.271		1'16.912	0'37.518		1'17.612	0'37.863		1'16.088	0'36.718		1'18.099	0'37.949	
12ª - 3	1'46.500	0'29.958	PIT	1'43.591	0'28.572		1'46.377	0'29.465		1'46.859	0'29.247		1'45.109	0'29.021		1'48.158	0'30.059	
13ª - 1	3'10.069	3'10.069		0'38.832	0'38.832	313.954	0'39.445	0'39.445	300.836	0'39.451	0'39.451	305.085	0'39.416	0'39.416	317.648	0'40.000	0'40.000	296.704
13ª - 2	3'47.522	0'37.453		1'15.097	0'36.265		1'16.557	0'37.112		1'17.388	0'37.937		1'15.905	0'36.489		1'18.047	0'38.047	
13ª - 3	4'16.757	0'29.235		1'43.786	0'28.689		1'45.837	0'29.280		1'47.015	0'29.627		1'45.371	0'29.466		1'47.889	0'29.842	
14ª - 1	0'39.693	0'39.693	307.693	0'38.838	0'38.838	311.240	0'39.320	0'39.320	302.522	0'39.850	0'39.850	304.226	0'39.676	0'39.676	315.790	0'40.212	0'40.212	297.521
14ª - 2	1'16.817	0'37.124		1'15.197	0'36.359		1'16.626	0'37.306		1'17.541	0'37.691		1'16.487	0'36.811		1'18.291	0'38.079	
14ª - 3	1'46.237	0'29.420		1'43.913	0'28.716		1'47.378	0'30.752	PIT	1'48.546	0'31.005	PIT	1'47.975	0'31.488	PIT	1'48.515	0'30.224	
15ª - 1	0'39.374	0'39.374	307.693	0'39.078	0'39.078	311.240	0'39.660	0'39.660		0'39.129	0'39.129		0'39.413	0'39.413		0'39.782	0'39.782	297.521
15ª - 2	1'16.477	0'37.103		1'15.604	0'36.526		1'17.319	0'37.659		1'15.944	0'37.815		1'15.464	0'37.325		1'17.975	0'38.193	
15ª - 3	1'45.851	0'29.374		1'45.307	0'29.703	PIT	1'47.462	0'30.143		1'48.573	0'29.929		1'45.279	0'28.815		1'52.160	0'34.185	PIT
16ª - 1	0'39.264	0'39.264	309.456	0'38.793	0'38.793		0'39.593	0'39.593	300.836	0'39.967	0'39.967	303.371	0'39.605	0'39.605	315.790	0'40.000	0'40.000	
16ª - 2	1'16.265	0'37.001		1'15.583	0'37.790		1'17.363	0'37.770		1'17.469	0'37.502		1'16.629	0'37.024		1'18.070	0'39.976	
16ª - 3	1'46.176	0'29.911		1'44.885	0'29.302		1'47.155	0'29.792										

Clase 1

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

12-14 de Septiembre de 2014
Circuito de la Comunitat Valenciana

Numero	13			14			17			40			52			55		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
28ª - 1	0'39.218	0'39.218	310.345	0'39.436	0'39.436	312.139	0'39.677	0'39.677	300.836	0'40.569	0'40.569	311.240	0'40.021	0'40.021	321.429			
28ª - 2	1'16.191	0'36.973		1'16.472	0'37.036		1'17.118	0'37.441		1'19.155	0'38.586		1'17.045	0'37.024				
28ª - 3	1'45.438	0'29.247		1'57.895	0'41.423		1'47.266	0'30.148		1'48.957	0'29.802		1'45.883	0'28.838				

Vuelta Ideal		
0'39.172	0'39.172	
1'16.106	0'36.934	
1'45.165	0'29.059	

Vuelta Ideal		
0'38.081	0'38.081	
1'14.153	0'36.072	
1'42.617	0'28.464	

Vuelta Ideal		
0'38.893	0'38.893	
1'15.741	0'36.848	
1'45.021	0'29.280	

Vuelta Ideal		
0'38.627	0'38.627	
1'15.471	0'36.844	
1'44.440	0'28.969	

Vuelta Ideal		
0'38.959	0'38.959	
1'15.448	0'36.489	
1'44.081	0'28.633	

Vuelta Ideal		
0'39.698	0'39.698	
1'17.438	0'37.740	
1'47.154	0'29.716	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'38.081	0'38.081	
1'13.688	0'35.607	
1'41.866	0'28.178	

Clase 1

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

12-14 de Septiembre de 2014
Circuito de la Comunitat Valenciana

Numero	56			131		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'51.291	0'51.291	279.793	0'53.565	0'53.565	278.351
1ª - 2	1'29.191	0'37.900		1'31.701	0'38.136	
1ª - 3	1'58.773	0'29.582		2'01.880	0'30.179	
2ª - 1	0'39.602	0'39.602	302.522	0'40.294	0'40.294	303.371
2ª - 2	1'16.919	0'37.317		1'18.392	0'38.098	
2ª - 3	1'46.306	0'29.387		1'48.645	0'30.253	
3ª - 1	0'39.686	0'39.686	304.226	0'40.306	0'40.306	301.676
3ª - 2	1'16.976	0'37.290		1'20.249	0'39.943	
3ª - 3	1'46.547	0'29.571		1'50.662	0'30.413	
4ª - 1	0'39.453	0'39.453	300.000	0'40.072	0'40.072	300.000
4ª - 2	1'16.592	0'37.139		1'18.374	0'38.302	
4ª - 3	1'45.972	0'29.380		1'48.309	0'29.935	
5ª - 1	0'39.565	0'39.565	300.836	0'40.401	0'40.401	300.000
5ª - 2	1'16.775	0'37.210		1'18.558	0'38.157	
5ª - 3	1'46.015	0'29.240		1'48.734	0'30.176	
6ª - 1	0'39.583	0'39.583	303.371	0'40.374	0'40.374	299.169
6ª - 2	1'16.554	0'36.971		1'18.490	0'38.116	
6ª - 3	1'45.748	0'29.194		1'48.505	0'30.015	
7ª - 1	0'39.360	0'39.360	302.522	0'40.322	0'40.322	296.704
7ª - 2	1'16.579	0'37.219		1'18.258	0'37.936	
7ª - 3	1'45.791	0'29.212		1'48.004	0'29.746	
8ª - 1	0'39.270	0'39.270	301.676	0'40.461	0'40.461	297.521
8ª - 2	1'16.498	0'37.228		1'18.725	0'38.264	
8ª - 3	1'45.790	0'29.292		1'48.775	0'30.050	
9ª - 1	0'39.522	0'39.522	302.522	0'40.339	0'40.339	299.169
9ª - 2	1'16.803	0'37.281		1'18.431	0'38.092	
9ª - 3	1'46.150	0'29.347		1'48.437	0'30.006	
10ª - 1	0'39.337	0'39.337	301.676	0'40.336	0'40.336	296.704
10ª - 2	1'16.393	0'37.056		1'18.658	0'38.322	
10ª - 3	1'45.801	0'29.408		1'48.840	0'30.182	
11ª - 1	0'39.227	0'39.227	303.371	0'40.498	0'40.498	297.521
11ª - 2	1'16.221	0'36.994		1'19.144	0'38.646	
11ª - 3	1'45.617	0'29.396		1'49.031	0'29.887	
12ª - 1	0'39.408	0'39.408	301.676	0'40.501	0'40.501	296.704
12ª - 2	1'16.475	0'37.067		1'18.729	0'38.228	
12ª - 3	1'45.986	0'29.511		1'51.249	0'32.520	PIT
13ª - 1	0'39.426	0'39.426	300.000	2'34.757	2'34.757	
13ª - 2	1'16.783	0'37.357		3'12.218	0'37.461	
13ª - 3	1'46.075	0'29.292		3'41.686	0'29.468	
14ª - 1	0'39.555	0'39.555	300.000	0'39.477	0'39.477	300.001
14ª - 2	1'16.504	0'36.949		1'16.704	0'37.227	
14ª - 3	1'45.668	0'29.164		1'46.071	0'29.367	
15ª - 1	0'39.642	0'39.642	300.001	0'39.291	0'39.291	301.676
15ª - 2	1'16.948	0'37.306		1'16.301	0'37.010	
15ª - 3	1'46.343	0'29.395		1'45.601	0'29.300	
16ª - 1	0'39.576	0'39.576	300.001	0'39.179	0'39.179	301.676
16ª - 2	1'16.558	0'36.982		1'16.058	0'36.879	
16ª - 3	1'47.902	0'31.344	PIT	1'45.460	0'29.402	
17ª - 1	2'26.840	2'26.840		0'39.725	0'39.725	306.819
17ª - 2	3'04.676	0'37.836		1'16.622	0'36.897	
17ª - 3	3'35.089	0'30.413		1'45.777	0'29.155	
18ª - 1	0'40.416	0'40.416	299.169	0'39.128	0'39.128	302.522
18ª - 2	1'18.303	0'37.887		1'16.249	0'37.121	
18ª - 3	1'48.417	0'30.114		1'45.536	0'29.287	
19ª - 1	0'40.172	0'40.172	299.169	0'39.217	0'39.217	302.522
19ª - 2	1'18.087	0'37.915		1'16.336	0'37.119	
19ª - 3	1'48.006	0'29.919		1'45.771	0'29.435	
20ª - 1	0'39.837	0'39.837	300.000	0'39.085	0'39.085	302.522
20ª - 2	1'17.912	0'38.075		1'16.196	0'37.111	
20ª - 3	1'47.617	0'29.705		1'45.390	0'29.194	
21ª - 1	0'39.797	0'39.797	300.000	0'39.161	0'39.161	305.085
21ª - 2	1'17.519	0'37.722		1'16.164	0'37.003	
21ª - 3	1'47.586	0'30.067		1'45.652	0'29.488	
22ª - 1	0'40.266	0'40.266	299.169	0'39.373	0'39.373	303.371
22ª - 2	1'18.026	0'37.760		1'16.595	0'37.222	
22ª - 3	1'47.607	0'29.581		1'46.916	0'30.321	
23ª - 1	0'39.858	0'39.858	300.836	0'40.173	0'40.173	307.693
23ª - 2	1'17.685	0'37.827		1'17.579	0'37.406	
23ª - 3	1'47.387	0'29.702		1'47.149	0'29.570	
24ª - 1	0'39.643	0'39.643	300.000	0'40.087	0'40.087	301.676
24ª - 2	1'17.218	0'37.575		1'17.446	0'37.359	
24ª - 3	1'47.100	0'29.882		1'46.940	0'29.494	
25ª - 1	0'40.294	0'40.294	299.169	0'39.906	0'39.906	304.226
25ª - 2	1'18.386	0'38.092		1'17.462	0'37.556	
25ª - 3	1'48.055	0'29.669		1'46.897	0'29.435	
26ª - 1	0'40.066	0'40.066	299.169	0'39.515	0'39.515	305.085
26ª - 2	1'17.824	0'37.758		1'16.668	0'37.153	
26ª - 3	1'47.351	0'29.527		1'46.108	0'29.440	
27ª - 1	0'40.110	0'40.110	300.836	0'40.404	0'40.404	302.522
27ª - 2	1'18.484	0'38.374		1'17.989	0'37.585	
27ª - 3	1'48.184	0'29.700		1'47.511	0'29.522	

Clase 1

12-14 de Septiembre de 2014
Circuito de la Comunitat Valenciana

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	56			131		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
28ª - 1	0'40.184	0'40.184	300.000	0'39.322	0'39.322	303.371
28ª - 2	1'17.915	0'37.731		1'16.426	0'37.104	
28ª - 3	1'47.572	0'29.657		1'45.847	0'29.421	

Vuelta Ideal	
0'39.227	0'39.227
1'16.176	0'36.949
1'45.340	0'29.164

Vuelta Ideal	
0'39.085	0'39.085
1'15.964	0'36.879
1'45.119	0'29.155

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.081	0'38.081
1'13.688	0'35.607
1'41.866	0'28.178

Clase 1

Circuito de la Comunitat Valenciana
12-14 de Septiembre de 2014

Resultados por sectores 1ª Carrera

	Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.
1	14	Ibran - Fontes	38.081	11	Castillo - Capsi	35.607	11	Castillo - Capsi	28.178	1	11	Castillo - Capsi	1'41.955	1'42.101	1
2	11	Castillo - Capsi	38.170	3	Escamez - de Castro	35.958	14	Ibran - Fontes	28.464	2	14	Ibran - Fontes	1'42.617	1'42.827	2
3	3	Escamez - de Castro	38.449	14	Ibran - Fontes	36.072	3	Escamez - de Castro	28.470	3	3	Escamez - de Castro	1'42.877	1'42.961	3
4	10	Makushin - Rosell	38.480	10	Makushin - Rosell	36.237	52	Munemann - Peters	28.633	4	10	Makushin - Rosell	1'43.419	1'43.507	4
5	2	Arruabarrena - Aristi	38.603	52	Munemann - Peters	36.489	2	Arruabarrena - Aristi	28.671	5	2	Arruabarrena - Aristi	1'44.026	1'44.181	5
6	40	Dasi - Parera	38.627	2	Arruabarrena - Aristi	36.752	10	Makushin - Rosell	28.702	6	52	Munemann - Peters	1'44.081	1'44.299	6
7	17	Fernández - Azcona	38.893	40	Dasi - Parera	36.844	40	Dasi - Parera	28.969	7	40	Dasi - Parera	1'44.440	1'44.624	7
8	52	Munemann - Peters	38.959	17	Fernández - Azcona	36.848	13	Vinyes - Carol	29.059	8	17	Fernández - Azcona	1'45.021	1'45.462	10
9	131	Pérez - Zhuravlev	39.085	131	Pérez - Zhuravlev	36.879	131	Pérez - Zhuravlev	29.155	9	131	Pérez - Zhuravlev	1'45.119	1'45.390	8
10	13	Vinyes - Carol	39.172	13	Vinyes - Carol	36.934	56	Makushin - Toril	29.164	10	13	Vinyes - Carol	1'45.165	1'45.438	9
11	56	Makushin - Toril	39.227	56	Makushin - Toril	36.949	17	Fernández - Azcona	29.280	11	56	Makushin - Toril	1'45.340	1'45.617	11
12	8	Lombardo - Masdeu	39.484	8	Lombardo - Masdeu	37.041	8	Lombardo - Masdeu	29.476	12	8	Lombardo - Masdeu	1'46.001	1'46.203	12
13	1	Demarchi - Salerno	39.632	1	Demarchi - Salerno	37.610	1	Demarchi - Salerno	29.640	13	1	Demarchi - Salerno	1'46.882	1'47.363	14
14	55	Cosin - Dupuy	39.698	55	Cosin - Dupuy	37.740	55	Cosin - Dupuy	29.716	14	55	Cosin - Dupuy	1'47.154	1'47.332	13

Clase 1

Circuito de la Comunitat Valenciana
12-14 de Septiembre de 2014

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	JF	Da.	Jr.	Nac.	Piloto 2	JF	Da.	Jr.	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	Challenge	Km/h
1	52	Algarve Pro Racing	Michael Munemann				Pt	Peter Peters				Pt	Ginetta G55 GT4	D1	1º		324.325
2	3	Drivex School	Antonio Escamez	JF			Esp	Miguel Angel de Castro				Esp	Volkswagen Scirocco	D2	1º		320.475
3	10	Baporo Motorsport	Yuri Makushin	JF			Rss	Pol Rosell			Jr.	Rss	Seat Leon Cup Racer	D2	2º	SEAT	320.475
4	11	Real A. C. Circuito Guadalope	Toni Castillo	JF			Esp	Joaquin Capsi				Esp	Ginetta G55 GT4	D1	2º		320.475
5	2	Pcr Sport	Harriet Arruabarrena				Esp	Antonio Aristi				Esp	Seat Leon Supercopa LR	D2	3º		316.716
6	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes		Da		Esp	Marc Carol				Esp	Seat Leon Cup Racer	D2	4º	SEAT	316.716
7	14	Javier Ibran	Javier Ibran	JF			Esp	Alvaro Fontes				Esp	Ginetta G55 GT4	D1	3º		314.869
8	40	Pcr Sport	Vicente Dasi	JF			Esp	Josep Parera	JF			Esp	Seat Leon Cup Racer	D2	5º	SEAT	314.869
9	8	Monlau Competicion	Javier Lombardo	JF			Esp	Jordi Masdeu				Esp	Seat Leon Supercopa	D3	1º	SEAT	308.572
10	1	Monlau Competicion	Luca Demarchi				It	Alfredo Salerno	JF			It	Seat Leon Supercopa	D3	2º	SEAT	307.693
11	131	Smp Racing Russian Bears	José Manuel Pérez Aicart				Esp	Valeriy Zhuravlev				Esp	Seat Leon Supercopa	D3	3º	SEAT	307.693
12	17	Pcr Sport	Oscar Fernández				Esp	Mikel Azcona			Jr.	Esp	Seat Leon Supercopa	D3	4º		305.085
13	56	Baporo Motorsport	Zakhar Makushin				Rss	Miquel Toril				Rss	Seat Leon Supercopa	D3	5º	SEAT	304.226
14	55	Benjamin Diaz	Bruno Cosin	JF			Fr	Jacques André Dupuy				Fr	Seat Leon Supercopa	D3	6º	SEAT	302.522

Clase 1

12-14 de Septiembre de 2014
Circuito de la Comunitat Valenciana

Cuentavueltas 1ª Carrera

Order	Start	GAP / LT	1ª	GAP / LT	2ª	GAP / LT	3ª	GAP / LT	4ª	GAP / LT	5ª	GAP / LT	6ª	GAP / LT	7ª	GAP / LT	8ª	GAP / LT	9ª	GAP / LT	10ª	GAP / LT	11ª	GAP / LT	12ª	GAP / LT	13ª	GAP / LT	14ª	GAP / LT	15ª	GAP / LT	16ª	GAP / LT
1º	11	1'41.973	11	1'51.956	11	1'43.344	11	1'42.639	11	1'42.546	11	1'42.364	11	1'42.645	11	1'42.887	11	1'43.104	11	1'43.463	11	1'43.492	11	1'43.143	11	1'43.813	11	1'43.292	11	1'43.165	11	1'43.323	11	1'45.291
2º	14	1'131 1'43.104	14	0.969 1'52.925	14	0.904 1'43.279	14	1.092 1'42.827	14	1.400 1'42.854	14	2.674 1'43.638	14	3.580 1'43.551	14	4.324 1'43.631	14	4.491 1'43.271	14	4.496 1'43.468	14	4.384 1'43.38	14	4.982 1'43.741	14	4.760 1'43.591	14	5.254 1'43.786	14	6.002 1'43.913	14	7.986 1'45.307	3	10.841 1'44.36
3º	10	1'359 1'43.332	2	1.930 1'53.886	2	2.767 1'44.181	2	4.584 1'44.456	3	7.355 1'45.012	3	8.536 1'43.545	3	9.585 1'43.694	3	10.570 1'43.872	3	10.587 1'43.121	3	10.085 1'42.961	3	9.952 1'43.359	3	10.370 1'43.561	3	10.311 1'43.754	3	11.067 1'44.048	3	11.387 1'43.485	3	11.772 1'43.708	10	24.818 1'46.657
4º	3	1'467 1'43.440	3	3.418 1'55.374	3	3.998 1'43.924	3	4.889 1'43.53	2	7.660 1'45.622	2	10.133 1'44.837	2	12.601 1'45.113	10	14.725 1'44.801	10	15.530 1'43.909	10	16.062 1'43.995	10	16.917 1'44.347	10	18.211 1'44.437	10	18.840 1'44.442	10	20.640 1'45.092	10	21.568 1'44.093	10	23.452 1'45.207	2	36.136 1'47.848
5º	13	1'639 1'43.612	13	4.593 1'56.549	13	6.718 1'45.469	10	8.961 1'44.559	10	10.527 1'44.112	10	11.670 1'43.507	10	12.811 1'43.786	2	15.898 1'46.184	2	17.658 1'44.864	2	21.121 1'46.926	2	22.859 1'45.23	2	24.968 1'45.252	2	26.676 1'45.521	2	29.346 1'45.962	2	31.386 1'45.205	2	33.579 1'45.516	56	50.017 1'47.902
6º	52	2'166 1'44.139	10	4.797 1'56.753	10	7.041 1'45.588	13	9.959 1'45.88	13	14.039 1'46.626	52	17.116 1'45.096	52	19.150 1'44.679	52	21.239 1'44.976	52	23.372 1'45.237	52	24.916 1'45.007	52	26.090 1'46.666	52	28.961 1'46.014	52	30.257 1'45.109	52	32.336 1'45.371	52	37.146 1'47.975	56	47.406 1'46.343	14	2'04.580 3'41.885
7º	2	2'578 1'44.551	52	4.922 1'56.878	52	7.514 1'45.936	52	10.571 1'45.696	52	14.384 1'46.359	13	18.260 1'46.585	13	21.217 1'45.602	13	24.039 1'45.709	13	26.688 1'45.753	13	30.508 1'47.283	13	32.822 1'45.806	13	35.377 1'45.698	13	38.064 1'46.5	56	41.883 1'46.075	56	44.386 1'45.668	55	1'25.696 1'52.16	17	2'53.550 1'47.155
8º	17	3'221 1'45.194	17	6.047 1'58.003	17	8.324 1'45.621	56	13.687 1'46.547	56	17.113 1'45.972	56	20.764 1'46.015	56	23.867 1'45.748	56	26.771 1'45.791	56	29.457 1'45.79	56	32.144 1'46.15	56	34.453 1'45.801	56	36.927 1'45.617	56	39.100 1'45.986	17	43.334 1'45.837	17	47.547 1'47.378	17	1 vta. 3'47.462	40	2'57.130 1'46.896
9º	40	3'588 1'45.561	56	6.817 1'58.773	56	9.779 1'46.306	17	14.726 1'49.041	17	17.955 1'45.775	17	21.551 1'45.96	17	24.368 1'45.462	17	27.239 1'45.758	17	30.194 1'46.059	17	32.758 1'46.027	17	35.284 1'46.018	17	38.225 1'46.084	17	40.789 1'46.377	40	47.594 1'47.015	40	52.975 1'48.546	40	1 vta. 3'45.873	8	2'59.900 1'49.198
10º	56	3'712 1'45.685	8	7.801 1'59.757	8	12.429 1'47.972	8	16.526 1'46.736	40	20.350 1'46.091	40	22.610 1'44.624	40	25.278 1'45.313	40	27.620 1'45.229	40	31.639 1'47.123	40	33.951 1'45.775	40	36.829 1'46.37	40	40.825 1'47.139	40	43.871 1'46.859	8	52.086 1'46.678	8	57.340 1'48.419	8	1 vta. 3'41.976	13	3'18.014 1'46.176
11º	1	4'396 1'46.369	1	8.060 2'00.016	1	12.848 1'48.132	40	16.805 1'46.121	8	21.504 1'47.524	8	26.063 1'46.923	8	30.159 1'46.741	8	33.742 1'46.47	8	36.910 1'46.272	8	39.932 1'46.485	8	43.108 1'46.668	8	46.310 1'46.345	8	48.700 1'46.203	55	1'11.509 1'47.889	55	1'16.859 1'48.515	13	1 vta. 1'45.851	55	3'19.131 3'38.726
12º	8	4'608 1'46.581	40	8.910 2'00.866	40	13.323 1'47.757	1	18.635 1'48.426	1	26.394 1'50.305	55	32.959 1'48.141	55	37.917 1'47.603	55	42.815 1'47.785	55	47.043 1'47.332	55	50.932 1'47.352	55	55.095 1'47.655	55	1'02.567 1'50.615	55	1'06.912 1'48.158	13	1 vta. 4'16.757	13	1 vta. 1'46.237	131	1 vta. 1'45.601	131	3'19.422 1'45.46
13º	55	5'265 1'47.238	55	9.559 2'01.515	131	15.225 1'48.645	55	21.851 1'49.043	55	27.182 1'47.877	131	35.381 1'48.734	131	41.241 1'48.505	131	46.358 1'48.004	131	52.029 1'48.775	131	57.003 1'48.437	131	1'02.351 1'48.84	131	1'08.239 1'49.031	131	1'15.675 1'51.249	131	1 vta. 3'41.686	131	1 vta. 1'46.071	52	3'44.345 4'50.279	52	1'45.534
14º	131	6'524 1'48.497	131	9.924 2'01.88	55	15.447 1'49.232	131	23.248 1'50.662	131	29.011 1'48.309	1	36.728 1'52.698	1	43.962 1'49.879	1	52.325 1'51.25	1	1'02.458 1'53.237	1	1'16.509 1'57.514	1	1'29.836 1'56.819	1	1 vta. 2'00.561	1	1 vta. 1'58.23	1	2 vta. 4'09.274	1	2 vta. 1'51.028	1	1 vta. 1'47.911	1	1 vta. 1'48.408

Cuentavueltas 1ª Carrera

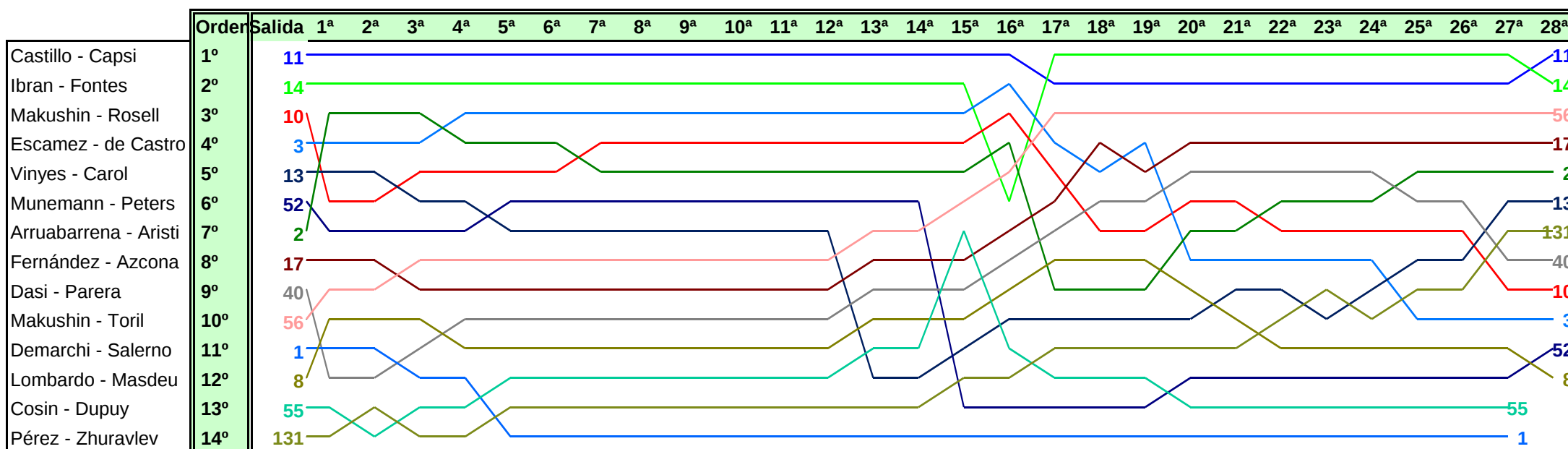
Circuito de la Comunitat Valenciana
12-14 de Septiembre de 2014

Order	17°	GAP / LT	18°	GAP / LT	19°	GAP / LT	20°	GAP / LT	21°	GAP / LT	22°	GAP / LT	23°	GAP / LT	24°	GAP / LT	25°	GAP / LT	26°	GAP / LT	27°	GAP / LT	28°	GAP / LT
1º	14	1'45.971	14	1'46.205	14	1'45.51	14	1'46.072	14	1'45.524	14	1'47.581	14	1'45.917	14	1'46.082	14	1'46.004	14	1'45.604	14	1'46.254	11	1'43.485
2º	11	25.858 4'16.409	11	22.999 1'43.346	11	21.214 1'43.725	11	18.635 1'43.493	11	15.937 1'42.826	11	11.356 1'43	11	7.540 1'42.101	11	4.061 1'42.603	11	0.790 1'42.733	11	4.806 1'49.62	11	2.432 1'43.88	14	11.978 1'57.895
3º	56	34.555 3'35.089	56	36.767 1'48.417	56	39.263 1'48.006	56	40.808 1'47.617	56	42.870 1'47.586	56	42.896 1'47.607	56	44.366 1'47.387	56	45.384 1'47.1	56	47.435 1'48.055	56	49.182 1'47.351	56	51.112 1'48.184	56	52.767 1'47.572
4º	3	49.798 4'29.508	17	54.568 1'50.463	3	57.943 1'48.781	17	59.481 1'47.296	17	1'00.645 1'46.688	17	59.299 1'46.235	17	1'00.148 1'46.766	17	1'01.440 1'47.374	17	1'02.204 1'46.768	17	1'03.594 1'46.994	17	1'04.162 1'46.822	17	1'05.511 1'47.266
5º	10	50.000 4'15.733	3	54.672 1'51.079	17	58.257 1'49.199	40	1'00.593 1'47.988	40	1'02.418 1'47.349	40	1'02.704 1'47.867	40	1'05.310 1'48.523	40	1'07.520 1'48.292	2	1'10.041 1'47.358	2	1'11.547 1'47.11	2	1'12.017 1'46.724	2	1'13.832 1'47.732
6º	17	50.310 1'47.311	40	55.096 1'48.069	40	58.677 1'49.091	10	1'02.826 1'48.494	10	1'05.860 1'48.558	2	1'07.192 1'46.606	2	1'07.697 1'46.422	2	1'08.687 1'47.072	40	1'11.132 1'49.616	40	1'14.681 1'49.153	13	1'17.270 1'47.763	13	1'16.791 1'45.438
7º	40	53.232 1'46.653	10	57.200 1'53.405	10	1'00.404 1'48.714	2	1'07.309 1'47.231	2	1'08.167 1'46.382	10	1'07.489 1'49.21	10	1'08.415 1'46.843	10	1'10.404 1'48.071	10	1'12.768 1'48.368	10	1'15.295 1'48.131	131	1'17.765 1'47.511	131	1'17.695 1'45.847
8º	8	58.702 1'49.353	8	1'00.846 1'48.349	8	1'04.342 1'49.006	3	1'08.287 1'56.416	3	1'11.232 1'48.469	3	1'12.380 1'48.729	3	1'13.155 1'46.692	3	1'14.073 1'47	13	1'15.269 1'46.853	13	1'15.761 1'46.096	40	1'18.669 1'50.242	40	1'21.709 1'48.957
9º	2	1'04.937 4'19.352	2	1'05.189 1'46.457	2	1'06.150 1'46.471	8	1'09.163 1'50.893	13	1'12.778 1'45.917	13	1'12.771 1'47.574	131	1'14.253 1'47.149	13	1'14.420 1'45.935	131	1'16.004 1'46.897	131	1'16.508 1'46.108	10	1'19.521 1'50.48	10	1'22.037 1'48.433
10º	13	1'13.024 1'45.561	13	1'12.599 1'45.78	13	1'12.812 1'45.723	13	1'12.385 1'45.645	8	1'12.832 1'49.193	131	1'13.021 1'46.916	13	1'14.567 1'47.713	131	1'15.111 1'46.94	3	1'22.824 1'54.755	3	1'25.163 1'47.943	3	1'25.049 1'46.14	3	1'26.746 1'47.614
11º	131	1'14.648 1'45.777	131	1'13.979 1'45.536	131	1'14.240 1'45.771	131	1'13.558 1'45.39	131	1'13.686 1'45.652	8	1'15.087 1'49.836	8	1'17.306 1'48.136	8	1'19.940 1'48.716	8	1'23.241 1'49.305	8	1'27.082 1'49.445	8	1'28.925 1'48.097	52	1'29.570 1'45.883
12º	55	1'20.397 1'51.817	55	1'25.255 1'51.063	55	1'32.065 1'52.32	52	1'35.496 1'45.335	52	1'34.870 1'44.898	52	1'32.271 1'44.982	52	1'31.629 1'45.275	52	1'31.015 1'45.468	52	1'30.428 1'45.417	52	1'30.174 1'45.35	52	1'29.604 1'45.684	8	1'32.401 1'49.393
13º	52	1'38.722 1'44.928	52	1'37.444 1'44.927	52	1'36.233 1'44.299	55	1'38.288 1'52.295	55	1'43.411 1'50.647	55	1'45.905 1'50.075	55	1'49.824 1'48.381	55	1 via. 1'48.895	55	1 via. 1'50.533	55	1 via. 1'50.464	55	1 via. 1'50.347		
14º	1	1 via. 1'50.391	1	1 via. 1'48.02	1	1 via. 1'49.131	1	1 via. 1'48.277	1	1 via. 1'47.363	1	1 via. 1'48.381	1	1 via. 1'48.713	1	1 via. 1'47.638	1	1 via. 1'49.183	1	1 via. 1'54.826	1	1 via. 1'50.237		

Clase 1

Circuito de la Comunitat Valenciana
12-14 de Septiembre de 2014

Cuentavueltas Grafico 1ª Carrera



Clase 1

Circuito de la Comunitat Valenciana
12-14 de Septiembre de 2014

CLASIFICACION OFICIAL 1ª CARRERA

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	JF	Da.	Jr.	Nac.	Piloto 2	JF	Da.	Jr.	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	Challenge	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	11	Real A. C. Circuito Guadalope	Toni Castillo	JF			Esp	<u>Joaquin Capsi</u>				Esp	Ginetta G55 GT4	D1	1º	0	28	50'57.688	132.030		23	1'42.101	141.214
2	14	Javier Ibran	Javier Ibran	JF			Esp	<u>Alvaro Fontes</u>				Esp	Ginetta G55 GT4	D1	2º	0	28	51'09.666	131.514	11"978	3	1'42.827	140.217
3	56	Baporo Motorsport	Zakhar Makushin				Rss	<u>Miquel Toril</u>				Rss	Seat Leon Supercopa	D3	1º	SEAT	28	51'50.455	129.790	52"767	11	1'45.617	136.513
4	17	Pcr Sport	Oscar Fernández				Esp	<u>Mikel Azcona</u>			Jr.	Esp	Seat Leon Supercopa	D3	2º	0	28	52'03.199	129.260	1'05"511	6	1'45.462	136.713
5	2	Pcr Sport	Harriet Arruabarrena				Esp	<u>Antonio Aristi</u>				Esp	Seat Leon Supercopa LR	D2	1º	0	28	52'11.520	128.917	1'13"832	2	1'44.181	138.394
6	13	Baporo Motorsport	<u>Amalia Vinyes</u>		Da		Esp	Marc Carol				Esp	Seat Leon Cup Racer	D2	2º	SEAT	28	52'14.479	128.795	1'16"791	28	1'45.438	136.744
7	131	Smp Racing Russian Bears	José Manuel Pérez Aicart				Esp	<u>Valeriy Zhuravlev</u>				Esp	Seat Leon Supercopa	D3	3º	SEAT	28	52'15.383	128.758	1'17"695	20	1'45.390	136.807
8	40	Pcr Sport	<u>Vicente Dasi</u>	JF			Esp	Josep Parera	JF			Esp	Seat Leon Cup Racer	D2	3º	SEAT	28	52'19.397	128.593	1'21"709	5	1'44.624	137.808
9	10	Baporo Motorsport	Yuri Makushin	JF			Rss	<u>Pol Rosell</u>			Jr.	Rss	Seat Leon Cup Racer	D2	4º	SEAT	28	52'19.725	128.580	1'22"037	5	1'43.507	139.295
10	3	Drivex School	Antonio Escamez	JF			Esp	<u>Miguel Angel de Castro</u>				Esp	Volkswagen Scirocco	D2	5º	0	28	52'24.434	128.387	1'26"746	9	1'42.961	140.034
11	52	Algarve Pro Racing	<u>Michael Munemann</u>				Pt	Peter Peters				Pt	Ginetta G55 GT4	D1	3º	0	28	52'27.258	128.272	1'29"570	19	1'44.299	138.238
12	8	Monlau Competicion	Javier Lombardo	JF			Esp	<u>Jordi Masdeu</u>				Esp	Seat Leon Supercopa	D3	4º	SEAT	28	52'30.089	128.157	1'32"401	12	1'46.203	135.759
13	55	Benjamin Diaz	<u>Bruno Cosin</u>	JF			Fr	Jacques André Dupuy				Fr	Seat Leon Supercopa	D3	5º	SEAT	27	51'17.878	126.479	1 Vta.	8	1'47.332	134.331
14	1	Monlau Competicion	<u>Luca Demarchi</u>				It	Alfredo Salerno	JF			It	Seat Leon Supercopa	D3	6º	SEAT	27	52'25.848	123.746	1 Vta.	21	1'47.363	134.293

Vuelta mas rapida Castillo - Capsi 1'42.101 141.214 Km/h.

Circuito de la Comunitat Valenciana 14 de Septiembre de 2014

A las Horas.

Los Comisarios deportivos

Jefe de Cronometraje



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com




C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Orista
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com