

Circuito de la Comunitat Valenciana

12-14 de Septiembre de 2014

RESULTADOS 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	JF	Da.	Jr.	Nac.	Piloto 2	JF	Da.	Jr.	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	Challenge	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	17	Pcr Sport	Oscar Fernández				Esp	Mikel Azcona			Jr.	Esp	Seat Leon Supercopa	D3	1º		20	18	1'45.725			136.373
2	3	Drivex School	Antonio Escamez	JF			Esp	Miguel Angel de Castro				Esp	Volkswagen Scirocco	D2	1º		16	15	1'46.041	0"316	0"316	135.966
3	2	Pcr Sport	Harriet Arruabarrena				Esp	Antonio Aristi				Esp	Seat Leon Supercopa LR	D2	2º		7	4	1'46.190	0"465	0"149	135.775
4	1	Monlau Competicion	Luca Demarchi				It	Alfredo Salerno	JF			It	Seat Leon Supercopa	D3	2º	SEAT	19	16	1'46.608	0"883	0"418	135.243
5	8	Monlau Competicion	Javier Lombardo	JF			Esp	Jordi Masdeu				Esp	Seat Leon Supercopa	D3	3º	SEAT	13	12	1'46.865	1"140	0"257	134.918
6	40	Pcr Sport	Vicente Dasi	JF			Esp	Josep Parera	JF			Esp	Seat Leon Cup Racer	D2	3º	SEAT	8	4	1'47.446	1"721	0"581	134.188
7	56	Baporo Motorsport	Zakhar Makushin				Rss	Miquel Toril				Rss	Seat Leon Supercopa	D3	4º	SEAT	13	10	1'47.653	1"928	0"207	133.930
8	55	Benjamin Diaz	Bruno Cosin	JF			Fr	Jacques André Dupuy				Fr	Seat Leon Supercopa	D3	5º	SEAT	18	9	1'47.912	2"187	0"259	133.609
9	59	Race	Alvaro Vela				Esp	Alejandro Vela				Esp	Renault Clio Cup IV	D4	1º		19	17	1'51.126	5"401	3"214	129.745
10	16	Gianluigi Vicinanza	Gianluigi Vicinanza	JF			It	Alex Cosin				It	Renault Clio Cup IV	D4	2º		21	19	1'51.589	5"864	0"463	129.206
11	5	Race	Marta Suria		Da		Esp	Gonzalo Martín de Andrés				Esp	Renault Clio Cup III	D5	1º	Clio End	20	17	1'52.038	6"313	0"449	128.688
12	29	Eficar Team	Raúl Castilla				Esp	José Manuel De Los Milagros				Esp	Hyundai Coupé	D5	2º	Coupe	16	11	1'52.202	6"477	0"164	128.500
13	60	Nil Montserrat	Nikolay Dmitriev				Rss	Nil Montserrat				Rss	Renault Clio Cup III	D5	3º	Clio End	19	7	1'52.312	6"587	0"110	128.375
14	36	Daniel Diaz-Varela	Daniel Diaz-Varela				Esp	Alvaro Rodriguez				Esp	Renault Clio III	D5	4º	Clio End	19	18	1'52.389	6"664	0"077	128.287
15	4	José Antonio Rueda	José Antonio Rueda	JF			Esp	Rafael Rodriguez				Esp	Renault Clio Cup III	D5	5º	Clio End	21	5	1'52.592	6"867	0"203	128.055
16	19	Benjamin Diaz	Jean Pierre Pla	JF			Fr	Richard Chiche	JF			Fr	Renault Clio Cup IV	D4	3º		23	19	1'52.622	6"897	0"030	128.021
17	30	JRx4 Competicion	Jorge López Atienza				Esp					Esp	Porsche 968 CS	D4	4º		9	3	1'52.633	6"908	0"011	128.009
18	9	Eficar Team	Gustavo Gomar Gomar				Esp					Esp	Renault Clio Cup Evo	D5	6º		16	3	1'52.696	6"971	0"063	127.937
19	35	Skualo Competicion	Henk Van Zoest				Esp					Esp	Seat Leon MK1	D4	5º		14	9	1'52.988	7"263	0"292	127.606
20	27	A.D. Desguaces La Torre	Raúl Somoza				Esp	Moisés Ruiz				Esp	Renault Clio Cup III	D5	7º	Clio End	21	19	1'53.220	7"495	0"232	127.345
21	31	Edouard Atkatlian	Henri Pellefigue	JF			Fr	Edouard Atkatlian	JF			Fr	Renault Spider	D5	8º		12	2	1'53.546	7"821	0"326	126.979
22	54	A.D. Desguaces La Torre	Mariano Esteban Trilla				Esp	Luis Carlos Maurel Herrera	JF			Esp	Renault Clio Cup III	D5	9º	Clio End	24	16	1'53.839	8"114	0"293	126.653
23	58	Esc. Motor Terrasa	Desiré Torres				Esp	Marc Martí				Esp	Renault Clio Cup III	D5	10º	Clio End	22	7	1'53.857	8"132	0"018	126.633
24	104	Grt Motorsport	Fernán	JF			Esp	Alvaro Huertas Del Pino				Esp	Renault Clio Cup IV	D4	6º		6	3	1'54.246	8"521	0"389	126.201
25	23	Benjamin Diaz	Nicolas Cauhaupé				Fr	Jacques André Dupuy				Fr	Renault Clio Cup III	D5	11º	Clio End	23	18	1'54.772	9"047	0"526	125.623
26	53	Benjamin Diaz	Lionel Viguier				Fr	Jacques André Dupuy				Fr	Renault Clio Cup III	D5	12º	Clio End	20	17	1'54.944	9"219	0"172	125.435
27	6	Chefo Abella	Gabriel Alonso	JF			Esp	Txus Jaio				Esp	Renault Clio Cup III	D5	13º	Clio End	9	8	1'56.666	10"941	1"722	123.584
28	20	CD Pleamar Sport	José Luis López Valdivielso	JF			Esp	Santiago López Valdivielso	JF			Esp	Renault Clio Cup IV	D4	7º		14	5	1'57.106	11"381	0"440	123.119
29	46	José Maria Urquijo Goitia	Kepa Amantegui			Jr.	Esp					Esp	Renault Clio Cup III	D5	14º	Clio End	20	14	1'57.753	12"028	0"647	122.443

Circuito de la Comunitat Valenciana 13 de Septiembre de 2014

A las 12:29 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

12-14 de Septiembre de 2014
Circuito de la Comunitat Valenciana

Numero	1			2			3			4			5			6		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'44.720	0'44.720	196.186	0'41.671	0'41.671	208.093	0'47.480	0'47.480	203.966	0'43.893	0'43.893	185.091	0'56.955	0'56.955		0'53.153	0'53.153	145.750
1ª - 2	1'24.555	0'39.835		1'19.303	0'37.632		1'37.026	0'49.546		1'24.785	0'40.892		1'46.225	0'49.270		1'43.307	0'50.154	
1ª - 3	1'58.330	0'33.775	PIT	1'48.890	0'29.587		2'14.201	0'37.175		1'57.310	0'32.525		2'23.980	0'37.755		2'25.494	0'42.187	
2ª - 1	5'51.176	5'51.176		0'39.947	0'39.947	209.303	0'45.595	0'45.595	208.696	0'43.161	0'43.161	182.742	0'51.163	0'51.163	156.183	0'48.402	0'48.402	164.760
2ª - 2	6'29.292	0'38.116		1'17.162	0'37.215		1'25.242	0'39.647		1'23.456	0'40.295		1'39.423	0'48.260		1'30.973	0'42.571	
2ª - 3	6'59.035	0'29.743		1'46.674	0'29.512		1'56.803	0'31.561		1'56.963	0'33.507	PIT	2'17.042	0'37.619		2'04.508	0'33.535	
3ª - 1	0'40.168	0'40.168	203.390	0'39.264	0'39.264	211.144	0'44.513	0'44.513	206.897	0'43.161	0'43.161		0'52.427	0'52.427	148.454	0'43.266	0'43.266	174.335
3ª - 2	1'18.813	0'38.645		1'16.695	0'37.431		1'25.971	0'41.458		1'23.456	0'40.295		1'37.577	0'45.150		1'23.265	0'39.999	
3ª - 3	1'48.559	0'29.746		1'46.190	0'29.495		2'04.536	0'38.565	PIT	1'56.963	0'33.507		2'10.234	0'32.657		1'57.990	0'34.725	
4ª - 1	0'39.733	0'39.733	200.558	0'39.798	0'39.798	208.093	3'40.280	3'40.280		0'42.148	0'42.148	184.616	0'42.689	0'42.689	185.568	0'47.380	0'47.380	146.640
4ª - 2	1'17.298	0'37.565		1'16.958	0'37.537		1'20.165	0'39.885		1'21.221	0'39.073		1'22.390	0'39.701		1'29.300	0'41.920	
4ª - 3	1'46.903	0'29.605		1'46.466	0'29.508		4'51.107	0'30.942		1'52.592	0'31.371		1'54.385	0'31.995		2'06.202	0'36.902	PIT
5ª - 1	0'39.911	0'39.911	201.118	0'39.585	0'39.585	207.493	0'42.076	0'42.076	199.447	0'45.468	0'45.468	184.144	0'42.608	0'42.608	186.047	4'35.607	4'35.607	
5ª - 2	1'17.555	0'37.644		1'17.122	0'37.537		1'20.829	0'38.753		1'40.710	0'55.242		1'22.521	0'39.913		5'20.080	0'44.473	
5ª - 3	1'46.890	0'29.335		1'46.437	0'29.315		1'52.051	0'31.222		2'17.967	0'37.257		1'55.454	0'32.933		5'53.768	0'33.688	
6ª - 1	0'40.324	0'40.324	203.390	0'51.222	0'51.222	202.248	0'42.599	0'42.599	206.897	0'42.150	0'42.150	184.144	0'41.933	0'41.933	186.529	0'44.844	0'44.844	181.361
6ª - 2	1'17.541	0'37.217		1'14.107	0'49.885		1'20.774	0'38.175		1'21.072	0'38.922		1'21.386	0'39.453		1'25.518	0'40.674	
6ª - 3	1'47.032	0'29.491		2'22.849	0'41.742	PIT	1'50.249	0'29.475		1'52.754	0'31.682		1'52.707	0'31.321		1'58.035	0'32.517	
7ª - 1	0'39.834	0'39.834	202.817				0'41.173	0'41.173	211.765	0'42.304	0'42.304	184.616	0'41.861	0'41.861	186.047	0'44.217	0'44.217	182.279
7ª - 2	1'18.232	0'38.398					1'18.816	0'37.643		1'21.821	0'39.517		1'21.187	0'39.326		1'24.237	0'40.020	
7ª - 3	1'49.802	0'31.570					1'49.171	0'30.355		1'54.658	0'32.837	PIT	1'52.648	0'31.461		1'56.666	0'32.429	
8ª - 1	0'39.685	0'39.685	201.118				0'41.031	0'41.031	211.144	3'00.603	3'00.603		0'41.912	0'41.912	186.047	0'44.014	0'44.014	181.819
8ª - 2	1'17.785	0'38.100					1'18.598	0'37.567		3'45.941	0'45.338		1'21.013	0'39.101		1'24.915	0'40.901	
8ª - 3	1'53.082	0'35.297	PIT				1'48.006	0'29.408		4'20.130	0'34.189		1'52.168	0'31.155		2'02.116	0'37.201	PIT
9ª - 1	3'07.919	3'07.919					0'40.920	0'40.920	210.527	0'43.726	0'43.726	184.616	0'41.684	0'41.684	186.047			
9ª - 2	3'46.783	0'38.864					1'18.463	0'37.543		1'24.285	0'40.559		1'21.185	0'39.501				
9ª - 3	4'17.526	0'30.743					1'47.901	0'29.438		1'56.624	0'32.339		1'52.235	0'31.050				
10ª - 1	0'41.471	0'41.471	201.681				0'40.271	0'40.271	211.765	0'46.152	0'46.152	185.091	0'41.720	0'41.720	185.568			
10ª - 2	1'19.167	0'37.696					1'17.789	0'37.518		1'31.569	0'45.417		1'20.993	0'39.273				
10ª - 3	1'48.940	0'29.773					1'47.068	0'29.279		2'07.834	0'36.265		1'52.179	0'31.186				
11ª - 1	0'39.742	0'39.742	200.557				0'40.722	0'40.722	209.913	0'43.024	0'43.024	184.616	0'42.411	0'42.411	185.568			
11ª - 2	1'17.184	0'37.442					1'19.501	0'38.779		1'23.291	0'40.267		1'22.634	0'40.223				
11ª - 3	1'46.998	0'29.814					1'53.216	0'33.715	PIT	1'55.022	0'31.731		1'58.820	0'36.186	PIT			
12ª - 1	0'39.636	0'39.636	200.558				4'22.002	4'22.002		0'43.289	0'43.289	183.674	2'56.229	2'56.229				
12ª - 2	1'17.241	0'37.605					5'05.420	0'43.418		1'23.334	0'40.045		3'40.061	0'43.832				
12ª - 3	1'47.016	0'29.775					5'37.524	0'32.104		1'55.394	0'32.060		4'13.250	0'33.189				
13ª - 1	0'39.848	0'39.848	205.129				0'41.914	0'41.914	207.493	0'43.258	0'43.258	185.091	0'42.173	0'42.173	184.616			
13ª - 2	1'17.261	0'37.413					1'20.665	0'38.751		1'23.351	0'40.093		1'21.310	0'39.137				
13ª - 3	1'51.007	0'33.746	PIT				1'50.012	0'29.347		1'55.642	0'32.291		1'52.599	0'31.289				
14ª - 1	4'59.313	4'59.313					0'39.875	0'39.875	211.144	0'43.033	0'43.033	183.674	0'41.873	0'41.873	186.047			
14ª - 2	5'36.973	0'37.660					1'16.821	0'36.946		1'22.997	0'39.964		1'21.155	0'39.282				
14ª - 3	6'06.704	0'29.731					1'46.041	0'29.220		1'54.725	0'31.728		1'52.513	0'31.358				
15ª - 1	0'39.711	0'39.711	203.966				0'44.795	0'44.795	211.144	0'42.371	0'42.371	187.990	0'41.653	0'41.653	186.529			
15ª - 2	1'17.049	0'37.338					1'26.614	0'41.819		1'21.932	0'39.561		1'21.057	0'39.404				
15ª - 3	1'46.608	0'29.559					2'02.055	0'35.441	PIT	2'01.139	0'39.207	PIT	1'52.377	0'31.320				
16ª - 1	0'39.811	0'39.811	205.129							2'07.777	2'07.777		0'41.604	0'41.604	187.501			
16ª - 2	1'17.318	0'37.507								2'48.710	0'40.933		1'20.806	0'39.202				
16ª - 3	1'46.871	0'29.553								3'22.991	0'34.281		1'52.038	0'31.232				
17ª - 1	0'40.252	0'40.252	202.817							0'43.091	0'43.091	184.144	0'41.723	0'41.723	187.013			
17ª - 2	1'18.010	0'37.758								1'23.183	0'40.092		1'21.005	0'39.282				
17ª - 3	1'47.756	0'29.746								1'55.161	0'31.978		1'52.113	0'31.108				
18ª - 1	0'45.682	0'45.682	192.001							0'42.884	0'42.884	185.568	0'41.708	0'41.708	186.529			
18ª - 2	1'29.728	0'44.046								1'22.742	0'39.858		1'21.000	0'39.292				
18ª - 3	2'06.040	0'36.312	PIT							1'54.865	0'32.123		1'52.331	0'31.331				
19ª - 1										0'43.126	0'43.126	186.047	0'42.861	0'42.861	187.500			
19ª - 2										1'24.317	0'41.191		1'24.744	0'41.883				
19ª - 3										1'58.695	0'34.378		2'01.597	0'36.853	PIT			
20ª - 1										0'43.254	0'43.254	185.568						
20ª - 2										1'27.780	0'44.526							
20ª - 3										2'16.067	0'48.287	PIT						
21ª - 1																		
21ª - 2																		
21ª - 3																		
22ª - 1																		
22ª - 2																		
22ª - 3																		
23ª - 1																		
23ª - 2																		
23ª - 3																		

Vuelta Ideal		
0'39.636	0'39.636	
1'16.853	0'37.217	
1'46.188	0'29.335	

Vuelta Ideal		
0'39.264	0'39.264	

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

12-14 de Septiembre de 2014
Circuito de la Comunitat Valenciana

Numero	8			9			16			17			19			20		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'42.846	0'42.846	201.681	0'42.595	0'42.595	187.013	0'44.397	0'44.397	189.474	2'30.164	2'30.164		0'46.911	0'46.911	173.077	0'44.496	0'44.496	189.974
1ª - 2	1'22.288	0'39.442		1'22.146	0'39.551		1'25.113	0'40.716		3'09.676	0'39.512		1'30.394	0'43.483		1'25.056	0'40.560	
1ª - 3	1'53.317	0'31.029		1'53.470	0'31.324		1'56.741	0'31.628		3'41.061	0'31.385		2'03.676	0'33.282		1'57.923	0'32.867	
2ª - 1	0'42.520	0'42.520	202.248	0'42.102	0'42.102	187.013	0'42.690	0'42.690	189.474	0'41.024	0'41.024	201.681	0'44.194	0'44.194	187.990	0'45.232	0'45.232	188.482
2ª - 2	1'21.977	0'39.457		1'21.389	0'39.287		1'22.761	0'40.071		1'19.062	0'38.038		1'25.378	0'41.184		1'25.716	0'40.484	
2ª - 3	1'53.036	0'31.059		1'52.696	0'31.307		1'54.215	0'31.454		1'49.200	0'30.138		1'58.589	0'33.211		1'58.686	0'32.970	
3ª - 1	0'41.430	0'41.430	200.558	0'42.502	0'42.502	185.568	0'44.784	0'44.784	190.477	0'39.957	0'39.957	200.558	0'44.412	0'44.412	186.529	0'43.771	0'43.771	187.501
3ª - 2	1'21.226	0'39.796		1'21.730	0'39.228		1'27.804	0'43.020		1'17.678	0'37.721		1'24.875	0'40.463		1'24.252	0'40.481	
3ª - 3	2'04.156	0'42.930	PIT	1'53.198	0'31.468		1'59.639	0'31.835		1'47.549	0'29.871		1'57.560	0'32.685		1'57.252	0'33.000	
4ª - 1	2'15.503	2'15.503		0'41.853	0'41.853	187.990	0'42.962	0'42.962	194.071	0'40.164	0'40.164	201.681	0'44.445	0'44.445	187.500	0'43.750	0'43.750	186.529
4ª - 2	2'54.107	0'38.604		1'21.440	0'39.587		1'24.040	0'41.078		1'17.567	0'37.403		1'25.918	0'41.473		1'24.187	0'40.437	
4ª - 3	3'24.914	0'30.807		1'52.921	0'31.481		2'01.022	0'36.982	PIT	1'47.743	0'30.176		1'58.485	0'32.567		1'57.106	0'32.919	
5ª - 1	0'41.164	0'41.164	201.118	0'42.688	0'42.688	187.500	1'32.042	1'32.042		0'39.709	0'39.709	201.681	0'43.549	0'43.549	186.529	0'48.979	0'48.979	184.144
5ª - 2	1'19.854	0'38.690		1'22.381	0'39.693		2'12.071	0'40.029		1'17.485	0'37.776		1'23.812	0'40.263		1'41.257	0'52.278	
5ª - 3	1'50.533	0'30.679		1'53.398	0'31.017		2'43.482	0'31.411		1'58.992	0'41.507	PIT	1'56.099	0'32.287		2'25.022	0'43.765	PIT
6ª - 1	0'40.899	0'40.899	201.681	0'49.659	0'49.659	172.662	0'42.364	0'42.364	188.977	2'45.167	2'45.167		0'43.132	0'43.132	187.013	3'19.523	3'19.523	
6ª - 2	1'22.055	0'41.156		1'38.032	0'48.373		1'22.391	0'40.027		3'23.112	0'37.945		1'23.511	0'40.379		3'59.879	0'40.356	
6ª - 3	1'53.603	0'31.548		2'21.825	0'43.793	PIT	1'53.774	0'31.383		3'53.126	0'30.014		1'55.732	0'32.221		4'35.748	0'35.869	
7ª - 1	5'12.177	5'12.177	200.558	3'36.168	3'36.168		0'42.323	0'42.323	189.974	0'39.446	0'39.446	200.558	0'43.722	0'43.722	186.047	0'43.746	0'43.746	183.674
7ª - 2	5'51.132	0'38.955		4'15.871	0'39.703		1'22.180	0'39.857		1'16.734	0'37.288		1'23.807	0'40.085		1'36.312	0'52.566	
7ª - 3	6'22.037	0'30.905		4'47.350	0'31.479		1'53.446	0'31.266		1'46.476	0'29.742		1'56.144	0'32.337		2'11.375	0'35.063	
8ª - 1	0'40.514	0'40.514	201.118	0'42.443	0'42.443	182.742	0'42.382	0'42.382	190.477	0'39.327	0'39.327	201.681	0'43.061	0'43.061	187.500	0'44.246	0'44.246	187.990
8ª - 2	1'18.207	0'37.693		1'21.854	0'39.411		1'22.132	0'39.750		1'16.405	0'37.078		1'23.255	0'40.194		1'30.616	0'46.370	
8ª - 3	1'48.082	0'29.875		1'53.129	0'31.275		1'53.549	0'31.417		1'45.998	0'29.593		1'55.536	0'32.281		2'04.778	0'34.162	
9ª - 1	0'40.210	0'40.210	203.390	0'42.192	0'42.192	184.616	0'42.423	0'42.423	190.477	0'39.251	0'39.251	201.118	0'42.981	0'42.981	187.013	0'45.037	0'45.037	187.013
9ª - 2	1'18.547	0'38.337		1'21.430	0'39.238		1'22.892	0'40.469		1'16.672	0'37.421		1'23.528	0'40.547		1'26.327	0'41.290	
9ª - 3	1'48.617	0'30.070		1'53.163	0'31.733		2'00.173	0'37.281	PIT	1'46.468	0'29.796		1'55.709	0'32.181		2'05.485	0'39.158	PIT
10ª - 1	0'40.380	0'40.380	201.681	0'42.717	0'42.717	185.568	3'54.951	3'54.951		0'46.260	0'46.260	200.000	0'43.290	0'43.290	186.047	2'19.345	2'19.345	
10ª - 2	1'17.974	0'37.594		1'22.824	0'40.107		4'35.808	0'40.857		1'32.036	0'45.776		1'23.781	0'40.491		2'59.677	0'40.332	
10ª - 3	1'48.329	0'30.355		1'54.833	0'32.009		5'07.442	0'31.634		2'11.509	0'39.473	PIT	1'55.921	0'32.140		3'37.806	0'38.129	PIT
11ª - 1	0'39.763	0'39.763	202.248	0'44.220	0'44.220	168.225	0'42.050	0'42.050	190.982	2'30.544	2'30.544		0'43.128	0'43.128	187.501	4'04.006	4'04.006	
11ª - 2	1'17.019	0'37.256		1'23.741	0'39.521		1'21.485	0'39.435		3'09.202	0'38.658		1'23.044	0'39.916		4'45.928	0'41.922	
11ª - 3	1'46.865	0'29.846		1'55.235	0'31.494		1'52.618	0'31.133		3'39.313	0'30.111		2'02.392	0'39.348	PIT	5'19.191	0'33.263	
12ª - 1	0'39.850	0'39.850	202.248	0'42.330	0'42.330	188.482	0'42.186	0'42.186	191.490	0'39.847	0'39.847	201.118	3'49.485	3'49.485		0'44.875	0'44.875	187.990
12ª - 2	1'23.131	0'43.281		1'21.996	0'39.666		1'21.306	0'39.120		1'17.266	0'37.419		4'29.372	0'39.887		1'26.943	0'42.068	
12ª - 3	2'08.039	0'44.908	PIT	1'53.473	0'31.477		1'52.308	0'31.002		1'46.692	0'29.426		5'01.066	0'31.694		2'00.316	0'33.373	
13ª - 1				0'42.384	0'42.384	186.047	0'41.614	0'41.614	190.477	0'39.509	0'39.509	201.118	0'42.443	0'42.443	187.990	0'50.518	0'50.518	168.619
13ª - 2				1'22.695	0'40.311		1'20.575	0'38.961		1'16.791	0'37.282		1'22.169	0'39.726		1'35.348	0'44.830	
13ª - 3				1'53.900	0'31.205		1'51.672	0'31.097		1'46.099	0'29.308		1'53.659	0'31.490		2'15.018	0'39.670	PIT
14ª - 1				0'42.779	0'42.779	187.990	0'42.005	0'42.005	192.001	0'39.633	0'39.633	203.390	0'42.139	0'42.139	187.500			
14ª - 2				1'22.101	0'39.322		1'21.195	0'39.190		1'17.328	0'37.695		1'22.188	0'40.049				
14ª - 3				1'53.162	0'31.061		1'52.045	0'30.850		1'47.247	0'29.919		1'53.499	0'31.311				
15ª - 1				0'46.858	0'46.858	181.361	0'42.225	0'42.225	192.001	0'39.584	0'39.584	202.248	0'42.021	0'42.021	187.990			
15ª - 2				1'33.568	0'46.710		1'23.442	0'41.217		1'16.932	0'37.348		1'21.447	0'39.426				
15ª - 3				2'17.872	0'44.304	PIT	1'57.657	0'34.215	PIT	1'46.543	0'29.611		1'52.705	0'31.258				
16ª - 1							3'30.022	3'30.022		0'39.173	0'39.173	202.248	0'42.102	0'42.102	188.977			
16ª - 2							4'09.197	0'39.175		1'16.207	0'37.034		1'22.526	0'40.424				
16ª - 3							4'40.105	0'30.908		1'45.884	0'29.677		1'54.338	0'31.812				
17ª - 1							0'41.758	0'41.758	193.030	0'39.337	0'39.337	204.546	0'42.216	0'42.216	188.482			
17ª - 2							1'20.950	0'39.192		1'16.464	0'37.127		1'21.617	0'39.401				
17ª - 3							1'52.015	0'31.065		1'45.725	0'29.261		1'52.808	0'31.191				
18ª - 1							0'41.726	0'41.726	189.974	0'40.062	0'40.062	203.390	0'42.102	0'42.102	189.974			
18ª - 2							1'20.900	0'39.174		1'17.707	0'37.645		1'21.472	0'39.370				
18ª - 3																		

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

12-14 de Septiembre de 2014
Circuito de la Comunitat Valenciana

Numero	23			27			28			29			30			31		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.774	0'46.774	178.661	0'50.339	0'50.339	182.742	31'51.768	31'51.768	134.329	0'42.806	0'42.806	182.279	2'58.535	2'58.535		0'43.480	0'43.480	195.122
1ª - 2	1'30.700	0'43.926		1'37.747	0'47.408		32'46.790	0'55.022		1'22.380	0'39.574		3'38.606	0'40.071		1'22.214	0'38.734	
1ª - 3	2'07.064	0'36.364		2'17.667	0'39.920	PIT				1'54.274	0'31.894		4'10.287	0'31.681		1'53.546	0'31.332	
2ª - 1	0'45.564	0'45.564	181.361	1'48.976	1'48.976					0'44.910	0'44.910	175.183	0'42.457	0'42.457	193.549	0'45.962	0'45.962	196.186
2ª - 2	1'28.516	0'42.952		2'29.757	0'40.781					1'24.650	0'39.740		1'21.738	0'39.281		1'43.015	0'57.053	
2ª - 3	2'03.076	0'34.560		3'02.240	0'32.483					2'00.238	0'35.588	PIT	1'52.633	0'30.895		2'35.168	0'52.153	PIT
3ª - 1	0'45.796	0'45.796	181.361	0'43.545	0'43.545	183.207				2'28.611	2'28.611		0'42.928	0'42.928	193.549	1'30'4.296	1'30'4.296	
3ª - 2	1'28.470	0'42.674		1'23.805	0'40.260					3'08.748	0'40.137		1'22.227	0'39.299		1'348.976	0'44.680	
3ª - 3	2'01.822	0'33.352		1'55.896	0'32.091					3'40.097	0'31.349		1'53.483	0'31.256		14'37.693	0'48.717	PIT
4ª - 1	0'45.360	0'45.360	182.279	0'42.898	0'42.898	183.674				0'42.043	0'42.043	191.490	0'42.172	0'42.172	195.653	11'53.220	11'53.220	
4ª - 2	1'26.841	0'41.481		1'23.028	0'40.130					1'21.320	0'39.277		1'22.257	0'40.085		12'34.960	0'41.740	
4ª - 3	2'00.711	0'33.870		1'54.981	0'31.953					1'52.838	0'31.518		1'53.636	0'31.379		13'09.074	0'34.114	
5ª - 1	0'44.436	0'44.436	181.819	0'43.364	0'43.364	182.279				0'43.439	0'43.439	172.662	0'42.332	0'42.332	194.595	0'43.453	0'43.453	182.742
5ª - 2	1'26.339	0'41.903		1'24.126	0'40.762					1'22.817	0'39.378		1'22.068	0'39.736		1'23.195	0'39.742	
5ª - 3	1'59.034	0'32.695		1'56.184	0'32.058					1'55.332	0'32.515	PIT	1'56.889	0'34.821	PIT	1'55.306	0'32.111	
6ª - 1	0'45.309	0'45.309	181.819	0'42.842	0'42.842	184.616				4'20.368	4'20.368		5'27.554	5'27.554		0'43.391	0'43.391	189.974
6ª - 2	1'27.606	0'42.297		1'22.548	0'39.706					5'00.740	0'40.372		6'06.891	0'39.337		1'23.548	0'40.157	
6ª - 3	2'00.656	0'33.050		1'55.114	0'32.566					5'32.811	0'32.071		6'38.983	0'32.092		1'56.516	0'32.968	
7ª - 1	0'44.939	0'44.939	181.361	0'42.712	0'42.712	183.207				0'43.000	0'43.000	190.477	0'43.239	0'43.239	193.030	0'43.461	0'43.461	188.977
7ª - 2	1'26.559	0'41.620		1'22.268	0'39.556					1'22.665	0'39.665		1'23.441	0'40.202		1'23.711	0'40.250	
7ª - 3	1'59.172	0'32.613		1'54.712	0'32.444					1'54.117	0'31.452		1'54.838	0'31.397		1'55.707	0'31.996	
8ª - 1	0'44.616	0'44.616	182.742	0'42.978	0'42.978	182.279				0'43.056	0'43.056	188.977	0'42.545	0'42.545	193.549	0'43.078	0'43.078	193.030
8ª - 2	1'26.610	0'41.994		1'23.570	0'40.592					1'22.342	0'39.286		1'23.700	0'41.155		1'22.745	0'39.667	
8ª - 3	1'59.969	0'33.359		1'55.809	0'32.239					1'54.023	0'31.681		1'58.592	0'34.892	PIT	1'56.274	0'33.529	
9ª - 1	0'44.203	0'44.203	180.001	0'42.608	0'42.608	183.207				0'42.720	0'42.720	192.001				0'43.000	0'43.000	192.001
9ª - 2	1'28.393	0'44.190		1'22.881	0'40.273					1'22.098	0'39.378					1'22.666	0'39.666	
9ª - 3	2'09.132	0'40.739	PIT	1'54.778	0'31.897					1'53.708	0'31.610					1'54.486	0'31.820	
10ª - 1	2'49.567	2'49.567		0'42.517	0'42.517	184.616				0'42.120	0'42.120	194.595				0'42.936	0'42.936	193.030
10ª - 2	3'30.446	0'40.879		1'22.359	0'39.842					1'21.033	0'38.913					1'22.844	0'39.908	
10ª - 3	4'04.076	0'33.630		1'06.125	0'33.766					1'52.202	0'31.169					1'55.730	0'32.886	
11ª - 1	0'43.760	0'43.760	183.207	0'42.948	0'42.948	179.552				0'42.714	0'42.714	195.653				0'52.152	0'52.152	148.454
11ª - 2	1'23.802	0'40.042		1'22.936	0'39.988					1'21.845	0'39.131					1'39.487	0'47.335	
11ª - 3	1'55.519	0'31.717		1'54.765	0'31.829					1'53.214	0'31.369					2'24.340	0'44.853	PIT
12ª - 1	0'42.875	0'42.875	182.742	0'48.286	0'48.286	182.742				0'42.573	0'42.573	194.071						
12ª - 2	1'23.480	0'40.605		1'33.727	0'45.441					1'21.777	0'39.204							
12ª - 3	1'55.558	0'32.078		2'12.426	0'38.699	PIT				1'52.864	0'31.087							
13ª - 1	0'42.971	0'42.971	182.742	2'52.186	2'52.186					0'42.665	0'42.665	192.514						
13ª - 2	1'23.178	0'40.207		3'31.966	0'39.780					1'21.624	0'38.959							
13ª - 3	1'54.847	0'31.669		4'03.655	0'31.689					1'56.213	0'34.589	PIT						
14ª - 1	0'42.959	0'42.959	184.144	0'45.902	0'45.902	184.144				2'31.091	2'31.091							
14ª - 2	1'23.317	0'40.358		1'25.703	0'39.801					3'19.405	0'48.314							
14ª - 3	1'55.422	0'32.105		1'57.465	0'31.762					3'53.861	0'34.456							
15ª - 1	0'43.229	0'43.229	183.207	0'42.165	0'42.165	186.529				0'49.594	0'49.594	165.138						
15ª - 2	1'23.449	0'40.220		1'21.760	0'39.595					1'33.912	0'44.318							
15ª - 3	1'55.573	0'32.124		1'53.300	0'31.540					2'12.703	0'38.791	PIT						
16ª - 1	0'43.172	0'43.172	182.279	0'42.156	0'42.156	184.616												
16ª - 2	1'23.616	0'40.444		1'21.859	0'39.703													
16ª - 3	1'55.894	0'32.278		1'53.308	0'31.449													
17ª - 1	0'42.783	0'42.783	181.361	0'42.259	0'42.259	185.091												
17ª - 2	1'23.018	0'40.235		1'21.952	0'39.693													
17ª - 3	1'54.772	0'31.754		1'53.263	0'31.311													
18ª - 1	0'43.120	0'43.120	183.207	0'42.099	0'42.099	185.090												
18ª - 2	1'23.519	0'40.399		1'21.851	0'39.752													
18ª - 3	1'55.656	0'32.137		1'53.220	0'31.369													
19ª - 1	0'43.446	0'43.446	183.207	0'42.302	0'42.302	186.529												
19ª - 2	1'26.452	0'43.006		1'23.054	0'40.752													
19ª - 3	1'58.737	0'32.285		1'58.829	0'35.775													
20ª - 1	0'42.900	0'42.900	183.674	0'43.738	0'43.738	186.047												
20ª - 2	1'25.229	0'42.329		1'30.318	0'46.580													
20ª - 3	1'59.093	0'33.864		2'09.985	0'39.667	PIT												
21ª - 1	0'42.713	0'42.713	183.674															
21ª - 2	1'23.819	0'41.106																
21ª - 3	2'00.353	0'36.534																
22ª - 1	0'53.999	0'53.999	143.142															
22ª - 2	1'43.336	0'49.337																
22ª - 3	2'28.356	0'45.020	PIT															
23ª - 1																		
23ª - 2																		
23ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'42.713	0'42.713
1'22.755	0'40.042
1'54.424	0'31.669

Vuelta Ideal	
0'42.099	0'42.099
1'21.655	0'39.556
1'52.966	0'31.311

Vuelta Ideal	
31'51.768	31'51.768
32'35.198	0'43.430
33'10.119	0'34.921

Vuelta Ideal	
0'42.043	0'42.043
1'20.956	0'38.913
1'52.043	0'31.087

Vuelta Ideal	
0'42.172	0'42.172
1'21.453	0'39.281
1'52.348	0'30.895

12-14 de Septiembre de 2014
Circuito de la Comunitat Valenciana

Número	35				36			40			46			53			54		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	
1 ^a - 1	0'44.714	0'44.714	189.974	0'50.128	0'50.128	145.750	0'40.968	0'40.968	205.715	0'55.980	0'55.980	135.850	0'46.795	0'46.795	183.207	0'44.811	0'44.811	178.660	
1 ^a - 2	1'24.820	0'40.106		1'33.555	0'43.427		1'18.910	0'37.942		1'46.534	0'50.554		1'30.065	0'43.270		1'25.455	0'40.644		
1 ^a - 3	1'57.060	0'32.240		2'06.057	0'32.502		1'48.942	0'30.032		2'25.198	0'38.664		2'04.738	0'34.673		1'58.313	0'32.858		
2 ^a - 1	0'43.718	0'43.718	193.030	0'46.178	0'46.178	184.144	0'40.473	0'40.473	206.304	0'48.649	0'48.649	161.436	0'44.260	0'44.260	182.742	0'44.278	0'44.278	180.001	
2 ^a - 2	1'23.407	0'39.689		1'27.451	0'41.273		1'18.199	0'37.726		1'30.868	0'42.219		1'25.318	0'41.058		1'24.426	0'40.148		
2 ^a - 3	1'55.015	0'31.608		2'07.434	0'39.983	PIT	1'47.817	0'29.618		2'04.401	0'33.533		1'58.320	0'33.002		1'57.027	0'32.601		
3 ^a - 1	0'43.572	0'43.572	193.030	0'54.700	0'54.700		0'40.155	0'40.155	209.913	0'45.106	0'45.106	174.335	0'43.572	0'43.572	183.207	0'43.126	0'43.126	183.207	
3 ^a - 2	1'23.885	0'40.313		6'37.633	0'42.933		1'17.618	0'37.463		1'27.270	0'42.164		1'24.102	0'40.530		1'23.023	0'39.897		
3 ^a - 3	2'01.839	0'37.954	PIT	7'09.608	0'31.975		1'47.446	0'29.828		2'00.758	0'33.488		1'57.087	0'32.985		1'55.381	0'32.358		
4 ^a - 1	7'24.333	7'24.333		0'42.254	0'42.254	182.279	0'40.295	0'40.295	206.897	0'44.960	0'44.960	182.742	0'43.734	0'43.734	183.207	0'42.813	0'42.813	184.616	
4 ^a - 2	8'04.220	0'39.887		1'21.957	0'39.703		1'17.910	0'37.615		1'27.198	0'42.238		1'25.348	0'41.614		1'23.023	0'40.210		
4 ^a - 3	8'35.661	0'31.441		1'53.592	0'31.635		1'47.582	0'29.672		2'00.741	0'33.543		1'58.022	0'32.674		1'55.932	0'32.909		
5 ^a - 1	0'42.763	0'42.763	191.490	0'42.345	0'42.345	182.279	0'40.355	0'40.355	209.303	0'44.240	0'44.240	180.452	0'43.307	0'43.307	184.144	0'42.936	0'42.936	180.905	
5 ^a - 2	1'22.134	0'39.371		1'22.310	0'39.965		1'18.077	0'37.722		1'25.563	0'41.323		1'23.985	0'40.678		1'22.968	0'40.032		
5 ^a - 3	1'53.516	0'31.382		2'01.836	0'39.526	PIT	1'47.984	0'29.907		1'58.296	0'32.733		1'56.497	0'32.512		1'55.192	0'32.224		
6 ^a - 1	0'42.874	0'42.874	189.474	3'45.048	3'45.048		0'40.999	0'40.999	208.093	0'44.488	0'44.488	181.361	0'43.227	0'43.227	183.207	0'42.521	0'42.521	180.905	
6 ^a - 2	1'22.410	0'39.536		4'28.009	0'42.961		1'18.750	0'37.751		1'26.226	0'41.738		1'24.666	0'41.439		1'22.719	0'40.190		
6 ^a - 3	1'58.351	0'35.941	PIT	5'00.377	0'32.368		1'48.781	0'30.031		1'59.826	0'33.600		1'56.874	0'32.208		1'54.959	0'32.248		
7 ^a - 1	4'18.116	4'18.116		0'42.106	0'42.106	182.742	0'46.066	0'46.066	208.093	0'45.214	0'45.214	181.819	0'42.894	0'42.894	183.674	0'42.387	0'42.387	182.279	
7 ^a - 2	4'58.058	0'39.942		1'21.563	0'39.457		1'31.946	0'45.880		1'26.255	0'41.041		1'23.351	0'40.457		1'22.344	0'39.957		
7 ^a - 3	5'29.275	0'31.217		1'53.589	0'32.026		2'21.426	0'49.480	PIT	2'00.509	0'34.254		1'55.825	0'32.474		1'54.479	0'32.135		
8 ^a - 1	0'42.243	0'42.243	194.071	0'41.942	0'41.942	182.742				0'44.733	0'44.733	181.819	0'42.871	0'42.871	183.207	0'42.653	0'42.653	182.742	
8 ^a - 2	1'21.349	0'39.106		1'21.622	0'39.680					1'25.581	0'40.848		1'23.043	0'40.172		1'22.449	0'39.796		
8 ^a - 3	1'52.988	0'31.639		1'53.548	0'31.926					1'58.570	0'32.989		1'55.591	0'32.548		1'54.515	0'32.066		
9 ^a - 1	0'42.505	0'42.505	191.490	0'41.929	0'41.929	182.279				0'44.394	0'44.394	181.361	0'42.678	0'42.678	184.616	0'42.629	0'42.629	181.819	
9 ^a - 2	1'21.751	0'39.246		1'21.494	0'39.565					1'25.467	0'41.073		1'22.833	0'40.155		1'22.699	0'40.070		
9 ^a - 3	1'57.080	0'35.329	PIT	1'52.925	0'31.431					2'08.249	0'42.782	PIT	1'55.071	0'32.238		1'54.910	0'32.211		
10 ^a - 1	5'56.009	5'56.009		0'46.811	0'46.811	183.674				2'48.003	2'48.003		0'42.624	0'42.624	184.616	0'43.828	0'43.828	183.207	
10 ^a - 2	6'38.720	0'42.711		1'29.884	0'43.073					3'29.616	0'41.613		1'22.912	0'40.288		1'24.163	0'40.335		
10 ^a - 3	7'09.922	0'31.202		2'08.304	0'38.420	PIT				4'03.314	0'33.698		1'55.255	0'32.343		1'58.218	0'34.055	PIT	
11 ^a - 1	0'42.228	0'42.228	193.549	2'50.997	2'50.997					0'44.375	0'44.375	180.905	0'42.860	0'42.860	184.616	2'25.773	2'25.773		
11 ^a - 2	1'21.539	0'39.311		3'32.902	0'41.905					1'25.350	0'40.975		1'23.221	0'40.361		3'06.154	0'40.381		
11 ^a - 3	1'53.061	0'31.522		4'11.927	0'39.025					1'58.685	0'33.335		1'55.341	0'32.120		3'37.813	0'31.659		
12 ^a - 1	0'42.515	0'42.515	193.549	0'42.445	0'42.445	183.674				0'44.469	0'44.469	180.452	0'42.835	0'42.835	181.819	0'42.953	0'42.953	183.674	
12 ^a - 2	1'22.319	0'39.804		1'21.804	0'39.359					1'25.191	0'40.722		1'23.410	0'40.575		1'22.937	0'39.984		
12 ^a - 3	1'53.590	0'31.271		1'53.380	0'31.576					1'57.778	0'32.587		2'00.731	0'37.321	PIT	1'54.833	0'31.896		
13 ^a - 1	0'46.502	0'46.502	190.982	0'41.953	0'41.953	185.568				0'43.730	0'43.730	182.279	1'57.152	1'57.152		0'42.495	0'42.495	180.905	
13 ^a - 2	1'31.467	0'44.965		1'22.544	0'40.591					1'24.751	0'41.021		2'37.108	0'39.956		1'22.470	0'39.975		
13 ^a - 3	2'15.821	0'44.354	PIT	1'54.156	0'31.612					1'57.753	0'33.002		3'09.235	0'32.127		1'54.155	0'31.685		
14 ^a - 1				0'42.293	0'42.293	186.047				0'43.703	0'43.703	183.674	0'42.767	0'42.767	183.207	0'42.585	0'42.585	183.674	
14 ^a - 2				1'21.769	0'39.476					2'00.180	0'46.477		1'23.092	0'40.325		1'22.434	0'39.849		
14 ^a - 3				1'53.222	0'31.453					2'05.119	0'34.939		1'55.319	0'32.227		1'54.047	0'31.613		
15 ^a - 1				0'42.088	0'42.088	185.568				0'44.197	0'44.197	181.819	0'43.698	0'43.698	181.819	0'42.370	0'42.370	184.144	
15 ^a - 2				1'21.450	0'39.362					1'25.739	0'41.542		1'24.117	0'40.419		1'22.313	0'39.943		
15 ^a - 3				1'52.906	0'31.456					1'58.466	0'32.727		1'56.267	0'32.150		1'53.839	0'31.526		
16 ^a - 1				0'41.877	0'41.877	184.616				0'44.452	0'44.452	181.819	0'42.848	0'42.848	181.819	0'42.406	0'42.406	184.616	
16 ^a - 2				1'21.050	0'39.173					1'25.039	0'40.587		1'22.814	0'39.966		1'22.395	0'39.989		
16 ^a - 3				1'52.418	0'31.368					1'59.272	0'34.233		1'54.944	0'32.130		1'54.277	0'31.882		
17 ^a - 1				0'41.697	0'41.697	185.091				0'44.004	0'44.004	181.819	0'43.000	0'43.000	182.279	0'42.346	0'42.346	182.742	
17 ^a - 2				1'21.040	0'39.343					1'25.216	0'41.212		1'23.861	0'40.861		1'22.626	0'40.280		
17 ^a - 3				1'52.389	0'31.349					1'58.501	0'33.285		1'56.061	0'32.200		1'54.293	0'31.667		
18 ^a - 1				0'42.474	0'42.474	185.091				0'45.642	0'45.642	181.819	0'43.121	0'43.121	183.207	0'42.350	0'42.350	184.144	
18 ^a - 2				1'26.793	0'44.319					1'26.320	0'40.678		1'23.289	0'40.168		1'23.558	0'41.208		
18 ^a - 3				2'16.238	0'49.445	PIT				1'59.114	0'32.794		1'55.493	0'32.204		1'55.325	0'31.767		
19 ^a - 1										0'55.450	0'55.450	184.144	0'43.080	0'43.080	181.819	0'42.327	0'42.327	183.207	
19 ^a - 2										1'44.838	0'49.388		1'23.923	0'40.843		1'22.084	0'39.757		
19 ^a - 3										2'30.919	0'46.081	PIT	1'59.820	0'35.897	PIT	1'53.967	0'31.883		
20 ^a - 1																0'42.524	0'42.524	182.279	
20 ^a - 2																1'22.635	0'40.111		
20 ^a - 3																1'54.265	0'31.630		
21 ^a - 1																0'42.671	0'42.671	181.819	
21 ^a - 2																1'22.811	0'40.140		
21 ^a - 3																1'54.569	0'31.758		
22 ^a - 1																0'42.568	0'42.568	181.361	
22 ^a - 2																1'22.607	0'40.039		
22 ^a - 3																1'54.350	0'31.743		
23 ^a - 1																0'45.29			

Vuelta Ideal	
0'42.228	0'42.228
1'21.334	0'39.106
1'52.536	0'31.202

Vuelta Ideal	
0'41.697	0'41.697
1'20.870	0'39.173
1'52.219	0'31.349

Vuelta Ideal	
0'40.155	0'40.155
1'17.618	0'37.463
1'47.236	0'29.618

Vuelta Ideal	
0'43.703	0'43.703
1'24.290	0'40.587
1'56.877	0'32.587

Vuelta Ideal	
0'42.624	0'42.624
1'22.580	0'39.956
1'54.700	0'32.120

Vuelta Ideal	
0'42.327	0'42.327
1'22.084	0'39.757
1'53.610	0'31.526

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.173	0'39.173
1'16.119	0'36.946
1'45.339	0'29.220

12-14 de Septiembre de 2014
Circuito de la Comunitat Valenciana

Numero	55				56			58			59			60			104		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	
1ª - 1	0'40.725	0'40.725	198.348	0'43.806	0'43.806	201.681	0'44.360	0'44.360	183.674	0'42.876	0'42.876	189.474	0'42.873	0'42.873	182.279	0'42.989	0'42.989	187.500	
1ª - 2	1'20.306	0'39.581		1'22.079	0'38.273		1'24.563	0'40.203		1'22.170	0'39.294		1'23.719	0'40.846		1'25.495	0'42.506		
1ª - 3	1'51.068	0'30.762		1'52.038	0'29.959		1'58.193	0'33.630		1'53.328	0'31.158		1'56.362	0'32.643		1'57.419	0'31.924		
2ª - 1	0'41.290	0'41.290	201.681	0'42.681	0'42.681	195.122	0'43.499	0'43.499	181.361	0'43.141	0'43.141	190.982	0'42.847	0'42.847	181.819	0'42.592	0'42.592	188.482	
2ª - 2	1'19.816	0'38.526		1'20.493	0'37.812		1'23.894	0'40.395		1'22.679	0'39.538		1'22.613	0'39.766		1'22.498	0'39.906		
2ª - 3	1'49.936	0'30.120		1'50.590	0'30.097		1'56.899	0'33.005		1'54.045	0'31.366		1'54.076	0'31.463		1'54.246	0'31.748		
3ª - 1	0'40.355	0'40.355	198.896	0'41.141	0'41.141	199.446	0'43.072	0'43.072	179.105	0'42.176	0'42.176	190.982	0'42.226	0'42.226	184.144	0'42.406	0'42.406	188.977	
3ª - 2	1'18.748	0'38.393		1'18.786	0'37.645		1'22.708	0'39.636		1'21.659	0'39.483		1'21.571	0'39.345		1'22.041	0'39.635		
3ª - 3	1'49.271	0'30.523		1'48.777	0'29.991		1'54.753	0'32.045		1'53.143	0'31.484		1'52.757	0'31.186		1'58.317	0'36.276	PIT	
4ª - 1	0'40.849	0'40.849	198.348	0'40.840	0'40.840	200.558	0'47.850	0'47.850	182.279	0'42.191	0'42.191	190.477	0'41.856	0'41.856	183.674	0'36.488	0'36.488		
4ª - 2	1'19.499	0'38.650		1'18.654	0'37.814		1'35.792	0'47.942		1'51.716	1'09.525		1'21.235	0'39.379		7'16.256	0'39.768		
4ª - 3	1'49.872	0'30.373		1'48.879	0'30.225		2'18.201	0'42.409		2'27.930	0'36.214	PIT	1'52.723	0'31.488		7'47.823	0'31.567		
5ª - 1	0'40.330	0'40.330	196.722	0'40.341	0'40.341	200.557	0'42.489	0'42.489	182.279	0'39.849	0'39.849		0'42.111	0'42.111	185.568	0'42.342	0'42.342	187.013	
5ª - 2	1'18.761	0'38.431		1'17.788	0'37.447		1'22.367	0'39.878		4'19.625	0'39.776		1'21.463	0'39.352		1'22.309	0'39.967		
5ª - 3	1'48.695	0'29.934		1'47.871	0'30.083		1'54.093	0'31.726		4'51.005	0'31.380		1'52.802	0'31.339		2'03.497	0'41.188	PIT	
6ª - 1	0'39.852	0'39.852	201.681	0'40.594	0'40.594	202.248	0'42.418	0'42.418	182.279	0'42.708	0'42.708	188.482	0'41.903	0'41.903	183.207				
6ª - 2	1'18.183	0'38.331		1'18.243	0'37.649		1'21.980	0'39.562		1'22.020	0'39.312		1'21.152	0'39.249					
6ª - 3	1'48.233	0'30.050		1'47.941	0'29.698		1'53.857	0'31.877		1'53.270	0'31.250		1'52.312	0'31.160					
7ª - 1	0'40.225	0'40.225	199.446	0'40.018	0'40.018	201.681	0'42.379	0'42.379	183.207	0'42.254	0'42.254	187.990	0'44.441	0'44.441	183.207				
7ª - 2	1'17.914	0'37.689		1'18.260	0'38.242		1'22.049	0'39.670		1'21.425	0'39.171		1'25.020	0'40.579					
7ª - 3	1'48.113	0'30.199		1'52.641	0'34.381	PIT	1'54.157	0'32.108		1'52.581	0'31.156		1'59.424	0'34.404	PIT				
8ª - 1	0'39.658	0'39.658	198.896	0'58.061	0'58.061		0'49.245	0'49.245	183.207	0'41.804	0'41.804	187.990	5'35.849	5'35.849					
8ª - 2	1'17.598	0'37.940		7'36.446	0'38.385		1'33.455	0'44.210		1'21.247	0'39.443		6'17.603	0'41.754					
8ª - 3	1'47.912	0'30.314		8'06.780	0'30.334		2'12.324	0'38.869	PIT	1'52.223	0'30.976		6'49.990	0'32.387					
9ª - 1	0'42.964	0'42.964	200.001	0'40.040	0'40.040	200.558	4'48.801	4'48.801		0'41.804	0'41.804	188.977	0'43.290	0'43.290	184.144				
9ª - 2	1'30.085	0'47.121		1'17.928	0'37.888		5'29.427	0'40.626		1'20.764	0'38.960		1'23.059	0'39.769					
9ª - 3	2'12.752	0'42.667	PIT	1'47.653	0'29.725		6'01.342	0'31.915		1'51.983	0'31.219		1'54.984	0'31.925					
10ª - 1	5'27.193	5'27.193		0'40.412	0'40.412	201.118	0'42.460	0'42.460	181.361	0'41.968	0'41.968	189.974	0'42.619	0'42.619	183.207				
10ª - 2	6'06.644	0'39.451		1'18.426	0'38.014		1'22.526	0'40.066		1'27.419	0'45.451		1'22.174	0'39.555					
10ª - 3	6'38.776	0'32.132		1'48.384	0'29.958		1'54.747	0'32.221		2'02.997	0'35.578	PIT	1'53.910	0'31.736					
11ª - 1	0'42.718	0'42.718	199.446	0'40.079	0'40.079	200.001	0'42.597	0'42.597	182.279	3'47.293	3'47.293		0'42.277	0'42.277	182.279				
11ª - 2	1'21.383	0'38.665		1'17.929	0'37.850		1'22.049	0'39.452		4'29.938	0'42.645		1'21.942	0'39.665					
11ª - 3	1'52.225	0'30.842		1'48.009	0'30.080		1'54.089	0'32.040		5'03.431	0'33.493		1'54.521	0'32.579					
12ª - 1	0'42.023	0'42.023	198.348	0'40.558	0'40.558	198.896	0'42.409	0'42.409	180.905	0'41.827	0'41.827	187.990	0'44.299	0'44.299	183.674				
12ª - 2	1'21.319	0'39.296		1'18.489	0'37.931		1'22.358	0'39.949		1'21.366	0'39.539		1'24.840	0'40.541					
12ª - 3	1'52.275	0'30.956		1'53.417	0'34.928	PIT	1'54.270	0'31.912		1'52.737	0'31.371		1'56.590	0'31.750					
13ª - 1	0'41.247	0'41.247	198.896				0'42.566	0'42.566	181.819	0'41.634	0'41.634	188.977	0'43.625	0'43.625	182.279				
13ª - 2	1'28.941	0'47.694					1'22.595	0'40.029		1'20.552	0'38.918		1'23.742	0'40.117					
13ª - 3	2'00.131	0'31.190					1'54.557	0'31.962		1'51.667	0'31.115		1'55.449	0'31.707					
14ª - 1	0'44.021	0'44.021	199.446				0'42.855	0'42.855	181.361	0'41.602	0'41.602	189.474	0'42.373	0'42.373	182.279				
14ª - 2	1'23.156	0'39.135					1'22.599	0'39.744		1'20.532	0'38.930		1'23.411	0'41.038					
14ª - 3	1'54.286	0'31.130					1'54.232	0'31.633		1'51.403	0'30.871		1'55.636	0'32.225					
15ª - 1	0'41.664	0'41.664	199.447				0'42.514	0'42.514	181.361	0'41.681	0'41.681	189.474	0'42.628	0'42.628	183.207				
15ª - 2	1'20.146	0'38.482					1'22.542	0'40.028		1'20.741	0'39.060		1'22.050	0'39.422					
15ª - 3	1'50.585	0'30.439					1'54.713	0'32.171		1'51.581	0'30.840		1'53.508	0'31.458					
16ª - 1	0'41.634	0'41.634	201.118				0'42.460	0'42.460	182.742	0'41.490	0'41.490	190.982	0'42.049	0'42.049	183.674				
16ª - 2	1'20.486	0'38.852					1'22.402	0'39.942		1'20.274	0'38.784		1'22.099	0'40.050					
16ª - 3	1'51.740	0'31.254					1'54.613	0'32.211		1'51.126	0'30.852		1'54.266	0'32.167					
17ª - 1	0'46.921	0'46.921	199.447				0'47.720	0'47.720	180.905	0'41.731	0'41.731	189.474	0'42.026	0'42.026	184.616				
17ª - 2	1'27.913	0'40.992					1'29.410	0'41.690		1'20.561	0'38.830		1'21.601	0'39.575					
17ª - 3	2'07.390	0'39.477	PIT				2'01.518	0'32.108		1'51.569	0'31.008		1'53.216	0'31.615					
18ª - 1							0'42.651	0'42.651	182.742	0'45.114	0'45.114	188.482	0'42.991	0'42.991	183.207				
18ª - 2							1'23.804	0'41.153		1'30.936	0'45.822		1'23.454	0'40.463					
18ª - 3							1'56.287	0'32.483		2'14.255	0'43.319	PIT	2'02.339	0'38.885	PIT				
19ª - 1							0'42.577	0'42.577	181.819										
19ª - 2							1'22.641	0'40.064											
19ª - 3							1'54.345	0'31.704											
20ª - 1							0'42.617	0'42.617	181.819										
20ª - 2							1'22.323	0'39.706											
20ª - 3							1'54.248	0'31.925											
21ª - 1							0'43.088	0'43.088	181.361										
21ª - 2							1'23.147	0'40.059											
21ª - 3							2'04.703	0'41.556	PIT										
22ª - 1																			
22ª - 2																			
22ª - 3																			
23ª - 1																			
23ª - 2																			
23ª - 3																			

Vuelta Ideal	
0'39.658	0'39.658
1'17.347	0'37.689
1'47.281	0'29.934

Vuelta Ideal	
0'40.018	0'40.018
1'17.465	0'37.447
1'47.163	0'29.698

Vuelta Ideal	
0'42.379	0'42.379
1'21.831	0'39.452
1'53.464	0'31.633

Vuelta Ideal	
0'41.490	0'41.490
1'20.274	0'38.784
1'51.114	0'30.840

Vuelta Ideal	
0'41.856	0'41.856
1'21.105	0'39.249
1'52.265	0'31.160

Vuelta Ideal	
0'42.342	0'42.342
1'21.977	0'39.635
1'53.544	0'31.567

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.173	0'39.173
1'16.119	0'36.946
1'45.339	0'29.220

Circuito de la Comunitat Valenciana
12-14 de Septiembre de 2014

Resultados por sectores 2ª sesión de Entrenamientos Libres

Sector - 1			Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida								
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.
1	17	Fernández - Azcona	39.173	3	Escamez - de Castro	36.946	3	Escamez - de Castro	29.220	1	17	Fernández - Azcona	1'45.468	1'45.725	1
2	2	Arruabarrena - Aristi	39.264	17	Fernández - Azcona	37.034	17	Fernández - Azcona	29.261	2	2	Arruabarrena - Aristi	1'45.739	1'46.190	3
3	1	Demarchi - Salerno	39.636	2	Arruabarrena - Aristi	37.160	2	Arruabarrena - Aristi	29.315	3	3	Escamez - de Castro	1'46.041	1'46.041	2
4	55	Cosin - Dupuy	39.658	1	Demarchi - Salerno	37.217	1	Demarchi - Salerno	29.335	4	1	Demarchi - Salerno	1'46.188	1'46.608	4
5	8	Lombardo - Masdeu	39.763	8	Lombardo - Masdeu	37.256	40	Dasi - Parera	29.618	5	8	Lombardo - Masdeu	1'46.865	1'46.865	5
6	3	Escamez - de Castro	39.875	56	Makushin - Toril	37.447	56	Makushin - Toril	29.698	6	56	Makushin - Toril	1'47.163	1'47.653	7
7	56	Makushin - Toril	40.018	40	Dasi - Parera	37.463	8	Lombardo - Masdeu	29.846	7	40	Dasi - Parera	1'47.236	1'47.446	6
8	40	Dasi - Parera	40.155	55	Cosin - Dupuy	37.689	55	Cosin - Dupuy	29.934	8	55	Cosin - Dupuy	1'47.281	1'47.912	8
9	59	Vela - Vela	41.490	31	Pellefigue - Atkalian	38.734	16	Vicinanza - Cosin	30.689	9	59	Vela - Vela	1'51.114	1'51.126	9
10	5	Suria - De Andres	41.604	59	Vela - Vela	38.784	59	Vela - Vela	30.840	10	16	Vicinanza - Cosin	1'51.264	1'51.589	10
11	16	Vicinanza - Cosin	41.614	29	Castilla - De Los Milagros	38.913	30	Jorge López Atienza	30.895	11	5	Suria - De Andres	1'51.755	1'52.038	11
12	36	Diaz - Rodriguez	41.697	4	Rueda - Rodriguez	38.922	9	Gustavo Gomar Gomar	31.017	12	29	Castilla - De Los Milagros	1'52.043	1'52.202	12
13	9	Gustavo Gomar Gomar	41.853	16	Vicinanza - Cosin	38.961	5	Suria - De Andres	31.050	13	9	Gustavo Gomar Gomar	1'52.098	1'52.696	18
14	60	Dmitriev - Montserrat	41.856	5	Suria - De Andres	39.101	29	Castilla - De Los Milagros	31.087	14	36	Diaz - Rodriguez	1'52.219	1'52.389	14
15	19	Pierre - Chiche	42.021	35	Henk Van Zoest	39.106	19	Pierre - Chiche	31.150	15	60	Dmitriev - Montserrat	1'52.265	1'52.312	13
16	29	Castilla - De Los Milagros	42.043	36	Diaz - Rodriguez	39.173	60	Dmitriev - Montserrat	31.160	16	30	Jorge López Atienza	1'52.348	1'52.633	17
17	27	Somoza - Ruiz	42.099	9	Gustavo Gomar Gomar	39.228	35	Henk Van Zoest	31.202	17	4	Rueda - Rodriguez	1'52.441	1'52.592	15
18	4	Rueda - Rodriguez	42.148	60	Dmitriev - Montserrat	39.249	35	Somoza - Ruiz	31.311	18	35	Henk Van Zoest	1'52.536	1'52.988	19
19	30	Jorge López Atienza	42.172	30	Jorge López Atienza	39.281	27	Pellefigue - Atkalian	31.332	19	19	Pierre - Chiche	1'52.541	1'52.622	16
20	35	Henk Van Zoest	42.228	19	Pierre - Chiche	39.370	36	Diaz - Rodriguez	31.349	20	27	Somoza - Ruiz	1'52.966	1'53.220	20
21	54	Trilla - Maurel	42.327	58	Torres - Martí	39.452	4	Rueda - Rodriguez	31.371	21	31	Pellefigue - Atkalian	1'53.002	1'53.546	21
22	104	Fernán - Huertas	42.342	27	Somoza - Ruiz	39.556	54	Trilla - Maurel	31.526	22	58	Torres - Martí	1'53.464	1'53.857	23
23	58	Torres - Martí	42.379	104	Fernán - Huertas	39.635	104	Fernán - Huertas	31.567	23	104	Fernán - Huertas	1'53.544	1'54.246	24
24	53	Viguier - André	42.624	54	Trilla - Maurel	39.757	58	Torres - Martí	31.633	24	54	Trilla - Maurel	1'53.610	1'53.839	22
25	23	Cauhaupé - Dupuy	42.713	53	Viguier - André	39.956	23	Cauhaupé - Dupuy	31.669	25	23	Cauhaupé - Dupuy	1'54.424	1'54.772	25
26	31	Pellefigue - Atkalian	42.936	6	Alonso - Jaio	39.999	53	Viguier - André	32.120	26	53	Viguier - André	1'54.700	1'54.944	26
27	6	Alonso - Jaio	43.266	23	Cauhaupé - Dupuy	40.042	6	Alonso - Jaio	32.429	27	6	Alonso - Jaio	1'55.694	1'56.666	27
28	46	Kepa Amantegui	43.703	20	López - López	40.332	46	Kepa Amantegui	32.587	28	46	Kepa Amantegui	1'56.877	1'57.753	29
29	20	López - López	43.746	46	Kepa Amantegui	40.587	20	López - López	32.867	29	20	López - López	1'56.945	1'57.106	28
30	28	Soriano - Soriano	31'51.768	28	Soriano - Soriano	43.430	28	Soriano - Soriano	34.921	30	28	Soriano - Soriano	33'10.119		

VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	JF	Da.	Jr.	Nac.	Piloto 2	JF	Da.	Jr.	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	Challenge	Km/h
1	3	Drivex School	Antonio Escamez	JF			Esp	Miguel Angel de Castro				Esp	Volkswagen Scirocco	D2	1º		211.765
2	2	Pcr Sport	Harriet Arruabarrena				Esp	Antonio Aristi				Esp	Seat Leon Supercopa LR	D2	2º		211.144
3	40	Pcr Sport	Vicente Dasi	JF			Esp	Josep Parera	JF			Esp	Seat Leon Cup Racer	D2	3º	SEAT	209.913
4	1	Monlau Competicion	Luca Demarchi				It	Alfredo Salerno	JF			It	Seat Leon Supercopa	D3	1º	SEAT	205.129
5	17	Pcr Sport	Oscar Fernández				Esp	Mikel Azcona			Jr.	Esp	Seat Leon Supercopa	D3	2º		204.546
6	8	Monlau Competicion	Javier Lombardo	JF			Esp	Jordi Masdeu				Esp	Seat Leon Supercopa	D3	3º	SEAT	203.390
7	56	Baporo Motorsport	Zakhar Makushin				Rss	Miquel Toril				Rss	Seat Leon Supercopa	D3	4º	SEAT	202.248
8	55	Benjamin Diaz	Bruno Cosin	JF			Fr	Jacques André Dupuy				Fr	Seat Leon Supercopa	D3	5º	SEAT	201.681
9	31	Edouard Atkalian	Henri Pellefigue	JF			Fr	Edouard Atkalian	JF			Fr	Renault Spider	D5	1º		196.186
10	29	Eficar Team	Raúl Castilla				Esp	José Manuel De Los Milagros				Esp	Hyundai Coupé	D5	2º	Coupe	195.653
11	30	JRx4 Competicion	Jorge López Atienza				Esp					Esp	Porsche 968 CS	D4	1º		195.653
12	16	Gianluigi Vicinanza	Gianluigi Vicinanza	JF			It	Alex Cosin				It	Renault Clio Cup IV	D4	2º		194.071
13	35	Skualo Competicion	Henk Van Zoest				Esp					Esp	Seat Leon MK1	D4	3º		194.071
14	19	Benjamin Diaz	Jean Pierre Pla	JF			Fr	Richard Chiche	JF			Fr	Renault Clio Cup IV	D4	4º		190.982
15	59	Race	Alvaro Vela				Esp	Alejandro Vela				Esp	Renault Clio Cup IV	D4	5º		190.982
16	20	CD Plemar Sport	José Luis López Valdivielso	JF			Esp	Santiago López Valdivielso	JF			Esp	Renault Clio Cup IV	D4	6º		189.974
17	104	Grt Motorsport	Fernán	JF			Esp	Alvaro Huertas Del Pino				Esp	Renault Clio Cup IV	D4	7º		188.977
18	9	Eficar Team	Gustavo Gomar Gomar				Esp					Esp	Renault Clio Cup Evo	D5	3º		188.482
19	4	José Antonio Rueda	José Antonio Rueda	JF			Esp	Rafael Rodriguez				Esp	Renault Clio Cup III	D5	4º	Clio End	187.990
20	5	Race	Marta Suria		Da		Esp	Gonzalo Martín de Andrés				Esp	Renault Clio Cup III	D5	5º	Clio End	187.501
21	27	A.D. Desguaces La Torre	Raúl Somoza				Esp	Moisés Ruiz				Esp	Renault Clio Cup III	D5	6º	Clio End	186.529
22	36	Daniel Diaz-Varela	Daniel Diaz-Varela				Esp	Alvaro Rodriguez				Esp	Renault Clio III	D5	7º	Clio End	186.047
23	60	Nil Montserrat	Nikolay Dmitriev				Rss	Nil Montserrat				Rss	Renault Clio Cup III	D5	8º	Clio End	185.568
24	53	Benjamin Diaz	Lionel Viguier				Fr	Jacques André Dupuy				Fr	Renault Clio Cup III	D5	9º	Clio End	184.616
25	54	A.D. Desguaces La Torre	Mariano Esteban Trilla				Esp	Luis Carlos Maurel Herrera	JF			Esp	Renault Clio Cup III	D5	10º	Clio End	184.616
26	23	Benjamin Diaz	Nicolas Cauhaupé				Fr	Jacques André Dupuy				Fr	Renault Clio Cup III	D5	11º	Clio End	184.144
27	46	José Maria Urquijo Goitia	Kepa Amantegui			Jr.	Esp					Esp	Renault Clio Cup III	D5	12º	Clio End	184.144
28	58	Esc. Motor Terrasa	Desiré Torres				Esp	Marc Martí				Esp	Renault Clio Cup III	D5	13º	Clio End	183.674
29	6	Chefo Abella	Gabriel Alonso	JF			Esp	Txus Jaio				Esp	Renault Clio Cup III	D5	14º	Clio End	182.279
30	28	Slt Racing	Alejandro Soriano				Esp	Oscar Soriano				Esp	Hyundai Getz Cup	D6	1º	Open Michelin	165.138

Circuito de la Comunitat Valenciana
12-14 de Septiembre de 2014

RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS LIBRES

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	JF	Da.	Jr.	Nac.	Piloto 2	JF	Da.	Jr.	Nac.	Vehiculo	Division	Cl.	Challenge	N.V	NV 1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	Tiempo	Km/h
1	14	Javier Ibran	Javier Ibran	JF			Esp	Alvaro Fontes				Esp	Ginetta G55 GT4	D1	1º		13	13	11	1'43.379				1'43.379	139.467
2	2	Pcr Sport	Harriet Arruabarrena				Esp	Antonio Aristi				Esp	Seat Leon Supercopa LR	D2	1º		17	10	9	1'43.566	7	4	1'46.190	1'43.566	139.216
3	3	Drivex School	Antonio Escamez	JF			Esp	Miguel Angel de Castro				Esp	Volkswagen Scirocco	D2	2º		32	16	15	1'44.449	16	15	1'46.041	1'44.449	138.039
4	52	Algarve Pro Racing	Michael Munemann				Pt	Peter Peters				Pt	Ginetta G55 GT4	D1	2º		25	25	24	1'44.718				1'44.718	137.684
5	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes		Da		Esp	Marc Carol				Esp	Seat Leon Cup Racer	D2	3º	SEAT	17	17	11	1'44.829				1'44.829	137.538
6	17	Pcr Sport	Oscar Fernández				Esp	Mikel Azcona			Jr.	Esp	Seat Leon Supercopa	D3	1º		44	24	13	1'45.827	20	18	1'45.725	1'45.725	136.373
7	40	Pcr Sport	Vicente Dasi	JF			Esp	Josep Parera	JF			Esp	Seat Leon Cup Racer	D2	4º	SEAT	30	22	15	1'46.459	8	4	1'47.446	1'46.459	135.432
8	1	Monlau Competicion	Luca Demarchi				It	Alfredo Salerno	JF			It	Seat Leon Supercopa	D3	2º	SEAT	38	19	7	1'47.360	19	16	1'46.608	1'46.608	135.243
9	55	Benjamin Diaz	Bruno Cosin	JF			Fr	Jacques André Dupuy				Fr	Seat Leon Supercopa	D3	3º	SEAT	43	25	21	1'46.759	18	9	1'47.912	1'46.759	135.052
10	8	Monlau Competicion	Javier Lombardo	JF			Esp	Jordi Masdeu				Esp	Seat Leon Supercopa	D3	4º	SEAT	31	18	7	1'50.152	13	12	1'46.865	1'46.865	134.918
11	10	Baporo Motorsport	Yuri Makushin	JF			Rss	Pol Rosell			Jr.	Rss	Seat Leon Cup Racer	D2	5º	SEAT	16	16	5	1'47.196				1'47.196	134.501
12	56	Baporo Motorsport	Zakhar Makushin				Rss	Miquel Toril				Rss	Seat Leon Supercopa	D3	5º	SEAT	29	16	10	1'47.484	13	10	1'47.653	1'47.484	134.141
13	37	Peña Autocross Arteixo	Juan Campos Toimil				Esp					Esp	Seat Leon Mk1	D4	1º		12	12	8	1'48.153				1'48.153	133.311
14	29	Eficar Team	Raúl Castilla				Esp	José Manuel De Los Milagros				Esp	Hyundai Coupé	D5	1º	Coupe	33	17	7	1'48.320	16	11	1'52.202	1'48.320	133.106
15	131	Smp Racing Russian Bears	José Manuel Pérez Aicart				Esp	Valeriy Zhuraviev				Esp	Seat Leon Supercopa	D3	6º	SEAT	26	26	24	1'48.724				1'48.724	132.611
16	59	Race	Alvaro Vela				Esp	Alejandro Vela				Esp	Renault Clio Cup IV	D4	2º		43	24	23	1'51.469	19	17	1'51.126	1'51.126	129.745
17	16	Gianluigi Vicinanza	Gianluigi Vicinanza	JF			It	Alex Cosin				It	Renault Clio Cup IV	D4	3º		44	23	20	1'51.687	21	19	1'51.589	1'51.589	129.206
18	5	Race	Marta Suria		Da		Esp	Gonzalo Martín de Andrés				Esp	Renault Clio Cup III	D5	2º	Clio End	39	19	18	1'52.065	20	17	1'52.038	1'52.038	128.688
19	30	JRx4 Competicion	Jorge López Atienza				Esp					Esp	Porsche 968 CS	D4	4º		29	20	18	1'52.058	9	3	1'52.633	1'52.058	128.666
20	60	Nil Montserrat	Nikolay Dmitriev				Rss	Nil Montserrat				Rss	Renault Clio Cup III	D5	3º	Clio End	38	19	10	1'52.837	19	7	1'52.312	1'52.312	128.375
21	36	Daniel Diaz-Varela	Daniel Diaz-Varela				Esp	Alvaro Rodriguez				Esp	Renault Clio III	D5	4º	Clio End	24	5	4	1'54.262	19	18	1'52.389	1'52.389	128.287
22	104	Grt Motorsport	Fernán	JF			Esp	Alvaro Huertas Del Pino				Esp	Renault Clio Cup IV	D4	5º		21	15	14	1'52.482	6	3	1'54.246	1'52.482	128.181
23	9	Eficar Team	Gustavo Gomar Gomar				Esp					Esp	Renault Clio Cup Evo	D5	5º		38	22	16	1'52.559	16	3	1'52.696	1'52.559	128.093
24	4	José Antonio Rueda	José Antonio Rueda	JF			Esp	Rafael Rodriguez				Esp	Renault Clio Cup III	D5	6º	Clio End	43	22	16	1'53.838	21	5	1'52.592	1'52.592	128.055
25	19	Benjamin Diaz	Jean Pierre Pla	JF			Fr	Richard Chiche	JF			Fr	Renault Clio Cup IV	D4	6º		48	25	24	1'52.753	23	19	1'52.622	1'52.622	128.021
26	35	Skualo Competicion	Henk Van Zoest				Esp					Esp	Seat Leon MK1	D4	7º		14				14	9	1'52.988	1'52.988	127.606
27	27	A.D. Desguaces La Torre	Raúl Somoza				Esp	Moisés Ruiz				Esp	Renault Clio Cup III	D5	7º	Clio End	42	21	18	1'53.029	21	19	1'53.220	1'53.029	127.560
28	31	Edouard Atkaltian	Henri Pellefigue	JF			Fr	Edouard Atkaltian	JF			Fr	Renault Spider	D5	8º		31	19	5	1'53.041	12	2	1'53.546	1'53.041	127.547
29	54	A.D. Desguaces La Torre	Mariano Esteban Trilla				Esp	Luis Carlos Maurel Herrera	JF			Esp	Renault Clio Cup III	D5	9º	Clio End	24				24	16	1'53.839	1'53.839	126.653
30	58	Esc. Motor Terrasa	Desiré Torres				Esp	Marc Martí				Esp	Renault Clio Cup III	D5	10º	Clio End	46	24	9	1'54.068	22	7	1'53.857	1'53.857	126.633
31	23	Benjamin Diaz	Nicolas Cauhaupé				Fr	Jacques André Dupuy				Fr	Renault Clio Cup III	D5	11º	Clio End	31	8	8	1'55.143	23	18	1'54.772	1'54.772	125.623
32	6	Chefo Abella	Gabriel Alonso	JF			Esp	Txus Jaio				Esp	Renault Clio Cup III	D5	12º	Clio End	25	16	14	1'54.916	9	8	1'56.666	1'54.916	125.466
33	53	Benjamin Diaz	Lionel Viguié				Fr	Jacques André Dupuy				Fr	Renault Clio Cup III	D5	13º	Clio End	45	25	23	1'55.206	20	17	1'54.944	1'54.944	125.435
34	20	CD Plemar Sport	José Luis López Valdivielso	JF			Esp	Santiago López Valdivielso	JF			Esp	Renault Clio Cup IV	D4	8º		33	19	6	2'00.523	14	5	1'57.106	1'57.106	123.119
35	46	José María Urquijo Goltia	Kepa Amantegui			Jr.	Esp					Esp	Renault Clio Cup III	D5	14º	Clio End	41	21	18	2'00.143	20	14	1'57.753	1'57.753	122.443
36	25	Grt Motorsport	Manuel Servillera	JF			Esp	Ignacio Fernandez-Crehuet				Esp	Peugeot 207	D6	1º	Open Michelin	8	8	7	2'02.051				2'02.051	118.131
37	69	Eficar Team	Eugenio Fernández				Esp	Andrea Fernández		Da	Jr.	Esp	Hyundai Getz	D6	2º	Open Michelin	23	23	9	2'02.961				2'02.961	117.257

Circuito de la Comunitat Valenciana 13 de Septiembre de 2014

A las 12:31 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje