

Circuito de la Comunitat Valenciana
12-14 de Septiembre de 2014

RESULTADOS Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Trof.	Nac.	Piloto 2	Trof.	Nac.	Piloto 3	Trof.	Nac.	Vehiculo	Div.	Cat.	Cla.	Cam.	Cha.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	17	Sports And You	Luis Sa Silva		Pt	Francisco Mora		Pt				Mercedes SLS AMG GT3				GT		10	4	1'33.697			153.879
2	16	Sports And You	Antonio Coimbra		Pt	Luis Silva		Pt				Mercedes SLS AMG GT3				GT		14	9	1'34.769	1"072	1"072	152.138
3	15	Fernando Gonzalez	Alberto de Martin		Esp	Pedro Miguel Salvador		Pt				Mosler Mt 900	D1	GTR	1º	GT		19	7	1'34.879	1"182	0"110	151.962
4	1	Kosta Kanaroglou	Kosta Kanaroglou		Gr	Oliver Campos Hull		Esp				Mosler Mt 900	D1	GTR	2º	GT		22	20	1'35.622	1"925	0"743	150.781
5	9	Monlau Competicion	Jurgen Smet		Bel	Jaume Font		Esp				Porsche 997 GT3 Cup	D1	GTC	1º	GT		11	10	1'38.628	4"931	3"006	146.186
6	32	Jesús Díez Villarroel	Jesús Díez Villarroel	JF	Esp	José Manuel de los Milagros		Esp				Dodge Viper GT Cup	D1	GTC	2º	GT		9	4	1'38.811	5"114	0"183	145.915
7	19	Club Porsche España	Antonio de la Reina		Esp	Fernando Navarrete		Esp				Porsche 997 GT3 Cup	D1	GTC	3º	GT		8	7	1'40.918	7"221	2"107	142.868
8	11	Real A.C. Circuito Guadalupe	Toni Castillo	JF	Esp	Joaquin Capsi		Esp				Ginetta G55 GT4	D2	GTL	1º	GT		17	12	1'41.624	7"927	0"706	141.876
9	55	Pablo Yeregui	Pablo Yeregui		Esp	Daniel Carretero		Esp				Ginetta G55	D2	GTL	2º	GT		15	6	1'41.966	8"269	0"342	141.400
10	14	Javier Ibran	Javier Ibran	JF	Esp	Alvaro Fontes		Esp				Ginetta G55	D2	GTL	3º	GT		14	13	1'42.631	8"934	0"665	140.484
11	10	Baporo Motorsport	Pol Rossell	JF	Rss	Zakhar Makushin		Esp	Evgeniy Makushin		Rss	Seat Leon Racer	D3					7	5	1'43.207	9"510	0"576	139.700
12	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes		Esp	Marc Carol		Esp				Seat Leon Cup Racer	D3					6	4	1'43.360	9"663	0"153	139.493
13	52	Algarve Pro Racing	Michael Munemann		Pt	Peter Peters		Pt				Ginetta G55 GT4	D2	GTL	4º	GT		13	12	1'43.378	9"681	0"018	139.469
14	2	Pcr Sport	Harriet Arruabarrena		Esp	Antonio Aristi		Esp	Jordi Masdeu		Esp	Seat Leon Supercopa	D3					7	5	1'43.888	10"191	0"510	138.784
15	131	Smp Racing RB	José Manuel Pérez Aicart		Rss	Valeri Zhuravlev		Rss				Seat Leon Supercopa	D4					7	3	1'45.001	11"304	1"113	137.313
16	18	Eficar Team	Eugenio Martinez		Esp	Javier Escobar		Esp				Ginetta G50	D2	GTL	5º	GT		22	20	1'45.332	11"635	0"331	136.881
17	31	Smp Racing RB	Vladimir Nikolaev		Rss	Miquel Toril		Esp				Seat Leon Supercopa	D4					7	4	1'45.800	12"103	0"468	136.276
18	6	Chefo Abella	Gabriel Alonso	JF	Esp	Txus Jaio		Esp				Seat Leon Supercopa	D4					10	8	1'47.078	13"381	1"278	134.650
19	3	Drivex School	Jaime Carbó		Esp	Antonio Escamez	JF	Esp				Volkswagen Scirocco	D3					7	6	1'48.739	15"042	1"661	132.593
20	8	Esc. Motor Terrassa	Isidoro Diaz-Guerra		Esp	Jorge Belloc	JF	Esp				Seat Leon Supercopa	D4					10	9	1'49.963	16"266	1"224	131.117
21	4	Grt Motorsport	Fernán	JF	Esp	Alvaro Huertas		Esp				Renault Clio Cup	D5					10	8	1'53.113	19"416	3"150	127.465
22	40	Pcr Sport	Vicente Dasi	JF	Esp	Josep Parera	JF	Esp				Seat Leon Cup Racer	D3					3	2	1'53.663	19"966	0"550	126.849
23	22	Milan Competition	Frédéric Billon		Fr	Thierry Malassagne		Fr				Renault Clio Cup	D6				Ferodo	22	8	1'55.220	21"523	1"557	125.135

Circuito de la Comunitat Valenciana 13 de Septiembre de 2014

A las 11:33 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

12-14 de Septiembre de 2014
Circuito de la Comunitat Valenciana

Numero	1			2			3			4			6			8		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'39.315	0'39.315	232.259	0'47.280	0'47.280	176.471	0'43.287	0'43.287	201.681	0'44.488	0'44.488	187.990	0'50.953	0'50.953	182.279	0'49.535	0'49.535	181.819
1ª - 2	1'14.993	0'35.678		1'32.111	0'44.831		1'22.078	0'38.791		1'24.879	0'40.391		1'36.271	0'45.318		1'30.216	0'40.681	
1ª - 3	1'41.743	0'26.750		2'11.439	0'39.328	PIT	1'51.567	0'29.489		1'57.743	0'32.864		2'10.277	0'34.006		2'02.155	0'31.939	
2ª - 1	0'37.243	0'37.243	231.512	2'33.160	2'33.160		0'41.043	0'41.043	206.897	0'42.675	0'42.675	188.977	0'42.482	0'42.482	200.558	0'42.732	0'42.732	199.446
2ª - 2	1'12.351	0'35.108		3'11.870	0'38.710		1'18.972	0'37.929		1'22.563	0'39.888		1'28.128	0'45.646		1'22.454	0'39.722	
2ª - 3	1'39.117	0'26.766		3'42.330	0'30.460		1'51.729	0'32.757	PIT	1'54.312	0'31.749		2'06.191	0'38.063	PIT	1'53.753	0'31.299	
3ª - 1	0'36.262	0'36.262	233.767	0'38.853	0'38.853	210.527	5'14.222	5'14.222		0'42.585	0'42.585	187.501	12'33.424	12'33.424		0'42.473	0'42.473	199.446
3ª - 2	1'10.094	0'33.832		1'15.374	0'36.521		5'57.188	0'42.966		1'22.776	0'40.191		13'21.318	0'47.894		1'21.181	0'38.708	
3ª - 3	1'36.410	0'26.316		1'44.032	0'28.658		6'29.689	0'32.501		1'54.647	0'31.871		13'56.871	0'35.553		1'51.637	0'30.456	
4ª - 1	0'49.917	0'49.917	234.528	0'38.627	0'38.627	209.303	0'42.716	0'42.716	202.818	0'42.664	0'42.664	187.500	0'46.722	0'46.722	187.500	0'41.465	0'41.465	200.558
4ª - 2	1'34.226	0'44.309		1'15.247	0'36.620		1'21.347	0'38.631		1'22.407	0'39.743		1'30.015	0'43.293		1'19.755	0'38.290	
4ª - 3	2'04.575	0'30.349	PIT	1'43.888	0'28.641		1'51.578	0'30.231		1'56.190	0'33.783	PIT	2'01.005	0'30.990		1'50.283	0'30.528	
5ª - 1	4'48.349	4'48.349		0'47.217	0'47.217	203.390	0'41.417	0'41.417	204.546	5'47.925	5'47.925		0'45.099	0'45.099	202.248	0'53.202	0'53.202	193.030
5ª - 2	5'23.617	0'35.268		1'38.460	0'51.243		1'19.081	0'37.664		6'27.887	0'39.962		1'34.042	0'48.943		1'39.907	0'46.705	
5ª - 3	5'50.983	0'27.366		2'19.695	0'41.235	PIT	1'48.739	0'29.658		6'59.195	0'31.308		2'04.460	0'30.418		2'17.663	0'37.756	PIT
6ª - 1	0'39.155	0'39.155	233.010	2'49.605	2'49.605		0'47.205	0'47.205	203.966	0'41.946	0'41.946	189.474	0'40.165	0'40.165	203.390	5'32.337	5'32.337	
6ª - 2	1'16.082	0'36.927		3'31.379	0'41.774		1'36.565	0'49.360		1'21.498	0'39.552		1'17.500	0'37.335		6'15.089	0'42.752	
6ª - 3	1'43.083	0'27.001		4'10.284	0'38.905	PIT	2'16.622	0'40.057	PIT	1'53.208	0'31.710		1'47.354	0'29.854		6'47.333	0'32.244	
7ª - 1	0'36.899	0'36.899	230.032							0'41.976	0'41.976	189.474	0'40.222	0'40.222	201.118	0'41.927	0'41.927	197.803
7ª - 2	1'11.430	0'34.531								1'21.782	0'39.806		1'17.577	0'37.355		1'20.250	0'38.323	
7ª - 3	1'38.317	0'26.887								1'53.113	0'31.331		1'47.078	0'29.501		1'50.888	0'30.638	
8ª - 1	0'36.581	0'36.581	233.767							0'42.347	0'42.347	190.477	0'48.662	0'48.662	201.681	0'41.213	0'41.213	197.803
8ª - 2	1'10.712	0'34.131								1'22.181	0'39.834		1'29.397	0'40.735		1'19.488	0'38.275	
8ª - 3	1'37.473	0'26.761								1'53.662	0'31.481		2'03.140	0'33.743	PIT	1'49.963	0'30.475	
9ª - 1	0'36.413	0'36.413	231.512							0'42.078	0'42.078	189.974	3'57.489	3'57.489		0'51.906	0'51.906	199.447
9ª - 2	1'10.357	0'33.944								1'22.325	0'40.247		4'44.827	0'47.338		1'40.169	0'48.263	
9ª - 3	1'37.142	0'26.785								1'55.987	0'33.662	PIT	5'27.474	0'42.647	PIT	2'22.387	0'42.218	PIT
10ª - 1	0'37.774	0'37.774	232.259															
10ª - 2	1'12.043	0'34.269																
10ª - 3	1'38.983	0'26.940																
11ª - 1	0'37.118	0'37.118	232.259															
11ª - 2	1'11.894	0'34.776																
11ª - 3	1'39.895	0'28.001																
12ª - 1	0'36.677	0'36.677	231.512															
12ª - 2	1'10.526	0'33.849																
12ª - 3	1'37.520	0'26.994																
13ª - 1	0'42.894	0'42.894	230.770															
13ª - 2	1'21.050	0'38.156																
13ª - 3	1'55.857	0'34.807	PIT															
14ª - 1	2'38.445	2'38.445																
14ª - 2	3'12.268	0'33.823																
14ª - 3	3'41.145	0'28.877	PIT															
15ª - 1	3'04.115	3'04.115																
15ª - 2	3'38.858	0'34.743																
15ª - 3	4'05.807	0'26.949																
16ª - 1	0'36.399	0'36.399	226.416															
16ª - 2	1'09.733	0'33.334																
16ª - 3	1'36.095	0'26.362																
17ª - 1	0'35.881	0'35.881	231.512															
17ª - 2	1'09.583	0'33.702																
17ª - 3	1'36.018	0'26.435																
18ª - 1	0'36.205	0'36.205	232.259															
18ª - 2	1'09.579	0'33.374																
18ª - 3	1'35.899	0'26.320																
19ª - 1	0'35.861	0'35.861	233.010															
19ª - 2	1'09.349	0'33.488																
19ª - 3	1'35.622	0'26.273																
20ª - 1	0'35.702	0'35.702	230.032															
20ª - 2	1'09.414	0'33.712																
20ª - 3	1'35.776	0'26.362																
21ª - 1	0'42.176	0'42.176	230.032															
21ª - 2	1'21.975	0'39.799																
21ª - 3	2'01.904	0'39.929	PIT															

Vuelta Ideal	
0'35.702	0'35.702
1'09.036	0'33.334
1'35.309	0'26.273

Vuelta Ideal	
0'38.627	0'38.627
1'15.148	0'36.521
1'43.789	0'28.641

Vuelta Ideal	
0'41.043	0'41.043
1'18.707	0'37.664
1'48.196	0'29.489

Vuelta Ideal	
0'41.946	0'41.946
1'21.498	0'39.552
1'52.806	0'31.308

Vuelta Ideal	
0'40.165	0'40.165
1'17.500	0'37.335
1'47.001	0'29.501

Vuelta Ideal	
0'41.213	0'41.213
1'19.488	0'38.275
1'49.944	0'30.456

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'35.060	0'35.060
1'07.913	0'32.853
1'33.597	0'25.684



TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

12-14 de Septiembre de 2014
Circuito de la Comunitat Valenciana

Numero	9			10			11			13			14			15		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'42.248	0'42.248	234.528	0'40.898	0'40.898	207.493	0'54.590	0'54.590	125.875	0'41.625	0'41.625	204.546	0'38.563	0'38.563	208.696	0'36.391	0'36.391	234.528
1ª - 2	1'20.465	0'38.217		1'17.624	0'36.726		1'39.405	0'44.815		1'23.784	0'42.159		1'14.918	0'36.355		1'10.728	0'34.337	
1ª - 3	1'49.166	0'28.701		1'46.649	0'29.025		2'15.396	0'35.991		1'56.024	0'32.240		1'43.906	0'28.988		1'37.571	0'26.843	
2ª - 1	0'39.455	0'39.455	234.528	0'39.134	0'39.134	208.093	0'46.946	0'46.946	160.000	0'41.256	0'41.256	207.493	0'38.765	0'38.765	208.093	0'35.800	0'35.800	234.528
2ª - 2	1'16.352	0'36.897		1'15.299	0'36.165		1'28.837	0'41.891		1'18.168	0'36.912		1'15.098	0'36.333		1'09.531	0'33.731	
2ª - 3	1'44.557	0'28.205		1'43.964	0'28.665		2'06.545	0'37.708	PIT	1'47.079	0'28.911		1'43.814	0'28.716		1'35.923	0'26.392	
3ª - 1	0'39.905	0'39.905	235.295	0'38.778	0'38.778	208.696	1'043.332	1'043.332		0'38.740	0'38.740	207.493	0'38.272	0'38.272	209.913	0'38.735	0'38.735	236.842
3ª - 2	1'16.574	0'36.669		1'15.104	0'36.326		1'123.488	0'40.156		1'14.887	0'36.147		1'14.971	0'36.699		1'16.290	0'37.555	
3ª - 3	1'44.660	0'28.086		1'43.682	0'28.578		1'153.802	0'30.314		1'43.360	0'28.473		1'43.319	0'28.348		1'47.640	0'31.350	
4ª - 1	0'38.434	0'38.434	236.843	0'38.379	0'38.379	206.304	0'39.782	0'39.782	211.765	0'38.863	0'38.863	208.093	0'38.245	0'38.245	209.913	0'35.690	0'35.690	236.066
4ª - 2	1'14.554	0'36.120		1'14.644	0'36.265		1'15.962	0'36.180		1'15.214	0'36.351		1'14.446	0'36.201		1'09.007	0'33.317	
4ª - 3	1'42.344	0'27.790		1'43.207	0'28.563		1'45.841	0'29.879		1'47.292	0'32.078	PIT	1'42.955	0'28.509		1'35.217	0'26.210	
5ª - 1	0'39.777	0'39.777	236.066	0'48.567	0'48.567	183.674	0'38.143	0'38.143	212.390	25'01.606	25'01.606		0'38.324	0'38.324	209.303	0'41.338	0'41.338	234.528
5ª - 2	1'22.474	0'42.697		1'35.285	0'46.718		1'13.856	0'35.713		25'47.285	0'45.679		1'14.831	0'36.507		1'22.036	0'40.698	
5ª - 3	2'01.460	0'38.986	PIT	2'12.059	0'36.774	PIT	1'42.036	0'28.180		26'30.036	0'42.751	PIT	1'43.226	0'28.395		1'48.544	0'26.508	
6ª - 1	5'04.308	5'04.308		29'37.093	29'37.093		0'43.429	0'43.429	213.650				0'40.117	0'40.117	208.093	0'35.444	0'35.444	236.066
6ª - 2	5'45.714	0'41.406		30'14.977	0'37.884		1'24.347	0'40.918					1'18.825	0'38.708		1'08.687	0'33.243	
6ª - 3	6'19.325	0'33.611		30'53.661	0'38.684	PIT	1'55.260	0'30.913					1'47.709	0'28.884		1'34.879	0'26.192	
7ª - 1	0'40.324	0'40.324	236.066				0'37.704	0'37.704	214.286				0'38.439	0'38.439	208.093	0'41.058	0'41.058	236.066
7ª - 2	1'15.774	0'35.450					1'13.176	0'35.472					1'14.711	0'36.272		1'21.408	0'40.350	
7ª - 3	1'43.771	0'27.997					1'46.946	0'33.770					1'43.151	0'28.440		1'58.270	0'36.862	PIT
8ª - 1	0'37.998	0'37.998	237.624				0'47.668	0'47.668	141.177				0'52.813	0'52.813	210.527	2'41.210	2'41.210	
8ª - 2	1'19.386	0'41.388					1'29.301	0'41.633					1'30.702	0'37.889		3'16.271	0'35.061	
8ª - 3	1'47.365	0'27.979					1'59.215	0'29.914					2'03.948	0'33.246	PIT	3'44.113	0'27.842	
9ª - 1	0'37.126	0'37.126	236.843				0'37.955	0'37.955	213.018				3'43.298	3'43.298		0'38.780	0'38.780	236.066
9ª - 2	1'11.622	0'34.496					1'13.206	0'35.251					4'25.283	0'41.985		1'13.850	0'35.070	
9ª - 3	1'38.628	0'27.006					1'41.657	0'28.451					4'53.871	0'28.588		1'41.077	0'27.227	
10ª - 1	0'37.039	0'37.039	236.066				0'37.991	0'37.991	213.018				0'38.287	0'38.287	208.696	0'37.259	0'37.259	236.066
10ª - 2	1'12.039	0'35.000					1'13.777	0'35.786					1'14.471	0'36.184		1'11.589	0'34.330	
10ª - 3	1'47.209	0'35.170	PIT				1'42.009	0'28.232					1'43.068	0'28.597		1'38.625	0'27.036	
11ª - 1							0'38.039	0'38.039	212.390				0'38.192	0'38.192	209.913	0'37.684	0'37.684	234.528
11ª - 2							1'13.411	0'35.372					1'14.982	0'36.790		1'11.590	0'33.906	
11ª - 3							1'41.624	0'28.213					1'43.517	0'28.535		1'38.190	0'26.600	
12ª - 1							0'43.542	0'43.542	181.361				0'38.169	0'38.169	208.696	0'37.566	0'37.566	236.066
12ª - 2							1'24.419	0'40.877					1'14.361	0'36.192		1'11.863	0'34.297	
12ª - 3							2'01.104	0'36.685	PIT				1'42.631	0'28.270		1'38.696	0'26.833	
13ª - 1							3'59.246	3'59.246					0'38.568	0'38.568	208.696	0'36.924	0'36.924	234.528
13ª - 2							4'38.558	0'39.312					1'20.042	0'41.474		1'11.238	0'34.314	
13ª - 3							5'07.214	0'28.656					1'52.181	0'32.139	PIT	1'37.940	0'26.702	
14ª - 1							0'38.465	0'38.465	214.926							0'36.991	0'36.991	235.295
14ª - 2							1'16.708	0'38.243								1'10.587	0'33.596	
14ª - 3							1'48.359	0'31.651								1'37.078	0'26.491	
15ª - 1							0'38.073	0'38.073	211.765							0'36.474	0'36.474	235.294
15ª - 2							1'13.878	0'35.805								1'10.380	0'33.906	
15ª - 3							1'42.315	0'28.437								1'36.934	0'26.554	
16ª - 1							0'47.346	0'47.346	201.118							0'42.015	0'42.015	235.295
16ª - 2							1'36.043	0'48.697								1'16.316	0'34.301	
16ª - 3							2'23.180	0'47.137	PIT							1'46.926	0'30.610	PIT
17ª - 1																2'48.515	2'48.515	
17ª - 2																3'29.751	0'41.236	
17ª - 3																4'02.629	0'32.878	
18ª - 1																0'43.431	0'43.431	191.490
18ª - 2																1'20.794	0'37.363	
18ª - 3																1'57.746	0'36.952	PIT
19ª - 1																		
19ª - 2																		
19ª - 3																		
20ª - 1																		
20ª - 2																		
20ª - 3																		
21ª - 1																		
21ª - 2																		
21ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'37.039	0'37.039
1'11.535	0'34.496
1'38.541	0'27.006

Vuelta Ideal	
0'38.379	0'38.379
1'14.544	0'36.165
1'43.107	0'28.563

Vuelta Ideal	
0'37.704	0'37.704
1'12.955	0'35.251
1'41.135	0'28.180

Vuelta Ideal	
0'38.740	0'38.740
1'14.887	0'36.147
1'43.360	0'28.473

Vuelta Ideal	
0'38.169	0'38.169
1'14.353	0'36.184
1'42.623	0'28.270

Vuelta Ideal	
0'35.444	0'35.444
1'08.687	0'33.243
1'34.879	0'26.192

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'35.060	0'35.060
1'07.913	0'32.853
1'33.597	0'25.684

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

12-14 de Septiembre de 2014
Circuito de la Comunitat Valenciana

Numero	16			17			18			19			22			31		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'36.522	0'36.522	240.001	0'38.250	0'38.250	238.411	0'41.639	0'41.639	206.304	0'43.340	0'43.340	232.258	0'46.896	0'46.896	180.905	0'40.133	0'40.133	199.447
1ª - 2	1'10.792	0'34.270		1'13.148	0'34.898		1'19.232	0'37.593		1'19.449	0'36.109		1'29.110	0'42.214		1'17.226	0'37.093	
1ª - 3	1'37.408	0'26.616		1'39.320	0'26.172		1'48.831	0'29.599		1'49.985	0'30.536		2'03.630	0'34.520		1'46.729	0'29.503	
2ª - 1	0'36.422	0'36.422	240.803	0'35.712	0'35.712	242.425	0'40.523	0'40.523	211.144	0'39.627	0'39.627	233.010	0'45.621	0'45.621	181.361	0'39.721	0'39.721	200.558
2ª - 2	1'10.774	0'34.352		1'09.016	0'33.304		1'17.511	0'36.988		1'15.491	0'35.864		1'27.678	0'42.057		1'16.816	0'37.095	
2ª - 3	1'37.144	0'26.370		1'34.700	0'25.684		1'46.831	0'29.320		1'43.615	0'28.124		2'01.897	0'34.219		1'46.013	0'29.197	
3ª - 1	0'35.907	0'35.907	241.611	0'35.060	0'35.060	244.899	0'39.618	0'39.618	208.696	0'38.465	0'38.465	231.512	0'45.921	0'45.921	181.819	0'39.697	0'39.697	202.248
3ª - 2	1'09.731	0'33.824		1'07.913	0'32.853		1'16.621	0'37.003		1'14.140	0'35.675		1'26.640	0'40.719		1'16.631	0'36.934	
3ª - 3	1'37.151	0'27.420		1'33.697	0'25.784		1'46.067	0'29.446		1'41.969	0'27.829		1'59.136	0'32.496		1'45.800	0'29.169	
4ª - 1	0'35.839	0'35.839	241.611	0'36.271	0'36.271	243.244	0'45.810	0'45.810	208.696	0'44.887	0'44.887	209.913	0'45.012	0'45.012	181.361	0'39.714	0'39.714	204.546
4ª - 2	1'09.781	0'33.942		1'12.696	0'36.425		1'34.581	0'48.771		1'25.912	0'41.025		1'26.032	0'41.020		1'16.705	0'36.991	
4ª - 3	1'35.929	0'26.148		1'43.649	0'30.953	PIT	2'08.092	0'33.511		2'04.231	0'38.319	PIT	1'59.059	0'33.027		1'48.982	0'32.277	PIT
5ª - 1	0'39.587	0'39.587	244.068	1'34.0535	1'34.0535		0'40.086	0'40.086	208.696	1'13.3043	1'13.3043		0'44.461	0'44.461	182.742	0'39.058	0'39.058	
5ª - 2	1'17.509	0'37.922		1'41.5942	0'35.407		1'17.468	0'37.382		1'20.7561	0'37.218		1'24.520	0'40.059		1'17.982	0'38.376	
5ª - 3	1'49.050	0'31.541	PIT	1'42.614	0'26.672		1'46.672	0'29.204		1'23.5550	0'27.989		1'57.980	0'33.460		1'48.848	0'30.414	
6ª - 1	8'24.155	8'24.155		0'36.771	0'36.771	244.068	1'00.787	1'00.787	210.527	0'37.651	0'37.651	230.770	0'44.075	0'44.075	183.207	0'39.923	0'39.923	199.447
6ª - 2	8'59.659	0'35.504		1'10.394	0'33.623		1'37.269	0'36.482		1'25.912	0'41.025		1'23.856	0'39.781		1'17.982	0'38.059	
6ª - 3	9'26.182	0'26.523		1'36.556	0'26.162		2'06.406	0'29.137		1'40.918	1'40.918		1'56.424	0'32.568		1'50.383	0'32.401	PIT
7ª - 1	0'35.572	0'35.572	243.244	0'35.866	0'35.866	244.068	0'39.592	0'39.592	209.303	0'44.796	0'44.796	198.348	0'43.029	0'43.029	183.207			
7ª - 2	1'08.978	0'33.406		1'09.142	0'33.276		1'16.272	0'36.680		1'27.332	0'42.536		1'22.886	0'39.857				
7ª - 3	1'34.804	0'25.826		1'35.252	0'26.110		1'45.342	0'29.070		2'06.146	0'38.814	PIT	1'55.220	0'32.334				
8ª - 1	0'35.394	0'35.394	244.068	0'35.546	0'35.546	244.899	0'44.007	0'44.007	201.681				0'46.660	0'46.660	182.742			
8ª - 2	1'08.871	0'33.477		1'08.951	0'33.405		1'23.263	0'39.256					1'31.010	0'44.350				
8ª - 3	1'34.769	0'25.898		1'34.963	0'26.012		1'58.971	0'35.708	PIT				2'07.508	0'36.498	PIT			
9ª - 1	0'38.931	0'38.931	245.734	0'35.975	0'35.975	243.244	0'71.280	0'71.280					4'12.978	4'12.978				
9ª - 2	1'16.831	0'37.900		1'10.124	0'34.149		8'00.299	0'43.019					4'56.742	0'43.764				
9ª - 3	1'44.538	0'27.707		1'44.181	0'34.057	PIT	8'31.987	0'31.688					5'29.589	0'32.847				
10ª - 1	0'39.228	0'39.228	242.425				0'42.600	0'42.600	203.967				0'43.694	0'43.694	183.207			
10ª - 2	1'16.018	0'36.790					1'21.192	0'38.592					1'25.537	0'41.843				
10ª - 3	1'54.834	0'38.816	PIT				1'50.995	0'29.803					1'57.804	0'32.267				
11ª - 1	13'05.833	13'05.833					0'40.806	0'40.806	205.715				0'43.080	0'43.080	182.742			
11ª - 2	13'40.610	0'34.777					1'18.353	0'37.547					1'23.433	0'40.353				
11ª - 3	14'06.917	0'26.307					1'48.775	0'30.422					1'55.763	0'32.330				
12ª - 1	0'37.134	0'37.134	243.244				0'40.598	0'40.598	202.817				0'44.651	0'44.651	185.091			
12ª - 2	1'12.685	0'35.551					1'18.883	0'38.285					1'25.037	0'40.386				
12ª - 3	1'38.832	0'26.147					1'48.340	0'29.457					1'58.250	0'33.213				
13ª - 1	0'35.915	0'35.915	243.244				0'40.333	0'40.333	206.304				0'49.954	0'49.954	183.674			
13ª - 2	1'15.302	0'39.387					0'37.286	0'37.286					1'38.873	0'48.919				
13ª - 3	1'49.214	0'33.912	PIT				1'47.059	0'29.440					2'11.684	0'32.811				
14ª - 1							0'40.962	0'40.962	203.967				0'43.522	0'43.522	183.674			
14ª - 2							1'18.284	0'37.322					1'24.254	0'40.732				
14ª - 3							1'48.422	0'30.138					1'56.452	0'32.198				
15ª - 1							0'47.421	0'47.421	201.118				0'44.781	0'44.781	183.207			
15ª - 2							1'26.783	0'39.362					1'25.817	0'41.036				
15ª - 3							1'56.778	0'29.995					1'58.597	0'32.780				
16ª - 1							0'40.421	0'40.421	201.118				0'43.667	0'43.667	182.279			
16ª - 2							1'17.512	0'37.091					1'24.490	0'40.823				
16ª - 3							1'46.799	0'29.287					1'57.318	0'32.828				
17ª - 1							0'39.831	0'39.831	205.715				0'43.130	0'43.130	183.207			
17ª - 2							1'16.712	0'36.881					1'24.671	0'41.541				
17ª - 3							1'45.899	0'29.187					1'57.565	0'32.894				
18ª - 1							0'39.622	0'39.622	206.304				0'43.493	0'43.493	182.279			
18ª - 2							1'16.526	0'36.904					1'24.361	0'40.868				
18ª - 3							1'45.851	0'29.325					1'56.185	0'31.824				
19ª - 1							0'39.329	0'39.329	206.897				0'42.934	0'42.934	183.207			
19ª - 2							1'16.140	0'36.811					1'24.309	0'41.375				
19ª - 3							1'45.332	0'29.192					1'56.905	0'32.596				
20ª - 1							0'39.521	0'39.521	206.304				0'43.379	0'43.379	183.207			
20ª - 2							1'17.096	0'37.575					1'23.680	0'40.301				
20ª - 3							1'46.401	0'29.305					1'56.413	0'32.733				
21ª - 1							0'40.329	0'40.329	195.653				0'52.073	0'52.073	183.674			
21ª - 2							1'17.830	0'37.501					1'41.991	0'49.918				
21ª - 3							1'58.374	0'40.544	PIT				2'26.900	0'44.909	PIT			

Vuelta Ideal	
0'35.394	0'35.394
1'08.800	0'33.406
1'34.626	0'25.826

Vuelta Ideal	
0'35.060	0'35.060
1'07.913	0'32.853
1'33.597	0'25.684

Vuelta Ideal	
0'39.329	0'39.329
1'15.811	0'36.482
1'44.881	0'29.070

Vuelta Ideal	
0'37.651	0'37.651
1'13.326	0'35.675
1'41.155	0'27.829

Vuelta Ideal	
0'42.934	0'42.934
1'22.715	0'39.781
1'54.539	0'31.824

Vuelta Ideal	
0'39.697	0'39.697
1'16.631	0'36.934
1'45.800	0'29.169

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'35.060	0'35.060
1'07.913	0'32.853
1'33.597	0'25.684



TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

12-14 de Septiembre de 2014
Circuito de la Comunitat Valenciana

Numero	32			40			52			55			131		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'40.784	0'40.784	205.129	0'43.053	0'43.053	204.546	0'47.885	0'47.885	195.653	0'42.836	0'42.836	186.047	0'39.676	0'39.676	201.118
1ª - 2	1'26.332	0'45.548		1'22.660	0'39.607		1'32.350	0'44.465		1'21.372	0'38.536		1'16.402	0'36.726	
1ª - 3	1'56.309	0'29.977		1'53.663	0'31.003		2'05.395	0'33.045		1'50.928	0'29.556		1'45.938	0'29.536	
2ª - 1	0'37.875	0'37.875	236.066	0'42.197	0'42.197	205.129	0'46.199	0'46.199	194.071	0'41.254	0'41.254	210.527	0'39.250	0'39.250	202.248
2ª - 2	1'14.080	0'36.205		1'21.515	0'39.318		1'25.936	0'39.737		1'19.771	0'38.517		1'15.992	0'36.742	
2ª - 3	1'41.597	0'27.517		1'59.595	0'38.080	PIT	2'00.673	0'34.737	PIT	1'50.555	0'30.784		1'45.001	0'29.009	
3ª - 1	0'36.813	0'36.813	238.411				4'16.413	4'16.413		0'38.159	0'38.159	214.286	0'42.077	0'42.077	202.248
3ª - 2	1'11.796	0'34.983					4'58.723	0'42.310		1'14.202	0'36.043		1'22.929	0'40.852	
3ª - 3	1'38.811	0'27.015					5'29.846	0'31.123		1'42.484	0'28.282		1'57.518	0'34.589	PIT
4ª - 1	0'41.377	0'41.377	233.010				0'39.916	0'39.916	211.144	0'44.288	0'44.288	216.217	4'01.631	4'01.631	
4ª - 2	1'26.714	0'45.337					1'17.129	0'37.213		1'26.480	0'42.192		4'40.619	0'38.988	
4ª - 3	2'06.380	0'39.666	PIT				1'46.218	0'29.089		1'56.452	0'29.972		5'09.921	0'29.302	
5ª - 1	5'39.576	5'39.576					0'38.798	0'38.798	213.018	0'38.008	0'38.008	213.650	0'38.920	0'38.920	201.681
5ª - 2	6'20.667	0'41.091					1'15.497	0'36.699		1'13.727	0'35.719		1'16.118	0'37.198	
5ª - 3	6'50.124	0'29.457					1'44.240	0'28.743		1'41.966	0'28.239		1'45.307	0'29.189	
6ª - 1	0'39.379	0'39.379	234.528				0'39.119	0'39.119	212.390	0'45.216	0'45.216	205.129	0'46.322	0'46.322	189.474
6ª - 2	1'15.734	0'36.355					1'15.871	0'36.752		1'32.487	0'47.271		1'28.165	0'41.843	
6ª - 3	1'43.695	0'27.961					1'44.875	0'29.004		2'10.897	0'38.410	PIT	2'05.033	0'36.868	PIT
7ª - 1	0'38.352	0'38.352	235.295				0'39.035	0'39.035	213.650	8'40.997	8'40.997				
7ª - 2	1'14.320	0'35.968					1'17.055	0'38.020		9'20.806	0'39.809				
7ª - 3	1'42.454	0'28.134					1'56.071	0'39.016	PIT	9'51.808	0'31.002				
8ª - 1	0'43.688	0'43.688	220.859				7'27.650	7'27.650		0'42.738	0'42.738	195.653			
8ª - 2	1'29.012	0'45.324					8'06.585	0'38.935		1'20.928	0'38.190				
8ª - 3	2'08.739	0'39.727	PIT				8'35.255	0'28.670		1'51.164	0'30.236				
9ª - 1							0'38.929	0'38.929	213.018	0'40.544	0'40.544	211.144			
9ª - 2							1'15.889	0'36.960		1'18.090	0'37.546				
9ª - 3							1'44.596	0'28.707		1'47.961	0'29.871				
10ª - 1							0'38.699	0'38.699	213.018	0'40.386	0'40.386	213.018			
10ª - 2							1'15.292	0'36.593		1'18.275	0'37.889				
10ª - 3							1'43.862	0'28.570		1'47.940	0'29.665				
11ª - 1							0'38.608	0'38.608	213.650	0'40.777	0'40.777	212.390			
11ª - 2							1'14.897	0'36.289		1'18.119	0'37.342				
11ª - 3							1'43.378	0'28.481		1'47.828	0'29.709				
12ª - 1							0'47.728	0'47.728	213.650	0'40.362	0'40.362	212.390			
12ª - 2							1'36.929	0'49.201		1'18.903	0'38.541				
12ª - 3							2'19.981	0'43.052	PIT	1'48.432	0'29.529				
13ª - 1										0'39.947	0'39.947	214.286			
13ª - 2										1'17.557	0'37.610				
13ª - 3										1'47.347	0'29.790				
14ª - 1										0'43.811	0'43.811	212.390			
14ª - 2										1'41.358	0'57.547				
14ª - 3										2'38.668	0'57.310	PIT			
15ª - 1															
15ª - 2															
15ª - 3															
16ª - 1															
16ª - 2															
16ª - 3															
17ª - 1															
17ª - 2															
17ª - 3															
18ª - 1															
18ª - 2															
18ª - 3															
19ª - 1															
19ª - 2															
19ª - 3															
20ª - 1															
20ª - 2															
20ª - 3															
21ª - 1															
21ª - 2															
21ª - 3															

Vuelta Ideal		
0'36.813	0'36.813	
1'11.796	0'34.983	
1'38.811	0'27.015	

Vuelta Ideal		
0'42.197	0'42.197	
1'21.515	0'39.318	
1'52.518	0'31.003	

Vuelta Ideal		
0'38.608	0'38.608	
1'14.897	0'36.289	
1'43.378	0'28.481	

Vuelta Ideal		
0'38.008	0'38.008	
1'13.727	0'35.719	
1'41.966	0'28.239	

Vuelta Ideal		
0'38.920	0'38.920	
1'15.646	0'36.726	
1'44.655	0'29.009	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'35.060	0'35.060	
1'07.913	0'32.853	
1'33.597	0'25.684	

Circuito de la Comunitat Valenciana

12-14 de Septiembre de 2014

Resultados por sectores Entrenamientos

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.
1	17 Sa Silva - Mora	35.060	17 Sa Silva - Mora	32.853	17 Sa Silva - Mora	25.684	17 Sa Silva - Mora	25.684	1	17 Sa Silva - Mora	1'33.597	1'33.697	1
2	16 Coimbra - Silva	35.394	15 de Martin - Salvador	33.243	16 Coimbra - Silva	25.826	16 Coimbra - Silva	25.826	2	16 Coimbra - Silva	1'34.626	1'34.769	2
3	15 de Martin - Salvador	35.444	1 Kanaroglou - Campos	33.334	15 de Martin - Salvador	26.192	15 de Martin - Salvador	26.192	3	15 de Martin - Salvador	1'34.879	1'34.879	3
4	1 Kanaroglou - Campos	35.702	16 Coimbra - Silva	33.406	1 Kanaroglou - Campos	26.273	1 Kanaroglou - Campos	26.273	4	1 Kanaroglou - Campos	1'35.309	1'35.622	4
5	32 Diez - de los Milagros	36.813	9 Smet - Font	34.496	9 Smet - Font	27.006	9 Smet - Font	27.006	5	9 Smet - Font	1'38.541	1'38.628	5
6	9 Smet - Font	37.039	32 Diez - de los Milagros	34.983	32 Diez - de los Milagros	27.015	32 Diez - de los Milagros	27.015	6	32 Diez - de los Milagros	1'38.811	1'38.811	6
7	19 de la Reina - Navarrete	37.651	11 Castillo - Capsi	35.251	19 de la Reina - Navarrete	27.829	19 de la Reina - Navarrete	27.829	7	11 Castillo - Capsi	1'41.135	1'41.624	8
8	11 Castillo - Capsi	37.704	19 de la Reina - Navarrete	35.675	11 Castillo - Capsi	28.180	11 Castillo - Capsi	28.180	8	19 de la Reina - Navarrete	1'41.155	1'40.918	7
9	55 Yeregui - Carretero	38.008	55 Yeregui - Carretero	35.719	55 Yeregui - Carretero	28.239	55 Yeregui - Carretero	28.239	9	55 Yeregui - Carretero	1'41.966	1'41.966	9
10	14 Ibran - Fontes	38.169	13 Vinyes - Carol	36.147	14 Ibran - Fontes	28.270	14 Ibran - Fontes	28.270	10	14 Ibran - Fontes	1'42.623	1'42.631	10
11	10 Rossell - Makushin - Makushin	38.379	10 Rossell - Makushin - Makushin	36.165	13 Vinyes - Carol	28.473	13 Vinyes - Carol	28.473	11	10 Rossell - Makushin - Makushin	1'43.107	1'43.207	11
12	52 Munemann - Peters	38.608	14 Ibran - Fontes	36.184	52 Munemann - Peters	28.481	52 Munemann - Peters	28.481	12	13 Vinyes - Carol	1'43.360	1'43.360	12
13	2 Arruabarrena - Aristi - Masdeu	38.627	52 Munemann - Peters	36.289	10 Rossell - Makushin - Makushin	28.563	10 Rossell - Makushin - Makushin	28.563	13	52 Munemann - Peters	1'43.378	1'43.378	13
14	13 Vinyes - Carol	38.740	18 Martinez - Escobar	36.482	2 Arruabarrena - Aristi - Masdeu	28.641	2 Arruabarrena - Aristi - Masdeu	28.641	14	2 Arruabarrena - Aristi - Masdeu	1'43.789	1'43.888	14
15	131 Pérez - Zhuravlev	38.920	2 Arruabarrena - Aristi - Masdeu	36.521	131 Pérez - Zhuravlev	29.009	131 Pérez - Zhuravlev	29.009	15	131 Pérez - Zhuravlev	1'44.655	1'45.001	15
16	18 Martinez - Escobar	39.329	131 Pérez - Zhuravlev	36.726	18 Martinez - Escobar	29.070	18 Martinez - Escobar	29.070	16	18 Martinez - Escobar	1'44.881	1'45.332	16
17	31 Nikolaev - Toril	39.697	31 Nikolaev - Toril	36.934	31 Nikolaev - Toril	29.169	31 Nikolaev - Toril	29.169	17	31 Nikolaev - Toril	1'45.800	1'45.800	17
18	6 Alonso - Jaio	40.165	6 Alonso - Jaio	37.335	3 Carbó - Escamez	29.489	3 Carbó - Escamez	29.489	18	6 Alonso - Jaio	1'47.001	1'47.078	18
19	3 Carbó - Escamez	41.043	3 Carbó - Escamez	37.664	6 Alonso - Jaio	29.501	6 Alonso - Jaio	29.501	19	3 Carbó - Escamez	1'48.196	1'48.739	19
20	8 Diaz - Belloc	41.213	8 Diaz - Belloc	38.275	8 Diaz - Belloc	30.456	8 Diaz - Belloc	30.456	20	8 Diaz - Belloc	1'49.944	1'49.963	20
21	4 Fernán - Huertas	41.946	40 Dasi - Parera	39.318	40 Dasi - Parera	31.003	40 Dasi - Parera	31.003	21	40 Dasi - Parera	1'52.518	1'53.663	22
22	40 Dasi - Parera	42.197	4 Fernán - Huertas	39.552	4 Fernán - Huertas	31.308	4 Fernán - Huertas	31.308	22	4 Fernán - Huertas	1'52.806	1'53.113	21
23	22 Billon - Malassagne	42.934	22 Billon - Malassagne	39.781	22 Billon - Malassagne	31.824	22 Billon - Malassagne	31.824	23	22 Billon - Malassagne	1'54.539	1'55.220	23

Circuito de la Comunitat Valenciana

12-14 de Septiembre de 2014

VELOCIDAD MAXIMA Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Trof.	Nac.	Piloto 2	Trof.	Nac.	Piloto 3	Trof.	Nac.	Vehiculo	Div.	Cat.	Cla.	Cam.	Cha.	Km/h
1	16	Sports And You	Antonio Coimbra		Pt	Luis Silva		Pt				Mercedes SLS AMG GT3				GT		245.734
2	17	Sports And You	Luis Sa Silva		Pt	Francisco Mora		Pt				Mercedes SLS AMG GT3				GT		244.899
3	32	Jesús Díez Villarroel	Jesús Díez Villarroel	JF	Esp	José Manuel de los Milagros		Esp				Dodge Viper GT Cup	D1	GTC	1º	GT		238.411
4	9	Monlau Competicion	Jurgen Smet		Bel	Jaume Font		Esp				Porsche 997 GT3 Cup	D1	GTC	2º	GT		237.624
5	15	Fernando Gonzalez	Alberto de Martin		Esp	Pedro Miguel Salvador		Pt				Mosler Mt 900	D1	GTR	1º	GT		236.842
6	1	Kosta Kanaroglou	Kosta Kanaroglou		Gr	Oliver Campos Hull		Esp				Mosler Mt 900	D1	GTR	2º	GT		234.528
7	19	Club Porsche España	Antonio de la Reina		Esp	Fernando Navarrete		Esp				Porsche 997 GT3 Cup	D1	GTC	3º	GT		233.010
8	55	Pablo Yeregui	Pablo Yeregui		Esp	Daniel Carretero		Esp				Ginetta G55	D2	GTL	1º	GT		216.217
9	11	Real A.C. Circuito Guadalupe	Toni Castillo	JF	Esp	Joaquin Capsi		Esp				Ginetta G55 GT4	D2	GTL	2º	GT		214.926
10	52	Algarve Pro Racing	Michael Munemann		Pt	Peter Peters		Pt				Ginetta G55 GT4	D2	GTL	3º	GT		213.650
11	18	Eficar Team	Eugenio Martinez		Esp	Javier Escobar		Esp				Ginetta G50	D2	GTL	4º	GT		211.144
12	2	Pcr Sport	Harriet Arruabarrena		Esp	Antonio Aristi		Esp	Jordi Masdeu		Esp	Seat Leon Supercopa	D3					210.527
13	14	Javier Ibran	Javier Ibran	JF	Esp	Alvaro Fontes		Esp				Ginetta G55	D2	GTL	5º	GT		210.527
14	10	Baporo Motorsport	Pol Rossell	JF	Rss	Zakhar Makushin		Esp	Evgeniy Makushin		Rss	Seat Leon Racer	D3					208.696
15	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes		Esp	Marc Carol		Esp				Seat Leon Cup Racer	D3					208.093
16	3	Drivex School	Jaime Carbó		Esp	Antonio Escamez	JF	Esp				Volkswagen Scirocco	D3					206.897
17	40	Pcr Sport	Vicente Dasi	JF	Esp	Josep Parera	JF	Esp				Seat Leon Cup Racer	D3					205.129
18	31	Smp Racing RB	Vladimir Nikolaev		Rss	Miquel Toril		Esp				Seat Leon Supercopa	D4					204.546
19	6	Chefo Abella	Gabriel Alonso	JF	Esp	Txus Jaio		Esp				Seat Leon Supercopa	D4					203.390
20	131	Smp Racing RB	José Manuel Pérez Aicart		Rss	Valeri Zhuravlev		Rss				Seat Leon Supercopa	D4					202.248
21	8	Esc. Motor Terrassa	Isidoro Diaz-Guerra		Esp	Jorge Belloc	JF	Esp				Seat Leon Supercopa	D4					200.558
22	4	Grt Motorsport	Fernán	JF	Esp	Alvaro Huertas		Esp				Renault Clio Cup	D5					190.477
23	22	Milan Competition	Frédéric Billon		Fr	Thierry Malassagne		Fr				Renault Clio Cup	D6				Ferodo	185.091

RESULTADOS OFICIALES DE ENTRENAMIENTOS

Circuito de la Comunitat Valenciana
12-14 de Septiembre de 2014

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Trof.	Nac.	Piloto 2	Trof.	Nac.	Piloto 3	Trof.	Nac.	Vehículo	Div.	Cat.	Cla.	Cam.	Cha.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	17	Sports And You	Luis Sa Silva		Pt	Francisco Mora		Pt				Mercedes SLS AMG GT3				GT		10	4	1'33.697			153.879
2	16	Sports And You	Antonio Coimbra		Pt	Luis Silva		Pt				Mercedes SLS AMG GT3				GT		14	9	1'34.769	1'072	1'072	152.138
3	15	Fernando Gonzalez	Alberto de Martin		Esp	Pedro Miguel Salvador		Pt				Mosler Mt 900	D1	GTR	1º	GT		19	7	1'34.879	1'182	0'110	151.962
4	1	Kosta Kanaroglou	Kosta Kanaroglou		Gr	Oliver Campos Hull		Esp				Mosler Mt 900	D1	GTR	2º	GT		22	20	1'35.622	1'925	0'743	150.781
5	9	Monlau Competicion	Jurgen Smet		Bel	Jaume Font		Esp				Porsche 997 GT3 Cup	D1	GTC	1º	GT		11	10	1'38.628	4'931	3'006	146.186
6	32	Jesús Díez Villarroel	Jesús Díez Villarroel	JF	Esp	José Manuel de los Milagros		Esp				Dodge Viper GT Cup	D1	GTC	2º	GT		9	4	1'38.811	5'114	0'183	145.915
7	19	Club Porsche España	Antonio de la Reina		Esp	Fernando Navarrete		Esp				Porsche 997 GT3 Cup	D1	GTC	3º	GT		8	7	1'40.918	7'221	2'107	142.868
8	11	Real A.C. Circuito Guadalupe	Toni Castillo	JF	Esp	Joaquin Capsi		Esp				Ginetta G55 GT4	D2	GTL	1º	GT		17	12	1'41.624	7'927	0'706	141.876
9	55	Pablo Yeregui	Pablo Yeregui		Esp	Daniel Carretero		Esp				Ginetta G55	D2	GTL	2º	GT		15	6	1'41.966	8'269	0'342	141.400
10	14	Javier Ibran	Javier Ibran	JF	Esp	Alvaro Fontes		Esp				Ginetta G55	D2	GTL	3º	GT		14	13	1'42.631	8'934	0'665	140.484
11	10	Baporo Motorsport	Pol Rossell	JF	Rss	Zakhar Makushin		Esp	Evgeniy Makushin		Rss	Seat Leon Racer	D3					7	5	1'43.207	9'510	0'576	139.700
12	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes		Esp	Marc Carol		Esp				Seat Leon Cup Racer	D3					6	4	1'43.360	9'663	0'153	139.493
13	52	Algarve Pro Racing	Michael Munemann		Pt	Peter Peters		Pt				Ginetta G55 GT4	D2	GTL	4º	GT		13	12	1'43.378	9'681	0'018	139.469
14	2	Pcr Sport	Harriet Arruabarrena		Esp	Antonio Aristi		Esp	Jordi Masdeu		Esp	Seat Leon Supercopa	D3					7	5	1'43.888	10'191	0'510	138.784
15	131	Smp Racing RB	José Manuel Pérez Aicart		Rss	Valeri Zhuravlev		Rss				Seat Leon Supercopa	D4					7	3	1'45.001	11'304	1'113	137.313
16	18	Eficar Team	Eugenio Martinez		Esp	Javier Escobar		Esp				Ginetta G50	D2	GTL	5º	GT		22	20	1'45.332	11'635	0'331	136.881
17	31	Smp Racing RB	Vladimir Nikolaev		Rss	Miquel Toril		Esp				Seat Leon Supercopa	D4					7	4	1'45.800	12'103	0'468	136.276
18	6	Chefo Abella	Gabriel Alonso	JF	Esp	Txus Jaio		Esp				Seat Leon Supercopa	D4					10	8	1'47.078	13'381	1'278	134.650
19	3	Drivex School	Jaime Carbó		Esp	Antonio Escamez	JF	Esp				Volkswagen Scirocco	D3					7	6	1'48.739	15'042	1'661	132.593
20	8	Esc. Motor Terrassa	Isidoro Diaz-Guerra		Esp	Jorge Belloc	JF	Esp				Seat Leon Supercopa	D4					10	9	1'49.963	16'266	1'224	131.117
21	4	Grt Motorsport	Fernán	JF	Esp	Alvaro Huertas		Esp				Renault Clio Cup	D5					10	8	1'53.113	19'416	3'150	127.465
22	40	Pcr Sport	Vicente Dasi	JF	Esp	Josep Parera	JF	Esp				Seat Leon Cup Racer	D3					3	2	1'53.663	19'966	0'550	126.849
23	22	Milan Competition	Frédéric Billon		Fr	Thierry Malassagne		Fr				Renault Clio Cup	D6				Ferodo	22	8	1'55.220	21'523	1'557	125.135

Circuito de la Comunitat Valenciana 13 de Septiembre de 2014

A las 15:15 Horas.

Los Comisarios deportivos

Jefe de Cronometraje

Circuito de la Comunitat Valenciana
12-14 de Septiembre de 2014

PARRILLA DE SALIDA Carrera

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
40	Dasi - Parera	1'53.663	 11	22	Billon - Malassagne	1'55.220
8	Diaz - Belloc	1'49.963	 10	4	Fernán - Huertas	1'53.113
6	Alonso - Jaio	1'47.078	 9	3	Carbó - Escamez	1'48.739
18	Martinez - Escobar	1'45.332	 8	31	Nikolaev - Toril	1'45.800
2	Arruabarrena - Aristi - Masdeu	1'43.888	 7	131	Pérez - Zhuravlev	1'45.001
13	Vinyes - Carol	1'43.360	 6	52	Munemann - Peters	1'43.378
14	Ibran - Fontes	1'42.631	 5	10	Rossell - Makushin - Makushin	1'43.207
11	Castillo - Capsi	1'41.624	 4	55	Yeregui - Carretero	1'41.966
32	Diez - de los Milagros	1'38.811	 3	19	de la Reina - Navarrete	1'40.918
1	Kanaroglou - Campos	1'35.622	 2	9	Smet - Font	1'38.628
16	Coimbra - Silva	1'34.769	 1	15	de Martin - Salvador	1'34.879
			↓	17	Sa Silva - Mora	1'33.697

Los Comisarios Deportivos

El Jefe de Cronometraje