

Circuito de la Comunitat Valenciana

12-14 de Septiembre de 2014

RESULTADOS 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Trof.	Nac.	Piloto 2	Trof.	Nac.	Piloto 3	Trof.	Nac.	Vehiculo	Div.	Cat.	Cla.	Cam.	Cha.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	17	Sports And You	Luis Sa Silva		Pt	Francisco Mora		Pt				Mercedes SLS AMG GT3	D			GT		19	19	1'24.078			171.484
2	14	Javier Ibran	Javier Ibran	JF	Esp	Alvaro Fontes		Esp				Ginetta G55	D2	GTL	1º	GT		27	11	1'33.170	9"092	9"092	154.749
3	16	Sports And You	Antonio Coimbra		Pt	Luis Silva		Pt				Mercedes SLS AMG GT3	D			GT		28	13	1'36.315	12"237	3"145	149.696
4	15	Fernando Gonzalez	Alberto de Martin		Esp	Pedro Miguel Salvador		Pt				Mosler Mt 900	D1	GTR	1º	GT		7	3	1'37.363	13"285	1"048	148.085
5	1	Kosta Kanaroglou	Kosta Kanaroglou		Gr	Oliver Campos Hull		Esp				Mosler Mt 900	D1	GTR	2º	GT		18	6	1'38.167	14"089	0"804	146.872
6	9	Monlau Competicion	Jurgen Smet		Bel	Jaume Font		Esp				Porsche 997 GT3 Cup	D1	GTC	1º	GT		24	8	1'39.007	14"929	0"840	145.626
7	11	Real A.C. Circuito Guadalupe	Toni Castillo	JF	Esp	Joaquin Capsi		Esp				Ginetta G55 GT4	D2	GTL	2º	GT		25	10	1'41.625	17"547	2"618	141.875
8	32	Jesús Díez Villarroel	Jesús Díez Villarroel	JF	Esp	José Manuel de los Milagros		Esp				Dodge Viper GT Cup	D1	GTC	2º	GT		7	6	1'43.332	19"254	1"707	139.531
9	55	Pablo Yeregui	Pablo Yeregui		Esp	Daniel Carretero		Esp				Ginetta G55	D2	GTL	3º	GT		23	4	1'43.358	19"280	0"026	139.496
10	19	Club Porsche España	Antonio de la Reina		Esp	Fernando Navarrete		Esp				Porsche 997 GT3 Cup	D1	GTC	3º	GT		11	3	1'43.591	19"513	0"233	139.182
11	52	Algarve Pro Racing	Michael Munemann		Pt	Peter Peters		Pt				Ginetta G55 GT4	D2	GTL	4º	GT		28	9	1'45.039	20"961	1"448	137.263
12	18	Eficar Team	Eugenio Martinez		Esp	Javier Escobar		Esp				Ginetta G50	D2	GTL	5º	GT		24	23	1'45.470	21"392	0"431	136.702
13	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes		Esp	Marc Carol		Esp				Seat Leon Cup Racer	D3					15	7	1'45.636	21"558	0"166	136.488
14	2	Pcr Sport	Harriet Arruabarrena		Esp	Antonio Aristi		Esp	Jordi Masdeu		Esp	Seat Leon Supercopa	D3					20	7	1'46.925	22"847	1"289	134.842
15	31	Smp Racing RB	Vladimir Nikolaev		Rss	Miquel Toril		Esp				Seat Leon Supercopa	D4					28	16	1'47.004	22"926	0"079	134.743
16	131	Smp Racing RB	José Manuel Pérez Aicart		Rss	Valeri Zhuravlev		Rss				Seat Leon Supercopa	D4					26	5	1'47.040	22"962	0"036	134.697
17	40	Pcr Sport	Vicente Dasi	JF	Esp	Josep Parera	JF	Esp				Seat Leon Cup Racer	D3					20	7	1'47.200	23"122	0"160	134.496
18	10	Baporo Motorsport	Pol Rossell	JF	Rss	Zakhar Makushin		Esp	Evgeniy Makushin		Rss	Seat Leon Racer	D3					17	5	1'47.384	23"306	0"184	134.266
19	3	Drivex School	Jaime Carbó		Esp	Antonio Escamez	JF	Esp				Volkswagen Scirocco	D3					25	21	1'49.187	25"109	1"803	132.049
20	8	Esc. Motor Terrassa	Isidoro Diaz-Guerra		Esp	Jorge Belloc	JF	Esp				Seat Leon Supercopa	D4					30	11	1'51.752	27"674	2"565	129.018
21	4	Grt Motorsport	Fernán	JF	Esp	Alvaro Huertas		Esp				Renault Clio Cup	D5					20	13	1'53.289	29"211	1"537	127.267
22	22	Milan Competition	Frédéric Billon		Fr	Thierry Malassagne		Fr				Renault Clio Cup	D6				Ferodo	13	7	1'56.272	32"194	2"983	124.002

Circuito de la Comunitat Valenciana 12 de Septiembre de 2014

A las 16:34 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesión de Entrenamientos Libres

12-14 de Septiembre de 2014
Circuito de la Comunitat Valenciana

Numero	1			2			3			4			8			9		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.230	0'48.230	175.610	0'49.717	0'49.717	125.436	0'44.567	0'44.567	197.803	0'43.175	0'43.175	185.091	0'45.318	0'45.318	193.549	0'39.341	0'39.341	231.512
1ª - 2	1'33.245	0'45.015		1'33.813	0'44.096		1'24.291	0'39.724		1'22.983	0'39.808		1'26.340	0'41.022		1'16.072	0'36.731	
1ª - 3	2'05.520	0'32.275		2'04.671	0'30.858		1'55.639	0'31.348		1'54.637	0'31.654		1'58.882	0'32.542		1'46.328	0'30.256	
2ª - 1	0'44.666	0'44.666	176.905	0'40.469	0'40.469	204.546	0'43.400	0'43.400	200.558	0'42.824	0'42.824	186.047	0'44.722	0'44.722	194.071	0'43.388	0'43.388	201.681
2ª - 2	1'26.369	0'41.703		1'17.824	0'37.355		1'21.996	0'38.596		1'22.504	0'39.680		1'24.767	0'40.045		1'26.331	0'42.943	
2ª - 3	2'00.824	0'34.455		1'47.620	0'29.796		1'53.180	0'31.184		1'54.114	0'31.610		1'56.646	0'31.879		2'04.279	0'37.948	PIT
3ª - 1	0'47.728	0'47.728	167.054	0'40.411	0'40.411	205.129	0'41.596	0'41.596	200.000	0'42.683	0'42.683	186.529	0'44.354	0'44.354	194.071	2'57.885	2'57.885	
3ª - 2	1'32.388	0'44.660		1'24.330	0'43.919		1'20.204	0'38.608		1'22.134	0'39.451		1'24.659	0'40.305		3'37.105	0'39.220	
3ª - 3	2'16.920	0'44.532	PIT	2'06.106	0'41.776	PIT	1'52.017	0'31.813		1'53.712	0'31.578		1'59.619	0'34.960		4'05.531	0'28.426	
4ª - 1	2'53.025	2'53.025		1'42.625	1'42.625		0'42.020	0'42.020	198.896	0'42.782	0'42.782	186.529	0'44.925	0'44.925	195.653	0'37.395	0'37.395	234.528
4ª - 2	3'28.044	0'35.019		1'50.899	0'39.374		1'20.385	0'38.365		1'22.280	0'39.498		1'25.886	0'40.961		1'12.428	0'35.033	
4ª - 3	3'55.255	0'27.211		1'53.669	0'30.770		1'50.902	0'30.517		1'57.113	0'34.833	PIT	1'57.930	0'32.044		1'39.737	0'27.309	
5ª - 1	0'37.020	0'37.020	227.849	0'40.262	0'40.262	205.129	0'42.112	0'42.112	200.558	0'43.207	0'43.207		0'43.356	0'43.356	193.030	0'37.539	0'37.539	231.512
5ª - 2	1'11.176	0'34.156		1'18.067	0'37.805		1'21.699	0'39.587		6'15.198	0'39.991		1'22.758	0'39.402		1'12.414	0'34.875	
5ª - 3	1'38.167	0'26.991		1'47.736	0'29.669		1'52.162	0'30.463		6'47.669	0'32.471		1'54.228	0'31.470		1'40.149	0'27.735	
6ª - 1	0'37.670	0'37.670	230.032	0'39.998	0'39.998	205.129	0'41.892	0'41.892	200.000	0'42.563	0'42.563	185.568	0'43.076	0'43.076	192.001	0'37.601	0'37.601	234.528
6ª - 2	1'11.809	0'34.139		1'17.388	0'37.390		1'20.774	0'38.882		1'22.119	0'39.553		1'21.998	0'38.922		1'12.693	0'35.092	
6ª - 3	1'38.885	0'27.076		1'46.925	0'29.537		1'51.706	0'30.932		1'53.984	0'31.865		1'53.201	0'31.203		1'39.889	0'27.196	
7ª - 1	0'37.244	0'37.244	230.032	0'39.955	0'39.955	203.967	0'42.059	0'42.059	199.446	0'43.386	0'43.386	186.047	0'42.478	0'42.478	193.549	0'37.121	0'37.121	235.295
7ª - 2	1'11.377	0'34.133		1'17.572	0'37.617		1'22.466	0'40.407		1'24.310	0'40.924		1'21.448	0'38.970		1'11.898	0'34.777	
7ª - 3	1'38.357	0'26.980		1'47.235	0'29.663		1'52.996	0'30.530		1'56.078	0'31.768		1'52.841	0'31.393		1'39.007	0'27.109	
8ª - 1	0'36.903	0'36.903	227.848	0'40.012	0'40.012	205.129	0'43.255	0'43.255	198.348	0'42.406	0'42.406	187.013	0'42.334	0'42.334	193.030	0'37.270	0'37.270	233.010
8ª - 2	1'10.897	0'33.994		1'17.487	0'37.475		1'23.661	0'40.406		1'23.118	0'40.712		1'21.265	0'38.931		1'15.751	0'38.481	
8ª - 3	1'41.486	0'30.589	PIT	1'47.534	0'30.047		1'59.206	0'35.545	PIT	1'59.321	0'36.203	PIT	1'52.574	0'31.309		1'50.039	0'34.288	
9ª - 1	8'57.465	8'57.465		0'40.579	0'40.579	205.715	4'20.891	4'20.891		12'41.708	12'41.708		0'42.138	0'42.138	195.653	0'37.172	0'37.172	235.295
9ª - 2	9'37.850	0'40.385		1'18.495	0'37.916		5'05.398	0'44.507		13'21.945	0'40.237		1'20.941	0'38.803		1'11.770	0'34.598	
9ª - 3	10'07.535	0'29.685		1'48.506	0'30.011		5'38.621	0'33.223		13'53.760	0'31.815		1'52.122	0'31.181		1'39.228	0'27.458	
10ª - 1	0'41.509	0'41.509	197.261	0'42.343	0'42.343	205.715	0'45.421	0'45.421	198.348	0'42.617	0'42.617	186.047	0'41.913	0'41.913	194.595	0'41.652	0'41.652	220.859
10ª - 2	1'17.700	0'36.191		1'20.723	0'38.380		1'25.590	0'40.169		1'22.114	0'39.497		1'20.651	0'38.738		1'19.693	0'38.041	
10ª - 3	1'46.656	0'28.956		1'50.751	0'30.028		1'57.122	0'31.532		1'53.722	0'31.608		1'51.752	0'31.101		1'52.237	0'32.544	PIT
11ª - 1	0'39.285	0'39.285	229.300	0'40.302	0'40.302	204.546	0'42.420	0'42.420	200.000	0'44.692	0'44.692	187.500	0'42.287	0'42.287	193.549	9'57.311	9'57.311	
11ª - 2	1'14.226	0'34.941		1'19.305	0'39.003		1'21.022	0'38.602		1'25.262	0'40.570		1'21.108	0'38.821		10'35.631	0'38.320	
11ª - 3	1'41.891	0'27.665		1'52.914	0'33.609		1'51.818	0'30.796		1'56.779	0'31.517		1'52.724	0'31.616		11'05.708	0'30.077	
12ª - 1	0'37.882	0'37.882	227.130	0'40.234	0'40.234	204.546	0'41.807	0'41.807	198.896	0'42.283	0'42.283	188.482	0'42.056	0'42.056	195.653	0'40.220	0'40.220	231.512
12ª - 2	1'13.212	0'35.330		1'17.858	0'37.624		1'20.323	0'38.516		1'21.890	0'39.607		1'20.485	0'38.429		1'17.349	0'37.129	
12ª - 3	1'40.535	0'27.323		1'47.783	0'29.925		1'50.970	0'30.647		1'53.289	0'31.399		1'51.882	0'31.397		1'46.318	0'28.969	
13ª - 1	0'37.422	0'37.422	226.416	0'40.121	0'40.121	204.546	0'41.865	0'41.865	198.348	0'42.435	0'42.435	187.500	0'41.935	0'41.935	195.653	0'40.164	0'40.164	230.770
13ª - 2	1'11.876	0'34.454		1'17.780	0'37.659		1'20.173	0'38.308		1'21.982	0'39.547		1'20.820	0'38.885		1'17.534	0'37.370	
13ª - 3	1'41.871	0'29.995		1'47.271	0'29.491		1'53.691	0'33.518	PIT	1'54.948	0'32.966	PIT	1'51.922	0'31.102		1'47.063	0'29.529	
14ª - 1	0'37.671	0'37.671	225.000	0'39.976	0'39.976	203.390	0'37.027	0'37.027		3'35.245	3'35.245		0'48.831	0'48.831	196.186	0'39.669	0'39.669	230.032
14ª - 2	1'12.624	0'34.953		1'17.707	0'37.731		3'50.932	0'43.905		4'14.806	0'39.561		1'34.912	0'46.081		1'17.053	0'37.384	
14ª - 3	1'40.173	0'27.549		1'47.274	0'29.567		4'23.770	0'32.838		4'46.812	0'32.006		2'15.522	0'40.610	PIT	1'45.694	0'28.641	
15ª - 1	0'39.005	0'39.005	227.849	0'39.965	0'39.965	204.546	0'44.308	0'44.308	200.001	0'42.542	0'42.542	187.013	0'38.833	0'38.833		0'40.747	0'40.747	231.512
15ª - 2	1'14.299	0'35.294		1'18.090	0'38.125		1'25.089	0'40.781		1'22.246	0'39.704		4'37.369	0'58.536		1'18.606	0'37.859	
15ª - 3	1'41.877	0'27.578		1'47.964	0'29.874		1'57.132	0'32.043		1'53.926	0'31.680		5'09.324	0'31.955		1'55.665	0'37.059	PIT
16ª - 1	0'37.619	0'37.619	227.130	0'40.640	0'40.640	206.304	0'41.884	0'41.884	203.390	0'42.516	0'42.516	188.977	0'43.508	0'43.508	197.803	1'54.620	1'54.620	
16ª - 2	1'12.400	0'34.781		1'19.750	0'39.110		1'20.320	0'38.436		1'22.247	0'39.731		1'23.786	0'40.278		2'31.435	0'36.815	
16ª - 3	1'39.820	0'27.420		1'49.793	0'30.043		1'50.453	0'30.133		1'53.611	0'31.364		1'55.022	0'31.236		2'59.504	0'28.069	
17ª - 1	0'40.821	0'40.821	228.572	0'40.359	0'40.359	204.546	0'44.569	0'44.569	200.558	0'43.720	0'43.720	189.474	0'45.046	0'45.046	197.803	0'39.235	0'39.235	230.770
17ª - 2	1'19.143	0'38.322		1'18.387	0'38.028		1'23.763	0'39.194		1'24.681	0'40.961		1'24.853	0'39.807		1'16.101	0'36.866	
17ª - 3	1'51.632	0'32.489	PIT	1'48.595	0'30.208		1'54.909	0'31.146		1'59.413	0'34.732		1'55.973	0'31.120		1'44.329	0'28.228	
18ª - 1				0'41.281	0'41.281	205.129	0'42.705	0'42.705	199.447	0'45.843	0'45.843	181.819	0'42.961	0'42.961	197.803	0'39.392	0'39.392	233.010
18ª - 2				1'19.339	0'38.058		1'21.816	0'39.111		1'28.765	0'42.922		1'22.654	0'39.693		1'16.585	0'37.193	
18ª - 3				1'49.803	0'30.464		1'56.011	0'34.195	PIT	2'03.606	0'34.841		1'53.765	0'31.111		1'45.112	0'28.527	
19ª - 1				0'39.988	0'39.988	203.967	2'42.861	2'42.861		0'46.570	0'46.570	186.529	0'43.504	0'43.504	195.653	0'39.192	0'39.192	229.300
19ª - 2				1'20.005	0'40.017		1'16.036	0'										

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesión de Entrenamientos Libres

12-14 de Septiembre de 2014
Circuito de la Comunitat Valenciana

Numero	1			2			3			4			8			9		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
29ª - 1													0'49.672	0'49.672	196.186			
29ª - 2													1'40.484	0'50.812				
29ª - 3													2'25.276	0'44.792	PIT			

Vuelta Ideal	
0'36.903	0'36.903
1'10.897	0'33.994
1'37.877	0'26.980

Vuelta Ideal	
0'39.955	0'39.955
1'17.310	0'37.355
1'46.801	0'29.491

Vuelta Ideal	
0'40.403	0'40.403
1'18.521	0'38.118
1'48.466	0'29.945

Vuelta Ideal	
0'42.283	0'42.283
1'21.734	0'39.451
1'53.098	0'31.364

Vuelta Ideal	
0'41.913	0'41.913
1'20.342	0'38.429
1'51.091	0'30.749

Vuelta Ideal	
0'37.121	0'37.121
1'11.719	0'34.598
1'38.828	0'27.109

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'35.417	0'35.417
1'08.626	0'33.209
1'34.421	0'25.795

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

12-14 de Septiembre de 2014
Circuito de la Comunitat Valenciana

Numero	10			11			13			14			15			16		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'41.012	0'41.012	200.000	0'54.160	0'54.160	110.092	0'40.277	0'40.277	205.129	0'50.468	0'50.468	145.162	0'36.683	0'36.683	229.300	1'16.431	1'16.431	
1ª - 2	1'18.529	0'37.517		1'38.461	0'44.301		1'17.681	0'37.404		1'33.797	0'43.329		1'11.164	0'34.481		1'59.913	0'43.482	
1ª - 3	1'49.708	0'30.179		2'16.637	0'38.176		1'47.076	0'29.395		2'07.451	0'33.654		1'37.978	0'26.814		2'34.296	0'34.383	
2ª - 1	0'41.013	0'41.013	204.546	0'46.958	0'46.958	194.595	0'41.747	0'41.747	204.546	0'43.159	0'43.159	193.549	0'36.588	0'36.588	231.512	0'40.901	0'40.901	225.000
2ª - 2	1'18.656	0'37.643		1'25.800	0'38.842		1'19.879	0'38.132		1'22.458	0'39.299		1'10.566	0'33.978		1'17.843	0'36.942	
2ª - 3	1'48.539	0'29.883		1'58.811	0'33.011		1'49.449	0'29.570		1'53.226	0'30.768		1'37.363	0'26.797		1'46.071	0'28.228	
3ª - 1	0'40.211	0'40.211	202.817	0'48.060	0'48.060	196.186	0'39.574	0'39.574	204.546	0'42.163	0'42.163	206.897	0'36.158	0'36.158	230.770	0'39.681	0'39.681	238.411
3ª - 2	1'18.035	0'37.824		1'37.641	0'49.581		1'17.004	0'37.430		1'21.900	0'39.737		1'10.649	0'34.491		1'16.649	0'36.968	
3ª - 3	1'47.559	0'29.524		2'16.426	0'38.785		1'48.656	0'31.652		1'53.500	0'31.600		1'46.569	0'35.920	PIT	1'44.894	0'28.245	
4ª - 1	0'40.056	0'40.056	205.129	0'53.414	0'53.414	145.750	0'39.383	0'39.383	204.546	0'39.716	0'39.716	206.304	3'28.080	3'28.080		0'40.113	0'40.113	238.411
4ª - 2	1'17.719	0'37.663		1'40.435	0'47.021		1'17.985	0'38.602		1'16.865	0'37.149		4'11.229	0'43.149		1'17.197	0'37.084	
4ª - 3	1'47.384	0'29.665		2'15.541	0'35.106		1'47.591	0'29.606		1'46.118	0'29.253		4'51.988	0'40.759	PIT	1'49.582	0'32.385	PIT
5ª - 1	0'40.371	0'40.371	204.546	0'39.950	0'39.950	206.897	0'40.339	0'40.339	205.715	0'40.322	0'40.322	206.304	7'57.298	7'57.298		3'26.797	3'26.797	
5ª - 2	1'18.392	0'38.021		1'16.041	0'36.091		1'19.701	0'39.362		1'17.865	0'37.543		8'38.360	0'41.062		4'03.003	0'36.206	
5ª - 3	1'52.478	0'34.086	PIT	1'44.356	0'28.315		1'54.762	0'35.061		1'47.355	0'29.490		9'07.748	0'29.388		4'29.942	0'26.939	
6ª - 1	2'54.688	2'54.688		0'38.210	0'38.210	209.303	0'39.258	0'39.258	205.129	0'39.593	0'39.593	206.304	0'43.805	0'43.805	226.416	0'37.144	0'37.144	239.203
6ª - 2	3'32.053	0'37.365		1'14.531	0'36.321		1'16.445	0'37.187		1'16.727	0'37.134		1'25.312	0'41.507		1'11.506	0'34.362	
6ª - 3	4'01.466	0'29.413		1'43.411	0'28.880		1'45.636	0'29.191		1'45.878	0'29.151		2'03.885	0'38.573	PIT	1'37.949	0'26.443	
7ª - 1	0'45.234	0'45.234	204.546	0'38.022	0'38.022	209.303	0'39.651	0'39.651	206.304	0'39.847	0'39.847	207.493				0'37.280	0'37.280	237.624
7ª - 2	1'22.854	0'37.620		1'13.572	0'35.550		1'17.144	0'37.493		1'17.109	0'37.262					1'11.606	0'34.326	
7ª - 3	1'53.095	0'30.241		1'41.631	0'28.059		1'46.500	0'29.356		1'45.768	0'28.659					1'38.124	0'26.518	
8ª - 1	0'40.211	0'40.211	205.129	0'37.956	0'37.956	210.527	0'39.366	0'39.366	205.715	0'39.699	0'39.699	206.897				0'36.680	0'36.680	239.203
8ª - 2	1'18.208	0'37.997		1'13.526	0'35.570		1'19.783	0'40.417		1'16.758	0'37.059					1'10.667	0'33.987	
8ª - 3	1'53.145	0'34.937	PIT	1'41.775	0'28.249		1'55.021	0'35.238	PIT	1'45.728	0'28.970					1'37.097	0'26.430	
9ª - 1	12'32.186	12'32.186		0'37.978	0'37.978	209.913	15'03.533	15'03.533		0'41.574	0'41.574	206.897				0'36.629	0'36.629	239.203
9ª - 2	13'21.346	0'49.160		1'13.525	0'35.547		15'47.280	0'43.747		1'18.730	0'37.156					1'10.718	0'34.089	
9ª - 3	13'57.347	0'36.001		1'41.625	0'28.100		16'24.073	0'36.793		1'47.736	0'29.006					1'37.238	0'26.520	
10ª - 1	0'45.452	0'45.452	171.838	0'46.194	0'46.194	205.129	0'47.519	0'47.519	157.895	0'39.523	0'39.523	206.897				0'36.371	0'36.371	238.411
10ª - 2	1'27.336	0'41.884		1'31.665	0'45.471		1'32.402	0'44.883								1'10.296	0'33.925	
10ª - 3	2'06.494	0'39.158	PIT	2'02.467	0'30.802		2'05.636	0'33.234		1'33.170	1'33.170					1'43.500	0'33.204	PIT
11ª - 1	5'29.702	5'29.702		0'38.056	0'38.056	212.390	0'43.903	0'43.903	173.494			206.897				3'02.741	3'02.741	
11ª - 2	6'10.047	0'40.345		1'19.971	0'41.915		1'24.078	0'40.175		1'18.356	1'18.356					3'39.042	0'36.301	
11ª - 3	6'39.980	0'29.933		1'49.630	0'29.659		1'57.418	0'33.340	PIT	1'47.399	0'29.043					4'06.468	0'27.426	
12ª - 1	0'40.418	0'40.418	205.129	0'37.995	0'37.995	208.696	13'36.923	13'36.923		0'42.433	0'42.433	211.144				0'36.180	0'36.180	240.001
12ª - 2	1'17.957	0'37.539		1'13.778	0'35.783		14'17.128	0'40.205		1'20.242	0'37.809					1'10.200	0'34.020	
12ª - 3	1'47.516	0'29.559		1'41.992	0'28.214		14'48.327	0'31.199		1'49.272	0'29.030					1'36.315	0'26.115	
13ª - 1	0'39.553	0'39.553	204.546	0'41.651	0'41.651	209.303	0'44.282	0'44.282	133.087	0'40.637	0'40.637	208.696				0'36.420	0'36.420	239.203
13ª - 2	1'17.523	0'37.970		1'22.110	0'40.459		1'23.829	0'39.547		1'19.712	0'39.075					1'10.591	0'34.171	
13ª - 3	1'49.239	0'31.716		1'57.906	0'35.796	PIT	1'53.861	0'30.032		1'55.195	0'35.483	PIT				1'39.297	0'28.706	PIT
14ª - 1	0'39.704	0'39.704	203.967	2'58.761	2'58.761		0'43.315	0'43.315	202.248	5'33.691	5'33.691					3'55.345	3'55.345	
14ª - 2	1'17.451	0'37.747		3'35.646	0'36.885		1'22.508	0'39.193		6'11.053	0'37.362					4'31.767	0'36.422	
14ª - 3	1'47.660	0'30.209		4'04.298	0'28.652		2'01.902	0'39.394	PIT	6'40.368	0'29.315					4'59.241	0'27.474	
15ª - 1	0'39.403	0'39.403	204.546	0'38.776	0'38.776	209.303				0'39.398	0'39.398	206.304				0'37.631	0'37.631	239.203
15ª - 2	1'17.405	0'38.002		1'14.828	0'36.052					1'17.756	0'38.358					1'12.361	0'34.730	
15ª - 3	1'47.644	0'30.239		1'43.480	0'28.652					1'47.709	0'29.953					1'39.447	0'27.086	
16ª - 1	0'40.343	0'40.343	203.966	0'38.680	0'38.680	208.696				0'39.785	0'39.785	207.493				0'37.407	0'37.407	239.203
16ª - 2	1'22.461	0'42.118		1'14.560	0'35.880					1'17.181	0'37.396					1'12.903	0'35.496	
16ª - 3	2'00.231	0'37.770	PIT	1'42.881	0'28.321					1'47.659	0'30.478					1'40.695	0'27.792	
17ª - 1				0'38.507	0'38.507	208.696				0'41.058	0'41.058	208.696				0'37.403	0'37.403	236.843
17ª - 2				1'14.592	0'36.085					1'18.538	0'37.480					1'11.680	0'34.277	
17ª - 3				1'42.938	0'28.346					1'48.113	0'29.575					1'38.437	0'26.757	
18ª - 1				0'38.380	0'38.380	208.696				0'39.720	0'39.720	209.303				0'37.149	0'37.149	238.411
18ª - 2				1'14.337	0'35.957					1'17.351	0'37.631					1'11.607	0'34.458	
18ª - 3				1'42.600	0'28.263					1'46.443	0'29.092					1'38.455	0'26.848	
19ª - 1				0'38.814	0'38.814	209.913				0'39.358	0'39.358	208.093				0'36.963	0'36.963	237.624
19ª - 2				1'14.731	0'35.917					1'16.481	0'37.123					1'11.298	0'34.335	
19ª - 3				1'42.771	0'28.040					1'45.657	0'29.176					1'37.819	0'26.521	
20ª - 1				0'38.333	0'38.333	208.696				0'39.313	0'39.313	207.493				0'39.009	0'39.009	239.203
20ª - 2				1'14.084	0'35.751					1'16.233	0'36.920					1'17.333	0'38.324	
20ª - 3				1'42.279	0'28.195					1'45.292	0'29.059					1'48.886	0'31.553	PIT
21ª - 1				0'38.259	0'38.259	209.303				0'39.186	0'39.186	208.093				2'46.419	2'46.419	
21ª - 2				1'14.063	0'35.804					1'16.038	0'36.852					3'20.836	0'34.417	
21ª - 3				1'42.191	0'28.128					1'45.091	0'29.053					3'47.945	0'27.109	
22ª - 1																		

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

12-14 de Septiembre de 2014
Circuito de la Comunitat Valenciana

Numero	10			11			13			14			15			16		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
29ª - 1																		
29ª - 2																		
29ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'39.403	0'39.403
1'16.768	0'37.365
1'46.181	0'29.413

Vuelta Ideal	
0'37.956	0'37.956
1'13.503	0'35.547
1'41.540	0'28.037

Vuelta Ideal	
0'39.258	0'39.258
1'16.445	0'37.187
1'45.636	0'29.191

Vuelta Ideal	
0'38.967	0'38.967
1'15.698	0'36.731
1'44.357	0'28.659

Vuelta Ideal	
0'36.158	0'36.158
1'10.136	0'33.978
1'36.933	0'26.797

Vuelta Ideal	
0'36.180	0'36.180
1'10.105	0'33.925
1'36.220	0'26.115

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'35.417	0'35.417
1'08.626	0'33.209
1'34.421	0'25.795

12-14 de Septiembre de 2014
Circuito de la Comunitat Valenciana

17				18			19			22			31			32			
Número	Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'42.437	0'42.437	164.010	0'46.609	0'46.609	198.348	0'38.993	0'38.993	227.849	0'48.002	0'48.002	176.471	0'42.231	0'42.231	197.261	0'46.986	0'46.986	162.163	
1ª - 2	1'20.461	0'38.024		1'28.777	0'42.168		1'15.531	0'36.538		1'32.478	0'44.476		1'21.208	0'38.977		1'27.436	0'40.450		
1ª - 3	1'49.533	0'29.072		2'03.785	0'35.008		1'44.024	0'28.493		2'06.427	0'33.949		1'52.106	0'30.898		1'58.346	0'30.910		
2ª - 1	0'46.415	0'46.415	204.546	0'43.938	0'43.938	198.348	0'38.935	0'38.935	227.849	0'45.406	0'45.406	180.000	0'41.921	0'41.921	191.490	0'39.717	0'39.717	228.572	
2ª - 2	1'28.357	0'41.942		1'26.595	0'42.647		1'15.054	0'36.119		1'26.754	0'41.348		1'21.245	0'39.324		1'16.681	0'36.964		
2ª - 3	1'57.385	0'29.028		1'58.206	0'31.621		1'43.591	0'28.537		1'59.582	0'32.828		1'51.590	0'30.345		1'46.001	0'29.320		
3ª - 1	0'38.671	0'38.671	238.411	0'43.288	0'43.288	199.446	0'38.642	0'38.642	228.572	0'44.428	0'44.428	180.001	0'41.449	0'41.449	197.261	0'39.284	0'39.284	230.032	
3ª - 2	1'14.575	0'35.904		1'23.298	0'40.010		1'14.447	0'35.805		1'24.916	0'40.488		1'20.265	0'38.816		1'15.936	0'36.652		
3ª - 3	1'43.432	0'28.857		1'54.204	0'30.906		1'43.973	0'29.526		1'58.512	0'33.596		1'53.093	0'32.828		1'44.635	0'28.699		
4ª - 1	0'38.700	0'38.700	239.203	0'43.185	0'43.185	201.681	0'39.134	0'39.134	227.848	0'44.124	0'44.124	182.742	0'41.270	0'41.270	197.803	0'39.108	0'39.108	230.032	
4ª - 2	1'15.944	0'37.244		1'22.763	0'39.578		1'17.825	0'38.691		1'26.806	0'42.682		1'19.859	0'38.589		1'15.612	0'36.504		
4ª - 3	1'49.043	0'33.099	PIT	1'53.871	0'31.108		1'46.097	0'28.272		1'59.476	0'32.670		1'50.167	0'30.308		1'43.975	0'28.363		
5ª - 1	3'02.495	3'02.495		0'43.385	0'43.385	201.118	6'39.625	6'39.625	220.859	0'43.449	0'43.449	181.361	0'41.394	0'41.394	195.122	0'38.876	0'38.876	232.259	
5ª - 2	3'40.442	0'37.947		1'23.181	0'39.796		7'18.023	0'38.398		1'24.566	0'41.117		1'19.807	0'38.413		1'15.237	0'36.361		
5ª - 3	4'09.072	0'28.630		1'54.170	0'30.989		7'46.554	0'28.531		1'56.973	0'32.407		1'50.203	0'30.396		1'43.332	0'28.095		
6ª - 1	0'38.372	0'38.372	236.066	0'44.601	0'44.601	200.000	0'39.487	0'39.487	227.849	0'43.639	0'43.639	180.452	0'41.493	0'41.493	194.595	0'40.886	0'40.886	235.295	
6ª - 2	1'14.289	0'35.917		1'25.564	0'40.963		1'15.949	0'36.462		1'24.095	0'40.456		1'20.435	0'38.942		1'22.060	0'41.174		
6ª - 3	1'40.734	0'26.445		1'56.825	0'31.261		1'44.360	0'28.411		1'56.272	0'32.177		1'54.156	0'33.721	PIT	2'05.436	0'43.376	PIT	
7ª - 1	0'36.541	0'36.541	240.001	0'42.709	0'42.709	200.001	0'39.354												

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

12-14 de Septiembre de 2014
Circuito de la Comunitat Valenciana

Numero	17			18			19			22			31			32		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
29ª - 1																		
29ª - 2																		
29ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'35.417	0'35.417
1'08.626	0'33.209
1'34.421	0'25.795

Vuelta Ideal	
0'39.390	0'39.390
1'15.718	0'36.328
1'44.606	0'28.888

Vuelta Ideal	
0'38.642	0'38.642
1'14.447	0'35.805
1'42.719	0'28.272

Vuelta Ideal	
0'43.449	0'43.449
1'23.905	0'40.456
1'56.082	0'32.177

Vuelta Ideal	
0'39.952	0'39.952
1'17.228	0'37.276
1'46.860	0'29.632

Vuelta Ideal	
0'38.876	0'38.876
1'15.237	0'36.361
1'43.332	0'28.095

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'35.417	0'35.417
1'08.626	0'33.209
1'34.421	0'25.795

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

12-14 de Septiembre de 2014
Circuito de la Comunitat Valenciana

Numero	40			52			55			131		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'23.066	1'23.066		0'40.563	0'40.563	208.696	0'40.089	0'40.089	205.715	0'40.023	0'40.023	198.896
1ª - 2	2'06.340	0'43.274		1'18.327	0'37.764		1'16.611	0'36.522		1'17.941	0'37.918	
1ª - 3	2'38.630	0'32.290		1'47.697	0'29.370		1'45.432	0'28.821		1'47.708	0'29.767	
2ª - 1	0'48.566	0'48.566	174.758	0'39.991	0'39.991	209.303	0'39.003	0'39.003	208.696	0'39.907	0'39.907	198.348
2ª - 2	1'33.642	0'45.076		1'18.594	0'38.603		1'15.160	0'36.157		1'17.777	0'37.870	
2ª - 3	2'04.399	0'30.757		1'48.161	0'29.567		1'44.521	0'29.361		1'47.930	0'30.153	
3ª - 1	0'40.813	0'40.813	201.681	0'39.794	0'39.794	211.144	0'38.813	0'38.813	209.303	0'39.996	0'39.996	197.803
3ª - 2	1'18.859	0'38.046		1'16.929	0'37.135		1'14.851	0'36.038		1'26.470	0'46.474	
3ª - 3	1'52.940	0'34.081	PIT	1'46.200	0'29.271		1'43.358	0'28.507		1'56.410	0'29.940	
4ª - 1	7'38.892	7'38.892		0'39.663	0'39.663	213.018	0'40.127	0'40.127	208.696	0'39.866	0'39.866	197.261
4ª - 2	8'17.827	0'38.935		1'16.506	0'36.843		1'16.844	0'36.717		1'17.386	0'37.520	
4ª - 3	8'47.953	0'30.126		1'45.996	0'29.490		1'46.365	0'29.521		1'47.040	0'29.654	
5ª - 1	0'40.517	0'40.517	205.129	0'39.306	0'39.306	211.144	0'38.753	0'38.753	209.303	0'40.191	0'40.191	199.446
5ª - 2	1'18.759	0'38.242		1'16.633	0'37.327		1'14.969	0'36.216		1'19.682	0'39.491	
5ª - 3	1'49.835	0'31.076		1'46.225	0'29.592		1'43.501	0'28.532		1'55.346	0'35.664	PIT
6ª - 1	0'39.755	0'39.755	206.897	0'39.606	0'39.606	209.913	0'46.539	0'46.539	201.681	6'18.055	6'18.055	
6ª - 2	1'17.707	0'37.952		1'17.159	0'37.553		1'29.294	0'42.755		6'56.999	0'38.944	
6ª - 3	1'47.200	0'29.493		1'46.205	0'29.046		2'08.818	0'39.524	PIT	7'27.420	0'30.421	
7ª - 1	0'40.512	0'40.512	206.304	0'39.635	0'39.635	210.527	3'49.955	3'49.955		0'42.177	0'42.177	196.722
7ª - 2	1'18.645	0'38.133		1'16.398	0'36.763		4'27.916	0'37.961		1'21.512	0'39.335	
7ª - 3	1'48.271	0'29.626		1'45.415	0'29.017		4'57.629	0'29.713		1'52.147	0'30.635	
8ª - 1	0'40.090	0'40.090	205.715	0'39.109	0'39.109	209.913	0'40.252	0'40.252	209.303	0'41.038	0'41.038	197.261
8ª - 2	1'18.818	0'38.728		1'16.166	0'37.057		1'17.839	0'37.587		1'19.770	0'38.732	
8ª - 3	1'48.714	0'29.896		1'45.039	0'28.873		1'47.370	0'29.531		1'50.436	0'30.666	
9ª - 1	0'40.056	0'40.056	205.715	0'39.686	0'39.686	209.913	0'40.255	0'40.255	210.527	0'41.381	0'41.381	195.653
9ª - 2	1'17.996	0'37.940		1'16.641	0'36.955		1'17.496	0'37.241		1'19.873	0'38.492	
9ª - 3	1'47.659	0'29.663		1'45.189	0'28.548		1'46.883	0'29.387		1'50.529	0'30.656	
10ª - 1	0'40.499	0'40.499	207.493	0'39.621	0'39.621	211.144	0'41.124	0'41.124	210.527	0'40.972	0'40.972	196.186
10ª - 2	1'18.556	0'38.057		1'16.278	0'36.657		1'19.521	0'38.397		1'19.580	0'38.608	
10ª - 3	1'48.153	0'29.597		1'45.050	0'28.772		1'55.624	0'36.103	PIT	1'50.517	0'30.937	
11ª - 1	0'40.077	0'40.077	204.546	8'08.750	8'08.750	211.765	4'19.816	4'19.816		0'41.268	0'41.268	195.122
11ª - 2	1'17.809	0'37.732		8'47.618	0'38.868		4'57.259	0'37.443		1'29.986	0'48.718	
11ª - 3	1'47.571	0'29.762		9'16.682	0'29.064		5'27.300	0'30.041		2'00.777	0'30.791	
12ª - 1	0'44.196	0'44.196	207.493	0'41.196	0'41.196	209.303	0'40.167	0'40.167	209.913	0'43.044	0'43.044	195.653
12ª - 2	1'25.028	0'40.832		1'19.008	0'37.812		1'17.247	0'37.080		1'21.528	0'38.484	
12ª - 3	1'59.553	0'34.525	PIT	1'49.339	0'30.331		1'46.993	0'29.746		1'52.507	0'30.979	
13ª - 1	3'48.895	3'48.895		0'40.848	0'40.848	209.303	0'40.205	0'40.205	209.913	0'41.764	0'41.764	196.186
13ª - 2	4'27.321	0'38.426		1'18.856	0'38.008		1'17.554	0'37.349		1'20.418	0'38.654	
13ª - 3	4'58.030	0'30.709		1'48.329	0'29.473		1'47.033	0'29.479		1'51.275	0'30.857	
14ª - 1	0'40.367	0'40.367	204.546	0'41.239	0'41.239	211.765	0'39.958	0'39.958	211.144	0'40.906	0'40.906	196.722
14ª - 2	1'18.306	0'37.939		1'19.370	0'38.131		1'19.251	0'39.293		1'19.502	0'38.596	
14ª - 3	1'48.121	0'29.815		1'49.433	0'30.063		1'53.196	0'33.945	PIT	1'50.193	0'30.691	
15ª - 1	0'40.404	0'40.404	204.546	0'41.343	0'41.343	201.681	11'28.533	11'28.533		0'41.295	0'41.295	197.803
15ª - 2	1'18.870	0'38.466		1'19.127	0'37.784		12'06.115	0'37.582		1'19.858	0'38.563	
15ª - 3	1'48.555	0'29.685		1'48.791	0'29.664		12'35.965	0'29.850		1'50.863	0'31.005	
16ª - 1	0'40.086	0'40.086	205.129	0'39.956	0'39.956	209.913	0'40.259	0'40.259	209.913	0'40.597	0'40.597	195.653
16ª - 2	1'17.984	0'37.898		1'17.506	0'37.550		1'17.486	0'37.227		1'19.002	0'38.405	
16ª - 3	1'47.640	0'29.656		1'46.806	0'29.300		1'47.219	0'29.733		1'49.507	0'30.505	
17ª - 1	0'40.432	0'40.432	205.129	0'40.129	0'40.129	210.527	0'40.044	0'40.044	209.913	0'40.691	0'40.691	195.122
17ª - 2	1'18.444	0'38.012		1'18.204	0'38.075		1'17.224	0'37.180		1'19.330	0'38.639	
17ª - 3	1'48.276	0'29.832		1'47.639	0'29.435		1'46.669	0'29.445		1'49.710	0'30.380	
18ª - 1	0'41.660	0'41.660	204.546	0'41.343	0'41.343	208.093	0'40.208	0'40.208	213.018	0'40.769	0'40.769	194.595
18ª - 2	1'19.605	0'37.945		1'19.284	0'37.941		1'17.667	0'37.459		1'18.960	0'38.191	
18ª - 3	1'49.423	0'29.818		1'48.742	0'29.458		1'47.422	0'29.755		1'49.491	0'30.531	
19ª - 1	0'40.823	0'40.823	205.129	0'40.259	0'40.259	209.913	0'41.129	0'41.129	211.144	0'41.336	0'41.336	196.722
19ª - 2	1'30.821	0'49.998		1'18.132	0'37.873		1'18.487	0'37.358		1'19.957	0'38.621	
19ª - 3	2'04.174	0'33.353	PIT	1'50.467	0'32.335	PIT	1'48.324	0'29.837		1'50.738	0'30.781	
20ª - 1				1'44.955	1'44.955		0'40.535	0'40.535	209.913	0'40.998	0'40.998	198.896
20ª - 2				2'22.656	0'37.701		1'18.273	0'37.738		1'19.735	0'38.737	
20ª - 3				2'51.695	0'29.039		1'48.265	0'29.992		1'50.412	0'30.677	
21ª - 1						209.913	0'40.360	0'40.360	209.303	0'41.002	0'41.002	196.722
21ª - 2				1'16.789	1'16.789		1'17.877	0'37.517		1'19.110	0'38.108	
21ª - 3				1'46.673	0'29.884		1'47.510	0'29.633		1'49.934	0'30.824	
22ª - 1				0'39.499	0'39.499	209.303	0'40.114	0'40.114	209.913	0'49.658	0'49.658	195.653
22ª - 2				1'17.025	0'37.526		1'17.756	0'37.642		1'28.991	0'39.333	
22ª - 3				1'46.108	0'29.083		1'53.602	0'35.846	PIT	1'59.398	0'30.407	
23ª - 1				0'39.600	0'39.600	208.696				0'40.704	0'40.704	197.261
23ª - 2				1'17.012	0'37.412					1'19.503	0'38.799	
23ª - 3				1'46.077	0'29.065					1'50.010	0'30.507	
24ª - 1				0'40.840	0'40.840	213.018				0'41.181	0'41.181	198.348
24ª - 2				1'18.196	0'37.356					1'20.146	0'38.965	
24ª - 3				1'47.454	0'29.258					1'52.753	0'32.607	
25ª - 1				0'40.609	0'40.609	209.913				0'43.968	0'43.968	171.022
25ª - 2				1'17.696	0'37.087					1'28.878	0'44.910	
25ª - 3				1'47.647	0'29.951					2'08.534	0'39.656	PIT
26ª - 1				0'39.875	0'39.875	209.303						
26ª - 2				1'16.923	0'37.048							
26ª - 3				1'45.934	0'29.011							
27ª - 1				0'45.794	0'45.794	179.552						
27ª - 2				1'26.524	0'40.730							
27ª - 3				2'05.640	0'39.116	PIT						
28ª - 1												
28ª - 2												
28ª - 3												

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

12-14 de Septiembre de 2014
Circuito de la Comunitat Valenciana

Numero	40			52			55			131		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
29ª - 1												
29ª - 2												
29ª - 3												

Vuelta Ideal	
0'39.755	0'39.755
1'17.487	0'37.732
1'46.980	0'29.493

Vuelta Ideal	
0'39.109	0'39.109
1'15.766	0'36.657
1'44.314	0'28.548

Vuelta Ideal	
0'38.753	0'38.753
1'14.791	0'36.038
1'43.298	0'28.507

Vuelta Ideal	
0'39.866	0'39.866
1'17.386	0'37.520
1'47.040	0'29.654

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'35.417	0'35.417
1'08.626	0'33.209
1'34.421	0'25.795

Circuito de la Comunitat Valenciana

12-14 de Septiembre de 2014

Resultados por sectores 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.
1	17 Sa Silva - Mora	35.417	17 Sa Silva - Mora	33.209	17 Sa Silva - Mora	25.795	17 Sa Silva - Mora	25.795	1	17 Sa Silva - Mora	1'34.421	1'24.078	1
2	15 de Martin - Salvador	36.158	16 Coimbra - Silva	33.925	16 Coimbra - Silva	26.115	16 Coimbra - Silva	26.115	2	16 Coimbra - Silva	1'36.220	1'36.315	3
3	16 Coimbra - Silva	36.180	15 de Martin - Salvador	33.978	15 de Martin - Salvador	26.797	15 de Martin - Salvador	26.797	3	15 de Martin - Salvador	1'36.933	1'37.363	4
4	1 Kanaroglou - Campos	36.903	1 Kanaroglou - Campos	33.994	1 Kanaroglou - Campos	26.980	1 Kanaroglou - Campos	26.980	4	1 Kanaroglou - Campos	1'37.877	1'38.167	5
5	9 Smet - Font	37.121	9 Smet - Font	34.598	9 Smet - Font	27.109	9 Smet - Font	27.109	5	9 Smet - Font	1'38.828	1'39.007	6
6	11 Castillo - Capsi	37.956	11 Castillo - Capsi	35.547	11 Castillo - Capsi	28.037	11 Castillo - Capsi	28.037	6	11 Castillo - Capsi	1'41.540	1'41.625	7
7	19 de la Reina - Navarrete	38.642	19 de la Reina - Navarrete	35.805	32 Diez - de los Milagros	28.095	32 Diez - de los Milagros	28.095	7	19 de la Reina - Navarrete	1'42.719	1'43.591	10
8	55 Yeregui - Carretero	38.753	55 Yeregui - Carretero	36.038	19 de la Reina - Navarrete	28.272	19 de la Reina - Navarrete	28.272	8	55 Yeregui - Carretero	1'43.298	1'43.358	9
9	32 Diez - de los Milagros	38.876	18 Martinez - Escobar	36.328	55 Yeregui - Carretero	28.507	55 Yeregui - Carretero	28.507	9	32 Diez - de los Milagros	1'43.332	1'43.332	8
10	14 Ibran - Fontes	38.967	32 Diez - de los Milagros	36.361	52 Munemann - Peters	28.548	52 Munemann - Peters	28.548	10	52 Munemann - Peters	1'44.314	1'45.039	11
11	52 Munemann - Peters	39.109	52 Munemann - Peters	36.657	14 Ibran - Fontes	28.659	14 Ibran - Fontes	28.659	11	14 Ibran - Fontes	1'44.357	1'33.170	2
12	13 Vinyes - Carol	39.258	14 Ibran - Fontes	36.731	18 Martinez - Escobar	28.888	18 Martinez - Escobar	28.888	12	18 Martinez - Escobar	1'44.606	1'45.470	12
13	18 Martinez - Escobar	39.390	13 Vinyes - Carol	37.187	13 Vinyes - Carol	29.191	13 Vinyes - Carol	29.191	13	13 Vinyes - Carol	1'45.636	1'45.636	13
14	10 Rossell - Makushin - Makushin	39.403	31 Nikolaev - Toril	37.276	10 Rossell - Makushin - Makushin	29.413	10 Rossell - Makushin - Makushin	29.413	14	10 Rossell - Makushin - Makushin	1'46.181	1'47.384	18
15	40 Dasi - Parera	39.755	2 Arruabarrena - Aristi - Masdeu	37.355	2 Arruabarrena - Aristi - Masdeu	29.491	2 Arruabarrena - Aristi - Masdeu	29.491	15	2 Arruabarrena - Aristi - Masdeu	1'46.801	1'46.925	14
16	131 Pérez - Zhuravlev	39.866	10 Rossell - Makushin - Makushin	37.365	40 Dasi - Parera	29.493	40 Dasi - Parera	29.493	16	31 Nikolaev - Toril	1'46.860	1'47.004	15
17	31 Nikolaev - Toril	39.952	131 Pérez - Zhuravlev	37.520	31 Nikolaev - Toril	29.632	31 Nikolaev - Toril	29.632	17	40 Dasi - Parera	1'46.980	1'47.200	17
18	2 Arruabarrena - Aristi - Masdeu	39.955	40 Dasi - Parera	37.732	131 Pérez - Zhuravlev	29.654	131 Pérez - Zhuravlev	29.654	18	131 Pérez - Zhuravlev	1'47.040	1'47.040	16
19	3 Carbó - Escamez	40.403	3 Carbó - Escamez	38.118	3 Carbó - Escamez	29.945	3 Carbó - Escamez	29.945	19	3 Carbó - Escamez	1'48.466	1'49.187	19
20	8 Diaz - Belloc	41.913	8 Diaz - Belloc	38.429	8 Diaz - Belloc	30.749	8 Diaz - Belloc	30.749	20	8 Diaz - Belloc	1'51.091	1'51.752	20
21	4 Fernán - Huertas	42.283	4 Fernán - Huertas	39.451	4 Fernán - Huertas	31.364	4 Fernán - Huertas	31.364	21	4 Fernán - Huertas	1'53.098	1'53.289	21
22	22 Billon - Malassagne	43.449	22 Billon - Malassagne	40.456	22 Billon - Malassagne	32.177	22 Billon - Malassagne	32.177	22	22 Billon - Malassagne	1'56.082	1'56.272	22

Circuito de la Comunitat Valenciana
12-14 de Septiembre de 2014

VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Trof.	Nac.	Piloto 2	Trof.	Nac.	Piloto 3	Trof.	Nac.	Vehiculo	Div.	Cat.	Cla.	Cam.	Cha.	Km/h
1	17	Sports And You	Luis Sa Silva		Pt	Francisco Mora		Pt				Mercedes SLS AMG GT3	D			GT		242.425
2	16	Sports And You	Antonio Coimbra		Pt	Luis Silva		Pt				Mercedes SLS AMG GT3	D			GT		241.611
3	9	Monlau Competicion	Jurgen Smet		Bel	Jaume Font		Esp				Porsche 997 GT3 Cup	D1	GTC	1º	GT		235.295
4	32	Jesús Díez Villarroel	Jesús Díez Villarroel	JF	Esp	José Manuel de los Milagros		Esp				Dodge Viper GT Cup	D1	GTC	2º	GT		235.295
5	15	Fernando Gonzalez	Alberto de Martin		Esp	Pedro Miguel Salvador		Pt				Mosler Mt 900	D1	GTR	1º	GT		231.512
6	1	Kosta Kanaroglou	Kosta Kanaroglou		Gr	Oliver Campos Hull		Esp				Mosler Mt 900	D1	GTR	2º	GT		230.032
7	19	Club Porsche España	Antonio de la Reina		Esp	Fernando Navarrete		Esp				Porsche 997 GT3 Cup	D1	GTC	3º	GT		229.300
8	52	Algarve Pro Racing	Michael Munemann		Pt	Peter Peters		Pt				Ginetta G55 GT4	D2	GTL	1º	GT		213.018
9	55	Pablo Yeregui	Pablo Yeregui		Esp	Daniel Carretero		Esp				Ginetta G55	D2	GTL	2º	GT		213.018
10	11	Real A.C. Circuito Guadalope	Toni Castillo	JF	Esp	Joaquin Capsi		Esp				Ginetta G55 GT4	D2	GTL	3º	GT		212.390
11	3	Drivex School	Jaime Carbó		Esp	Antonio Escamez	JF	Esp				Volkswagen Scirocco	D3					211.765
12	14	Javier Ibran	Javier Ibran	JF	Esp	Alvaro Fontes		Esp				Ginetta G55	D2	GTL	4º	GT		211.144
13	40	Pcr Sport	Vicente Dasi	JF	Esp	Josep Parera	JF	Esp				Seat Leon Cup Racer	D3					207.493
14	2	Pcr Sport	Harriet Arruabarrena		Esp	Antonio Aristi		Esp	Jordi Masdeu		Esp	Seat Leon Supercopa	D3					206.304
15	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes		Esp	Marc Carol		Esp				Seat Leon Cup Racer	D3					206.304
16	18	Eficar Team	Eugenio Martinez		Esp	Javier Escobar		Esp				Ginetta G50	D2	GTL	5º	GT		206.304
17	10	Baporo Motorsport	Pol Rossell	JF	Rss	Zakhar Makushin		Esp	Evgeniy Makushin		Rss	Seat Leon Racer	D3					205.129
18	131	Smp Racing RB	José Manuel Pérez Aicart		Rss	Valeri Zhuravlev		Rss				Seat Leon Supercopa	D4					199.446
19	31	Smp Racing RB	Vladimir Nikolaev		Rss	Miquel Toril		Esp				Seat Leon Supercopa	D4					198.896
20	8	Esc. Motor Terrassa	Isidoro Diaz-Guerra		Esp	Jorge Belloc	JF	Esp				Seat Leon Supercopa	D4					197.803
21	4	Grt Motorsport	Fernán	JF	Esp	Alvaro Huertas		Esp				Renault Clio Cup	D5					189.474
22	22	Milan Competition	Frédéric Billon		Fr	Thierry Malassagne		Fr				Renault Clio Cup	D6				Ferodo	182.742

RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS LIBRES

Circuito de la Comunitat Valenciana
12-14 de Septiembre de 2014

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Trof.	Nac.	Piloto 2	Trof.	Nac.	Piloto 3	Trof.	Nac.	Vehiculo	Div.	Cat.	Cla.	Cam.	Cha.	N.V	NV 1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	Tiempo	Km/h
1	17	Sports And You	Luis Sa Silva		Pt	Francisco Mora		Pt				Mercedes SLS AMG GT3	D			GT		19				19	19	1'24.078	1'24.078	171.484
2	14	Javier Ibran	Javier Ibran	JF	Esp	Alvaro Fontes		Esp				Ginetta G55	D2	GTL	1º	GT		56	29	16	1'43.142	27	11	1'33.170	1'33.170	154.749
3	16	Sports Pro You	Antonio Coimbra		Pt	Luis Silva		Pt				Mercedes SLS AMG GT3	D			GT		28				28	13	1'36.315	1'36.315	149.696
4	15	Fernando Gonzalez	Alberto de Martin		Esp	Pedro Miguel Salvador		Pt				Mosler Mt 900	D1	GTR	1º	GT		36	29	22	1'36.763	7	3	1'37.363	1'36.763	149.003
5	1	Kosta Kanaroglou	Kosta Kanaroglou		Gr	Oliver Campos Hull		Esp				Mosler Mt 900	D1	GTR	2º	GT		52	34	11	1'37.495	18	6	1'38.167	1'37.495	147.885
6	9	Monlau Competicion	Jurgen Smet		Bel	Jaume Font		Esp				Porsche 997 GT3 Cup	D1	GTC	1º	GT		54	30	9	1'40.539	24	8	1'39.007	1'39.007	145.626
7	11	Real A.C. Circuito Guadalupe	Toni Castillo	JF	Esp	Joaquin Capsi		Esp				Ginetta G55 GT4	D2	GTL	2º	GT		60	35	5	1'42.125	25	10	1'41.625	1'41.625	141.875
8	32	Jesús Díez Villarroel	Jesús Díez Villarroel	JF	Esp	José Manuel de los Milagros		Esp				Dodge Viper GT Cup	D1	GTC	2º	GT		35	28	6	1'41.814	7	6	1'43.332	1'41.814	141.611
9	55	Pablo Yeregui	Pablo Yeregui		Esp	Daniel Carretero		Esp				Ginetta G55	D2	GTL	3º	GT		49	26	10	1'43.108	23	4	1'43.358	1'43.108	139.834
10	19	Club Porsche España	Antonio de la Reina		Esp	Fernando Navarrete		Esp				Porsche 997 GT3 Cup	D1	GTC	3º	GT		11				11	3	1'43.591	1'43.591	139.182
11	52	Algarve Pro Racing	Michael Munemann		Pt	Peter Peters		Pt				Ginetta G55 GT4	D2	GTL	4º	GT		28				28	9	1'45.039	1'45.039	127.263
12	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes		Esp	Marc Carol		Esp				Seat Leon Cup Racer	D3					48	33	7	1'45.298	15	7	1'45.636	1'45.298	136.926
13	18	Eficar Team	Eugenio Martinez		Esp	Javier Escobar		Esp				Ginetta G50	D2	GTL	5º	GT		64	40	12	1'47.887	24	23	1'45.470	1'45.470	136.702
14	2	Pcr Sport	Harriet Arruabarrena		Esp	Antonio Aristi		Esp	Jordi Masdeu		Esp	Seat Leon Supercopa	D3					47	27	9	1'45.685	20	7	1'46.925	1'45.685	136.424
15	10	Baporo Motorsport	Pol Rossell	JF	Rss	Zakhar Makushin		Esp	Evgeniy Makushin		Rss	Seat Leon Racer	D3					46	29	29	1'45.959	17	5	1'47.384	1'45.959	136.071
16	131	Smp Racing RB	José Manuel Pérez Aicart		Rss	Valeri Zhuravlev		Rss				Seat Leon Supercopa	D4					57	31	11	1'46.275	26	5	1'47.040	1'46.275	135.667
17	40	Pcr Sport	Vicente Dasi	JF	Esp	Josep Parera	JF	Esp				Seat Leon Cup Racer	D3					53	33	27	1'46.366	20	7	1'47.200	1'46.366	135.551
18	31	Smp Racing RB	Vladimir Nikolaev		Rss	Miquel Toril		Esp				Seat Leon Supercopa	D4					67	39	13	1'48.286	28	16	1'47.004	1'47.004	134.743
19	3	Drivex School	Jaime Carbó		Esp	Antonio Escamez	JF	Esp				Volkswagen Scirocco	D3					37	12	10	1'52.291	25	21	1'49.187	1'49.187	132.049
20	6	Chefo Abella	Gabriel Alonso	JF	Esp	Txus Jaio		Esp				Seat Leon Supercopa	D4					28	28	23	1'51.559				1'51.559	129.241
21	8	Esc. Motor Terrassa	Isidoro Diaz-Guerra		Esp	Jorge Belloc	JF	Esp				Seat Leon Supercopa	D4					59	29	12	1'52.083	30	11	1'51.752	1'51.752	129.018
22	4	Grt Motorsport	Fernán	JF	Esp	Alvaro Huertas		Esp				Renault Clio Cup	D5					38	18	7	1'53.927	20	13	1'53.289	1'53.289	127.267
23	22	Milan Competition	Frédéric Billon		Fr	Thierry Malassagne		Fr				Renault Clio Cup	D6				Ferodo	47	34	9	1'57.798	13	7	1'56.272	1'56.272	124.002

Circuito de la Comunitat Valenciana 12 de Septiembre de 2014

A las 16:36 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com




C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Oriola
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com