

RESULTADOS 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Trof.	Nac.	Piloto 2	Trof.	Nac.	Piloto 3	Trof.	Nac.	Vehiculo	Div.	Cat.	Cla.	Cam.	Cha.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	15	Fernando Gonzalez	Alberto de Martin		Esp	Pedro Miguel Salvador		Pt				Mosler Mt 900	D1	GTR	1º	GT		29	22	1'36.763			149.003
2	1	Kosta Kanaroglou	Kosta Kanaroglou		Gr	Oliver Campos Hull		Esp				Mosler Mt 900	D1	GTR	2º	GT		34	11	1'37.495	0"732	0"732	147.885
3	9	Monlau Competicion	Jurgen Smet		Bel	Jaume Font		Esp				Porsche 997 GT3 Cup	D1	GTC	1º	GT		30	9	1'40.539	3"776	3"044	143.407
4	32	Jesús Díez Villarroel	Jesús Díez Villarroel	JF	Esp	José Manuel de los Milagros		Esp				Dodge Viper GT Cup	D1	GTC	2º	GT		28	6	1'41.814	5"051	1"275	141.611
5	11	Real A.C. Circuito Guadalope	Toni Castillo	JF	Esp	Joaquin Capsi		Esp				Ginetta G55 GT4	D2	GTL	1º	GT		35	5	1'42.125	5"362	0"311	141.180
6	55	Pablo Yeregui	Pablo Yeregui		Esp	Daniel Carretero		Esp				Ginetta G55	D2	GTL	2º	GT		26	10	1'43.108	6"345	0"983	139.834
7	14	Javier Ibran	Javier Ibran	JF	Esp	Alvaro Fontes		Esp				Ginetta G55	D2	GTL	3º	GT		29	16	1'43.142	6"379	0"034	139.788
8	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes		Esp	Marc Carol		Esp				Seat Leon Cup Racer	D3					33	7	1'45.298	8"535	2"156	136.926
9	2	Pcr Sport	Harriet Arruabarrena		Esp	Antonio Aristi		Esp	Jordi Masdeu		Esp	Seat Leon Supercopa	D3					27	9	1'45.685	8"922	0"387	136.424
10	10	Baporo Motorsport	Pol Rossell	JF	Rss	Zakhar Makushin		Esp	Evgeniy Makushin		Rss	Seat Leon Racer	D3					29	29	1'45.959	9"196	0"274	136.071
11	131	Smp Racing RB	José Manuel Pérez Aicart		Rss	Valeri Zhuravlev		Rss				Seat Leon Supercopa	D4					31	11	1'46.275	9"512	0"316	135.667
12	40	Pcr Sport	Vicente Dasi	JF	Esp	Josep Parera	JF	Esp				Seat Leon Cup Racer	D3					33	27	1'46.366	9"603	0"091	135.551
13	18	Eficar Team	Eugenio Martinez		Esp	Javier Escobar		Esp				Ginetta G50	D2	GTL	4º	GT		40	12	1'47.887	11"124	1"521	133.640
14	31	Smp Racing RB	Vladimir Nikolaev		Rss	Miquel Toril		Esp				Seat Leon Supercopa	D4					39	13	1'48.286	11"523	0"399	133.147
15	6	Chefo Abella	Gabriel Alonso	JF	Esp	Txus Jaio		Esp				Seat Leon Supercopa	D4					28	23	1'51.559	14"796	3"273	129.241
16	8	Esc. Motor Terrassa	Isidoro Diaz-Guerra		Esp	Jorge Belloc	JF	Esp				Seat Leon Supercopa	D4					29	12	1'52.083	15"320	0"524	128.637
17	3	Drivex School	Jaime Carbó		Esp	Antonio Escamez	JF	Esp				Volkswagen Scirocco	D3					12	10	1'52.291	15"528	0"208	128.399
18	4	Grt Motorsport	Fernán	JF	Esp	Alvaro Huertas		Esp				Renault Clio Cup	D5					18	7	1'53.927	17"164	1"636	126.555
19	22	Milan Competition	Frédéric Billon		Fr	Thierry Malassagne		Fr				Renault Clio Cup	D6				Ferodo	34	9	1'57.798	21"035	3"871	122.396

Circuito de la Comunitat Valenciana 12 de Septiembre de 2014

A las 14:34 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com




C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Oristà
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesión de Entrenamientos Libres

12-14 de Septiembre de 2014
Circuito de la Comunitat Valenciana

Numero	1			2			3			4			6			8		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'40.905	0'40.905	225.001	0'43.827	0'43.827	181.819	2'01.228	2'01.228	198.348	0'45.268	0'45.268	187.013	0'50.773	0'50.773	160.357	0'46.047	0'46.047	194.071
1ª - 2	1'18.095	0'37.190		1'24.221	0'40.394		2'42.117	0'40.889		1'27.422	0'42.154		1'34.181	0'43.408		1'27.610	0'41.563	
1ª - 3	1'47.331	0'29.236		1'55.995	0'31.774		3'13.840	0'31.723		2'01.813	0'34.391		PIT	2'07.270		0'33.089	2'01.295	
2ª - 1	0'41.159	0'41.159	230.032	0'40.722	0'40.722	206.897	0'43.205	0'43.205	198.348	4'18.520	4'18.520	197.803	0'44.145	0'44.145	197.803	0'45.821	0'45.821	195.653
2ª - 2	1'20.893	0'39.734		1'18.044	0'37.322		1'22.955	0'39.750		4'58.671	0'40.151		1'25.197	0'41.052		1'27.596	0'41.775	
2ª - 3	1'50.203	0'29.310		1'47.569	0'29.525		1'54.537	0'31.582		5'30.608	0'31.937		1'57.650	0'32.453		2'00.369	0'32.773	
3ª - 1	0'40.123	0'40.123	232.259	0'39.775	0'39.775	205.129	0'43.207	0'43.207	198.348	0'43.107	0'43.107	189.474	0'43.466	0'43.466	197.803	0'44.990	0'44.990	195.122
3ª - 2	1'16.414	0'36.291		1'17.406	0'37.631		1'22.587	0'39.380		1'28.360	0'39.781		1'24.908	0'39.918				
3ª - 3	1'45.710	0'29.296		1'46.886	0'29.480		1'54.113	0'31.526		1'54.569	0'31.681		2'06.557	0'38.197		PIT	1'56.381	
4ª - 1	0'40.040	0'40.040	232.259	0'40.261	0'40.261	206.304	0'44.076	0'44.076	200.000	0'42.887	0'42.887	189.474	8'19.490	8'19.490	182.279	0'44.088	0'44.088	195.122
4ª - 2	1'17.534	0'37.494		1'17.567	0'37.306		1'20.997	0'40.997		0'39.603	0'44.900		0'44.900	1'23.934		0'39.846		
4ª - 3	1'45.732	0'28.198		1'51.589	0'34.022		1'56.207	0'31.134		1'54.264	0'31.774		0'46.064	0'36.640		1'56.017	0'32.083	
5ª - 1	0'39.833	0'39.833	233.767	0'41.287	0'41.287	207.493	0'43.129	0'43.129	201.681	0'43.800	0'43.800	189.474	0'48.646	0'48.646	182.279	0'44.264	0'44.264	194.071
5ª - 2	1'15.169	0'35.336		1'21.682	0'40.395		1'22.685	0'39.556		1'23.470	0'39.670		1'32.609	0'43.963		1'52.424	0'38.160	
5ª - 3	1'42.527	0'27.358		2'04.992	0'43.310		1'54.309	0'31.624		1'55.063	0'31.593		2'06.603	0'33.994		2'28.960	0'36.536	
6ª - 1	0'37.668	0'37.668	230.032	2'53.083	2'53.083	209.303	0'42.967	0'42.967	195.653	0'42.726	0'42.726	190.982	0'48.492	0'48.492	180.452	0'43.744	0'43.744	195.653
6ª - 2	1'12.766	0'35.098		3'34.808	0'41.725		1'23.589	0'40.622		1'22.485	0'39.759		1'32.172	0'43.680		1'23.512	0'39.768	
6ª - 3	1'40.757	0'27.991		4'08.717	0'33.909		1'54.856	0'31.267		1'53.927	0'31.442		2'04.965	0'32.793		1'55.605	0'32.093	
7ª - 1	0'38.764	0'38.764	232.259	0'39.836	0'39.836	209.303	0'42.204	0'42.204	202.248	0'43.009	0'43.009	189.974	0'44.770	0'44.770	195.653	0'42.676	0'42.676	194.595
7ª - 2	1'15.094	0'36.330		1'16.823	0'36.987		1'22.166	0'39.962		1'22.861	0'39.852		1'26.099	0'41.329		1'21.956	0'39.280	
7ª - 3	1'42.686	0'27.592		1'46.244	0'29.421		1'57.177	0'35.011		1'55.904	0'33.043		PIT	1'58.952		0'32.853	1'53.664	
8ª - 1	0'38.194	0'38.194	232.259	0'39.463	0'39.463	208.093	4'10.450	4'10.450	190.477	3'57.028	3'57.028	189.974	0'44.491	0'44.491	194.595	0'43.226	0'43.226	196.186
8ª - 2	1'14.667	0'36.473		1'16.416	0'36.953		4'49.607	0'39.157		4'37.689	0'40.661		1'25.688	0'40.777		1'24.129	0'40.903	
8ª - 3	1'41.688	0'27.021		1'45.685	0'29.269		5'20.714	0'31.107		5'09.684	0'31.995		2'01.786	0'36.518		1'56.947	0'32.818	
9ª - 1	0'36.682	0'36.682	232.259	0'39.361	0'39.361	208.093	0'42.618	0'42.618	190.477	0'43.725	0'43.725	191.490	5'14.221	5'14.221	193.549	0'43.572	0'43.572	193.549
9ª - 2	1'11.150	0'34.468		1'16.643	0'37.282		1'21.476	0'38.858		1'23.868	0'40.143		5'57.545	0'43.324		1'22.969	0'39.397	
9ª - 3	1'38.020	0'26.870		1'46.332	0'29.689		1'52.291	0'30.815		1'55.558	0'31.690		6'31.295	0'33.750		1'56.083	0'33.114	
10ª - 1	0'36.831	0'36.831	231.512	0'44.876	0'44.876	205.715	0'42.771	0'42.771	203.390	0'43.248	0'43.248	187.990	0'44.894	0'44.894	193.549	0'43.179	0'43.179	196.186
10ª - 2	1'10.726	0'33.895		1'27.524	0'42.648		1'21.718	0'38.947		1'22.958	0'39.710		1'26.248	0'41.354		1'22.537	0'39.358	
10ª - 3	1'37.495	0'26.769		2'05.102	0'37.578		1'53.041	0'31.323		1'55.507	0'32.549		1'58.420	0'32.172		1'53.797	0'31.260	
11ª - 1	0'37.897	0'37.897	229.300	0'41.831	0'41.831	207.493	0'44.131	0'44.131	183.207	0'42.778	0'42.778	187.990	0'44.139	0'44.139	193.549	0'42.185	0'42.185	197.803
11ª - 2	1'14.099	0'36.202		0'56.975	0'38.144		1'24.093	0'39.962		1'22.445	0'39.667		1'26.536	0'42.397		1'21.063	0'38.878	
11ª - 3	1'44.875	0'30.776		7'27.180	0'30.205		2'00.081	0'35.988		1'54.710	0'32.265		1'58.838	0'32.302		1'52.083	0'31.020	
12ª - 1	0'59.756	0'59.756	201.681	0'40.176	0'40.176	208.093			208.093	0'42.781	0'42.781	187.990	0'45.517	0'45.517	193.549	0'41.801	0'41.801	196.722
12ª - 2	7'40.143	0'40.387		1'17.931	0'37.755		1'23.104	0'40.323		1'26.506	0'40.989		1'20.611	0'38.810				
12ª - 3	8'12.928	0'32.785		1'47.351	0'29.420		1'58.791	0'35.687		PIT	1'59.531		0'33.025	1'52.692		0'32.081		
13ª - 1	0'43.282	0'43.282	201.681	0'40.091	0'40.091	208.093			208.093	3'59.158	3'59.158	187.990	0'44.389	0'44.389	195.122	0'55.118	0'55.118	159.293
13ª - 2	1'21.570	0'38.288		1'17.909	0'37.818		3'629.968	0'40.810		1'25.287	0'40.898		1'41.044	0'45.926				
13ª - 3	1'50.835	0'29.265		1'47.674	0'29.765		3'702.141	0'32.173		1'57.236	0'31.949		2'20.783	0'39.739		PIT		
14ª - 1	0'40.736	0'40.736	229.300	0'40.407	0'40.407	208.093			208.093	0'42.972	0'42.972	189.474	0'44.065	0'44.065	195.122	10'33.903	10'33.903	196.722
14ª - 2	1'17.451	0'36.715		1'18.373	0'37.966		1'22.703	0'39.731		1'29.318	0'45.253		11'14.813	0'40.910				
14ª - 3	1'45.438	0'27.987		1'48.381	0'30.008		1'54.998	0'32.295		2'20.092	0'50.774		11'47.689	0'32.876				
15ª - 1	0'40.762	0'40.762	227.130	0'40.141	0'40.141	208.093			208.093	3'02.498	3'02.498	189.474	9'17.659	9'17.659	195.122	0'43.816	0'43.816	200.001
15ª - 2	1'19.741	0'38.979		1'17.818	0'37.677		3'42.450	0'39.952		9'58.042	0'40.383		1'23.233	0'39.417				
15ª - 3	1'54.590	0'34.849		1'47.793	0'29.975		4'14.578	0'32.128		10'30.478	0'32.436		1'54.925	0'31.692				
16ª - 1	5'27.683	5'27.683	226.416	0'40.027	0'40.027	207.493			207.493	0'42.868	0'42.868	187.990	0'42.330	0'42.330	195.122	0'43.044	0'43.044	197.803
16ª - 2	6'07.925	0'40.242		1'17.870	0'37.843		1'22.690	0'39.822		1'21.820	0'39.490		1'22.698	0'39.654				
16ª - 3	6'36.723	0'28.798		1'47.722	0'29.852		1'54.818	0'32.128		1'53.350	0'31.530		1'54.590	0'31.892				
17ª - 1	0'39.105	0'39.105	226.416	0'40.281	0'40.281	206.897			206.897	0'42.929	0'42.929	187.013	0'42.356	0'42.356	192.001	0'42.780	0'42.780	198.896
17ª - 2	1'15.713	0'36.608		1'17.796	0'37.515		1'22.627	0'39.698		1'20.984	0'38.628		1'21.895	0'39.115				
17ª - 3	1'43.874	0'28.161		1'47.524	0'29.728		1'57.337	0'34.710		PIT	1'51.765		0'30.781	1'53.412		0'31.517		
18ª - 1	0'39.802	0'39.802	230.032	0'47.562	0'47.562	206.897			206.897			187.013	0'41.689	0'41.689	195.122	0'42.3		

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesión de Entrenamientos Libres

12-14 de Septiembre de 2014
Circuito de la Comunitat Valenciana

Numero	1			2			3			4			6			8		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
29ª - 1	0'37.654	0'37.654	227.848															
29ª - 2	1'12.610	0'34.956																
29ª - 3	1'39.911	0'27.301																
30ª - 1	0'37.140	0'37.140	229.300															
30ª - 2	1'11.681	0'34.541																
30ª - 3	1'39.089	0'27.408																
31ª - 1	0'38.520	0'38.520	229.300															
31ª - 2	1'14.973	0'36.453																
31ª - 3	1'42.322	0'27.349																
32ª - 1	0'37.190	0'37.190	232.259															
32ª - 2	1'11.945	0'34.755																
32ª - 3	1'41.022	0'29.077																
33ª - 1	0'38.961	0'38.961	229.300															
33ª - 2	1'15.940	0'36.979																
33ª - 3	1'49.624	0'33.684	PIT															
34ª - 1																		
34ª - 2																		
34ª - 3																		
35ª - 1																		
35ª - 2																		
35ª - 3																		
36ª - 1																		
36ª - 2																		
36ª - 3																		
37ª - 1																		
37ª - 2																		
37ª - 3																		
38ª - 1																		
38ª - 2																		
38ª - 3																		
39ª - 1																		
39ª - 2																		
39ª - 3																		

Vuelta Ideal		
0'36.682	0'36.682	
1'10.577	0'33.895	
1'37.346	0'26.769	

Vuelta Ideal		
0'39.361	0'39.361	
1'16.314	0'36.953	
1'45.583	0'29.269	

Vuelta Ideal		
0'42.204	0'42.204	
1'21.062	0'38.858	
1'51.877	0'30.815	

Vuelta Ideal		
0'42.726	0'42.726	
1'22.329	0'39.603	
1'53.771	0'31.442	

Vuelta Ideal		
0'41.306	0'41.306	
1'19.934	0'38.628	
1'50.173	0'30.239	

Vuelta Ideal		
0'41.801	0'41.801	
1'20.485	0'38.684	
1'51.505	0'31.020	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'36.270	0'36.270	
1'10.165	0'33.895	
1'36.546	0'26.381	

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesión de Entrenamientos Libres

12-14 de Septiembre de 2014
Circuito de la Comunitat Valenciana

Numero	9			10			11			13			14			15		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	2'10.057	2'10.057		0'47.477	0'47.477	133.830	0'38.826	0'38.826	209.913	0'49.976	0'49.976	148.149	0'42.070	0'42.070	203.967	0'54.737	0'54.737	154.176
1ª - 2	2'48.308	0'38.251		1'29.297	0'41.820		1'17.010	0'37.184		1'32.025	0'42.049		1'20.117	0'38.047		1'42.554	0'47.817	
1ª - 3	3'16.778	0'28.470		2'00.551	0'31.254		1'46.055	0'29.045		2'04.058	0'32.033		1'49.659	0'29.542		2'18.611	0'36.057	
2ª - 1	0'39.988	0'39.988	232.259	0'42.199	0'42.199	202.248	0'38.894	0'38.894	213.018	0'44.312	0'44.312	203.390	0'41.098	0'41.098	205.715	0'44.326	0'44.326	211.144
2ª - 2	1'17.090	0'37.102		1'21.672	0'39.473		1'14.829	0'35.935		1'25.721	0'41.409		1'18.645	0'37.547		1'23.645	0'39.319	
2ª - 3	1'45.032	0'27.942		1'55.610	0'33.938	PIT	1'43.838	0'29.009		1'59.389	0'33.668	PIT	1'48.035	0'29.390		1'52.961	0'29.316	
3ª - 1	0'38.450	0'38.450	233.767	0'50.691	0'50.691		0'38.329	0'38.329	210.527	0'45.575	0'45.575		0'40.691	0'40.691	208.093	0'43.824	0'43.824	181.819
3ª - 2	1'14.427	0'35.977		1'29.043	0'38.352		1'14.851	0'36.522		0'52.630	0'39.055		0'38.079	0'38.079		1'26.911	0'43.087	
3ª - 3	1'44.499	0'30.072	PIT	1'58.501	0'29.458		1'43.262	0'28.411		0'56.998	0'32.368	PIT	1'48.353	0'29.583		2'08.221	0'41.310	PIT
4ª - 1	3'25.934	3'25.934		0'39.868	0'39.868	204.546	0'38.256	0'38.256	210.527	0'46.543	0'46.543		0'40.142	0'40.142	208.696	3'12.121	3'12.121	
4ª - 2	4'01.801	0'35.867		1'17.673	0'37.805		1'13.827	0'35.571		0'74.406	0'37.763		1'17.540	0'37.398		3'49.065	0'36.944	
4ª - 3	4'29.483	0'27.682		1'51.510	0'33.837	PIT	1'42.125	0'28.298		0'81.406	0'29.700		1'46.993	0'29.453		4'17.013	0'27.948	
5ª - 1	0'38.359	0'38.359	234.528	0'43.842	0'43.842		0'40.320	0'40.320	211.144	0'40.274	0'40.274	202.817	0'40.167	0'40.167	211.765	0'38.069	0'38.069	231.512
5ª - 2	1'13.468	0'35.109		0'42.171	0'39.329		1'18.516	0'38.196		1'17.384	0'37.110		1'18.016	0'37.849		1'13.257	0'35.188	
5ª - 3	1'40.982	0'27.514		0'45.995	0'30.824		1'49.808	0'31.292	PIT	1'46.597	0'29.213		1'47.436	0'29.420		1'40.685	0'27.428	
6ª - 1	0'37.995	0'37.995	233.767	0'40.828	0'40.828	203.390	0'39.129	0'39.129		0'39.640	0'39.640	201.681	0'40.054	0'40.054	208.093	0'37.376	0'37.376	234.528
6ª - 2	1'13.454	0'35.459		1'19.095	0'38.267		0'36.112	0'36.983		1'16.417	0'36.777		1'19.769	0'39.715		1'12.160	0'34.784	
6ª - 3	1'40.801	0'27.347		1'49.499	0'30.404		0'34.579	0'29.467		1'45.298	0'28.881		1'49.464	0'29.695		1'38.978	0'26.818	
7ª - 1	0'38.340	0'38.340	233.010	0'40.577	0'40.577	203.390	0'40.714	0'40.714	205.129	0'39.740	0'39.740	205.129	0'40.151	0'40.151	209.303	0'36.599	0'36.599	233.767
7ª - 2	1'13.906	0'35.566		1'18.766	0'38.189		1'18.874	0'38.160		1'22.153	0'42.413		1'17.672	0'37.521		1'10.875	0'34.276	
7ª - 3	1'41.490	0'27.584		1'49.068	0'30.302		1'50.528	0'31.654	PIT	1'56.469	0'34.316		1'47.050	0'29.378		1'37.587	0'26.712	
8ª - 1	0'37.693	0'37.693	233.767	0'40.424	0'40.424	202.817	0'35.371	0'35.371		0'45.392	0'45.392	202.248	0'40.346	0'40.346	208.093	0'37.050	0'37.050	235.295
8ª - 2	1'13.031	0'35.338		1'19.435	0'39.011		0'25.748	0'36.377		1'24.846	0'39.454		1'17.926	0'37.580		1'11.293	0'34.243	
8ª - 3	1'40.539	0'27.508		1'49.529	0'30.094		0'32.072	0'29.124		1'56.519	0'31.673	PIT	1'47.236	0'29.310		1'38.147	0'26.854	
9ª - 1	0'38.303	0'38.303	232.259	0'40.328	0'40.328	203.390	0'39.580	0'39.580	209.913	0'52.093	0'52.093		0'39.979	0'39.979	209.303	0'36.509	0'36.509	235.295
9ª - 2	1'17.139	0'38.836		1'18.491	0'38.163		1'15.557	0'35.977		0'60.452	0'38.059		1'17.621	0'37.642		1'10.528	0'34.019	
9ª - 3	1'51.858	0'34.719	PIT	1'48.531	0'30.400		1'44.245	0'28.688		0'63.418	0'29.966		1'50.230	0'32.609	PIT	1'43.810	0'33.282	PIT
10ª - 1	3'52.284	3'52.284		0'40.464	0'40.464	202.817	0'38.930	0'38.930	209.913	0'40.148	0'40.148	203.966	1'005.474	1'005.474		4'27.882	4'27.882	
10ª - 2	4'30.638	0'38.354		1'19.174	0'38.710		1'15.309	0'36.379		1'17.148	0'37.000		1'043.380	0'37.906		5'11.172	0'43.290	
10ª - 3	4'59.923	0'29.285		1'49.610	0'30.436		1'44.503	0'29.194		1'46.321	0'29.173		1'113.002	0'29.622		5'44.308	0'33.136	
11ª - 1	0'42.150	0'42.150	173.914	0'40.628	0'40.628	204.546	0'40.357	0'40.357	209.303	0'40.650	0'40.650	205.129	0'40.021	0'40.021	204.546	0'46.417	0'46.417	225.001
11ª - 2	1'19.238	0'37.088		1'18.779	0'38.151		1'17.248	0'36.891		1'17.964	0'37.314		1'17.870	0'37.849		1'25.533	0'39.116	
11ª - 3	1'50.340	0'31.102	PIT	1'53.294	0'34.515	PIT	1'46.019	0'28.771		1'47.580	0'29.616		1'47.472	0'29.602		1'54.496	0'28.963	
12ª - 1	5'04.324	5'04.324		3'49.287	3'49.287		0'38.574	0'38.574	209.913	0'42.616	0'42.616	205.129	0'40.082	0'40.082	205.715	0'40.677	0'40.677	235.295
12ª - 2	5'41.482	0'37.158		1'43.069	0'41.782		1'14.751	0'36.177		1'20.026	0'37.410		1'18.154	0'38.072		1'19.802	0'39.125	
12ª - 3	6'09.649	0'28.167		5'02.433	0'31.364		1'43.437	0'28.686		1'49.516	0'29.490		1'48.062	0'29.908		1'48.465	0'28.663	
13ª - 1	0'38.504	0'38.504	229.300	0'41.228	0'41.228	203.390	0'38.650	0'38.650	209.303	0'39.287	0'39.287	202.248	0'40.060	0'40.060	206.897	0'38.608	0'38.608	233.767
13ª - 2	1'14.489	0'35.985		1'19.189	0'37.961		1'14.615	0'35.965		1'16.314	0'37.027		1'17.595	0'37.535		1'13.757	0'35.149	
13ª - 3	1'42.678	0'28.189		1'49.515	0'30.326		1'43.171	0'28.556		1'45.773	0'29.459		1'47.166	0'29.571		1'41.661	0'27.904	
14ª - 1	0'40.402	0'40.402	230.032	0'40.770	0'40.770	203.967	0'38.526	0'38.526	209.303	0'39.227	0'39.227	203.967	0'39.963	0'39.963	208.093	0'38.566	0'38.566	234.528
14ª - 2	1'18.721	0'38.319		1'18.744	0'37.974		1'14.515	0'35.989		1'16.787	0'37.560		1'18.041	0'38.078		1'14.031	0'35.465	
14ª - 3	1'50.623	0'31.902	PIT	1'49.073	0'30.329		1'43.027	0'28.512		1'47.688	0'30.901	PIT	1'48.682	0'30.641		1'42.407	0'28.376	
15ª - 1	8'38.755	8'38.755		0'40.316	0'40.316	203.967	0'38.550	0'38.550	209.913	0'45.793	0'45.793		0'39.960	0'39.960	206.897	0'38.222	0'38.222	233.767
15ª - 2	9'16.373	0'37.618		1'19.788	0'39.472		1'14.440	0'35.890		5'39.809	0'40.016					1'12.679	0'34.457	
15ª - 3	9'45.477	0'29.104		1'50.345	0'30.557		1'42.778	0'28.338		6'10.067	0'30.258		1'43.142	1'43.142	PIT	1'40.277	0'27.598	
16ª - 1	0'41.188	0'41.188	230.032	0'40.627	0'40.627	205.715	0'38.408	0'38.408	211.765	0'40.668	0'40.668	203.967	2'20.640	2'20.640		0'38.930	0'38.930	238.411
16ª - 2	1'18.895	0'37.707		1'18.470	0'37.843		1'14.256	0'35.848		1'18.102	0'37.434		2'22.796	0'42.156		1'14.217	0'35.287	
16ª - 3	1'47.436	0'28.541		1'48.057	0'29.587		1'42.772	0'28.516		1'48.077	0'29.975							

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesión de Entrenamientos Libres

12-14 de Septiembre de 2014
Circuito de la Comunitat Valenciana

Numero	9			10			11			13			14			15		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
29ª - 1	0'40.467	0'40.467	234.528	2'36.234	2'36.234	206.897	0'38.560	0'38.560	209.303	0'39.614	0'39.614	206.304						
29ª - 2	1'20.177	0'39.710					1'14.947	0'36.387		1'16.744	0'37.130							
29ª - 3	1'54.653	0'34.476	PIT				1'43.614	0'28.667		1'45.671	0'28.927							
30ª - 1							0'38.564	0'38.564	208.696	0'39.383	0'39.383	206.897						
30ª - 2							1'14.610	0'36.046		1'17.063	0'37.680							
30ª - 3							1'43.100	0'28.490		1'46.571	0'29.508							
31ª - 1							0'38.396	0'38.396	208.696	0'39.426	0'39.426	208.093						
31ª - 2							1'14.473	0'36.077		1'17.075	0'37.649							
31ª - 3							1'42.814	0'28.341		1'46.162	0'29.087							
32ª - 1							0'38.563	0'38.563	209.303	0'39.474	0'39.474	207.493						
32ª - 2							1'14.502	0'35.939		1'17.721	0'38.247							
32ª - 3							1'43.226	0'28.724		1'50.487	0'32.766	PIT						
33ª - 1							0'38.744	0'38.744	209.303									
33ª - 2							1'21.269	0'42.525										
33ª - 3							1'55.842	0'34.573										
34ª - 1							0'46.442	0'46.442	157.206									
34ª - 2							1'30.159	0'43.717										
34ª - 3							2'09.836	0'39.677	PIT									
35ª - 1																		
35ª - 2																		
35ª - 3																		
36ª - 1																		
36ª - 2																		
36ª - 3																		
37ª - 1																		
37ª - 2																		
37ª - 3																		
38ª - 1																		
38ª - 2																		
38ª - 3																		
39ª - 1																		
39ª - 2																		
39ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'37.693	0'37.693
1'12.802	0'35.109
1'40.149	0'27.347

Vuelta Ideal	
0'39.678	0'39.678
1'16.925	0'37.247
1'45.959	0'29.034

Vuelta Ideal	
0'38.131	0'38.131
1'13.702	0'35.571
1'41.995	0'28.293

Vuelta Ideal	
0'39.168	0'39.168
1'15.945	0'36.777
1'44.826	0'28.881

Vuelta Ideal	
0'39.960	0'39.960
1'17.358	0'37.398
1'46.668	0'29.310

Vuelta Ideal	
0'36.270	0'36.270
1'10.289	0'34.019
1'36.670	0'26.381

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'36.270	0'36.270
1'10.165	0'33.895
1'36.546	0'26.381

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesión de Entrenamientos Libres

12-14 de Septiembre de 2014
Circuito de la Comunitat Valenciana

Numero	18				22				31				32				40				55			
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.			
1ª - 1	0'43.751	0'43.751	203.966	0'50.017	0'50.017	177.340	0'47.749	0'47.749	180.000	0'39.558	0'39.558	233.010	0'48.330	0'48.330	203.390	0'52.563	0'52.563	131.387						
1ª - 2	1'22.221	0'38.470		1'35.960	0'45.943		1'32.340	0'44.591		1'16.646	0'37.088		1'35.444	0'47.114		1'33.972	0'41.409							
1ª - 3	1'53.130	0'30.909		2'11.804	0'35.844		2'04.768	0'32.428		1'45.136	0'28.490		2'09.031	0'33.587		2'07.025	0'33.053							
2ª - 1	0'42.083	0'42.083	205.715	0'47.520	0'47.520	177.340	0'45.042	0'45.042	194.071	0'38.831	0'38.831	234.528	0'45.961	0'45.961	204.546	0'45.778	0'45.778	153.519						
2ª - 2	1'22.330	0'40.247		1'30.588	0'43.068		1'25.353	0'40.311		1'15.030	0'36.199		1'27.719	0'41.758		1'22.713	0'36.935							
2ª - 3	1'54.819	0'32.489		2'05.051	0'34.463		1'57.427	0'32.074		1'43.447	0'28.417		1'59.505	0'31.786		1'52.053	0'29.340							
3ª - 1	0'42.828	0'42.828	195.122	0'46.528	0'46.528	178.661	0'44.820	0'44.820	193.549	0'42.323	0'42.323	221.539	0'43.954	0'43.954	208.696	0'39.812	0'39.812	209.913						
3ª - 2	1'20.761	0'37.933		1'29.140	0'42.612		1'26.678	0'41.858		1'22.130	0'39.807		1'22.433	0'38.479		1'16.327	0'36.515							
3ª - 3	1'51.218	0'30.457		2'03.117	0'33.977		2'04.799	0'38.121	PIT	1'59.043	0'36.913		1'53.072	0'30.639		1'45.264	0'28.937							
4ª - 1	0'41.783	0'41.783	205.715	0'45.438	0'45.438	180.001	0'42.178	0'42.178		0'38.808	0'38.808		0'41.093	0'41.093	209.303	0'39.281	0'39.281	210.527						
4ª - 2	1'19.913	0'38.130		1'27.616	0'42.178		1'26.678	0'41.858		1'22.130	0'39.807		1'18.828	0'37.735		1'18.587	0'39.306							
4ª - 3	1'49.725	0'29.812		2'01.753	0'34.137		1'014.946	0'31.354		7'32.988	0'28.767		1'48.209	0'29.381		1'55.997	0'37.410	PIT						
5ª - 1	0'41.062	0'41.062	205.129	0'45.247	0'45.247	179.552	0'43.570	0'43.570	198.348	0'38.269	0'38.269	233.767	0'40.506	0'40.506	209.303	0'48.744	0'48.744							
5ª - 2	1'18.732	0'37.670		1'26.972	0'41.725		1'22.941	0'39.371		1'14.136	0'35.867		1'18.333	0'37.827		7'25.693	0'36.949							
5ª - 3	1'48.819	0'30.087		2'01.035	0'34.063		1'54.095	0'31.154		1'41.814	0'27.678		1'48.928	0'30.595		7'54.601	0'28.908							
6ª - 1	0'40.848	0'40.848	203.966	0'47.659	0'47.659	179.552	0'43.285	0'43.285	198.348	0'38.452	0'38.452	234.528	0'40.498	0'40.498	205.129	0'39.260	0'39.260	210.527						
6ª - 2	1'18.321	0'37.473		1'28.756	0'41.097		1'22.378	0'39.093		1'14.626	0'36.174		1'18.658	0'38.160		1'15.392	0'36.132							
6ª - 3	1'48.294	0'29.973		2'01.881	0'33.125		1'53.257	0'30.879		1'42.574	0'27.948		1'48.307	0'29.649		1'44.215	0'28.823							
7ª - 1	0'40.784	0'40.784	191.490	0'44.306	0'44.306	180.905	0'41.469	0'41.469	197.261	0'38.778	0'38.778	236.066	0'40.044	0'40.044	209.303	0'38.768	0'38.768	211.144						
7ª - 2	1'18.023	0'37.239		1'26.286	0'41.980		1'19.946	0'38.477		1'15.362	0'36.584		1'18.071	0'38.027		1'15.327	0'36.559							
7ª - 3	1'49.832	0'31.809	PIT	1'59.526	0'33.240		1'50.541	0'30.595		1'43.598	0'28.236		1'47.852	0'29.781		1'44.029	0'28.702							
8ª - 1	0'42.820	0'42.820		0'44.279	0'44.279	180.905	0'41.353	0'41.353	197.261	0'38.808	0'38.808	234.528	0'46.316	0'46.316	207.493	0'39.348	0'39.348	210.527						
8ª - 2	1'40.504	0'57.684		1'25.048	0'40.769		1'19.374	0'38.021		1'15.305	0'36.497		1'25.515	0'39.199		1'15.764	0'36.416							
8ª - 3	1'54.987	0'34.483		1'57.798	0'32.750		1'50.001	0'30.627		1'43.316	0'28.011		2'01.566	0'36.051	PIT	1'44.756	0'28.992							
9ª - 1	0'46.834	0'46.834	164.384	0'46.107	0'46.107	181.361	0'41.116	0'41.116	197.803	0'38.924	0'38.924	233.767	0'54.683	0'54.683		0'38.527	0'38.527	212.390						
9ª - 2	1'28.497	0'41.663		1'28.017	0'41.910		1'19.908	0'38.792		1'15.225	0'36.301		0'54.683	0'37.792		1'14.642	0'36.115							
9ª - 3	1'58.480	0'29.983		2'00.944	0'32.927		1'50.436	0'30.528		1'43.646	0'28.421		7'01.969	0'29.494		1'43.108	0'28.466							
10ª - 1	0'42.454	0'42.454	205.129	0'44.712	0'44.712	180.001	0'41.103	0'41.103	198.896	0'38.521	0'38.521	235.295	0'39.896	0'39.896	208.696	0'49.431	0'49.431	191.490						
10ª - 2	1'20.202	0'37.748		1'25.133	0'40.421		1'19.113	0'38.010		1'14.367	0'35.846		1'18.142	0'38.246		1'31.650	0'42.219							
10ª - 3	1'50.165	0'29.963		1'58.086	0'32.953		1'49.161	0'30.048		1'43.062	0'28.695		1'47.674	0'29.532		2'09.399	0'37.749	PIT						
11ª - 1	0'40.703	0'40.703	203.967	0'47.321	0'47.321	179.552	0'40.671	0'40.671	198.348	0'39.206	0'39.206	232.258	0'40.859	0'40.859	210.527	0'46.904	0'46.904							
11ª - 2	1'18.165	0'37.462		1'28.109	0'40.788		1'18.353	0'37.682		1'15.263	0'36.057		1'18.362	0'37.503		1'025.984	0'39.080							
11ª - 3	1'47.887	0'29.722		2'01.324	0'33.215		1'48.452	0'30.099		1'43.526	0'28.263		1'47.602	0'29.240		1'056.092	0'30.108							
12ª - 1	0'47.135	0'47.135	200.558	0'48.396	0'48.396	176.905	0'40.371	0'40.371	198.348	0'38.665	0'38.665	234.528	0'40.105	0'40.105	209.303	0'41.354	0'41.354	212.390						
12ª - 2	1'26.758	0'39.623		1'34.725	0'46.329		1'18.099	0'37.728		1'14.617	0'35.952		1'18.357	0'38.252		1'19.269	0'37.915							
12ª - 3	1'59.323	0'32.565		2'11.746	0'37.021	PIT	1'48.286	0'30.187		1'42.674	0'28.057		1'47.997	0'29.640		1'50.001	0'30.732							
13ª - 1	0'40.930	0'40.930	202.248	0'41.549	0'41.549		0'40.537	0'40.537	196.722	0'38.558	0'38.558	235.295	0'40.294	0'40.294	207.493	0'41.175	0'41.175	209.303						
13ª - 2	1'18.270	0'37.340		0'55.455	0'43.906		1'18.388	0'37.851		1'14.682	0'36.124		1'17.985	0'37.691		1'19.762	0'38.587							
13ª - 3	1'48.154	0'29.884		7'29.576	0'34.121		1'50.975	0'32.587	PIT	1'42.718	0'28.036		1'47.382	0'29.397		1'50.080	0'30.318							
14ª - 1	0'40.784	0'40.784	205.715	0'46.060	0'46.060	181.819	0'44.178	0'44.178		0'43.621	0'43.621	233.010	0'40.403	0'40.403	208.093	0'41.318	0'41.318	208.696						
14ª - 2	1'18.738	0'37.954		1'27.727	0'41.667		0'52.762	0'40.584		1'27.082	0'43.461		1'26.398	0'45.995		1'19.226	0'37.908							
14ª - 3	1'48.562	0'29.824		2'01.593	0'33.866		5'59.556	0'34.794		2'07.667	0'40.585		2'06.137	0'39.739	PIT	1'49.130	0'29.904							
15ª - 1	0'40.691	0'40.691	203.390	0'46.005	0'46.005	182.279	0'46.437	0'46.437	173.914	0'36.093	0'36.093		0'52.041	0'52.041		0'40.551	0'40.551	211.144						
15ª - 2	1'17.902	0'37.211		1'26.914	0'40.909		1'26.650	0'40.213		0'51.359	0'37.266		0'52.522	0'40.481		1'18.083	0'37.532							
15ª - 3	1'48.202	0'30.300		1'59.837	0'32.923		1'57.647	0'30.997		0'42.558	0'29.199		1'022.364	0'29.842		1'48.191	0'30.108							
16ª - 1																								

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesión de Entrenamientos Libres

12-14 de Septiembre de 2014
Circuito de la Comunitat Valenciana

Numero	18			22			31			32			40			55		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
29ª - 1	0'44.612	0'44.612	196.722	0'44.741	0'44.741	180.905	6'52.394	6'52.394					0'40.572	0'40.572	209.303			
29ª - 2	1'29.391	0'44.779		1'25.532	0'40.791		7'35.028	0'42.634					1'24.776	0'44.204				
29ª - 3	2'05.270	0'35.879		1'58.462	0'32.930		8'06.551	0'31.523					1'55.082	0'30.306				
30ª - 1	0'45.091	0'45.091	201.681	0'46.127	0'46.127	180.905	0'42.681	0'42.681	200.001				0'39.957	0'39.957	208.696			
30ª - 2	1'26.828	0'41.737		1'28.042	0'41.915		1'21.784	0'39.103					1'17.989	0'38.032				
30ª - 3	1'58.873	0'32.045		2'01.601	0'33.559		1'52.767	0'30.983					1'47.486	0'29.497				
31ª - 1	0'44.051	0'44.051	203.967	0'44.512	0'44.512	181.361	0'40.961	0'40.961	200.001				0'40.628	0'40.628	209.913			
31ª - 2	1'24.442	0'40.391		1'25.606	0'41.094		1'19.621	0'38.660					1'18.847	0'38.219				
31ª - 3	1'56.198	0'31.756		1'58.866	0'33.260		1'51.879	0'32.258					1'48.152	0'29.305				
32ª - 1	0'43.568	0'43.568	200.558	0'44.733	0'44.733	181.819	0'41.875	0'41.875	199.446				0'40.258	0'40.258	209.303			
32ª - 2	1'24.010	0'40.442		1'25.447	0'40.714		1'20.472	0'38.597					1'44.383	1'04.125				
32ª - 3	1'55.512	0'31.502		1'58.515	0'33.068		1'51.922	0'31.450					3'53.290	2'08.907	PIT			
33ª - 1	0'44.155	0'44.155	201.118	0'49.745	0'49.745	181.361	0'41.373	0'41.373	197.261									
33ª - 2	1'24.562	0'40.407		1'38.609	0'48.864		1'20.502	0'39.129										
33ª - 3	1'56.742	0'32.180		2'19.212	0'40.603	PIT	1'50.995	0'30.493										
34ª - 1	0'43.461	0'43.461	192.001				0'41.567	0'41.567	198.348									
34ª - 2	1'24.053	0'40.592					1'22.678	0'41.111										
34ª - 3	1'56.896	0'32.843					1'56.366	0'33.688										
35ª - 1	0'43.390	0'43.390	194.071				0'40.954	0'40.954	200.000									
35ª - 2	1'24.073	0'40.683					1'19.754	0'38.800										
35ª - 3	1'55.656	0'31.583					1'50.509	0'30.755										
36ª - 1	0'42.343	0'42.343	202.817				0'42.817	0'42.817	200.558									
36ª - 2	1'21.845	0'39.502					1'23.196	0'40.379										
36ª - 3	1'52.927	0'31.082					1'53.994	0'30.798										
37ª - 1	0'41.615	0'41.615	203.966				0'41.921	0'41.921	198.896									
37ª - 2	1'20.456	0'38.841					1'21.300	0'39.379										
37ª - 3	1'52.741	0'32.285					1'52.365	0'31.065										
38ª - 1	0'42.086	0'42.086	204.546				0'43.507	0'43.507	180.001									
38ª - 2	1'22.027	0'39.941					1'26.029	0'42.522										
38ª - 3	1'53.397	0'31.370					2'03.942	0'37.913	PIT									
39ª - 1	0'42.289	0'42.289	203.967															
39ª - 2	1'21.945	0'39.656																
39ª - 3	1'59.966	0'38.021	PIT															

Vuelta Ideal		
0'40.691	0'40.691	
1'17.902	0'37.211	
1'47.624	0'29.722	

Vuelta Ideal		
0'44.279	0'44.279	
1'24.700	0'40.421	
1'57.154	0'32.454	

Vuelta Ideal		
0'40.371	0'40.371	
1'18.053	0'37.682	
1'48.101	0'30.048	

Vuelta Ideal		
0'37.909	0'37.909	
1'13.664	0'35.755	
1'41.342	0'27.678	

Vuelta Ideal		
0'39.737	0'39.737	
1'16.991	0'37.254	
1'46.231	0'29.240	

Vuelta Ideal		
0'38.527	0'38.527	
1'14.642	0'36.115	
1'43.108	0'28.466	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'36.270	0'36.270	
1'10.165	0'33.895	
1'36.546	0'26.381	

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

12-14 de Septiembre de 2014
Circuito de la Comunitat Valenciana

Numero	131		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.177	0'48.177	171.022
1ª - 2	1'30.101	0'41.924	
1ª - 3	2'02.082	0'31.981	
2ª - 1	0'44.443	0'44.443	159.646
2ª - 2	1'29.251	0'44.808	
2ª - 3	2'07.009	0'37.758	PIT
3ª - 1	12'26.578	12'26.578	
3ª - 2	13'08.410	0'41.832	
3ª - 3	13'42.056	0'33.646	
4ª - 1	0'49.489	0'49.489	157.206
4ª - 2	1'30.870	0'41.381	
4ª - 3	2'08.290	0'37.420	PIT
5ª - 1	5'16.141	5'16.141	
5ª - 2	5'59.745	0'43.604	
5ª - 3	6'34.061	0'34.316	
6ª - 1	0'42.887	0'42.887	196.722
6ª - 2	1'22.030	0'39.143	
6ª - 3	1'51.982	0'29.952	
7ª - 1	0'41.232	0'41.232	198.896
7ª - 2	1'18.824	0'37.592	
7ª - 3	1'48.697	0'29.873	
8ª - 1	0'40.285	0'40.285	197.261
8ª - 2	1'17.879	0'37.594	
8ª - 3	1'47.674	0'29.795	
9ª - 1	0'39.741	0'39.741	200.001
9ª - 2	1'16.877	0'37.136	
9ª - 3	1'46.394	0'29.517	
10ª - 1	0'39.633	0'39.633	198.896
10ª - 2	1'16.734	0'37.101	
10ª - 3	1'46.275	0'29.541	
11ª - 1	0'39.424	0'39.424	199.446
11ª - 2	1'18.187	0'38.763	
11ª - 3	1'50.140	0'31.953	PIT
12ª - 1	7'47.918	7'47.918	
12ª - 2	8'32.074	0'44.156	
12ª - 3	9'10.264	0'38.190	
13ª - 1	0'42.214	0'42.214	195.122
13ª - 2	1'21.336	0'39.122	
13ª - 3	1'52.174	0'30.838	
14ª - 1	0'42.541	0'42.541	196.722
14ª - 2	1'23.319	0'40.778	
14ª - 3	1'54.259	0'30.940	
15ª - 1	0'42.314	0'42.314	196.186
15ª - 2	1'21.678	0'39.364	
15ª - 3	1'52.756	0'31.078	
16ª - 1	0'41.694	0'41.694	200.558
16ª - 2	1'20.206	0'38.512	
16ª - 3	1'50.753	0'30.547	
17ª - 1	0'41.002	0'41.002	196.722
17ª - 2	1'20.940	0'39.938	
17ª - 3	1'52.150	0'31.210	
18ª - 1	0'41.115	0'41.115	197.261
18ª - 2	1'19.335	0'38.220	
18ª - 3	1'49.710	0'30.375	
19ª - 1	0'41.489	0'41.489	197.803
19ª - 2	1'21.071	0'39.582	
19ª - 3	1'52.047	0'30.976	
20ª - 1	0'41.025	0'41.025	194.595
20ª - 2	1'20.353	0'39.328	
20ª - 3	1'50.722	0'30.369	
21ª - 1	0'41.131	0'41.131	196.722
21ª - 2	1'19.479	0'38.348	
21ª - 3	1'55.775	0'36.296	PIT
22ª - 1	8'35.926	8'35.926	
22ª - 2	9'32.599	0'56.673	
22ª - 3	10'11.353	0'38.754	
23ª - 1	0'49.263	0'49.263	187.500
23ª - 2	1'31.110	0'41.847	
23ª - 3	2'03.032	0'31.922	
24ª - 1	0'41.732	0'41.732	197.803
24ª - 2	1'20.580	0'38.848	
24ª - 3	1'51.504	0'30.924	
25ª - 1	0'40.783	0'40.783	199.446
25ª - 2	1'19.321	0'38.538	
25ª - 3	1'50.450	0'31.129	
26ª - 1	0'42.904	0'42.904	197.803
26ª - 2	1'21.695	0'38.791	
26ª - 3	1'52.096	0'30.401	
27ª - 1	0'41.786	0'41.786	199.446
27ª - 2	1'20.453	0'38.667	
27ª - 3	1'51.555	0'31.102	
28ª - 1	0'41.254	0'41.254	199.446
28ª - 2	1'19.794	0'38.540	
28ª - 3	1'50.364	0'30.570	

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

12-14 de Septiembre de 2014
Circuito de la Comunitat Valenciana

Numero	131		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
29ª - 1	0'40.963	0'40.963	198.348
29ª - 2	1'19.324	0'38.361	
29ª - 3	1'49.934	0'30.610	
30ª - 1	0'41.220	0'41.220	198.896
30ª - 2	1'19.535	0'38.315	
30ª - 3	1'55.512	0'35.977	
31ª - 1			PIT
31ª - 2			
31ª - 3			
32ª - 1			
32ª - 2			
32ª - 3			
33ª - 1			
33ª - 2			
33ª - 3			
34ª - 1			
34ª - 2			
34ª - 3			
35ª - 1			
35ª - 2			
35ª - 3			
36ª - 1			
36ª - 2			
36ª - 3			
37ª - 1			
37ª - 2			
37ª - 3			
38ª - 1			
38ª - 2			
38ª - 3			
39ª - 1			
39ª - 2			
39ª - 3			

Vuelta Ideal	
0'39.424	0'39.424
1'16.525	0'37.101
1'46.042	0'29.517

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'36.270	0'36.270
1'10.165	0'33.895
1'36.546	0'26.381

Circuito de la Comunitat Valenciana

12-14 de Septiembre de 2014

Resultados por sectores 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.
1	15 de Martin - Salvador	36.270	1 Kanaroglou - Campos	33.895	15 de Martin - Salvador	26.381	1 de Martin - Salvador	26.381	1	15 de Martin - Salvador	1'36.670	1'36.763	1
2	1 Kanaroglou - Campos	36.682	15 de Martin - Salvador	34.019	1 Kanaroglou - Campos	26.769	1 Kanaroglou - Campos	26.769	2	1 Kanaroglou - Campos	1'37.346	1'37.495	2
3	9 Smet - Font	37.693	9 Smet - Font	35.109	9 Smet - Font	27.347	9 Smet - Font	27.347	3	9 Smet - Font	1'40.149	1'40.539	3
4	32 Diez - de los Milagros	37.909	11 Castillo - Capsi	35.571	32 Diez - de los Milagros	27.678	32 Diez - de los Milagros	27.678	4	32 Diez - de los Milagros	1'41.342	1'41.814	4
5	11 Castillo - Capsi	38.131	32 Diez - de los Milagros	35.755	11 Castillo - Capsi	28.293	11 Castillo - Capsi	28.293	5	11 Castillo - Capsi	1'41.995	1'42.125	5
6	55 Yeregui - Carretero	38.527	55 Yeregui - Carretero	36.115	55 Yeregui - Carretero	28.466	55 Yeregui - Carretero	28.466	6	55 Yeregui - Carretero	1'43.108	1'43.108	6
7	13 Vinyes - Carol	39.168	13 Vinyes - Carol	36.777	13 Vinyes - Carol	28.881	13 Vinyes - Carol	28.881	7	13 Vinyes - Carol	1'44.826	1'45.298	8
8	2 Arruabarrena - Aristi - Masdeu	39.361	2 Arruabarrena - Aristi - Masdeu	36.953	10 Rossell - Makushin - Makushin	29.034	8 2 Arruabarrena - Aristi - Masdeu	29.034	8	2 Arruabarrena - Aristi - Masdeu	1'45.583	1'45.685	9
9	131 Pérez - Zhuravlev	39.424	131 Pérez - Zhuravlev	37.101	40 Dasi - Parera	29.240	9 10 Rossell - Makushin - Makushin	29.240	9	10 Rossell - Makushin - Makushin	1'45.959	1'45.959	10
10	10 Rossell - Makushin - Makushin	39.678	18 Martinez - Escobar	37.211	2 Arruabarrena - Aristi - Masdeu	29.269	10 131 Pérez - Zhuravlev	29.269	10	131 Pérez - Zhuravlev	1'46.042	1'46.275	11
11	40 Dasi - Parera	39.737	10 Rossell - Makushin - Makushin	37.247	14 Ibran - Fontes	29.310	11 40 Dasi - Parera	29.310	11	40 Dasi - Parera	1'46.231	1'46.366	12
12	14 Ibran - Fontes	39.960	40 Dasi - Parera	37.254	131 Pérez - Zhuravlev	29.517	12 14 Ibran - Fontes	29.517	12	14 Ibran - Fontes	1'46.668	1'43.142	7
13	31 Nikolaev - Toril	40.371	14 Ibran - Fontes	37.398	18 Martinez - Escobar	29.722	13 18 Martinez - Escobar	29.722	13	18 Martinez - Escobar	1'47.624	1'47.887	13
14	18 Martinez - Escobar	40.691	31 Nikolaev - Toril	37.682	31 Nikolaev - Toril	30.048	14 31 Nikolaev - Toril	30.048	14	31 Nikolaev - Toril	1'48.101	1'48.286	14
15	6 Alonso - Jaio	41.306	6 Alonso - Jaio	38.628	6 Alonso - Jaio	30.239	15 6 Alonso - Jaio	30.239	15	6 Alonso - Jaio	1'50.173	1'51.559	15
16	8 Diaz - Belloc	41.801	8 Diaz - Belloc	38.684	3 Carbó - Escamez	30.815	16 8 Diaz - Belloc	30.815	16	8 Diaz - Belloc	1'51.505	1'52.083	16
17	3 Carbó - Escamez	42.204	3 Carbó - Escamez	38.858	8 Diaz - Belloc	31.020	17 3 Carbó - Escamez	31.020	17	3 Carbó - Escamez	1'51.877	1'52.291	17
18	4 Fernán - Huertas	42.726	4 Fernán - Huertas	39.603	4 Fernán - Huertas	31.442	18 4 Fernán - Huertas	31.442	18	4 Fernán - Huertas	1'53.771	1'53.927	18
19	22 Billon - Malassagne	44.279	22 Billon - Malassagne	40.421	22 Billon - Malassagne	32.454	19 22 Billon - Malassagne	32.454	19	22 Billon - Malassagne	1'57.154	1'57.798	19

Circuito de la Comunitat Valenciana

12-14 de Septiembre de 2014

VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Trof.	Nac.	Piloto 2	Trof.	Nac.	Piloto 3	Trof.	Nac.	Vehiculo	Div.	Cat.	Cla.	Cam.	Cha.	Km/h
1	15	Fernando Gonzalez	Alberto de Martin		Esp	Pedro Miguel Salvador		Pt				Mosler Mt 900	D1	GTR	1º	GT		239.203
2	32	Jesús Díez Villarroel	Jesús Díez Villarroel	JF	Esp	José Manuel de los Milagros		Esp				Dodge Viper GT Cup	D1	GTC	1º	GT		236.066
3	9	Monlau Competicion	Jurgen Smet		Bel	Jaume Font		Esp				Porsche 997 GT3 Cup	D1	GTC	2º	GT		235.295
4	1	Kosta Kanaroglou	Kosta Kanaroglou		Gr	Oliver Campos Hull		Esp				Mosler Mt 900	D1	GTR	2º	GT		233.767
5	11	Real A.C. Circuito Guadalupe	Toni Castillo	JF	Esp	Joaquin Capsi		Esp				Ginetta G55 GT4	D2	GTL	1º	GT		213.018
6	55	Pablo Yeregui	Pablo Yeregui		Esp	Daniel Carretero		Esp				Ginetta G55	D2	GTL	2º	GT		213.018
7	14	Javier Ibran	Javier Ibran	JF	Esp	Alvaro Fontes		Esp				Ginetta G55	D2	GTL	3º	GT		211.765
8	40	Pcr Sport	Vicente Dasi	JF	Esp	Josep Parera	JF	Esp				Seat Leon Cup Racer	D3					210.527
9	2	Pcr Sport	Harriet Arruabarrena		Esp	Antonio Aristi		Esp	Jordi Masdeu		Esp	Seat Leon Supercopa	D3					209.303
10	10	Baporo Motorsport	Pol Rossell	JF	Rss	Zakhar Makushin		Esp	Evgeniy Makushin		Rss	Seat Leon Racer	D3					208.093
11	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes		Esp	Marc Carol		Esp				Seat Leon Cup Racer	D3					208.093
12	18	Eficar Team	Eugenio Martinez		Esp	Javier Escobar		Esp				Ginetta G50	D2	GTL	4º	GT		205.715
13	3	Drivex School	Jaime Carbó		Esp	Antonio Escamez	JF	Esp				Volkswagen Scirocco	D3					203.390
14	31	Smp Racing RB	Vladimir Nikolaev		Rss	Miquel Toril		Esp				Seat Leon Supercopa	D4					200.558
15	131	Smp Racing RB	José Manuel Pérez Aicart		Rss	Valeri Zhuravlev		Rss				Seat Leon Supercopa	D4					200.558
16	8	Esc. Motor Terrassa	Isidoro Díaz-Guerra		Esp	Jorge Belloc	JF	Esp				Seat Leon Supercopa	D4					200.001
17	6	Chefo Abella	Gabriel Alonso	JF	Esp	Txus Jaio		Esp				Seat Leon Supercopa	D4					199.446
18	4	Grt Motorsport	Fernán	JF	Esp	Alvaro Huertas		Esp				Renault Clio Cup	D5					191.490
19	22	Milan Competition	Frédéric Billon		Fr	Thierry Malassagne		Fr				Renault Clio Cup	D6				Ferodo	182.279