



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

Circuito del Jarama
6 de Septiembre de 2014

RESULTADOS Entrenamientos

Ord.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	8	MARBAN OJEA, Daniel	ESCUDERIA 1000 LAGOS	PEUGEOT 408 Silhouette	II	4	1º	11	7	1'43.187			134.319
2	7	CASTRO ORTEGA, Antonio	ANTONIO CASTRO ORTEGA	PORSCHE 968	II	4	2º	4	3	1'43.323	0"136	0"136	134.142
3	10	CALVET TIRSO, Aitor	DRIVEX SCHOOL, S.L.	SEAT LEON	II	4	3º	15	10	1'46.048	2"861	2"725	130.696
4	3	LOPEZ SEBASTIAN, Jorge	CABRA TIRA AL MONTE	SEAT LEON	II	4	4º	13	8	1'48.554	5"367	2"506	127.678
5	31	ESTEBAN GARCIA, Carlos	A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO	II	3	1º	10	9	1'48.732	5"545	0"178	127.469
6	16	MARTINEZ SAN VICENTE Eugenio	EFICAR TEAM	GINETTA G50	II	4	5º	8	5	1'49.699	6"512	0"967	126.346
7	40	ROYO AGUADERO, Alex	ESCUDERIA COSTA DOURADE	RENAULT CLIO	II	3	2º	10	8	1'49.719	6"532	0"020	126.323
8	43	HUERTAS DEL PINO, Alvaro	GRT MOTORSPORT	HYUNDAI COUPE	II	3	3º	7	4	1'49.777	6"590	0"058	126.256
9	25	MARTIN TORRENT, Pablo	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	4º	9	5	1'50.065	6"878	0"288	125.926
10	21	SERRADA GALLARDO, Cristian	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	5º	10	9	1'50.070	6"883	0"005	125.920
11	26	BAJO ROBLES, Alvaro	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	6º	12	9	1'50.401	7"214	0"331	125.542
12	33	LLAMAS GARCIA, José Javier	DRIVEX SCHOOL, S.L.	MINI CHALLENGE	II	3	7º	14	13	1'50.572	7"385	0"171	125.348
13	38	GARCIA FERNANDEZ, Jacobo	GRT MOTORSPORT	RENAULT CLIO	II	3	8º	11	9	1'50.702	7"515	0"130	125.201
14	5	MARTIN AGUDO, Julio	C.D.E. MARCOS PASTRANA	SEAT LEON	II	4	6º	12	10	1'50.828	7"641	0"126	125.059
15	27	BAJO RODRIGUEZ, Daniel	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	9º	12	9	1'50.838	7"651	0"010	125.047
16	42	OTERO, Alvaro	ESCUDERIA COSTA DOURADE	RENAULT CLIO	II	3	10º	15	9	1'51.541	8"354	0"703	124.259
17	41	ESTEBAN TRILLA, Mariano	A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO	II	3	11º	11	3	1'51.670	8"483	0"129	124.116
18	29	LEON SOTELO-CARRERA, Manuel	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	12º	11	5	1'51.701	8"514	0"031	124.081
19	19	LOPEZ ANOS, Luis	A.C. CIRCUITO DE GUADALUPE	RENAULT CLIO	II	3	13º	7	6	1'52.463	9"276	0"762	123.241
20	22	DE LA CHICA, Marcos	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	14º	13	4	1'52.621	9"434	0"158	123.068
21	2	PRIETO ESTEBAN, Carlos	CARLOS PRIETO ESTEBAN	SEAT LEON	II	4	7º	5	5	1'53.806	10"619	1"185	121.786
22	4	GARCIA GARCIA, Luis	ESCUDERIA LE MANS	SEAT LEON	II	4	8º	10	7	1'54.973	11"786	1"167	120.550
23	24	LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	15º	12	10	1'56.480	13"293	1"507	118.990

Circuito del Jarama 06 de Septiembre de 2014

A las 11:00 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos

DIVISION II

6 de Septiembre de 2014

Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	2			3			4			5			7			8		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	4'31.763	4'31.763		0'42.504	0'42.504	210.938	0'46.132	0'46.132	157.435	3'36.167	3'36.167		0'40.598	0'40.598	204.546	2'28.769	2'28.769	107.893
1ª - 2	5'26.665	0'54.902		1'19.235	0'36.731		1'25.826	0'39.694		4'15.450	0'39.283		1'15.400	0'34.802		3'04.595	0'35.826	
1ª - 3	6'15.846	0'49.181	PIT	1'50.314	0'31.079		1'58.452	0'32.626		4'56.625	0'41.175	PIT	1'44.831	0'29.431		3'34.417	0'29.822	
2ª - 1	4'05.054	4'05.054		0'42.753	0'42.753	204.934	0'45.000	0'45.000	177.050	2'56.294	2'56.294	103.947	0'39.841	0'39.841	213.439	0'41.010	0'41.010	224.533
2ª - 2	4'49.558	0'44.504		1'19.753	0'37.000		1'23.972	0'38.972		3'34.871	0'38.577		1'14.621	0'34.780		1'16.262	0'35.252	
2ª - 3	5'23.807	0'34.249		1'50.770	0'31.017		1'55.981	0'32.009		4'07.195	0'32.324		1'43.323	0'28.702		1'45.637	0'29.375	
3ª - 1	0'45.414	0'45.414	183.362	0'42.175	0'42.175	206.897	0'44.000	0'44.000	184.301	0'45.025	0'45.025	160.238	0'39.976	0'39.976	204.159	0'40.363	0'40.363	231.264
3ª - 2	1'24.173	0'38.759		1'18.204	0'36.029		1'22.247	0'38.247		1'22.542	0'37.517			0'34.514		1'15.571	0'35.208	
3ª - 3	1'56.342	0'32.169		1'48.815	0'30.611		1'55.348	0'33.101		1'53.370	0'30.828		1'59.506	0'45.016	PIT	1'44.810	0'29.239	
4ª - 1	0'43.990	0'43.990	196.722	0'42.125	0'42.125	208.093	0'44.284	0'44.284	200.001	0'43.296	0'43.296	187.827				0'40.224	0'40.224	229.300
4ª - 2	1'22.025	0'38.035		1'18.730	0'36.605		1'23.310	0'39.026		1'20.313	0'37.017					1'15.073	0'34.849	
4ª - 3	1'53.806	0'31.781		1'49.652	0'30.922		1'55.151	0'31.841		1'51.125	0'30.812					1'44.284	0'29.211	
5ª - 1	0'44.003	0'44.003	196.722	0'42.389	0'42.389	208.898	0'44.377	0'44.377	182.433	0'42.902	0'42.902	201.493				0'40.177	0'40.177	226.416
5ª - 2				1'18.756	0'36.367		1'22.881	0'38.504		1'20.341	0'37.439					1'15.035	0'34.858	
5ª - 3				1'49.525	0'30.769		1'54.988	0'32.107		1'51.342	0'31.001					1'44.051	0'29.016	
6ª - 1				0'41.888	0'41.888	206.107	0'44.501	0'44.501	181.513	0'43.386	0'43.386	188.154				0'39.988	0'39.988	225.942
6ª - 2				1'17.572	0'35.684		1'23.021	0'38.520		1'20.300	0'36.914					1'14.294	0'34.306	
6ª - 3				1'48.744	0'31.172		1'54.973	0'31.952		1'50.949	0'30.649					1'43.187	0'28.893	
7ª - 1				0'41.793	0'41.793	217.304	0'43.873	0'43.873	191.830	0'42.938	0'42.938	195.299				0'40.705	0'40.705	227.849
7ª - 2				1'17.526	0'35.733		1'22.123	0'38.250		1'19.914	0'36.976					1'15.553	0'34.848	
7ª - 3				1'48.554	0'31.028		2'09.342	0'47.219	PIT	1'50.885	0'30.971					1'46.119	0'30.566	
8ª - 1				0'42.155	0'42.155	206.897	8'07.626	8'07.626		0'43.518	0'43.518	193.549				0'43.321	0'43.321	206.107
8ª - 2				1'18.716	0'36.561		8'55.140	0'47.514		1'20.942	0'37.424					1'19.165	0'35.844	
8ª - 3				1'49.695	0'30.979		9'31.178	0'36.038		1'51.569	0'30.627					1'49.295	0'30.130	
9ª - 1				0'43.074	0'43.074	198.896	0'56.655	0'56.655	130.910	0'43.236	0'43.236	187.501				0'40.804	0'40.804	224.533
9ª - 2				1'21.057	0'37.983		1'40.477	0'43.822		1'20.178	0'36.942					1'15.473	0'34.669	
9ª - 3				1'51.021	0'29.964		2'14.112	0'33.635		1'50.828	0'30.650					1'45.885	0'30.412	
10ª - 1				0'43.643	0'43.643	217.742	0'56.510	0'56.510	130.278	0'43.240	0'43.240	191.830				0'41.063	0'41.063	228.330
10ª - 2				1'20.602	0'36.959					1'20.786	0'37.546					1'19.044	0'37.981	
10ª - 3				1'50.965	0'30.363					1'51.886	0'31.100					1'59.069	0'40.025	PIT
11ª - 1				0'41.591	0'41.591	216.433				0'43.115	0'43.115	196.008						
11ª - 2				1'18.567	0'36.976					1'20.878	0'37.763							
11ª - 3				1'49.506	0'30.939					1'53.066	0'32.188							
12ª - 1				0'43.399	0'43.399	202.627				0'56.277	0'56.277	118.292						
12ª - 2				1'19.978	0'36.579													
12ª - 3				2'01.624	0'41.646	PIT												
13ª - 1																		
13ª - 2																		
13ª - 3																		
14ª - 1																		
14ª - 2																		
14ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'43.990	0'43.990
1'22.025	0'38.035
1'53.806	0'31.781

Vuelta Ideal	
0'41.591	0'41.591
1'17.275	0'35.684
1'47.239	0'29.964

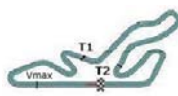
Vuelta Ideal	
0'43.873	0'43.873
1'22.120	0'38.247
1'53.961	0'31.841

Vuelta Ideal	
0'42.902	0'42.902
1'19.816	0'36.914
1'50.443	0'30.627

Vuelta Ideal	
0'39.841	0'39.841
1'14.355	0'34.514
1'43.057	0'28.702

Vuelta Ideal	
0'39.988	0'39.988
1'14.294	0'34.306
1'43.187	0'28.893

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.841	0'39.841
1'14.147	0'34.306
1'42.849	0'28.702





Trofeo RACE de Turismos

DIVISION II

6 de Septiembre de 2014

Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	10			16			19			21			22			24		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'41.988	0'41.988	197.081	0'43.274	0'43.274	196.008	0'44.068	0'44.068	199.262	0'43.685	0'43.685	182.433	0'44.437	0'44.437	194.595	0'45.402	0'45.402	195.299
1ª - 2	1'19.016	0'37.028		1'20.146	0'36.872		1'23.340	0'39.272		1'22.828	0'39.143		1'22.808	0'38.371		1'24.781	0'39.379	
1ª - 3	1'49.351	0'30.335		1'50.888	0'30.742		1'55.198	0'31.858		1'54.065	0'31.237		1'54.475	0'31.667		1'58.356	0'33.575	
2ª - 1	0'43.028	0'43.028	211.765	0'43.978	0'43.978	194.245	0'45.188	0'45.188	182.433	0'42.963	0'42.963	194.245	0'43.870	0'43.870	184.932	0'44.614	0'44.614	196.722
2ª - 2	1'20.068	0'37.040		1'21.363	0'37.385		1'24.446	0'39.258		1'20.547	0'37.584		1'21.800	0'37.930		1'23.648	0'39.034	
2ª - 3	1'49.793	0'29.725		1'52.693	0'31.330		1'56.580	0'32.134		1'51.665	0'31.118		1'53.303	0'31.503		1'56.579	0'32.931	
3ª - 1	0'41.974	0'41.974	224.533	0'43.696	0'43.696	197.803	0'45.288	0'45.288	191.151	0'42.471	0'42.471	195.653	0'43.327	0'43.327	190.813	0'44.994	0'44.994	198.166
3ª - 2	1'27.854	0'45.880		1'20.569	0'36.873		1'23.624	0'38.336		1'19.877	0'37.406		1'21.185	0'37.858		1'23.880	0'38.886	
3ª - 3	2'00.163	0'32.309		1'51.542	0'30.973		1'55.760	0'32.136		1'50.921	0'31.044		1'52.621	0'31.436		2'09.289	0'45.409	PIT
4ª - 1	0'42.470	0'42.470	192.171	0'42.944	0'42.944	200.744	0'44.235	0'44.235	184.301	0'42.356	0'42.356	194.946	0'43.688	0'43.688	196.364	0'44.856	0'44.856	
4ª - 2	1'22.992	0'40.522		1'19.493	0'36.549		1'22.087	0'37.852		1'19.622	0'37.266		1'22.399	0'38.711		0'40.445	0'41.588	
4ª - 3	1'56.257	0'33.265		1'49.699	0'30.206		1'54.796	0'32.709		1'50.637	0'31.015		1'54.824	0'32.425		0'44.856	0'35.411	
5ª - 1	0'41.476	0'41.476	194.946	0'42.937	0'42.937	201.118	0'43.503	0'43.503	203.774	0'42.773	0'42.773	197.803	0'43.832	0'43.832	185.568	0'44.340	0'44.340	196.364
5ª - 2	1'17.424	0'35.948		1'19.675	0'36.738		1'21.326	0'37.823		1'22.631	0'39.858		1'22.699	0'38.867		1'22.753	0'38.413	
5ª - 3	1'47.252	0'29.828		1'50.525	0'30.850		1'52.463	0'31.137		1'55.019	0'32.388		1'54.198	0'31.499		1'56.798	0'34.045	
6ª - 1	0'41.896	0'41.896	201.870	0'43.116	0'43.116	180.301	0'48.826	0'48.826	200.372	0'42.361	0'42.361	196.008	0'43.724	0'43.724	186.852	0'45.216	0'45.216	189.807
6ª - 2	1'19.651	0'37.755		1'20.584	0'37.468		1'34.526	0'45.700		1'19.496	0'37.135		1'23.036	0'39.312		1'23.838	0'38.622	
6ª - 3	1'49.962	0'30.311		1'51.491	0'30.907		2'24.729	0'50.203	PIT	1'50.530	0'31.034		1'54.565	0'31.529		1'57.843	0'34.005	
7ª - 1	0'41.522	0'41.522	206.107	0'43.309	0'43.309	205.324				0'42.335	0'42.335	197.803	0'43.959	0'43.959	183.987	0'45.689	0'45.689	195.299
7ª - 2	1'17.437	0'35.915		1'20.208	0'36.899					1'19.639	0'37.304		1'22.305	0'38.346		1'24.196	0'38.507	
7ª - 3	1'46.828	0'29.391		2'04.381	0'44.173	PIT				1'50.622	0'30.983		1'53.939	0'31.634		1'58.086	0'33.890	
8ª - 1	0'40.989	0'40.989	212.181							0'42.257	0'42.257	197.803	0'44.011	0'44.011	176.760	0'44.676	0'44.676	196.008
8ª - 2	1'16.859	0'35.870								1'19.295	0'37.038		1'22.706	0'38.695		1'25.946	0'41.270	
8ª - 3	1'46.361	0'29.502								1'50.070	0'30.775		1'54.585	0'31.879		1'59.272	0'33.326	
9ª - 1	0'40.981	0'40.981	209.709							0'43.406	0'43.406	197.441	0'44.146	0'44.146	175.610	0'44.301	0'44.301	195.653
9ª - 2	1'16.510	0'35.529								1'28.405	0'44.999		1'29.522	0'45.376		1'23.429	0'39.128	
9ª - 3	1'46.048	0'29.538								2'15.338	0'46.933	PIT	2'07.459	0'37.937		1'56.480	0'33.051	
10ª - 1	0'41.426	0'41.426	216.433										0'51.474	0'51.474	171.429	0'46.237	0'46.237	190.477
10ª - 2	1'16.870	0'35.444											1'39.032	0'47.558		1'26.132	0'39.895	
10ª - 3	1'46.458	0'29.588											2'13.270	0'34.238		2'02.692	0'36.560	
11ª - 1	0'45.541	0'45.541	184.616										0'43.646	0'43.646	188.154	0'44.888	0'44.888	198.530
11ª - 2	1'29.592	0'44.051											1'21.899	0'38.253		1'24.794	0'39.906	
11ª - 3	2'02.732	0'33.140											1'53.410	0'31.511		1'58.088	0'33.294	
12ª - 1	0'47.800	0'47.800	157.665										0'43.574	0'43.574	189.142	0'51.547	0'51.547	155.845
12ª - 2	1'24.797	0'36.997											1'21.635	0'38.061				
12ª - 3	1'54.330	0'29.533											1'53.195	0'31.560				
13ª - 1	0'41.274	0'41.274	214.712										1'00.168	1'00.168	145.553			
13ª - 2	1'17.181	0'35.907											1'57.928	0'57.760				
13ª - 3	1'46.695	0'29.514																
14ª - 1	0'41.757	0'41.757	208.093															
14ª - 2	1'18.320	0'36.563																
14ª - 3	1'48.104	0'29.784																

Vuelta Ideal	
0'40.981	0'40.981
1'16.425	0'35.444
1'45.816	0'29.391

Vuelta Ideal	
0'42.937	0'42.937
1'19.486	0'36.549
1'49.692	0'30.206

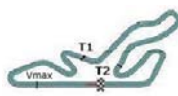
Vuelta Ideal	
0'43.503	0'43.503
1'21.326	0'37.823
1'52.463	0'31.137

Vuelta Ideal	
0'42.257	0'42.257
1'19.295	0'37.038
1'50.070	0'30.775

Vuelta Ideal	
0'43.327	0'43.327
1'21.185	0'37.858
1'52.621	0'31.436

Vuelta Ideal	
0'44.301	0'44.301
1'22.714	0'38.413
1'55.645	0'32.931

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.841	0'39.841
1'14.147	0'34.306
1'42.849	0'28.702





Trofeo RACE de Turismos

DIVISION II

6 de Septiembre de 2014

Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	25			26			27			29			31			33		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'43.659	0'43.659	182.125	0'43.537	0'43.537	197.441	0'43.116	0'43.116	197.803	0'43.650	0'43.650	195.299	2'37.316	2'37.316		0'43.920	0'43.920	203.008
1ª - 2	1'21.213	0'37.554		1'21.214	0'37.677		1'20.705	0'37.589		1'21.568	0'37.918		3'21.037	0'43.721		1'22.464	0'38.544	
1ª - 3	1'52.198	0'30.985		1'52.615	0'31.401		1'52.251	0'31.546		1'53.259	0'31.691		3'51.892	0'30.855		1'54.734	0'32.270	
2ª - 1	0'42.433	0'42.433	197.803	0'42.885	0'42.885	197.081	0'42.709	0'42.709	199.262	0'43.287	0'43.287	194.946	0'42.290	0'42.290	203.774	0'43.890	0'43.890	205.715
2ª - 2	1'19.588	0'37.155		1'20.349	0'37.464		1'20.294	0'37.585		1'20.712	0'37.425		1'19.016	0'36.726		1'22.306	0'38.416	
2ª - 3	1'50.495	0'30.907		1'52.778	0'32.429		1'51.675	0'31.381		1'52.160	0'31.448		1'49.383	0'30.367		1'54.037	0'31.731	
3ª - 1	0'42.529	0'42.529	198.166	0'42.904	0'42.904	200.000	0'42.652	0'42.652	199.262	0'43.063	0'43.063	198.896	0'42.131	0'42.131	206.501	0'42.845	0'42.845	206.501
3ª - 2	1'19.482	0'36.953		1'20.391	0'37.487		1'20.374	0'37.722		1'20.530	0'37.467		1'18.668	0'36.537		1'21.034	0'38.189	
3ª - 3	1'50.337	0'30.855		1'51.687	0'31.296		1'51.452	0'31.078		1'52.101	0'31.571		1'49.072	0'30.404		1'52.700	0'31.666	
4ª - 1	0'42.202	0'42.202	197.803	0'43.340	0'43.340	199.262	0'42.569	0'42.569	198.896	0'42.858	0'42.858	197.441	0'41.565	0'41.565	208.495	0'44.179	0'44.179	204.159
4ª - 2	1'19.025	0'36.823		1'20.672	0'37.332		1'21.213	0'38.644		1'20.337	0'37.479		1'18.209	0'36.644		1'22.280	0'38.101	
4ª - 3	1'50.065	0'31.040		1'51.863	0'31.191		1'59.405	0'38.192		1'51.701	0'31.364		1'49.397	0'31.188		1'54.258	0'31.978	
5ª - 1	0'57.593	0'57.593	159.528	0'42.558	0'42.558	197.803	0'50.127	0'50.127	150.000	0'43.253	0'43.253	197.441	0'44.591	0'44.591	200.372	0'43.651	0'43.651	202.248
5ª - 2	1'43.678	0'46.085		1'19.770	0'37.212		1'38.207	0'48.080		1'23.395	0'40.142		1'33.894	0'49.303		1'20.760	0'37.109	
5ª - 3	2'20.073	0'36.395		1'50.821	0'31.051		2'11.856	0'33.649		1'55.020	0'31.625		2'09.662	0'35.768		1'52.132	0'31.372	
6ª - 1	0'42.519	0'42.519	196.008	0'42.701	0'42.701	197.081	0'42.606	0'42.606	198.166	0'43.171	0'43.171	195.299	0'47.995	0'47.995	150.000	0'42.457	0'42.457	204.934
6ª - 2	1'19.502	0'36.983		1'20.058	0'37.357		1'20.190	0'37.584		1'21.051	0'37.880		1'27.498	0'39.503		1'20.151	0'37.694	
6ª - 3	1'50.418	0'30.916		1'51.172	0'31.114		1'58.381	0'38.191	PIT	1'52.379	0'31.328		1'58.405	0'30.907		1'51.386	0'31.235	
7ª - 1	0'42.168	0'42.168	199.631	0'44.694	0'44.694	197.803	2'08.156	2'08.156		0'42.949	0'42.949	197.081	0'41.853	0'41.853	204.159	0'42.636	0'42.636	203.774
7ª - 2	1'19.158	0'36.990		1'21.942	0'37.248		2'47.305	0'39.149		1'20.624	0'37.675		1'18.506	0'36.653		1'20.168	0'37.532	
7ª - 3	1'50.123	0'30.965		1'52.979	0'31.037		3'18.703	0'31.398		1'52.529	0'31.905		1'48.913	0'30.407		1'51.607	0'31.439	
8ª - 1	0'42.488	0'42.488	192.171	0'42.459	0'42.459	200.372	0'42.411	0'42.411	199.262	0'43.029	0'43.029	195.653	0'41.802	0'41.802	205.324	0'42.615	0'42.615	204.934
8ª - 2	1'19.452	0'36.964		1'19.405	0'36.946		1'19.668	0'37.257		1'20.662	0'37.633		1'18.450	0'36.648		1'19.537	0'36.922	
8ª - 3	2'04.740	0'45.288	PIT	1'50.401	0'30.996		1'50.838	0'31.170		1'52.089	0'31.427		1'48.732	0'30.282		1'50.890	0'31.353	
9ª - 1				0'42.706	0'42.706	198.166	0'42.605	0'42.605	198.166	0'44.173	0'44.173	175.896	0'41.747	0'41.747	201.870	0'42.453	0'42.453	203.390
9ª - 2				1'19.983	0'37.277		1'20.056	0'37.451		1'21.908	0'37.735		1'19.631	0'37.884		1'19.761	0'37.308	
9ª - 3				1'51.409	0'31.426		1'50.932	0'30.876		1'53.308	0'31.400		2'00.341	0'40.710	PIT	1'51.030	0'31.269	
10ª - 1				0'42.535	0'42.535	197.081	0'42.381	0'42.381	197.441	0'43.222	0'43.222	194.946				0'42.626	0'42.626	203.390
10ª - 2				1'23.827	0'41.292		1'20.046	0'37.665		1'23.437	0'40.215					1'20.327	0'37.701	
10ª - 3				1'55.976	0'32.149		1'51.156	0'31.110		2'01.741	0'38.304	PIT				1'51.565	0'31.238	
11ª - 1				0'42.674	0'42.674	196.008	0'49.147	0'49.147	175.896							0'45.282	0'45.282	205.715
11ª - 2				1'20.552	0'37.878		1'38.110	0'48.963								1'22.511	0'37.229	
11ª - 3				2'00.710	0'40.158	PIT	2'23.455	0'45.345	PIT							1'53.752	0'31.241	
12ª - 1																0'42.263	0'42.263	204.934
12ª - 2																1'18.980	0'36.717	
12ª - 3																1'50.572	0'31.592	
13ª - 1																0'44.969	0'44.969	206.107
13ª - 2																1'22.178	0'37.209	
13ª - 3																1'53.942	0'31.764	
14ª - 1																0'42.905	0'42.905	204.546
14ª - 2																		
14ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'42.168	0'42.168
1'18.991	0'36.823
1'49.846	0'30.855

Vuelta Ideal	
0'42.459	0'42.459
1'19.405	0'36.946
1'50.401	0'30.996

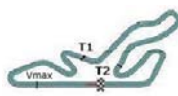
Vuelta Ideal	
0'42.381	0'42.381
1'19.638	0'37.257
1'50.514	0'30.876

Vuelta Ideal	
0'42.858	0'42.858
1'20.283	0'37.425
1'51.611	0'31.328

Vuelta Ideal	
0'41.565	0'41.565
1'18.102	0'36.537
1'48.384	0'30.282

Vuelta Ideal	
0'42.263	0'42.263
1'18.980	0'36.717
1'50.215	0'31.235

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.841	0'39.841
1'14.147	0'34.306
1'42.849	0'28.702





Trofeo RACE de Turismos

DIVISION II

6 de Septiembre de 2014

Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	37			38			40			41			42			43		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
Vuelta																		
1ª - 1				3'46.445	3'46.445	105.264	0'42.892	0'42.892	201.118				0'43.308	0'43.308	194.946	0'42.367	0'42.367	208.093
1ª - 2				4'24.547	0'38.102		1'20.150	0'37.258					1'21.209	0'37.901		1'19.321	0'36.954	
1ª - 3				4'58.502	0'33.955		1'51.101	0'30.951		1'51.945	1'51.945		1'53.108	0'31.899		1'50.674	0'31.353	
2ª - 1				0'43.439	0'43.439	206.107	0'42.515	0'42.515	202.248				0'43.281	0'43.281	195.653	0'42.213	0'42.213	209.303
2ª - 2				1'20.897	0'37.458		1'19.588	0'37.073					1'21.222	0'37.941		1'19.116	0'36.903	
2ª - 3				1'52.203	0'31.306		1'50.463	0'30.875		1'51.670	1'51.670		1'52.940	0'31.718		1'50.134	0'31.018	
3ª - 1				0'43.279	0'43.279	207.693	0'42.462	0'42.462	204.546				0'42.740	0'42.740	198.166	0'42.100	0'42.100	209.303
3ª - 2				1'20.734	0'37.455		1'19.533	0'37.071					1'20.107	0'37.367		1'18.822	0'36.722	
3ª - 3				1'52.056	0'31.322		1'50.507	0'30.974		1'51.995	1'51.995		1'51.673	0'31.566		1'49.777	0'30.955	
4ª - 1				0'43.246	0'43.246	208.898	0'48.137	0'48.137	203.008				0'43.174	0'43.174	195.653	0'42.447	0'42.447	208.495
4ª - 2				1'20.287	0'37.041		1'32.539	0'44.402					1'21.518	0'38.344		1'19.270	0'36.823	
4ª - 3				1'51.431	0'31.144		2'17.519	0'44.980	PIT	1'51.965	1'51.965		1'53.200	0'31.682		1'50.654	0'31.384	
5ª - 1				0'43.183	0'43.183	207.294	3'57.672	3'57.672					0'42.988	0'42.988	196.008	0'42.768	0'42.768	208.495
5ª - 2				1'20.237	0'37.054		4'35.154	0'37.482					1'20.429	0'37.441		1'19.757	0'36.989	
5ª - 3				1'51.358	0'31.121		5'06.251	0'31.097		1'52.092	1'52.092		1'51.728	0'31.299		1'51.037	0'31.280	
6ª - 1				0'43.347	0'43.347	208.898	0'42.356	0'42.356	201.870				0'43.092	0'43.092	196.008	0'46.636	0'46.636	208.093
6ª - 2				1'20.335	0'36.988		1'19.207	0'36.851					1'20.503	0'37.411		1'26.071	0'39.435	
6ª - 3				1'51.720	0'31.385		1'49.724	0'30.517		1'52.504	1'52.504		1'51.893	0'31.390		2'04.014	0'37.943	PIT
7ª - 1				0'42.993	0'42.993	204.159	0'42.127	0'42.127	203.390				0'42.666	0'42.666	196.722			
7ª - 2				1'19.959	0'36.966		1'19.045	0'36.918					1'20.574	0'37.908				
7ª - 3				1'51.065	0'31.106		1'49.719	0'30.674		2'28.293	2'28.293		1'54.832	0'34.258				
8ª - 1				0'42.623	0'42.623	208.093	0'45.447	0'45.447	201.870				0'42.738	0'42.738	197.081			
8ª - 2				1'19.367	0'36.744		1'30.317	0'44.870					1'20.264	0'37.526				
8ª - 3				1'50.702	0'31.335		2'12.828	0'42.511	PIT	2'18.610	2'18.610		1'51.541	0'31.277				
9ª - 1				0'43.426	0'43.426	203.774	4'58.022	4'58.022					0'42.814	0'42.814	195.653			
9ª - 2				1'21.450	0'38.024		5'36.209	0'38.187					1'20.601	0'37.787				
9ª - 3				1'53.157	0'31.707		6'07.299	0'31.090		1'52.653	1'52.653		1'52.011	0'31.410				
10ª - 1				0'43.414	0'43.414	203.390	0'56.955	0'56.955	122.311				0'42.797	0'42.797	194.946			
10ª - 2				1'21.847	0'38.433		1'50.616	0'53.661					1'20.204	0'37.407				
10ª - 3				2'04.250	0'42.403	PIT				1'52.379	1'52.379		1'51.549	0'31.345				
11ª - 1													0'43.028	0'43.028	195.653			
11ª - 2													1'20.755	0'37.727				
11ª - 3													1'52.382	0'31.627				
12ª - 1													0'42.792	0'42.792	194.245			
12ª - 2													1'20.515	0'37.723				
12ª - 3													1'51.890	0'31.375				
13ª - 1													0'43.139	0'43.139	195.653			
13ª - 2													1'20.694	0'37.555				
13ª - 3													1'52.285	0'31.591				
14ª - 1													0'43.119	0'43.119	195.299			
14ª - 2													1'20.531	0'37.412				
14ª - 3													1'51.851	0'31.320				

Vuelta Ideal	
1666'39.000	1666'39.000
1667'46.861	1'07.861
1668'42.379	0'55.518

Vuelta Ideal	
0'42.623	0'42.623
1'19.367	0'36.744
1'50.473	0'31.106

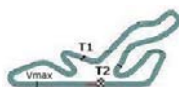
Vuelta Ideal	
0'42.127	0'42.127
1'18.978	0'36.851
1'49.495	0'30.517

Vuelta Ideal	
1666'39.000	1666'39.000
3333'18.000	1666'39.000
3335'09.670	1'51.670

Vuelta Ideal	
0'42.666	0'42.666
1'20.033	0'37.367
1'51.310	0'31.277

Vuelta Ideal	
0'42.100	0'42.100
1'18.822	0'36.722
1'49.777	0'30.955

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.841	0'39.841
1'14.147	0'34.306
1'42.849	0'28.702





Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

Circuito del Jarama
6 de Septiembre de 2014

Resultados por sectores Entrenamientos

Sector - 1			Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.
1	7 CASTRO ORTEGA, Antonio	39.841	8 MARBAN OJEA, Daniel	34.306	7 CASTRO ORTEGA, Antonio	28.702	1	7 CASTRO ORTEGA, Antonio	1'43.057	1'43.323	2
2	8 MARBAN OJEA, Daniel	39.988	7 CASTRO ORTEGA, Antonio	34.514	8 MARBAN OJEA, Daniel	28.893	2	8 MARBAN OJEA, Daniel	1'43.187	1'43.187	1
3	10 CALVET TIRSO, Aitor	40.981	10 CALVET TIRSO, Aitor	35.444	10 CALVET TIRSO, Aitor	29.391	3	10 CALVET TIRSO, Aitor	1'45.816	1'46.048	3
4	31 ESTEBAN GARCIA, Carlos	41.565	3 LOPEZ SEBASTIAN, Jorge	35.684	3 LOPEZ SEBASTIAN, Jorge	29.964	4	3 LOPEZ SEBASTIAN, Jorge	1'47.239	1'48.554	4
5	3 LOPEZ SEBASTIAN, Jorge	41.591	31 ESTEBAN GARCIA, Carlos	36.537	16 MARTINEZ SAN VICENTE Eugenic	30.206	5	31 ESTEBAN GARCIA, Carlos	1'48.384	1'48.732	5
6	43 HUERTAS DEL PINO, Alvaro	42.100	16 MARTINEZ SAN VICENTE Eugenic	36.549	31 ESTEBAN GARCIA, Carlos	30.282	6	40 ROYO AGUADERO, Alex	1'49.495	1'49.719	7
7	40 ROYO AGUADERO, Alex	42.127	33 LLAMAS GARCIA, José Javier	36.717	40 ROYO AGUADERO, Alex	30.517	7	16 MARTINEZ SAN VICENTE Eugenic	1'49.692	1'49.699	6
8	25 MARTIN TORRENT, Pablo	42.168	43 HUERTAS DEL PINO, Alvaro	36.722	5 MARTIN AGUDO, Julio	30.627	8	43 HUERTAS DEL PINO, Alvaro	1'49.777	1'49.777	8
9	21 SERRADA GALLARDO, Cristian	42.257	38 GARCIA FERNANDEZ, Jacobo	36.744	21 SERRADA GALLARDO, Cristian	30.775	9	25 MARTIN TORRENT, Pablo	1'49.846	1'50.065	9
10	33 LLAMAS GARCIA, José Javier	42.263	25 MARTIN TORRENT, Pablo	36.823	25 MARTIN TORRENT, Pablo	30.855	10	21 SERRADA GALLARDO, Cristian	1'50.070	1'50.070	10
11	27 BAJO RODRIGUEZ, Daniel	42.381	40 ROYO AGUADERO, Alex	36.851	27 BAJO RODRIGUEZ, Daniel	30.876	11	33 LLAMAS GARCIA, José Javier	1'50.215	1'50.572	12
12	26 BAJO ROBLES, Alvaro	42.459	5 MARTIN AGUDO, Julio	36.914	43 HUERTAS DEL PINO, Alvaro	30.955	12	26 BAJO ROBLES, Alvaro	1'50.401	1'50.401	11
13	38 GARCIA FERNANDEZ, Jacobo	42.623	26 BAJO ROBLES, Alvaro	36.946	26 BAJO ROBLES, Alvaro	30.996	13	5 MARTIN AGUDO, Julio	1'50.443	1'50.828	14
14	42 OTERO, Alvaro	42.666	21 SERRADA GALLARDO, Cristian	37.038	38 GARCIA FERNANDEZ, Jacobo	31.106	14	38 GARCIA FERNANDEZ, Jacobo	1'50.473	1'50.702	13
15	29 LEON SOTELO-CARRERA, Manue	42.858	27 BAJO RODRIGUEZ, Daniel	37.257	19 LOPEZ ANOS, Luis	31.137	15	27 BAJO RODRIGUEZ, Daniel	1'50.514	1'50.838	15
16	5 MARTIN AGUDO, Julio	42.902	42 OTERO, Alvaro	37.367	33 LLAMAS GARCIA, José Javier	31.235	16	42 OTERO, Alvaro	1'51.310	1'51.541	16
17	16 MARTINEZ SAN VICENTE Eugenic	42.937	29 LEON SOTELO-CARRERA, Manue	37.425	42 OTERO, Alvaro	31.277	17	29 LEON SOTELO-CARRERA, Manue	1'51.611	1'51.701	18
18	22 DE LA CHICA, Marcos	43.327	19 LOPEZ ANOS, Luis	37.823	29 LEON SOTELO-CARRERA, Manue	31.328	18	19 LOPEZ ANOS, Luis	1'52.463	1'52.463	19
19	19 LOPEZ ANOS, Luis	43.503	22 DE LA CHICA, Marcos	37.858	22 DE LA CHICA, Marcos	31.436	19	22 DE LA CHICA, Marcos	1'52.621	1'52.621	20
20	4 GARCIA GARCIA, Luis	43.873	2 PRIETO ESTEBAN, Carlos	38.035	2 PRIETO ESTEBAN, Carlos	31.781	20	2 PRIETO ESTEBAN, Carlos	1'53.806	1'53.806	21
21	2 PRIETO ESTEBAN, Carlos	43.990	4 GARCIA GARCIA, Luis	38.247	4 GARCIA GARCIA, Luis	31.841	21	4 GARCIA GARCIA, Luis	1'53.961	1'54.973	22
22	24 LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	44.301	24 LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	38.413	24 LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	32.931	22	24 LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	1'55.645	1'56.480	23
23	37 CASTILLA SALINERO, Raúl	Transponder	37 CASTILLA SALINERO, Raúl	1'07.861	37 CASTILLA SALINERO, Raúl	55.518	23	37 CASTILLA SALINERO, Raúl	168'42.379		
24	41 ESTEBAN TRILLA, Mariano	Transponder	41 ESTEBAN TRILLA, Mariano	Transponder	41 ESTEBAN TRILLA, Mariano	1'51.670	24	41 ESTEBAN TRILLA, Mariano	335'09.670		



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

VELOCIDAD MAXIMA Entrenamientos

Circuito del Jarama
6 de Septiembre de 2014

Ord.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	Km/h
1	8	MARBAN OJEA, Daniel	ESCUADERIA 1000 LAGOS	PEUGEOT 408 Silhouette	II	4	1º	231.264
2	10	CALVET TIRSO, Aitor	DRIVEX SCHOOL, S.L.	SEAT LEON	II	4	2º	224.533
3	3	LOPEZ SEBASTIAN, Jorge	CABRA TIRA AL MONTE	SEAT LEON	II	4	3º	217.742
4	7	CASTRO ORTEGA, Antonio	ANTONIO CASTRO ORTEGA	PORSCHE 968	II	4	4º	213.439
5	43	HUERTAS DEL PINO, Alvaro	GRT MOTORSPORT	HYUNDAI COUPE	II	3	1º	209.303
6	38	GARCIA FERNANDEZ, Jacobo	GRT MOTORSPORT	RENAULT CLIO	II	3	2º	208.898
7	31	ESTEBAN GARCIA, Carlos	A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO	II	3	3º	208.495
8	33	LLAMAS GARCIA, José Javier	DRIVEX SCHOOL, S.L.	MINI CHALLENGE	II	3	4º	206.501
9	16	MARTINEZ SAN VICENTE Eugenio	EFICAR TEAM	GINETTA G50	II	4	5º	205.324
10	40	ROYO AGUADERO, Alex	ESCUADERIA COSTA DOURADE	RENAULT CLIO	II	3	5º	204.546
11	19	LOPEZ ANOS, Luis	A.C. CIRCUITO DE GUADALOPE	RENAULT CLIO	II	3	6º	203.774
12	5	MARTIN AGUDO, Julio	C.D.E. MARCOS PASTRANA	SEAT LEON	II	4	6º	201.493
13	26	BAJO ROBLES, Alvaro	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	7º	200.372
14	4	GARCIA GARCIA, Luis	ESCUADERIA LE MANS	SEAT LEON	II	4	7º	200.001
15	25	MARTIN TORRENT, Pablo	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	8º	199.631
16	27	BAJO RODRIGUEZ, Daniel	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	9º	199.262
17	29	LEON SOTELO-CARRERA, Manuel	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	10º	198.896
18	24	LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	11º	198.530
19	42	OTERO, Alvaro	ESCUADERIA COSTA DOURADE	RENAULT CLIO	II	3	12º	198.166
20	21	SERRADA GALLARDO, Cristian	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	13º	197.803
21	2	PRIETO ESTEBAN, Carlos	CARLOS PRIETO ESTEBAN	SEAT LEON	II	4	8º	196.722
22	22	DE LA CHICA, Marcos	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	14º	196.364
23	37	CASTILLA SALINERO, Raúl	EFICAR TEAM	HYUNDAI COUPE	II	3	15º	74.948



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

Circuito del Jarama
6 de Septiembre de 2014

PARRILLA DE SALIDA

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
24	LORENTE RAMIRO, Jesús Ange	1'56.480	 11	4	GARCIA GARCIA, Luis	1'54.973
2	PRIETO ESTEBAN, Carlos	1'53.806	 10	22	DE LA CHICA, Marcos	1'52.621
19	LOPEZ ANOS, Luis	1'52.463	 9	29	EON SOTELO-CARRERA, Manu	1'51.701
41	ESTEBAN TRILLA, Mariano	1'51.670	 8	42	OTERO, Alvaro	1'51.541
27	BAJO RODRIGUEZ, Daniel	1'50.838	 7	5	MARTIN AGUDO, Julio	1'50.828
38	GARCIA FERNANDEZ, Jacobo	1'50.702	 6	33	LLAMAS GARCIA, José Javier	1'50.572
26	BAJO ROBLES, Alvaro	1'50.401	 5	21	SERRADA GALLARDO, Cristian	1'50.070
25	MARTIN TORRENT, Pablo	1'50.065	 4	43	HUERTAS DEL PINO, Alvaro	1'49.777
40	ROYO AGUADERO, Alex	1'49.719	 3	16	MARTINEZ SAN VICENTE Eugeni	1'49.699
31	ESTEBAN GARCIA, Carlos	1'48.732	 2	3	LOPEZ SEBASTIAN, Jorge	1'48.554
10	CALVET TIRSO, Aitor	1'46.048	 1	7	CASTRO ORTEGA, Antonio	1'43.323
8	MARBAN OJEA, Daniel	1'43.187				



Los Comisarios Deportivos

El Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

Circuito del Jarama
6 de Septiembre de 2014

CLASIFICACION 1ª Carrera

Clas.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	31	ESTEBAN GARCIA, Carlos	A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO	II	3	1º	10	18'17.002	126.345		6	1'49.093	127.048
2	40	ROYO AGUADERO, Alex	ESCUDERIA COSTA DOURADE	RENAULT CLIO	II	3	2º	10	18'26.834	125.223	9"832	6	1'49.902	126.113
3	43	HUERTAS DEL PINO, Alvaro	GRT MOTORSPORT	HYUNDAI COUPE	II	3	3º	10	18'27.951	125.096	10"949	6	1'49.912	126.101
4	27	BAJO RODRIGUEZ, Daniel	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	4º	10	18'43.776	123.335	26"774	3	1'51.186	124.656
5	41	ESTEBAN TRILLA, Mariano	A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO	II	3	5º	10	18'44.217	123.286	27"215	2	1'50.730	125.170
6	42	OTERO, Alvaro	ESCUDERIA COSTA DOURADE	RENAULT CLIO	II	3	6º	10	18'45.712	123.123	28"710	2	1'50.995	124.871
7	26	BAJO ROBLES, Alvaro	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	7º	10	18'46.273	123.061	29"271	2	1'51.259	124.575
8	21	SERRADA GALLARDO, Cristian	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	8º	10	18'46.599	123.026	29"597	9	1'50.706	125.197
9	10	CALVET TIRSO, Aitor	DRIVEX SCHOOL, S.L.	SEAT LEON	II	4	1º	10	19'03.481	121.209	46"479	4	1'46.607	130.011
10	19	LOPEZ ANOS, Luis	A.C. CIRCUITO DE GUADALOP	RENAULT CLIO	II	3	9º	10	19'03.611	121.196	46"609	5	1'51.715	124.066
11	25	MARTIN TORRENT, Pablo	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	10º	10	19'03.800	121.176	46"798	7	1'50.954	124.917
12	4	GARCIA GARCIA, Luis	ESCUDERIA LE MANS	SEAT LEON	II	4	2º	10	19'04.135	121.140	47"133	8	1'51.413	124.402
13	2	PRIETO ESTEBAN, Carlos	CARLOS PRIETO ESTEBAN	SEAT LEON	II	4	3º	10	19'05.255	121.022	48"253	7	1'52.611	123.079
14	33	LLAMAS GARCIA, José Javier	DRIVEX SCHOOL, S.L.	MINI CHALLENGE	II	3	11º	10	19'05.714	120.973	48"712	9	1'50.313	125.643
15	29	LEON SOTELO-CARRERA, Manue	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	12º	10	19'06.415	120.899	49"413	7	1'52.398	123.312
16	22	DE LA CHICA, Marcos	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	13º	10	19'24.350	119.037	1'07"348	4	1'53.010	122.645
17	24	LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	14º	10	19'27.938	118.671	1'10"936	7	1'54.148	121.422
18	5	MARTIN AGUDO, Julio	C.D.E. MARCOS PASTRANA	SEAT LEON	II	4	4º	10	19'29.343	118.529	1'12"341	2	1'51.157	124.689
19	3	LOPEZ SEBASTIAN, Jorge	CABRA TIRA AL MONTE	SEAT LEON	II	4	5º	9	16'26.214	126.484	1 Vta.	2	1'48.027	128.302
20	8	MARBAN OJEA, Daniel	ESCUDERIA 1000 LAGOS	PEUGEOT 408 Silhouette	II	4	6º	8	14'47.303	124.963	2 Vta.	5	1'44.996	132.006
		NO CLASIFICADOS												
21	38	GARCIA FERNANDEZ, Jacobo	GRT MOTORSPORT	RENAULT CLIO	II	3	15º	7	13'19.974	121.279	3 Vta.	3	1'51.111	124.741

Vuelta mas rapida MARBAN OJEA, Daniel 1'44.996 132.006 Km/h.

Circuito del Jarama 06 de Septiembre de 2014

A las 13:02 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos

DIVISION II

6 de Septiembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	2			3			4			5			8			10		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.483	0'50.483		0'44.690	0'44.690		0'52.481	0'52.481		0'48.024	0'48.024					1'04.912	1'04.912	
1ª - 2	1'29.189	0'38.706		1'20.672	0'35.982		1'31.699	0'39.218		1'26.564	0'38.540		1'17.914	1'17.914		1'45.722	0'40.810	
1ª - 3	2'00.886	0'31.697		1'51.343	0'30.671		2'03.545	0'31.846		1'57.322	0'30.758		1'47.560	0'29.646		2'17.799	0'32.077	
2ª - 1	0'43.911	0'43.911	201.870	0'41.797	0'41.797	216.868	0'43.858	0'43.858	180.905	0'42.872	0'42.872	192.514	0'40.963	0'40.963	218.182			
2ª - 2	1'22.486	0'38.575		1'17.507	0'35.710		1'23.136	0'39.278		1'20.261	0'37.389		1'16.268	0'35.305				
2ª - 3	1'53.715	0'31.229		1'48.027	0'30.520		1'54.804	0'31.668		1'51.157	0'30.896		1'46.262	0'29.994		1'52.018	1'52.018	
3ª - 1	0'44.397	0'44.397	192.858	0'42.405	0'42.405	200.000	0'43.797	0'43.797	188.154	0'42.734	0'42.734	195.299	0'40.817	0'40.817	229.300			
3ª - 2	1'22.157	0'37.760		1'18.493	0'36.088		1'22.335	0'38.538		1'20.358	0'37.624		1'16.257	0'35.440				
3ª - 3	1'53.446	0'31.289		1'48.811	0'30.318		1'53.609	0'31.274		1'51.460	0'31.102		1'45.900	0'29.643		1'48.166	1'48.166	
4ª - 1	0'43.760	0'43.760	195.299	0'42.039	0'42.039	201.493	0'43.878	0'43.878	176.471	0'43.156	0'43.156	194.245	0'40.576	0'40.576	219.960			
4ª - 2	1'21.720	0'37.960		1'17.737	0'35.698		1'22.339	0'38.461		1'20.562	0'37.406		1'15.701	0'35.125				
4ª - 3	1'53.511	0'31.791		1'49.298	0'31.561		1'54.218	0'31.879		1'51.802	0'31.240		1'45.180	0'29.479		1'46.607	1'46.607	
5ª - 1	0'43.426	0'43.426	198.896	0'42.021	0'42.021	197.803	0'42.935	0'42.935	200.000	0'42.773	0'42.773	196.722	0'40.531	0'40.531	230.770			
5ª - 2	1'21.481	0'38.055		1'17.978	0'35.957		1'21.084	0'38.149		1'20.325	0'37.552		1'15.455	0'34.924				
5ª - 3	1'53.641	0'32.160		1'48.715	0'30.737		1'52.460	0'31.376		1'51.589	0'31.264		1'44.996	0'29.541		1'51.979	1'51.979	
6ª - 1	0'43.413	0'43.413	204.159	0'42.493	0'42.493	208.495	0'43.114	0'43.114	184.932	0'42.758	0'42.758	200.001	0'41.201	0'41.201	219.960			
6ª - 2	1'21.194	0'37.781		1'18.702	0'36.209		1'21.795	0'38.681		1'20.031	0'37.273		1'16.437	0'35.236				
6ª - 3	1'52.818	0'31.624		1'49.075	0'30.373		1'53.019	0'31.224		1'51.229	0'31.198		1'46.146	0'29.709		1'50.358	1'50.358	
7ª - 1	0'43.333	0'43.333	207.294	0'42.408	0'42.408	198.166	0'42.987	0'42.987	188.154	0'43.467	0'43.467	190.141	0'40.772	0'40.772	213.018			
7ª - 2	1'21.260	0'37.927		1'18.769	0'36.361		1'20.682	0'37.695		1'20.989	0'37.522		1'15.550	0'34.778				
7ª - 3	1'52.611	0'31.351		1'49.644	0'30.875		1'51.902	0'31.220		1'52.135	0'31.146		1'45.709	0'30.159		1'47.932	1'47.932	
8ª - 1	0'44.298	0'44.298	200.744	0'43.025	0'43.025	201.870	0'42.774	0'42.774	203.008	0'43.305	0'43.305	196.722	0'49.062	0'49.062	229.788			
8ª - 2	1'22.219	0'37.921		1'19.378	0'36.353		1'20.323	0'37.549		1'20.978	0'37.673		1'38.529	0'49.467				
8ª - 3	1'53.710	0'31.491		1'50.651	0'31.273		1'51.413	0'31.090		1'52.177	0'31.199		2'25.550	0'47.021	PIT	1'54.839	1'54.839	
9ª - 1	0'44.731	0'44.731	205.324	0'42.718	0'42.718	201.118	0'42.833	0'42.833	200.744	0'43.464	0'43.464	196.722						
9ª - 2	1'22.833	0'38.102		1'19.331	0'36.613		1'20.785	0'37.952		1'21.258	0'37.794							
9ª - 3	1'54.783	0'31.950		1'50.650	0'31.319		1'52.618	0'31.833		1'52.474	0'31.216					1'49.722	1'49.722	
10ª - 1	0'44.547	0'44.547	199.631	0'42.905	0'42.905	206.897	0'45.020	0'45.020	180.001	0'45.362	0'45.362	193.203						
10ª - 2	1'23.703	0'39.156		1'18.680	0'35.775		1'24.887	0'39.867		1'32.604	0'47.242							
10ª - 3	1'56.134	0'32.431					1'56.547	0'31.660		2'37.998	1'05.394					2'04.061	2'04.061	

Vuelta Ideal	
0'43.333	0'43.333
1'21.093	0'37.760
1'52.322	0'31.229

Vuelta Ideal	
0'41.797	0'41.797
1'17.495	0'35.698
1'47.813	0'30.318

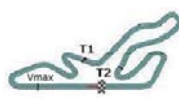
Vuelta Ideal	
0'42.774	0'42.774
1'20.323	0'37.549
1'51.413	0'31.090

Vuelta Ideal	
0'42.734	0'42.734
1'20.007	0'37.273
1'50.765	0'30.758

Vuelta Ideal	
0'40.531	0'40.531
1'15.309	0'34.778
1'44.788	0'29.479

Vuelta Ideal	
1'04.912	1'04.912
1'45.722	0'40.810
2'17.799	0'32.077

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.531	0'40.531
1'15.309	0'34.778
1'44.788	0'29.479





Trofeo RACE de Turismos

DIVISION II

6 de Septiembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	19			21			22			24			25			26		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'51.053	0'51.053		0'49.443	0'49.443		0'51.485	0'51.485		0'56.985	0'56.985		0'46.471	0'46.471		0'47.768	0'47.768	
1ª - 2	1'29.854	0'38.801		1'28.164	0'38.721		1'30.138	0'38.653		1'35.999	0'39.014		1'24.136	0'37.665		1'25.651	0'37.883	
1ª - 3	2'01.593	0'31.739		1'59.593	0'31.429		2'01.899	0'31.761		2'09.240	0'33.241		1'55.287	0'31.151		1'56.822	0'31.171	
2ª - 1	0'43.698	0'43.698	190.141	0'43.359	0'43.359	187.501	0'43.965	0'43.965	183.051	0'44.295	0'44.295	196.364	0'42.547	0'42.547	200.372	0'42.430	0'42.430	198.896
2ª - 2	1'22.248	0'38.550		1'21.687	0'38.328		1'22.336	0'38.371		1'23.482	0'39.187		1'33.667	0'51.120		1'19.959	0'37.529	
2ª - 3	1'53.555	0'31.307		1'53.011	0'31.324		1'54.147	0'31.811		1'56.138	0'32.656		2'05.258	0'31.591		1'51.259	0'31.300	
3ª - 1	0'42.747	0'42.747	191.151	0'43.462	0'43.462	187.176	0'44.119	0'44.119	183.987	0'44.558	0'44.558	197.441	0'42.565	0'42.565	199.262	0'43.347	0'43.347	197.081
3ª - 2	1'20.370	0'37.623		1'21.212	0'37.750		1'21.943	0'37.824		1'24.442	0'39.884		1'26.120	0'43.555		1'21.040	0'37.693	
3ª - 3	1'51.949	0'31.579		1'52.435	0'31.223		1'53.311	0'31.368		1'56.944	0'32.502		1'57.570	0'31.450		1'52.714	0'31.674	
4ª - 1	0'43.400	0'43.400	196.364	0'42.464	0'42.464	200.744	0'43.382	0'43.382	184.616	0'44.008	0'44.008	198.530	0'43.272	0'43.272	194.595	0'43.042	0'43.042	200.372
4ª - 2	1'21.008	0'37.608		1'19.802	0'37.338		1'21.524	0'38.142		1'23.608	0'39.600		1'21.043	0'37.771		1'20.493	0'37.451	
4ª - 3	1'52.309	0'31.301		1'50.787	0'30.985		1'53.010	0'31.486		1'56.036	0'32.428		1'52.244	0'31.201		1'51.792	0'31.299	
5ª - 1	0'42.891	0'42.891	203.774	0'42.438	0'42.438	202.248	0'43.617	0'43.617	187.827	0'43.914	0'43.914	198.530	0'42.630	0'42.630	198.530	0'42.619	0'42.619	202.627
5ª - 2	1'20.532	0'37.641		1'19.858	0'37.420		1'21.882	0'38.265		1'22.570	0'38.656		1'20.443	0'37.813		1'20.016	0'37.397	
5ª - 3	1'51.715	0'31.183		1'51.152	0'31.294		1'54.333	0'32.451		1'55.225	0'32.655		1'51.855	0'31.412		1'51.260	0'31.244	
6ª - 1	0'43.585	0'43.585	193.203	0'42.539	0'42.539	203.390	0'44.457	0'44.457	183.674	0'44.048	0'44.048	198.530	0'42.580	0'42.580	198.166	0'42.910	0'42.910	202.248
6ª - 2	1'21.411	0'37.826		1'19.954	0'37.415		1'24.548	0'40.091		1'22.547	0'38.499		1'20.238	0'37.658		1'20.635	0'37.725	
6ª - 3	1'52.932	0'31.521		1'51.202	0'31.248		1'56.335	0'31.787		1'54.879	0'32.332		1'51.254	0'31.016		1'52.872	0'32.237	
7ª - 1	0'43.958	0'43.958	182.433	0'43.616	0'43.616	197.081	0'43.799	0'43.799	191.490	0'43.654	0'43.654	195.653	0'42.415	0'42.415	203.774	0'44.849	0'44.849	197.441
7ª - 2	1'23.061	0'39.103		1'21.084	0'37.468		1'22.753	0'38.954		1'22.070	0'38.416		1'19.787	0'37.372		1'22.040	0'37.191	
7ª - 3	1'55.744	0'32.683		1'52.062	0'30.978		1'54.760	0'32.007		1'54.148	0'32.078		1'50.954	0'31.167		1'53.186	0'31.146	
8ª - 1	0'44.079	0'44.079	180.000	0'43.160	0'43.160	202.627	0'43.607	0'43.607	185.568	0'44.159	0'44.159	196.722	0'42.519	0'42.519	202.627	0'43.055	0'43.055	201.870
8ª - 2	1'22.019	0'37.940		1'20.908	0'37.748		1'25.830	0'42.223		1'22.910	0'38.751		1'20.094	0'37.575		1'20.834	0'37.779	
8ª - 3	1'53.471	0'31.452		1'51.908	0'31.000		1'58.983	0'33.153		1'55.260	0'32.350		1'51.231	0'31.137		1'51.960	0'31.126	
9ª - 1	0'43.698	0'43.698	198.530	0'42.413	0'42.413	194.245	0'45.192	0'45.192	174.194	0'43.788	0'43.788	196.722	0'43.705	0'43.705	204.934	0'43.003	0'43.003	201.118
9ª - 2	1'22.077	0'38.379		1'19.772	0'37.359		1'24.205	0'39.013		1'22.438	0'38.650		1'21.587	0'37.882		1'20.623	0'37.620	
9ª - 3	1'54.133	0'32.056		1'50.706	0'30.934		1'56.336	0'32.131		1'54.787	0'32.349		1'53.261	0'31.674		1'51.775	0'31.152	
10ª - 1	0'44.434	0'44.434	175.896	0'44.515	0'44.515	198.896	0'45.103	0'45.103	176.760	0'43.963	0'43.963	196.008	0'43.308	0'43.308	198.530	0'43.538	0'43.538	200.001
10ª - 2	1'23.980	0'39.546		1'22.608	0'38.093		1'25.040	0'39.937		1'22.625	0'38.662		1'22.927	0'39.619		1'21.405	0'37.867	
10ª - 3	1'56.210	0'32.230		1'53.743	0'31.135		2'01.236	0'36.196		1'55.281	0'32.656		1'54.886	0'31.959		1'52.633	0'31.228	

Vuelta Ideal	
0'42.747	0'42.747
1'20.355	0'37.608
1'51.538	0'31.183

Vuelta Ideal	
0'42.413	0'42.413
1'19.751	0'37.338
1'50.685	0'30.934

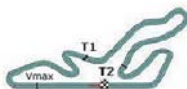
Vuelta Ideal	
0'43.382	0'43.382
1'21.206	0'37.824
1'52.574	0'31.368

Vuelta Ideal	
0'43.654	0'43.654
1'22.070	0'38.416
1'54.148	0'32.078

Vuelta Ideal	
0'42.415	0'42.415
1'19.787	0'37.372
1'50.803	0'31.016

Vuelta Ideal	
0'42.430	0'42.430
1'19.621	0'37.191
1'50.747	0'31.126

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.531	0'40.531
1'15.309	0'34.778
1'44.788	0'29.479





Trofeo RACE de Turismos

DIVISION II

6 de Septiembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	27			29			31			33			38			40		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.380	0'48.380		0'52.093	0'52.093		0'45.219	0'45.219		1'08.872	1'08.872		0'47.185	0'47.185		0'45.895	0'45.895	
1ª - 2	1'26.833	0'38.453		1'30.592	0'38.499		1'22.188	0'36.969		1'48.749	0'39.877		1'24.663	0'37.478		1'22.964	0'37.069	
1ª - 3	1'58.114	0'31.281		2'02.828	0'32.236		1'52.532	0'30.344		2'20.994	0'32.245		2'00.776	0'36.113		1'54.421	0'31.457	
2ª - 1	0'42.982	0'42.982	202.248	0'43.589	0'43.589	200.001	0'41.797	0'41.797	206.501	0'43.626	0'43.626	203.008	0'43.676	0'43.676	196.722	0'42.077	0'42.077	204.934
2ª - 2	1'20.581	0'37.599		1'21.876	0'38.287		1'18.704	0'36.907		1'21.307	0'37.681		1'20.917	0'37.241		1'18.939	0'36.862	
2ª - 3	1'51.729	0'31.148		1'53.601	0'31.725		1'49.169	0'30.465		1'52.570	0'31.263		1'52.016	0'31.099		1'50.070	0'31.131	
3ª - 1	0'42.437	0'42.437	201.493	0'43.236	0'43.236	193.203	0'41.894	0'41.894	200.744	0'42.553	0'42.553	205.715	0'42.955	0'42.955	207.693	0'41.990	0'41.990	204.546
3ª - 2	1'19.925	0'37.488		1'21.012	0'37.776		1'18.655	0'36.761		1'19.981	0'37.428		1'20.014	0'37.059		1'18.903	0'36.913	
3ª - 3	1'51.186	0'31.261		1'52.551	0'31.539		1'49.179	0'30.524		1'51.225	0'31.244		1'51.111	0'31.097		1'50.040	0'31.137	
4ª - 1	0'43.090	0'43.090	204.159	0'43.224	0'43.224	201.118	0'41.834	0'41.834	204.159	0'42.441	0'42.441	206.501	0'42.975	0'42.975	209.709	0'42.337	0'42.337	204.159
4ª - 2	1'20.580	0'37.490		1'21.230	0'38.006		1'18.691	0'36.857		1'20.182	0'37.741		1'19.891	0'36.916		1'19.285	0'36.948	
4ª - 3	1'51.937	0'31.357		1'53.019	0'31.789		1'49.192	0'30.501		1'51.922	0'31.740		1'51.328	0'31.437		1'50.243	0'30.958	
5ª - 1	0'42.671	0'42.671	204.546	0'43.285	0'43.285	200.744	0'41.921	0'41.921	200.744	0'42.627	0'42.627	203.390	0'42.744	0'42.744	209.709	0'42.150	0'42.150	204.934
5ª - 2	1'20.097	0'37.426		1'21.740	0'38.455		1'18.734	0'36.813		1'20.032	0'37.405		1'19.896	0'37.152		1'19.274	0'37.124	
5ª - 3	1'51.296	0'31.199		1'54.392	0'32.652		1'49.222	0'30.488		1'52.669	0'32.637		1'51.244	0'31.348		1'50.011	0'30.737	
6ª - 1	0'42.808	0'42.808	202.627	0'43.371	0'43.371	196.008	0'41.793	0'41.793	203.774	0'42.783	0'42.783	204.546	0'42.712	0'42.712	208.093	0'42.158	0'42.158	204.546
6ª - 2	1'20.447	0'37.639		1'21.274	0'37.903		1'18.575	0'36.782		1'19.887	0'37.104		1'20.006	0'37.294		1'19.093	0'36.935	
6ª - 3	1'53.070	0'32.623		1'52.689	0'31.415		1'49.093	0'30.518		1'51.267	0'31.380		1'51.378	0'31.372		1'49.902	0'30.809	
7ª - 1	0'42.833	0'42.833	199.631	0'42.940	0'42.940	200.744	0'42.256	0'42.256	198.530	0'42.778	0'42.778	204.546	0'44.717	0'44.717	199.262	0'42.283	0'42.283	204.546
7ª - 2	1'20.262	0'37.429		1'20.755	0'37.815		1'18.983	0'36.727		1'19.898	0'37.120		1'22.842	0'38.125		1'19.284	0'37.001	
7ª - 3	1'51.372	0'31.110		1'52.398	0'31.643		1'49.609	0'30.626		1'51.226	0'31.328		1'52.121	0'39.279	PIT	1'50.318	0'31.034	
8ª - 1	0'42.721	0'42.721	200.001	0'43.712	0'43.712	201.493	0'41.786	0'41.786	203.774	0'42.538	0'42.538	205.324				0'42.864	0'42.864	204.546
8ª - 2	1'20.217	0'37.496		1'21.818	0'38.106		1'18.603	0'36.817		1'20.110	0'37.572					1'19.893	0'37.029	
8ª - 3	1'51.383	0'31.166		1'54.010	0'32.192		1'49.411	0'30.808		1'51.181	0'31.071					1'50.723	0'30.830	
9ª - 1	0'42.821	0'42.821	197.441	0'44.183	0'44.183	205.715	0'42.363	0'42.363	198.166	0'42.103	0'42.103	205.324				0'42.449	0'42.449	200.000
9ª - 2	1'20.360	0'37.539		1'22.355	0'38.172		1'19.084	0'36.721		1'19.089	0'36.986					1'19.394	0'36.945	
9ª - 3	1'51.615	0'31.255		1'54.271	0'31.916		1'49.775	0'30.691		1'50.313	0'31.224					1'50.319	0'30.925	
10ª - 1	0'42.902	0'42.902	199.631	0'44.210	0'44.210	201.493	0'42.372	0'42.372	204.934	0'42.303	0'42.303	206.107				0'42.503	0'42.503	200.372
10ª - 2	1'20.769	0'37.867		1'23.520	0'39.310		1'19.089	0'36.717		1'20.051	0'37.748					1'19.647	0'37.144	
10ª - 3	1'52.074	0'31.305		1'56.656	0'33.136		1'49.820	0'30.731		1'52.347	0'32.296					1'50.787	0'31.140	

Vuelta Ideal	
0'42.437	0'42.437
1'19.863	0'37.426
1'50.973	0'31.110

Vuelta Ideal	
0'42.940	0'42.940
1'20.716	0'37.776
1'52.131	0'31.415

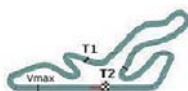
Vuelta Ideal	
0'41.786	0'41.786
1'18.503	0'36.717
1'48.847	0'30.344

Vuelta Ideal	
0'42.103	0'42.103
1'19.089	0'36.986
1'50.160	0'31.071

Vuelta Ideal	
0'42.712	0'42.712
1'19.628	0'36.916
1'50.725	0'31.097

Vuelta Ideal	
0'41.990	0'41.990
1'18.852	0'36.862
1'49.589	0'30.737

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.531	0'40.531
1'15.309	0'34.778
1'44.788	0'29.479





Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

Resultados por sectores 1ª Carrera

Circuito del Jarama
6 de Septiembre de 2014

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.
1	8 MARBAN OJEA, Daniel	40.531	8 MARBAN OJEA, Daniel	34.778	8 MARBAN OJEA, Daniel	29.479	8 MARBAN OJEA, Daniel	29.479	1	8 MARBAN OJEA, Daniel	1'44.788	1'44.996	1
2	31 ESTEBAN GARCIA, Carlos	41.786	3 LOPEZ SEBASTIAN, Jorge	35.698	3 LOPEZ SEBASTIAN, Jorge	30.318	3 LOPEZ SEBASTIAN, Jorge	30.318	2	3 LOPEZ SEBASTIAN, Jorge	1'47.813	1'48.027	3
3	3 LOPEZ SEBASTIAN, Jorge	41.797	43 HUERTAS DEL PINO, Alvaro	36.578	31 ESTEBAN GARCIA, Carlos	30.344	31 ESTEBAN GARCIA, Carlos	30.344	3	31 ESTEBAN GARCIA, Carlos	1'48.847	1'49.093	4
4	40 ROYO AGUADERO, Alex	41.990	31 ESTEBAN GARCIA, Carlos	36.717	40 ROYO AGUADERO, Alex	30.737	40 ROYO AGUADERO, Alex	30.737	4	40 ROYO AGUADERO, Alex	1'49.589	1'49.902	5
5	33 LLAMAS GARCIA, José Javier	42.103	40 ROYO AGUADERO, Alex	36.862	5 MARTIN AGUDO, Julio	30.758	5 MARTIN AGUDO, Julio	30.758	5	43 HUERTAS DEL PINO, Alvaro	1'49.706	1'49.912	6
6	43 HUERTAS DEL PINO, Alvaro	42.193	38 GARCIA FERNANDEZ, Jacobo	36.916	21 SERRADA GALLARDO, Cristian	30.934	21 SERRADA GALLARDO, Cristian	30.934	6	33 LLAMAS GARCIA, José Javier	1'50.160	1'50.313	7
7	41 ESTEBAN TRILLA, Mariano	42.212	33 LLAMAS GARCIA, José Javier	36.986	43 HUERTAS DEL PINO, Alvaro	30.935	43 HUERTAS DEL PINO, Alvaro	30.935	7	41 ESTEBAN TRILLA, Mariano	1'50.483	1'50.730	9
8	21 SERRADA GALLARDO, Cristian	42.413	26 BAJO ROBLES, Alvaro	37.191	25 MARTIN TORRENT, Pablo	31.016	25 MARTIN TORRENT, Pablo	31.016	8	21 SERRADA GALLARDO, Cristian	1'50.685	1'50.706	8
9	25 MARTIN TORRENT, Pablo	42.415	41 ESTEBAN TRILLA, Mariano	37.228	41 ESTEBAN TRILLA, Mariano	31.043	41 ESTEBAN TRILLA, Mariano	31.043	9	38 GARCIA FERNANDEZ, Jacobo	1'50.725	1'51.111	12
10	26 BAJO ROBLES, Alvaro	42.430	5 MARTIN AGUDO, Julio	37.273	33 LLAMAS GARCIA, José Javier	31.071	33 LLAMAS GARCIA, José Javier	31.071	10	26 BAJO ROBLES, Alvaro	1'50.747	1'51.259	15
11	27 BAJO RODRIGUEZ, Daniel	42.437	21 SERRADA GALLARDO, Cristian	37.338	4 GARCIA GARCIA, Luis	31.090	4 GARCIA GARCIA, Luis	31.090	11	5 MARTIN AGUDO, Julio	1'50.765	1'51.157	13
12	42 OTERO, Alvaro	42.438	25 MARTIN TORRENT, Pablo	37.372	38 GARCIA FERNANDEZ, Jacobo	31.097	38 GARCIA FERNANDEZ, Jacobo	31.097	12	25 MARTIN TORRENT, Pablo	1'50.803	1'50.954	10
13	38 GARCIA FERNANDEZ, Jacobo	42.712	27 BAJO RODRIGUEZ, Daniel	37.426	42 OTERO, Alvaro	31.102	42 OTERO, Alvaro	31.102	13	27 BAJO RODRIGUEZ, Daniel	1'50.973	1'51.186	14
14	5 MARTIN AGUDO, Julio	42.734	42 OTERO, Alvaro	37.455	27 BAJO RODRIGUEZ, Daniel	31.110	27 BAJO RODRIGUEZ, Daniel	31.110	14	42 OTERO, Alvaro	1'50.995	1'50.995	11
15	19 LOPEZ ANOS, Luis	42.747	4 GARCIA GARCIA, Luis	37.549	26 BAJO ROBLES, Alvaro	31.126	26 BAJO ROBLES, Alvaro	31.126	15	4 GARCIA GARCIA, Luis	1'51.413	1'51.413	16
16	4 GARCIA GARCIA, Luis	42.774	19 LOPEZ ANOS, Luis	37.608	19 LOPEZ ANOS, Luis	31.183	19 LOPEZ ANOS, Luis	31.183	16	19 LOPEZ ANOS, Luis	1'51.538	1'51.715	17
17	29 LEON SOTELO-CARRERA, Manue	42.940	2 PRIETO ESTEBAN, Carlos	37.760	2 PRIETO ESTEBAN, Carlos	31.229	2 PRIETO ESTEBAN, Carlos	31.229	17	29 LEON SOTELO-CARRERA, Manue	1'52.131	1'52.398	18
18	2 PRIETO ESTEBAN, Carlos	43.333	29 LEON SOTELO-CARRERA, Manue	37.776	22 DE LA CHICA, Marcos	31.368	22 DE LA CHICA, Marcos	31.368	18	2 PRIETO ESTEBAN, Carlos	1'52.322	1'52.611	19
19	22 DE LA CHICA, Marcos	43.382	22 DE LA CHICA, Marcos	37.824	29 LEON SOTELO-CARRERA, Manue	31.415	29 LEON SOTELO-CARRERA, Manue	31.415	19	22 DE LA CHICA, Marcos	1'52.574	1'53.010	20
20	24 LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	43.654	24 LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	38.416	10 CALVET TIRSO, Aitor	32.077	10 CALVET TIRSO, Aitor	32.077	20	24 LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	1'54.148	1'54.148	21
21	10 CALVET TIRSO, Aitor	1'04.912	10 CALVET TIRSO, Aitor	40.810	24 LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	32.078	24 LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	32.078	21	10 CALVET TIRSO, Aitor	2'17.799	1'46.607	2



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



feo RACE de Turismos



DIVISION II

Circuito del Jarama

6 de Septiembre de 2014

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera

Ord.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	Km/h
1	8	MARBAN OJEA, Daniel	ESCUDERIA 1000 LAGOS	PEUGEOT 408 Silhouette	II	4	1º	230.770
2	3	LOPEZ SEBASTIAN, Jorge	CABRA TIRA AL MONTE	SEAT LEON	II	4	2º	216.868
3	43	HUERTAS DEL PINO, Alvaro	GRT MOTORSPORT	HYUNDAI COUPE	II	3	1º	211.351
4	38	GARCIA FERNANDEZ, Jacobo	GRT MOTORSPORT	RENAULT CLIO	II	3	2º	209.709
5	2	PRIETO ESTEBAN, Carlos	CARLOS PRIETO ESTEBAN	SEAT LEON	II	4	3º	207.294
6	31	ESTEBAN GARCIA, Carlos	A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO	II	3	3º	206.501
7	33	LLAMAS GARCIA, José Javier	DRIVEX SCHOOL, S.L.	MINI CHALLENGE	II	3	4º	206.501
8	29	LEON SOTELO-CARRERA, Manuel	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	5º	205.715
9	25	MARTIN TORRENT, Pablo	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	6º	204.934
10	40	ROYO AGUADERO, Alex	ESCUDERIA COSTA DOURADE	RENAULT CLIO	II	3	7º	204.934
11	27	BAJO RODRIGUEZ, Daniel	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	8º	204.546
12	19	LOPEZ ANOS, Luis	A.C. CIRCUITO DE GUADALOPE	RENAULT CLIO	II	3	9º	203.774
13	21	SERRADA GALLARDO, Cristian	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	10º	203.390
14	42	OTERO, Alvaro	ESCUDERIA COSTA DOURADE	RENAULT CLIO	II	3	11º	203.390
15	4	GARCIA GARCIA, Luis	ESCUDERIA LE MANS	SEAT LEON	II	4	4º	203.008
16	26	BAJO ROBLES, Alvaro	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	12º	202.627
17	41	ESTEBAN TRILLA, Mariano	A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO	II	3	13º	201.118
18	5	MARTIN AGUDO, Julio	C.D.E. MARCOS PASTRANA	SEAT LEON	II	4	5º	200.001
19	24	LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	14º	198.530
20	22	DE LA CHICA, Marcos	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	15º	191.490



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06



Cuentavueltas 1ª Carrera

6 de Septiembre de 2014
Circuito del Jarama

Orden	Start	GAP / LT	1º	GAP / LT	2º	GAP / LT	3º	GAP / LT	4º	GAP / LT	5º	GAP / LT	6º	GAP / LT	7º	GAP / LT	8º	GAP / LT	9º	GAP / LT	10º	GAP / LT
1º	8	1'43.187	8	1'47.56	8	1'46.262	8	1'45.9	8	1'45.18	8	1'44.996	8	1'46.146	8	1'45.709	3	1'50.651	3	1'50.65	31	1'49.82
2º	7	0"136 1'43.323	3	3.783 1'51.343	3	5.548 1'48.027	3	8.459 1'48.811	3	12.577 1'49.298	3	16.296 1'48.715	3	19.225 1'49.075	3	23.160 1'49.644	31	1.843 1'49.411	31	0.968 1'49.775	40	9.832 1'50.787
3º	10	2"861 1'46.048	31	4.972 1'52.532	31	7.879 1'49.169	31	11.158 1'49.179	31	15.170 1'49.192	31	19.396 1'49.222	31	22.343 1'49.093	31	26.243 1'49.609	40	10.164 1'50.723	40	9.833 1'50.319	43	10.949 1'51.185
4º	3	5"367 1'48.554	43	6.231 1'53.791	43	10.161 1'50.192	43	14.363 1'50.102	43	19.335 1'50.152	43	24.353 1'50.014	43	28.119 1'49.912	43	32.896 1'50.486	43	11.168 1'52.083	43	10.552 1'50.034	27	26.774 1'52.074
5º	31	5"545 1'48.732	40	6.861 1'54.421	40	10.669 1'50.07	40	14.809 1'50.04	40	19.872 1'50.243	40	24.887 1'50.011	40	28.643 1'49.902	40	33.252 1'50.318	8	11.739 2'25.55	5	25.131 1'52.474	41	27.215 1'51.965
6º	16	6"512 1'49.699	25	7.727 1'55.287	26	14.259 1'51.259	5	20.217 1'51.46	5	26.839 1'51.802	5	33.432 1'51.589	5	38.515 1'51.229	5	44.941 1'52.135	5	23.307 1'52.177	27	25.488 1'51.615	42	28.710 1'52.989
7º	40	6"532 1'49.719	26	9.262 1'56.822	5	14.657 1'51.157	41	20.850 1'51.432	41	27.176 1'51.506	41	33.757 1'51.577	26	40.675 1'52.872	42	46.726 1'51.329	27	24.523 1'51.383	41	26.038 1'51.337	26	29.271 1'52.633
8º	43	6"590 1'49.777	5	9.762 1'57.322	41	15.318 1'50.73	26	21.073 1'52.714	26	27.685 1'51.792	26	33.949 1'51.26	42	41.106 1'52.322	27	46.951 1'51.372	42	25.053 1'52.138	42	26.509 1'52.106	21	29.597 1'53.743
9º	25	6"878 1'50.065	27	10.554 1'58.114	27	16.021 1'51.729	27	21.307 1'51.186	27	28.064 1'51.937	27	34.364 1'51.296	27	41.288 1'53.07	41	47.316 1'51.366	41	25.351 1'51.846	21	26.642 1'50.706	10	46.479 2'04.061
10º	21	6"883 1'50.070	41	10.850 1'58.41	42	16.636 1'50.995	42	22.176 1'53.011	42	28.492 1'51.496	42	34.930 1'51.434	41	41.659 1'54.048	26	48.152 1'53.186	26	26.301 1'51.96	26	27.426 1'51.775	19	46.609 1'56.21
11º	26	7"214 1'50.401	42	11.903 1'59.463	21	18.782 1'53.011	38	24.181 1'51.111	38	30.329 1'51.328	38	36.577 1'51.244	38	41.809 1'51.378	21	48.489 1'52.062	21	26.586 1'51.908	10	33.206 1'49.722	25	46.798 1'54.886
12º	33	7"385 1'50.572	21	12.033 1'59.593	38	18.970 1'52.016	21	25.317 1'52.435	21	30.924 1'50.787	21	37.080 1'51.152	21	42.136 1'51.202	10	53.106 1'47.932	10	34.134 1'54.839	19	41.187 1'54.133	4	47.133 1'56.547
13º	38	7"515 1'50.702	38	13.216 2'00.776	2	20.779 1'53.715	19	27.375 1'51.949	19	34.504 1'52.309	19	41.223 1'51.715	19	48.009 1'52.932	19	58.044 1'55.744	19	37.704 1'53.471	4	41.374 1'52.618	2	48.253 1'56.134
14º	5	7"641 1'50.828	2	13.326 2'00.886	19	21.326 1'53.555	2	28.325 1'53.446	2	36.656 1'53.511	2	45.301 1'53.641	10	50.883 1'50.358	38	58.221 2'02.121	2	38.774 1'53.71	25	42.700 1'53.261	33	48.712 1'52.347
15º	27	7"651 1'50.838	19	14.033 2'01.593	22	22.224 1'54.147	29	29.258 1'52.551	29	37.097 1'53.019	29	46.493 1'54.392	2	51.973 1'52.818	2	58.875 1'52.611	4	39.406 1'51.413	2	42.907 1'54.783	29	49.413 1'56.656
16º	42	8"354 1'51.541	22	14.339 2'01.899	29	22.607 1'53.601	22	29.635 1'53.311	22	37.465 1'53.01	10	46.671 1'51.979	29	53.036 1'52.689	29	59.725 1'52.398	29	39.924 1'54.01	29	43.545 1'54.271	22	1'07.348 2'01.236
17º	41	8"483 1'51.670	29	15.268 2'02.828	4	24.527 1'54.804	4	32.236 1'53.609	10	39.688 1'46.607	22	46.802 1'54.333	4	55.611 1'53.019	4	1'01.804 1'51.902	25	40.089 1'51.231	33	47.153 1'50.313	24	1'10.936 1'55.281
18º	29	8"514 1'51.701	4	15.985 2'03.545	25	26.723 2'05.258	10	38.261 1'48.166	4	41.274 1'54.218	4	48.738 1'52.46	22	56.991 1'56.335	25	1'02.669 1'50.954	33	47.490 1'51.181	22	56.900 1'56.336	5	1'12.341 2'37.998
19º	19	9"276 1'52.463	24	21.680 2'09.24	24	31.556 1'56.138	25	38.393 1'57.57	25	45.457 1'52.244	25	52.316 1'51.855	25	57.424 1'51.254	22	1'06.042 1'54.76	22	51.214 1'58.983	24	1'06.443 1'54.787		
20º	22	9"434 1'52.621	10	30.239 2'17.799	10	35.995 1'52.018	24	42.600 1'56.944	33	51.809 1'51.922	33	59.482 1'52.669	33	1'04.603 1'51.267	33	1'10.120 1'51.226	24	1'02.306 1'55.26				
21º	2	10"619 1'53.806	33	33.434 2'20.994	33	39.742 1'52.57	33	45.067 1'51.225	24	53.456 1'56.036	24	1'03.685 1'55.225	24	1'12.418 1'54.879	24	1'20.857 1'54.148						



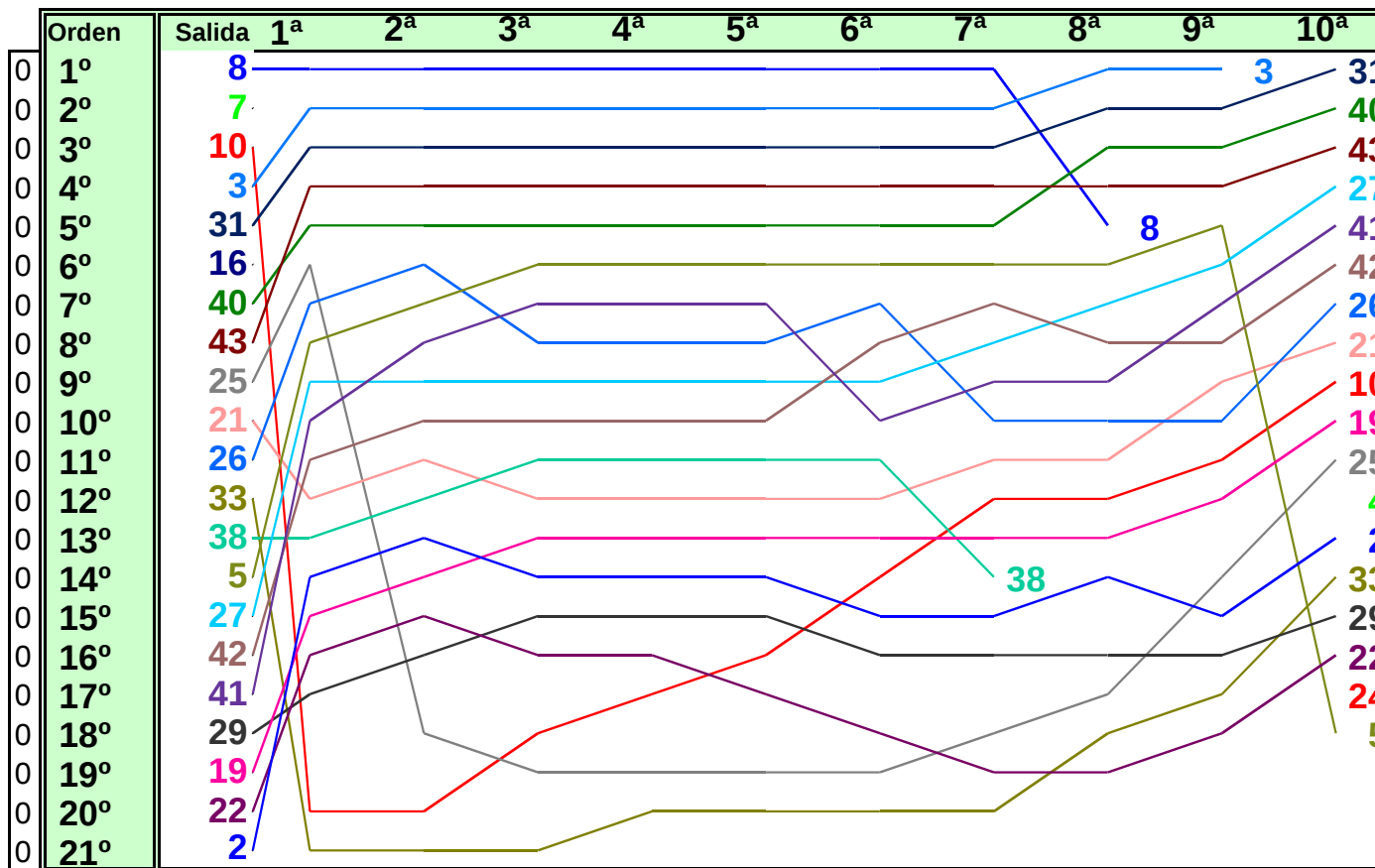
Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

Cuentavueltas Grafico 1ª Carrera

Circuito del Jarama
6 de Septiembre de 2014



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

CLASIFICACION OFICIAL 1ª CARRERA

Circuito del Jarama
6 de Septiembre de 2014

Clas.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	31	ESTEBAN GARCIA, Carlos	A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO	II	3	1º	10	18'17.002	126.345		6	1'49.093	127.048
2	40	ROYO AGUADERO, Alex	ESCUDERIA COSTA DOURADE	RENAULT CLIO	II	3	2º	10	18'26.834	125.223	9"832	6	1'49.902	126.113
3	43	HUERTAS DEL PINO, Alvaro	GRT MOTORSPORT	HYUNDAI COUPE	II	3	3º	10	18'27.951	125.096	10"949	6	1'49.912	126.101
4	27	BAJO RODRIGUEZ, Daniel	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	4º	10	18'43.776	123.335	26"774	3	1'51.186	124.656
5	41	ESTEBAN TRILLA, Mariano	A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO	II	3	5º	10	18'44.217	123.286	27"215	2	1'50.730	125.170
6	42	OTERO, Alvaro	ESCUDERIA COSTA DOURADE	RENAULT CLIO	II	3	6º	10	18'45.712	123.123	28"710	2	1'50.995	124.871
7	26	BAJO ROBLES, Alvaro	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	7º	10	18'46.273	123.061	29"271	2	1'51.259	124.575
8	21	SERRADA GALLARDO, Cristian	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	8º	10	18'46.599	123.026	29"597	9	1'50.706	125.197
9	10	CALVET TIRSO, Aitor	DRIVEX SCHOOL, S.L.	SEAT LEON	II	4	1º	10	19'03.481	121.209	46"479	4	1'46.607	130.011
10	19	LOPEZ ANOS, Luis	A.C. CIRCUITO DE GUADALOP	RENAULT CLIO	II	3	9º	10	19'03.611	121.196	46"609	5	1'51.715	124.066
11	25	MARTIN TORRENT, Pablo	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	10º	10	19'03.800	121.176	46"798	7	1'50.954	124.917
12	4	GARCIA GARCIA, Luis	ESCUDERIA LE MANS	SEAT LEON	II	4	2º	10	19'04.135	121.140	47"133	8	1'51.413	124.402
13	2	PRIETO ESTEBAN, Carlos	CARLOS PRIETO ESTEBAN	SEAT LEON	II	4	3º	10	19'05.255	121.022	48"253	7	1'52.611	123.079
14	33	LLAMAS GARCIA, José Javier	DRIVEX SCHOOL, S.L.	MINI CHALLENGE	II	3	11º	10	19'05.714	120.973	48"712	9	1'50.313	125.643
15	29	LEON SOTELO-CARRERA, Manue	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	12º	10	19'06.415	120.899	49"413	7	1'52.398	123.312
16	22	DE LA CHICA, Marcos	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	13º	10	19'24.350	119.037	1'07"348	4	1'53.010	122.645
17	24	LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	14º	10	19'27.938	118.671	1'10"936	7	1'54.148	121.422
18	5	MARTIN AGUDO, Julio	C.D.E. MARCOS PASTRANA	SEAT LEON	II	4	4º	10	19'29.343	118.529	1'12"341	2	1'51.157	124.689
19	3	LOPEZ SEBASTIAN, Jorge	CABRA TIRA AL MONTE	SEAT LEON	II	4	5º	9	16'26.214	126.484	1 Vta.	2	1'48.027	128.302
20	8	MARBAN OJEA, Daniel	ESCUDERIA 1000 LAGOS	PEUGEOT 408 Silhouette	II	4	6º	8	14'47.303	124.963	2 Vta.	5	1'44.996	132.006
		NO CLASIFICADOS												
21	38	GARCIA FERNANDEZ, Jacobo	GRT MOTORSPORT	RENAULT CLIO	II	3	15º	7	13'19.974	121.279	3 Vta.	3	1'51.111	124.741

Vuelta mas rapida MARBAN OJEA, Daniel 1'44.996 132.006 Km/h.

Circuito del Jarama 06 de Septiembre de 2014

A las Horas.

Los Comisarios deportivos

Jefe de Cronometraje



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

CLASIFICACION 2ª Carrera

Circuito del Jarama
6 de Septiembre de 2014

Clas.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	31	ESTEBAN GARCIA, Carlos	A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO	II	3	1º	11	22'56.305	110.775		7	1'49.902	126.113
2	40	ROYO AGUADERO, Alex	ESCUADERIA COSTA DOURADE	RENAULT CLIO	II	3	2º	11	22'56.983	110.721	0"678	5	1'49.810	126.219
3	43	HUERTAS DEL PINO, Alvaro	GRT MOTORSPORT	HYUNDAI COUPE	II	3	3º	11	22'58.979	110.561	2"674	5	1'49.890	126.127
4	21	SERRADA GALLARDO, Cristian	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	4º	11	23'10.396	109.653	14"091	9	1'51.136	124.713
5	25	MARTIN TORRENT, Pablo	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	5º	11	23'11.612	109.557	15"307	9	1'51.135	124.714
6	27	BAJO RODRIGUEZ, Daniel	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	6º	11	23'12.117	109.517	15"812	9	1'51.418	124.397
7	41	ESTEBAN TRILLA, Mariano	A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO	II	3	7º	11	23'13.974	109.371	17"669	7	1'51.342	124.482
8	26	BAJO ROBLES, Alvaro	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	8º	11	23'14.105	109.361	17"800	7	1'51.212	124.627
9	33	LLAMAS GARCIA, José Javier	DRIVEX SCHOOL, S.L.	MINI CHALLENGE	II	3	9º	11	23'14.528	109.328	18"223	7	1'50.878	125.003
10	42	OTERO, Alvaro	ESCUADERIA COSTA DOURADE	RENAULT CLIO	II	3	10º	11	23'20.468	108.864	24"163	8	1'52.205	123.524
11	19	LOPEZ ANOS, Luis	A.C. CIRCUITO DE GUADALOPE	RENAULT CLIO	II	3	11º	11	23'28.195	108.267	31"890	6	1'51.687	124.097
12	2	PRIETO ESTEBAN, Carlos	CARLOS PRIETO ESTEBAN	SEAT LEON	II	4	1º	11	23'31.820	107.989	35"515	5	1'52.800	122.873
13	29	LEON SOTELO-CARRERA, Manuel	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	12º	11	23'32.604	107.929	36"299	7	1'52.880	122.786
14	4	GARCIA GARCIA, Luis	ESCUADERIA LE MANS	SEAT LEON	II	4	2º	11	23'39.453	107.408	43"148	5	1'53.223	122.414
15	24	LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	13º	11	23'50.727	106.562	54"422	9	1'54.647	120.893
16	10	CALVET TIRSO, Aitor	DRIVEX SCHOOL, S.L.	SEAT LEON	II	4	3º	11	24'08.472	105.256	1'12"167	4	1'55.796	119.694
17	38	GARCIA FERNANDEZ, Jacobo	GRT MOTORSPORT	RENAULT CLIO	II	3	14º	10	21'23.518	107.985	1 Vta.	9	1'51.143	124.705
18	22	DE LA CHICA, Marcos	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	15º	10	22'12.558	104.011	1 Vta.	6	1'53.082	122.566
		NO CLASIFICADOS												
19	8	MARBAN OJEA, Daniel	ESCUADERIA 1000 LAGOS	PEUGEOT 408 Silhouette	II	4	4º	1	02'46.550	83.219	10 Vta.	1	2'46.550	83.219
20	5	MARTIN AGUDO, Julio	C.D.E. MARCOS PASTRANA	SEAT LEON	II	4	5º	1	07'22.582	31.317	10 Vta.	1	7'22.582	31.317

Vuelta mas rapida ROYO AGUADERO, Alex 1'49.810 126.219 Km/h.

Circuito del Jarama 06 de Septiembre de 2014

A las 14:48 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos

DIVISION II

6 de Septiembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	2			4			5			8			10			19		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'51.634	0'51.634	152.328	0'54.873	0'54.873	148.352	0'49.789	0'49.789	140.260	1'07.521	1'07.521					0'52.567	0'52.567	141.177
1ª - 2	1'30.544	0'38.910		1'34.279	0'39.406		6'09.832	5'20.043		1'55.182	0'47.661					1'31.722	0'39.155	
1ª - 3	2'02.317	0'31.773		2'06.140	0'31.861		7'22.582	1'12.750	PIT	2'46.550	0'51.368	PIT	2'08.451	2'08.451		2'03.348	0'31.626	
2ª - 1	0'49.108	0'49.108	196.008	0'47.981	0'47.981	186.852										0'45.563	0'45.563	196.722
2ª - 2	2'01.603	1'12.495		2'01.905	1'13.924											1'59.040	1'13.477	
2ª - 3	3'10.521	1'08.918		3'11.507	1'09.602								3'11.042	3'11.042		3'07.552	1'08.512	
3ª - 1	1'08.548	1'08.548		1'07.590	1'07.590	123.007										1'09.227	1'09.227	101.219
3ª - 2	2'25.344	1'16.796		2'26.143	1'18.553											2'26.199	1'16.972	
3ª - 3	3'11.082	0'45.738		3'10.205	0'44.062								3'08.820	3'08.820		3'12.564	0'46.365	
4ª - 1	0'44.456	0'44.456	194.946	0'45.075	0'45.075	185.887										0'43.415	0'43.415	200.000
4ª - 2	1'22.177	0'37.721		1'24.282	0'39.207											1'20.945	0'37.530	
4ª - 3	1'53.240	0'31.063		1'56.069	0'31.787								1'55.796	1'55.796		1'51.992	0'31.047	
5ª - 1	0'43.474	0'43.474	194.245	0'43.588	0'43.588	191.151										0'43.509	0'43.509	200.372
5ª - 2	1'21.312	0'37.838		1'21.603	0'38.015											1'21.517	0'38.008	
5ª - 3	1'52.800	0'31.488		1'53.223	0'31.620								2'01.866	2'01.866		1'52.785	0'31.268	
6ª - 1	0'43.730	0'43.730	197.803	0'43.775	0'43.775	194.245										0'42.976	0'42.976	201.118
6ª - 2	1'21.340	0'37.610		1'22.090	0'38.315											1'20.550	0'37.574	
6ª - 3	1'53.033	0'31.693		1'53.572	0'31.482								1'57.650	1'57.650		1'51.687	0'31.137	
7ª - 1	0'43.755	0'43.755	190.141	0'43.600	0'43.600	188.482										0'43.160	0'43.160	207.294
7ª - 2	1'21.859	0'38.104		1'22.065	0'38.465											1'21.394	0'38.234	
7ª - 3	1'53.354	0'31.495		1'53.697	0'31.632								1'56.319	1'56.319		1'52.631	0'31.237	
8ª - 1	0'43.773	0'43.773	191.151	0'43.599	0'43.599	187.176										0'43.109	0'43.109	201.870
8ª - 2	1'21.941	0'38.168		1'22.020	0'38.421											1'20.741	0'37.632	
8ª - 3	1'53.329	0'31.388		1'53.614	0'31.594								1'56.162	1'56.162		1'52.458	0'31.717	
9ª - 1	0'44.104	0'44.104	193.203	0'43.684	0'43.684	190.141										0'44.049	0'44.049	189.474
9ª - 2	1'22.244	0'38.140		1'22.058	0'38.374											1'21.995	0'37.946	
9ª - 3	1'54.006	0'31.762		1'53.474	0'31.416								1'56.742	1'56.742		1'53.656	0'31.661	
10ª - 1	0'44.025	0'44.025	196.008	0'43.311	0'43.311	188.154										0'43.727	0'43.727	193.896
10ª - 2	1'22.032	0'38.007		1'21.636	0'38.325											1'21.951	0'38.224	
10ª - 3	1'53.779	0'31.747		1'53.430	0'31.794								1'57.845	1'57.845		1'53.670	0'31.719	
11ª - 1	0'44.249	0'44.249	184.932	0'44.048	0'44.048	190.813										0'44.835	0'44.835	187.827
11ª - 2	1'22.691	0'38.442		1'22.674	0'38.626											1'23.848	0'39.013	
11ª - 3	1'54.359	0'31.668		1'54.522	0'31.848								1'57.779	1'57.779		1'55.852	0'32.004	

Vuelta Ideal	
0'43.474	0'43.474
1'21.084	0'37.610
1'52.147	0'31.063

Vuelta Ideal	
0'43.311	0'43.311
1'21.326	0'38.015
1'52.742	0'31.416

Vuelta Ideal	
0'49.789	0'49.789
6'09.832	5'20.043
7'22.582	1'12.750

Vuelta Ideal	
1'07.521	1'07.521
1'55.182	0'47.661
2'46.550	0'51.368

Vuelta Ideal	
1666'39.000	1666'39.000
3333'18.000	1666'39.000
3335'13.796	1'55.796

Vuelta Ideal	
0'42.976	0'42.976
1'20.506	0'37.530
1'51.553	0'31.047

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'42.091	0'42.091
1'18.726	0'36.635
1'49.430	0'30.704





Trofeo RACE de Turismos

DIVISION II

6 de Septiembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	21			22			24			25			26			27		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.493	0'48.493	126.169	0'53.172	0'53.172	138.108	0'54.112	0'54.112	141.547	0'48.186	0'48.186	123.712	0'49.054	0'49.054	128.419	0'50.277	0'50.277	132.353
1ª - 2	1'26.622	0'38.129		1'32.129	0'38.957		1'33.532	0'39.420		1'26.196	0'38.010		1'27.357	0'38.303		1'28.159	0'37.882	
1ª - 3	1'57.921	0'31.299		2'03.891	0'31.762		2'05.878	0'32.346		1'57.682	0'31.486		1'59.130	0'31.773		1'59.437	0'31.278	
2ª - 1	0'48.182	0'48.182	195.653	0'48.049	0'48.049	191.490	0'47.585	0'47.585	193.896	0'47.518	0'47.518	197.441	0'47.758	0'47.758	199.262	0'48.209	0'48.209	203.008
2ª - 2	1'56.802	1'08.620		2'00.909	1'12.860		2'01.016	1'13.431		1'56.358	1'08.840		1'56.814	1'09.056		1'57.669	1'09.460	
2ª - 3	3'04.299	1'07.497		3'09.920	1'09.011		3'10.710	1'09.694		3'02.453	1'06.095		3'03.929	1'07.115		3'04.758	1'07.089	
3ª - 1	1'09.925	1'09.925		1'08.214	1'08.214	100.093	1'07.871	1'07.871	119.602	1'10.829	1'10.829		1'10.181	1'10.181		1'10.330	1'10.330	
3ª - 2	2'28.427	1'18.502		2'25.178	1'16.964		2'24.963	1'17.092		2'28.778	1'17.949		2'28.845	1'18.664		2'28.194	1'17.864	
3ª - 3	3'14.715	0'46.288		3'11.143	0'45.965		3'10.625	0'45.662		3'16.504	0'47.726		3'14.397	0'45.552		3'13.567	0'45.373	
4ª - 1	0'43.605	0'43.605	184.301	0'44.100	0'44.100	189.807	0'45.511	0'45.511	191.151	0'43.425	0'43.425	193.203	0'43.740	0'43.740	189.142	0'43.789	0'43.789	196.722
4ª - 2	1'21.205	0'37.600		1'22.609	0'38.509		1'24.126	0'38.615		1'20.882	0'37.457		1'21.633	0'37.893		1'21.563	0'37.774	
4ª - 3	1'52.318	0'31.113		1'54.770	0'32.161		1'56.481	0'32.355		1'52.391	0'31.509		1'52.931	0'31.298		1'53.055	0'31.492	
5ª - 1	0'43.124	0'43.124	198.530	0'44.322	0'44.322	183.987	0'45.998	0'45.998	185.568	0'42.797	0'42.797	198.896	0'44.256	0'44.256	198.530	0'43.057	0'43.057	205.324
5ª - 2	1'20.462	0'37.338		1'22.545	0'38.223		1'24.976	0'38.978		1'20.197	0'37.400		1'22.141	0'37.885		1'20.604	0'37.547	
5ª - 3	1'51.572	0'31.110		1'53.977	0'31.432		1'57.293	0'32.317		1'51.516	0'31.319		1'53.616	0'31.475		1'51.782	0'31.178	
6ª - 1	0'43.805	0'43.805	191.490	0'43.373	0'43.373	194.595	0'43.956	0'43.956	197.081	0'43.574	0'43.574	197.441	0'42.813	0'42.813	200.372	0'42.763	0'42.763	198.166
6ª - 2	1'21.120	0'37.315		1'21.468	0'38.095		1'22.494	0'38.538		1'20.954	0'37.380		1'20.476	0'37.663		1'20.440	0'37.677	
6ª - 3	1'52.187	0'31.067		1'53.082	0'31.614		1'54.733	0'32.239		1'52.114	0'31.160		1'51.768	0'31.292		1'51.602	0'31.162	
7ª - 1	0'42.743	0'42.743	192.514	0'43.177	0'43.177	191.830	0'44.115	0'44.115	197.441	0'42.707	0'42.707	196.722	0'42.594	0'42.594	201.118	0'42.678	0'42.678	199.262
7ª - 2	1'20.226	0'37.483		1'21.286	0'38.109		1'22.375	0'38.260		1'20.151	0'37.444		1'20.026	0'37.432		1'20.282	0'37.604	
7ª - 3	1'51.311	0'31.085		1'53.458	0'32.172		1'54.659	0'32.284		1'51.300	0'31.149		1'51.212	0'31.186		1'51.519	0'31.237	
8ª - 1	0'43.480	0'43.480	191.490	0'43.992	0'43.992	185.568	0'43.810	0'43.810	196.364	0'43.179	0'43.179	196.008	0'42.558	0'42.558	201.118	0'42.649	0'42.649	198.896
8ª - 2	1'20.592	0'37.112		1'22.123	0'38.131		1'22.241	0'38.431		1'20.332	0'37.153		1'20.073	0'37.515		1'20.163	0'37.514	
8ª - 3	1'51.505	0'30.913		1'54.313	0'32.190		1'54.725	0'32.484		1'51.524	0'31.192		1'51.243	0'31.170		1'51.472	0'31.309	
9ª - 1	0'42.610	0'42.610	194.946	0'43.655	0'43.655	189.474	0'43.715	0'43.715	197.081	0'42.497	0'42.497	196.722	0'42.523	0'42.523	201.118	0'42.664	0'42.664	200.372
9ª - 2	1'19.969	0'37.359		1'21.605	0'37.950		1'21.978	0'38.263		1'19.977	0'37.480		1'20.287	0'37.764		1'20.219	0'37.555	
9ª - 3	1'51.136	0'31.167		1'53.514	0'31.909		1'54.647	0'32.669		1'51.135	0'31.158		1'51.846	0'31.559		1'51.418	0'31.199	
10ª - 1	0'42.889	0'42.889	196.722	0'43.328	0'43.328	191.830	0'44.136	0'44.136	196.364	0'43.810	0'43.810	196.364	0'42.946	0'42.946	203.008	0'42.684	0'42.684	198.530
10ª - 2	1'20.390	0'37.501		1'38.012	0'54.684		1'22.732	0'38.596		1'21.123	0'37.313		1'20.485	0'37.539		1'20.166	0'37.482	
10ª - 3	1'51.582	0'31.192		2'24.490	0'46.478	PIT	1'55.541	0'32.809		1'52.397	0'31.274		1'51.902	0'31.417		1'51.653	0'31.487	
11ª - 1	0'42.919	0'42.919	196.008				0'44.350	0'44.350	194.245	0'43.209	0'43.209	200.744	0'42.834	0'42.834	203.774	0'42.735	0'42.735	198.530
11ª - 2	1'20.531	0'37.612					1'22.998	0'38.648		1'21.205	0'37.996		1'20.664	0'37.830		1'20.466	0'37.731	
11ª - 3	1'51.850	0'31.319					1'55.435	0'32.437		1'52.596	0'31.391		1'52.131	0'31.467		1'51.854	0'31.388	

Vuelta Ideal	
0'42.610	0'42.610
1'19.722	0'37.112
1'50.635	0'30.913

Vuelta Ideal	
0'43.177	0'43.177
1'21.127	0'37.950
1'52.559	0'31.432

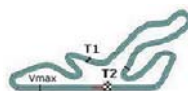
Vuelta Ideal	
0'43.715	0'43.715
1'21.975	0'38.260
1'54.214	0'32.239

Vuelta Ideal	
0'42.497	0'42.497
1'19.650	0'37.153
1'50.799	0'31.149

Vuelta Ideal	
0'42.523	0'42.523
1'19.955	0'37.432
1'51.125	0'31.170

Vuelta Ideal	
0'42.649	0'42.649
1'20.131	0'37.482
1'51.293	0'31.162

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'42.091	0'42.091
1'18.726	0'36.635
1'49.430	0'30.704





Trofeo RACE de Turismos

DIVISION II

6 de Septiembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	29			31			33			38			40			41		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'53.094	0'53.094	135.169	0'45.730	0'45.730	123.288	0'51.600	0'51.600	133.334	0'50.748	0'50.748	128.725	0'46.514	0'46.514	122.172	0'50.527	0'50.527	137.230
1ª - 2	1'32.559	0'39.465		1'23.103	0'37.373		1'30.806	0'39.206		1'28.960	0'38.212		1'23.883	0'37.369		1'28.390	0'37.863	
1ª - 3	2'04.787	0'32.228		1'54.329	0'31.226		2'02.762	0'31.956		2'00.209	0'31.249		1'55.166	0'31.283		1'59.662	0'31.272	
2ª - 1	0'47.678	0'47.678	196.364	0'46.558	0'46.558	200.001	0'44.549	0'44.549	208.898	0'48.010	0'48.010	204.934	0'48.024	0'48.024	201.493	0'48.348	0'48.348	195.299
2ª - 2	2'00.823	1'13.145		1'57.732	1'11.174		1'57.380	1'12.831		1'58.249	1'10.239		1'57.747	1'09.723		1'58.358	1'10.010	
2ª - 3	3'10.445	1'09.622		3'01.599	1'03.867		3'05.971	1'08.591		3'05.974	1'07.725		3'03.019	1'05.272		3'05.738	1'07.380	
3ª - 1	1'08.004	1'08.004	123.429	1'12.181	1'12.181	118.422	1'10.100	1'10.100	110.205	1'10.823	1'10.823		1'11.616	1'11.616	103.548	1'10.818	1'10.818	
3ª - 2	2'24.342	1'16.338		2'29.586	1'17.405		2'26.808	1'16.708		2'27.787	1'16.964		2'29.196	1'17.580		2'28.300	1'17.482	
3ª - 3	3'10.508	0'46.166		3'18.124	0'48.538		3'12.518	0'45.710		3'12.334	0'44.547		3'17.752	0'48.556		3'12.906	0'44.606	
4ª - 1	0'44.593	0'44.593	190.141	0'43.251	0'43.251	194.245	0'43.182	0'43.182	201.870	0'44.057	0'44.057	198.896	0'42.798	0'42.798	194.595	0'43.564	0'43.564	193.896
4ª - 2	1'22.783	0'38.190		1'20.307	0'37.056		1'20.880	0'37.698		1'21.589	0'37.532		1'19.706	0'36.908		1'21.296	0'37.732	
4ª - 3	1'54.326	0'31.543		1'51.051	0'30.744		1'52.483	0'31.603		1'52.960	0'31.371		1'50.440	0'30.734		1'52.727	0'31.431	
5ª - 1	0'43.632	0'43.632	198.166	0'42.256	0'42.256	200.372	0'43.850	0'43.850	207.294	0'43.880	0'43.880	206.501	0'42.149	0'42.149	203.008	0'43.283	0'43.283	202.627
5ª - 2	1'21.557	0'37.925		1'19.215	0'36.959		1'21.251	0'37.401		1'21.518	0'37.638		1'19.059	0'36.910		1'20.925	0'37.642	
5ª - 3	1'53.108	0'31.551		1'49.973	0'30.758		1'53.156	0'31.905		1'53.595	0'32.077		1'49.810	0'30.751		1'52.032	0'31.107	
6ª - 1	0'43.533	0'43.533	196.364	0'42.336	0'42.336	197.803	0'42.864	0'42.864	205.715	0'43.488	0'43.488	207.294	0'42.115	0'42.115	204.159	0'42.797	0'42.797	199.262
6ª - 2	1'21.474	0'37.941		1'19.226	0'36.890		1'20.201	0'37.337		1'20.449	0'36.961		1'19.065	0'36.950		1'20.497	0'37.700	
6ª - 3	1'53.098	0'31.624		1'50.076	0'30.850		1'51.562	0'31.361		1'51.674	0'31.225		1'50.217	0'31.152		1'51.628	0'31.131	
7ª - 1	0'43.343	0'43.343	195.299	0'42.168	0'42.168	202.627	0'42.701	0'42.701	207.693	0'43.154	0'43.154	209.709	0'42.276	0'42.276	204.159	0'42.728	0'42.728	197.441
7ª - 2	1'21.315	0'37.972		1'19.079	0'36.911		1'19.752	0'37.051		1'20.205	0'37.051		1'19.345	0'37.069		1'20.152	0'37.424	
7ª - 3	1'52.880	0'31.565		1'49.902	0'30.823		1'50.878	0'31.126		1'51.293	0'31.088		1'50.102	0'30.757		1'51.342	0'31.190	
8ª - 1	0'43.523	0'43.523	195.299	0'42.293	0'42.293	200.744	0'42.561	0'42.561	206.107	0'43.112	0'43.112	210.117	0'42.202	0'42.202	200.372	0'42.794	0'42.794	197.441
8ª - 2	1'21.388	0'37.865		1'19.283	0'36.990		1'19.722	0'37.161		1'20.301	0'37.189		1'19.132	0'36.930		1'20.402	0'37.608	
8ª - 3	1'53.015	0'31.627		1'49.987	0'30.704		1'51.140	0'31.418		1'51.528	0'31.227		1'49.840	0'30.708		1'51.459	0'31.057	
9ª - 1	0'43.656	0'43.656	194.946	0'42.287	0'42.287	202.248	0'42.609	0'42.609	205.324	0'42.802	0'42.802	207.294	0'42.272	0'42.272	201.870	0'42.857	0'42.857	198.530
9ª - 2	1'21.636	0'37.980		1'19.461	0'37.174		1'19.671	0'37.062		1'20.032	0'37.230		1'19.292	0'37.020		1'20.807	0'37.950	
9ª - 3	1'53.410	0'31.774		1'50.235	0'30.774		1'51.387	0'31.716		1'51.143	0'31.111		1'50.085	0'30.793		1'52.187	0'31.380	
10ª - 1	0'43.673	0'43.673	194.946	0'42.431	0'42.431	203.008	0'42.543	0'42.543	206.897	0'43.068	0'43.068	207.693	0'42.428	0'42.428	201.870	0'42.928	0'42.928	197.441
10ª - 2	1'21.609	0'37.936		1'19.556	0'37.125		1'19.872	0'37.329		1'20.671	0'37.603		1'19.375	0'36.947		1'20.571	0'37.643	
10ª - 3	1'53.270	0'31.661		1'50.348	0'30.792		1'51.353	0'31.481		1'52.808	0'32.137		1'50.143	0'30.768		1'51.978	0'31.407	
11ª - 1	0'43.980	0'43.980	195.299	0'42.564	0'42.564	201.870	0'42.490	0'42.490	205.715	1'25.491	1'25.491	205.324	0'42.326	0'42.326	201.493	0'42.900	0'42.900	196.722
11ª - 2	1'21.984	0'38.004		1'19.671	0'37.107		1'19.926	0'37.436		2'13.753	0'48.262		1'19.222	0'36.896		1'20.681	0'37.781	
11ª - 3	1'53.757	0'31.773		1'50.681	0'31.010		1'51.318	0'31.392					1'50.409	0'31.187		1'52.315	0'31.634	

Vuelta Ideal	
0'43.343	0'43.343
1'21.208	0'37.865
1'52.751	0'31.543

Vuelta Ideal	
0'42.168	0'42.168
1'19.058	0'36.890
1'49.762	0'30.704

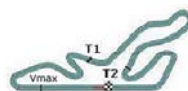
Vuelta Ideal	
0'42.490	0'42.490
1'19.541	0'37.051
1'50.667	0'31.126

Vuelta Ideal	
0'42.802	0'42.802
1'19.763	0'36.961
1'50.851	0'31.088

Vuelta Ideal	
0'42.115	0'42.115
1'19.011	0'36.896
1'49.719	0'30.708

Vuelta Ideal	
0'42.728	0'42.728
1'20.152	0'37.424
1'51.209	0'31.057

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'42.091	0'42.091
1'18.726	0'36.635
1'49.430	0'30.704





Trofeo RACE de Turismos

DIVISION II

6 de Septiembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	42			43		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.938	0'50.938	135.339	0'46.170	0'46.170	129.187
1ª - 2	1'29.555	0'38.617		1'23.350	0'37.180	
1ª - 3	2'01.208	0'31.653		1'54.675	0'31.325	
2ª - 1	0'47.068	0'47.068	199.262	0'42.836	0'42.836	213.018
2ª - 2	1'58.140	1'11.072		1'55.684	1'12.848	
2ª - 3	3'05.950	1'07.810		3'02.480	1'06.796	
3ª - 1	1'10.606	1'10.606		1'11.970	1'11.970	106.720
3ª - 2	2'27.799	1'17.193		2'29.615	1'17.645	
3ª - 3	3'13.008	0'45.209		3'17.793	0'48.178	
4ª - 1	0'43.449	0'43.449	193.896	0'43.116	0'43.116	200.000
4ª - 2	1'20.906	0'37.457		1'19.896	0'36.780	
4ª - 3	1'52.414	0'31.508		1'50.902	0'31.006	
5ª - 1	0'43.057	0'43.057	200.744	0'42.091	0'42.091	210.527
5ª - 2	1'20.614	0'37.557		1'18.765	0'36.674	
5ª - 3	1'52.254	0'31.640		1'49.890	0'31.125	
6ª - 1	0'44.074	0'44.074	201.493	0'42.284	0'42.284	210.527
6ª - 2	1'21.593	0'37.519		1'18.991	0'36.707	
6ª - 3	1'53.013	0'31.420		1'50.285	0'31.294	
7ª - 1	0'43.449	0'43.449	201.118	0'42.698	0'42.698	210.938
7ª - 2	1'21.249	0'37.800		1'20.364	0'37.666	
7ª - 3	1'52.701	0'31.452		1'51.274	0'30.910	
8ª - 1	0'43.013	0'43.013	199.262	0'42.504	0'42.504	210.938
8ª - 2	1'20.537	0'37.524		1'19.390	0'36.886	
8ª - 3	1'52.205	0'31.668		1'50.345	0'30.955	
9ª - 1	0'43.228	0'43.228	198.530	0'42.397	0'42.397	209.709
9ª - 2	1'20.861	0'37.633		1'19.032	0'36.635	
9ª - 3	1'52.601	0'31.740		1'50.164	0'31.132	
10ª - 1	0'43.230	0'43.230	198.166	0'42.610	0'42.610	209.709
10ª - 2	1'21.057	0'37.827		1'19.383	0'36.773	
10ª - 3	1'52.726	0'31.669		1'50.684	0'31.301	
11ª - 1	0'43.203	0'43.203	197.081	0'42.567	0'42.567	208.898
11ª - 2	1'20.768	0'37.565		1'19.438	0'36.871	
11ª - 3	1'52.388	0'31.620		1'50.487	0'31.049	

Vuelta Ideal	
0'43.013	0'43.013
1'20.470	0'37.457
1'51.890	0'31.420

Vuelta Ideal	
0'42.091	0'42.091
1'18.726	0'36.635
1'49.636	0'30.910

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'42.091	0'42.091
1'18.726	0'36.635
1'49.430	0'30.704





Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

Circuito del Jarama
6 de Septiembre de 2014

Resultados por sectores 2ª Carrera

Sector - 1			Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.
1	43 HUERTAS DEL PINO, Alvaro	42.091	43 HUERTAS DEL PINO, Alvaro	36.635	31 ESTEBAN GARCIA, Carlos	30.704	1	43 HUERTAS DEL PINO, Alvaro	1'49.636	1'49.890	2
2	40 ROYO AGUADERO, Alex	42.115	31 ESTEBAN GARCIA, Carlos	36.890	40 ROYO AGUADERO, Alex	30.708	2	40 ROYO AGUADERO, Alex	1'49.719	1'49.810	1
3	31 ESTEBAN GARCIA, Carlos	42.168	40 ROYO AGUADERO, Alex	36.896	43 HUERTAS DEL PINO, Alvaro	30.910	3	31 ESTEBAN GARCIA, Carlos	1'49.762	1'49.902	3
4	33 LLAMAS GARCIA, José Javier	42.490	38 GARCIA FERNANDEZ, Jacobo	36.961	21 SERRADA GALLARDO, Cristian	30.913	4	21 SERRADA GALLARDO, Cristian	1'50.635	1'51.136	6
5	25 MARTIN TORRENT, Pablo	42.497	33 LLAMAS GARCIA, José Javier	37.051	19 LOPEZ ANOS, Luis	31.047	5	33 LLAMAS GARCIA, José Javier	1'50.667	1'50.878	4
6	26 BAJO ROBLES, Alvaro	42.523	21 SERRADA GALLARDO, Cristian	37.112	41 ESTEBAN TRILLA, Mariano	31.057	6	25 MARTIN TORRENT, Pablo	1'50.799	1'51.135	5
7	21 SERRADA GALLARDO, Cristian	42.610	25 MARTIN TORRENT, Pablo	37.153	2 PRIETO ESTEBAN, Carlos	31.063	7	38 GARCIA FERNANDEZ, Jacobo	1'50.851	1'51.143	7
8	27 BAJO RODRIGUEZ, Daniel	42.649	41 ESTEBAN TRILLA, Mariano	37.424	38 GARCIA FERNANDEZ, Jacobo	31.088	8	26 BAJO ROBLES, Alvaro	1'51.125	1'51.212	8
9	41 ESTEBAN TRILLA, Mariano	42.728	26 BAJO ROBLES, Alvaro	37.432	33 LLAMAS GARCIA, José Javier	31.126	9	41 ESTEBAN TRILLA, Mariano	1'51.209	1'51.342	9
10	38 GARCIA FERNANDEZ, Jacobo	42.802	42 OTERO, Alvaro	37.457	25 MARTIN TORRENT, Pablo	31.149	10	27 BAJO RODRIGUEZ, Daniel	1'51.293	1'51.418	10
11	19 LOPEZ ANOS, Luis	42.976	27 BAJO RODRIGUEZ, Daniel	37.482	27 BAJO RODRIGUEZ, Daniel	31.162	11	19 LOPEZ ANOS, Luis	1'51.553	1'51.687	11
12	42 OTERO, Alvaro	43.013	19 LOPEZ ANOS, Luis	37.530	26 BAJO ROBLES, Alvaro	31.170	12	42 OTERO, Alvaro	1'51.890	1'52.205	12
13	22 DE LA CHICA, Marcos	43.177	2 PRIETO ESTEBAN, Carlos	37.610	4 GARCIA GARCIA, Luis	31.416	13	2 PRIETO ESTEBAN, Carlos	1'52.147	1'52.800	13
14	4 GARCIA GARCIA, Luis	43.311	29 LEON SOTELO-CARRERA, Manue	37.865	42 OTERO, Alvaro	31.420	14	22 DE LA CHICA, Marcos	1'52.559	1'53.082	15
15	29 LEON SOTELO-CARRERA, Manue	43.343	22 DE LA CHICA, Marcos	37.950	22 DE LA CHICA, Marcos	31.432	15	4 GARCIA GARCIA, Luis	1'52.742	1'53.223	16
16	2 PRIETO ESTEBAN, Carlos	43.474	4 GARCIA GARCIA, Luis	38.015	29 LEON SOTELO-CARRERA, Manue	31.543	16	29 LEON SOTELO-CARRERA, Manue	1'52.751	1'52.880	14
17	24 LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	43.715	24 LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	38.260	24 LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	32.239	17	24 LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	1'54.214	1'54.647	17
18	5 MARTIN AGUDO, Julio	49.789	8 MARBAN OJEA, Daniel	47.661	8 MARBAN OJEA, Daniel	51.368	18	8 MARBAN OJEA, Daniel	2'46.550	2'46.550	19
19	8 MARBAN OJEA, Daniel	1'07.521	5 MARTIN AGUDO, Julio	5'20.043	5 MARTIN AGUDO, Julio	1'12.750	19	5 MARTIN AGUDO, Julio	7'22.582	7'22.582	20
20	10 CALVET TIRSO, Aitor	Transponder	10 CALVET TIRSO, Aitor	Transponder	10 CALVET TIRSO, Aitor	1'55.796	20	10 CALVET TIRSO, Aitor	335'13.796	1'55.796	18



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



feo RACE de Turismos



DIVISION II

Circuito del Jarama

6 de Septiembre de 2014

VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera

Ord.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	Km/h
1	43	HUERTAS DEL PINO, Alvaro	GRT MOTORSPORT	HYUNDAI COUPE	II	3	1º	213.018
2	38	GARCIA FERNANDEZ, Jacobo	GRT MOTORSPORT	RENAULT CLIO	II	3	2º	210.117
3	33	LLAMAS GARCIA, José Javier	DRIVEX SCHOOL, S.L.	MINI CHALLENGE	II	3	3º	208.898
4	19	LOPEZ ANOS, Luis	A.C. CIRCUITO DE GUADALOPE	RENAULT CLIO	II	3	4º	207.294
5	27	BAJO RODRIGUEZ, Daniel	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	5º	205.324
6	40	ROYO AGUADERO, Alex	ESCUDERIA COSTA DOURADE	RENAULT CLIO	II	3	6º	204.159
7	26	BAJO ROBLES, Alvaro	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	7º	203.774
8	31	ESTEBAN GARCIA, Carlos	A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO	II	3	8º	203.008
9	41	ESTEBAN TRILLA, Mariano	A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO	II	3	9º	202.627
10	42	OTERO, Alvaro	ESCUDERIA COSTA DOURADE	RENAULT CLIO	II	3	10º	201.493
11	25	MARTIN TORRENT, Pablo	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	11º	200.744
12	21	SERRADA GALLARDO, Cristian	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	12º	198.530
13	29	LEON SOTELO-CARRERA, Manuel	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	13º	198.166
14	2	PRIETO ESTEBAN, Carlos	CARLOS PRIETO ESTEBAN	SEAT LEON	II	4	1º	197.803
15	24	LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	14º	197.441
16	22	DE LA CHICA, Marcos	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	15º	194.595
17	4	GARCIA GARCIA, Luis	ESCUDERIA LE MANS	SEAT LEON	II	4	2º	194.245
18	5	MARTIN AGUDO, Julio	C.D.E. MARCOS PASTRANA	SEAT LEON	II	4	3º	140.260
19	8	MARBAN OJEA, Daniel	ESCUDERIA 1000 LAGOS	PEUGEOT 408 Silhouette	II	4	4º	34.772



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

Cuentavueltas 2ª Carrera																																
Order	Start	GAP /LT	1º	GAP /LT	2º	GAP /LT	3º	GAP /LT	4º	GAP /LT	5º	GAP /LT	6º	GAP /LT	7º	GAP /LT	8º	GAP /LT	9º	GAP /LT	10º	GAP /LT	11º	GAP /LT	12º	GAP /LT	13º	GAP /LT	14º	GAP /LT	15º	GAP /LT
1º	8	143.187	31	174.329	31	170.589	31	178.124	31	151.051	31	149.973	31	150.076	31	149.892	31	149.987	31	150.225	31	150.340	31	150.081								
2º	7	143.223	43	154.676	43	152.44	43	171.793	43	150.802	43	149.89	43	150.205	40	150.102	40	149.84	40	150.005	40	150.141	40	150.409								
3º	10	148.681	40	153.7	40	153.7	40	153.7	40	153.7	40	153.7	40	153.7	40	153.7	40	153.7	40	153.7	40	153.7	40	153.7								
4º	3	148.681	25	157.882	25	157.882	25	157.882	25	157.882	25	157.882	25	157.882	25	157.882	25	157.882	25	157.882	25	157.882	25	157.882								
5º	31	148.732	21	158.221	21	158.221	21	158.221	21	158.221	21	158.221	21	158.221	21	158.221	21	158.221	21	158.221	21	158.221	21	158.221								
6º	16	148.899	26	158.221	26	158.221	26	158.221	26	158.221	26	158.221	26	158.221	26	158.221	26	158.221	26	158.221	26	158.221	26	158.221								
7º	40	148.929	27	158.221	27	158.221	27	158.221	27	158.221	27	158.221	27	158.221	27	158.221	27	158.221	27	158.221	27	158.221	27	158.221								
8º	43	149.777	41	158.221	41	158.221	41	158.221	41	158.221	41	158.221	41	158.221	41	158.221	41	158.221	41	158.221	41	158.221	41	158.221								
9º	25	149.886	38	158.221	38	158.221	38	158.221	38	158.221	38	158.221	38	158.221	38	158.221	38	158.221	38	158.221	38	158.221	38	158.221								
10º	21	149.892	42	158.221	42	158.221	42	158.221	42	158.221	42	158.221	42	158.221	42	158.221	42	158.221	42	158.221	42	158.221	42	158.221								
11º	26	149.899	2	158.221	2	158.221	2	158.221	2	158.221	2	158.221	2	158.221	2	158.221	2	158.221	2	158.221	2	158.221	2	158.221								
12º	33	149.899	33	158.221	33	158.221	33	158.221	33	158.221	33	158.221	33	158.221	33	158.221	33	158.221	33	158.221	33	158.221	33	158.221								
13º	38	149.899	19	158.221	19	158.221	19	158.221	19	158.221	19	158.221	19	158.221	19	158.221	19	158.221	19	158.221	19	158.221	19	158.221								
14º	5	149.899	22	158.221	22	158.221	22	158.221	22	158.221	22	158.221	22	158.221	22	158.221	22	158.221	22	158.221	22	158.221	22	158.221								
15º	27	149.899	29	158.221	29	158.221	29	158.221	29	158.221	29	158.221	29	158.221	29	158.221	29	158.221	29	158.221	29	158.221	29	158.221								
16º	42	149.899	24	158.221	24	158.221	24	158.221	24	158.221	24	158.221	24	158.221	24	158.221	24	158.221	24	158.221	24	158.221	24	158.221								
17º	41	149.899	4	158.221	4	158.221	4	158.221	4	158.221	4	158.221	4	158.221	4	158.221	4	158.221	4	158.221	4	158.221	4	158.221								
18º	29	149.899	10	158.221	10	158.221	10	158.221	10	158.221	10	158.221	10	158.221	10	158.221	10	158.221	10	158.221	10	158.221	10	158.221								
19º	19	149.899	8	158.221	8	158.221	8	158.221	8	158.221	8	158.221	8	158.221	8	158.221	8	158.221	8	158.221	8	158.221	8	158.221								
20º	22	149.899	5	158.221	5	158.221	5	158.221	5	158.221	5	158.221	5	158.221	5	158.221	5	158.221	5	158.221	5	158.221	5	158.221								



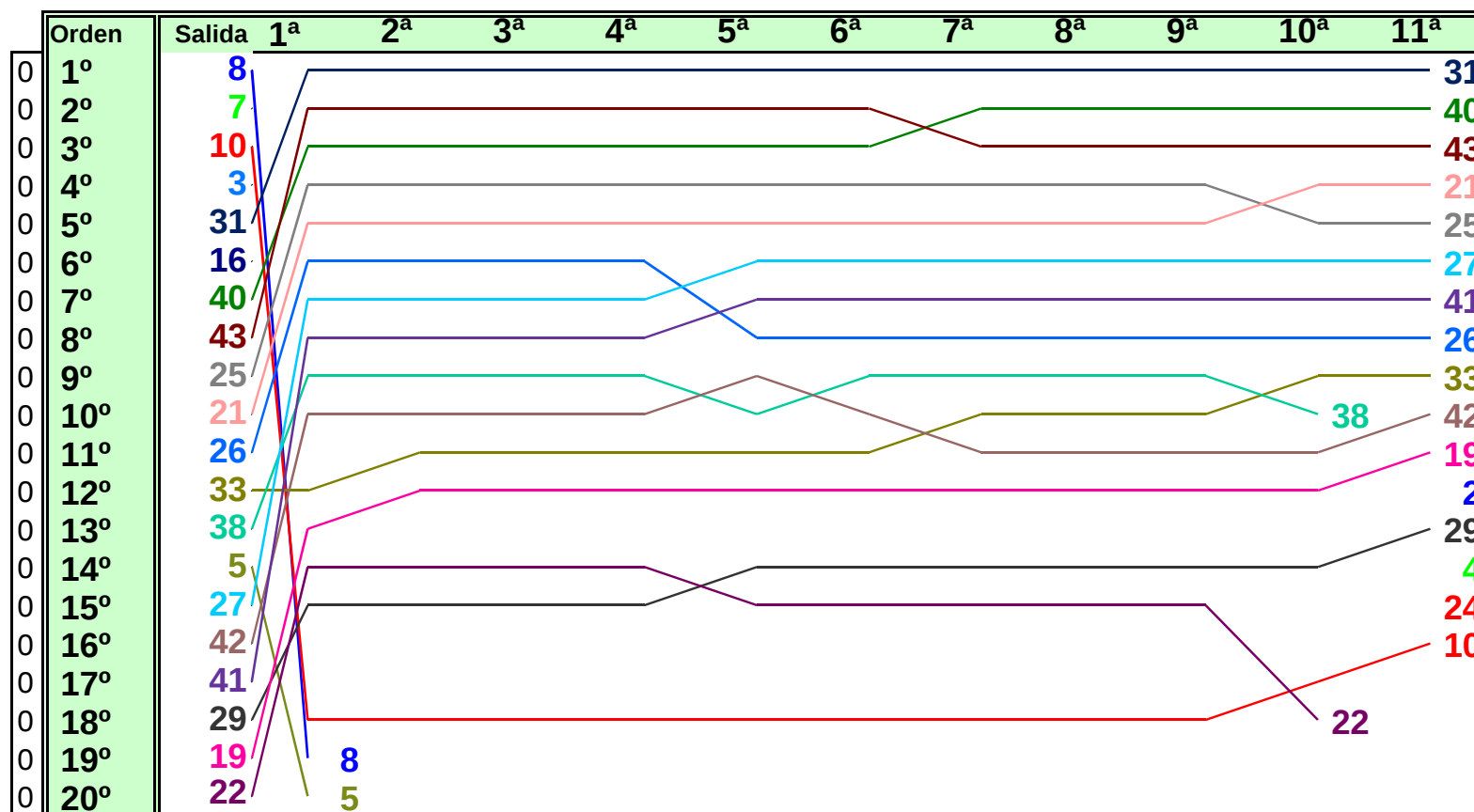
Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

Cuentavueltas Grafico 2ª Carrera

Circuito del Jarama
6 de Septiembre de 2014



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION II

CLASIFICACION OFICIAL 2ª CARRERA

Circuito del Jarama
6 de Septiembre de 2014

Clas.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	31	ESTEBAN GARCIA, Carlos	A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO	II	3	1º	11	22'56.305	110.775		7	1'49.902	126.113
2	40	ROYO AGUADERO, Alex	ESCUDERIA COSTA DOURADE	RENAULT CLIO	II	3	2º	11	22'56.983	110.721	0"678	5	1'49.810	126.219
3	21	SERRADA GALLARDO, Cristian	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	3º	11	23'10.396	109.653	14"091	9	1'51.136	124.713
4	25	MARTIN TORRENT, Pablo	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	4º	11	23'11.612	109.557	15"307	9	1'51.135	124.714
5	27	BAJO RODRIGUEZ, Daniel	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	5º	11	23'12.117	109.517	15"812	9	1'51.418	124.397
6	41	ESTEBAN TRILLA, Mariano	A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO	II	3	6º	11	23'13.974	109.371	17"669	7	1'51.342	124.482
7	26	BAJO ROBLES, Alvaro	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	7º	11	23'14.105	109.361	17"800	7	1'51.212	124.627
8	42	OTERO, Alvaro	ESCUDERIA COSTA DOURADE	RENAULT CLIO	II	3	8º	11	23'20.468	108.864	24"163	8	1'52.205	123.524
9	43	HUERTAS DEL PINO, Alvaro	GRT MOTORSPORT	HYUNDAI COUPE	II	3	9º	11	23'23.979	108.592	27"674	5	1'49.890	126.127
10	19	LOPEZ ANOS, Luis	A.C. CIRCUITO DE GUADALUPE	RENAULT CLIO	II	3	10º	11	23'28.195	108.267	31"890	6	1'51.687	124.097
11	2	PRIETO ESTEBAN, Carlos	CARLOS PRIETO ESTEBAN	SEAT LEON	II	4	1º	11	23'31.820	107.989	35"515	5	1'52.800	122.873
12	29	LEON SOTELO-CARRERA, Manuel	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	11º	11	23'32.604	107.929	36"299	7	1'52.880	122.786
13	4	GARCIA GARCIA, Luis	ESCUDERIA LE MANS	SEAT LEON	II	4	2º	11	23'39.453	107.408	43"148	5	1'53.223	122.414
14	33	LLAMAS GARCIA, José Javier	DRIVEX SCHOOL, S.L.	MINI CHALLENGE	II	3	12º	11	23'39.528	107.402	43"223	7	1'50.878	125.003
15	24	LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	13º	11	23'50.727	106.562	54"422	9	1'54.647	120.893
16	10	CALVET TIRSO, Aitor	DRIVEX SCHOOL, S.L.	SEAT LEON	II	4	3º	11	24'08.472	105.256	1'12"167	4	1'55.796	119.694
17	38	GARCIA FERNANDEZ, Jacobo	GRT MOTORSPORT	RENAULT CLIO	II	3	14º	10	21'23.518	107.985	1 Vta.	9	1'51.143	124.705
18	22	DE LA CHICA, Marcos	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	15º	10	22'12.558	104.011	1 Vta.	6	1'53.082	122.566
		NO CLASIFICADOS												
19	8	MARBAN OJEA, Daniel	ESCUDERIA 1000 LAGOS	PEUGEOT 408 Silhouette	II	4	4º	1	02'46.550	83.219	10 Vta.	1	2'46.550	83.219
20	5	MARTIN AGUDO, Julio	C.D.E. MARCOS PASTRANA	SEAT LEON	II	4	5º	1	07'22.582	31.317	10 Vta.	1	7'22.582	31.317

Vuelta mas rapida ROYO AGUADERO, Alex 1'49.810 126.219 Km/h.

Penalizados dorsal 33 y 45 con 25" por drive through posterior según art. 14.10 F1 del reglamento de velocidad en circuito

Circuito del Jarama 06 de Septiembre de 2014

A las Horas.

Los Comisarios deportivos

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com