



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

RESULTADOS Entrenamientos

Circuito del Jarama
6 DE Septiembre de 2014

Ord.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	Clase 2	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	53	DE ANA MORALES, Israel	ISRAEL DE ANA MORALES	CITROEN SAXO	I	2	1º		6	5	1'51.757			124.019
2	51	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	JUAN M. PASCUAL RODRIGUEZ	HONDA CIVIC	I	2	2º		7	6	1'52.207	0"450	0"450	123.522
3	60	LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 1.6	I	2	3º		7	2	1'53.902	2"145	1"695	121.684
4	56	CELA TALAVERA, Jaime	EVOLUCION-A COMPETICION	CITROEN SAXO	I	2	4º		9	8	1'54.646	2"889	0"744	120.894
5	61	SANGRADOR ALVAREZ, Alfonso	R A C E	PEUGEOT 207	I	2	5º		12	7	1'54.902	3"145	0"256	120.625
6	63	RUIZ MEDINA, Moisés	A.D. DESGUACES LA TORRE	PEUGEOT 207 LW THP	I	2	6º		14	13	1'55.028	3"271	0"126	120.492
7	62	SORIA RODRIGUEZ, Eduardo	RASANTE SPORT	FORD PUMA	I	2	7º		11	9	1'59.917	8"160	4"889	115.580
8	59	ABELLA ROMERO, Nicolas	R A C E	CITROEN SAXO	I	2	8º		11	7	2'00.236	8"479	0"319	115.273
9	71	BARRERA CARDEÑA, José Luis	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	1º		9	8	2'00.758	9"001	0"522	114.775
10	67	CONTRERAS CARRASCO, Miguel	RASANTE SPORT	HYUNDAI ACCENT	I	2	9º	ST	11	10	2'05.775	14"018	5"017	110.197
11	58	RIVERO BERNABEU, Juan Jose	R A C E	HYUNDAI GETZ	I	2	10º	ST	12	12	2'08.186	16"429	2"411	108.124
12	55	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	CHEFO ABELLA GIMENO	PEUGEOT 207 LW THP	I	2	11º		3	2	2'10.660	18"903	2"474	106.077
13	52	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	IGNACIO LEIRANA CASTILLO	CITROEN AX 1.6	I	1	2º		3	3	2'17.219	25"462	6"559	101.006

Circuito del Jarama 06 de Septiembre de 2014

A las 10:10 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos

DIVISION I

6 DE Septiembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	51			52			53			55			56			58		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	5'18.894	5'18.894		0'54.543	0'54.543	145.162	9'07.224	9'07.224		0'50.729	0'50.729	148.761	0'46.180	0'46.180	162.163	0'52.809	0'52.809	135.509
1ª - 2	5'58.422	0'39.528		1'42.062	0'47.519		9'45.999	0'38.775		1'34.256	0'43.527		1'26.976	0'40.796		1'38.754	0'45.945	
1ª - 3	6'31.040	0'32.618		2'20.004	0'37.942		10'17.635	0'31.636		2'10.660	0'36.404		2'00.651	0'33.675		2'15.630	0'36.876	
2ª - 1	0'44.340	0'44.340	191.490	0'52.320	0'52.320	147.946	0'43.831	0'43.831	187.175	0'51.504	0'51.504	170.617	0'46.255	0'46.255	174.475	0'49.572	0'49.572	168.750
2ª - 2	1'22.282	0'37.942		1'39.457	0'47.137		1'21.595	0'37.764		1'35.388	0'43.884		1'26.003	0'39.748		1'34.006	0'44.434	
2ª - 3	1'53.893	0'31.611		2'17.219	0'37.762		1'52.785	0'31.190		2'22.563	0'47.175	PIT	1'58.364	0'32.361		2'11.114	0'37.108	
3ª - 1	0'43.538	0'43.538	183.987	0'51.706	0'51.706	147.743	0'43.173	0'43.173	183.051				0'45.989	0'45.989	182.742	0'49.046	0'49.046	170.079
3ª - 2	1'21.025	0'37.487					1'20.798	0'37.625					1'24.898	0'38.909		1'33.040	0'43.994	
3ª - 3	1'52.225	0'31.200					1'52.105	0'31.307					1'57.696	0'32.798		2'09.242	0'36.202	
4ª - 1	0'43.393	0'43.393	201.493				0'42.897	0'42.897	185.887				0'45.466	0'45.466	196.364	0'50.933	0'50.933	170.887
4ª - 2	1'21.434	0'38.041					1'20.558	0'37.661					1'24.369	0'38.903		1'38.138	0'47.205	
4ª - 3	1'53.233	0'31.799					1'51.757	0'31.199					2'02.857	0'38.488	PIT	2'25.312	0'47.174	PIT
5ª - 1	0'43.286	0'43.286	191.830				0'58.109	0'58.109	132.191				2'56.168	2'56.168		1'51.684	1'51.684	
5ª - 2	1'20.882	0'37.596					1'58.153	1'00.044					3'36.675	0'40.507		2'36.535	0'44.851	
5ª - 3	1'52.207	0'31.325					2'51.561	0'53.408	PIT				4'09.651	0'32.976		3'12.860	0'36.325	
6ª - 1	0'44.442	0'44.442	183.674										0'44.451	0'44.451	184.616	0'49.024	0'49.024	171.157
6ª - 2	1'23.269	0'38.827											1'22.811	0'38.360		1'36.316	0'47.292	
6ª - 3	2'04.136	0'40.867	PIT										1'57.683	0'34.872		2'12.426	0'36.110	
7ª - 1													0'44.595	0'44.595	174.758	0'49.831	0'49.831	147.541
7ª - 2													1'22.361	0'37.766		1'34.826	0'44.995	
7ª - 3													1'54.646	0'32.285		2'10.845	0'36.019	
8ª - 1													0'44.391	0'44.391	195.653	0'48.583	0'48.583	171.429
8ª - 2													1'22.566	0'38.175		1'41.317	0'52.734	
8ª - 3													1'56.118	0'33.552		2'17.631	0'36.314	
9ª - 1													0'55.621	0'55.621	118.292	0'49.259	0'49.259	170.617
9ª - 2													1'51.565	0'55.944		1'33.539	0'44.280	
9ª - 3																2'09.194	0'35.655	
10ª - 1																0'48.763	0'48.763	169.545
10ª - 2																1'34.008	0'45.245	
10ª - 3																2'10.057	0'36.049	
11ª - 1																0'48.893	0'48.893	170.079
11ª - 2																1'32.569	0'43.676	
11ª - 3																2'08.186	0'35.617	
12ª - 1																0'51.161	0'51.161	147.340
12ª - 2																		
12ª - 3																		
13ª - 1																		
13ª - 2																		
13ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'43.286	0'43.286
1'20.773	0'37.487
1'51.973	0'31.200

Vuelta Ideal	
0'51.706	0'51.706
1'38.843	0'47.137
2'16.605	0'37.762

Vuelta Ideal	
0'42.897	0'42.897
1'20.522	0'37.625
1'51.712	0'31.190

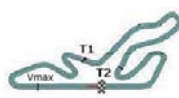
Vuelta Ideal	
0'50.729	0'50.729
1'34.256	0'43.527
2'10.519	0'36.263

Vuelta Ideal	
0'44.391	0'44.391
1'22.157	0'37.766
1'54.442	0'32.285

Vuelta Ideal	
0'48.583	0'48.583
1'32.259	0'43.676
2'07.876	0'35.617

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'42.897	0'42.897
1'20.384	0'37.487
1'51.574	0'31.190

Bandera Roja
Bandera Amarilla
Tiempo rapido con Bandera Amarilla





Trofeo RACE de Turismos

DIVISION I

6 DE Septiembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	59			60			61			62			63			67		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.756	0'50.756	177.632	0'43.802	0'43.802	192.171	2'58.926	2'58.926		0'50.140	0'50.140	181.208	0'44.612	0'44.612	200.001	0'53.310	0'53.310	137.056
1ª - 2	1'35.425	0'44.669		1'22.111	0'38.309		3'39.983	0'41.057		1'31.490	0'41.350		1'24.769	0'40.157		1'42.737	0'49.427	
1ª - 3	2'10.511	0'35.086		1'53.902	0'31.791		4'13.460	0'33.477		2'06.111	0'34.621		1'57.364	0'32.595		2'31.876	0'49.139	
2ª - 1	0'46.630	0'46.630	183.674	0'43.487	0'43.487	193.549	0'44.763	0'44.763	195.653	0'47.031	0'47.031	183.051	0'44.730	0'44.730	200.001	0'56.054	0'56.054	123.712
2ª - 2	1'28.094	0'41.464		1'22.083	0'38.596		1'23.466	0'38.703		1'27.818	0'40.787		1'24.115	0'39.385		1'46.545	0'50.491	
2ª - 3	2'02.935	0'34.841		1'54.000	0'31.917		1'55.970	0'32.504		2'01.783	0'33.965		1'56.244	0'32.129		2'23.157	0'36.612	
3ª - 1	0'46.907	0'46.907	190.141	0'46.950	0'46.950	181.513	0'44.447	0'44.447	199.631	0'46.549	0'46.549	184.932	0'44.562	0'44.562	197.441	0'48.440	0'48.440	175.041
3ª - 2	1'28.941	0'42.034		1'29.172	0'42.222		1'24.566	0'40.119		1'26.873	0'40.324		1'23.755	0'39.193		1'32.347	0'43.907	
3ª - 3	2'03.486	0'34.545		2'02.794	0'33.622		1'57.634	0'33.068		2'00.703	0'33.830		1'55.793	0'32.038		2'07.713	0'35.366	
4ª - 1	0'47.258	0'47.258	182.742	0'47.268	0'47.268	194.245	0'45.233	0'45.233	190.813	0'46.496	0'46.496	183.987	0'44.218	0'44.218	201.118	0'48.507	0'48.507	175.896
4ª - 2	1'28.698	0'41.440		1'34.453	0'47.185		1'24.621	0'39.388		1'26.612	0'40.116		1'23.214	0'38.996		1'32.148	0'43.641	
4ª - 3	2'03.034	0'34.336		2'19.823	0'45.370	PIT	1'57.256	0'32.635		2'00.270	0'33.658		1'55.321	0'32.107		2'07.505	0'35.357	
5ª - 1	0'46.767	0'46.767	188.154	0'47.740	0'47.740	110.092	0'46.431	0'46.431	193.896	0'45.924	0'45.924	184.932	0'44.433	0'44.433	199.631	0'48.442	0'48.442	174.758
5ª - 2	1'29.866	0'43.099		6'27.527	0'39.787		1'26.535	0'40.104		1'26.057	0'40.133		1'23.185	0'38.752		1'31.617	0'43.175	
5ª - 3	2'04.555	0'34.689		7'00.006	0'32.479		1'59.371	0'32.836		2'00.139	0'34.082		1'55.685	0'32.500		2'06.957	0'35.340	
6ª - 1	0'45.912	0'45.912	189.807	0'47.476	0'47.476	191.830	0'44.059	0'44.059	195.299	0'46.235	0'46.235	183.362	0'44.238	0'44.238	198.896	0'53.204	0'53.204	114.894
6ª - 2	1'26.105	0'40.193		1'33.495	0'46.019		1'22.697	0'38.638		1'27.215	0'40.980		1'22.798	0'38.560		1'41.499	0'48.295	
6ª - 3	2'00.236	0'34.131		2'19.204	0'45.709	PIT	1'54.902	0'32.205		2'01.142	0'33.927		1'55.461	0'32.663		2'32.544	0'51.045	PIT
7ª - 1	0'48.505	0'48.505	178.218				0'44.039	0'44.039	197.441	0'46.295	0'46.295	184.616	0'44.518	0'44.518	198.530	2'25.096	2'25.096	
7ª - 2	1'32.140	0'43.635					1'23.182	0'39.143		1'26.652	0'40.357		1'24.288	0'39.770		3'12.334	0'47.238	
7ª - 3	2'19.142	0'47.002	PIT				1'55.779	0'32.597		2'00.045	0'33.393		1'56.015	0'31.727		3'49.391	0'37.057	
8ª - 1	4'43.062	4'43.062					0'45.152	0'45.152	196.364	0'46.052	0'46.052	183.674	0'43.980	0'43.980	200.372	0'56.013	0'56.013	177.340
8ª - 2	5'27.134	0'44.072					1'26.206	0'41.054		1'26.318	0'40.266		1'23.216	0'39.236		1'47.124	0'51.111	
8ª - 3	6'03.734	0'36.600					2'00.533	0'34.327		1'59.917	0'33.599		1'55.566	0'32.350		2'24.646	0'37.522	
9ª - 1	0'47.261	0'47.261	183.987				0'45.225	0'45.225	185.887	0'51.503	0'51.503	182.742	0'44.142	0'44.142	199.262	0'48.034	0'48.034	176.183
9ª - 2	1'28.751	0'41.490					1'23.926	0'38.701		1'33.796	0'42.293		1'23.412	0'39.270		1'30.806	0'42.772	
9ª - 3	2'02.872	0'34.121					1'56.012	0'32.086		2'07.705	0'33.909		1'55.083	0'31.671		2'05.775	0'34.969	
10ª - 1	0'47.102	0'47.102	186.852				0'44.185	0'44.185	197.803	0'47.488	0'47.488	183.051	0'45.391	0'45.391	198.896	0'47.992	0'47.992	176.760
10ª - 2	1'31.032	0'43.930					1'22.453	0'38.268		1'39.907	0'52.419		1'24.591	0'39.200		1'31.418	0'43.426	
10ª - 3	2'06.942	0'35.910					1'59.472	0'37.019		2'30.406	0'50.499	PIT	1'56.505	0'31.914		2'07.336	0'35.918	
11ª - 1	0'53.826	0'53.826	144.193				0'46.710	0'46.710	178.513				0'44.280	0'44.280	200.372	0'57.356	0'57.356	118.033
11ª - 2							1'28.393	0'41.683					1'23.515	0'39.235		1'50.276	0'52.920	
11ª - 3							2'01.544	0'33.151					1'55.714	0'32.199				
12ª - 1							0'54.601	0'54.601	145.553				0'44.527	0'44.527	197.081			
12ª - 2							1'44.689	0'50.088					1'23.257	0'38.730				
12ª - 3													1'55.028	0'31.771				
13ª - 1													0'43.934	0'43.934	200.372			
13ª - 2													1'23.124	0'39.190				
13ª - 3													1'55.357	0'32.233				

Vuelta Ideal	
0'45.912	0'45.912
1'26.105	0'40.193
2'00.226	0'34.121

Vuelta Ideal	
0'43.487	0'43.487
1'21.796	0'38.309
1'53.587	0'31.791

Vuelta Ideal	
0'44.039	0'44.039
1'22.307	0'38.268
1'54.393	0'32.086

Vuelta Ideal	
0'45.924	0'45.924
1'26.040	0'40.116
1'59.433	0'33.393

Vuelta Ideal	
0'43.934	0'43.934
1'22.494	0'38.560
1'54.165	0'31.671

Vuelta Ideal	
0'47.992	0'47.992
1'30.764	0'42.772
2'05.733	0'34.969

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'42.897	0'42.897
1'20.384	0'37.487
1'51.574	0'31.190

 Bandera Roja
 Bandera Amarilla
 Tiempo rapido con Bandera Amarilla





Trofeo RACE de Turismos

DIVISION I

6 DE Septiembre de 2014
Circuito del Jarama

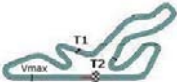
TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	71		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'52.574	0'52.574	140.260
1ª - 2	1'35.759	0'43.185	
1ª - 3	2'11.742	0'35.983	
2ª - 1	0'47.970	0'47.970	179.402
2ª - 2	1'30.489	0'42.519	
2ª - 3	2'05.749	0'35.260	
3ª - 1	0'47.651	0'47.651	180.603
3ª - 2	1'29.624	0'41.973	
3ª - 3	2'03.832	0'34.208	
4ª - 1	0'49.523	0'49.523	148.966
4ª - 2	1'31.886	0'42.363	
4ª - 3	2'06.763	0'34.877	
5ª - 1	0'47.893	0'47.893	171.975
5ª - 2	1'29.531	0'41.638	
5ª - 3	2'04.197	0'34.666	
6ª - 1	0'47.043	0'47.043	182.125
6ª - 2	1'27.975	0'40.932	
6ª - 3	2'01.332	0'33.357	
7ª - 1	0'46.276	0'46.276	183.674
7ª - 2	1'27.050	0'40.774	
7ª - 3	2'00.758	0'33.708	
8ª - 1	0'55.603	0'55.603	135.169
8ª - 2	1'44.638	0'49.035	
8ª - 3	2'35.627	0'50.989	PIT
9ª - 1			
9ª - 2			
9ª - 3			
10ª - 1			
10ª - 2			
10ª - 3			
11ª - 1			
11ª - 2			
11ª - 3			
12ª - 1			
12ª - 2			
12ª - 3			
13ª - 1			
13ª - 2			
13ª - 3			

Vuelta Ideal	
0'46.276	0'46.276
1'27.050	0'40.774
2'00.407	0'33.357

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'42.897	0'42.897
1'20.384	0'37.487
1'51.574	0'31.190

- Bandera Roja
- Bandera Amarilla
- Tiempo rapido con Bandera Amarilla





Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

Circuito del Jarama
6 DE Septiembre de 2014

Resultados por sectores Entrenamientos

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3		
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo
1	53 DE ANA MORALES, Israel	42.897	51 PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manue	37.487	53 DE ANA MORALES, Israel	31.190		
2	51 PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manue	43.286	53 DE ANA MORALES, Israel	37.625	51 PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manue	31.200		
3	60 LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	43.487	56 CELA TALAVERA, Jaime	37.766	63 RUIZ MEDINA, Moisés	31.671		
4	63 RUIZ MEDINA, Moisés	43.934	61 SANGRADOR ALVAREZ, Alfonso	38.268	60 LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	31.791		
5	61 SANGRADOR ALVAREZ, Alfonso	44.039	60 LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	38.309	61 SANGRADOR ALVAREZ, Alfonso	32.086		
6	56 CELA TALAVERA, Jaime	44.391	63 RUIZ MEDINA, Moisés	38.560	56 CELA TALAVERA, Jaime	32.285		
7	59 ABELLA ROMERO, Nicolas	45.912	62 SORIA RODRIGUEZ, Eduardo	40.116	71 BARRERA CARDEÑA, José Luis	33.357		
8	62 SORIA RODRIGUEZ, Eduardo	45.924	59 ABELLA ROMERO, Nicolas	40.193	62 SORIA RODRIGUEZ, Eduardo	33.393		
9	71 BARRERA CARDEÑA, José Luis	46.276	71 BARRERA CARDEÑA, José Luis	40.774	59 ABELLA ROMERO, Nicolas	34.121		
10	67 CONTRERAS CARRASCO, Miguel	47.992	67 CONTRERAS CARRASCO, Miguel	42.772	67 CONTRERAS CARRASCO, Miguel	34.969		
11	58 RIVERO BERNABEU, Juan Jose	48.583	55 GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	43.527	58 RIVERO BERNABEU, Juan Jose	35.617		
12	55 GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	50.729	58 RIVERO BERNABEU, Juan Jose	43.676	55 GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	36.263		
13	52 LEIRANA CASTILLO, Ignacio	51.706	52 LEIRANA CASTILLO, Ignacio	47.137	52 LEIRANA CASTILLO, Ignacio	37.762		

Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.
1	53 DE ANA MORALES, Israel	1'51.712	1'51.757	1
2	51 PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manue	1'51.973	1'52.207	2
3	60 LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	1'53.587	1'53.902	3
4	63 RUIZ MEDINA, Moisés	1'54.165	1'55.028	6
5	61 SANGRADOR ALVAREZ, Alfonso	1'54.393	1'54.902	5
6	56 CELA TALAVERA, Jaime	1'54.442	1'54.646	4
7	62 SORIA RODRIGUEZ, Eduardo	1'59.433	1'59.917	7
8	59 ABELLA ROMERO, Nicolas	2'00.226	2'00.236	8
9	71 BARRERA CARDEÑA, José Luis	2'00.407	2'00.758	9
10	67 CONTRERAS CARRASCO, Miguel	2'05.733	2'05.775	10
11	58 RIVERO BERNABEU, Juan Jose	2'07.876	2'08.186	11
12	55 GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	2'10.519	2'10.660	12
13	52 LEIRANA CASTILLO, Ignacio	2'16.605	2'17.219	13



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

VELOCIDAD MAXIMA Entrenamientos

Circuito del Jarama
6 DE Septiembre de 2014

Ord.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	Clase 2	Km/h
1	51	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	JUAN M. PASCUAL RODRIGUEZ	HONDA CIVIC	I	2	1º		201.493
2	63	RUIZ MEDINA, Moisés	A.D. DESGUACES LA TORRE	PEUGEOT 207 LW THP	I	2	2º		201.118
3	61	SANGRADOR ALVAREZ, Alfonso	R A C E	PEUGEOT 207	I	2	3º		199.631
4	56	CELA TALAVERA, Jaime	EVOLUCION-A COMPETICION	CITROEN SAXO	I	2	4º		196.364
5	60	LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 1.6	I	2	5º		194.245
6	59	ABELLA ROMERO, Nicolas	R A C E	CITROEN SAXO	I	2	6º		190.141
7	53	DE ANA MORALES, Israel	ISRAEL DE ANA MORALES	CITROEN SAXO	I	2	7º		187.175
8	62	SORIA RODRIGUEZ, Eduardo	RASANTE SPORT	FORD PUMA	I	2	8º		184.932
9	71	BARRERA CARDEÑA, José Luis	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	1º		183.674
10	67	CONTRERAS CARRASCO, Miguel	RASANTE SPORT	HYUNDAI ACCENT	I	2	9º	ST	177.340
11	58	RIVERO BERNABEU, Juan Jose	R A C E	HYUNDAI GETZ	I	2	10º	ST	171.429
12	55	GONZALEZ ALBERTOS, Fernando	CHEFO ABELLA GIMENO	PEUGEOT 207 LW THP	I	2	11º		170.617
13	52	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	IGNACIO LEIRANA CASTILLO	CITROEN AX 1.6	I	1	2º		147.946



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

Circuito del Jarama
6 DE Septiembre de 2014

PARRILLA DE SALIDA

<u>Num.</u>	<u>Piloto</u>	<u>Tiempo</u>	<u>Fila</u>	<u>Num.</u>	<u>Piloto</u>	<u>Tiempo</u>
52	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	2'17.219				
			 6	55	SONZALEZ ALBERTOS, Fernando	2'10.660
58	RIVERO BERNABEU, Juan Jose	2'08.186				
			 5	67	CONTRERAS CARRASCO, Miguel	2'05.775
71	BARRERA CARDEÑA, José Luis	2'00.758				
			 4	59	ABELLA ROMERO, Nicolas	2'00.236
62	SORIA RODRIGUEZ, Eduardo	1'59.917				
			 3	63	RUIZ MEDINA, Moisés	1'55.028
61	SANGRADOR ALVAREZ, Alfonso	1'54.902				
			 2	56	CELA TALAVERA, Jaime	1'54.646
60	LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	1'53.902				
			 1	51	ASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	1'52.207
53	DE ANA MORALES, Israel	1'51.757				



Los Comisarios Deportivos

El Jefe de Cronometraje



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

CLASIFICACION 1ª Carrera

Circuito del Jarama
6 DE Septiembre de 2014

Clas.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	Clase 2	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	51	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	JUAN M. PASCUAL RODRIGUEZ	HONDA CIVIC	I	2	1º		10	18'51.901	122.449		7	1'51.941	123.816
2	53	DE ANA MORALES, Israel	ISRAEL DE ANA MORALES	CITROEN SAXO	I	2	2º		10	18'52.247	122.412	0"346	7	1'52.030	123.717
3	56	CELA TALAVERA, Jaime	EVOLUCION-A COMPETICION	CITROEN SAXO	I	2	3º		10	19'06.514	120.889	14"613	5	1'53.373	122.252
4	61	SANGRADOR ALVAREZ, Alfonso	R A C E	PEUGEOT 207	I	2	4º		10	19'18.800	119.607	26"899	2	1'54.407	121.147
5	63	RUIZ MEDINA, Moisés	A.D. DESGUACES LA TORRE	PEUGEOT 207 LW THF	I	2	5º		10	19'40.390	117.419	48"489	10	1'55.142	120.374
6	62	SORIA RODRIGUEZ, Eduardo	RASANTE SPORT	FORD PUMA	I	2	6º		10	20'01.697	115.337	1'09"796	10	1'59.063	116.409
7	59	ABELLA ROMERO, Nicolas	R A C E	CITROEN SAXO	I	2	7º		10	20'02.262	115.283	1'10"361	2	1'59.100	116.373
8	71	BARRERA CARDEÑA, José Luis	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	1º		10	20'28.915	112.783	1'37"014	2	1'59.191	116.284
9	67	CONTRERAS CARRASCO, Miguel	RASANTE SPORT	HYUNDAI ACCENT	I	2	8º	ST	9	19'23.742	107.189	1 Vta.	5	2'08.147	108.158
10	58	RIVERO BERNABEU, Juan Jose	R A C E	HYUNDAI GETZ	I	2	9º	ST	9	19'28.129	106.787	1 Vta.	3	2'08.567	107.804
		NO CLASIFICADOS													
11	60	LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 1.6	I	2	10º		7	13'22.018	120.970	3 Vta.	3	1'53.595	122.013

Vuelta mas rapida PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel 1'51.941 123.816 Km/h.

Circuito del Jarama 06 de Septiembre de 2014

A las 11:41 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos

DIVISION I

6 DE Septiembre de 2014

Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	51			53			56			58			59			60		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'44.352	0'44.352		0'43.809	0'43.809		0'45.874	0'45.874		0'52.495	0'52.495		0'48.554	0'48.554		0'44.969	0'44.969	
1ª - 2	1'22.637	0'38.285		1'22.215	0'38.406		1'26.614	0'40.740		1'36.636	0'44.141		1'30.588	0'42.034		1'23.144	0'38.175	
1ª - 3	1'54.197	0'31.560		1'53.950	0'31.735		1'59.346	0'32.732		2'12.381	0'35.745		2'04.579	0'33.991		1'54.955	0'31.811	
2ª - 1	0'43.728	0'43.728	182.433	0'44.365	0'44.365	178.513	0'43.827	0'43.827	194.245	0'49.220	0'49.220	170.079	0'45.522	0'45.522	193.203	0'44.100	0'44.100	196.008
2ª - 2	1'21.728	0'38.000		1'22.244	0'37.879		1'21.677	0'37.850		1'33.833	0'44.613		1'26.018	0'40.496		1'22.063	0'37.963	
2ª - 3	1'53.156	0'31.428		1'53.691	0'31.447		1'54.441	0'32.764		2'09.771	0'35.938		1'59.100	0'33.082		1'53.890	0'31.827	
3ª - 1	0'44.088	0'44.088	183.674	0'44.111	0'44.111	180.905	0'43.943	0'43.943	190.141	0'49.050	0'49.050	169.279	0'45.898	0'45.898	183.362	0'43.601	0'43.601	196.364
3ª - 2	1'22.079	0'37.991		1'22.099	0'37.988		1'22.217	0'38.274		1'32.828	0'43.778		1'26.798	0'40.900		1'21.710	0'38.109	
3ª - 3	1'53.696	0'31.617		1'53.594	0'31.495		1'54.313	0'32.096		2'08.567	0'35.739		2'00.346	0'33.548		1'53.595	0'31.885	
4ª - 1	0'43.650	0'43.650	188.482	0'43.848	0'43.848	181.209	0'44.299	0'44.299	186.207	0'48.805	0'48.805	172.249	0'47.326	0'47.326	195.653	0'43.790	0'43.790	196.722
4ª - 2	1'21.976	0'38.326		1'22.005	0'38.157		1'22.049	0'37.750		1'32.472	0'43.667		1'27.729	0'40.403		1'21.822	0'38.032	
4ª - 3	1'53.599	0'31.623		1'53.522	0'31.517		1'53.435	0'31.386		2'08.741	0'36.269		2'01.253	0'33.524		1'54.694	0'32.872	
5ª - 1	0'43.424	0'43.424	187.827	0'43.563	0'43.563	181.513	0'43.855	0'43.855	196.722	0'49.645	0'49.645	169.812	0'46.140	0'46.140	191.490	0'43.701	0'43.701	195.299
5ª - 2	1'21.287	0'37.863		1'21.529	0'37.966		1'21.655	0'37.800		1'33.567	0'43.922		1'26.543	0'40.403		1'21.802	0'38.101	
5ª - 3	1'52.829	0'31.542		1'52.936	0'31.407		1'53.373	0'31.718		2'09.875	0'36.308		1'59.374	0'32.831		1'53.833	0'32.031	
6ª - 1	0'43.577	0'43.577	187.827	0'43.648	0'43.648	184.616	0'43.352	0'43.352	197.441	0'49.127	0'49.127	170.887	0'45.364	0'45.364	184.616	0'43.949	0'43.949	194.595
6ª - 2	1'21.810	0'38.233		1'21.553	0'37.905		1'21.393	0'38.041		1'32.767	0'43.640		1'26.003	0'40.639		1'21.958	0'38.009	
6ª - 3	1'53.613	0'31.803		1'52.935	0'31.382		1'53.621	0'32.228		2'08.667	0'35.900		1'59.181	0'33.178		1'54.212	0'32.254	
7ª - 1	0'43.318	0'43.318	201.493	0'43.094	0'43.094	184.932	0'43.924	0'43.924	184.301	0'48.992	0'48.992	169.545	0'46.344	0'46.344	191.830	0'44.770	0'44.770	170.348
7ª - 2	1'20.663	0'37.345		1'20.762	0'37.668		1'22.034	0'38.110		1'32.943	0'43.951		1'26.524	0'40.180		1'23.039	0'38.269	
7ª - 3	1'51.941	0'31.278		1'52.030	0'31.268		1'54.423	0'32.389		2'09.472	0'36.529		1'59.466	0'32.942		1'56.839	0'33.800	
8ª - 1	0'43.790	0'43.790	196.722	0'43.519	0'43.519	184.301	0'44.168	0'44.168	188.482	0'49.260	0'49.260	169.545	0'45.917	0'45.917	189.474			
8ª - 2	1'21.415	0'37.625		1'21.174	0'37.655		1'22.820	0'38.652		1'33.512	0'44.252		1'26.624	0'40.707				
8ª - 3	1'52.910	0'31.495		1'53.171	0'31.997		1'55.308	0'32.488		2'10.945	0'37.433		1'59.306	0'32.682				
9ª - 1	0'43.758	0'43.758	184.932	0'44.207	0'44.207	184.616	0'43.984	0'43.984	186.852	0'50.334	0'50.334	170.348	0'46.978	0'46.978	182.433			
9ª - 2	1'21.436	0'37.678		1'21.830	0'37.623		1'21.999	0'38.015		1'34.120	0'43.786		1'27.528	0'40.550				
9ª - 3	1'53.261	0'31.825		1'53.735	0'31.905		1'54.190	0'32.191		2'09.710	0'35.590		2'00.352	0'32.824				
10ª - 1	0'43.498	0'43.498	190.477	0'43.319	0'43.319	186.207	0'43.768	0'43.768	194.946				0'45.849	0'45.849	183.987			
10ª - 2	1'21.214	0'37.716		1'21.097	0'37.778		1'22.015	0'38.247					1'26.502	0'40.653				
10ª - 3	1'52.699	0'31.485		1'52.683	0'31.586		1'54.064	0'32.049					1'59.305	0'32.803				

Vuelta Ideal	
0'43.318	0'43.318
1'20.663	0'37.345
1'51.941	0'31.278

Vuelta Ideal	
0'43.094	0'43.094
1'20.717	0'37.623
1'51.985	0'31.268

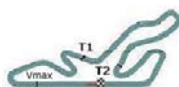
Vuelta Ideal	
0'43.352	0'43.352
1'21.102	0'37.750
1'52.488	0'31.386

Vuelta Ideal	
0'48.805	0'48.805
1'32.445	0'43.640
2'08.035	0'35.590

Vuelta Ideal	
0'45.364	0'45.364
1'25.544	0'40.180
1'58.226	0'32.682

Vuelta Ideal	
0'43.601	0'43.601
1'21.564	0'37.963
1'53.375	0'31.811

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'43.094	0'43.094
1'20.439	0'37.345
1'51.707	0'31.268





Trofeo RACE de Turismos

DIVISION I

6 DE Septiembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	61				62				63				67				71			
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.		T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.		T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.		T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.		T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	
1ª - 1	0'46.444	0'46.444			0'49.750	0'49.750			0'47.407	0'47.407			0'51.902	0'51.902			0'48.614	0'48.614		
1ª - 2	1'25.868	0'39.424			1'31.047	0'41.297			1'27.122	0'39.715			1'34.899	0'42.997			1'29.972	0'41.358		
1ª - 3	1'57.632	0'31.764			2'05.068	0'34.021			1'59.472	0'32.350			2'10.477	0'35.578			2'03.669	0'33.697		
2ª - 1	0'43.791	0'43.791	202.248		0'45.286	0'45.286	188.812		0'44.780	0'44.780	194.946		0'48.743	0'48.743	175.325		0'45.720	0'45.720	183.362	
2ª - 2	1'22.382	0'38.591			1'25.806	0'40.520			1'23.677	0'38.897			1'32.532	0'43.789			1'26.154	0'40.434		
2ª - 3	1'54.407	0'32.025			1'59.368	0'33.562			1'56.186	0'32.509			2'08.429	0'35.897			1'59.191	0'33.037		
3ª - 1	0'44.582	0'44.582	201.870		0'45.709	0'45.709	186.529		0'57.511	0'57.511	202.248		0'49.138	0'49.138	170.617		0'46.223	0'46.223	182.433	
3ª - 2	1'23.020	0'38.438			1'26.413	0'40.704			1'36.739	0'39.228			1'32.900	0'43.762			1'27.117	0'40.894		
3ª - 3	1'55.088	0'32.068			1'59.699	0'33.286			2'08.894	0'32.155			2'08.977	0'36.077			2'00.751	0'33.634		
4ª - 1	0'45.569	0'45.569	202.248		0'45.804	0'45.804	188.482		0'46.147	0'46.147	174.475		0'48.634	0'48.634	172.801		0'45.712	0'45.712	184.932	
4ª - 2	1'24.345	0'38.776			1'26.136	0'40.332			1'26.573	0'40.426			1'32.387	0'43.753			1'26.410	0'40.698		
4ª - 3	1'56.346	0'32.001			2'00.646	0'34.510			2'00.264	0'33.691			2'08.347	0'35.960			1'59.737	0'33.327		
5ª - 1	0'44.404	0'44.404	187.176		0'45.836	0'45.836	186.852		0'44.965	0'44.965	196.722		0'48.655	0'48.655	171.975		0'45.885	0'45.885	181.513	
5ª - 2	1'23.147	0'38.743			1'26.101	0'40.265			1'24.483	0'39.518			1'32.293	0'43.638			1'27.050	0'41.165		
5ª - 3	1'55.444	0'32.297			1'59.173	0'33.072			1'56.725	0'32.242			2'08.147	0'35.854			2'00.552	0'33.502		
6ª - 1	0'44.306	0'44.306	196.364		0'45.635	0'45.635	183.051		0'44.352	0'44.352	198.530		0'48.800	0'48.800	171.702		0'45.441	0'45.441	182.742	
6ª - 2	1'23.016	0'38.710			1'25.930	0'40.295			1'24.109	0'39.757			1'32.478	0'43.678			1'25.831	0'40.390		
6ª - 3	1'55.301	0'32.285			1'59.322	0'33.392			1'56.163	0'32.054			2'08.438	0'35.960			1'59.754	0'33.923		
7ª - 1	0'44.412	0'44.412	196.722		0'46.283	0'46.283	182.742		0'44.680	0'44.680	194.595		0'48.805	0'48.805	170.079		1'05.510	1'05.510	181.209	
7ª - 2	1'23.174	0'38.762			1'26.410	0'40.127			1'24.136	0'39.456			1'32.724	0'43.919			1'47.114	0'41.604		
7ª - 3	1'55.402	0'32.228			1'59.834	0'33.424			1'56.074	0'31.938			2'08.963	0'36.239			2'22.920	0'35.806		
8ª - 1	0'44.174	0'44.174	194.245		0'45.578	0'45.578	181.513		0'44.861	0'44.861	190.477		0'50.515	0'50.515	167.702		0'46.089	0'46.089	181.209	
8ª - 2	1'23.279	0'39.105			1'26.056	0'40.478			1'24.052	0'39.191			1'34.356	0'43.841			1'27.384	0'41.295		
8ª - 3	1'56.199	0'32.920			1'59.226	0'33.170			1'56.212	0'32.160			2'10.689	0'36.333			2'01.099	0'33.715		
9ª - 1	0'44.441	0'44.441	191.151		0'46.612	0'46.612	182.433		0'44.177	0'44.177	200.372		0'49.654	0'49.654	164.635		0'46.333	0'46.333	182.742	
9ª - 2	1'23.584	0'39.143			1'27.006	0'40.394			1'23.175	0'38.998			1'34.545	0'44.891			1'27.174	0'40.841		
9ª - 3	1'56.236	0'32.652			2'00.298	0'33.292			1'55.258	0'32.083			2'11.275	0'36.730			2'00.551	0'33.377		
10ª - 1	0'44.529	0'44.529	193.203		0'45.569	0'45.569	182.433		0'44.495	0'44.495	196.722						0'46.213	0'46.213	182.742	
10ª - 2	1'23.390	0'38.861			1'25.957	0'40.388			1'23.327	0'38.832							1'27.229	0'41.016		
10ª - 3	1'56.745	0'33.355			1'59.063	0'33.106			1'55.142	0'31.815							2'00.691	0'33.462		

Vuelta Ideal	
0'43.791	0'43.791
1'22.229	0'38.438
1'53.993	0'31.764

Vuelta Ideal	
0'45.286	0'45.286
1'25.413	0'40.127
1'58.485	0'33.072

Vuelta Ideal	
0'44.177	0'44.177
1'23.009	0'38.832
1'54.824	0'31.815

Vuelta Ideal	
0'48.634	0'48.634
1'31.631	0'42.997
2'07.209	0'35.578

Vuelta Ideal	
0'45.441	0'45.441
1'25.831	0'40.390
1'58.868	0'33.037

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'43.094	0'43.094
1'20.439	0'37.345
1'51.707	0'31.268





Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

Circuito del Jarama
6 DE Septiembre de 2014

Resultados por sectores 1ª Carrera

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3		
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo
1	53 DE ANA MORALES, Israel	43.094	51 PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manue	37.345	53 DE ANA MORALES, Israel	31.268		
2	51 PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manue	43.318	53 DE ANA MORALES, Israel	37.623	51 PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manue	31.278		
3	56 CELA TALAVERA, Jaime	43.352	56 CELA TALAVERA, Jaime	37.750	56 CELA TALAVERA, Jaime	31.386		
4	60 LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	43.601	60 LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	37.963	61 SANGRADOR ALVAREZ, Alfonso	31.764		
5	61 SANGRADOR ALVAREZ, Alfonso	43.791	61 SANGRADOR ALVAREZ, Alfonso	38.438	60 LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	31.811		
6	63 RUIZ MEDINA, Moisés	44.177	63 RUIZ MEDINA, Moisés	38.832	63 RUIZ MEDINA, Moisés	31.815		
7	62 SORIA RODRIGUEZ, Eduardo	45.286	62 SORIA RODRIGUEZ, Eduardo	40.127	59 ABELLA ROMERO, Nicolas	32.682		
8	59 ABELLA ROMERO, Nicolas	45.364	59 ABELLA ROMERO, Nicolas	40.180	71 BARRERA CARDEÑA, José Luis	33.037		
9	71 BARRERA CARDEÑA, José Luis	45.441	71 BARRERA CARDEÑA, José Luis	40.390	62 SORIA RODRIGUEZ, Eduardo	33.072		
10	67 CONTRERAS CARRASCO, Miguel	48.634	67 CONTRERAS CARRASCO, Miguel	42.997	67 CONTRERAS CARRASCO, Miguel	35.578		
11	58 RIVERO BERNABEU, Juan Jose	48.805	58 RIVERO BERNABEU, Juan Jose	43.640	58 RIVERO BERNABEU, Juan Jose	35.590		

Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.
1	51 PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manue	1'51.941	1'51.941	1
2	53 DE ANA MORALES, Israel	1'51.985	1'52.030	2
3	56 CELA TALAVERA, Jaime	1'52.488	1'53.373	3
4	60 LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	1'53.375	1'53.595	4
5	61 SANGRADOR ALVAREZ, Alfonso	1'53.993	1'54.407	5
6	63 RUIZ MEDINA, Moisés	1'54.824	1'55.142	6
7	59 ABELLA ROMERO, Nicolas	1'58.226	1'59.100	8
8	62 SORIA RODRIGUEZ, Eduardo	1'58.485	1'59.063	7
9	71 BARRERA CARDEÑA, José Luis	1'58.868	1'59.191	9
10	67 CONTRERAS CARRASCO, Miguel	2'07.209	2'08.147	10
11	58 RIVERO BERNABEU, Juan Jose	2'08.035	2'08.567	11



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera

Circuito del Jarama
6 DE Septiembre de 2014

Ord.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	Clase 2	Km/h
1	61	SANGRADOR ALVAREZ, Alfonso	R A C E	PEUGEOT 207	I	2	1º		202.248
2	63	RUIZ MEDINA, Moisés	A.D. DESGUACES LA TORRE	PEUGEOT 207 LW THP	I	2	2º		202.248
3	51	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	JUAN M. PASCUAL RODRIGUEZ	HONDA CIVIC	I	2	3º		201.493
4	56	CELA TALAVERA, Jaime	EVOLUCION-A COMPETICION	CITROEN SAXO	I	2	4º		197.441
5	60	LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 1.6	I	2	5º		196.722
6	59	ABELLA ROMERO, Nicolas	R A C E	CITROEN SAXO	I	2	6º		195.653
7	62	SORIA RODRIGUEZ, Eduardo	RASANTE SPORT	FORD PUMA	I	2	7º		188.812
8	53	DE ANA MORALES, Israel	ISRAEL DE ANA MORALES	CITROEN SAXO	I	2	8º		186.207
9	71	BARRERA CARDEÑA, José Luis	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	1º		184.932
10	67	CONTRERAS CARRASCO, Miguel	RASANTE SPORT	HYUNDAI ACCENT	I	2	9º	ST	175.325
11	58	RIVERO BERNABEU, Juan Jose	R A C E	HYUNDAI GETZ	I	2	10º	ST	172.249



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06



Trofeo RACE de Turismos

DIVISION I

6 DE Septiembre de 2014
Circuito del Jarama

Cuentavueltas 1ª Carrera

Order	Start	GAP / LT	1º	GAP / LT	2º	GAP / LT	3º	GAP / LT	4º	GAP / LT	5º	GAP / LT	6º	GAP / LT	7º	GAP / LT	8º	GAP / LT	9º	GAP / LT	10º	GAP / LT
1º	53	1'51.757	53	1'53.95	51	1'53.156	51	1'53.696	51	1'53.599	51	1'52.829	53	1'52.935	53	1'52.03	53	1'53.171	51	1'53.261	51	1'52.699
2º	51	0"450 1'52.207	51	0.247 1'54.197	53	0.288 1'53.691	53	0.186 1'53.594	53	0.109 1'53.522	53	0.216 1'52.936	51	0.462 1'53.613	51	0.373 1'51.941	51	0.112 1'52.91	53	0.362 1'53.735	53	0.346 1'52.683
3º	60	2"145 1'53.902	60	1.005 1'54.955	60	1.492 1'53.89	60	1.391 1'53.595	60	2.486 1'54.694	60	3.490 1'53.833	60	4.551 1'54.212	60	9.360 1'56.839	56	12.431 1'55.308	56	13.248 1'54.19	56	14.613 1'54.064
4º	56	2"889 1'54.646	61	3.682 1'57.632	61	4.686 1'54.407	61	6.078 1'55.088	56	6.887 1'53.435	56	7.431 1'53.373	56	7.901 1'53.621	56	10.294 1'54.423	61	19.990 1'56.199	61	22.853 1'56.236	61	26.899 1'56.745
5º	61	3"145 1'54.902	56	5.396 1'59.346	56	6.434 1'54.441	56	7.051 1'54.313	61	8.825 1'56.346	61	11.440 1'55.444	61	13.590 1'55.301	61	16.962 1'55.402	63	44.161 1'56.212	63	46.046 1'55.258	63	48.489 1'55.142
6º	63	3"271 1'55.028	63	5.522 1'59.472	63	8.305 1'56.186	71	22.562 2'00.751	71	28.700 1'59.737	63	34.064 1'56.725	63	37.076 1'56.163	63	41.120 1'56.074	62	56.507 1'59.226	62	1'03.432 2'00.298	62	1'09.796 1'59.063
7º	62	8"160 1'59.917	71	9.719 2'03.669	71	15.507 1'59.191	59	22.976 2'00.346	62	30.133 2'00.646	71	36.423 2'00.552	62	42.648 1'59.322	62	50.452 1'59.834	59	56.776 1'59.306	59	1'03.755 2'00.352	59	1'10.361 1'59.305
8º	59	8"479 2'00.236	59	10.629 2'04.579	59	16.326 1'59.1	62	23.086 1'59.699	63	30.168 2'00.264	62	36.477 1'59.173	71	43.026 1'59.754	59	50.641 1'59.466	71	1'21.844 2'01.099	71	1'29.022 2'00.551	71	1'37.014 2'00.691
9º	71	9"001 2'00.758	62	11.118 2'05.068	62	17.083 1'59.368	63	23.503 2'08.894	59	30.630 2'01.253	59	37.175 1'59.374	59	43.205 1'59.181	71	1'13.916 2'22.92	67	1 vta. 2'10.689	67	1 vta. 2'11.275		
10º	67	14"018 2'05.775	67	18.527 2'10.477	67	31.553 2'08.429	67	46.834 2'08.977	67	1'01.582 2'08.347	67	1'16.900 2'08.147	67	1'32.187 2'08.438	67	1'49.120 2'08.963	58	1 vta. 2'10.945	58	1 vta. 2'09.71		
11º	58	16"429 2'08.186	58	18.431 2'12.381	58	34.799 2'09.771	58	49.670 2'08.567	58	1'04.812 2'08.741	58	1'21.858 2'09.875	58	1'37.374 2'08.667	58	1 vta. 2'09.472						



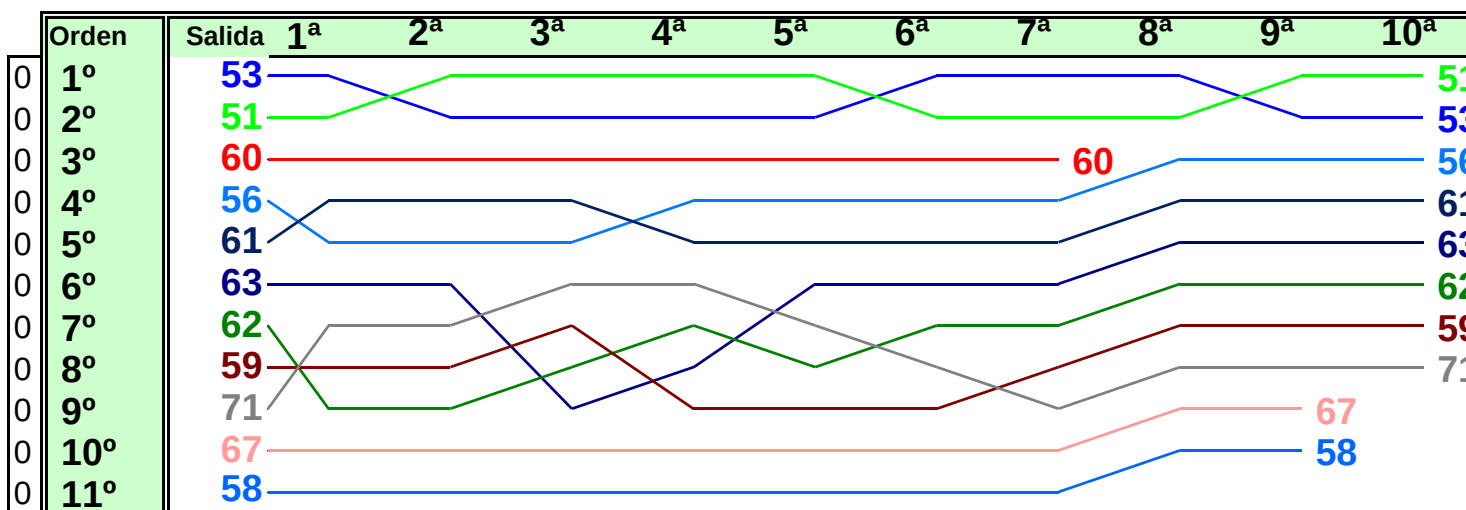
Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

Cuentavueltas Grafico 1ª Carrera

Circuito del Jarama
6 DE Septiembre de 2014



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

CLASIFICACION OFICIAL 1ª CARRERA

Circuito del Jarama
6 DE Septiembre de 2014

Clas.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	Clase 2	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	51	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	JUAN M. PASCUAL RODRIGUEZ	HONDA CIVIC	I	2	1º		10	18'51.901	122.449		7	1'51.941	123.816
2	53	DE ANA MORALES, Israel	ISRAEL DE ANA MORALES	CITROEN SAXO	I	2	2º		10	18'52.247	122.412	0"346	7	1'52.030	123.717
3	56	CELA TALAVERA, Jaime	EVOLUCION-A COMPETICION	CITROEN SAXO	I	2	3º		10	19'06.514	120.889	14"613	5	1'53.373	122.252
4	61	SANGRADOR ALVAREZ, Alfonso	R A C E	PEUGEOT 207	I	2	4º		10	19'18.800	119.607	26"899	2	1'54.407	121.147
5	63	RUIZ MEDINA, Moisés	A.D. DESGUACES LA TORRE	PEUGEOT 207 LW THF	I	2	5º		10	19'40.390	117.419	48"489	10	1'55.142	120.374
6	62	SORIA RODRIGUEZ, Eduardo	RASANTE SPORT	FORD PUMA	I	2	6º		10	20'01.697	115.337	1'09"796	10	1'59.063	116.409
7	59	ABELLA ROMERO, Nicolas	R A C E	CITROEN SAXO	I	2	7º		10	20'02.262	115.283	1'10"361	2	1'59.100	116.373
8	71	BARRERA CARDEÑA, José Luis	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	1º		10	20'28.915	112.783	1'37"014	2	1'59.191	116.284
9	67	CONTRERAS CARRASCO, Miguel	RASANTE SPORT	HYUNDAI ACCENT	I	2	8º	ST	9	19'23.742	107.189	1 Vta.	5	2'08.147	108.158
10	58	RIVERO BERNABEU, Juan Jose	R A C E	HYUNDAI GETZ	I	2	9º	ST	9	19'28.129	106.787	1 Vta.	3	2'08.567	107.804
		NO CLASIFICADOS													
11	60	LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 1.6	I	2	10º		7	13'22.018	120.970	3 Vta.	3	1'53.595	122.013

Vuelta mas rapida PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel 1'51.941 123.816 Km/h.

Circuito del Jarama 06 de Septiembre de 2014

A las 13:34 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

CLASIFICACION 2ª Carrera

Circuito del Jarama
6 DE Septiembre de 2014

Clas.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	Clase 2	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	53	DE ANA MORALES, Israel	ISRAEL DE ANA MORALES	CITROEN SAXO	I	2	1º		10	18'48.405	122.829		8	1'52.188	123.543
2	51	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	JUAN M. PASCUAL RODRIGUEZ	HONDA CIVIC	I	2	2º		10	18'49.552	122.704	1"147	9	1'52.107	123.632
3	60	LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 1.6	I	2	3º		10	19'07.113	120.826	18"708	2	1'53.400	122.223
4	56	CELA TALAVERA, Jaime	EVOLUCION-A COMPETICION	CITROEN SAXO	I	2	4º		10	19'16.213	119.875	27"808	5	1'54.056	121.520
5	61	SANGRADOR ALVAREZ, Alfonso	R A C E	PEUGEOT 207	I	2	5º		10	19'19.332	119.552	30"927	4	1'54.291	121.270
6	63	RUIZ MEDINA, Moisés	A.D. DESGUACES LA TORRE	PEUGEOT 207 LW THF	I	2	6º		10	19'30.559	118.405	42"154	5	1'55.936	119.549
7	59	ABELLA ROMERO, Nicolas	R A C E	CITROEN SAXO	I	2	7º		10	19'52.208	116.255	1'03"803	4	1'57.086	118.375
8	62	SORIA RODRIGUEZ, Eduardo	RASANTE SPORT	FORD PUMA	I	2	8º		10	20'06.607	114.868	1'18"202	3	1'59.104	116.369
9	71	BARRERA CARDEÑA, José Luis	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	1º		10	20'16.964	113.890	1'28"559	3	1'59.741	115.750
10	52	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	IGNACIO LEIRANA CASTILLO	CITROEN AX 1.6	I	1	2º		9	19'39.216	105.783	1 Vta.	2	2'08.633	107.749
		NO CLASIFICADOS													
11	58	RIVERO BERNABEU, Juan Jose	R A C E	HYUNDAI GETZ	I	2	9º	ST	7	15'20.178	105.437	3 Vta.	3	2'08.159	108.147
12	67	CONTRERAS CARRASCO, Miguel	RASANTE SPORT	HYUNDAI ACCENT	I	2	10º	ST	3	06'35.220	105.208	7 Vta.	2	2'09.867	106.725

Vuelta mas rapida PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel 1'52.107 123.632 Km/h.

Circuito del Jarama 06 de Septiembre de 2014

A las 12:58 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Trofeo RACE de Turismos

DIVISION I

6 DE Septiembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	51			52			53			56			58			59		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.747	0'45.747	118.033	0'52.924	0'52.924	112.735	0'45.442	0'45.442	108.434	0'47.509	0'47.509	108.981	0'56.050	0'56.050		0'49.811	0'49.811	116.505
1ª - 2	1'24.061	0'38.314		1'36.357	0'43.433		1'23.377	0'37.935		1'27.806	0'40.297		1'39.580	0'43.530		1'31.080	0'41.269	
1ª - 3	1'55.669	0'31.608		2'12.100	0'35.743		1'54.981	0'31.604		2'00.450	0'32.644		2'15.235	0'35.655		2'04.655	0'33.575	
2ª - 1	0'43.327	0'43.327	192.858	0'49.339	0'49.339	163.637	0'43.446	0'43.446	181.513	0'43.827	0'43.827	195.299	0'48.782	0'48.782	168.751	0'45.708	0'45.708	191.830
2ª - 2	1'21.052	0'37.725		1'32.770	0'43.431		1'21.216	0'37.770		1'22.545	0'38.718		1'36.629	0'47.847		1'26.011	0'40.303	
2ª - 3	1'52.600	0'31.548		2'08.633	0'35.863		1'52.624	0'31.408		1'55.116	0'32.571		2'12.550	0'35.921		1'59.137	0'33.126	
3ª - 1	0'43.293	0'43.293	189.142	0'49.568	0'49.568	161.920	0'43.397	0'43.397	183.674	0'44.275	0'44.275	191.490	0'48.859	0'48.859	168.751	0'44.762	0'44.762	190.813
3ª - 2	1'21.143	0'37.850		1'33.263	0'43.695		1'21.313	0'37.916		1'22.664	0'38.389		1'32.368	0'43.509		1'24.583	0'39.821	
3ª - 3	1'52.543	0'31.400		2'09.309	0'36.046		1'52.694	0'31.381		1'55.250	0'32.586		2'08.159	0'35.791		1'57.289	0'32.706	
4ª - 1	0'43.547	0'43.547	192.858	0'49.590	0'49.590	161.677	0'43.560	0'43.560	182.742	0'44.340	0'44.340	191.151	0'49.219	0'49.219	171.429	0'44.638	0'44.638	190.813
4ª - 2	1'21.494	0'37.947		1'33.450	0'43.860		1'21.476	0'37.916		1'22.468	0'38.128		1'33.034	0'43.815		1'24.245	0'39.607	
4ª - 3	1'52.868	0'31.374		2'09.980	0'36.530		1'52.978	0'31.502		1'54.599	0'32.131		2'08.816	0'35.782		1'57.086	0'32.841	
5ª - 1	0'43.910	0'43.910	202.248	0'49.856	0'49.856	161.435	0'43.644	0'43.644	182.433	0'43.788	0'43.788	192.858	0'49.132	0'49.132	170.079	0'44.652	0'44.652	190.477
5ª - 2	1'21.415	0'37.505		1'33.857	0'44.001		1'21.448	0'37.804		1'22.042	0'38.254		1'32.590	0'43.458		1'24.649	0'39.997	
5ª - 3	1'53.072	0'31.657		2'10.357	0'36.500		1'52.822	0'31.374		1'54.056	0'32.014		2'08.806	0'36.216		1'57.723	0'33.074	
6ª - 1	0'43.079	0'43.079	190.477	0'50.115	0'50.115	160.001	0'43.252	0'43.252	182.742	0'43.652	0'43.652	197.803	0'49.232	0'49.232	168.225	0'44.669	0'44.669	190.141
6ª - 2	1'20.857	0'37.778		1'33.939	0'43.824		1'20.885	0'37.633		1'21.847	0'38.195		1'38.865	0'49.633		1'24.426	0'39.757	
6ª - 3	1'52.508	0'31.651		2'11.051	0'37.112		1'52.300	0'31.415		1'54.518	0'32.671		2'15.097	0'36.232		1'57.450	0'33.024	
7ª - 1	0'43.488	0'43.488	189.474	0'50.029	0'50.029	159.058	0'43.336	0'43.336	181.513	0'44.226	0'44.226	192.514	0'50.765	0'50.765	166.410	0'44.767	0'44.767	189.474
7ª - 2	1'21.007	0'37.519		1'36.964	0'46.935		1'21.147	0'37.811		1'22.942	0'38.716		1'34.923	0'44.158		1'24.623	0'39.856	
7ª - 3	1'52.301	0'31.294		2'13.682	0'36.718		1'52.487	0'31.340		1'55.184	0'32.242		2'11.515	0'36.592		1'57.788	0'33.165	
8ª - 1	0'43.618	0'43.618	191.151	0'50.980	0'50.980	134.162	0'43.075	0'43.075	186.529	0'44.305	0'44.305	191.490	0'55.760	0'55.760	169.279	0'45.021	0'45.021	189.142
8ª - 2	1'21.071	0'37.453		1'35.520	0'44.540		1'20.836	0'37.761		1'22.836	0'38.531					1'25.614	0'40.593	
8ª - 3	1'52.925	0'31.854		2'12.447	0'36.927		1'52.188	0'31.352		1'55.103	0'32.267					1'59.170	0'33.556	
9ª - 1	0'43.417	0'43.417	200.372	0'50.031	0'50.031	161.677	0'43.339	0'43.339	181.209	0'44.358	0'44.358	193.896				0'45.256	0'45.256	189.142
9ª - 2	1'20.790	0'37.373		1'34.466	0'44.435		1'21.184	0'37.845		1'23.484	0'39.126					1'25.287	0'40.031	
9ª - 3	1'52.107	0'31.317		2'11.657	0'37.191		1'52.658	0'31.474		1'55.941	0'32.457					1'59.339	0'34.052	
10ª - 1	0'43.359	0'43.359	194.946				0'43.480	0'43.480	181.513	0'44.428	0'44.428	188.482				0'45.558	0'45.558	188.154
10ª - 2	1'20.768	0'37.409					1'21.255	0'37.775		1'23.325	0'38.897					1'27.532	0'41.974	
10ª - 3	1'52.959	0'32.191					1'52.673	0'31.418		1'55.996	0'32.671					2'02.571	0'35.039	

Vuelta Ideal		
0'43.079	0'43.079	
1'20.452	0'37.373	
1'51.746	0'31.294	

Vuelta Ideal		
0'49.339	0'49.339	
1'32.770	0'43.431	
2'08.513	0'35.743	

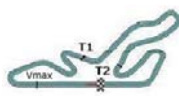
Vuelta Ideal		
0'43.075	0'43.075	
1'20.708	0'37.633	
1'52.048	0'31.340	

Vuelta Ideal		
0'43.652	0'43.652	
1'21.780	0'38.128	
1'53.794	0'32.014	

Vuelta Ideal		
0'48.782	0'48.782	
1'32.240	0'43.458	
2'07.895	0'35.655	

Vuelta Ideal		
0'44.638	0'44.638	
1'24.245	0'39.607	
1'56.951	0'32.706	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'43.075	0'43.075	
1'20.448	0'37.373	
1'51.742	0'31.294	





Trofeo RACE de Turismos

DIVISION I

6 DE Septiembre de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	60				61				62				63				67				71			
	Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.		
1ª - 1		0'46.060	0'46.060	113.208	0'47.223	0'47.223	114.286	0'49.200	0'49.200	112.618	0'48.324	0'48.324	116.757	0'53.856	0'53.856	110.883	0'50.663	0'50.663	110.317					
1ª - 2		1'24.794	0'38.734		1'30.560	0'43.337		1'30.014	0'40.814		1'28.740	0'40.416		1'37.389	0'43.533		1'31.959	0'41.296						
1ª - 3		1'56.578	0'31.784		2'02.736	0'32.176		2'04.011	0'33.997		2'01.125	0'32.385		2'13.378	0'35.989		2'06.017	0'34.058						
2ª - 1		0'43.342	0'43.342	195.299	0'43.923	0'43.923	195.653	0'46.750	0'46.750	183.674	0'44.842	0'44.842	196.008	0'48.917	0'48.917	169.812	0'46.019	0'46.019	185.249					
2ª - 2		1'21.247	0'37.905		1'23.107	0'39.184		1'27.052	0'40.302		1'24.086	0'39.244		1'32.809	0'43.892		1'26.588	0'40.569						
2ª - 3		1'53.400	0'32.153		1'55.511	0'32.404		2'00.347	0'33.295		1'56.236	0'32.150		2'09.867	0'37.058		1'59.806	0'33.218						
3ª - 1		0'43.540	0'43.540	194.946	0'44.416	0'44.416	189.142	0'45.190	0'45.190	188.482	0'44.864	0'44.864	194.946	0'49.897	0'49.897	168.487	0'45.799	0'45.799	186.529					
3ª - 2		1'22.270	0'38.730		1'23.529	0'39.113		1'25.732	0'40.542		1'24.813	0'39.949		1'34.453	0'44.556		1'26.627	0'40.828						
3ª - 3		1'54.200	0'31.930		1'55.422	0'31.893		1'59.104	0'33.372		1'57.113	0'32.300		2'11.975	0'37.522		1'59.741	0'33.114						
4ª - 1		0'44.118	0'44.118	194.946	0'43.910	0'43.910	191.490	0'45.797	0'45.797	183.987	0'44.589	0'44.589	193.549	0'51.516	0'51.516	153.847	0'45.602	0'45.602	185.249					
4ª - 2		1'22.809	0'38.691		1'22.307	0'38.397		1'26.413	0'40.616		1'23.931	0'39.342		1'38.326	0'46.810		1'26.552	0'40.950						
4ª - 3		1'55.112	0'32.303		1'54.291	0'31.984		1'59.963	0'33.550		1'56.115	0'32.184					2'00.218	0'33.666						
5ª - 1		0'44.623	0'44.623	192.171	0'43.840	0'43.840	196.364	0'46.400	0'46.400	180.000	0'44.637	0'44.637	195.653				0'46.177	0'46.177	181.819					
5ª - 2		1'23.076	0'38.453		1'22.474	0'38.634		1'27.101	0'40.701		1'23.677	0'39.040					1'27.463	0'41.286						
5ª - 3		1'55.756	0'32.680		1'54.546	0'32.072		2'01.179	0'34.078		1'55.936	0'32.259					2'02.922	0'35.459						
6ª - 1		0'43.931	0'43.931	193.549	0'44.181	0'44.181	199.262	0'46.109	0'46.109	183.051	0'44.757	0'44.757	193.896				0'46.159	0'46.159	181.819					
6ª - 2		1'21.961	0'38.030		1'22.893	0'38.712		1'26.718	0'40.609		1'23.976	0'39.219					1'27.633	0'41.474						
6ª - 3		1'54.102	0'32.141		1'55.181	0'32.288		2'00.568	0'33.850		1'56.319	0'32.343					2'01.666	0'34.033						
7ª - 1		0'43.834	0'43.834	193.549	0'44.080	0'44.080	189.807	0'46.005	0'46.005	181.819	0'44.787	0'44.787	196.722				0'46.781	0'46.781	179.701					
7ª - 2		1'22.100	0'38.266		1'23.001	0'38.921		1'26.526	0'40.521		1'24.042	0'39.255					1'27.832	0'41.051						
7ª - 3		1'54.098	0'31.998		1'55.166	0'32.165		2'00.223	0'33.697		1'56.483	0'32.441					2'01.415	0'33.583						
8ª - 1		0'43.611	0'43.611	193.549	0'44.216	0'44.216	191.830	0'45.885	0'45.885	181.819	0'44.666	0'44.666	194.946				0'46.184	0'46.184	180.905					
8ª - 2		1'21.921	0'38.310		1'22.699	0'38.483		1'26.342	0'40.457		1'23.724	0'39.058					1'27.568	0'41.384						
8ª - 3		1'54.087	0'32.166		1'54.746	0'32.047		2'00.320	0'33.978		1'56.326	0'32.602					2'01.507	0'33.939						
9ª - 1		0'43.974	0'43.974	191.490	0'44.216	0'44.216	191.490	0'45.837	0'45.837	181.209	0'45.107	0'45.107	189.474				0'46.294	0'46.294	180.905					
9ª - 2		1'22.269	0'38.295		1'23.213	0'38.997		1'26.449	0'40.612		1'25.862	0'40.755					1'28.940	0'42.646						
9ª - 3		1'54.639	0'32.370		1'55.464	0'32.251		2'00.383	0'33.934		1'57.920	0'32.058					2'02.421	0'33.481						
10ª - 1		0'43.929	0'43.929	189.142	0'44.666	0'44.666	193.203	0'45.752	0'45.752	181.513	0'44.726	0'44.726	193.549				0'46.258	0'46.258	180.603					
10ª - 2		1'22.576	0'38.647		1'23.816	0'39.150		1'26.501	0'40.749		1'24.651	0'39.925					1'27.484	0'41.226						
10ª - 3		1'55.141	0'32.565		1'56.269	0'32.453		2'00.509	0'34.008		1'56.986	0'32.335					2'01.251	0'33.767						

Vuelta Ideal	
0'43.342	0'43.342
1'21.247	0'37.905
1'53.031	0'31.784

Vuelta Ideal	
0'43.840	0'43.840
1'22.237	0'38.397
1'54.130	0'31.893

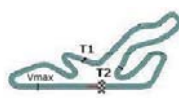
Vuelta Ideal	
0'45.190	0'45.190
1'25.492	0'40.302
1'58.787	0'33.295

Vuelta Ideal	
0'44.589	0'44.589
1'23.629	0'39.040
1'55.687	0'32.058

Vuelta Ideal	
0'48.917	0'48.917
1'32.450	0'43.533
2'08.439	0'35.989

Vuelta Ideal	
0'45.602	0'45.602
1'26.171	0'40.569
1'59.285	0'33.114

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'43.075	0'43.075
1'20.448	0'37.373
1'51.742	0'31.294





Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

Circuito del Jarama
6 DE Septiembre de 2014

Resultados por sectores 2ª Carrera

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida			
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.	
1	53 DE ANA MORALES, Israel	43.075	51 PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manue	37.373	51 PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manue	31.294	1	51 PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manue	1'51.746	1'52.107	1	
2	51 PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manue	43.079	53 DE ANA MORALES, Israel	37.633	53 DE ANA MORALES, Israel	31.340	2	53 DE ANA MORALES, Israel	1'52.048	1'52.188	2	
3	60 LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	43.342	60 LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	37.905	60 LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	31.784	3	60 LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	1'53.031	1'53.400	3	
4	56 CELA TALAVERA, Jaime	43.652	56 CELA TALAVERA, Jaime	38.128	61 SANGRADOR ALVAREZ, Alfonso	31.893	4	56 CELA TALAVERA, Jaime	1'53.794	1'54.056	4	
5	61 SANGRADOR ALVAREZ, Alfonso	43.840	61 SANGRADOR ALVAREZ, Alfonso	38.397	56 CELA TALAVERA, Jaime	32.014	5	61 SANGRADOR ALVAREZ, Alfonso	1'54.130	1'54.291	5	
6	63 RUIZ MEDINA, Moisés	44.589	63 RUIZ MEDINA, Moisés	39.040	63 RUIZ MEDINA, Moisés	32.058	6	63 RUIZ MEDINA, Moisés	1'55.687	1'55.936	6	
7	59 ABELLA ROMERO, Nicolas	44.638	59 ABELLA ROMERO, Nicolas	39.607	59 ABELLA ROMERO, Nicolas	32.706	7	59 ABELLA ROMERO, Nicolas	1'56.951	1'57.086	7	
8	62 SORIA RODRIGUEZ, Eduardo	45.190	62 SORIA RODRIGUEZ, Eduardo	40.302	71 BARRERA CARDEÑA, José Luis	33.114	8	62 SORIA RODRIGUEZ, Eduardo	1'58.787	1'59.104	8	
9	71 BARRERA CARDEÑA, José Luis	45.602	71 BARRERA CARDEÑA, José Luis	40.569	62 SORIA RODRIGUEZ, Eduardo	33.295	9	71 BARRERA CARDEÑA, José Luis	1'59.285	1'59.741	9	
10	58 RIVERO BERNABEU, Juan Jose	48.782	52 LEIRANA CASTILLO, Ignacio	43.431	58 RIVERO BERNABEU, Juan Jose	35.655	10	58 RIVERO BERNABEU, Juan Jose	2'07.895	2'08.159	10	
11	67 CONTRERAS CARRASCO, Miguel	48.917	58 RIVERO BERNABEU, Juan Jose	43.458	52 LEIRANA CASTILLO, Ignacio	35.743	11	67 CONTRERAS CARRASCO, Miguel	2'08.439	2'09.867	12	
12	52 LEIRANA CASTILLO, Ignacio	49.339	67 CONTRERAS CARRASCO, Miguel	43.533	67 CONTRERAS CARRASCO, Miguel	35.989	12	52 LEIRANA CASTILLO, Ignacio	2'08.513	2'08.633	11	



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera

Circuito del Jarama
6 DE Septiembre de 2014

Ord.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	Clase 2	Km/h
1	51	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	JUAN M. PASCUAL RODRIGUEZ	HONDA CIVIC	I	2	1º		202.248
2	61	SANGRADOR ALVAREZ, Alfonso	R A C E	PEUGEOT 207	I	2	2º		199.262
3	56	CELA TALAVERA, Jaime	EVOLUCION-A COMPETICION	CITROEN SAXO	I	2	3º		197.803
4	63	RUIZ MEDINA, Moisés	A.D. DESGUACES LA TORRE	PEUGEOT 207 LW THP	I	2	4º		196.722
5	60	LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 1.6	I	2	5º		195.299
6	59	ABELLA ROMERO, Nicolas	R A C E	CITROEN SAXO	I	2	6º		191.830
7	62	SORIA RODRIGUEZ, Eduardo	RASANTE SPORT	FORD PUMA	I	2	7º		188.482
8	53	DE ANA MORALES, Israel	ISRAEL DE ANA MORALES	CITROEN SAXO	I	2	8º		186.529
9	71	BARRERA CARDEÑA, José Luis	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	1º		186.529
10	58	RIVERO BERNABEU, Juan Jose	R A C E	HYUNDAI GETZ	I	2	9º	ST	171.429
11	67	CONTRERAS CARRASCO, Miguel	RASANTE SPORT	HYUNDAI ACCENT	I	2	10º	ST	169.812
12	52	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	IGNACIO LEIRANA CASTILLO	CITROEN AX 1.6	I	1	2º		163.637



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06



Cuentavueeltas 2ª Carrera

6 DE Septiembre de 2014
Circuito del Jarama

Order	Start	GAP / LT	1°	GAP / LT	2°	GAP / LT	3°	GAP / LT	4°	GAP / LT	5°	GAP / LT	6°	GAP / LT	7°	GAP / LT	8°	GAP / LT	9°	GAP / LT	10°	GAP / LT
1°	53	1'51.757	53	1'54.981	53	1'52.624	53	1'52.694	53	1'52.978	53	1'52.822	53	1'52.3	53	1'52.487	53	1'52.188	53	1'52.658	53	1'52.673
2°	51	0"450 1'52.207	51	0.688 1'55.669	51	0.664 1'52.6	51	0.513 1'52.543	51	0.403 1'52.868	51	0.653 1'53.072	51	0.861 1'52.508	51	0.675 1'52.301	51	1.412 1'52.925	51	0.861 1'52.107	51	1.147 1'52.959
3°	60	2"145 1'53.902	60	1.597 1'56.578	60	2.373 1'53.4	60	3.879 1'54.2	60	6.013 1'55.112	60	8.947 1'55.756	60	10.749 1'54.102	60	12.360 1'54.098	60	14.259 1'54.087	60	16.240 1'54.639	60	18.708 1'55.141
4°	56	2"889 1'54.646	56	5.469 2'00.45	56	7.961 1'55.116	56	10.517 1'55.25	56	12.138 1'54.599	56	13.372 1'54.056	56	15.590 1'54.518	56	18.287 1'55.184	56	21.202 1'55.103	56	24.485 1'55.941	56	27.808 1'55.996
5°	61	3"145 1'54.902	63	6.144 2'01.125	63	9.756 1'56.236	61	13.370 1'55.422	61	14.683 1'54.291	61	16.407 1'54.546	61	19.288 1'55.181	61	21.967 1'55.166	61	24.525 1'54.746	61	27.331 1'55.464	61	30.927 1'56.269
6°	63	3"271 1'55.028	61	7.755 2'02.736	61	10.642 1'55.511	63	14.175 1'57.113	63	17.312 1'56.115	63	20.426 1'55.936	63	24.445 1'56.319	63	28.441 1'56.483	63	32.579 1'56.326	63	37.841 1'57.92	63	42.154 1'56.986
7°	62	8"160 1'59.917	62	9.030 2'04.011	59	16.187 1'59.137	59	20.782 1'57.289	59	24.890 1'57.086	59	29.791 1'57.723	59	34.941 1'57.45	59	40.242 1'57.788	59	47.224 1'59.17	59	53.905 1'59.339	59	1'03.803 2'02.571
8°	59	8"479 2'00.236	59	9.674 2'04.655	62	16.753 2'00.347	62	23.163 1'59.104	62	30.148 1'59.963	62	38.505 2'01.179	62	46.773 2'00.568	62	54.509 2'00.223	62	1'02.641 2'00.32	62	1'10.366 2'00.383	62	1'18.202 2'00.509
9°	71	9"001 2'00.758	71	11.036 2'06.017	71	18.218 1'59.806	71	25.265 1'59.741	71	32.505 2'00.218	71	42.605 2'02.922	71	51.971 2'01.666	71	1'00.899 2'01.415	71	1'10.218 2'01.507	71	1'19.981 2'02.421	71	1'28.559 2'01.251
10°	67	14"018 2'05.775	52	17.119 2'12.1	52	33.128 2'08.633	52	49.743 2'09.309	52	1'06.745 2'09.98	52	1'24.280 2'10.357	52	1'43.031 2'11.051	52	1 vta. 2'13.682	52	1 vta. 2'12.447	52	1 vta. 2'11.657		
11°	58	16"429 2'08.186	67	18.397 2'13.378	67	35.640 2'09.867	67	54.921 2'11.975	58	1'11.483 2'08.816	58	1'27.467 2'08.806	58	1'50.264 2'15.097	58	1 vta. 2'11.515						
12°	55	18"903 2'10.660	58	20.254 2'15.235	58	40.180 2'12.55	58	55.645 2'08.159														



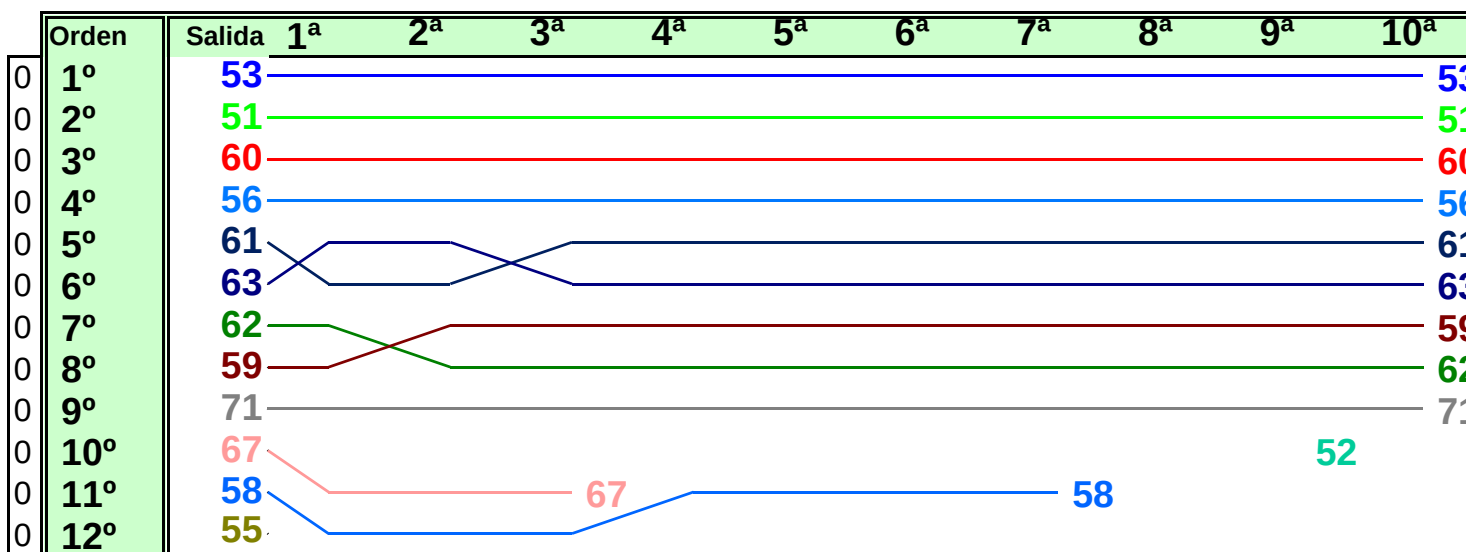
Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

Cuentavueltas Grafico 2ª Carrera

Circuito del Jarama
6 DE Septiembre de 2014



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06



Trofeo RACE de Turismos



DIVISION I

CLASIFICACION OFICIAL 2ª CARRERA

Circuito del Jarama
6 DE Septiembre de 2014

Clas.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	Clase 2	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	53	DE ANA MORALES, Israel	ISRAEL DE ANA MORALES	CITROEN SAXO	I	2	1º		10	18'48.405	122.829		8	1'52.188	123.543
2	51	PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel	JUAN M. PASCUAL RODRIGUEZ	HONDA CIVIC	I	2	2º		10	18'49.552	122.704	1"147	9	1'52.107	123.632
3	60	LOPEZ-POZUELO RIVAS, Jesús	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 1.6	I	2	3º		10	19'07.113	120.826	18"708	2	1'53.400	122.223
4	56	CELA TALAVERA, Jaime	EVOLUCION-A COMPETICION	CITROEN SAXO	I	2	4º		10	19'16.213	119.875	27"808	5	1'54.056	121.520
5	61	SANGRADOR ALVAREZ, Alfonso	R A C E	PEUGEOT 207	I	2	5º		10	19'19.332	119.552	30"927	4	1'54.291	121.270
6	63	RUIZ MEDINA, Moisés	A.D. DESGUACES LA TORRE	PEUGEOT 207 LW THF	I	2	6º		10	19'30.559	118.405	42"154	5	1'55.936	119.549
7	59	ABELLA ROMERO, Nicolas	R A C E	CITROEN SAXO	I	2	7º		10	19'52.208	116.255	1'03"803	4	1'57.086	118.375
8	62	SORIA RODRIGUEZ, Eduardo	RASANTE SPORT	FORD PUMA	I	2	8º		10	20'06.607	114.868	1'18"202	3	1'59.104	116.369
9	71	BARRERA CARDEÑA, José Luis	EFICAR TEAM	PEUGEOT 205 Rallye	I	1	1º		10	20'16.964	113.890	1'28"559	3	1'59.741	115.750
10	52	LEIRANA CASTILLO, Ignacio	IGNACIO LEIRANA CASTILLO	CITROEN AX 1.6	I	1	2º		9	19'39.216	105.783	1 Vta.	2	2'08.633	107.749
		NO CLASIFICADOS													
11	58	RIVERO BERNABEU, Juan Jose	R A C E	HYUNDAI GETZ	I	2	9º	ST	7	15'20.178	105.437	3 Vta.	3	2'08.159	108.147
12	67	CONTRERAS CARRASCO, Miguel	RASANTE SPORT	HYUNDAI ACCENT	I	2	10º	ST	3	06'35.220	105.208	7 Vta.	2	2'09.867	106.725

Vuelta mas rapida PASCUAL RODRIGUEZ, Juan Manuel 1'52.107 123.632 Km/h.

Circuito del Jarama 06 de Septiembre de 2014

A las 13:34 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com