

**RACE - 2 CLASSIFICATION**

Silverstone Circuit  
On July, 19 - 20

Clas.	Nº	Driver	Nat.	Driver 2	Nat.	Team	Nat.	Cat.	Clas.	Laps	Total Time	Km/h.	Gap	Best	Time	Km/h.
1	35	<u>Mauro Calamia</u>	CH		CH	SWI SS TEAM - CH	CH	GTS	1º	14	30'59.976	159.603		6	2'11.491	161.259
2	29	<u>Riccardo Ragazzi</u>	ITA		ITA	Riccardo Ragazzi	ITA	GTS	2º	14	31'06.292	159.062	6"316	8	2'12.502	160.028
3	50	<u>Gabriele Gardel</u>	CH		CH	SWI SS TEAM - CH	CH	GTS	3º	14	31'12.293	158.553	12"317	11	2'12.146	160.459
4	4	<u>Alberto Cola</u>	ITA		ITA	Alberto Cola	ITA	GTS	4º	14	31'32.377	156.870	32"401	2	2'13.867	158.397
5	23	<u>Alan Simoni</u>	ITA		ITA	Alan Simoni	ITA	GTS	5º	14	31'39.237	156.303	39"261	13	2'13.226	159.159
6	28	<u>Mathijs Bakker</u>	NED	Andrea Cecchellero	ITA	Mathijs Bakker	NED	GTS	6º	14	31'39.917	156.247	39"941	8	2'13.855	158.411
7	7	<u>Giuseppe Fascicolo</u>	ITA		ITA	Giuseppe Fascicolo	ITA	GTS	7º	14	31'41.823	156.091	41"847	11	2'14.294	157.893
8	18	<u>Lino Curti</u>	ITA		ITA	Lino Curti	ITA	GTS	8º	14	31'47.369	155.637	47"393	5	2'14.463	157.694
9	30	<u>Roberto Silva</u>	ITA		ITA	Roberto Silva	ITA	GTS	9º	14	32'00.625	154.563	1'00"649	6	2'14.256	157.938
10	51	Massimo Mantovani	ITA	<u>Mauro Cesari</u>	ITA	Massimo Mantovani	ITA	GTS	10º	14	32'01.265	154.511	1'01"289	14	2'14.494	157.658
11	88	<u>Michael Cullen</u>	IRL		IRL	Michael Cullen	IRL	GTS	11º	14	32'03.077	154.366	1'03"101	10	2'14.515	157.633
12	10	<u>Barrie Baxter</u>	ENG		ENG	Barrie Baxter	ENG	GTS	12º	14	32'17.290	153.233	1'17"314	9	2'15.585	156.389
13	12	<u>Daniel Diaz Varela</u>	SPA		SPA	Daniel Diaz Varela	SPA	GTS	13º	14	32'20.031	153.017	1'20"055	4	2'14.982	157.088
14	27	<u>Alessandro Iazzetti</u>	ITA		ITA	Alessandro Iazzetti	ITA	GTS	14º	14	32'21.150	152.928	1'21"174	10	2'16.027	155.881
15	65	<u>Philip Burgan</u>	ENG		ENG	Philip Burgan	ENG	GTS	15º	14	32'27.256	152.449	1'27"280	13	2'16.836	154.960
16	33	<u>Max Gazze</u>	ITA		ITA	Max Gazze	ITA	GTS	16º	14	32'31.559	152.113	1'31"583	10	2'15.172	156.867
17	56	<u>Thomas Herpell</u>	GER		GER	Thomas Herpell	GER	GTS	17º	14	32'36.887	151.699	1'36"911	11	2'17.233	154.511
18	60	<u>Roberto Rayneri</u>	ITA		ITA	Roberto Rayneri	ITA	GTS	18º	14	32'42.269	151.283	1'42"293	10	2'16.185	155.700
19	8	<u>Mark Turley</u>	IRL		IRL	Mark Turley	IRL	GTS	19º	14	32'46.840	150.931	1'46"864	2	2'16.191	155.694
20	81	<u>Carlo Curti</u>	ITA		ITA	Carlo Curti	ITA	GTS	20º	14	32'47.837	150.854	1'47"861	9	2'16.643	155.179
21	31	<u>Charly Conde</u>	SPA		SPA	Charly Conde	SPA	GTS	21º	13	31'20.332	146.598	1 Vta.	11	2'20.574	150.839
22	5	<u>Andreas Segler</u>	GER		GER	Andreas Segler	GER	GTS	22º	12	29'22.439	144.373	2 Vta.	11	2'14.391	157.779
23	70	<u>Giorgio Sernagiotto</u>	ITA		ITA	Giorgio Sernagiotto	ITA	GTS	23º	12	33'08.798	127.941	2 Vta.	5	2'13.682	158.616

Fastest lap Mauro Calamia 2'11.491 161.259 Km/h.

Car 8 five seconds penalty track limits

Car 50 five seconds penalty track limits

Silverstone Circuit on July 20, 2014

At 10:36

RACE DIRECTOR

TIMEKEEPER



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail: info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID  
Tel 91.432.27.50  
www.gtsport.es  
e-mail: info@atsport.es







LAP ANALYSIS RACE - 2

On July, 19 - 20  
Silverstone Circuit

Number	60			65			70			81			88		
Lap	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed	Lap Time	Partial	Speed
1 <sup>a</sup> - 1	0'52.325	0'52.325	226.416	0'53.086	0'53.086	225.001	0'54.394	0'54.394	218.182	0'51.242	0'51.242	220.859	0'54.341	0'54.341	225.470
1 <sup>a</sup> - 2	1'55.986	1'03.661		1'56.909	1'03.823		1'58.050	1'03.656		1'54.547	1'03.305		1'57.083	1'02.742	
1 <sup>a</sup> - 3	2'31.629	0'35.643		2'32.416	0'35.507		2'47.472	0'49.422	PIT	2'30.507	0'35.960		2'32.929	0'35.846	
2 <sup>a</sup> - 1	0'42.010	0'42.010	225.942	0'41.597	0'41.597	229.300	2'21.019	2'21.019	219.960	0'41.805	0'41.805	226.891	0'41.223	0'41.223	230.278
2 <sup>a</sup> - 2	1'44.165	1'02.155		1'44.262	1'02.665		3'29.471	1'08.452		1'43.856	1'02.051		1'43.223	1'02.000	
2 <sup>a</sup> - 3	2'21.008	0'36.843		2'19.493	0'35.231		4'11.911	0'42.440	PIT	2'19.669	0'35.813		2'19.199	0'35.976	
3 <sup>a</sup> - 1	0'42.051	0'42.051	227.849	0'42.209	0'42.209	228.330	4'04.248	4'04.248	221.312	0'41.616	0'41.616	226.891	0'41.303	0'41.303	227.369
3 <sup>a</sup> - 2	1'43.542	1'01.491		1'43.645	1'01.436		5'04.215	0'59.967		1'43.348	1'01.732		1'43.080	1'01.777	
3 <sup>a</sup> - 3	2'19.404	0'35.862		2'19.141	0'35.496		5'39.239	0'35.024		2'19.144	0'35.796		2'18.622	0'35.542	
4 <sup>a</sup> - 1	0'41.482	0'41.482	225.942	0'41.226	0'41.226	227.849	0'40.340	0'40.340	223.141	0'41.293	0'41.293	225.942	0'41.442	0'41.442	224.533
4 <sup>a</sup> - 2	1'42.900	1'01.418		1'43.085	1'01.859		1'40.022	0'59.682		1'43.290	1'01.997		1'42.274	1'00.832	
4 <sup>a</sup> - 3	2'26.262	0'43.362		2'18.993	0'35.908		2'14.904	0'34.882		2'19.503	0'36.213		2'18.892	0'36.618	
5 <sup>a</sup> - 1	0'42.196	0'42.196	221.766	0'41.508	0'41.508	227.369	0'40.441	0'40.441	222.681	0'41.065	0'41.065	226.891	0'41.121	0'41.121	225.942
5 <sup>a</sup> - 2	1'43.378	1'01.182		1'42.554	1'01.046		1'39.019	0'58.578		1'43.208	1'02.143		1'41.751	1'00.630	
5 <sup>a</sup> - 3	2'18.777	0'35.399		2'17.811	0'35.257		2'13.682	0'34.663		2'18.679	0'35.471		2'16.902	0'35.151	
6 <sup>a</sup> - 1	0'41.212	0'41.212	225.000	0'41.569	0'41.569	226.891	0'40.933	0'40.933	217.304	0'41.492	0'41.492	227.849	0'40.357	0'40.357	226.416
6 <sup>a</sup> - 2	1'42.001	1'00.789		1'43.169	1'01.600		1'39.566	0'58.633		2'03.245	1'21.753		1'40.586	1'00.229	
6 <sup>a</sup> - 3	2'17.290	0'35.289		2'18.507	0'35.338		2'16.170	0'36.604		2'39.415	0'36.170		2'15.880	0'35.294	
7 <sup>a</sup> - 1	0'41.280	0'41.280	225.470	0'41.064	0'41.064	225.942	0'40.317	0'40.317	224.533	0'41.208	0'41.208	222.681	0'40.498	0'40.498	225.000
7 <sup>a</sup> - 2	1'48.822	1'07.542		1'41.389	1'00.325		1'39.356	0'59.039		1'41.934	1'00.726		1'40.030	0'59.532	
7 <sup>a</sup> - 3	2'24.982	0'36.160		2'17.305	0'35.916		2'14.187	0'34.831		2'17.955	0'36.021		2'15.801	0'35.771	
8 <sup>a</sup> - 1	0'41.182	0'41.182	223.603	0'40.769	0'40.769	228.330	0'39.966	0'39.966	224.067	0'41.150	0'41.150	222.681	0'40.765	0'40.765	224.533
8 <sup>a</sup> - 2	1'41.701	1'00.519		1'40.958	1'00.189		1'38.773	0'58.807		1'41.899	1'00.749		1'39.945	0'59.180	
8 <sup>a</sup> - 3	2'17.193	0'35.492		2'17.580	0'36.622		2'13.753	0'34.980		2'17.628	0'35.729		2'15.180	0'35.235	
9 <sup>a</sup> - 1	0'41.541	0'41.541	223.603	0'41.386	0'41.386	223.603	0'40.394	0'40.394	224.067	0'40.667	0'40.667	223.141	0'40.788	0'40.788	225.942
9 <sup>a</sup> - 2	1'41.465	0'59.924		1'41.756	1'00.370		1'39.907	0'59.513		1'40.735	1'00.068		1'40.131	0'59.343	
9 <sup>a</sup> - 3	2'16.836	0'35.371		2'17.187	0'35.431		2'14.841	0'34.934		2'16.643	0'35.908		2'15.245	0'35.114	
10 <sup>a</sup> - 1	0'41.273	0'41.273	225.470	0'41.430	0'41.430	225.000	0'42.125	0'42.125	221.312	0'41.139	0'41.139	223.603	0'40.258	0'40.258	225.000
10 <sup>a</sup> - 2	1'40.765	0'59.492		1'42.086	1'00.656		1'42.386	1'00.261		1'41.614	1'00.475		1'39.236	0'58.978	
10 <sup>a</sup> - 3	2'16.185	0'35.420		2'17.516	0'35.430		2'18.122	0'35.736		2'17.539	0'35.925		2'14.515	0'35.279	
11 <sup>a</sup> - 1	0'40.829	0'40.829	224.533	0'40.939	0'40.939	223.603	0'40.418	0'40.418	224.067	0'40.962	0'40.962	222.681	0'40.328	0'40.328	225.000
11 <sup>a</sup> - 2	1'41.191	1'00.362		1'41.605	1'00.666		1'39.437	0'59.019		1'41.127	1'00.165		1'39.559	0'59.231	
11 <sup>a</sup> - 3	2'16.410	0'35.219		2'17.080	0'35.475		2'14.220	0'34.783		2'17.229	0'36.102		2'15.030	0'35.471	
12 <sup>a</sup> - 1	0'41.216	0'41.216	224.533	0'41.853	0'41.853	224.067	0'41.067	0'41.067	224.067	0'41.369	0'41.369	221.766	0'40.483	0'40.483	224.533
12 <sup>a</sup> - 2	1'42.559	1'01.343		1'43.708	1'01.855		1'49.176	1'08.109		1'42.351	1'00.982		1'39.880	0'59.397	
12 <sup>a</sup> - 3	2'18.378	0'35.819		2'19.602	0'35.894		2'30.297	0'41.121		2'18.375	0'36.024		2'15.063	0'35.183	
13 <sup>a</sup> - 1	0'42.160	0'42.160	224.533	0'41.016	0'41.016	224.067				0'40.878	0'40.878	222.681	0'40.197	0'40.197	225.470
13 <sup>a</sup> - 2	1'44.325	1'02.165		1'41.153	1'00.137					1'41.192	1'00.314		1'39.447	0'59.250	
13 <sup>a</sup> - 3	2'20.775	0'36.450		2'16.836	0'35.683					2'17.179	0'35.987		2'14.927	0'35.480	
14 <sup>a</sup> - 1	0'41.211	0'41.211	224.067	0'41.020	0'41.020	225.000				0'41.263	0'41.263	223.141	0'40.212	0'40.212	225.470
14 <sup>a</sup> - 2	1'41.700	1'00.489		1'42.368	1'01.348					1'42.222	1'00.959		1'39.563	0'59.351	
14 <sup>a</sup> - 3	2'17.140	0'35.440		2'17.789	0'35.421					2'18.372	0'36.150		2'14.892	0'35.329	

Ideal Lap	
0'40.829	0'40.829
1'40.321	0'59.492
2'15.540	0'35.219

Ideal Lap	
0'40.769	0'40.769
1'40.906	1'00.137
2'16.137	0'35.231

Ideal Lap	
0'39.966	0'39.966
1'38.544	0'58.578
2'13.207	0'34.663

Ideal Lap	
0'40.667	0'40.667
1'40.735	1'00.068
2'16.206	0'35.471

Ideal Lap	
0'40.197	0'40.197
1'39.175	0'58.978
2'14.289	0'35.114

Ideal Best Lap	
0'39.346	0'39.346
1'37.090	0'57.744
2'11.452	0'34.362



**RACE - 2 Sectors Results**

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Ideal Lap vs Best Lap				
Ord.	Nº Driver	Time	Nº Driver	Time	Nº Driver	Time	Ord.	Nº Driver	Ideal Lap	Best Lap	Ord.		
1	35 Mauro Calamia	39.346	35 Mauro Calamia	57.744	35 Mauro Calamia	34.362	1	35 Mauro Calamia	2'11.452	2'11.491	1		
2	50 Gabriele Gardel	39.628	50 Gabriele Gardel	57.936	50 Gabriele Gardel	34.473	2	50 Gabriele Gardel	2'12.037	2'12.146	2		
3	29 Riccardo Ragazzi	39.803	29 Riccardo Ragazzi	58.005	29 Riccardo Ragazzi	34.575	3	29 Riccardo Ragazzi	2'12.383	2'12.502	3		
4	23 Alan Simoni	39.883	23 Alan Simoni	58.468	70 Giorgio Sernagiotto	34.663	4	23 Alan Simoni	2'13.067	2'13.226	4		
5	70 Giorgio Sernagiotto	39.966	70 Giorgio Sernagiotto	58.578	23 Alan Simoni	34.716	5	70 Giorgio Sernagiotto	2'13.207	2'13.682	5		
6	4 Alberto Cola	39.967	28 Bakker - Cecchello	58.708	7 Giuseppe Fascicolo	34.791	6	28 Bakker - Cecchello	2'13.616	2'13.855	6		
7	28 Bakker - Cecchello	39.979	4 Alberto Cola	58.801	18 Lino Curti	34.868	7	4 Alberto Cola	2'13.640	2'13.867	7		
8	30 Roberto Silva	40.005	51 Mantovani - Cesari	58.846	4 Alberto Cola	34.872	8	30 Roberto Silva	2'13.937	2'14.256	8		
9	18 Lino Curti	40.070	88 Michael Cullen	58.978	51 Mantovani - Cesari	34.910	9	7 Giuseppe Fascicolo	2'14.078	2'14.294	9		
10	5 Andreas Segler	40.182	30 Roberto Silva	59.006	30 Roberto Silva	34.926	10	51 Mantovani - Cesari	2'14.232	2'14.494	12		
11	88 Michael Cullen	40.197	7 Giuseppe Fascicolo	59.049	28 Bakker - Cecchello	34.929	11	5 Andreas Segler	2'14.272	2'14.391	10		
12	7 Giuseppe Fascicolo	40.238	5 Andreas Segler	59.153	5 Andreas Segler	34.937	12	18 Lino Curti	2'14.284	2'14.463	11		
13	33 Max Gazze´	40.339	12 Daniel Diaz Varela	59.304	88 Michael Cullen	35.114	13	88 Michael Cullen	2'14.289	2'14.515	13		
14	12 Daniel Diaz Varela	40.376	33 Max Gazze´	59.319	8 Mark Turley	35.171	14	33 Max Gazze´	2'14.861	2'15.172	15		
15	51 Mantovani - Cesari	40.476	18 Lino Curti	59.346	33 Max Gazze´	35.203	15	12 Daniel Diaz Varela	2'14.931	2'14.982	14		
16	27 Alessandro Iazzetti	40.495	27 Alessandro Iazzetti	59.431	10 Barrie Baxter	35.217	16	27 Alessandro Iazzetti	2'15.276	2'16.027	17		
17	10 Barrie Baxter	40.512	60 Roberto Rayneri	59.492	60 Roberto Rayneri	35.219	17	10 Barrie Baxter	2'15.524	2'15.585	16		
18	81 Carlo Curti	40.667	8 Mark Turley	59.522	65 Philip Burgan	35.231	18	60 Roberto Rayneri	2'15.540	2'16.185	18		
19	65 Philip Burgan	40.769	10 Barrie Baxter	59.795	12 Daniel Diaz Varela	35.251	19	8 Mark Turley	2'15.773	2'16.191	19		
20	60 Roberto Rayneri	40.829	81 Carlo Curti	1'00.068	27 Alessandro Iazzetti	35.350	20	65 Philip Burgan	2'16.137	2'16.836	21		
21	56 Thomas Herpell	40.854	56 Thomas Herpell	1'00.118	81 Carlo Curti	35.471	21	81 Carlo Curti	2'16.206	2'16.643	20		
22	8 Mark Turley	41.080	65 Philip Burgan	1'00.137	56 Thomas Herpell	35.542	22	56 Thomas Herpell	2'16.514	2'17.233	22		
23	31 Charly Conde	42.221	31 Charly Conde	1'01.787	31 Charly Conde	36.317	23	31 Charly Conde	2'20.325	2'20.574	23		

Silverstone Circuit

On July, 19 - 20

**RACE - 2 MAXIMUM SPEED**

Ord.	Nº	Driver	Nat.	Driver 2	Nat.	Team	Nat.	Cat.	Cl.	Km/h
1	88	Michael Cullen	IRL		IRL	Michael Cullen	IRL	GTS	1º	230.278
2	23	Alan Simoni	ITA		ITA	Alan Simoni	ITA	GTS	2º	229.300
3	65	Philip Burgan	ENG		ENG	Philip Burgan	ENG	GTS	3º	229.300
4	27	Alessandro Iazzetti	ITA		ITA	Alessandro Iazzetti	ITA	GTS	4º	228.814
5	30	Roberto Silva	ITA		ITA	Roberto Silva	ITA	GTS	5º	228.814
6	7	Giuseppe Fascicolo	ITA		ITA	Giuseppe Fascicolo	ITA	GTS	6º	228.330
7	18	Lino Curti	ITA		ITA	Lino Curti	ITA	GTS	7º	228.330
8	50	Gabriele Gardel	CH		CH	SWI SS TEAM - CH	CH	GTS	8º	228.330
9	5	Andreas Segler	GER		GER	Andreas Segler	GER	GTS	9º	227.849
10	28	Mathijs Bakker	NED	Andrea Cecchellero	ITA	Mathijs Bakker	NED	GTS	10º	227.849
11	33	Max Gazze´	ITA		ITA	Max Gazze´	ITA	GTS	11º	227.849
12	51	Massimo Mantovani	ITA	Mauro Cesari	ITA	Massimo Mantovani	ITA	GTS	12º	227.849
13	60	Roberto Rayneri	ITA		ITA	Roberto Rayneri	ITA	GTS	13º	227.849
14	81	Carlo Curti	ITA		ITA	Carlo Curti	ITA	GTS	14º	227.849
15	10	Barrie Baxter	ENG		ENG	Barrie Baxter	ENG	GTS	15º	227.369
16	29	Riccardo Ragazzi	ITA		ITA	Riccardo Ragazzi	ITA	GTS	16º	227.369
17	35	Mauro Calamia	CH		CH	SWI SS TEAM - CH	CH	GTS	17º	226.891
18	56	Thomas Herpell	GER		GER	Thomas Herpell	GER	GTS	18º	226.891
19	12	Daniel Diaz Varela	SPA		SPA	Daniel Diaz Varela	SPA	GTS	19º	226.416
20	4	Alberto Cola	ITA		ITA	Alberto Cola	ITA	GTS	20º	225.470
21	70	Giorgio Sernagiotto	ITA		ITA	Giorgio Sernagiotto	ITA	GTS	21º	224.533
22	8	Mark Turley	IRL		IRL	Mark Turley	IRL	GTS	22º	224.067
23	31	Charly Conde	SPA		SPA	Charly Conde	SPA	GTS	23º	217.304

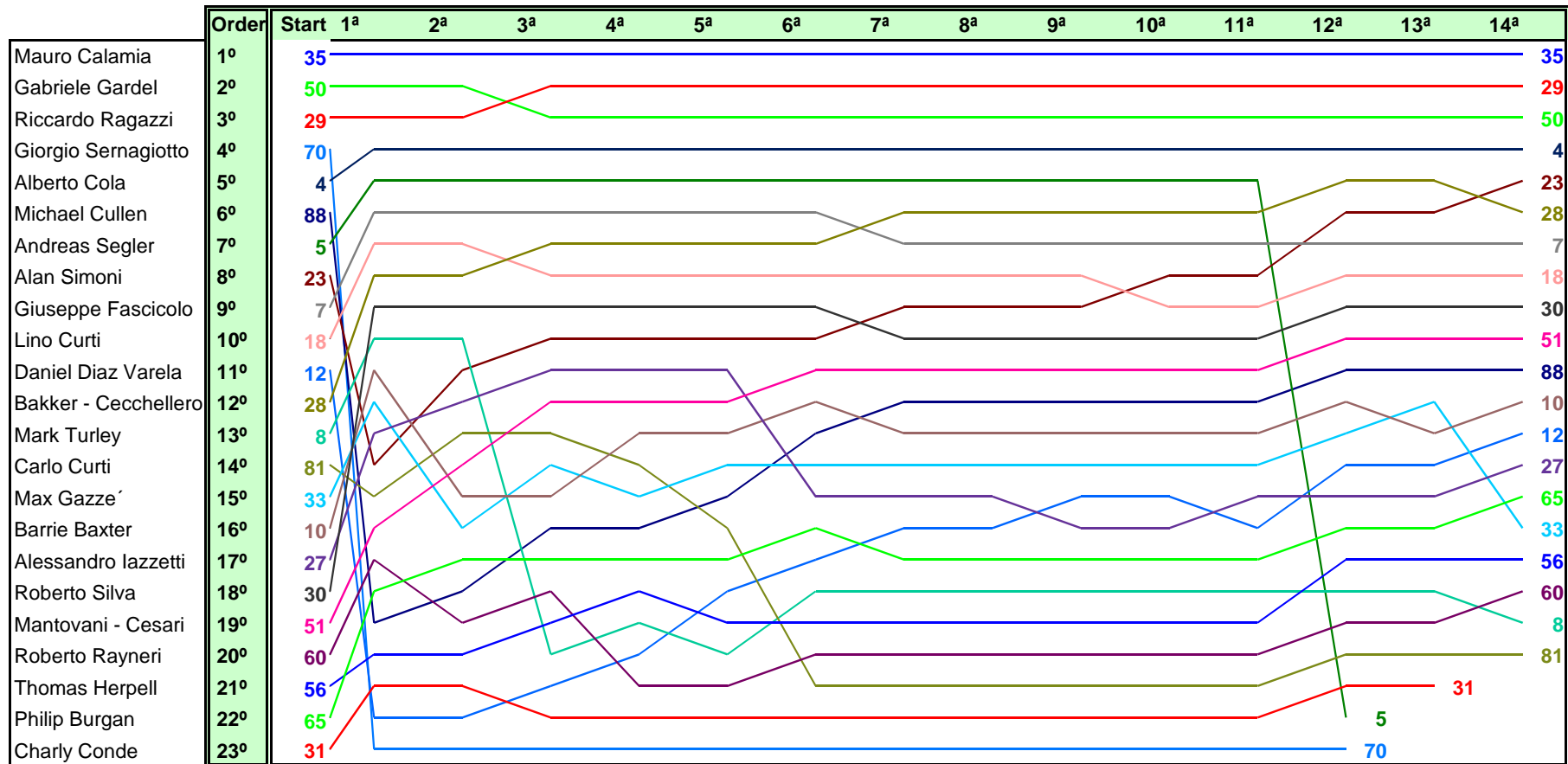




Silverstone Circuit

On July, 19 - 20

**RACE - 2 GRAPHIC LAP CHART**





# MASERATI

## Trofeo

**SILVERSTONE**

Experience is everything

Silverstone Circuit

On July, 19 - 20

### 2nd RACE FINAL CLASSIFICATION

Clas.	Nº	Driver	Nat.	Driver 2	Nat.	Team	Nat.	Cat.	Cla.	Laps	Total Time	Km/h.	Gap	Best	Time	Km/h.
1	29	<u>Riccardo Ragazzi</u>	ITA		ITA	Riccardo Ragazzi	ITA	GTS	2º	14	31'06.292	159.062	0"000	8	2'12.502	160.028
2	4	<u>Alberto Cola</u>	ITA		ITA	Alberto Cola	ITA	GTS	4º	14	31'32.377	156.870	26"085	2	2'13.867	158.397
3	23	<u>Alan Simoni</u>	ITA		ITA	Alan Simoni	ITA	GTS	5º	14	31'39.237	156.303	32"945	13	2'13.226	159.159
4	28	<u>Mathijs Bakker</u>	NED	Andrea Cecchellero	ITA	Mathijs Bakker	NED	GTS	6º	14	31'39.917	156.247	33"625	8	2'13.855	158.411
5	7	<u>Giuseppe Fascicolo</u>	ITA		ITA	Giuseppe Fascicolo	ITA	GTS	7º	14	31'41.823	156.091	35"531	11	2'14.294	157.893
6	18	<u>Lino Curti</u>	ITA		ITA	Lino Curti	ITA	GTS	8º	14	31'47.369	155.637	41"077	5	2'14.463	157.694
7	30	<u>Roberto Silva</u>	ITA		ITA	Roberto Silva	ITA	GTS	9º	14	32'00.625	154.563	54"333	6	2'14.256	157.938
8	51	Massimo Mantovani	ITA	<u>Mauro Cesari</u>	ITA	Massimo Mantovani	ITA	GTS	10º	14	32'01.265	154.511	54"973	14	2'14.494	157.658
9	88	<u>Michael Cullen</u>	IRL		IRL	Michael Cullen	IRL	GTS	11º	14	32'03.077	154.366	56"785	10	2'14.515	157.633
10	10	<u>Barrie Baxter</u>	ENG		ENG	Barrie Baxter	ENG	GTS	12º	14	32'17.290	153.233	1'10"998	9	2'15.585	156.389
11	12	<u>Daniel Diaz Varela</u>	SPA		SPA	Daniel Diaz Varela	SPA	GTS	13º	14	32'20.031	153.017	1'13"739	4	2'14.982	157.088
12	27	<u>Alessandro Iazzetti</u>	ITA		ITA	Alessandro Iazzetti	ITA	GTS	14º	14	32'21.150	152.928	1'14"858	10	2'16.027	155.881
13	65	<u>Philip Burgan</u>	ENG		ENG	Philip Burgan	ENG	GTS	15º	14	32'27.256	152.449	1'20"964	13	2'16.836	154.960
14	33	<u>Max Gazze'</u>	ITA		ITA	Max Gazze'	ITA	GTS	16º	14	32'31.559	152.113	1'25"267	10	2'15.172	156.867
15	56	<u>Thomas Herpell</u>	GER		GER	Thomas Herpell	GER	GTS	17º	14	32'36.887	151.699	1'30"595	11	2'17.233	154.511
16	60	<u>Roberto Rayneri</u>	ITA		ITA	Roberto Rayneri	ITA	GTS	18º	14	32'42.269	151.283	1'35"977	10	2'16.185	155.700
17	8	<u>Mark Turley</u>	IRL		IRL	Mark Turley	IRL	GTS	19º	14	32'46.840	150.931	1'40"548	2	2'16.191	155.694
18	81	<u>Carlo Curti</u>	ITA		ITA	Carlo Curti	ITA	GTS	20º	14	32'47.837	150.854	1'41"545	9	2'16.643	155.179
19	31	<u>Charly Conde</u>	SPA		SPA	Charly Conde	SPA	GTS	21º	13	31'20.332	146.598	1 Vta.	11	2'20.574	150.839
20	5	<u>Andreas Segler</u>	GER		GER	Andreas Segler	GER	GTS	22º	12	29'22.439	144.373	2 Vta.	11	2'14.391	157.779
21	70	<u>Giorgio Sernagiotto</u>	ITA		ITA	Giorgio Sernagiotto	ITA	GTS	23º	12	33'08.798	127.941	2 Vta.	5	2'13.682	158.616

Car 8 five seconds penalty track limits

Car 50 five seconds penalty track limits

Cars 35 and 50 excluded for Technical non conformity with the Maserati Trofeo 2014 Sporting and Technical Regulations

Silverstone Circuit on July 20, 2014

At 13:21

STEWARDS

TIMEKEEPER



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com



Juan Bravo 17 28006 MADRID  
Tel 91.432.27.50  
www.gtssport.es  
e-mail: info@gtssport.es