

## Clase 2 - 3

Circuito de Alcañiz  
28 - 29 de Junio 2014

### RESULTADOS 2ª sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Cha.	Nac.	Piloto 2	Cha.	Nac.	Vehiculo	Division	Clas.	Challenge	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	30	Jx4 Competicion	<u>Jorge López Atienza</u>		Esp	Juan Escavias de Carvajal	JF	Esp	Porsche 968 CS	D4	1º		5	3	2'12.731			144.943
2	16	Gianluigi Vicinanza	Gianluigi Vicinanza	JF	It	<u>Alex Cosin</u>		Esp	Renault Clio Cup IV	D4	2º		8	8	2'12.989	0"258	0"258	144.662
3	4	José Antonio Rueda	José Antonio Rueda	JF	Esp	<u>Rafael Rodriguez</u>		Esp	Renault Clio Cup III	D5	1º	Clio End	6	6	2'13.169	0"438	0"180	144.466
4	29	Eficar Team	Raúl Castilla		Esp	<u>José Manuel De Los Milagros</u>		Esp	Hyundai Coupé	D5	2º	Coupe	3	2	2'13.248	0"517	0"079	144.380
5	5	Race	Marta Suria	Damas	Esp	<u>Gonzalo Martín de Andrés</u>		Esp	Renault Clio Cup III	D5	3º	Clio End	7	7	2'13.534	0"803	0"286	144.071
6	36	Daniel Diaz-Varela	Daniel Diaz-Varela		Esp	<u>Alvaro Rodriguez</u>		Esp	Renault Clio III	D5	4º	Clio End	8	6	2'13.750	1"019	0"216	143.839
7	19	Benjamin Diaz	<u>Jean Pierre Pla</u>	JF	Fr	Richard Chiche	JF	Fr	Renault Clio Cup IV	D4	3º		8	5	2'14.228	1"497	0"478	143.326
8	35	Skualo Competicion	<u>Hendrik Van Zoest</u>		Esp				Seat Leon MK1	D4	4º		6	5	2'15.010	2"279	0"782	142.496
9	6	Chefo Abella	Gabriel Alonso	JF	Esp	<u>Mariano Alonso</u>		Esp	Renault Clio Cup III	D5	5º	Clio End	7	7	2'15.219	2"488	0"209	142.276
10	49	Esc. Costa Dorada	<u>Euripides Hatzistefanis</u>		Gr				Renault Clio Cup III	D5	6º	Clio End	9	7	2'15.252	2"521	0"033	142.241
11	37	Peña Autocross Arteixo	<u>Juan Campos Toimil</u>		Esp				Seat Leon Mk1	D4	5º		9	7	2'15.287	2"556	0"035	142.204
12	23	Benjamin Diaz	<u>Nicolas Cauhaupé</u>		Fr	Jacques André Dupuy		Fr.	Renault Clio Cup III	D5	7º	Clio End	9	4	2'15.393	2"662	0"106	142.093
13	9	Eficar Team	<u>Gustavo Gomar Gomar</u>		Esp				Renault Clio Cup Evo	D5	8º		6	4	2'15.395	2"664	0"002	142.091
14	7	Luis Ulecia	<u>Luis Ulecia</u>		Esp				Hyundai Coupé	D5	9º	Coupe	6	5	2'15.653	2"922	0"258	141.821
15	104	Grt Motorsport	<u>Fernán</u>	JF	Esp	Alvaro Huertas Del Pino		Esp	Renault Clio Cup IV	D4	6º		6	6	2'16.033	3"302	0"380	141.425
16	20	CD Plemar Sport	<u>José Luis López Valdivielso</u>	JF	Esp				Renault Clio Cup IV	D4	7º		7	5	2'16.978	4"247	0"945	140.449
17	31	Edouard Atkatlian	<u>Henri Pellefigue</u>	JF	Fr	Edouard Atkatlian	JF	Fr	Renault Spider	D5	10º		8	5	2'17.003	4"272	0"025	140.423
18	27	A.D. Desguaces La Torre	Raúl Somoza		Esp	<u>Moisés Ruiz</u>		Esp	Renault Clio Cup III	D5	11º	Clio End	8	6	2'18.476	5"745	1"473	138.929
19	46	José Maria Urquijo Goitia	<u>Kepa Amantequi</u>	Junior	Esp				Renault Clio Cup III	D5	12º	Clio End	5	3	2'20.157	7"426	1"681	137.263
20	25	Grt Motorsport	<u>Manuel Servillera</u>	JF	Esp	Ignacio Fernandez		Esp	Peugeot 207	D6	1º	Open Michelin	8	4	2'23.672	10"941	3"515	133.905
21	69	Eficar Team	<u>Eugenio Fernández</u>		Esp	Andrea Fernández	Damas Jr.	Esp	Hyundai Getz	D6	2º	Open Michelin	6	2	2'24.788	12"057	1"116	132.873
22	28	Slt Racing	Alejandro Soriano		Esp	<u>Oscar Soriano</u>		Esp	Hyundai Getz Cup	D6	3º	Open Michelin	6	6	2'31.192	18"461	6"404	127.245
23	45	Eficar Team	<u>Antonio M. Castro</u>		Esp				Hyundai Getz	D6	4º	Open Michelin	7	6	2'31.848	19"117	0"656	126.695
24	48	Monlau Competicion	Juan Carlos Delgado		Esp	<u>Lucia Dominguin</u>	Damas	Esp	Seat Ibiza Sc Trophy	D5	13º		7	6	2'45.697	32"966	13"849	116.106

Circuito de Alcañiz 28 de Junio de 2014

A las 16:15 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje

Clase 2 - 3

28 - 29 de Junio 2014  
Circuito de Alcañiz

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	4			5			6			7			9			16		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'37.293	0'37.293	190.477	0'37.615	0'37.615	189.474	0'38.214	0'38.214	120.671	0'38.432	0'38.432	192.858	0'46.238	0'46.238	187.827	0'37.300	0'37.300	192.858
1ª - 2	1'49.205	1'11.912		1'50.138	1'12.523		1'53.129	1'14.915		1'53.061	1'14.629		2'03.511	1'17.273		1'49.745	1'12.445	
1ª - 3	2'13.336	0'24.131		2'14.726	0'24.588		2'29.123	0'35.994		2'18.410	0'25.349		2'28.115	0'24.604		2'13.905	0'24.160	
2ª - 1	0'43.094	0'43.094	133.664	0'36.987	0'36.987	191.151	0'39.681	0'39.681	188.482	0'38.769	0'38.769	191.830	0'37.689	0'37.689	189.474	0'37.171	0'37.171	193.549
2ª - 2	2'17.249	1'34.155		1'49.788	1'12.801		1'57.679	1'17.998		1'53.931	1'15.162		1'51.289	1'13.600		1'49.560	1'12.389	
2ª - 3	2'54.758	0'37.509	PIT	2'14.105	0'24.317		2'22.253	0'24.574		2'18.542	0'24.611		2'15.894	0'24.605		2'13.640	0'24.080	
3ª - 1	1'52.136	1'52.136	188.482	0'37.037	0'37.037	191.490	0'37.664	0'37.664	189.142	0'38.087	0'38.087	188.154	0'37.457	0'37.457	188.812	0'37.161	0'37.161	194.946
3ª - 2	3'10.283	1'18.147		1'49.080	1'12.043		1'51.050	1'13.386		1'52.117	1'14.030		1'51.032	1'13.575		1'49.249	1'12.088	
3ª - 3	3'34.807	0'24.524		2'13.598	0'24.518		2'15.676	0'24.626		2'17.417	0'25.300		2'15.395	0'24.363		2'13.312	0'24.063	
4ª - 1	0'37.834	0'37.834	186.529	0'37.212	0'37.212	189.474	0'37.757	0'37.757	190.477	0'37.789	0'37.789	196.364	0'37.520	0'37.520	188.812	0'36.963	0'36.963	131.228
4ª - 2	2'00.797	1'22.963		1'56.634	1'19.422		1'50.913	1'13.156		1'51.446	1'13.657		1'51.117	1'13.597		2'00.121	1'23.158	
4ª - 3	2'25.404	0'24.607		2'21.248	0'24.614		2'15.351	0'24.438		2'15.653	0'24.207		2'15.990	0'24.873		2'29.528	0'29.407	
5ª - 1	0'37.104	0'37.104	188.812	0'37.143	0'37.143	190.477	0'37.924	0'37.924	188.154	0'37.854	0'37.854	183.987	0'44.589	0'44.589	116.005	0'37.117	0'37.117	124.138
5ª - 2	1'48.896	1'11.792		1'49.707	1'12.564		1'57.695	1'19.771		1'51.916	1'14.062		2'17.863	1'33.274		1'54.198	1'17.081	
5ª - 3	2'13.169	0'24.273		2'14.384	0'24.677		2'22.531	0'24.836		2'16.558	0'24.642		2'56.921	0'39.058	PIT	2'30.439	0'36.241	PIT
6ª - 1	0'43.638	0'43.638	113.805	0'37.031	0'37.031	188.154	0'37.555	0'37.555	190.141	0'45.405	0'45.405	132.353				1'22.636	1'22.636	
6ª - 2	2'16.497	1'32.859		1'49.141	1'12.110		1'50.749	1'13.194		2'15.858	1'30.453					2'39.197	1'16.561	
6ª - 3				2'13.534	0'24.393		2'15.219	0'24.470								3'16.025	0'36.828	
7ª - 1				0'42.620	0'42.620	145.946	0'37.659	0'37.659	176.183							0'36.801	0'36.801	191.490
7ª - 2				2'06.168	1'23.548		1'54.728	1'17.069								1'48.719	1'11.918	
7ª - 3																2'12.989	0'24.270	
8ª - 1																0'44.811	0'44.811	115.385
8ª - 2																2'12.614	1'27.803	
8ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'37.104	0'37.104
1'48.896	1'11.792
2'13.027	0'24.131

Vuelta Ideal	
0'36.987	0'36.987
1'49.030	1'12.043
2'13.347	0'24.317

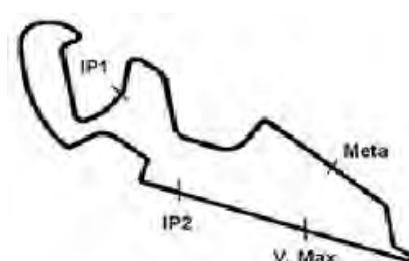
Vuelta Ideal	
0'37.555	0'37.555
1'50.711	1'13.156
2'15.149	0'24.438

Vuelta Ideal	
0'37.789	0'37.789
1'51.446	1'13.657
2'15.653	0'24.207

Vuelta Ideal	
0'37.457	0'37.457
1'51.032	1'13.575
2'15.395	0'24.363

Vuelta Ideal	
0'36.801	0'36.801
1'48.719	1'11.918
2'12.782	0'24.063

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'36.660	0'36.660
1'48.124	1'11.464
2'11.930	0'23.806



Clase 2 - 3

28 - 29 de Junio 2014  
Circuito de Alcañiz

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	19			20			23			25			27			28		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'37.874	0'37.874	193.203	0'38.345	0'38.345	180.905	0'37.850	0'37.850	189.807	0'41.791	0'41.791	189.474	0'41.770	0'41.770	187.501	0'42.920	0'42.920	168.225
1ª - 2	1'50.634	1'12.760		1'52.515	1'14.170		1'51.952	1'14.102		2'01.070	1'19.279		1'59.666	1'17.896		2'06.031	1'23.111	
1ª - 3	2'14.762	0'24.128		2'18.145	0'25.630		2'17.202	0'25.250		2'27.144	0'26.074		2'25.865	0'26.199		2'35.017	0'28.986	
2ª - 1	0'37.862	0'37.862	193.896	0'39.765	0'39.765	189.474	0'38.709	0'38.709	187.175	0'40.736	0'40.736	188.154	0'39.914	0'39.914	189.142	0'43.043	0'43.043	170.887
2ª - 2	1'50.851	1'12.989		1'54.508	1'14.743		1'52.415	1'13.706		1'57.994	1'17.258		1'55.422	1'15.508		2'05.099	1'22.056	
2ª - 3	2'15.558	0'24.707		2'19.674	0'25.166		2'17.508	0'25.093		2'24.113	0'26.119		2'21.063	0'25.641		2'32.852	0'27.753	
3ª - 1	0'38.989	0'38.989	192.171	0'38.793	0'38.793	189.142	0'37.570	0'37.570	190.477	0'39.498	0'39.498	189.474	0'38.709	0'38.709	189.142	0'45.759	0'45.759	168.750
3ª - 2	1'51.886	1'12.897		1'53.198	1'14.405		1'51.068	1'13.498		1'56.886	1'17.388		1'53.468	1'14.759		2'17.956	1'32.197	
3ª - 3	2'16.127	0'24.241		2'18.539	0'25.341		2'15.393	0'24.325		2'23.672	0'26.786		2'19.046	0'25.578		2'45.793	0'27.837	
4ª - 1	0'37.551	0'37.551	192.514	0'38.534	0'38.534	188.482	0'37.627	0'37.627	187.827	0'40.728	0'40.728	186.207	0'38.870	0'38.870	186.207	0'42.279	0'42.279	167.963
4ª - 2	1'50.047	1'12.496		1'51.965	1'13.431		1'51.176	1'13.549		1'58.931	1'18.203		1'54.138	1'15.268		2'03.874	1'21.595	
4ª - 3	2'14.228	0'24.181		2'16.979	0'25.014		2'15.628	0'24.452		2'24.771	0'25.840		2'19.508	0'25.370		2'32.007	0'28.133	
5ª - 1	0'37.761	0'37.761	190.141	0'38.275	0'38.275	188.812	0'37.646	0'37.646	187.501	0'53.144	0'53.144	154.286	0'38.251	0'38.251	187.827	0'42.180	0'42.180	167.963
5ª - 2	1'50.550	1'12.789		1'53.367	1'15.092		1'51.278	1'13.632		2'21.345	1'28.201		1'53.497	1'15.246		2'03.588	1'21.408	
5ª - 3	2'15.077	0'24.527		2'18.332	0'24.965		2'15.866	0'24.588		2'58.354	0'37.009	PIT	2'18.476	0'24.979		2'31.193	0'27.605	
6ª - 1	0'37.529	0'37.529	189.807	0'38.187	0'38.187	189.807	0'37.719	0'37.719	185.887	1'56.668	1'56.668	130.435	0'38.596	0'38.596	186.852	0'49.772	0'49.772	
6ª - 2	1'50.268	1'12.739		1'53.215	1'15.028		1'52.025	1'14.306		3'35.983	1'39.315		1'54.146	1'15.550		2'38.646	1'48.874	
6ª - 3	2'14.670	0'24.402		2'18.340	0'25.125		2'16.553	0'24.528		4'13.419	0'37.436		2'19.384	0'25.238				
7ª - 1	0'37.554	0'37.554	189.807	0'48.376	0'48.376	129.808	0'38.238	0'38.238	185.249	0'45.346	0'45.346	159.058	0'38.420	0'38.420	186.207			
7ª - 2	1'50.141	1'12.587		2'21.724	1'33.348		1'52.097	1'13.859		2'17.723	1'32.377		1'54.273	1'15.853				
7ª - 3	2'14.547	0'24.406					2'16.771	0'24.674		2'52.165	0'34.442		2'19.556	0'25.283				
8ª - 1	0'42.403	0'42.403	112.735				0'37.676	0'37.676	183.674	0'44.321	0'44.321		0'46.132	0'46.132	123.288			
8ª - 2	2'09.664	1'27.261					1'52.289	1'14.613					2'19.395	1'33.263				
8ª - 3							2'16.974	0'24.685										

Vuelta Ideal	
0'37.529	0'37.529
1'50.025	1'12.496
2'14.153	0'24.128

Vuelta Ideal	
0'38.187	0'38.187
1'51.618	1'13.431
2'16.583	0'24.965

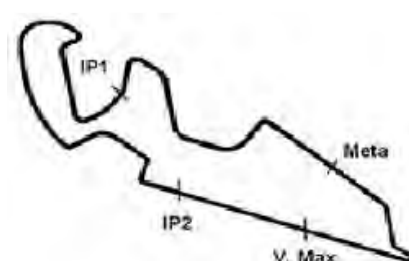
Vuelta Ideal	
0'37.570	0'37.570
1'51.068	1'13.498
2'15.393	0'24.325

Vuelta Ideal	
0'39.498	0'39.498
1'56.756	1'17.258
2'22.596	0'25.840

Vuelta Ideal	
0'38.251	0'38.251
1'53.010	1'14.759
2'17.989	0'24.979

Vuelta Ideal	
0'42.180	0'42.180
2'03.588	1'21.408
2'31.193	0'27.605

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'36.660	0'36.660
1'48.124	1'11.464
2'11.930	0'23.806



Clase 2 - 3

28 - 29 de Junio 2014  
Circuito de Alcañiz

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	29			30			31			35			36			37		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'37.769	0'37.769	193.896	0'37.979	0'37.979	199.631	0'38.297	0'38.297	197.803	0'38.672	0'38.672	196.722	0'37.354	0'37.354	188.154	0'38.087	0'38.087	189.474
1ª - 2	1'49.233	1'11.464		1'50.464	1'12.485		1'52.050	1'13.753		1'51.884	1'13.212		1'50.075	1'12.721		1'50.899	1'12.812	
1ª - 3	2'13.248	0'24.015		2'14.677	0'24.213		2'17.189	0'25.139		2'15.796	0'23.912		2'14.531	0'24.456		2'16.063	0'25.164	
2ª - 1	0'37.060	0'37.060	163.885	0'36.660	0'36.660	201.493	0'38.312	0'38.312	199.631	0'38.365	0'38.365	197.081	0'37.278	0'37.278	188.812	0'37.490	0'37.490	186.852
2ª - 2	1'58.817	1'21.757		1'48.761	1'12.101		1'52.234	1'13.922		1'51.545	1'13.180		1'49.631	1'12.353		1'51.211	1'13.721	
2ª - 3	2'34.824	0'36.007	PIT	2'12.730	0'23.969		2'17.122	0'24.888		2'15.351	0'23.806		2'13.950	0'24.319		2'16.491	0'25.280	
3ª - 1				0'36.819	0'36.819	197.441	0'38.818	0'38.818	158.126	0'37.854	0'37.854	196.722	0'43.817	0'43.817	185.568	0'37.478	0'37.478	190.141
3ª - 2				1'51.358	1'14.539		1'57.745	1'18.927		1'51.244	1'13.390		2'09.664	1'25.847		1'51.077	1'13.599	
3ª - 3				2'15.922	0'24.564		2'26.505	0'28.760		2'15.207	0'23.963		2'34.270	0'24.606		2'16.150	0'25.073	
4ª - 1				0'43.381	0'43.381	144.193	0'38.688	0'38.688	197.081	0'37.945	0'37.945	196.722	0'37.056	0'37.056	188.154	0'37.584	0'37.584	190.477
4ª - 2				2'09.732	1'26.351		1'52.043	1'13.355		1'51.170	1'13.225		1'49.752	1'12.696		1'51.059	1'13.475	
4ª - 3				2'46.191	0'36.459	PIT	2'17.002	0'24.959		2'15.010	0'23.840		2'14.213	0'24.461		2'16.298	0'25.239	
5ª - 1				5'30.083	5'30.083	148.149	0'39.544	0'39.544	194.595	0'38.410	0'38.410	196.364	0'37.036	0'37.036	188.812	0'39.789	0'39.789	132.842
5ª - 2				6'58.043	1'27.960		1'54.554	1'15.010		1'53.706	1'15.296		1'49.444	1'12.408		2'15.833	1'36.044	
5ª - 3							2'20.015	0'25.461		2'25.245	0'31.539	PIT	2'13.750	0'24.306		2'45.434	0'29.601	
6ª - 1							0'38.344	0'38.344	191.490	5'53.061	5'53.061	194.595	0'37.179	0'37.179	171.702	0'37.594	0'37.594	187.501
6ª - 2							1'55.037	1'16.693		7'09.953	1'16.892		2'03.671	1'26.492		1'50.656	1'13.062	
6ª - 3							2'21.798	0'26.761					2'29.206	0'25.535		2'15.287	0'24.631	
7ª - 1							0'38.538	0'38.538	193.549				0'37.246	0'37.246	186.207	0'42.006	0'42.006	154.728
7ª - 2							1'52.323	1'13.785					1'49.907	1'12.661		2'09.071	1'27.065	
7ª - 3							2'17.883	0'25.560					2'14.256	0'24.349		2'37.381	0'28.310	
8ª - 1							0'45.949	0'45.949	118.552				0'41.071	0'41.071	126.169	0'37.441	0'37.441	189.474
8ª - 2							2'17.571	1'31.622					2'11.726	1'30.655		1'50.620	1'13.179	
8ª - 3													2'15.870	0'25.250		2'15.870	0'25.250	

Vuelta Ideal	
0'37.060	0'37.060
1'48.524	1'11.464
2'12.539	0'24.015

Vuelta Ideal	
0'36.660	0'36.660
1'48.761	1'12.101
2'12.730	0'23.969

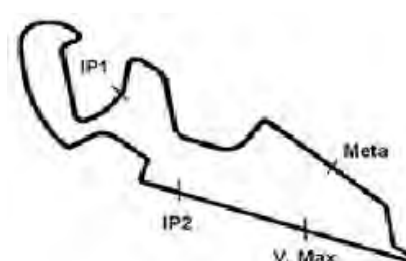
Vuelta Ideal	
0'38.297	0'38.297
1'51.652	1'13.355
2'16.540	0'24.888

Vuelta Ideal	
0'37.854	0'37.854
1'51.034	1'13.180
2'14.840	0'23.806

Vuelta Ideal	
0'37.036	0'37.036
1'49.389	1'12.353
2'13.695	0'24.306

Vuelta Ideal	
0'37.441	0'37.441
1'50.253	1'12.812
2'14.884	0'24.631

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'36.660	0'36.660
1'48.124	1'11.464
2'11.930	0'23.806



Clase 2 - 3

28 - 29 de Junio 2014  
Circuito de Alcañiz

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos

Numero	45			46			48			49			69			104		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'42.446	0'42.446	164.886	0'43.310	0'43.310	187.175	0'49.239	0'49.239	174.475	0'37.736	0'37.736	189.474	0'40.259	0'40.259	176.183	0'37.907	0'37.907	191.151
1ª - 2	2'05.225	1'22.779		2'03.697	1'20.387		2'18.246	1'29.007		1'52.329	1'14.593		1'58.284	1'18.025		1'51.482	1'13.575	
1ª - 3	2'32.713	0'27.488		2'28.544	0'24.847		2'49.395	0'31.149		2'17.900	0'25.571		<u>2'24.788</u>	0'26.504		2'16.065	<u>0'24.583</u>	
2ª - 1	0'42.867	0'42.867	163.885	0'39.749	0'39.749	186.852	0'48.770	0'48.770	168.225	0'39.448	0'39.448	192.514	0'41.002	0'41.002	175.896	0'38.030	0'38.030	187.827
2ª - 2	2'07.633	1'24.766		1'55.385	<u>1'15.636</u>		2'20.877	1'32.107		1'52.923	1'13.475		1'59.467	1'18.465		1'51.941	1'13.911	
2ª - 3	2'35.673	0'28.040		<u>2'20.156</u>	<u>0'24.771</u>		2'53.073	0'32.196		2'17.303	<u>0'24.380</u>		2'25.740	<u>0'26.273</u>		2'16.543	0'24.602	
3ª - 1	0'43.005	0'43.005	162.651	0'38.883	<u>0'38.883</u>	163.389	0'48.810	0'48.810	177.632	0'37.478	0'37.478	192.171	0'40.248	0'40.248	176.471	0'37.948	0'37.948	187.176
3ª - 2	2'05.657	<u>1'22.652</u>		1'54.909	1'16.026		2'21.624	1'32.814		1'50.794	1'13.316		1'57.984	<u>1'17.736</u>		1'51.498	<u>1'13.550</u>	
3ª - 3	2'32.945	0'27.288		2'21.949	0'27.040		2'52.949	0'31.325		2'15.437	0'24.643		2'31.104	0'33.120	PIT	2'16.108	0'24.610	
4ª - 1	0'42.395	0'42.395	162.163	0'44.328	0'44.328	173.077	0'48.498	0'48.498	180.301	0'48.274	0'48.274	161.195	3'40.456	3'40.456	175.325	0'39.862	0'39.862	183.051
4ª - 2	2'05.453	1'23.058		2'19.108	1'34.780		2'16.988	1'28.490		2'33.554	1'45.280		5'02.149	1'21.693		1'59.243	1'19.381	
4ª - 3	2'32.899	0'27.446		2'59.278	0'40.170	PIT	2'47.427	0'30.439		3'00.462	0'26.908		5'28.532	0'26.383		2'24.047	0'24.804	
5ª - 1	0'41.899	<u>0'41.899</u>	161.920	2'57.756	2'57.756	114.165	0'46.945	<u>0'46.945</u>	178.808	0'38.503	0'38.503	187.500	0'39.727	<u>0'39.727</u>	173.914	0'37.355	<u>0'37.355</u>	187.501
5ª - 2	2'04.609	1'22.710		4'37.811	1'40.055		2'14.905	<u>1'27.960</u>		2'00.718	1'22.215		1'58.535	1'18.808		1'51.165	1'13.810	
5ª - 3	<u>2'31.848</u>	<u>0'27.239</u>					<u>2'45.697</u>	0'30.792		2'25.338	0'24.620		2'24.844	0'26.309		<u>2'16.033</u>	0'24.868	
6ª - 1	0'44.277	0'44.277	160.238				0'46.961	0'46.961	180.001	0'37.654	0'37.654	186.207	0'41.353	0'41.353	170.617	0'41.040	0'41.040	163.885
6ª - 2	2'08.655	1'24.378					2'18.398	1'31.437		1'50.728	<u>1'13.074</u>		2'20.175	1'38.822		1'59.604	1'18.564	
6ª - 3	2'36.513	0'27.858					2'48.537	<u>0'30.139</u>		<u>2'15.252</u>	0'24.524							
7ª - 1	0'44.140	0'44.140	123.148				0'47.800	0'47.800	171.975	0'37.843	0'37.843	186.852						
7ª - 2	2'14.612	1'30.472					2'16.679	1'28.879		1'51.441	1'13.598							
7ª - 3										2'16.079	0'24.638							
8ª - 1										0'37.372	<u>0'37.372</u>	186.852						
8ª - 2										1'50.978	1'13.606							
8ª - 3										2'15.471	0'24.493							

Vuelta Ideal	
0'41.899	0'41.899
2'04.551	1'22.652
2'31.790	0'27.239

Vuelta Ideal	
0'38.883	0'38.883
1'54.519	1'15.636
2'19.290	0'24.771

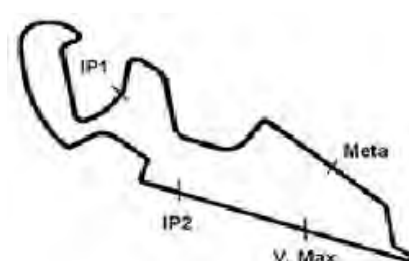
Vuelta Ideal	
0'46.945	0'46.945
2'14.905	1'27.960
2'45.044	0'30.139

Vuelta Ideal	
0'37.372	0'37.372
1'50.446	1'13.074
2'14.826	0'24.380

Vuelta Ideal	
0'39.727	0'39.727
1'57.463	1'17.736
2'23.736	0'26.273

Vuelta Ideal	
0'37.355	0'37.355
1'50.905	1'13.550
2'15.488	0'24.583

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'36.660	0'36.660
1'48.124	1'11.464
2'11.930	0'23.806



## Clase 2 - 3

Circuito de Alcañiz

28 - 29 de Junio 2014

### Resultados por sectores 2ª sesión de Entrenamientos

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida						
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.				
1	30	Jorge López Atienza	36.660	29	José Manuel De Los Milagros	1'11.464	35	Hendrik Van Zoest	23.806	1	29	José Manuel De Los Milagros	2'12.539	2'13.248	4
2	16	Alex Cosin	36.801	4	Rafael Rodriguez	1'11.792	30	Jorge López Atienza	23.969	2	30	Jorge López Atienza	2'12.730	2'12.730	1
3	5	Gonzalo Martín de Andrés	36.987	16	Alex Cosin	1'11.918	29	José Manuel De Los Milagros	24.015	3	16	Alex Cosin	2'12.782	2'12.989	2
4	36	Alvaro Rodriguez	37.036	5	Gonzalo Martín de Andrés	1'12.043	16	Alex Cosin	24.063	4	4	Rafael Rodriguez	2'13.027	2'13.169	3
5	29	José Manuel De Los Milagros	37.060	30	Jorge López Atienza	1'12.101	19	Jean Pierre Pla	24.128	5	5	Gonzalo Martín de Andrés	2'13.347	2'13.534	5
6	4	Rafael Rodriguez	37.104	36	Alvaro Rodriguez	1'12.353	4	Rafael Rodriguez	24.131	6	36	Alvaro Rodriguez	2'13.695	2'13.750	6
7	104	Fernán	37.355	19	Jean Pierre Pla	1'12.496	7	Luis Ulecia	24.207	7	19	Jean Pierre Pla	2'14.153	2'14.228	7
8	49	Euripides Hatzistefanis	37.372	37	Juan Campos Toimil	1'12.812	36	Alvaro Rodriguez	24.306	8	49	Euripides Hatzistefanis	2'14.826	2'15.252	10
9	37	Juan Campos Toimil	37.441	49	Euripides Hatzistefanis	1'13.074	5	Gonzalo Martín de Andrés	24.317	9	35	Hendrik Van Zoest	2'14.840	2'15.010	8
10	9	Gustavo Gomar Gomar	37.457	6	Mariano Alonso	1'13.156	23	Nicolas Cauhaupé	24.324	10	37	Juan Campos Toimil	2'14.884	2'15.287	11
11	19	Jean Pierre Pla	37.529	35	Hendrik Van Zoest	1'13.180	9	Gustavo Gomar Gomar	24.363	11	6	Mariano Alonso	2'15.149	2'15.219	9
12	6	Mariano Alonso	37.555	31	Henri Pellefigue	1'13.355	49	Euripides Hatzistefanis	24.380	12	23	Nicolas Cauhaupé	2'15.392	2'15.392	12
13	23	Nicolas Cauhaupé	37.570	20	José Luis López Valdivielso	1'13.431	6	Mariano Alonso	24.438	13	9	Gustavo Gomar Gomar	2'15.395	2'15.395	13
14	7	Luis Ulecia	37.789	23	Nicolas Cauhaupé	1'13.498	104	Fernán	24.583	14	104	Fernán	2'15.488	2'16.033	15
15	35	Hendrik Van Zoest	37.854	104	Fernán	1'13.550	37	Juan Campos Toimil	24.631	15	7	Luis Ulecia	2'15.653	2'15.653	14
16	20	José Luis López Valdivielso	38.187	9	Gustavo Gomar Gomar	1'13.575	46	Kepa Amantegui	24.771	16	31	Henri Pellefigue	2'16.540	2'17.002	17
17	27	Moisés Ruiz	38.251	7	Luis Ulecia	1'13.657	31	Henri Pellefigue	24.888	17	20	José Luis López Valdivielso	2'16.583	2'16.978	16
18	31	Henri Pellefigue	38.297	27	Moisés Ruiz	1'14.759	20	José Luis López Valdivielso	24.965	18	27	Moisés Ruiz	2'17.989	2'18.476	18
19	46	Kepa Amantegui	38.883	46	Kepa Amantegui	1'15.636	27	Moisés Ruiz	24.979	19	46	Kepa Amantegui	2'19.290	2'20.156	19
20	25	Manuel Servillera	39.498	25	Manuel Servillera	1'17.258	25	Manuel Servillera	25.840	20	25	Manuel Servillera	2'22.596	2'23.672	20
21	69	Eugenio Fernández	39.727	69	Eugenio Fernández	1'17.736	69	Eugenio Fernández	26.273	21	69	Eugenio Fernández	2'23.736	2'24.788	21
22	45	Antonio M. Castro	41.899	28	Oscar Soriano	1'21.408	45	Antonio M. Castro	27.239	22	28	Oscar Soriano	2'31.193	2'31.193	22
23	28	Oscar Soriano	42.180	45	Antonio M. Castro	1'22.652	28	Oscar Soriano	27.605	23	45	Antonio M. Castro	2'31.790	2'31.848	23
24	48	Lucia Dominguin	46.945	48	Lucia Dominguin	1'27.960	48	Lucia Dominguin	30.139	24	48	Lucia Dominguin	2'45.044	2'45.697	24

## Clase 2 - 3

Circuito de Alcañiz

28 - 29 de Junio 2014

### VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Cha.	Nac.	Piloto 2	Cha.	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	Challenge	Km/h
1	30	Jx4 Competicion	Jorge López Atienza		Esp	Juan Escavias de Carvajal	JF	Esp	Porsche 968 CS	D4	1º		201.380
2	31	Edouard Atkalian	Henri Pellefigue	JF	Fr	Edouard Atkalian	JF	Fr	Renault Spider	D5	1º		199.557
3	35	Skualo Competicion	Hendrik Van Zoest		Esp				Seat Leon MK1	D4	2º		196.973
4	7	Luis Ulecia	Luis Ulecia		Esp				Hyundai Coupé	D5	2º	Coupe	196.328
5	16	Gianluigi Vicinanza	Gianluigi Vicinanza	JF	It	Alex Cosin		Esp	Renault Clio Cup IV	D4	3º		194.806
6	104	Grt Motorsport	Fernán	JF	Esp	Alvaro Huertas Del Pino		Esp	Renault Clio Cup IV	D4	4º		194.420
7	19	Benjamin Diaz	Jean Pierre Pla	JF	Fr	Richard Chiche	JF	Fr	Renault Clio Cup IV	D4	5º		193.896
8	29	Eficar Team	Raúl Castilla		Esp	José Manuel De Los Milagros		Esp	Hyundai Coupé	D5	3º	Coupe	193.688
9	20	CD Plemar Sport	José Luis López Valdivielso	JF	Esp				Renault Clio Cup IV	D4	6º		193.445
10	49	Esc. Costa Dorada	Euripides Hatzistefanis		Gr				Renault Clio Cup III	D5	4º	Clio End	192.445
11	37	Peña Autocross Arteixo	Juan Campos Toimil		Esp				Seat Leon Mk1	D4	7º		192.308
12	5	Race	Marta Suria	Damas	Esp	Gonzalo Martín de Andrés		Esp	Renault Clio Cup III	D5	5º	Clio End	191.151
13	6	Chefo Abella	Gabriel Alonso	JF	Esp	Mariano Alonso		Esp	Renault Clio Cup III	D5	6º	Clio End	190.712
14	23	Benjamin Diaz	Nicolas Cauhaupe		Fr	Jacques André Dupuy		Fr.	Renault Clio Cup III	D5	7º	Clio End	190.678
15	4	José Antonio Rueda	José Antonio Rueda	JF	Esp	Rafael Rodriguez		Esp	Renault Clio Cup III	D5	8º	Clio End	190.342
16	25	Grt Motorsport	Manuel Servillera	JF	Esp	Ignacio Fernandez		Esp	Peugeot 207	D6	1º	Open Michelin	189.641
17	9	Eficar Team	Gustavo Gomar Gomar		Esp				Renault Clio Cup Evo	D5	9º		189.209
18	27	A.D. Desguaces La Torre	Raúl Somoza		Esp	Moisés Ruiz		Esp	Renault Clio Cup III	D5	10º	Clio End	188.944
19	36	Daniel Diaz-Varela	Daniel Diaz-Varela		Esp	Alvaro Rodriguez		Esp	Renault Clio III	D5	11º	Clio End	188.911
20	46	José Maria Urquijo Goitia	Kepa Amantegui	Junior	Esp				Renault Clio Cup III	D5	12º	Clio End	187.013
21	48	Monlau Competicion	Juan Carlos Delgado		Esp	Lucia Dominguin	Damas	Esp	Seat Ibiza Sc Trophy	D5	13º		180.482
22	69	Eficar Team	Eugenio Fernández		Esp	Andrea Fernández	Damas Jr.	Esp	Hyundai Getz	D6	2º	Open Michelin	176.500
23	28	Slt Racing	Alejandro Soriano		Esp	Oscar Soriano		Esp	Hyundai Getz Cup	D6	3º	Open Michelin	170.751
24	45	Eficar Team	Antonio M. Castro		Esp				Hyundai Getz	D6	4º	Open Michelin	164.861

## Clase 2 - 3

Circuito de Alcañiz  
28 - 29 de Junio 2014

### RESULTADOS OFICIALES 2ª SESION DE ENTRENAMIENTOS

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Cha.	Nac.	Piloto 2	Cha.	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	Challenge	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	30	Jx4 Competicion	<u>Jorge López Atienza</u>		Esp	Juan Escavias de Carvajal	JF	Esp	Porsche 968 CS	D4	1º		5	3	2'12.731			144.943
2	16	Gianluigi Vicinanza	Gianluigi Vicinanza	JF	It	<u>Alex Cosin</u>		Esp	Renault Clio Cup IV	D4	2º		8	8	2'12.989	0"258	0"258	144.662
3	4	José Antonio Rueda	José Antonio Rueda	JF	Esp	<u>Rafael Rodriguez</u>		Esp	Renault Clio Cup III	D5	1º	Clio End	6	6	2'13.169	0"438	0"180	144.466
4	29	Eficar Team	Raúl Castilla		Esp	<u>José Manuel De Los Milagros</u>		Esp	Hyundai Coupé	D5	2º	Coupe	3	2	2'13.248	0"517	0"079	144.380
5	5	Race	Marta Suria	Damas	Esp	<u>Gonzalo Martín de Andrés</u>		Esp	Renault Clio Cup III	D5	3º	Clio End	7	7	2'13.534	0"803	0"286	144.071
6	36	Daniel Diaz-Varela	<u>Daniel Diaz-Varela</u>		Esp	Alvaro Rodriguez		Esp	Renault Clio III	D5	4º	Clio End	8	6	2'13.750	1"019	0"216	143.839
7	19	Benjamin Diaz	<u>Jean Pierre Pla</u>	JF	Fr	Richard Chiche	JF	Fr	Renault Clio Cup IV	D4	3º		8	5	2'14.228	1"497	0"478	143.326
8	35	Skualo Competicion	<u>Hendrik Van Zoest</u>		Esp				Seat Leon MK1	D4	4º		6	5	2'15.010	2"279	0"782	142.496
9	6	Chefo Abella	Gabriel Alonso	JF	Esp	<u>Mariano Alonso</u>		Esp	Renault Clio Cup III	D5	5º	Clio End	7	7	2'15.219	2"488	0"209	142.276
10	49	Esc. Costa Dorada	<u>Euripides Hatzistefanis</u>		Gr				Renault Clio Cup III	D5	6º	Clio End	9	7	2'15.252	2"521	0"033	142.241
11	37	Peña Autocross Arteixo	<u>Juan Campos Toimil</u>		Esp				Seat Leon Mk1	D4	5º		9	7	2'15.287	2"556	0"035	142.204
12	23	Benjamin Diaz	<u>Nicolas Cauhaupé</u>		Fr	Jacques André Dupuy		Fr.	Renault Clio Cup III	D5	7º	Clio End	9	4	2'15.393	2"662	0"106	142.093
13	9	Eficar Team	<u>Gustavo Gomar Gomar</u>		Esp				Renault Clio Cup Evo	D5	8º		6	4	2'15.395	2"664	0"002	142.091
14	7	Luis Ulecia	<u>Luis Ulecia</u>		Esp				Hyundai Coupé	D5	9º	Coupe	6	5	2'15.653	2"922	0"258	141.821
15	104	Grt Motorsport	<u>Fernán</u>	JF	Esp	Alvaro Huertas Del Pino		Esp	Renault Clio Cup IV	D4	6º		6	6	2'16.033	3"302	0"380	141.425
16	20	CD Plemar Sport	<u>José Luis López Valdivielso</u>	JF	Esp				Renault Clio Cup IV	D4	7º		7	5	2'16.978	4"247	0"945	140.449
17	31	Edouard Atkatlian	<u>Henri Pellefigue</u>	JF	Fr	Edouard Atkatlian	JF	Fr	Renault Spider	D5	10º		8	5	2'17.003	4"272	0"025	140.423
18	27	A.D. Desguaces La Torre	Raúl Somoza		Esp	<u>Moisés Ruiz</u>		Esp	Renault Clio Cup III	D5	11º	Clio End	8	6	2'18.476	5"745	1"473	138.929
19	46	José Maria Urquijo Goitia	<u>Kepa Amantequi</u>	Junior	Esp				Renault Clio Cup III	D5	12º	Clio End	5	3	2'20.157	7"426	1"681	137.263
20	25	Grt Motorsport	<u>Manuel Servillera</u>	JF	Esp	Ignacio Fernandez		Esp	Peugeot 207	D6	1º	Open Michelin	8	4	2'23.672	10"941	3"515	133.905
21	69	Eficar Team	<u>Eugenio Fernández</u>		Esp	Andrea Fernández	Damas Jr.	Esp	Hyundai Getz	D6	2º	Open Michelin	6	2	2'24.788	12"057	1"116	132.873
22	28	Slt Racing	Alejandro Soriano		Esp	<u>Oscar Soriano</u>		Esp	Hyundai Getz Cup	D6	3º	Open Michelin	6	6	2'31.192	18"461	6"404	127.245
23	45	Eficar Team	<u>Antonio M. Castro</u>		Esp				Hyundai Getz	D6	4º	Open Michelin	7	6	2'31.848	19"117	0"656	126.695
24	48	Monlau Competicion	Juan Carlos Delgado		Esp	<u>Lucia Dominguin</u>	Damas	Esp	Seat Ibiza Sc Trophy	D5	13º		7	6	2'45.697	32"966	13"849	116.106

Circuito de Alcañiz 28 de Junio de 2014

A las 18:50 Horas.

Los Comisarios deportivos

Jefe de Cronometraje



## Clase 2 - 3

Circuito de Alcañiz  
28 - 29 de Junio 2014

### PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
48	Lucia Dominguin	2'45.697	..... 12 .....	45	Antonio M. Castro	2'31.848
28	Oscar Soriano	2'31.192	..... 11 .....	69	Eugenio Fernández	2'24.788
25	Manuel Servillera	2'23.672	..... 10 .....	46	Kepa Amantegui	2'20.157
27	Moisés Ruiz	2'18.476	..... 9 .....	31	Henri Pellefigue	2'17.003
20	José Luis López Valdivielso	2'16.978	..... 8 .....	104	Fernán	2'16.033
7	Luis Ulecia	2'15.653	..... 7 .....	9	Gustavo Gomar Gomar	2'15.395
23	Nicolas Cauhaupé	2'15.393	..... 6 .....	37	Juan Campos Toimil	2'15.287
49	Eurípides Hatzistefanis	2'15.252	..... 5 .....	6	Mariano Alonso	2'15.219
35	Hendrik Van Zoest	2'15.010	..... 4 .....	19	Jean Pierre Pla	2'14.228
36	Daniel Diaz-Varela	2'13.750	..... 3 .....	5	Gonzalo Martín de Andrés	2'13.534
29	José Manuel De Los Milagros	2'13.248	..... 2 .....	4	Rafael Rodríguez	2'13.169
16	Alex Cosin	2'12.989	..... 1 .....	30	Jorge López Atienza	2'12.731

Los Comisarios Deportivos

El Jefe de Cronometraje