

CLASIFICACION 2ª Carrera

Circuito de Alcañiz
28 - 29 de Junio 2014

Clas.	Nº	Escuderia	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Cil	Clase	Clas.	CTO	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	145	DURANGALDE RACING ELKARTEA	<u>BRUNO SCHERER</u>		PORSCHE 997 CUP	3.8	4	1º		10	21'09.816	151.506		5	2'04.367	154.691
2	146	DURANGALDE RACING ELKARTEA	<u>BOUCHARD PHILIPPE</u>		PORSCHE 997 GT3	3.8	4	2º		10	21'44.084	147.525	34"268	3	2'07.997	150.304
3	7	REAL A. C. CIRCUITO GUADALOPE	<u>DAVID SÁNCHEZ ANDREU</u>		SEAT LEON SC	2.0T	3	1º	AR	10	21'50.771	146.772	40"955	3	2'09.768	148.253
4	909	REAL A. C. CIRCUITO GUADALOPE	<u>ANDER GAMÓN AGUINAGALDE</u>		PEUGEOT 207 SPIDER CUP	1.5	4	3º	AR	10	22'14.472	144.165	1'04"656	8	2'09.297	148.793
5	17	ESCUDERÍA COSTA DAURADA	<u>FAUST SALOM PONS</u>		RENAULT CLIO 3	2.0	2	1º	AR	10	22'31.412	142.358	1'21"596	3	2'13.732	143.858
6	12	AUTOMÓVIL CLUB ZARAGOZA	<u>JOAQUÍN RODRIGO PÉREZ</u>		RENAULT CLIO CUP	1.6 T	3	2º	AR	10	22'31.670	142.331	1'21"854	3	2'13.880	143.699
7	89	REAL A. C. CIRCUITO GUADALOPE	<u>LUIS LÓPEZ ANÓS</u>		RENAULT CLIO CUP	1.6	3	3º	AR	10	22'57.620	139.650	1'47"804	7	2'15.575	141.903
8	40	AUTOMÓVIL CLUB ZARAGOZA	FRANCHO ECHEGOYEN CORTÉS	<u>ALEJANDRO RODRIGO ORÓS</u>	HYUNDAI COUPÉ	2.7	3	4º	AR	10	22'58.574	139.553	1'48"758	6	2'15.924	141.538
9	30	REAL A. C. CIRCUITO GUADALOPE	<u>ADRIÁN LECHA CUBERO</u>		CITROËN SAXO CUP	1.6	1	1º	AR	9	21'29.493	134.275	1 Vta.	3	2'19.950	137.467
10	63	AUTOMÓVIL CLUB ZARAGOZA	<u>JOSÉ LUIS AGUAR HERRANDO</u>		BMW M3 - E30	2.3	3	5º	AR	9	21'41.147	133.072	1 Vta.	3	2'20.125	137.295
11	11	REAL A. C. CIRCUITO GUADALOPE	<u>GORKA IRIZAR GARCÍA</u>		CITROËN SAXO	1.6	1	2º		9	22'10.606	130.126	1 Vta.	7	2'24.669	132.983
12	36	SLT RACING	<u>TOMÁS ROMANO GARCÍA</u>		HYUNDAI GETZ	1.6	1	3º	AR	9	22'47.109	126.651	1 Vta.	6	2'27.988	130.000
13	162	ESCUDERÍA SAN FERMÍN	<u>JULIO GARDE GIL</u>		HYUNDAI ACCENT	2.0	2	2º	AR	9	23'16.335	124.001	1 Vta.	4	2'31.223	127.219
14	25	REAL A. C. CIRCUITO GUADALOPE	<u>FRANCISOPALLARÉS GONZÁLEZ</u>		VW GOLF GTI	1.8	2	3º	AR	9	23'23.129	123.400	1 Vta.	4	2'33.778	125.106
15	37	SLT RACING	<u>ALFREDO SÁNCHEZ MAGALLON</u>		HYUNDAI GETZ	1.6	1	4º	AR	8	21'09.419	121.243	2 Vta.	3	2'34.483	124.535
		NO CLASIFICADOS														
16	150	REAL A. C. CIRCUITO GUADALOPE	<u>RUBÉN MARTÍNEZ SÁNCHEZ</u>		RENAULT CLIO TROPHY	3.0	3	6º		4	09'41.328	132.376	6 Vta.	2	2'13.182	144.452
17	69	JRX4 COMPETICIÓN	<u>DAN JIMÉNEZ CANO</u>		HONDA CIVIC VTI	1.6	1	5º		3	08'38.605	111.290	7 Vta.	1	2'45.131	116.504
18	22	ESCUDERÍA GRANADA 49.9	<u>ALFONSO GARCÍA CASARES</u>		HYUNDAI ACCENT GT	1.5	1	6º		1	02'35.219	123.944	9 Vta.	1	2'35.219	123.944

Vuelta mas rapida BRUNO SCHERER 2'04.367 154.691 Km/h.

Circuito de Alcañiz 29 de Junio de 2014

A las 17:49 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

28 - 29 de Junio 2014
Circuito de Alcañiz

Numero	7			11			12			17			22			25		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'40.680	0'40.680	213.439	0'49.591	0'49.591	188.812	0'42.467	0'42.467	204.546	0'42.090	0'42.090	194.595	0'48.655	0'48.655	174.758	0'50.552	0'50.552	171.429
1ª - 2	1'51.873	1'11.193		2'09.993	1'20.402		1'55.272	1'12.805		1'55.040	1'12.950		2'07.615	1'18.960		2'13.468	1'22.916	
1ª - 3	2'15.279	0'23.406		2'36.039	0'26.046		2'19.780	0'24.508		2'19.646	0'24.606		2'35.219	0'27.604		2'41.935	0'28.467	
2ª - 1	0'36.423	0'36.423	212.599	0'43.430	0'43.430	187.176	0'38.705	0'38.705	203.774	0'38.374	0'38.374	194.946				0'45.007	0'45.007	172.249
2ª - 2	1'47.762	1'11.339		2'02.293	1'18.863		1'51.154	1'12.449		1'51.145	1'12.771					2'07.826	1'22.819	
2ª - 3	2'11.256	0'23.494		2'28.354	0'26.061		2'15.542	0'24.388		2'15.550	0'24.405					2'36.325	0'28.499	
3ª - 1	0'36.461	0'36.461	213.018	0'40.998	0'40.998	187.827	0'38.131	0'38.131	204.934	0'37.638	0'37.638	195.299				0'43.218	0'43.218	164.134
3ª - 2	1'46.480	1'10.019		1'59.745	1'18.747		1'50.052	1'11.921		1'49.698	1'12.060					2'06.374	1'23.156	
3ª - 3	2'09.768	0'23.288		2'25.853	0'26.108		2'13.880	0'23.828		2'13.732	0'24.034					2'34.257	0'27.883	
4ª - 1	0'36.677	0'36.677	214.712	0'43.881	0'43.881	188.154	0'38.278	0'38.278	205.715	0'37.927	0'37.927	196.364				0'43.201	0'43.201	174.194
4ª - 2	1'46.587	1'09.910		2'03.708	1'19.827		1'50.766	1'12.488		1'50.352	1'12.425					2'05.746	1'22.545	
4ª - 3	2'09.936	0'23.349		2'29.655	0'25.947		2'14.606	0'23.840		2'14.365	0'24.013					2'33.778	0'28.032	
5ª - 1	0'36.939	0'36.939	215.569	0'40.986	0'40.986	189.474	0'37.734	0'37.734	206.107	0'37.646	0'37.646	197.081				0'43.486	0'43.486	174.758
5ª - 2	1'47.132	1'10.193		2'00.336	1'19.350		1'50.133	1'12.399		1'50.339	1'12.693					2'06.592	1'23.106	
5ª - 3	2'10.373	0'23.241		2'26.339	0'26.003		2'14.100	0'23.967		2'14.505	0'24.166					2'34.762	0'28.170	
6ª - 1	0'36.435	0'36.435	214.286	0'40.929	0'40.929	189.142	0'38.129	0'38.129	204.159	0'37.644	0'37.644	197.441				0'44.356	0'44.356	173.914
6ª - 2	1'47.112	1'10.677		1'59.718	1'18.789		1'50.619	1'12.490		1'50.015	1'12.371					2'07.283	1'22.927	
6ª - 3	2'10.729	0'23.617		2'25.707	0'25.989		2'14.370	0'23.751		2'14.288	0'24.273					2'35.198	0'27.915	
7ª - 1	0'37.122	0'37.122	215.140	0'40.608	0'40.608	188.154	0'39.655	0'39.655	203.390	0'39.415	0'39.415	196.364				0'43.451	0'43.451	173.355
7ª - 2	1'47.715	1'10.593		1'58.798	1'18.190		1'52.140	1'12.485		1'52.255	1'12.840					2'07.449	1'23.998	
7ª - 3	2'10.917	0'23.202		2'24.669	0'25.871		2'16.317	0'24.177		2'16.375	0'24.120					2'35.663	0'28.214	
8ª - 1	0'36.828	0'36.828	214.712	0'40.784	0'40.784	189.142	0'38.363	0'38.363	204.546	0'38.001	0'38.001	195.653				0'43.625	0'43.625	173.077
8ª - 2	1'46.874	1'10.046		2'00.324	1'19.540		1'50.773	1'12.410		1'50.196	1'12.195					2'08.455	1'24.830	
8ª - 3	2'10.055	0'23.181		2'26.106	0'25.782		2'14.485	0'23.712		2'14.208	0'24.012					2'36.538	0'28.083	
9ª - 1	0'36.621	0'36.621	213.018	0'42.172	0'42.172	188.812	0'37.510	0'37.510	205.715	0'37.545	0'37.545	196.722				0'43.482	0'43.482	173.914
9ª - 2	1'48.101	1'11.480		2'01.861	1'19.689		1'50.412	1'12.902		1'50.702	1'13.157					2'06.672	1'23.190	
9ª - 3	2'11.386	0'23.285		2'27.884	0'26.023		2'14.636	0'24.224		2'14.924	0'24.222					2'34.673	0'28.001	
10ª - 1	0'36.635	0'36.635	215.569				0'37.815	0'37.815	205.715	0'37.397	0'37.397	195.653						
10ª - 2	1'47.655	1'11.020					1'50.084	1'12.269		1'49.740	1'12.343							
10ª - 3	2'11.072	0'23.417					2'13.954	0'23.870		2'13.819	0'24.079							

Vuelta Ideal	
0'36.423	0'36.423
1'46.333	1'09.910
2'09.514	0'23.181

Vuelta Ideal	
0'40.608	0'40.608
1'58.798	1'18.190
2'24.580	0'25.782

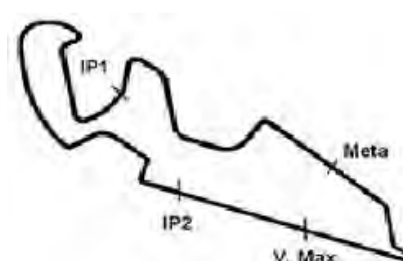
Vuelta Ideal	
0'37.510	0'37.510
1'49.431	1'11.921
2'13.143	0'23.712

Vuelta Ideal	
0'37.397	0'37.397
1'49.457	1'12.060
2'13.469	0'24.012

Vuelta Ideal	
0'48.655	0'48.655
2'07.615	1'18.960
2'35.219	0'27.604

Vuelta Ideal	
0'43.201	0'43.201
2'05.746	1'22.545
2'33.629	0'27.883

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'35.386	0'35.386
1'42.665	1'07.279
2'04.367	0'21.702



TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

28 - 29 de Junio 2014
Circuito de Alcañiz

Numero	30			36			37			40			63			69		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.818	0'48.818	183.362	0'50.198	0'50.198	171.157	0'52.269	0'52.269	167.183	0'47.934	0'47.934	194.245	0'44.718	0'44.718	192.858	0'53.519	0'53.519	178.513
1ª - 2	2'06.172	1'17.354		2'10.765	1'20.567		2'15.817	1'23.548		2'02.880	1'14.946		2'03.708	1'18.990		2'16.948	1'23.429	
1ª - 3	2'31.834	0'25.662		2'38.046	0'27.281		2'44.398	0'28.581		2'27.774	0'24.894		2'28.886	0'25.178		2'45.131	0'28.183	
2ª - 1	0'39.513	0'39.513	186.207	0'44.233	0'44.233	169.279	0'44.488	0'44.488	168.751	0'38.519	0'38.519	196.008	0'39.459	0'39.459	191.151	0'45.395	0'45.395	166.410
2ª - 2	1'55.269	1'15.756		2'03.675	1'19.442		2'08.749	1'24.261		1'52.003	1'13.484		1'55.816	1'16.357		2'16.064	1'30.669	
2ª - 3	2'20.616	0'25.347		2'30.960	0'27.285		2'37.033	0'28.284		2'16.837	0'24.834		2'20.992	0'25.176		2'47.125	0'31.061	
3ª - 1	0'39.068	0'39.068	187.501	0'41.723	0'41.723	169.812	0'43.701	0'43.701	168.487	0'38.188	0'38.188	197.441	0'39.130	0'39.130	191.490	0'51.747	0'51.747	157.665
3ª - 2	1'54.809	1'15.741		2'01.899	1'20.176		2'06.699	1'22.998		1'51.722	1'13.534		1'54.751	1'15.621		2'28.023	1'36.276	
3ª - 3	2'19.950	0'25.141		2'29.170	0'27.271		2'34.483	0'27.784		2'16.458	0'24.736		2'20.125	0'25.374		3'06.349	0'38.326	PIT
4ª - 1	0'39.532	0'39.532	188.482	0'41.823	0'41.823	170.079	0'43.601	0'43.601	168.751	0'38.106	0'38.106	198.166	0'38.952	0'38.952	192.171			
4ª - 2	1'55.128	1'15.596		2'01.106	1'19.283		2'06.840	1'23.239		1'52.203	1'14.097		1'55.066	1'16.114				
4ª - 3	2'20.117	0'24.989		2'28.472	0'27.366		2'35.197	0'28.357		2'16.829	0'24.626		2'20.542	0'25.476				
5ª - 1	0'39.356	0'39.356	189.474	0'41.889	0'41.889	172.249	0'45.902	0'45.902	169.015	0'38.190	0'38.190	198.166	0'39.194	0'39.194	193.896			
5ª - 2	1'55.481	1'16.125		2'01.358	1'19.469		2'09.600	1'23.698		1'51.845	1'13.655		1'56.269	1'17.075				
5ª - 3	2'20.390	0'24.909		2'28.367	0'27.009		2'39.027	0'29.427		2'16.535	0'24.690		2'21.360	0'25.091				
6ª - 1	0'39.829	0'39.829	187.500	0'41.691	0'41.691	170.887	0'45.893	0'45.893	168.225	0'37.873	0'37.873	198.530	0'46.922	0'46.922	191.830			
6ª - 2	1'57.008	1'17.179		2'01.073	1'19.382		2'10.300	1'24.407		1'51.415	1'13.542		2'05.025	1'18.103				
6ª - 3	2'22.331	0'25.323		2'27.988	0'26.915		2'39.030	0'28.730		2'15.924	0'24.509		2'30.938	0'25.913				
7ª - 1	0'39.991	0'39.991	184.301	0'41.625	0'41.625	170.348	0'43.729	0'43.729	166.154	0'38.062	0'38.062	198.896	0'40.464	0'40.464	193.203			
7ª - 2	1'57.095	1'17.104		2'01.342	1'19.717		2'06.907	1'23.178		1'51.647	1'13.585		1'59.222	1'18.758				
7ª - 3	2'22.903	0'25.808		2'28.633	0'27.291		2'36.822	0'29.915		2'16.185	0'24.538		2'25.800	0'26.578				
8ª - 1	0'40.851	0'40.851	183.051	0'45.658	0'45.658	169.015	0'46.396	0'46.396	166.667	0'37.910	0'37.910	197.081	0'39.915	0'39.915	193.203			
8ª - 2	1'59.630	1'18.779		2'09.113	1'23.455		2'13.664	1'27.268		1'51.825	1'13.915		1'58.103	1'18.188				
8ª - 3	2'25.320	0'25.690		2'38.312	0'29.199		2'43.429	0'29.765		2'16.774	0'24.949		2'24.658	0'26.555				
9ª - 1	0'41.244	0'41.244	182.742	0'43.523	0'43.523	169.015	0'47.259	0'47.259	161.677	0'38.321	0'38.321	198.896	0'41.634	0'41.634	191.830			
9ª - 2	1'59.675	1'18.431		2'08.129	1'24.606		2'23.390	1'36.131		1'53.547	1'15.226		2'01.982	1'20.348				
9ª - 3	2'26.032	0'26.357		2'37.161	0'29.032					2'18.218	0'24.671		2'27.846	0'25.864				
10ª - 1	0'54.112	0'54.112								0'38.847	0'38.847	201.118						
10ª - 2										1'52.349	1'13.502							
10ª - 3										2'17.040	0'24.691							

Vuelta Ideal	
0'39.068	0'39.068
1'54.664	1'15.596
2'19.573	0'24.909

Vuelta Ideal	
0'41.625	0'41.625
2'00.908	1'19.283
2'27.823	0'26.915

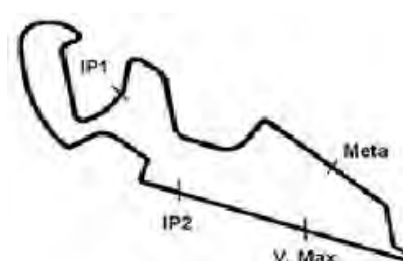
Vuelta Ideal	
0'43.601	0'43.601
2'06.599	1'22.998
2'34.383	0'27.784

Vuelta Ideal	
0'37.873	0'37.873
1'51.357	1'13.484
2'15.866	0'24.509

Vuelta Ideal	
0'38.952	0'38.952
1'54.573	1'15.621
2'19.664	0'25.091

Vuelta Ideal	
0'45.395	0'45.395
2'08.824	1'23.429
2'37.007	0'28.183

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'35.386	0'35.386
1'42.665	1'07.279
2'04.367	0'21.702



TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

28 - 29 de Junio 2014
Circuito de Alcañiz

Numero	89			145			146			150			162			909		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.661	0'50.661	202.248	0'38.942	0'38.942	243.793	0'39.573	0'39.573	231.264	0'45.673	0'45.673	207.294	0'49.673	0'49.673	188.812	0'41.639	0'41.639	207.294
1ª - 2	2'08.203	1'17.542		1'48.305	1'09.363		1'50.080	1'10.507		1'58.952	1'13.279		2'08.070	1'18.397		1'53.714	1'12.075	
1ª - 3	2'32.456	0'24.253		2'11.570	0'23.265		2'12.763	0'22.683		2'22.723	0'23.771		2'42.324	0'34.254		2'17.192	0'23.478	
2ª - 1	0'38.097	0'38.097	201.493	0'36.924	0'36.924	243.244	0'36.323	0'36.323	230.770	0'37.365	0'37.365	207.693	0'48.559	0'48.559	178.808	0'37.928	0'37.928	206.107
2ª - 2	1'52.257	1'14.160		1'45.200	1'08.276		1'46.147	1'09.824		1'49.174	1'11.809		2'09.489	1'20.930		1'50.278	1'12.350	
2ª - 3	2'16.575	0'24.318		2'07.678	0'22.478		2'08.714	0'22.567		2'13.182	0'24.008		2'37.764	0'28.275		2'13.513	0'23.235	
3ª - 1	0'37.773	0'37.773	203.390	0'36.072	0'36.072	243.793	0'35.741	0'35.741	229.788	0'38.016	0'38.016	208.495	0'42.138	0'42.138	182.125	0'37.107	0'37.107	206.501
3ª - 2	1'52.368	1'14.595		1'44.606	1'08.534		1'45.462	1'09.721		1'49.848	1'11.832		2'03.359	1'21.221		1'48.184	1'11.077	
3ª - 3	2'16.547	0'24.179		2'06.407	0'21.801		2'07.997	0'22.535		2'13.616	0'23.768		2'31.745	0'28.386		2'11.292	0'23.108	
4ª - 1	0'37.729	0'37.729	203.774	0'35.771	0'35.771	245.455	0'36.141	0'36.141	229.788	0'38.928	0'38.928	113.685	0'43.013	0'43.013	182.433	0'36.503	0'36.503	207.693
4ª - 2	1'51.508	1'13.779		1'43.591	1'07.820		1'46.401	1'10.260		2'12.523	1'33.595		2'02.725	1'19.712		1'47.467	1'10.964	
4ª - 3	2'15.687	0'24.179		2'05.819	0'22.228		2'08.875	0'22.474		2'51.807	0'39.284	PIT	2'31.223	0'28.498		2'10.532	0'23.065	
5ª - 1	0'37.987	0'37.987	204.159	0'35.386	0'35.386	246.576	0'35.896	0'35.896	229.300				0'43.463	0'43.463	182.742	0'36.439	0'36.439	208.495
5ª - 2	1'51.387	1'13.400		1'42.665	1'07.279		1'46.032	1'10.136					2'03.449	1'19.986		1'47.190	1'10.751	
5ª - 3	2'15.824	0'24.437		2'04.367	0'21.702		2'08.803	0'22.771					2'31.398	0'27.949		2'10.019	0'22.829	
6ª - 1	0'37.941	0'37.941	202.627	0'36.613	0'36.613	246.014	0'36.300	0'36.300	229.300				0'44.814	0'44.814	180.905	0'36.748	0'36.748	210.117
6ª - 2	1'52.603	1'14.662		1'44.905	1'08.292		1'46.481	1'10.181					2'05.734	1'20.920		1'47.130	1'10.382	
6ª - 3	2'16.875	0'24.272		2'06.838	0'21.933		2'09.456	0'22.975					2'34.156	0'28.422		2'09.933	0'22.803	
7ª - 1	0'37.988	0'37.988	203.390	0'35.472	0'35.472	246.014	0'37.000	0'37.000	228.330				0'43.655	0'43.655	177.050	0'37.959	0'37.959	205.715
7ª - 2	1'51.220	1'13.232		1'44.053	1'08.581		1'47.866	1'10.866					2'05.343	1'21.688		1'49.172	1'11.213	
7ª - 3	2'15.575	0'24.355		2'06.119	0'22.066		2'11.253	0'23.387					2'33.926	0'28.583		2'11.903	0'22.731	
8ª - 1	0'38.075	0'38.075	201.493	0'35.842	0'35.842	243.244	0'36.907	0'36.907	226.891				0'44.351	0'44.351	177.050	0'36.428	0'36.428	209.303
8ª - 2	1'51.281	1'13.206		1'46.701	1'10.859		1'48.364	1'11.457					2'06.758	1'22.407		1'46.696	1'10.268	
8ª - 3	2'15.870	0'24.589		2'08.946	0'22.245		2'11.810	0'23.446					2'35.528	0'28.770		2'09.297	0'22.601	
9ª - 1	0'38.080	0'38.080	206.107	0'35.923	0'35.923	246.014	0'37.766	0'37.766	226.891				0'46.081	0'46.081	178.808	0'36.604	0'36.604	212.181
9ª - 2	1'52.212	1'14.132		1'44.118	1'08.195		1'49.112	1'11.346					2'09.126	1'23.045		1'46.981	1'10.377	
9ª - 3	2'16.219	0'24.007		2'06.139	0'22.021		2'12.193	0'23.081					2'38.271	0'29.145		2'09.746	0'22.765	
10ª - 1	0'38.244	0'38.244	203.774	0'35.898	0'35.898	246.014	0'36.888	0'36.888	228.330							0'53.938	0'53.938	206.501
10ª - 2	1'51.590	1'13.346		1'43.983	1'08.085		1'48.689	1'11.801								2'06.968	1'13.030	
10ª - 3	2'15.992	0'24.402		2'05.933	0'21.950		2'12.220	0'23.531								2'31.045	0'24.077	

Vuelta Ideal	
0'37.729	0'37.729
1'50.935	1'13.206
2'14.942	0'24.007

Vuelta Ideal	
0'35.386	0'35.386
1'42.665	1'07.279
2'04.367	0'21.702

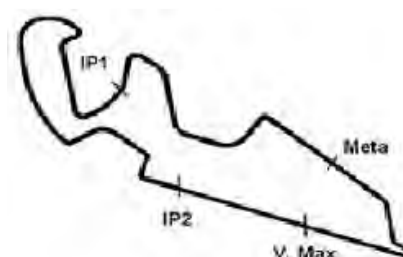
Vuelta Ideal	
0'35.741	0'35.741
1'45.462	1'09.721
2'07.936	0'22.474

Vuelta Ideal	
0'37.365	0'37.365
1'49.174	1'11.809
2'12.942	0'23.768

Vuelta Ideal	
0'42.138	0'42.138
2'00.535	1'18.397
2'28.484	0'27.949

Vuelta Ideal	
0'36.428	0'36.428
1'46.696	1'10.268
2'09.297	0'22.601

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'35.386	0'35.386
1'42.665	1'07.279
2'04.367	0'21.702



Resultados por sectores 2ª Carrera

Circuito de Alcañiz
28 - 29 de Junio 2014

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida			
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.	
1	145 BRUNO SCHERER	35.386	145 BRUNO SCHERER	1'07.279	145 BRUNO SCHERER	21.702	1	145 BRUNO SCHERER	2'04.367	2'04.367	1	
2	146 BOUCHARD PHILIPPE	35.741	146 BOUCHARD PHILIPPE	1'09.721	146 BOUCHARD PHILIPPE	22.474	2	146 BOUCHARD PHILIPPE	2'07.936	2'07.997	2	
3	7 DAVID SÁNCHEZ ANDREU	36.423	7 DAVID SÁNCHEZ ANDREU	1'09.910	909 ANDER GAMÓN AGUINALDE	22.601	3	909 ANDER GAMÓN AGUINALDE	2'09.297	2'09.297	3	
4	909 ANDER GAMÓN AGUINALDE	36.428	909 ANDER GAMÓN AGUINALDE	1'10.268	7 DAVID SÁNCHEZ ANDREU	23.181	4	7 DAVID SÁNCHEZ ANDREU	2'09.514	2'09.768	4	
5	150 RUBÉN MARTÍNEZ SÁNCHEZ	37.365	150 RUBÉN MARTÍNEZ SÁNCHEZ	1'11.809	12 JOAQUÍN RODRIGO PÉREZ	23.712	5	150 RUBÉN MARTÍNEZ SÁNCHEZ	2'12.942	2'13.182	5	
6	17 FAUST SALOM PONS	37.397	12 JOAQUÍN RODRIGO PÉREZ	1'11.921	150 RUBÉN MARTÍNEZ SÁNCHEZ	23.768	6	12 JOAQUÍN RODRIGO PÉREZ	2'13.143	2'13.880	7	
7	12 JOAQUÍN RODRIGO PÉREZ	37.510	17 FAUST SALOM PONS	1'12.060	89 LUIS LÓPEZ ANÓS	24.007	7	17 FAUST SALOM PONS	2'13.469	2'13.732	6	
8	89 LUIS LÓPEZ ANÓS	37.729	89 LUIS LÓPEZ ANÓS	1'13.206	17 FAUST SALOM PONS	24.012	8	89 LUIS LÓPEZ ANÓS	2'14.942	2'15.575	8	
9	40 ALEJANDRO RODRIGO ORÓS	37.873	40 ALEJANDRO RODRIGO ORÓS	1'13.484	40 ALEJANDRO RODRIGO ORÓS	24.509	9	40 ALEJANDRO RODRIGO ORÓS	2'15.866	2'15.924	9	
10	63 JOSÉ LUIS AGUAR HERRANDO	38.952	30 ADRIÁN LECHA CUBERO	1'15.596	30 ADRIÁN LECHA CUBERO	24.909	10	30 ADRIÁN LECHA CUBERO	2'19.573	2'19.950	10	
11	30 ADRIÁN LECHA CUBERO	39.068	63 JOSÉ LUIS AGUAR HERRANDO	1'15.621	63 JOSÉ LUIS AGUAR HERRANDO	25.091	11	63 JOSÉ LUIS AGUAR HERRANDO	2'19.664	2'20.125	11	
12	11 GORKA IRIZAR GARCÍA	40.608	11 GORKA IRIZAR GARCÍA	1'18.190	11 GORKA IRIZAR GARCÍA	25.782	12	11 GORKA IRIZAR GARCÍA	2'24.580	2'24.669	12	
13	36 TOMÁS ROMANO GARCÍA	41.625	162 JULIO GARDE GIL	1'18.397	36 TOMÁS ROMANO GARCÍA	26.915	13	36 TOMÁS ROMANO GARCÍA	2'27.823	2'27.988	13	
14	162 JULIO GARDE GIL	42.138	22 ALFONSO GARCÍA CASARES	1'18.960	22 ALFONSO GARCÍA CASARES	27.604	14	162 JULIO GARDE GIL	2'28.484	2'31.223	14	
15	25 FRANCISCOPALLARÉS GONZÁLEZ	43.201	36 TOMÁS ROMANO GARCÍA	1'19.283	37 ALFREDO SÁNCHEZ MAGALLON	27.784	15	25 FRANCISCOPALLARÉS GONZÁLEZ	2'33.629	2'33.778	15	
16	37 ALFREDO SÁNCHEZ MAGALLON	43.601	25 FRANCISCOPALLARÉS GONZÁLEZ	1'22.545	25 FRANCISCOPALLARÉS GONZÁLEZ	27.883	16	37 ALFREDO SÁNCHEZ MAGALLON	2'34.383	2'34.483	16	
17	69 DAN JIMÉNEZ CANO	45.395	37 ALFREDO SÁNCHEZ MAGALLON	1'22.998	162 JULIO GARDE GIL	27.949	17	22 ALFONSO GARCÍA CASARES	2'35.219	2'35.219	17	
18	22 ALFONSO GARCÍA CASARES	48.655	69 DAN JIMÉNEZ CANO	1'23.429	69 DAN JIMÉNEZ CANO	28.183	18	69 DAN JIMÉNEZ CANO	2'37.007	2'45.131	18	

Circuito de Alcañiz
28 - 29 de Junio 2014

VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera

Ord.	Nº	Escuderia	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Cil	Clase	Cla.	CTO	Km/h
1	145	DURANGALDE RACING ELKARTEA	BRUNO SCHERER		PORSCHE 997 CUP	3.8	4	1º		246.858
2	146	DURANGALDE RACING ELKARTEA	BOUCHARD PHILIPPE		PORSCHE 997 GT3	3.8	4	2º		231.313
3	7	REAL A. C. CIRCUITO GUADALOPE	DAVID SÁNCHEZ ANDREU		SEAT LEON SC	2.0T	3	1º	AR	215.655
4	909	REAL A. C. CIRCUITO GUADALOPE	ANDER GAMÓN AGUINAGALDE		PEUGEOT 207 SPIDER CUP	1.5	4	3º	AR	211.931
5	150	REAL A. C. CIRCUITO GUADALOPE	RUBÉN MARTÍNEZ SÁNCHEZ		RENAULT CLIO TROPHY	3.0	3	2º		208.736
6	12	AUTOMÓVIL CLUB ZARAGOZA	JOAQUÍN RODRIGO PÉREZ		RENAULT CLIO CUP	1.6 T	3	3º	AR	206.186
7	89	REAL A. C. CIRCUITO GUADALOPE	LUIS LÓPEZ ANÓS		RENAULT CLIO CUP	1.6	3	4º	AR	205.872
8	40	AUTOMÓVIL CLUB ZARAGOZA	FRANCHO ECHEGOYEN CORTÉS	ALEJANDRO RODRIGO ORÓS	HYUNDAI COUPÉ	2.7	3	5º	AR	201.193
9	17	ESCUDERÍA COSTA DAURADA	FAUST SALOM PONS		RENAULT CLIO 3	2.0	2	1º	AR	197.513
10	63	AUTOMÓVIL CLUB ZARAGOZA	JOSÉ LUIS AGUAR HERRANDO		BMW M3 - E30	2.3	3	6º	AR	193.827
11	30	REAL A. C. CIRCUITO GUADALOPE	ADRIÁN LECHA CUBERO		CITROËN SAXO CUP	1.6	1	1º	AR	189.607
12	11	REAL A. C. CIRCUITO GUADALOPE	GORKA IRIZAR GARCÍA		CITROËN SAXO	1.6	1	2º		189.507
13	162	ESCUDERÍA SAN FERMÍN	JULIO GARDE GIL		HYUNDAI ACCENT	2.0	2	2º	AR	188.581
14	69	JRX4 COMPETICIÓN	DAN JIMÉNEZ CANO		HONDA CIVIC VTI	1.6	1	3º		178.542
15	22	ESCUDERÍA GRANADA 49.9	ALFONSO GARCÍA CASARES		HYUNDAI ACCENT GT	1.5	1	4º		174.730
16	25	REAL A. C. CIRCUITO GUADALOPE	FRANCISOPALLARÉS GONZÁLEZ		VW GOLF GTI	1.8	2	3º	AR	174.532
17	36	SLT RACING	TOMÁS ROMANO GARCÍA		HYUNDAI GETZ	1.6	1	5º	AR	172.249
18	37	SLT RACING	ALFREDO SÁNCHEZ MAGALLON		HYUNDAI GETZ	1.6	1	6º	AR	169.147

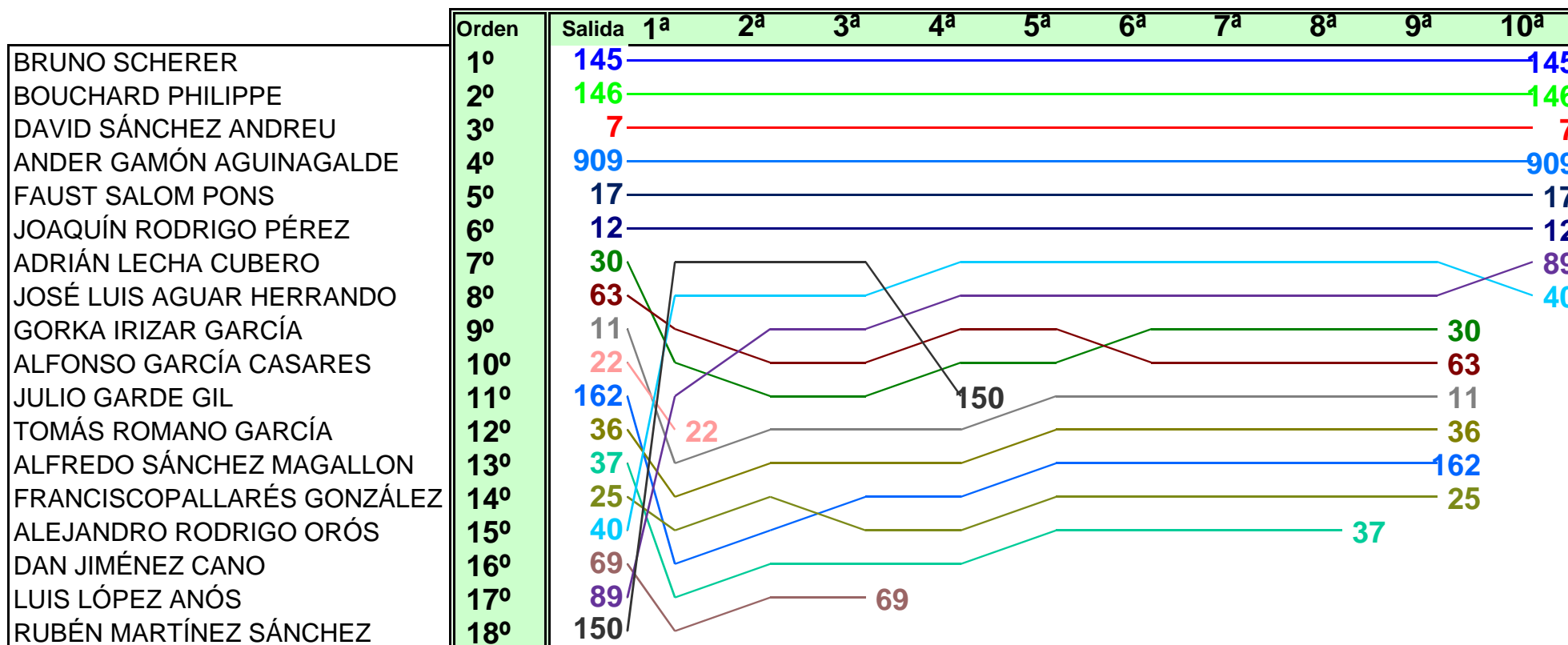
28 - 29 de Junio 2014
Circuito de Alcañiz

Cuentavueltas 2ª Carrera

Orden	Start	GAP / LT	1ª	GAP / LT	2ª	GAP / LT	3ª	GAP / LT	4ª	GAP / LT	5ª	GAP / LT	6ª	GAP / LT	7ª	GAP / LT	8ª	GAP / LT	9ª	GAP / LT	10ª	GAP / LT
1º	145	21'21.319-10 v	145	2'11.57	145	2'07.678	145	2'06.407	145	2'05.819	145	2'04.367	145	2'06.838	145	2'06.119	145	2'08.946	145	2'06.139	145	2'05.933
2º	146	21'42.082-10 v	146	1.193 2'12.763	146	2.229 2'08.714	146	3.819 2'07.997	146	6.875 2'08.875	146	11.311 2'08.803	146	13.929 2'09.456	146	19.063 2'11.253	146	21.927 2'11.81	146	27.981 2'12.193	146	34.268 2'12.22
3º	7	21'51.418-10 v	7	3.709 2'15.279	7	7.287 2'11.256	7	10.648 2'09.768	7	14.765 2'09.936	7	20.771 2'10.373	7	24.662 2'10.729	7	29.460 2'10.917	7	30.569 2'10.055	7	35.816 2'11.386	7	40.955 2'11.072
4º	909	22'17.529-10 v	909	5.622 2'17.192	909	11.457 2'13.513	909	16.342 2'11.292	909	21.055 2'10.532	909	26.707 2'10.019	909	29.802 2'09.933	909	35.586 2'11.903	909	35.937 2'09.297	909	39.544 2'09.746	909	1'04.656 2'31.045
5º	17	22'24.234-10 v	17	8.076 2'19.646	17	15.948 2'15.55	17	23.273 2'13.732	17	31.819 2'14.365	17	41.957 2'14.505	17	49.407 2'14.288	17	59.663 2'16.375	17	1'04.925 2'14.208	17	1'13.710 2'14.924	17	1'21.596 2'13.819
6º	12	22'27.787-10 v	12	8.210 2'19.78	12	16.074 2'15.542	12	23.547 2'13.88	12	32.334 2'14.606	12	42.067 2'14.1	12	49.599 2'14.37	12	59.797 2'16.317	12	1'05.336 2'14.485	12	1'13.833 2'14.636	12	1'21.854 2'13.954
7º	30	21'40.068-9 v	150	11.153 2'22.723	150	16.657 2'13.182	150	23.866 2'13.616	40	46.424 2'16.829	40	58.592 2'16.535	40	1'07.678 2'15.924	40	1'17.744 2'16.185	40	1'25.572 2'16.774	40	1'37.651 2'18.218	89	1'47.804 2'15.992
8º	63	21'42.212-9 v	40	16.204 2'27.774	40	25.363 2'16.837	40	35.414 2'16.458	89	49.791 2'15.687	89	1'01.248 2'15.824	89	1'11.285 2'16.875	89	1'20.741 2'15.575	89	1'27.665 2'15.87	89	1'37.745 2'16.219	40	1'48.758 2'17.04
9º	11	21'58.068-9 v	63	17.316 2'28.886	89	29.783 2'16.575	89	39.923 2'16.547	63	59.071 2'20.542	63	1'16.064 2'21.36	30	1'32.559 2'22.331	30	1'49.343 2'22.903	30	2'05.717 2'25.32	30	1 vta. 2'26.032		
10º	22	22'05.666-9 v	30	20.264 2'31.834	63	30.630 2'20.992	63	44.348 2'20.125	30	1'01.043 2'20.117	30	1'17.066 2'20.39	63	1'40.164 2'30.938	63	1'59.845 2'25.8	63	1 vta. 2'24.658	63	1 vta. 2'27.846		
11º	162	22'06.308-9 v	89	20.886 2'32.456	30	33.202 2'20.616	30	46.745 2'19.95	150	1'09.854 2'51.807	11	1'50.399 2'26.339	11	1 vta. 2'25.707	11	1 vta. 2'24.669	11	1 vta. 2'26.106	11	1 vta. 2'27.884		
12º	36	22'40.503-9 v	22	23.649 2'35.219	11	45.145 2'28.354	11	1'04.591 2'25.853	11	1'28.427 2'29.655	36	1'59.174 2'28.367	36	1 vta. 2'27.988	36	1 vta. 2'28.633	36	1 vta. 2'38.312	36	1 vta. 2'37.161		
13º	37	23'24.061-9 v	11	24.469 2'36.039	36	49.758 2'30.96	36	1'12.521 2'29.17	36	1'35.174 2'28.472	162	1 vta. 2'31.398	162	1 vta. 2'34.156	162	1 vta. 2'33.926	162	1 vta. 2'35.528	162	1 vta. 2'38.271		
14º	25	23'26.757-9 v	36	26.476 2'38.046	25	59.012 2'36.325	162	1'26.178 2'31.745	162	1'51.582 2'31.223	25	1 vta. 2'34.762	25	1 vta. 2'35.198	25	1 vta. 2'35.663	25	1 vta. 2'36.538	25	1 vta. 2'34.673		
15º	40	23'00.041-9 v	25	30.365 2'41.935	162	1'00.840 2'37.764	25	1'26.862 2'34.257	25	1'54.821 2'33.778	37	1 vta. 2'39.027	37	1 vta. 2'39.03	37	1 vta. 2'36.822	37	1 vta. 2'43.429				
16º	69	19'47.020-7 v	162	30.754 2'42.324	37	1'02.183 2'37.033	37	1'30.259 2'34.483	37	1'59.637 2'35.197												
17º	89	03'42.866-1 v	37	32.828 2'44.398	69	1'13.008 2'47.125	69	1 vta. 3'06.349														
18º	150		69	33.561 2'45.131																		

Circuito de Alcañiz
28 - 29 de Junio 2014

Cuentavueltas Grafico 2ª Carrera



CLASIFICACION OFICIAL 2ª CARRERA

Clas.	Nº	Escuderia	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Cil	Clase	Clas.	CTO	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	145	DURANGALDE RACING ELKARTEA	<u>BRUNO SCHERER</u>		PORSCHE 997 CUP	3.8	4	1º		10	21'09.816	151.506		5	2'04.367	154.691
2	146	DURANGALDE RACING ELKARTEA	<u>BOUCHARD PHILIPPE</u>		PORSCHE 997 GT3	3.8	4	2º		10	21'44.084	147.525	34"268	3	2'07.997	150.304
3	7	REAL A. C. CIRCUITO GUADALOPE	<u>DAVID SÁNCHEZ ANDREU</u>		SEAT LEON SC	2.0T	3	1º	AR	10	21'50.771	146.772	40"955	3	2'09.768	148.253
4	909	REAL A. C. CIRCUITO GUADALOPE	<u>ANDER GAMÓN AGUINALDE</u>		PEUGEOT 207 SPIDER CUP	1.5	4	3º	AR	10	22'14.472	144.165	1'04"656	8	2'09.297	148.793
5	17	ESCUDEA COSTA DAURADA	<u>FAUST SALOM PONS</u>		RENAULT CLIO 3	2.0	2	1º	AR	10	22'31.412	142.358	1'21"596	3	2'13.732	143.858
6	12	AUTOMÓVIL CLUB ZARAGOZA	<u>JOAQUÍN RODRIGO PÉREZ</u>		RENAULT CLIO CUP	1.6 T	3	2º	AR	10	22'31.670	142.331	1'21"854	3	2'13.880	143.699
7	89	REAL A. C. CIRCUITO GUADALOPE	<u>LUIS LÓPEZ ANÓS</u>		RENAULT CLIO CUP	1.6	3	3º	AR	10	22'57.620	139.650	1'47"804	7	2'15.575	141.903
8	40	AUTOMÓVIL CLUB ZARAGOZA	FRANCO ECHEGOYEN CORTÉS	<u>ALEJANDRO RODRIGO ORÓS</u>	HYUNDAI COUPÉ	2.7	3	4º	AR	10	22'58.574	139.553	1'48"758	6	2'15.924	141.538
9	30	REAL A. C. CIRCUITO GUADALOPE	<u>ADRIÁN LECHA CUBERO</u>		CITROËN SAXO CUP	1.6	1	1º	AR	9	21'29.493	134.275	1 Vta.	3	2'19.950	137.467
10	63	AUTOMÓVIL CLUB ZARAGOZA	<u>JOSÉ LUIS AGUAR HERRANDO</u>		BMW M3 - E30	2.3	3	5º	AR	9	21'41.147	133.072	1 Vta.	3	2'20.125	137.295
11	11	REAL A. C. CIRCUITO GUADALOPE	<u>GORKA IRIZAR GARCÍA</u>		CITROËN SAXO	1.6	1	2º		9	22'10.606	130.126	1 Vta.	7	2'24.669	132.983
12	36	SLT RACING	<u>TOMÁS ROMANO GARCÍA</u>		HYUNDAI GETZ	1.6	1	3º	AR	9	22'47.109	126.651	1 Vta.	6	2'27.988	130.000
13	162	ESCUDEA SAN FERMÍN	<u>JULIO GARDE GIL</u>		HYUNDAI ACCENT	2.0	2	2º	AR	9	23'16.335	124.001	1 Vta.	4	2'31.223	127.219
14	25	REAL A. C. CIRCUITO GUADALOPE	<u>FRANCISOPALLARÉS GONZÁLEZ</u>		VW GOLF GTI	1.8	2	3º	AR	9	23'23.129	123.400	1 Vta.	4	2'33.778	125.106
15	37	SLT RACING	<u>ALFREDO SÁNCHEZ MAGALLON</u>		HYUNDAI GETZ	1.6	1	4º	AR	8	21'09.419	121.243	2 Vta.	3	2'34.483	124.535
		<u>NO CLASIFICADOS</u>														
16	150	REAL A. C. CIRCUITO GUADALOPE	<u>RUBÉN MARTÍNEZ SÁNCHEZ</u>		RENAULT CLIO TROPHY	3.0	3	6º		4	09'41.328	132.376	6 Vta.	2	2'13.182	144.452
17	69	JRX4 COMPETICIÓN	<u>DAN JIMÉNEZ CANO</u>		HONDA CIVIC VTI	1.6	1	5º		3	08'38.605	111.290	7 Vta.	1	2'45.131	116.504
18	22	ESCUDEA GRANADA 49.9	<u>ALFONSO GARCÍA CASARES</u>		HYUNDAI ACCENT GT	1.5	1	6º		1	02'35.219	123.944	9 Vta.	1	2'35.219	123.944

Vuelta mas rapida BRUNO SCHERER 2'04.367 154.691 Km/h.

Circuito de Alcañiz 29 de Junio de 2014

A las Horas.

Los Comisarios deportivos

Jefe de Cronometraje