

Circuito de Alcañiz
28 - 29 de Junio 2014

CLASIFICACION 1ª Carrera

Clas.	Nº	Escuderia	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Cil	Clase	Cla.	CTO	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	145	DURANGALDE RACING ELKARTEA	<u>BRUNO SCHERER</u>		PORSCHE 997 CUP	3.8	4	1º		10	21'21.319	150.146		3	2'05.906	152.800
2	146	DURANGALDE RACING ELKARTEA	<u>BOUCHARD PHILIPPE</u>		PORSCHE 997 GT3	3.8	4	2º		10	21'42.082	147.752	20"763	3	2'07.369	151.045
3	7	REAL A. C. CIRCUITO GUADALOPE	<u>DAVID SÁNCHEZ ANDREU</u>		SEAT LEON SC	2.0T	3	1º	AR	10	21'51.418	146.700	30"099	4	2'08.552	149.655
4	909	REAL A. C. CIRCUITO GUADALOPE	<u>ANDER GAMÓN AGUINALDE</u>		PEUGEOT 207 SPIDER CUP	1.5	4	3º	AR	10	22'17.529	143.836	56"210	5	2'10.130	147.840
5	17	ESCUDERÍA COSTA DAURADA	<u>FAUST SALOM PONS</u>		RENAULT CLIO 3	2.0	2	1º	AR	10	22'24.234	143.118	1'02"915	8	2'13.476	144.134
6	12	AUTOMÓVIL CLUB ZARAGOZA	<u>JOAQUÍN RODRIGO PÉREZ</u>		RENAULT CLIO CUP	1.6 T	3	2º	AR	10	22'27.787	142.741	1'06"468	3	2'13.412	144.203
7	30	REAL A. C. CIRCUITO GUADALOPE	<u>ADRIÁN LECHA CUBERO</u>		CITROËN SAXO CUP	1.6	1	1º	AR	9	21'40.068	133.182	1 Vta.	3	2'22.057	135.428
8	63	AUTOMÓVIL CLUB ZARAGOZA	<u>JOSÉ LUIS AGUAR HERRANDO</u>		BMW M3 - E30	2.3	3	3º	AR	9	21'42.212	132.963	1 Vta.	7	2'21.225	136.226
9	11	REAL A. C. CIRCUITO GUADALOPE	<u>GORKA IRIZAR GARCÍA</u>		CITROËN SAXO	1.6	1	2º		9	21'58.068	131.364	1 Vta.	4	2'24.527	133.113
10	22	ESCUDERÍA GRANADA 49.9	<u>ALFONSO GARCÍA CASARES</u>		HYUNDAI ACCENT GT	1.5	1	3º		9	22'05.666	130.611	1 Vta.	5	2'25.531	132.195
11	162	ESCUDERÍA SAN FERMÍN	<u>JULIO GARDE GIL</u>		HYUNDAI ACCENT	2.0	2	2º	AR	9	22'06.308	130.548	1 Vta.	7	2'24.487	133.150
12	36	SLT RACING	<u>TOMÁS ROMANO GARCÍA</u>		HYUNDAI GETZ	1.6	1	4º	AR	9	22'40.503	127.266	1 Vta.	3	2'28.482	129.568
13	37	SLT RACING	<u>ALFREDO SÁNCHEZ MAGALLON</u>		HYUNDAI GETZ	1.6	1	5º	AR	9	23'24.061	123.318	1 Vta.	3	2'33.158	125.612
14	25	REAL A. C. CIRCUITO GUADALOPE	<u>FRANCISCOPALLARÉS GONZÁLEZ</u>		VW GOLF GTI	1.8	2	3º	AR	9	23'26.757	123.082	1 Vta.	3	2'33.730	125.145
15	40	AUTOMÓVIL CLUB ZARAGOZA	<u>FRANCHO ECHEGOYEN CORTÉS</u>	ALEJANDRO RODRIGO ORÓS	HYUNDAI COUPÉ	2.7	3	4º	AR	8	23'00.041	111.524	2 Vta.	1	2'24.254	133.365
		<u>NO CLASIFICADOS</u>														
16	69	JRX4 COMPETICIÓN	<u>DAN JIMÉNEZ CANO</u>		HONDA CIVIC VTI	1.6	1	6º		7	19'47.020	113.452	3 Vta.	2	2'32.876	125.844
17	89	REAL A. C. CIRCUITO GUADALOPE	<u>LUIS LÓPEZ ANÓS</u>		RENAULT CLIO CUP	1.6	3	5º	AR	1	03'42.866	86.323	9 Vta.	1	3'42.866	86.323

Vuelta mas rapida BRUNO SCHERER 2'05.906 152.800 Km/h.

Circuito de Alcañiz 29 de Junio de 2014

A las 13:00 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

28 - 29 de Junio 2014
Circuito de Alcañiz

Numero	7			11			12			17			22			25		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'41.541	0'41.541	216.433	0'47.537	0'47.537	191.151	0'43.226	0'43.226	207.294	0'42.877	0'42.877	196.722	0'47.805	0'47.805	177.050	0'52.695	0'52.695	176.760
1ª - 2	1'52.209	1'10.668		2'07.692	1'20.155		1'55.590	1'12.364		1'55.264	1'12.387		2'07.057	1'19.252		2'16.456	1'23.761	
1ª - 3	2'15.211	0'23.002		2'33.281	0'25.589		2'19.701	0'24.111		2'19.427	0'24.163		2'33.551	0'26.494		2'44.254	0'27.798	
2ª - 1	0'36.445	0'36.445	216.001	0'40.935	0'40.935	187.827	0'38.062	0'38.062	205.715	0'37.709	0'37.709	195.653	0'42.364	0'42.364	174.475	0'43.409	0'43.409	172.249
2ª - 2	1'46.433	1'09.988		2'01.989	1'21.054		1'50.470	1'12.408		1'49.696	1'11.987		2'02.107	1'19.743		2'06.452	1'23.043	
2ª - 3	2'09.520	0'23.087		2'28.018	0'26.029		2'14.465	0'23.995		2'13.954	0'24.258		2'28.449	0'26.342		2'35.007	0'28.555	
3ª - 1	0'36.162	0'36.162	213.862	0'40.642	0'40.642	191.151	0'37.405	0'37.405	205.324	0'37.477	0'37.477	195.299	0'41.524	0'41.524	175.896	0'43.314	0'43.314	175.896
3ª - 2	1'45.677	1'09.515		1'59.005	1'18.363		1'49.465	1'12.060		1'49.531	1'12.054		1'59.762	1'18.238		2'05.977	1'22.663	
3ª - 3	2'08.827	0'23.150		2'24.703	0'25.698		2'13.412	0'23.947		2'13.655	0'24.124		2'25.958	0'26.196		2'33.730	0'27.753	
4ª - 1	0'36.036	0'36.036	216.868	0'40.600	0'40.600	192.171	0'37.597	0'37.597	206.897	0'37.477	0'37.477	197.441	0'41.351	0'41.351	177.340	0'43.350	0'43.350	178.218
4ª - 2	1'45.666	1'09.630		1'58.801	1'18.201		1'50.004	1'12.407		1'49.910	1'12.433		1'59.644	1'18.293		2'06.921	1'23.571	
4ª - 3	2'08.552	0'22.886		2'24.527	0'25.726		2'13.946	0'23.942		2'14.054	0'24.144		2'25.914	0'26.270		2'34.831	0'27.910	
5ª - 1	0'36.474	0'36.474	218.182	0'40.557	0'40.557	190.477	0'37.799	0'37.799	208.093	0'37.826	0'37.826	198.896	0'41.293	0'41.293	176.760	0'44.045	0'44.045	173.077
5ª - 2	1'46.532	1'10.058		1'59.097	1'18.540		1'50.036	1'12.237		1'49.787	1'11.961		1'59.337	1'18.044		2'09.078	1'25.033	
5ª - 3	2'09.258	0'22.726		2'24.839	0'25.742		2'13.861	0'23.825		2'13.780	0'23.993		2'25.531	0'26.194		2'37.192	0'28.114	
6ª - 1	0'36.153	0'36.153	216.433	0'40.884	0'40.884	190.477	0'37.681	0'37.681	206.897	0'37.642	0'37.642	197.081	0'41.262	0'41.262	177.632	0'43.453	0'43.453	174.475
6ª - 2	1'46.660	1'10.507		1'59.158	1'18.274		1'50.372	1'12.691		1'50.228	1'12.586		1'59.500	1'18.238		2'06.904	1'23.451	
6ª - 3	2'09.677	0'23.017		2'24.822	0'25.664		2'14.247	0'23.875		2'14.235	0'24.007		2'25.694	0'26.194		2'34.841	0'27.937	
7ª - 1	0'36.428	0'36.428	216.001	0'40.757	0'40.757	190.141	0'37.808	0'37.808	209.709	0'37.653	0'37.653	199.262	0'41.531	0'41.531	177.050	0'44.589	0'44.589	172.524
7ª - 2	1'47.112	1'10.684		1'59.526	1'18.769		1'50.484	1'12.676		1'49.715	1'12.062		1'59.996	1'18.465		2'07.935	1'23.346	
7ª - 3	2'10.042	0'22.930		2'25.328	0'25.802		2'14.454	0'23.970		2'13.630	0'23.915		2'26.234	0'26.238		2'35.992	0'28.057	
8ª - 1	0'36.991	0'36.991	215.140	0'40.848	0'40.848	191.151	0'38.360	0'38.360	206.897	0'37.457	0'37.457	198.530	0'41.586	0'41.586	178.513	0'43.860	0'43.860	175.041
8ª - 2	1'47.620	1'10.629		1'59.814	1'18.966		1'51.190	1'12.830		1'49.545	1'12.088		2'01.381	1'19.795		2'06.484	1'22.624	
8ª - 3	2'10.720	0'23.100		2'25.579	0'25.765		2'15.223	0'24.033		2'13.476	0'23.931		2'27.665	0'26.284		2'34.382	0'27.898	
9ª - 1	0'36.971	0'36.971	216.868	0'41.161	0'41.161	188.482	0'37.833	0'37.833	208.093	0'37.832	0'37.832	198.530	0'41.357	0'41.357	175.896	0'43.656	0'43.656	164.134
9ª - 2	1'49.876	1'12.905		2'00.996	1'19.835		1'50.123	1'12.290		1'49.898	1'12.066		2'00.447	1'19.090		2'08.608	1'24.952	
9ª - 3	2'13.433	0'23.557		2'26.971	0'25.975		2'14.208	0'24.085		2'14.063	0'24.165		2'26.670	0'26.223		2'36.528	0'27.920	
10ª - 1	0'39.737	0'39.737	213.439				0'37.880	0'37.880	205.715	0'37.933	0'37.933	196.008						
10ª - 2	1'52.504	1'12.767					1'49.982	1'12.102		1'49.930	1'11.997							
10ª - 3	2'16.178	0'23.674					2'14.270	0'24.288		2'13.960	0'24.030							

Vuelta Ideal	
0'36.036	0'36.036
1'45.551	1'09.515
2'08.277	0'22.726

Vuelta Ideal	
0'40.557	0'40.557
1'58.758	1'18.201
2'24.347	0'25.589

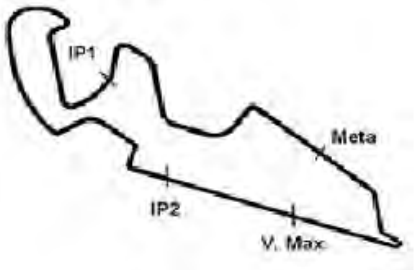
Vuelta Ideal	
0'37.405	0'37.405
1'49.465	1'12.060
2'13.290	0'23.825

Vuelta Ideal	
0'37.457	0'37.457
1'49.418	1'11.961
2'13.333	0'23.915

Vuelta Ideal	
0'41.262	0'41.262
1'59.306	1'18.044
2'25.500	0'26.194

Vuelta Ideal	
0'43.314	0'43.314
2'05.938	1'22.624
2'33.691	0'27.753

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'35.692	0'35.692
1'43.446	1'07.754
2'05.498	0'22.052



TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

28 - 29 de Junio 2014
Circuito de Alcañiz

Numero	30			36			37			40			63			69		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.558	0'46.558	189.474	0'52.213	0'52.213	172.801	0'53.822	0'53.822	170.617	0'43.676	0'43.676	198.896	0'49.345	0'49.345	189.474	0'53.307	0'53.307	184.301
1ª - 2	2'03.492	1'16.934		2'15.262	1'23.049		2'19.600	1'25.778		1'57.182	1'13.506		2'08.068	1'18.723		2'17.345	1'24.038	
1ª - 3	2'28.718	0'25.226		2'42.452	0'27.190		2'48.076	0'28.476		2'24.254	0'27.072		2'34.049	0'25.981		2'45.539	0'28.194	
2ª - 1	0'41.417	0'41.417	183.362	0'42.021	0'42.021	170.079	0'43.795	0'43.795	167.702	0'46.875	0'46.875	180.000	0'40.366	0'40.366	191.830	0'43.461	0'43.461	184.932
2ª - 2	1'58.719	1'17.302		2'01.791	1'19.770		2'06.761	1'22.966		2'12.917	1'26.042		1'59.449	1'19.083		2'05.449	1'21.988	
2ª - 3	2'24.355	0'25.636		2'29.114	0'27.323		2'35.111	0'28.350		2'46.963	0'34.046	PIT	2'26.121	0'26.672		2'32.876	0'27.427	
3ª - 1	0'40.702	0'40.702	188.482	0'41.703	0'41.703	171.429	0'42.961	0'42.961	171.702	3'22.061	3'22.061	187.827	0'40.506	0'40.506	192.514	0'43.463	0'43.463	180.301
3ª - 2	1'57.043	1'16.341		2'01.275	1'19.572		2'05.130	1'22.169		4'44.127	1'22.066		1'58.766	1'18.260		2'05.367	1'21.904	
3ª - 3	2'22.057	0'25.014		2'28.482	0'27.207		2'33.158	0'28.028		5'11.608	0'27.481		2'24.752	0'25.986		2'33.373	0'28.006	
4ª - 1	0'40.452	0'40.452	187.827	0'41.916	0'41.916	173.914	0'43.198	0'43.198	173.077	0'42.332	0'42.332	194.595	0'39.740	0'39.740	190.813	0'43.370	0'43.370	178.513
4ª - 2	1'57.222	1'16.770		2'01.631	1'19.715		2'06.150	1'22.952		2'02.320	1'19.988		1'58.578	1'18.838		2'07.611	1'24.241	
4ª - 3	2'23.048	0'25.826		2'28.806	0'27.175		2'33.585	0'27.435		2'29.975	0'27.655		2'23.844	0'25.266		2'35.662	0'28.051	
5ª - 1	0'41.555	0'41.555	186.529	0'41.933	0'41.933	172.249	0'43.874	0'43.874	173.355	0'41.688	0'41.688	191.151	0'39.443	0'39.443	192.858	0'46.149	0'46.149	171.157
5ª - 2	1'59.886	1'18.331		2'01.397	1'19.464		2'07.506	1'23.632		2'04.412	1'22.724		1'57.602	1'18.159		2'29.334	1'43.185	
5ª - 3	2'25.901	0'26.015		2'28.541	0'27.144		2'35.337	0'27.831		2'32.523	0'28.111		2'22.556	0'24.954		2'59.971	0'30.637	
6ª - 1	0'41.366	0'41.366	188.482	0'41.564	0'41.564	174.475	0'43.498	0'43.498	175.610	0'41.945	0'41.945	190.813	0'39.832	0'39.832	192.858	0'54.663	0'54.663	150.418
6ª - 2	1'59.686	1'18.320		2'03.222	1'21.658		2'06.980	1'23.482		2'02.198	1'20.253		1'58.064	1'18.232		2'34.465	1'39.802	
6ª - 3	2'25.176	0'25.490		2'29.907	0'26.685		2'34.811	0'27.831		2'29.702	0'27.504		2'23.169	0'25.105		3'06.570	0'32.105	
7ª - 1	0'41.181	0'41.181	189.142	0'42.416	0'42.416	171.702	0'45.111	0'45.111	171.157	0'45.970	0'45.970	189.474	0'39.483	0'39.483	193.896	0'51.405	0'51.405	140.809
7ª - 2	1'57.830	1'16.649		2'02.475	1'20.059		2'07.752	1'22.641		2'05.374	1'19.404		1'56.316	1'16.833		2'31.701	1'40.296	
7ª - 3	2'22.980	0'25.150		2'29.599	0'27.124		2'35.941	0'28.189		2'33.200	0'27.826		2'21.225	0'24.909		3'13.029	0'41.328	PIT
8ª - 1	0'40.335	0'40.335	189.474	0'43.988	0'43.988	170.617	0'43.822	0'43.822	172.249	0'42.447	0'42.447	191.151	0'40.492	0'40.492	192.171			
8ª - 2	1'57.294	1'16.959		2'04.400	1'20.412		2'06.480	1'22.658		2'04.113	1'21.666		1'58.842	1'18.350				
8ª - 3	2'22.752	0'25.458		2'31.705	0'27.305		2'34.336	0'27.856		2'31.816	0'27.703		2'23.654	0'24.812				
9ª - 1	0'41.216	0'41.216	187.176	0'44.701	0'44.701	169.812	0'43.614	0'43.614	171.157				0'39.907	0'39.907	191.151			
9ª - 2	1'59.820	1'18.604		2'04.973	1'20.272		2'06.325	1'22.711					1'57.331	1'17.424				
9ª - 3	2'25.081	0'25.261		2'31.897	0'26.924		2'33.706	0'27.381					2'22.842	0'25.511				
10ª - 1																		
10ª - 2																		
10ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'40.335	0'40.335
1'56.676	1'16.341
2'21.690	0'25.014

Vuelta Ideal	
0'41.564	0'41.564
2'01.028	1'19.464
2'27.713	0'26.685

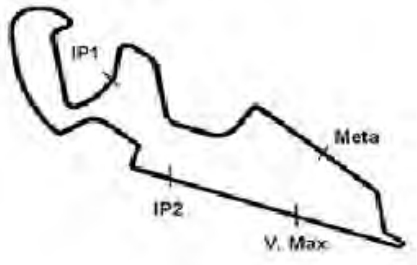
Vuelta Ideal	
0'42.961	0'42.961
2'05.130	1'22.169
2'32.511	0'27.381

Vuelta Ideal	
0'41.688	0'41.688
1'55.194	1'13.506
2'22.266	0'27.072

Vuelta Ideal	
0'39.443	0'39.443
1'56.276	1'16.833
2'21.088	0'24.812

Vuelta Ideal	
0'43.370	0'43.370
2'05.274	1'21.904
2'32.701	0'27.427

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'35.692	0'35.692
1'43.446	1'07.754
2'05.498	0'22.052



TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

28 - 29 de Junio 2014
Circuito de Alcañiz

Numero	89			145			146			162			909		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'13.125	1'13.125	134.664	0'39.254	0'39.254	244.898	0'38.744	0'38.744	232.759	0'51.726	0'51.726	190.813	0'42.094	0'42.094	216.001
1ª - 2	3'02.575	1'49.450		1'49.671	1'10.417		1'50.686	1'11.942		2'10.373	1'18.647		1'53.977	1'11.883	
1ª - 3	3'42.866	0'40.291	PIT	2'12.184	0'22.513		2'13.425	0'22.739		2'36.838	0'26.465		2'17.208	0'23.231	
2ª - 1				0'35.779	0'35.779	244.898	0'36.194	0'36.194	230.770	0'46.838	0'46.838	186.529	0'37.659	0'37.659	211.351
2ª - 2				1'45.217	1'09.438		1'45.940	1'09.746		2'04.284	1'17.446		1'49.093	1'11.434	
2ª - 3				2'07.875	0'22.658		2'08.225	0'22.285		2'31.079	0'26.795		2'12.304	0'23.211	
3ª - 1				0'35.751	0'35.751	245.455	0'35.712	0'35.712	232.259	0'40.893	0'40.893	189.142	0'37.654	0'37.654	208.093
3ª - 2				1'43.505	1'07.754		1'45.034	1'09.322		1'58.208	1'17.315		1'48.848	1'11.194	
3ª - 3				2'05.906	0'22.401		2'07.369	0'22.335		2'24.649	0'26.441		2'11.810	0'22.962	
4ª - 1				0'35.692	0'35.692	247.140	0'35.768	0'35.768	233.262	0'40.789	0'40.789	190.141	0'37.102	0'37.102	211.351
4ª - 2				1'44.347	1'08.655		1'45.361	1'09.593		1'58.607	1'17.818		1'47.301	1'10.199	
4ª - 3				2'06.530	0'22.183		2'07.413	0'22.052		2'25.056	0'26.449		2'10.389	0'23.088	
5ª - 1				0'35.747	0'35.747	248.848	0'35.862	0'35.862	234.783	0'40.891	0'40.891	192.171	0'36.935	0'36.935	208.093
5ª - 2				1'43.935	1'08.188		1'45.939	1'10.077		1'58.403	1'17.512		1'47.166	1'10.231	
5ª - 3				2'06.180	0'22.245		2'08.319	0'22.380		2'25.068	0'26.665		2'10.130	0'22.964	
6ª - 1				0'35.939	0'35.939	246.576	0'36.405	0'36.405	230.278	0'40.644	0'40.644	192.171	0'37.184	0'37.184	210.527
6ª - 2				1'45.384	1'09.445		1'46.636	1'10.231		1'58.469	1'17.825		1'48.051	1'10.867	
6ª - 3				2'07.895	0'22.511		2'09.320	0'22.684		2'24.796	0'26.327		2'10.985	0'22.934	
7ª - 1				0'35.842	0'35.842	247.707	0'36.216	0'36.216	233.767	0'40.691	0'40.691	193.549	0'36.904	0'36.904	206.897
7ª - 2				1'45.910	1'10.068		1'46.745	1'10.529		1'58.438	1'17.747		1'48.079	1'11.175	
7ª - 3				2'08.345	0'22.435		2'09.563	0'22.818		2'24.487	0'26.049		2'11.793	0'23.714	
8ª - 1				0'36.106	0'36.106	247.140	0'36.264	0'36.264	232.759	0'41.676	0'41.676	193.203	0'37.953	0'37.953	206.501
8ª - 2				1'46.215	1'10.109		1'47.386	1'11.122		2'01.557	1'19.881		1'50.573	1'12.620	
8ª - 3				2'08.573	0'22.358		2'09.859	0'22.473		2'28.153	0'26.596		2'14.121	0'23.548	
9ª - 1				0'36.128	0'36.128	247.140	0'37.274	0'37.274	229.300	0'40.922	0'40.922	190.477	0'39.384	0'39.384	210.938
9ª - 2				1'45.393	1'09.265		1'48.143	1'10.869		1'59.726	1'18.804		1'53.805	1'14.421	
9ª - 3				2'08.098	0'22.705		2'10.879	0'22.736		2'26.182	0'26.456		2'17.671	0'23.866	
10ª - 1				0'37.056	0'37.056	229.788	0'36.745	0'36.745	227.849				0'39.749	0'39.749	202.248
10ª - 2				1'46.278	1'09.222		1'47.539	1'10.794					1'55.913	1'16.164	
10ª - 3				2'09.733	0'23.455		2'17.710	0'30.171					2'21.118	0'25.205	

Vuelta Ideal	
1'13.125	1'13.125
3'02.575	1'49.450
3'42.866	0'40.291

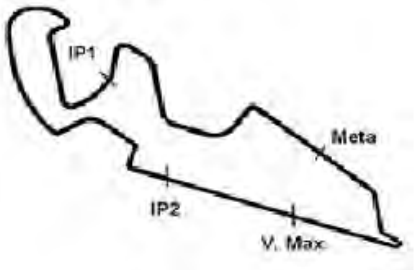
Vuelta Ideal	
0'35.692	0'35.692
1'43.446	1'07.754
2'05.629	0'22.183

Vuelta Ideal	
0'35.712	0'35.712
1'45.034	1'09.322
2'07.086	0'22.052

Vuelta Ideal	
0'40.644	0'40.644
1'57.959	1'17.315
2'24.008	0'26.049

Vuelta Ideal	
0'36.904	0'36.904
1'47.103	1'10.199
2'10.037	0'22.934

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'35.692	0'35.692
1'43.446	1'07.754
2'05.498	0'22.052



Resultados por sectores 1ª Carrera

Sector - 1			Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.
1	145 BRUNO SCHERER	35.692	145 BRUNO SCHERER	1'07.754	146 BOUCHARD PHILIPPE	22.052	1	145 BRUNO SCHERER	2'05.629	2'05.906	1
2	146 BOUCHARD PHILIPPE	35.712	146 BOUCHARD PHILIPPE	1'09.322	145 BRUNO SCHERER	22.183	2	146 BOUCHARD PHILIPPE	2'07.086	2'07.369	2
3	7 DAVID SÁNCHEZ ANDREU	36.036	7 DAVID SÁNCHEZ ANDREU	1'09.515	7 DAVID SÁNCHEZ ANDREU	22.726	3	7 DAVID SÁNCHEZ ANDREU	2'08.277	2'08.552	3
4	909 ANDER GAMÓN AGUINAGALDE	36.904	909 ANDER GAMÓN AGUINAGALDE	1'10.199	909 ANDER GAMÓN AGUINAGALDE	22.934	4	909 ANDER GAMÓN AGUINAGALDE	2'10.037	2'10.130	4
5	12 JOAQUÍN RODRIGO PÉREZ	37.405	17 FAUST SALOM PONS	1'11.961	12 JOAQUÍN RODRIGO PÉREZ	23.825	5	12 JOAQUÍN RODRIGO PÉREZ	2'13.290	2'13.412	5
6	17 FAUST SALOM PONS	37.457	12 JOAQUÍN RODRIGO PÉREZ	1'12.060	17 FAUST SALOM PONS	23.915	6	17 FAUST SALOM PONS	2'13.333	2'13.476	6
7	63 JOSÉ LUIS AGUAR HERRANDO	39.443	40 FRANCHO ECHEGOYEN CORTÉS	1'13.506	63 JOSÉ LUIS AGUAR HERRANDO	24.812	7	63 JOSÉ LUIS AGUAR HERRANDO	2'21.088	2'21.225	7
8	30 ADRIÁN LECHA CUBERO	40.335	30 ADRIÁN LECHA CUBERO	1'16.341	30 ADRIÁN LECHA CUBERO	25.014	8	30 ADRIÁN LECHA CUBERO	2'21.690	2'22.057	8
9	11 GORKA IRIZAR GARCÍA	40.557	63 JOSÉ LUIS AGUAR HERRANDO	1'16.833	11 GORKA IRIZAR GARCÍA	25.589	9	40 FRANCHO ECHEGOYEN CORTÉS	2'22.266	2'24.254	9
10	162 JULIO GARDE GIL	40.644	162 JULIO GARDE GIL	1'17.315	162 JULIO GARDE GIL	26.049	10	162 JULIO GARDE GIL	2'24.008	2'24.487	10
11	22 ALFONSO GARCÍA CASARES	41.262	22 ALFONSO GARCÍA CASARES	1'18.044	22 ALFONSO GARCÍA CASARES	26.194	11	11 GORKA IRIZAR GARCÍA	2'24.347	2'24.527	11
12	36 TOMÁS ROMANO GARCÍA	41.564	11 GORKA IRIZAR GARCÍA	1'18.201	36 TOMÁS ROMANO GARCÍA	26.685	12	22 ALFONSO GARCÍA CASARES	2'25.500	2'25.531	12
13	40 FRANCHO ECHEGOYEN CORTÉS	41.688	36 TOMÁS ROMANO GARCÍA	1'19.464	40 FRANCHO ECHEGOYEN CORTÉS	27.072	13	36 TOMÁS ROMANO GARCÍA	2'27.713	2'28.482	13
14	37 ALFREDO SÁNCHEZ MAGALLON	42.961	69 DAN JIMÉNEZ CANO	1'21.904	37 ALFREDO SÁNCHEZ MAGALLON	27.381	14	37 ALFREDO SÁNCHEZ MAGALLON	2'32.511	2'33.158	15
15	25 FRANCISCOPALLARÉS GONZÁLEZ	43.314	37 ALFREDO SÁNCHEZ MAGALLON	1'22.169	69 DAN JIMÉNEZ CANO	27.427	15	69 DAN JIMÉNEZ CANO	2'32.701	2'32.876	14
16	69 DAN JIMÉNEZ CANO	43.370	25 FRANCISCOPALLARÉS GONZÁLEZ	1'22.624	25 FRANCISCOPALLARÉS GONZÁLEZ	27.753	16	25 FRANCISCOPALLARÉS GONZÁLEZ	2'33.691	2'33.730	16
17	89 LUIS LÓPEZ ANÓS	1'13.125	89 LUIS LÓPEZ ANÓS	1'49.450	89 LUIS LÓPEZ ANÓS	40.291	17	89 LUIS LÓPEZ ANÓS	3'42.866	3'42.866	17

Circuito de Alcañiz
28 - 29 de Junio 2014

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera

Ord.	Nº	Escuderia	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Cil	Clase	Cla.	CTO	Km/h
1	145	DURANGALDE RACING ELKARTEA	BRUNO SCHERER		PORSCHE 997 CUP	3.8	4	1º		248.505
2	146	DURANGALDE RACING ELKARTEA	BOUCHARD PHILIPPE		PORSCHE 997 GT3	3.8	4	2º		234.783
3	7	REAL A. C. CIRCUITO GUADALOPE	DAVID SÁNCHEZ ANDREU		SEAT LEON SC	2.0T	3	1º	AR	218.226
4	909	REAL A. C. CIRCUITO GUADALOPE	ANDER GAMÓN AGUINAGALDE		PEUGEOT 207 SPIDER CUP	1.5	4	3º	AR	216.217
5	12	AUTOMÓVIL CLUB ZARAGOZA	JOAQUÍN RODRIGO PÉREZ		RENAULT CLIO CUP	1.6 T	3	2º	AR	209.872
6	17	ESCUDERÍA COSTA DAURADA	FAUST SALOM PONS		RENAULT CLIO 3	2.0	2	1º	AR	199.373
7	40	AUTOMÓVIL CLUB ZARAGOZA	FRANCHO ECHEGOYEN CORTÉS	ALEJANDRO RODRIGO ORÓS	HYUNDAI COUPÉ	2.7	3	3º	AR	198.969
8	63	AUTOMÓVIL CLUB ZARAGOZA	JOSÉ LUIS AGUAR HERRANDO		BMW M3 - E30	2.3	3	4º	AR	193.827
9	162	ESCUDERÍA SAN FERMÍN	JULIO GARDE GIL		HYUNDAI ACCENT	2.0	2	2º	AR	193.688
10	11	REAL A. C. CIRCUITO GUADALOPE	GORKA IRIZAR GARCÍA		CITROËN SAXO	1.6	1	1º		191.932
11	30	REAL A. C. CIRCUITO GUADALOPE	ADRIÁN LECHA CUBERO		CITROËN SAXO CUP	1.6	1	2º	AR	189.507
12	69	JRX4 COMPETICIÓN	DAN JIMÉNEZ CANO		HONDA CIVIC VTI	1.6	1	3º		184.742
13	22	ESCUDERÍA GRANADA 49.9	ALFONSO GARCÍA CASARES		HYUNDAI ACCENT GT	1.5	1	4º		178.395
14	25	REAL A. C. CIRCUITO GUADALOPE	FRANCISCOPALLARÉS GONZÁLEZ		VW GOLF GTI	1.8	2	3º	AR	178.160
15	37	SLT RACING	ALFREDO SÁNCHEZ MAGALLON		HYUNDAI GETZ	1.6	1	5º	AR	175.610
16	36	SLT RACING	TOMÁS ROMANO GARCÍA		HYUNDAI GETZ	1.6	1	6º	AR	174.504
17	89	REAL A. C. CIRCUITO GUADALOPE	LUIS LÓPEZ ANÓS		RENAULT CLIO CUP	1.6	3	5º	AR	134.630

28 - 29 de Junio 2014

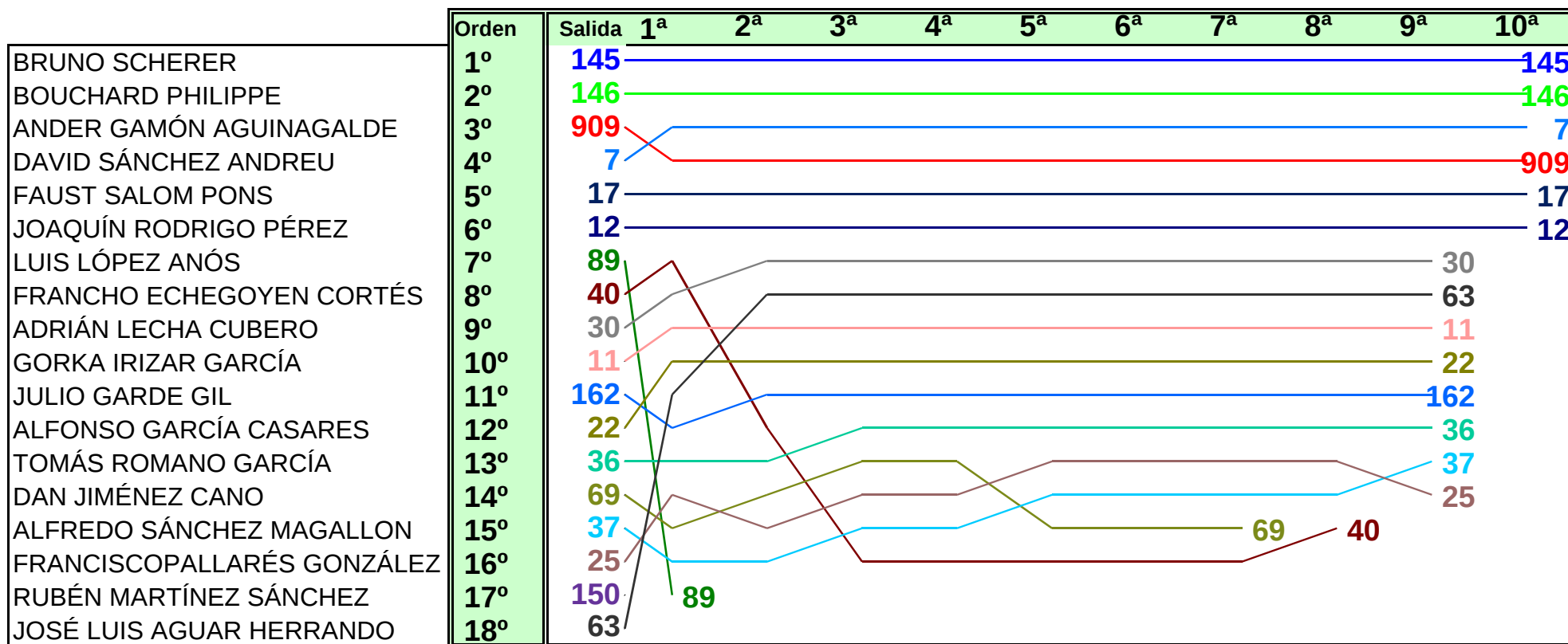
Circuito de Alcañiz

Cuentavueltas 1ª Carrera

Orden	Start	GAP / LT	1ª	GAP / LT	2ª	GAP / LT	3ª	GAP / LT	4ª	GAP / LT	5ª	GAP / LT	6ª	GAP / LT	7ª	GAP / LT	8ª	GAP / LT	9ª	GAP / LT	10ª	GAP / LT
1º	145	2'03.543	145	2'12.184	145	2'07.875	145	2'05.906	145	2'06.53	145	2'06.18	145	2'07.895	145	2'08.345	145	2'08.573	145	2'08.098	145	2'09.733
2º	146	4"357 2'07.900	146	1.241 2'13.425	146	1.591 2'08.225	146	3.054 2'07.369	146	3.937 2'07.413	146	6.076 2'08.319	146	7.501 2'09.32	146	8.719 2'09.563	146	10.005 2'09.859	146	12.786 2'10.879	146	20.763 2'17.71
3º	909	4"710 2'08.253	7	3.027 2'15.211	7	4.672 2'09.52	7	7.593 2'08.827	7	9.615 2'08.552	7	12.693 2'09.258	7	14.475 2'09.677	7	16.172 2'10.042	7	18.319 2'10.72	7	23.654 2'13.433	7	30.099 2'16.178
4º	7	6"999 2'10.542	909	5.024 2'17.208	909	9.453 2'12.304	909	15.357 2'11.81	909	19.216 2'10.389	909	23.166 2'10.13	909	26.256 2'10.985	909	29.704 2'11.793	909	35.252 2'14.121	909	44.825 2'17.671	909	56.210 2'21.118
5º	17	11"709 2'15.252	17	7.243 2'19.427	17	13.322 2'13.954	17	21.071 2'13.655	17	28.595 2'14.054	17	36.195 2'13.78	17	42.535 2'14.235	17	47.820 2'13.63	17	52.723 2'13.476	17	58.688 2'14.063	17	1'02.915 2'13.96
6º	12	12"148 2'15.691	12	7.517 2'19.701	12	14.107 2'14.465	12	21.613 2'13.412	12	29.029 2'13.946	12	36.710 2'13.861	12	43.062 2'14.247	12	49.171 2'14.454	12	55.821 2'15.223	12	1'01.931 2'14.208	12	1'06.468 2'14.27
7º	89	12"572 2'16.115	40	12.070 2'24.254	30	33.014 2'24.355	30	49.165 2'22.057	30	1'05.683 2'23.048	30	1'25.404 2'25.901	30	1'42.685 2'25.176	30	1'57.320 2'22.98	30	1 vta. 2'22.752	30	1 vta. 2'25.081		
8º	40	13"693 2'17.236	30	16.534 2'28.718	63	40.111 2'26.121	63	58.957 2'24.752	63	1'16.271 2'23.844	63	1'32.647 2'22.556	63	1'47.921 2'23.169	63	2'00.801 2'21.225	63	1 vta. 2'23.654	63	1 vta. 2'22.842		
9º	30	19"315 2'22.858	11	21.097 2'33.281	11	41.240 2'28.018	11	1'00.037 2'24.703	11	1'18.034 2'24.527	11	1'36.693 2'24.839	11	1'53.620 2'24.822	11	1 vta. 2'25.328	11	1 vta. 2'25.579	11	1 vta. 2'26.971		
10º	11	22"221 2'25.764	22	21.367 2'33.551	22	41.941 2'28.449	22	1'01.993 2'25.958	22	1'21.377 2'25.914	22	1'40.728 2'25.531	22	1'58.527 2'25.694	22	1 vta. 2'26.234	22	1 vta. 2'27.665	22	1 vta. 2'26.67		
11º	162	22"562 2'26.105	63	21.865 2'34.049	162	47.858 2'31.079	162	1'06.601 2'24.649	162	1'25.127 2'25.056	162	1'44.015 2'25.068	162	2'00.916 2'24.796	162	1 vta. 2'24.487	162	1 vta. 2'28.153	162	1 vta. 2'26.182		
12º	22	22"999 2'26.542	162	24.654 2'36.838	40	51.158 2'46.963	36	1'14.083 2'28.482	36	1'36.359 2'28.806	36	1'58.720 2'28.541	36	1 vta. 2'29.907	36	1 vta. 2'29.599	36	1 vta. 2'31.705	36	1 vta. 2'31.897		
13º	36	25"743 2'29.286	36	30.268 2'42.452	36	51.507 2'29.114	69	1'25.823 2'33.373	69	1'54.955 2'35.662	25	1 vta. 2'37.192	25	1 vta. 2'34.841	25	1 vta. 2'35.992	25	1 vta. 2'34.382	37	1 vta. 2'33.706		
14º	69	32"091 2'35.634	25	32.070 2'44.254	69	58.356 2'32.876	25	1'27.026 2'33.73	25	1'55.327 2'34.831	37	1 vta. 2'35.337	37	1 vta. 2'34.811	37	1 vta. 2'35.941	37	1 vta. 2'34.336	25	1 vta. 2'36.528		
15º	37	34"859 2'38.402	69	33.355 2'45.539	25	59.202 2'35.007	37	1'30.380 2'33.158	37	1'57.435 2'33.585	69	1 vta. 2'59.971	69	1 vta. 3'06.57	69	2 vta. 3'13.029	40	2 vta. 2'31.816				
16º	25	37"249 2'40.792	37	35.892 2'48.076	37	1'03.128 2'35.111	40	1 vta. 5'11.608	40	2 vta. 2'29.975	40	2 vta. 2'32.523	40	2 vta. 2'29.702	40	2 vta. 2'33.2						
17º	150	41"864 2'45.407	89	1'30.682 3'42.866																		
18º	63																					

Circuito de Alcañiz
28 - 29 de Junio 2014

Cuentavueltas Grafico 1ª Carrera



Circuito de Alcañiz
28 - 29 de Junio 2014

PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
------	--------	--------	------	------	--------	--------

89	LUIS LÓPEZ ANÓS	03'42.866-1 v.
----	-----------------	----------------

40	ALEJANDRO RODRIGO ORÓS	23'00.041-8 v.
----	------------------------	----------------

37	ALFREDO SÁNCHEZ MAGALLÓN	23'24.061-9 v.
----	--------------------------	----------------

162	JULIO GARDE GIL	22'06.308-9 v.
-----	-----------------	----------------

11	GORKA IRIZAR GARCÍA	21'58.068-9 v.
----	---------------------	----------------

30	ADRIÁN LECHA CUBERO	21'40.068-9 v.
----	---------------------	----------------

17	FAUST SALOM PONS	22'24.234-10 v.
----	------------------	-----------------

7	DAVID SÁNCHEZ ANDREU	21'51.418-10 v.
---	----------------------	-----------------

145	BRUNO SCHERER	21'21.319-10 v.
-----	---------------	-----------------

..... 8

..... 7

..... 6

..... 5

..... 4

..... 3

..... 2

..... 1



150	RUBÉN MARTÍNEZ SÁNCHEZ	
-----	------------------------	--

69	DAN JIMÉNEZ CANO	19'47.020-7 v.
----	------------------	----------------

25	RANCISCOPALLARÉS GONZÁLEZ	23'26.757-9 v.
----	---------------------------	----------------

36	TOMÁS ROMANO GARCÍA	22'40.503-9 v.
----	---------------------	----------------

22	ALFONSO GARCÍA CASARES	22'05.666-9 v.
----	------------------------	----------------

63	JOSÉ LUIS AGUAR HERRANDO	21'42.212-9 v.
----	--------------------------	----------------

12	JOAQUÍN RODRIGO PÉREZ	22'27.787-10 v.
----	-----------------------	-----------------

909	ANDER GAMÓN AGUINALDE	22'17.529-10 v.
-----	-----------------------	-----------------

146	BOUCHARD PHILIPPE	21'42.082-10 v.
-----	-------------------	-----------------



Los Comisarios Deportivos

El Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com




C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Orista
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com

Circuito de Alcañiz
 28 - 29 de Junio 2014

CLASIFICACION OFICIAL 1ª CARRERA

Clas.	Nº	Escuderia	Piloto	Piloto_2	Vehiculo	Cil	Clase	Cla.	CTO	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	145	DURANGALDE RACING ELKARTEA	<u>BRUNO SCHERER</u>		PORSCHE 997 CUP	3.8	4	1º		10	21'21.319	150.146		3	2'05.906	152.800
2	146	DURANGALDE RACING ELKARTEA	<u>BOUCHARD PHILIPPE</u>		PORSCHE 997 GT3	3.8	4	2º		10	21'42.082	147.752	20"763	3	2'07.369	151.045
3	7	REAL A. C. CIRCUITO GUADALOPE	<u>DAVID SÁNCHEZ ANDREU</u>		SEAT LEON SC	2.0T	3	1º	AR	10	21'51.418	146.700	30"099	4	2'08.552	149.655
4	909	REAL A. C. CIRCUITO GUADALOPE	<u>ANDER GAMÓN AGUINAGALDE</u>		PEUGEOT 207 SPIDER CUP	1.5	4	3º	AR	10	22'17.529	143.836	56"210	5	2'10.130	147.840
5	17	ESCUDERÍA COSTA DAURADA	<u>FAUST SALOM PONS</u>		RENAULT CLIO 3	2.0	2	1º	AR	10	22'24.234	143.118	1'02"915	8	2'13.476	144.134
6	12	AUTOMÓVIL CLUB ZARAGOZA	<u>JOAQUÍN RODRIGO PÉREZ</u>		RENAULT CLIO CUP	1.6 T	3	2º	AR	10	22'27.787	142.741	1'06"468	3	2'13.412	144.203
7	30	REAL A. C. CIRCUITO GUADALOPE	<u>ADRIÁN LECHA CUBERO</u>		CITROËN SAXO CUP	1.6	1	1º	AR	9	21'40.068	133.182	1 Vta.	3	2'22.057	135.428
8	63	AUTOMÓVIL CLUB ZARAGOZA	<u>JOSÉ LUIS AGUAR HERRANDO</u>		BMW M3 - E30	2.3	3	3º	AR	9	21'42.212	132.963	1 Vta.	7	2'21.225	136.226
9	11	REAL A. C. CIRCUITO GUADALOPE	<u>GORKA IRIZAR GARCÍA</u>		CITROËN SAXO	1.6	1	2º		9	21'58.068	131.364	1 Vta.	4	2'24.527	133.113
10	22	ESCUDERÍA GRANADA 49.9	<u>ALFONSO GARCÍA CASARES</u>		HYUNDAI ACCENT GT	1.5	1	3º		9	22'05.666	130.611	1 Vta.	5	2'25.531	132.195
11	162	ESCUDERÍA SAN FERMÍN	<u>JULIO GARDE GIL</u>		HYUNDAI ACCENT	2.0	2	2º	AR	9	22'06.308	130.548	1 Vta.	7	2'24.487	133.150
12	36	SLT RACING	<u>TOMÁS ROMANO GARCÍA</u>		HYUNDAI GETZ	1.6	1	4º	AR	9	22'40.503	127.266	1 Vta.	3	2'28.482	129.568
13	37	SLT RACING	<u>ALFREDO SÁNCHEZ MAGALLON</u>		HYUNDAI GETZ	1.6	1	5º	AR	9	23'24.061	123.318	1 Vta.	3	2'33.158	125.612
14	25	REAL A. C. CIRCUITO GUADALOPE	<u>FRANCISCOPALLARÉS GONZÁLEZ</u>		VW GOLF GTI	1.8	2	3º	AR	9	23'26.757	123.082	1 Vta.	3	2'33.730	125.145
15	40	AUTOMÓVIL CLUB ZARAGOZA	<u>FRANCHO ECHEGOYEN CORTÉS</u>	ALEJANDRO RODRIGO ORÓS	HYUNDAI COUPÉ	2.7	3	4º	AR	8	23'00.041	111.524	2 Vta.	1	2'24.254	133.365
		<u>NO CLASIFICADOS</u>														
16	69	JRX4 COMPETICIÓN	<u>DAN JIMÉNEZ CANO</u>		HONDA CIVIC VTI	1.6	1	6º		7	19'47.020	113.452	3 Vta.	2	2'32.876	125.844
17	89	REAL A. C. CIRCUITO GUADALOPE	<u>LUIS LÓPEZ ANÓS</u>		RENAULT CLIO CUP	1.6	3	5º	AR	1	03'42.866	86.323	9 Vta.	1	3'42.866	86.323

Vuelta mas rapida BRUNO SCHERER 2'05.906 152.800 Km/h.

Circuito de Alcañiz 29 de Junio de 2014

A las Horas.

Los Comisarios deportivos

Jefe de Cronometraje