

Circuito de Alcañiz
28 - 29 de Junio 2014

RESULTADOS Entrenamientos

Ord.	Nº	Escuderia	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Cil	Clase	Cla.	CTO	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	145	DURANGALDE RACING ELKARTEA	<u>BRUNO SCHERER</u>		PORSCHE 997 CUP	3.8	4	1º		12	11	2'03.543			155.722
2	146	DURANGALDE RACING ELKARTEA	<u>BOUCHARD PHILIPPE</u>		PORSCHE 997 GT3	3.8	4	2º		13	11	2'07.900	4"357	4"357	150.418
3	909	REAL A. C. CIRCUITO GUADALOPE	<u>ANDER GAMÓN AGUINAGALDE</u>		PEUGEOT 207 SPIDER CUP	1.5	4	3º	AR	13	12	2'08.253	4"710	0"353	150.004
4	7	REAL A. C. CIRCUITO GUADALOPE	<u>DAVID SÁNCHEZ ANDREU</u>		SEAT LEON SC	2.0T	3	1º	AR	12	10	2'10.542	6"999	2"289	147.373
5	17	ESCUDEA COSTA DAURADA	<u>FAUST SALOM PONS</u>		RENAULT CLIO 3	2.0	2	1º	AR	11	6	2'15.252	11"709	4"710	142.241
6	12	AUTOMÓVIL CLUB ZARAGOZA	<u>JOAQUÍN RODRIGO PÉREZ</u>		RENAULT CLIO CUP	1.6 T	3	2º	AR	6	5	2'15.691	12"148	0"439	141.781
7	89	REAL A. C. CIRCUITO GUADALOPE	<u>LUIS LÓPEZ ANÓS</u>		RENAULT CLIO CUP	1.6	3	3º	AR	5	2	2'16.115	12"572	0"424	141.339
8	40	AUTOMÓVIL CLUB ZARAGOZA	<u>FRANCO ECHEGOYEN CORTÉS</u>	ALEJANDRO RODRIGO ORÓS	HYUNDAI COUPÉ	2.7	3	4º	AR	9	7	2'17.236	13"693	1"121	140.185
9	30	REAL A. C. CIRCUITO GUADALOPE	<u>ADRIÁN LECHA CUBERO</u>		CITROËN SAXO CUP	1.6	1	1º	AR	10	7	2'22.858	19"315	5"622	134.668
10	11	REAL A. C. CIRCUITO GUADALOPE	<u>GORKA IRIZAR GARCÍA</u>		CITROËN SAXO	1.6	1	2º		11	4	2'25.764	22"221	2"906	131.983
11	162	ESCUDEA SAN FERMÍN	<u>JULIO GARDE GIL</u>		HYUNDAI ACCENT	2.0	2	2º	AR	12	7	2'26.105	22"562	0"341	131.675
12	22	ESCUDEA GRANADA 49.9	<u>ALFONSO GARCÍA CASARES</u>		HYUNDAI ACCENT GT	1.5	1	3º		10	9	2'26.542	22"999	0"437	131.282
13	36	SLT RACING	<u>TOMÁS ROMANO GARCÍA</u>		HYUNDAI GETZ	1.6	1	4º	AR	11	10	2'29.286	25"743	2"744	128.869
14	69	JRX4 COMPETICIÓN	<u>DAN JIMÉNEZ CANO</u>		HONDA CIVIC VTI	1.6	1	5º		3	2	2'35.634	32"091	6"348	123.613
15	37	SLT RACING	<u>ALFREDO SÁNCHEZ MAGALLON</u>		HYUNDAI GETZ	1.6	1	6º	AR	11	11	2'38.402	34"859	2"768	121.453
16	25	REAL A. C. CIRCUITO GUADALOPE	<u>FRANCISCOPALLARÉS GONZÁLEZ</u>		VW GOLF GTI	1.8	2	3º	AR	6	3	2'40.792	37"249	2"390	119.648
17	150	REAL A. C. CIRCUITO GUADALOPE	<u>RUBÉN MARTÍNEZ SÁNCHEZ</u>		RENAULT CLIO TROPHY	3.0	3	5º		2	2	2'45.407	41"864	4"615	116.309

Circuito de Alcañiz 28 de Junio de 2014

A las 18:05 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

28 - 29 de Junio 2014
Circuito de Alcañiz

Numero	7			11			12			17			22			25		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'38.818	0'38.818	204.934	0'41.708	0'41.708	180.301	0'38.447	0'38.447	195.653	0'38.096	0'38.096	186.852	0'41.371	0'41.371	167.702	0'45.281	0'45.281	156.070
1ª - 2	1'52.245	1'13.427		2'01.703	1'19.995		1'52.310	1'13.863		1'52.910	1'14.814		2'01.038	1'19.667		2'11.957	1'26.676	
1ª - 3	2'16.398	0'24.153		2'27.699	0'25.996		2'16.676	0'24.366		2'17.617	0'24.707		2'27.918	0'26.880		2'41.362	0'29.405	
2ª - 1	0'36.765	0'36.765	204.934	0'44.961	0'44.961	142.669	0'40.378	0'40.378	143.047	0'37.659	0'37.659	186.207	0'41.180	0'41.180	169.015	0'45.041	0'45.041	154.950
2ª - 2	1'47.698	1'10.933		2'08.400	1'23.439		2'09.793	1'29.415		1'50.934	1'13.275		2'00.099	1'18.919		2'11.539	1'26.498	
2ª - 3	2'11.503	0'23.805		2'39.006	0'30.606		2'48.270	0'38.477	PIT	2'15.685	0'24.751		2'26.873	0'26.774		2'40.791	0'29.252	
3ª - 1	0'36.324	0'36.324	203.008	0'40.732	0'40.732	180.000	4'33.151	4'33.151	141.919	0'37.767	0'37.767	186.529	0'41.017	0'41.017	167.702	0'45.000	0'45.000	155.173
3ª - 2	1'47.347	1'11.023		1'59.800	1'19.068		6'03.453	1'30.302		1'50.790	1'13.023		2'00.118	1'19.101		2'12.243	1'27.243	
3ª - 3	2'11.133	0'23.786		2'25.764	0'25.964		6'32.310	0'28.857		2'15.302	0'24.512		2'27.168	0'27.050		2'41.546	0'29.303	
4ª - 1	0'36.190	0'36.190	203.008	0'44.472	0'44.472	152.113	0'37.985	0'37.985	197.081	0'37.666	0'37.666	185.568	0'41.039	0'41.039	167.183	0'45.186	0'45.186	155.845
4ª - 2	1'48.561	1'12.371		2'11.553	1'27.081		1'51.565	1'13.580		1'51.136	1'13.470		1'59.929	1'18.890		2'11.574	1'26.388	
4ª - 3	2'17.044	0'28.483	PIT	2'40.282	0'28.729		2'15.691	0'24.126		2'16.024	0'24.888		2'26.648	0'26.719		2'41.220	0'29.646	
5ª - 1	4'33.742	4'33.742	183.987	0'40.534	0'40.534	179.701	0'49.179	0'49.179	158.126	0'37.450	0'37.450	186.852	0'41.360	0'41.360	136.709	0'44.747	0'44.747	156.296
5ª - 2	5'55.318	1'21.576		2'10.176	1'29.642		2'14.258	1'25.079		1'50.731	1'13.281		2'07.228	1'25.868		2'13.219	1'28.472	
5ª - 3	6'20.783	0'25.465		2'36.849	0'26.673		2'50.038	0'35.780	PIT	2'15.252	0'24.521		2'43.949	0'36.721	PIT	2'42.581	0'29.362	
6ª - 1	0'36.851	0'36.851	204.546	0'41.290	0'41.290	110.770				0'37.495	0'37.495	186.529	6'24.657	6'24.657	123.148	0'59.374	0'59.374	
6ª - 2	1'48.720	1'11.869		2'06.690	1'25.400					1'51.876	1'14.381		7'46.409	1'21.752				
6ª - 3	2'12.355	0'23.635		2'53.001	0'46.311	PIT				2'16.582	0'24.706		8'17.238	0'30.829				
7ª - 1	0'36.532	0'36.532	204.546	3'46.222	3'46.222	177.632				0'37.495	0'37.495	186.529	0'41.294	0'41.294	167.963			
7ª - 2	1'47.045	1'10.513		5'10.149	1'23.927					1'51.304	1'13.809		2'00.399	1'19.105				
7ª - 3	2'10.570	0'23.525		5'36.580	0'26.431					2'20.914	0'29.610	PIT	2'26.930	0'26.531				
8ª - 1	0'45.410	0'45.410	203.008	0'40.989	0'40.989	179.402				2'15.507	2'15.507	186.852	0'40.917	0'40.917	168.487			
8ª - 2	2'05.606	1'20.196		2'00.138	1'19.149					3'30.948	1'15.441		1'59.968	1'19.051				
8ª - 3	2'29.406	0'23.800		2'26.283	0'26.145					3'55.569	0'24.621		2'26.542	0'26.574				
9ª - 1	0'36.330	0'36.330	201.870	0'40.597	0'40.597	179.105				0'40.904	0'40.904	173.077	0'43.956	0'43.956	114.529			
9ª - 2	1'46.858	1'10.528		2'02.669	1'22.072					2'07.695	1'26.791		2'10.803	1'26.847				
9ª - 3	2'10.541	0'23.683		2'28.866	0'26.197					2'33.452	0'25.757		2'52.066	0'41.263	PIT			
10ª - 1	0'37.244	0'37.244	202.627	0'41.113	0'41.113	120.806				0'38.296	0'38.296	166.667						
10ª - 2	1'47.651	1'10.407		2'18.174	1'37.061					1'55.343	1'17.047							
10ª - 3	2'10.899	0'23.248		3'01.392	0'43.218	PIT				2'29.553	0'34.210	PIT						
11ª - 1	0'36.538	0'36.538	203.008															
11ª - 2	1'47.839	1'11.301																
11ª - 3	2'16.898	0'29.059	PIT															
12ª - 1																		
12ª - 2																		
12ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'36.190	0'36.190
1'46.597	1'10.407
2'09.845	0'23.248

Vuelta Ideal	
0'40.534	0'40.534
1'59.602	1'19.068
2'25.566	0'25.964

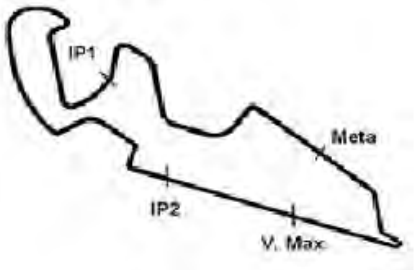
Vuelta Ideal	
0'37.985	0'37.985
1'51.565	1'13.580
2'15.691	0'24.126

Vuelta Ideal	
0'37.450	0'37.450
1'50.473	1'13.023
2'14.985	0'24.512

Vuelta Ideal	
0'40.917	0'40.917
1'59.807	1'18.890
2'26.338	0'26.531

Vuelta Ideal	
0'44.747	0'44.747
2'11.135	1'26.388
2'40.387	0'29.252

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'34.476	0'34.476
1'41.600	1'07.124
2'03.278	0'21.678



TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

28 - 29 de Junio 2014
Circuito de Alcañiz

Numero	30			36			37			40			69			89		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'41.238	0'41.238	179.701	0'47.408	0'47.408	159.528	0'51.351	0'51.351	154.950	0'38.202	0'38.202	187.827	0'44.015	0'44.015	173.355	0'38.280	0'38.280	195.299
1ª - 2	1'58.832	1'17.594		2'17.334	1'29.926		2'28.628	1'37.277		1'52.953	1'14.751		2'07.382	1'23.367		1'51.819	1'13.539	
1ª - 3	2'24.741	0'25.909		2'47.683	0'30.349		3'01.901	0'33.273		2'17.838	0'24.885		2'35.634	0'28.252		2'16.115	0'24.296	
2ª - 1	0'40.319	0'40.319	151.049	0'46.281	0'46.281	161.435	0'48.427	0'48.427	157.665	0'38.132	0'38.132	188.154	0'47.783	0'47.783	130.910	0'38.329	0'38.329	195.653
2ª - 2	1'57.495	1'17.176		2'10.131	1'23.850		2'20.009	1'31.582		1'53.050	1'14.918		2'32.574	1'44.791		1'52.044	1'13.715	
2ª - 3	2'35.121	0'37.626	PIT	2'39.003	0'28.872		2'50.985	0'30.976		2'17.798	0'24.748		3'14.499	0'41.925	PIT	2'16.756	0'24.712	
3ª - 1	2'35.429	2'35.429	150.000	0'42.147	0'42.147	163.143	0'45.301	0'45.301	159.528	0'38.588	0'38.588	158.824				0'38.194	0'38.194	192.171
3ª - 2	4'08.318	1'32.889		2'04.342	1'22.195		2'12.262	1'26.961		1'55.145	1'16.557					1'57.802	1'19.608	
3ª - 3	4'37.047	0'28.729		2'32.670	0'28.328		2'42.257	0'29.995		2'29.407	0'34.262	PIT				2'22.203	0'24.401	
4ª - 1	0'40.385	0'40.385	178.808	0'41.622	0'41.622	163.637	0'43.996	0'43.996	158.824	2'29.003	2'29.003	189.142				0'37.815	0'37.815	172.801
4ª - 2	1'57.696	1'17.311		2'02.115	1'20.493		2'11.275	1'27.279		3'47.712	1'18.709					1'59.110	1'21.295	
4ª - 3	2'23.550	0'25.854		2'30.102	0'27.987		2'41.587	0'30.312		4'13.152	0'25.440					2'35.386	0'36.276	PIT
5ª - 1	0'39.482	0'39.482	153.628	0'41.388	0'41.388	161.435	0'44.921	0'44.921	160.954	0'38.509	0'38.509	189.807						
5ª - 2	2'00.233	1'20.751		2'03.538	1'22.150		2'11.753	1'26.832		1'53.393	1'14.884							
5ª - 3	2'28.366	0'28.133		2'37.359	0'33.821	PIT	2'41.567	0'29.814		2'18.524	0'25.131							
6ª - 1	0'39.913	0'39.913	178.808	2'24.924	2'24.924	160.476	0'44.333	0'44.333	160.000	0'38.031	0'38.031	191.490						
6ª - 2	1'56.984	1'17.071		3'49.956	1'25.032		2'11.579	1'27.246		1'52.321	1'14.290							
6ª - 3	2'22.858	0'25.874		4'18.608	0'28.652		2'41.118	0'29.539		2'17.236	0'24.915							
7ª - 1	0'40.282	0'40.282	158.824	0'41.347	0'41.347	161.677	0'45.304	0'45.304		0'37.850	0'37.850	192.514						
7ª - 2	2'05.838	1'25.556		2'01.756	1'20.409		2'15.353	1'30.049		1'52.454	1'14.604							
7ª - 3	2'34.720	0'28.882		2'29.475	0'27.719		2'56.473	0'41.120		2'17.349	0'24.895							
8ª - 1	0'39.659	0'39.659	147.340	0'41.167	0'41.167	164.635	0'44.752	0'44.752	160.715	0'41.705	0'41.705	113.208						
8ª - 2	1'58.276	1'18.617		2'02.387	1'21.220		2'10.513	1'25.761		2'13.997	1'32.292							
8ª - 3	2'27.731	0'29.455		2'30.039	0'27.652		2'39.954	0'29.441		2'58.245	0'44.248	PIT						
9ª - 1	0'44.424	0'44.424	106.195	0'41.236	0'41.236	161.435	0'44.086	0'44.086	159.528									
9ª - 2	2'30.872	1'46.448		2'01.296	1'20.060		2'09.297	1'25.211										
9ª - 3	3'16.988	0'46.116	PIT	2'29.285	0'27.989		2'38.907	0'29.610										
10ª - 1				0'48.145	0'48.145	122.311	0'43.971	0'43.971	160.476									
10ª - 2				2'34.179	1'46.034		2'09.206	1'25.235										
10ª - 3				3'15.767	0'41.588	PIT	2'38.402	0'29.196										
11ª - 1							0'53.802	0'53.802	133.005									
11ª - 2							2'39.409	1'45.607										
11ª - 3							3'22.969	0'43.560	PIT									
12ª - 1																		
12ª - 2																		
12ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'39.482	0'39.482
1'56.553	1'17.071
2'22.407	0'25.854

Vuelta Ideal	
0'41.167	0'41.167
2'01.227	1'20.060
2'28.879	0'27.652

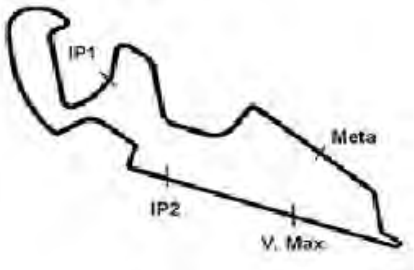
Vuelta Ideal	
0'43.971	0'43.971
2'09.182	1'25.211
2'38.378	0'29.196

Vuelta Ideal	
0'37.850	0'37.850
1'52.140	1'14.290
2'16.888	0'24.748

Vuelta Ideal	
0'44.015	0'44.015
2'07.382	1'23.367
2'35.634	0'28.252

Vuelta Ideal	
0'37.815	0'37.815
1'51.354	1'13.539
2'15.650	0'24.296

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'34.476	0'34.476
1'41.600	1'07.124
2'03.278	0'21.678



TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

28 - 29 de Junio 2014
Circuito de Alcañiz

Numero	145			146			150			162			909		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'35.643	0'35.643	237.886	0'38.023	0'38.023	218.624	0'37.901	0'37.901		0'42.725	0'42.725	180.905	0'37.745	0'37.745	203.390
1ª - 2	1'43.501	1'07.858		1'54.115	1'16.092		2'02.149	1'24.248		2'03.320	1'20.595		1'49.910	1'12.165	
1ª - 3	2'05.856	0'22.355		2'17.656	0'23.541		2'45.407	0'43.258	PIT	2'31.295	0'27.975		2'13.723	0'23.813	
2ª - 1	0'34.667	0'34.667	237.886	0'36.511	0'36.511	221.766				0'41.018	0'41.018	178.808	0'37.172	0'37.172	194.245
2ª - 2	1'43.420	1'08.753		1'49.138	1'12.627					2'00.375	1'19.357		1'48.443	1'11.271	
2ª - 3	2'05.746	0'22.326		2'12.317	0'23.179					2'28.195	0'27.820		2'12.204	0'23.761	
3ª - 1	0'35.388	0'35.388	236.843	0'36.706	0'36.706	225.470				0'40.920	0'40.920	180.001	0'36.185	0'36.185	194.245
3ª - 2	1'43.787	1'08.399		1'47.525	1'10.819					1'59.468	1'18.548		1'47.017	1'10.832	
3ª - 3	2'06.226	0'22.439		2'10.475	0'22.950					2'27.159	0'27.691		2'10.409	0'23.392	
4ª - 1	0'34.811	0'34.811	237.363	0'36.361	0'36.361	224.067				0'40.964	0'40.964	180.001	0'36.124	0'36.124	176.471
4ª - 2	1'42.535	1'07.724		1'46.797	1'10.436					1'59.348	1'18.384		1'48.967	1'12.843	
4ª - 3	2'04.829	0'22.294		2'09.418	0'22.621					2'26.956	0'27.608		2'14.641	0'25.674	
5ª - 1	0'36.741	0'36.741	187.175	0'36.513	0'36.513	223.141				0'40.429	0'40.429	179.701	0'40.646	0'40.646	189.474
5ª - 2	1'47.960	1'11.219		1'47.281	1'10.768					1'58.842	1'18.413		2'00.688	1'20.042	
5ª - 3	2'19.886	0'31.926	PIT	2'10.122	0'22.841					2'26.228	0'27.386		2'25.509	0'24.821	
6ª - 1	2'10.487	2'10.487	236.843	0'36.081	0'36.081	225.000				0'40.644	0'40.644	180.301	0'36.257	0'36.257	197.803
6ª - 2	3'19.172	1'08.685		1'46.263	1'10.182					1'58.927	1'18.283		1'46.685	1'10.428	
6ª - 3	3'41.844	0'22.672		2'08.901	0'22.638					2'26.106	0'27.179		2'17.396	0'30.711	PIT
7ª - 1	0'35.102	0'35.102	238.939	0'42.691	0'42.691	152.328				0'40.190	0'40.190	180.905	3'07.488	3'07.488	163.389
7ª - 2	1'44.523	1'09.421		2'17.255	1'34.564					1'59.554	1'19.364		4'22.392	1'14.904	
7ª - 3	2'07.496	0'22.973		2'57.066	0'39.811					2'27.007	0'27.453		4'47.970	0'25.578	
8ª - 1	0'34.768	0'34.768	237.886	2'21.477	2'21.477	216.433				0'44.397	0'44.397	177.925	0'36.693	0'36.693	196.722
8ª - 2	1'42.657	1'07.889		3'39.267	1'17.790					2'04.065	1'19.668		1'47.220	1'10.527	
8ª - 3	2'04.997	0'22.340		4'02.758	0'23.491					2'31.971	0'27.906		2'10.517	0'23.297	
9ª - 1	0'34.908	0'34.908	240.535	0'35.985	0'35.985	222.681				0'40.757	0'40.757	180.602	0'36.226	0'36.226	202.248
9ª - 2	1'43.226	1'08.318		1'46.965	1'10.980					1'59.444	1'18.687		1'46.636	1'10.410	
9ª - 3	2'04.904	0'21.678		2'09.860	0'22.895					2'26.578	0'27.134		2'09.584	0'22.948	
10ª - 1	0'34.548	0'34.548	238.939	0'35.382	0'35.382	226.416				0'40.468	0'40.468	179.402	0'36.137	0'36.137	197.081
10ª - 2	1'41.672	1'07.124		1'45.501	1'10.119					2'00.135	1'19.667		1'46.643	1'10.506	
10ª - 3	2'03.544	0'21.872		2'07.900	0'22.399					2'27.270	0'27.135		2'09.556	0'22.913	
11ª - 1	0'34.476	0'34.476	143.618	0'36.258	0'36.258	228.330				0'40.893	0'40.893	151.899	0'35.608	0'35.608	197.441
11ª - 2	1'59.612	1'25.136		1'46.663	1'10.405					2'12.162	1'31.269		1'45.556	1'09.948	
11ª - 3	2'38.350	0'38.738	PIT	2'09.389	0'22.726					2'55.408	0'43.246	PIT	2'08.253	0'22.697	
12ª - 1				0'44.385	0'44.385	136.537							0'37.687	0'37.687	166.410
12ª - 2				2'24.155	1'39.770								1'57.493	1'19.806	
12ª - 3				3'07.911	0'43.756								2'34.603	0'37.110	PIT

Vuelta Ideal	
0'34.476	0'34.476
1'41.600	1'07.124
2'03.278	0'21.678

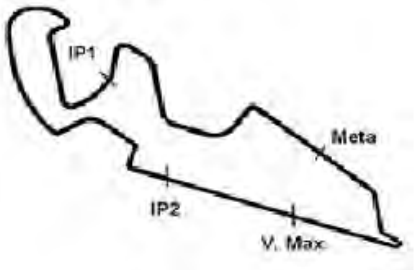
Vuelta Ideal	
0'35.382	0'35.382
1'45.501	1'10.119
2'07.900	0'22.399

Vuelta Ideal	
0'37.901	0'37.901
1'56.291	1'18.390
2'22.002	0'25.711

Vuelta Ideal	
0'40.190	0'40.190
1'58.473	1'18.283
2'25.607	0'27.134

Vuelta Ideal	
0'35.608	0'35.608
1'45.556	1'09.948
2'08.253	0'22.697

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'34.476	0'34.476
1'41.600	1'07.124
2'03.278	0'21.678



TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

28 - 29 de Junio 2014
Circuito de Alcañiz

Numero	30			36			37			40			69			89		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'41.238	0'41.238	179.701	0'47.408	0'47.408	159.528	0'51.351	0'51.351	154.950	0'38.202	0'38.202	187.827	0'44.015	0'44.015	173.355	0'38.280	0'38.280	195.299
1ª - 2	1'58.832	1'17.594		2'17.334	1'29.926		2'28.628	1'37.277		1'52.953	1'14.751		2'07.382	1'23.367		1'51.819	1'13.539	
1ª - 3	2'24.741	0'25.909		2'47.683	0'30.349		3'01.901	0'33.273		2'17.838	0'24.885		2'35.634	0'28.252		2'16.115	0'24.296	
2ª - 1	0'40.319	0'40.319	151.049	0'46.281	0'46.281	161.435	0'48.427	0'48.427	157.665	0'38.132	0'38.132	188.154	0'47.783	0'47.783	130.910	0'38.329	0'38.329	195.653
2ª - 2	1'57.495	1'17.176		2'10.131	1'23.850		2'20.009	1'31.582		1'53.050	1'14.918		2'32.574	1'44.791		1'52.044	1'13.715	
2ª - 3	2'35.121	0'37.626	PIT	2'39.003	0'28.872		2'50.985	0'30.976		2'17.798	0'24.748		3'14.499	0'41.925	PIT	2'16.756	0'24.712	
3ª - 1	2'35.429	2'35.429	150.000	0'42.147	0'42.147	163.143	0'45.301	0'45.301	159.528	0'38.588	0'38.588	158.824				0'38.194	0'38.194	192.171
3ª - 2	4'08.318	1'32.889		2'04.342	1'22.195		2'12.262	1'26.961		1'55.145	1'16.557					1'57.802	1'19.608	
3ª - 3	4'37.047	0'28.729		2'32.670	0'28.328		2'42.257	0'29.995		2'29.407	0'34.262	PIT				2'22.203	0'24.401	
4ª - 1	0'40.385	0'40.385	178.808	0'41.622	0'41.622	163.637	0'43.996	0'43.996	158.824	2'29.003	2'29.003	189.142				0'37.815	0'37.815	172.801
4ª - 2	1'57.696	1'17.311		2'02.115	1'20.493		2'11.275	1'27.279		3'47.712	1'18.709					1'59.110	1'21.295	
4ª - 3	2'23.550	0'25.854		2'30.102	0'27.987		2'41.587	0'30.312		4'13.152	0'25.440					2'35.386	0'36.276	PIT
5ª - 1	0'39.482	0'39.482	153.628	0'41.388	0'41.388	161.435	0'44.921	0'44.921	160.954	0'38.509	0'38.509	189.807						
5ª - 2	2'00.233	1'20.751		2'03.538	1'22.150		2'11.753	1'26.832		1'53.393	1'14.884							
5ª - 3	2'28.366	0'28.133		2'37.359	0'33.821	PIT	2'41.567	0'29.814		2'18.524	0'25.131							
6ª - 1	0'39.913	0'39.913	178.808	2'24.924	2'24.924	160.476	0'44.333	0'44.333	160.000	0'38.031	0'38.031	191.490						
6ª - 2	1'56.984	1'17.071		3'49.956	1'25.032		2'11.579	1'27.246		1'52.321	1'14.290							
6ª - 3	2'22.858	0'25.874		4'18.608	0'28.652		2'41.118	0'29.539		2'17.236	0'24.915							
7ª - 1	0'40.282	0'40.282	158.824	0'41.347	0'41.347	161.677	0'45.304	0'45.304		0'37.850	0'37.850	192.514						
7ª - 2	2'05.838	1'25.556		2'01.756	1'20.409		2'15.353	1'30.049		1'52.454	1'14.604							
7ª - 3	2'34.720	0'28.882		2'29.475	0'27.719		2'56.473	0'41.120		2'17.349	0'24.895							
8ª - 1	0'39.659	0'39.659	147.340	0'41.167	0'41.167	164.635	0'44.752	0'44.752	160.715	0'41.705	0'41.705	113.208						
8ª - 2	1'58.276	1'18.617		2'02.387	1'21.220		2'10.513	1'25.761		2'13.997	1'32.292							
8ª - 3	2'27.731	0'29.455		2'30.039	0'27.652		2'39.954	0'29.441		2'58.245	0'44.248	PIT						
9ª - 1	0'44.424	0'44.424	106.195	0'41.236	0'41.236	161.435	0'44.086	0'44.086	159.528									
9ª - 2	2'30.872	1'46.448		2'01.296	1'20.060		2'09.297	1'25.211										
9ª - 3	3'16.988	0'46.116	PIT	2'29.285	0'27.989		2'38.907	0'29.610										
10ª - 1				0'48.145	0'48.145	122.311	0'43.971	0'43.971	160.476									
10ª - 2				2'34.179	1'46.034		2'09.206	1'25.235										
10ª - 3				3'15.767	0'41.588	PIT	2'38.402	0'29.196										
11ª - 1							0'53.802	0'53.802	133.005									
11ª - 2							2'39.409	1'45.607										
11ª - 3							3'22.969	0'43.560	PIT									
12ª - 1																		
12ª - 2																		
12ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'39.482	0'39.482
1'56.553	1'17.071
2'22.407	0'25.854

Vuelta Ideal	
0'41.167	0'41.167
2'01.227	1'20.060
2'28.879	0'27.652

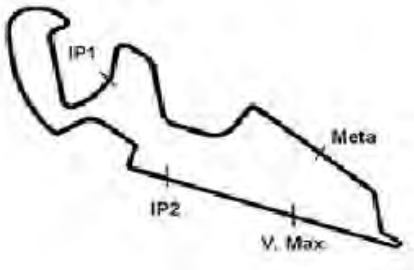
Vuelta Ideal	
0'43.971	0'43.971
2'09.182	1'25.211
2'38.378	0'29.196

Vuelta Ideal	
0'37.850	0'37.850
1'52.140	1'14.290
2'16.888	0'24.748

Vuelta Ideal	
0'44.015	0'44.015
2'07.382	1'23.367
2'35.634	0'28.252

Vuelta Ideal	
0'37.815	0'37.815
1'51.354	1'13.539
2'15.650	0'24.296

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'34.476	0'34.476
1'41.600	1'07.124
2'03.278	0'21.678



TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

28 - 29 de Junio 2014
Circuito de Alcañiz

Numero	145			146			150			162			909		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'35.643	0'35.643	237.886	0'38.023	0'38.023	218.624	0'37.901	0'37.901		0'42.725	0'42.725	180.905	0'37.745	0'37.745	203.390
1ª - 2	1'43.501	1'07.858		1'54.115	1'16.092		2'02.149	1'24.248		2'03.320	1'20.595		1'49.910	1'12.165	
1ª - 3	2'05.856	0'22.355		2'17.656	0'23.541		2'45.407	0'43.258	PIT	2'31.295	0'27.975		2'13.723	0'23.813	
2ª - 1	0'34.667	0'34.667	237.886	0'36.511	0'36.511	221.766				0'41.018	0'41.018	178.808	0'37.172	0'37.172	194.245
2ª - 2	1'43.420	1'08.753		1'49.138	1'12.627					2'00.375	1'19.357		1'48.443	1'11.271	
2ª - 3	2'05.746	0'22.326		2'12.317	0'23.179					2'28.195	0'27.820		2'12.204	0'23.761	
3ª - 1	0'35.388	0'35.388	236.843	0'36.706	0'36.706	225.470				0'40.920	0'40.920	180.001	0'36.185	0'36.185	194.245
3ª - 2	1'43.787	1'08.399		1'47.525	1'10.819					1'59.468	1'18.548		1'47.017	1'10.832	
3ª - 3	2'06.226	0'22.439		2'10.475	0'22.950					2'27.159	0'27.691		2'10.409	0'23.392	
4ª - 1	0'34.811	0'34.811	237.363	0'36.361	0'36.361	224.067				0'40.964	0'40.964	180.001	0'36.124	0'36.124	176.471
4ª - 2	1'42.535	1'07.724		1'46.797	1'10.436					1'59.348	1'18.384		1'48.967	1'12.843	
4ª - 3	2'04.829	0'22.294		2'09.418	0'22.621					2'26.956	0'27.608		2'14.641	0'25.674	
5ª - 1	0'36.741	0'36.741	187.175	0'36.513	0'36.513	223.141				0'40.429	0'40.429	179.701	0'40.646	0'40.646	189.474
5ª - 2	1'47.960	1'11.219		1'47.281	1'10.768					1'58.842	1'18.413		2'00.688	1'20.042	
5ª - 3	2'19.886	0'31.926	PIT	2'10.122	0'22.841					2'26.228	0'27.386		2'25.509	0'24.821	
6ª - 1	2'10.487	2'10.487	236.843	0'36.081	0'36.081	225.000				0'40.644	0'40.644	180.301	0'36.257	0'36.257	197.803
6ª - 2	3'19.172	1'08.685		1'46.263	1'10.182					1'58.927	1'18.283		1'46.685	1'10.428	
6ª - 3	3'41.844	0'22.672		2'08.901	0'22.638					2'26.106	0'27.179		2'17.396	0'30.711	PIT
7ª - 1	0'35.102	0'35.102	238.939	0'42.691	0'42.691	152.328				0'40.190	0'40.190	180.905	3'07.488	3'07.488	163.389
7ª - 2	1'44.523	1'09.421		2'17.255	1'34.564					1'59.554	1'19.364		4'22.392	1'14.904	
7ª - 3	2'07.496	0'22.973		2'57.066	0'39.811					2'27.007	0'27.453		4'47.970	0'25.578	
8ª - 1	0'34.768	0'34.768	237.886	2'21.477	2'21.477	216.433				0'44.397	0'44.397	177.925	0'36.693	0'36.693	196.722
8ª - 2	1'42.657	1'07.889		3'39.267	1'17.790					2'04.065	1'19.668		1'47.220	1'10.527	
8ª - 3	2'04.997	0'22.340		4'02.758	0'23.491					2'31.971	0'27.906		2'10.517	0'23.297	
9ª - 1	0'34.908	0'34.908	240.535	0'35.985	0'35.985	222.681				0'40.757	0'40.757	180.602	0'36.226	0'36.226	202.248
9ª - 2	1'43.226	1'08.318		1'46.965	1'10.980					1'59.444	1'18.687		1'46.636	1'10.410	
9ª - 3	2'04.904	0'21.678		2'09.860	0'22.895					2'26.578	0'27.134		2'09.584	0'22.948	
10ª - 1	0'34.548	0'34.548	238.939	0'35.382	0'35.382	226.416				0'40.468	0'40.468	179.402	0'36.137	0'36.137	197.081
10ª - 2	1'41.672	1'07.124		1'45.501	1'10.119					2'00.135	1'19.667		1'46.643	1'10.506	
10ª - 3	2'03.544	0'21.872		2'07.900	0'22.399					2'27.270	0'27.135		2'09.556	0'22.913	
11ª - 1	0'34.476	0'34.476	143.618	0'36.258	0'36.258	228.330				0'40.893	0'40.893	151.899	0'35.608	0'35.608	197.441
11ª - 2	1'59.612	1'25.136		1'46.663	1'10.405					2'12.162	1'31.269		1'45.556	1'09.948	
11ª - 3	2'38.350	0'38.738	PIT	2'09.389	0'22.726					2'55.408	0'43.246	PIT	2'08.253	0'22.697	
12ª - 1				0'44.385	0'44.385	136.537							0'37.687	0'37.687	166.410
12ª - 2				2'24.155	1'39.770								1'57.493	1'19.806	
12ª - 3				3'07.911	0'43.756								2'34.603	0'37.110	PIT

Vuelta Ideal	
0'34.476	0'34.476
1'41.600	1'07.124
2'03.278	0'21.678

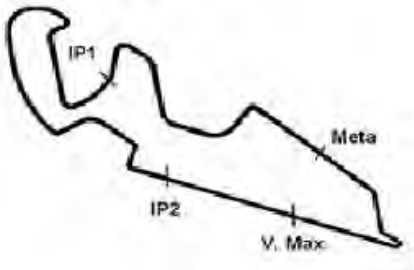
Vuelta Ideal	
0'35.382	0'35.382
1'45.501	1'10.119
2'07.900	0'22.399

Vuelta Ideal	
0'37.901	0'37.901
1'56.291	1'18.390
2'22.002	0'25.711

Vuelta Ideal	
0'40.190	0'40.190
1'58.473	1'18.283
2'25.607	0'27.134

Vuelta Ideal	
0'35.608	0'35.608
1'45.556	1'09.948
2'08.253	0'22.697

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'34.476	0'34.476
1'41.600	1'07.124
2'03.278	0'21.678



Resultados por sectores Entrenamientos

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.
1	145 BRUNO SCHERER	34.476	145 BRUNO SCHERER	1'07.124	145 BRUNO SCHERER	21.678	145 BRUNO SCHERER	21.678	1	145 BRUNO SCHERER	2'03.278	2'03.544	1
2	146 BOUCHARD PHILIPPE	35.382	909 ANDER GAMÓN AGUINAGALDE	1'09.948	146 BOUCHARD PHILIPPE	22.399	146 BOUCHARD PHILIPPE	22.399	2	146 BOUCHARD PHILIPPE	2'07.900	2'07.900	2
3	909 ANDER GAMÓN AGUINAGALDE	35.608	146 BOUCHARD PHILIPPE	1'10.119	909 ANDER GAMÓN AGUINAGALDE	22.697	909 ANDER GAMÓN AGUINAGALDE	22.697	3	909 ANDER GAMÓN AGUINAGALDE	2'08.253	2'08.253	3
4	7 DAVID SÁNCHEZ ANDREU	36.190	7 DAVID SÁNCHEZ ANDREU	1'10.407	7 DAVID SÁNCHEZ ANDREU	23.248	7 DAVID SÁNCHEZ ANDREU	23.248	4	7 DAVID SÁNCHEZ ANDREU	2'09.845	2'10.541	4
5	17 FAUST SALOM PONS	37.450	17 FAUST SALOM PONS	1'13.023	12 JOAQUÍN RODRIGO PÉREZ	24.126	12 JOAQUÍN RODRIGO PÉREZ	24.126	5	17 FAUST SALOM PONS	2'14.985	2'15.252	5
6	89 LUIS LÓPEZ ANÓS	37.815	89 LUIS LÓPEZ ANÓS	1'13.539	89 LUIS LÓPEZ ANÓS	24.296	89 LUIS LÓPEZ ANÓS	24.296	6	89 LUIS LÓPEZ ANÓS	2'15.650	2'16.115	7
7	40 FRANCHO ECHEGOYEN CORTÉS	37.850	12 JOAQUÍN RODRIGO PÉREZ	1'13.580	17 FAUST SALOM PONS	24.512	17 FAUST SALOM PONS	24.512	7	12 JOAQUÍN RODRIGO PÉREZ	2'15.691	2'15.691	6
8	150 RUBÉN MARTÍNEZ SÁNCHEZ	37.901	40 FRANCHO ECHEGOYEN CORTÉS	1'14.290	40 FRANCHO ECHEGOYEN CORTÉS	24.748	40 FRANCHO ECHEGOYEN CORTÉS	24.748	8	40 FRANCHO ECHEGOYEN CORTÉS	2'16.888	2'17.236	8
9	12 JOAQUÍN RODRIGO PÉREZ	37.985	30 ADRIÁN LECHA CUBERO	1'17.071	150 RUBÉN MARTÍNEZ SÁNCHEZ	25.711	150 RUBÉN MARTÍNEZ SÁNCHEZ	25.711	9	150 RUBÉN MARTÍNEZ SÁNCHEZ	2'22.002	2'45.407	17
10	30 ADRIÁN LECHA CUBERO	39.482	162 JULIO GARDE GIL	1'18.283	30 ADRIÁN LECHA CUBERO	25.854	30 ADRIÁN LECHA CUBERO	25.854	10	30 ADRIÁN LECHA CUBERO	2'22.407	2'22.858	9
11	162 JULIO GARDE GIL	40.190	150 RUBÉN MARTÍNEZ SÁNCHEZ	1'18.390	11 GORKA IRIZAR GARCÍA	25.964	11 GORKA IRIZAR GARCÍA	25.964	11	11 GORKA IRIZAR GARCÍA	2'25.566	2'25.764	10
12	11 GORKA IRIZAR GARCÍA	40.534	22 ALFONSO GARCÍA CASARES	1'18.890	22 ALFONSO GARCÍA CASARES	26.532	22 ALFONSO GARCÍA CASARES	26.532	12	162 JULIO GARDE GIL	2'25.607	2'26.105	11
13	22 ALFONSO GARCÍA CASARES	40.917	11 GORKA IRIZAR GARCÍA	1'19.068	162 JULIO GARDE GIL	27.134	162 JULIO GARDE GIL	27.134	13	22 ALFONSO GARCÍA CASARES	2'26.339	2'26.542	12
14	36 TOMÁS ROMANO GARCÍA	41.167	36 TOMÁS ROMANO GARCÍA	1'20.060	36 TOMÁS ROMANO GARCÍA	27.652	36 TOMÁS ROMANO GARCÍA	27.652	14	36 TOMÁS ROMANO GARCÍA	2'28.879	2'29.285	13
15	37 ALFREDO SÁNCHEZ MAGALLON	43.971	69 DAN JIMÉNEZ CANO	1'23.367	69 DAN JIMÉNEZ CANO	28.252	69 DAN JIMÉNEZ CANO	28.252	15	69 DAN JIMÉNEZ CANO	2'35.634	2'35.634	14
16	69 DAN JIMÉNEZ CANO	44.015	37 ALFREDO SÁNCHEZ MAGALLON	1'25.211	37 ALFREDO SÁNCHEZ MAGALLON	29.196	37 ALFREDO SÁNCHEZ MAGALLON	29.196	16	37 ALFREDO SÁNCHEZ MAGALLON	2'38.378	2'38.402	15
17	25 FRANCISCOPALLARÉS GONZÁLEZ	44.747	25 FRANCISCOPALLARÉS GONZÁLEZ	1'26.388	25 FRANCISCOPALLARÉS GONZÁLEZ	29.252	25 FRANCISCOPALLARÉS GONZÁLEZ	29.252	17	25 FRANCISCOPALLARÉS GONZÁLEZ	2'40.387	2'40.791	16

Circuito de Alcañiz
28 - 29 de Junio 2014

VELOCIDAD MAXIMA Entrenamientos

Ord.	Nº	Escuderia	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Cil	Clase	Cla.	CTO	Km/h
1	145	DURANGALDE RACING ELKARTEA	BRUNO SCHERER		PORSCHE 997 CUP	3.8	4	1º		240.589
2	146	DURANGALDE RACING ELKARTEA	BOUCHARD PHILIPPE		PORSCHE 997 GT3	3.8	4	2º		228.137
3	7	REAL A. C. CIRCUITO GUADALOPE	DAVID SÁNCHEZ ANDREU		SEAT LEON SC	2.0T	3	1º	AR	205.558
4	909	REAL A. C. CIRCUITO GUADALOPE	ANDER GAMÓN AGUINAGALDE		PEUGEOT 207 SPIDER CUP	1.5	4	3º	AR	203.659
5	12	AUTOMÓVIL CLUB ZARAGOZA	JOAQUÍN RODRIGO PÉREZ		RENAULT CLIO CUP	1.6 T	3	2º	AR	197.189
6	89	REAL A. C. CIRCUITO GUADALOPE	LUIS LÓPEZ ANÓS		RENAULT CLIO CUP	1.6	3	3º	AR	195.759
7	40	AUTOMÓVIL CLUB ZARAGOZA	FRANCHO ECHEGOYEN CORTÉS	ALEJANDRO RODRIGO ORÓS	HYUNDAI COUPÉ	2.7	3	4º	AR	192.548
8	17	ESCUDERÍA COSTA DAURADA	FAUST SALOM PONS		RENAULT CLIO 3	2.0	2	1º	AR	187.013
9	150	REAL A. C. CIRCUITO GUADALOPE	RUBÉN MARTÍNEZ SÁNCHEZ		RENAULT CLIO TROPHY	3.0	3	5º		186.981
10	162	ESCUDERÍA SAN FERMÍN	JULIO GARDE GIL		HYUNDAI ACCENT	2.0	2	2º	AR	180.754
11	11	REAL A. C. CIRCUITO GUADALOPE	GORKA IRIZAR GARCÍA		CITROËN SAXO	1.6	1	1º		180.241
12	30	REAL A. C. CIRCUITO GUADALOPE	ADRIÁN LECHA CUBERO		CITROËN SAXO CUP	1.6	1	2º	AR	179.671
13	69	JRX4 COMPETICIÓN	DAN JIMÉNEZ CANO		HONDA CIVIC VTI	1.6	1	3º		173.467
14	22	ESCUDERÍA GRANADA 49.9	ALFONSO GARCÍA CASARES		HYUNDAI ACCENT GT	1.5	1	4º		168.962
15	36	SLT RACING	TOMÁS ROMANO GARCÍA		HYUNDAI GETZ	1.6	1	5º	AR	164.509
16	37	SLT RACING	ALFREDO SÁNCHEZ MAGALLON		HYUNDAI GETZ	1.6	1	6º	AR	161.026
17	25	REAL A. C. CIRCUITO GUADALOPE	FRANCISCOPALLARÉS GONZÁLEZ		VW GOLF GTI	1.8	2	3º	AR	156.409

PARRILLA DE SALIDA 1ª Carrera

Circuito de Alcañiz
28 - 29 de Junio 2014

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
------	--------	--------	------	------	--------	--------

150	RUBÉN MARTÍNEZ SÁNCHEZ	2'45.407				
-----	------------------------	----------	--	--	--	--

37	ALFREDO SÁNCHEZ MAGALLO	2'38.402				
----	-------------------------	----------	--	--	--	--

36	TOMÁS ROMANO GARCÍA	2'29.286				
----	---------------------	----------	--	--	--	--

162	JULIO GARDE GIL	2'26.105				
-----	-----------------	----------	--	--	--	--

30	ADRIÁN LECHA CUBERO	2'22.858				
----	---------------------	----------	--	--	--	--

89	LUIS LÓPEZ ANÓS	2'16.115				
----	-----------------	----------	--	--	--	--

17	FAUST SALOM PONS	2'15.252				
----	------------------	----------	--	--	--	--

909	ANDER GAMÓN AGUINAGALDE	2'08.253				
-----	-------------------------	----------	--	--	--	--

145	BRUNO SCHERER	2'03.543				
-----	---------------	----------	--	--	--	--

..... 8

..... 7

..... 6

..... 5

..... 4

..... 3

..... 2

..... 1



63	JOSÉ LUIS AGUAR HERRANDO	
----	--------------------------	--

25	RANCISCOPALLARÉS GONZÁLEZ	2'40.792
----	---------------------------	----------

69	DAN JIMÉNEZ CANO	2'35.634
----	------------------	----------

22	ALFONSO GARCÍA CASARES	2'26.542
----	------------------------	----------

11	GORKA IRIZAR GARCÍA	2'25.764
----	---------------------	----------

40	RANCHO ECHEGOYEN CORTÉ	2'17.236
----	------------------------	----------

12	JOAQUÍN RODRIGO PÉREZ	2'15.691
----	-----------------------	----------

7	DAVID SÁNCHEZ ANDREU	2'10.542
---	----------------------	----------

146	BOUCHARD PHILIPPE	2'07.900
-----	-------------------	----------



Los Comisarios Deportivos

El Jefe de Cronometraje

