

**CLASIFICACION 2ª Carrera**

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Challenge	Piloto 2	Nac.	Challenge	Vehiculo	Categoria	Cla.	Clase	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	3	JRx4 Competicion	<u>Manuel Hermida</u>	Esp					BMW M3	L3	1º	Classic&Legend	8	18'50.522	136.139		7	2'19.424	137.985
2	88	Real A.C. Circuito Guadalope	<u>Luis López Anós</u>	Esp	Ramón López				Porsche 911 3.0 carrera	C2	1º	Classic&Legend	8	18'53.526	135.778	3'004	5	2'18.875	138.531
3	19	Automovil Club Alcalans	<u>Antonio Noguera</u>	Esp	Ramón López				Lotus Elan S1	C2	2º		8	18'56.959	135.368	6'437	4	2'19.398	138.011
4	99	Juan Antonio Miranda	<u>Juan Antonio Miranda</u>	Esp					Ford Sierra Cosworth RS	L3	2º	Classic&Legend	8	19'03.173	134.632	12"651	5	2'20.805	136.632
5	8	Esc. Motor Terrassa	Sergi Pavón Fernández	Esp		<u>Alberto Sole Ortin</u>	Esp		BMW 325 i E30	OL	1º	Open Legend	8	20'29.066	125.223	1'38"544	5	2'31.295	127.159
6	69	JRx4 Competicion	Dan Jimenez	Esp		<u>Fco. Javier Navás</u>	Esp		Honda Civic Vti vtec	OL	2º	Open Legend	8	20'29.183	125.211	1'38"661	2	2'30.671	127.685
7	17	Gianluigi Vicinanza	<u>Albert Cosin</u>	Esp					Volkswagen Golf GTI	OL	3º	Open Legend	8	21'05.530	121.615	2'15"008	2	2'36.452	122.967
8	5	Rafael Hernaez Aymat	<u>Rafael Hernaez Aymat</u>	Esp	Ramón López				Renault Super 5-GT Turbo	L4	1º	Classic&Legend	8	21'13.041	120.898	2'22"519	7	2'35.577	123.659
9	24	Antonio Garcia	<u>Marc Garcia</u>	Esp					Volkswagen Golf GTI	OL	4º	Open Legend	8	21'15.095	120.703	2'24"573	4	2'38.024	121.744
10	10	Alfonso Martinez	<u>Alfonso Martinez</u>	Esp					Volkswagen Golf GTI	OL	5º	Open Legend	8	21'16.422	120.578	2'25"900	7	2'35.893	123.408

**Vuelta mas rapida Luis López Anós 2'18.875 138.531 Km/h.**

Circuito de Alcañiz 29 de Junio de 2014

A las 18:33 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

28 - 29 de Junio 2014  
Circuito de Alcañiz

Numero	3			5			8			10			17			19		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.523	0'49.523	211.351	0'54.405	0'54.405	170.079	0'50.168	0'50.168	183.051	0'53.607	0'53.607	168.487	0'51.509	0'51.509	166.667	0'44.962	0'44.962	188.154
1ª - 2	2'05.415	1'15.892		2'20.821	1'26.416		2'12.972	1'22.804		2'19.268	1'25.661		2'16.496	1'24.987		2'02.474	1'17.512	
1ª - 3	2'30.065	0'24.650		2'49.643	0'28.822		2'40.858	0'27.886		2'48.580	0'29.312		2'44.842	0'28.346		2'28.107	0'25.633	
2ª - 1	0'39.721	0'39.721	214.286	0'45.541	0'45.541	170.887	0'42.776	0'42.776	183.674	0'44.726	0'44.726	169.545	0'44.120	0'44.120	169.015	0'40.580	0'40.580	189.474
2ª - 2	1'55.803	1'16.082		2'10.760	1'25.219		2'05.886	1'23.110		2'10.443	1'25.717		2'08.453	1'24.333		1'59.818	1'19.238	
2ª - 3	2'20.287	0'24.484		2'39.328	0'28.568		2'33.382	0'27.496		2'40.060	0'29.617		2'36.452	0'27.999		2'25.580	0'25.762	
3ª - 1	0'39.441	0'39.441	199.631	0'45.653	0'45.653	169.812	0'44.423	0'44.423	184.616	0'44.879	0'44.879	167.963	0'44.721	0'44.721	167.442	0'40.199	0'40.199	190.813
3ª - 2	1'55.559	1'16.118		2'10.620	1'24.967		2'05.756	1'21.333		2'09.510	1'24.631		2'09.545	1'24.824		1'55.859	1'15.660	
3ª - 3	2'20.750	0'25.191		2'38.825	0'28.205		2'32.979	0'27.223		2'38.611	0'29.101		2'38.174	0'28.629		2'21.407	0'25.548	
4ª - 1	0'39.682	0'39.682	200.744	0'45.071	0'45.071	171.157	0'42.604	0'42.604	184.616	0'44.475	0'44.475	169.812	0'44.588	0'44.588	169.812	0'39.627	0'39.627	191.830
4ª - 2	1'55.680	1'15.998		2'09.780	1'24.709		2'06.105	1'23.501		2'08.853	1'24.378		2'08.776	1'24.188		1'54.192	1'14.565	
4ª - 3	2'20.920	0'25.240		2'38.156	0'28.376		2'33.252	0'27.147		2'37.783	0'28.930		2'36.785	0'28.009		2'19.398	0'25.206	
5ª - 1	0'39.491	0'39.491	203.774	0'44.120	0'44.120	175.610	0'42.467	0'42.467	185.249	0'44.134	0'44.134	169.812	0'44.850	0'44.850	170.617	0'38.966	0'38.966	191.490
5ª - 2	1'55.206	1'15.715		2'08.257	1'24.137		2'04.240	1'21.773		2'08.459	1'24.325		2'09.909	1'25.059		1'54.234	1'15.268	
5ª - 3	2'19.911	0'24.705		2'36.390	0'28.133		2'31.295	0'27.055		2'36.976	0'28.517		2'38.041	0'28.132		2'19.766	0'25.532	
6ª - 1	0'39.739	0'39.739	210.938	0'45.045	0'45.045	170.079	0'42.512	0'42.512	184.301	0'45.822	0'45.822	171.157	0'44.183	0'44.183	167.963	0'39.453	0'39.453	189.142
6ª - 2	1'55.288	1'15.549		2'10.286	1'25.241		2'04.109	1'21.597		2'11.088	1'25.266		2'08.145	1'23.962		1'53.877	1'14.424	
6ª - 3	2'19.507	0'24.219		2'38.125	0'27.839		2'31.718	0'27.609		2'39.428	0'28.340		2'36.855	0'28.710		2'19.562	0'25.685	
7ª - 1	0'39.335	0'39.335	204.159	0'43.985	0'43.985	176.183	0'42.565	0'42.565	183.362	0'43.913	0'43.913	172.249	0'44.996	0'44.996	168.750	0'40.372	0'40.372	191.151
7ª - 2	1'54.636	1'15.301		2'07.871	1'23.886		2'05.716	1'23.151		2'07.698	1'23.785		2'09.447	1'24.451		1'55.933	1'15.561	
7ª - 3	2'19.424	0'24.788		2'35.577	0'27.706		2'32.782	0'27.066		2'35.893	0'28.195		2'37.406	0'27.959		2'21.556	0'25.623	
8ª - 1	0'39.176	0'39.176	206.897	0'44.393	0'44.393	172.249	0'43.661	0'43.661	184.301	0'44.342	0'44.342	167.442	0'45.021	0'45.021	169.279	0'40.213	0'40.213	188.154
8ª - 2	1'54.820	1'15.644		2'08.774	1'24.381		2'05.818	1'22.157		2'10.703	1'26.361		2'08.715	1'23.694		1'55.242	1'15.029	
8ª - 3	2'19.658	0'24.838		2'36.997	0'28.223		2'32.800	0'26.982		2'39.091	0'28.388		2'36.975	0'28.260		2'21.583	0'26.341	

Vuelta Ideal	
0'39.176	0'39.176
1'54.477	1'15.301
2'18.696	0'24.219

Vuelta Ideal	
0'43.985	0'43.985
2'07.871	1'23.886
2'35.577	0'27.706

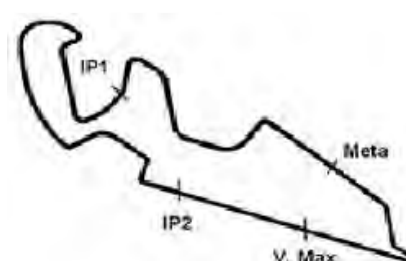
Vuelta Ideal	
0'42.467	0'42.467
2'03.800	1'21.333
2'30.782	0'26.982

Vuelta Ideal	
0'43.913	0'43.913
2'07.698	1'23.785
2'35.893	0'28.195

Vuelta Ideal	
0'44.120	0'44.120
2'07.814	1'23.694
2'35.773	0'27.959

Vuelta Ideal	
0'38.966	0'38.966
1'53.390	1'14.424
2'18.596	0'25.206

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.935	0'38.935
1'53.359	1'14.424
2'17.578	0'24.219



28 - 29 de Junio 2014  
Circuito de Alcañiz

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	24			69			88			99		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'52.165	0'52.165	165.138	0'50.263	0'50.263	178.218	0'44.094	0'44.094	196.722	0'45.706	0'45.706	202.627
1ª - 2	2'17.313	1'25.148		2'16.460	1'26.197		2'01.293	1'17.199		2'02.083	1'16.377	
1ª - 3	2'45.960	0'28.647		2'43.882	0'27.422		2'26.792	0'25.499		2'27.078	0'24.995	
2ª - 1	0'44.928	0'44.928	163.389	0'42.914	0'42.914	186.529	0'40.958	0'40.958	199.631	0'39.943	0'39.943	213.018
2ª - 2	2'09.912	1'24.984		2'03.737	1'20.823		1'58.666	1'17.708		1'57.793	1'17.850	
2ª - 3	2'38.877	0'28.965		2'30.671	0'26.934		2'25.077	0'26.411		2'24.101	0'26.308	
3ª - 1	0'45.065	0'45.065	163.637	0'43.360	0'43.360	183.674	0'39.914	0'39.914	200.744	0'40.223	0'40.223	215.569
3ª - 2	2'09.817	1'24.752		2'05.052	1'21.692		1'56.851	1'16.937		1'57.337	1'17.114	
3ª - 3	2'38.541	0'28.724		2'33.284	0'28.232		2'22.365	0'25.514		2'22.472	0'25.135	
4ª - 1	0'44.569	0'44.569	164.384	0'42.625	0'42.625	183.051	0'39.395	0'39.395	200.001	0'39.579	0'39.579	214.712
4ª - 2	2'09.318	1'24.749		2'04.299	1'21.674		1'54.796	1'15.401		1'56.704	1'17.125	
4ª - 3	2'38.024	0'28.706		2'32.086	0'27.787		2'19.537	0'24.741		2'21.438	0'24.734	
5ª - 1	0'44.632	0'44.632	165.391	0'42.213	0'42.213	182.433	0'38.981	0'38.981	200.744	0'40.735	0'40.735	215.140
5ª - 2	2'09.402	1'24.770		2'03.643	1'21.430		1'54.049	1'15.068		1'55.685	1'14.950	
5ª - 3	2'38.038	0'28.636		2'31.409	0'27.766		2'18.875	0'24.826		2'20.805	0'25.120	
6ª - 1	0'44.873	0'44.873	163.389	0'42.454	0'42.454	183.051	0'39.607	0'39.607	205.324	0'39.995	0'39.995	213.018
6ª - 2	2'09.604	1'24.731		2'04.053	1'21.599		1'54.981	1'15.374		1'55.570	1'15.575	
6ª - 3	2'38.383	0'28.779		2'31.696	0'27.643		2'19.627	0'24.646		2'20.845	0'25.275	
7ª - 1	0'44.767	0'44.767	165.899	0'42.639	0'42.639	185.249	0'38.935	0'38.935	201.493	0'39.747	0'39.747	207.294
7ª - 2	2'09.570	1'24.803		2'06.702	1'24.063		1'54.206	1'15.271		1'55.959	1'16.212	
7ª - 3	2'38.105	0'28.535		2'33.545	0'26.843		2'19.079	0'24.873		2'20.857	0'24.898	
8ª - 1	0'44.933	0'44.933	164.384	0'43.107	0'43.107	184.616	0'39.588	0'39.588	197.803	0'40.059	0'40.059	213.862
8ª - 2	2'10.320	1'25.387		2'05.983	1'22.876		1'56.176	1'16.588		1'59.139	1'19.080	
8ª - 3	2'39.167	0'28.847		2'32.610	0'26.627		2'22.174	0'25.998		2'25.577	0'26.438	

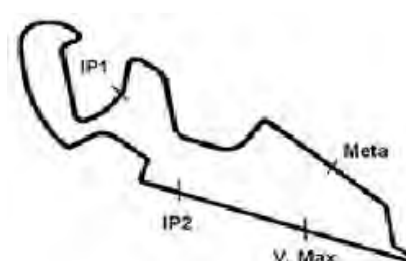
Vuelta Ideal	
0'44.569	0'44.569
2'09.300	1'24.731
2'37.835	0'28.535

Vuelta Ideal	
0'42.213	0'42.213
2'03.036	1'20.823
2'29.663	0'26.627

Vuelta Ideal	
0'38.935	0'38.935
1'54.003	1'15.068
2'18.649	0'24.646

Vuelta Ideal	
0'39.579	0'39.579
1'54.529	1'14.950
2'19.263	0'24.734

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.935	0'38.935
1'53.359	1'14.424
2'17.578	0'24.219



### Resultados por sectores 2ª Carrera

Sector - 1			Sector - 2		Sector - 3	
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo
1	88 Luis López Anós	38.935	19 Antonio Noguera	1'14.424	3 Manuel Hermida	24.219
2	19 Antonio Noguera	38.966	99 Juan Antonio Miranda	1'14.950	88 Luis López Anós	24.646
3	3 Manuel Hermida	39.176	88 Luis López Anós	1'15.068	99 Juan Antonio Miranda	24.734
4	99 Juan Antonio Miranda	39.579	3 Manuel Hermida	1'15.301	19 Antonio Noguera	25.206
5	69 Jimenez - Navas	42.213	69 Jimenez - Navas	1'20.823	69 Jimenez - Navas	26.627
6	8 Pavon - Sole	42.467	8 Pavon - Sole	1'21.333	8 Pavon - Sole	26.982
7	10 Alfonso Martinez	43.913	17 Albert Cosin	1'23.694	5 Rafael Hernaez Aymat	27.706
8	5 Rafael Hernaez Aymat	43.985	10 Alfonso Martinez	1'23.785	17 Albert Cosin	27.959
9	17 Albert Cosin	44.120	5 Rafael Hernaez Aymat	1'23.886	10 Alfonso Martinez	28.195
10	24 Marc Garcia	44.569	24 Marc Garcia	1'24.731	24 Marc Garcia	28.535

Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.
1	19 Antonio Noguera	2'18.596	2'19.398	2
2	88 Luis López Anós	2'18.649	2'18.875	1
3	3 Manuel Hermida	2'18.696	2'19.424	3
4	99 Juan Antonio Miranda	2'19.263	2'20.805	4
5	69 Jimenez - Navas	2'29.663	2'30.671	5
6	8 Pavon - Sole	2'30.782	2'31.295	6
7	5 Rafael Hernaez Aymat	2'35.577	2'35.577	7
8	17 Albert Cosin	2'35.773	2'36.452	9
9	10 Alfonso Martinez	2'35.893	2'35.893	8
10	24 Marc Garcia	2'37.835	2'38.024	10

**VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera**

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Challenge	Piloto 2	Nac.	Challenge	Vehiculo	Categoria	Cla.	Clase	Km/h
1	99	Juan Antonio Miranda	Juan Antonio Miranda	Esp					Ford Sierra Cosworth RS	L3	1º	Classic&Legend	215.311
2	3	JRx4 Competicion	Manuel Hermida	Esp					BMW M3	L3	2º	Classic&Legend	214.244
3	88	Real A.C. Circuito Guadalupe	Luis López Anós	Esp	Ramón López				Porsche 911 3.0 carrera	C2	1º	Classic&Legend	205.402
4	19	Automovil Club Alcalans	Antonio Noguera	Esp	Ramón López				Lotus Elan S1	C2	2º		191.558
5	69	JRx4 Competicion	Dan Jimenez	Esp		Fco. Javier Navás	Esp		Honda Civic Vti vtec	OL	1º	Open Legend	186.690
6	8	Esc. Motor Terrassa	Sergi Pavón Fernández	Esp		Alberto Sole Ortin	Esp		BMW 325 i E30	OL	2º	Open Legend	185.091
7	5	Rafael Hernaez Aymat	Rafael Hernaez Aymat	Esp	Ramón López				Renault Super 5-GT Turbo	L4	1º	Classic&Legend	176.068
8	10	Alfonso Martinez	Alfonso Martinez	Esp					Volkswagen Golf GTI	OL	3º	Open Legend	172.304
9	17	Gianluigi Vicinanza	Albert Cosin	Esp					Volkswagen Golf GTI	OL	4º	Open Legend	170.509
10	24	Antonio Garcia	Marc Garcia	Esp					Volkswagen Golf GTI	OL	5º	Open Legend	165.899

28 - 29 de Junio 2014

Circuito de Alcañiz

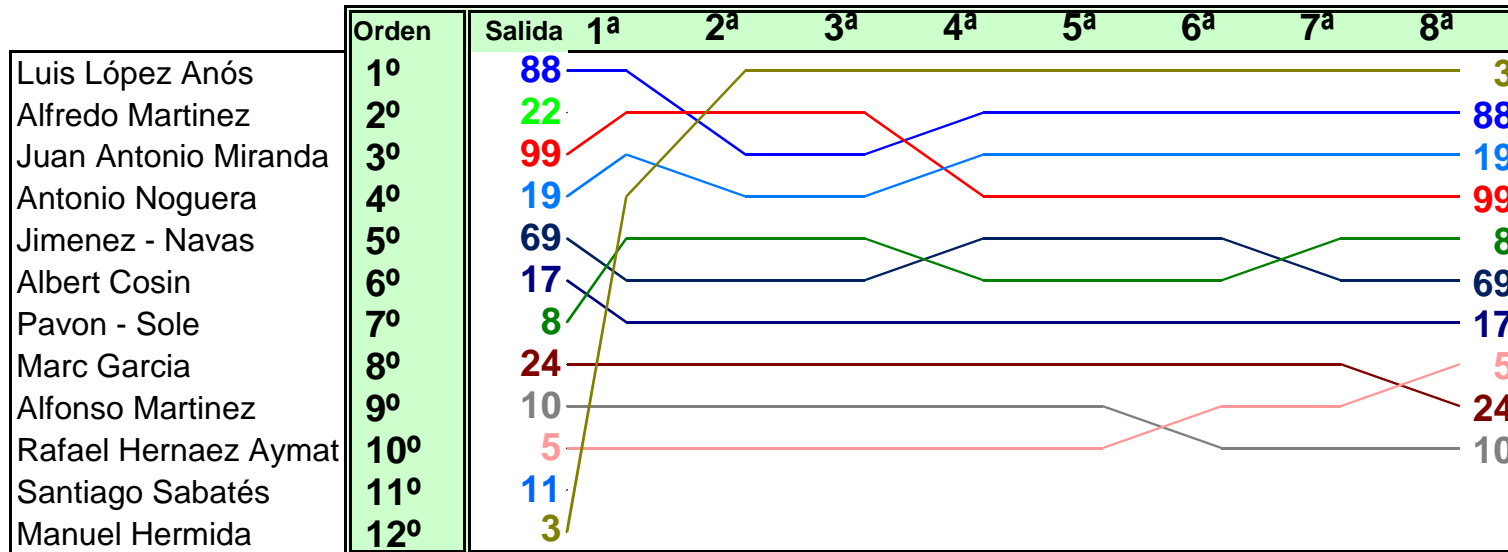
Cuentavueltas 2ª Carrera

Order	Start	GAP / LT	1ª	GAP / LT	2ª	GAP / LT	3ª	GAP / LT	4ª	GAP / LT	5ª	GAP / LT	6ª	GAP / LT	7ª	GAP / LT	8ª	GAP / LT
1º	88	2'20.497	88	2'26.792	3	2'20.287	3	2'20.75	3	2'20.92	3	2'19.911	3	2'19.507	3	2'19.424	3	2'19.658
2º	22	3"478 2'23.975	99	0.286 2'27.078	99	0.827 2'24.101	99	2.549 2'22.472	88	1.749 2'19.537	88	0.713 2'18.875	88	0.833 2'19.627	88	0.488 2'19.079	88	3.004 2'22.174
3º	99	3"922 2'24.419	19	1.315 2'28.107	88	1.517 2'25.077	88	3.132 2'22.365	19	2.470 2'19.398	19	2.325 2'19.766	19	2.380 2'19.562	19	4.512 2'21.556	19	6.437 2'21.583
4º	19	12"049 2'32.546	3	3.273 2'30.065	19	3.335 2'25.58	19	3.992 2'21.407	99	3.067 2'21.438	99	3.961 2'20.805	99	5.299 2'20.845	99	6.732 2'20.857	99	12.651 2'25.577
5º	69	15"011 2'35.508	8	14.066 2'40.858	8	23.888 2'33.382	8	36.117 2'32.979	69	47.901 2'32.086	69	59.399 2'31.409	69	1'11.588 2'31.696	8	1'25.402 2'32.782	8	1'38.544 2'32.8
6º	17	17"780 2'38.277	69	17.090 2'43.882	69	24.201 2'30.671	69	36.735 2'33.284	8	48.449 2'33.252	8	59.833 2'31.295	8	1'12.044 2'31.718	69	1'25.709 2'33.545	69	1'38.661 2'32.61
7º	8	17"937 2'38.434	17	18.050 2'44.842	17	30.942 2'36.452	17	48.366 2'38.174	17	1'04.231 2'36.785	17	1'22.361 2'38.041	17	1'39.709 2'36.855	17	1'57.691 2'37.406	17	2'15.008 2'36.975
8º	24	20"452 2'40.949	24	19.168 2'45.96	24	34.485 2'38.877	24	52.276 2'38.541	24	1'09.380 2'38.024	24	1'27.507 2'38.038	24	1'46.383 2'38.383	24	2'05.064 2'38.105	5	2'22.519 2'36.997
9º	10	22"536 2'43.033	10	21.788 2'48.58	10	38.288 2'40.06	10	56.149 2'38.611	10	1'13.012 2'37.783	10	1'30.077 2'36.976	5	1'49.027 2'38.125	5	2'05.180 2'35.577	24	2'24.573 2'39.167
10º	5	26"069 2'46.566	5	22.851 2'49.643	5	38.619 2'39.328	5	56.694 2'38.825	5	1'13.930 2'38.156	5	1'30.409 2'36.39	10	1'49.998 2'39.428	10	2'06.467 2'35.893	10	2'25.900 2'39.091
11º	11	27"301 2'47.798																
12º	3	29"077 2'49.574																



Circuito de Alcañiz  
28 - 29 de Junio 2014

**Cuentavueeltas Grafico 2ª Carrera**



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06



C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Orista  
Tel/Fax 938 880 983

### CLASIFICACION OFICIAL 2ª CARRERA

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Challenge	Piloto 2	Nac.	Challenge	Vehiculo	Categoria	Cla.	Clase	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	3	JRx4 Competicion	<u>Manuel Hermida</u>	Esp				0	BMW M3	L3	1º	Classic&Legend	8	18'50.522	136.139		7	2'19.424	137.985
2	88	Real A.C. Circuito Guadalope	<u>Luis López Anós</u>	Esp	Ramón López			0	Porsche 911 3.0 carrera	C2	1º	Classic&Legend	8	18'53.526	135.778	3"004	5	2'18.875	138.531
3	19	Automovil Club Alcalans	<u>Antonio Noguera</u>	Esp	Ramón López			0	Lotus Elan S1	C2	2º		8	18'56.959	135.368	6"437	4	2'19.398	138.011
4	99	Juan Antonio Miranda	<u>Juan Antonio Miranda</u>	Esp				0	Ford Sierra Cosworth RS	L3	2º	Classic&Legend	8	19'03.173	134.632	12"651	5	2'20.805	136.632
5	8	Esc. Motor Terrassa	Sergi Pavón Fernández	Esp		<u>Alberto Sole Ortin</u>	Esp	0	BMW 325 i E30	OL	1º	Open Legend	8	20'29.066	125.223	1'38"544	5	2'31.295	127.159
6	69	JRx4 Competicion	Dan Jimenez	Esp		<u>Fco. Javier Navás</u>	Esp	0	Honda Civic Vti vtec	OL	2º	Open Legend	8	20'29.183	125.211	1'38"661	2	2'30.671	127.685
7	17	Gianluigi Vicinanza	<u>Albert Cosin</u>	Esp				0	Volkswagen Golf GTI	OL	3º	Open Legend	8	21'05.530	121.615	2'15"008	2	2'36.452	122.967
8	5	Rafael Hernaez Aymat	<u>Rafael Hernaez Aymat</u>	Esp	Ramón López			0	Renault Super 5-GT Turbo	L4	1º	Classic&Legend	8	21'13.041	120.898	2'22"519	7	2'35.577	123.659
9	24	Antonio Garcia	<u>Marc Garcia</u>	Esp				0	Volkswagen Golf GTI	OL	4º	Open Legend	8	21'15.095	120.703	2'24"573	4	2'38.024	121.744
10	10	Alfonso Martinez	<u>Alfonso Martinez</u>	Esp				0	Volkswagen Golf GTI	OL	5º	Open Legend	8	21'16.422	120.578	2'25"900	7	2'35.893	123.408

**Vuelta mas rapida Luis López Anós 2'18.875 138.531 Km/h.**

Circuito de Alcañiz 29 de Junio de 2014

A las Horas.

Los Comisarios deportivos

Jefe de Cronometraje