

CLASIFICACION 1ª Carrera

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Challenge	Piloto 2	Nac.	Challenge	Vehiculo	Categoria	Clas.	Clase	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	3	JRx4 Competicion	<u>Manuel Hermida</u>	Esp					BMW M3	L3	1º	Classic&Legend	8	18'50.593	136.130		8	2'18.953	138.453
2	88	Real A.C. Circuito Guadalope	<u>Luis López Anós</u>	Esp	Ramón López				Porsche 911 3.0 carrera	C2	1º	Classic&Legend	8	18'51.372	136.036	0"779	8	2'19.061	138.346
3	19	Automovil Club Alcala	<u>Antonio Noguera</u>	Esp	Ramón López				Lotus Elan S1	C2	2º		8	19'07.193	134.160	16"600	2	2'21.136	136.312
4	99	Juan Antonio Miranda	<u>Juan Antonio Miranda</u>	Esp					Ford Sierra Cosworth RS	L3	2º	Classic&Legend	8	19'22.189	132.429	31"596	8	2'22.259	135.236
5	22	JRx4 Competicion	<u>Alfredo Martinez</u>	Esp					Porsche 911 2.7	C2	3º		8	19'22.355	132.410	31"762	8	2'23.028	134.508
6	69	JRx4 Competicion	<u>Dan Jimenez</u>	Esp		Fco. Javier Navás	Esp		Honda Civic Vti vtec	OL	1º	Open Legend	8	20'43.839	123.736	1'53"246	2	2'33.324	125.476
7	8	Esc. Motor Terrassa	<u>Sergi Pavón Fernández</u>	Esp		Alberto Sole Ortin	Esp		BMW 325 i E30	OL	2º	Open Legend	8	20'48.929	123.232	1'58"336	5	2'34.632	124.415
8	17	Gianluigi Vicinanza	<u>Albert Cosin</u>	Esp					Volkswagen Golf GTI	OL	3º	Open Legend	8	20'59.760	122.172	2'09"167	8	2'36.066	123.271
9	24	Antonio Garcia	<u>Marc Garcia</u>	Esp					Volkswagen Golf GTI	OL	4º	Open Legend	8	21'23.887	119.876	2'33"294	6	2'38.892	121.079
10	5	Rafael Hernaez Aymat	<u>Rafael Hernaez Aymat</u>	Esp	Ramón López				Renault Super 5-GT Turbo	L4	1º	Classic&Legend	7	18'53.648	118.793	1 Vta.	5	2'37.491	122.156
11	10	Alfonso Martinez	<u>Alfonso Martinez</u>	Esp					Volkswagen Golf GTI	OL	5º	Open Legend	7	18'53.952	118.761	1 Vta.	5	2'37.718	121.980
12	11	Motor Club Sabadell	<u>Santiago Sabatés</u>	Esp	Ramón López				Ford Escort MK1	C3	1º	Classic&Legend	7	20'10.509	111.250	1 Vta.	2	2'41.947	118.795

Vuelta mas rapida Manuel Hermida 2'18.953 138.453 Km/h.

Circuito de Alcañiz 29 de Junio de 2014

A las 13:44 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

28 - 29 de Junio 2014
Circuito de Alcañiz

Numero	3			5			8			10			11			17		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.045	0'46.045	214.286	0'58.558	0'58.558	173.355	0'52.099	0'52.099	182.125	0'54.717	0'54.717	170.887	0'58.241	0'58.241	177.632	0'52.243	0'52.243	167.702
1ª - 2	2'01.968	1'15.923		2'27.548	1'28.990		2'16.305	1'24.206		2'21.632	1'26.915		2'26.377	1'28.136		2'17.162	1'24.919	
1ª - 3	2'26.583	0'24.615		2'56.194	0'28.646		2'44.001	0'27.696		2'51.179	0'29.547		2'56.628	0'30.251		2'45.303	0'28.141	
2ª - 1	0'38.800	<u>0'38.800</u>	198.166	0'46.724	0'46.724	173.077	0'43.353	0'43.353	181.513	0'45.744	0'45.744	170.617	0'45.792	0'45.792	180.301	0'44.506	0'44.506	172.249
2ª - 2	1'55.330	1'16.530		2'13.725	1'27.001		2'07.244	1'23.891		2'13.829	1'28.085		2'12.005	1'26.213		2'08.029	<u>1'23.523</u>	
2ª - 3	2'20.307	0'24.977		2'43.014	0'29.289		2'35.015	0'27.771		2'43.972	0'30.143		<u>2'41.947</u>	0'29.942		2'36.327	0'28.298	
3ª - 1	0'40.187	0'40.187	187.501	0'45.519	0'45.519	174.758	0'43.366	0'43.366	180.905	0'45.384	0'45.384	170.348	0'46.759	0'46.759	180.001	0'44.467	0'44.467	171.157
3ª - 2	1'57.074	1'16.887		2'10.715	1'25.196		2'07.097	1'23.731		2'13.205	1'27.821		2'12.770	<u>1'26.011</u>		2'08.450	1'23.983	
3ª - 3	2'22.515	0'25.441		2'39.205	0'28.490		2'35.083	0'27.986		2'42.817	0'29.612		2'42.381	<u>0'29.611</u>		2'36.678	0'28.228	
4ª - 1	0'40.003	0'40.003	197.803	0'44.754	0'44.754	172.801	0'43.421	0'43.421	181.819	0'44.384	0'44.384	172.801	0'45.201	<u>0'45.201</u>	161.435	0'44.314	0'44.314	171.157
4ª - 2	1'56.639	1'16.636		2'10.262	1'25.508		2'07.605	1'24.184		2'11.254	1'26.870		2'18.751	1'33.550		2'08.139	1'23.825	
4ª - 3	2'21.955	0'25.316		2'38.530	<u>0'28.268</u>		2'35.060	<u>0'27.455</u>		2'39.460	<u>0'28.206</u>		2'51.285	0'32.534		2'36.318	0'28.179	
5ª - 1	0'39.891	0'39.891	204.934	0'44.723	0'44.723	171.975	0'43.578	0'43.578	180.000	0'44.777	0'44.777	172.249	0'49.993	0'49.993	143.809	0'44.405	0'44.405	169.812
5ª - 2	1'55.258	1'15.367		2'09.167	<u>1'24.444</u>		2'07.059	<u>1'23.481</u>		2'09.330	<u>1'24.553</u>		2'30.320	1'40.327		2'08.236	1'23.831	
5ª - 3	2'19.905	0'24.647		<u>2'37.491</u>	0'28.324		<u>2'34.632</u>	0'27.573		<u>2'37.718</u>	0'28.388		3'06.565	0'36.245		2'36.346	0'28.110	
6ª - 1	0'39.509	0'39.509	203.390	0'44.705	<u>0'44.705</u>	172.249	0'43.854	0'43.854	179.701	0'44.806	0'44.806	171.702	0'50.594	0'50.594	151.473	0'44.497	0'44.497	167.963
6ª - 2	1'55.493	1'15.984		2'09.798	1'25.093		2'07.852	1'23.998		2'10.051	1'25.245		2'25.521	1'34.927		2'08.407	1'23.910	
6ª - 3	2'20.506	0'25.013		2'38.075	0'28.277		2'35.516	0'27.664		2'38.262	0'28.211		2'58.800	0'33.279		2'36.564	0'28.157	
7ª - 1	0'39.507	0'39.507	203.390	0'44.895	0'44.895	169.812	0'43.403	0'43.403	179.701	0'44.371	<u>0'44.371</u>	171.702	0'50.194	0'50.194	166.154	0'44.030	0'44.030	167.963
7ª - 2	1'55.336	1'15.829		2'11.044	1'26.149		2'07.411	1'24.008		2'10.576	1'26.205		2'20.952	1'30.758		2'07.646	1'23.616	
7ª - 3	2'19.869	<u>0'24.533</u>		2'41.139	0'30.095		2'34.880	0'27.469		2'40.544	0'29.968		2'52.903	0'31.951		2'36.158	0'28.512	
8ª - 1	0'39.034	0'39.034	209.709				0'43.249	<u>0'43.249</u>	180.301							0'43.909	<u>0'43.909</u>	169.279
8ª - 2	1'54.354	<u>1'15.320</u>					2'07.003	1'23.754								2'07.989	1'24.080	
8ª - 3	<u>2'18.953</u>	0'24.599					2'34.742	0'27.739								<u>2'36.066</u>	<u>0'28.077</u>	

Vuelta Ideal	
0'38.800	0'38.800
1'54.120	1'15.320
2'18.653	0'24.533

Vuelta Ideal	
0'44.705	0'44.705
2'09.149	1'24.444
2'37.417	0'28.268

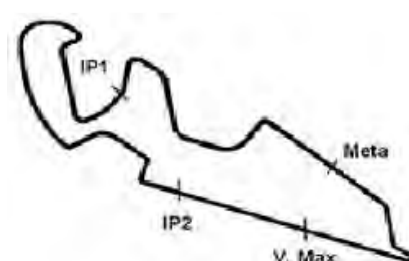
Vuelta Ideal	
0'43.249	0'43.249
2'06.730	1'23.481
2'34.185	0'27.455

Vuelta Ideal	
0'44.371	0'44.371
2'08.924	1'24.553
2'37.130	0'28.206

Vuelta Ideal	
0'45.201	0'45.201
2'11.212	1'26.011
2'40.823	0'29.611

Vuelta Ideal	
0'43.909	0'43.909
2'07.432	1'23.523
2'35.509	0'28.077

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.800	0'38.800
1'53.846	1'15.046
2'18.379	0'24.533



TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

28 - 29 de Junio 2014
Circuito de Alcañiz

Numero	19			22			24			69			88			99		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.814	0'46.814	193.549	0'48.415	0'48.415	203.008	0'53.253	0'53.253	165.138	0'50.545	0'50.545	182.433	0'45.400	0'45.400	199.631	0'49.201	0'49.201	211.351
1ª - 2	2'03.826	1'17.012		2'07.367	1'18.952		2'19.033	1'25.780		2'12.655	1'22.110		2'02.886	1'17.486		2'08.044	1'18.843	
1ª - 3	2'29.090	0'25.264		2'32.677	0'25.310		2'47.829	0'28.796		2'40.288	0'27.633		2'27.997	0'25.111		2'33.345	0'25.301	
2ª - 1	0'39.465	0'39.465	193.549	0'41.550	0'41.550	203.008	0'45.603	0'45.603	165.138	0'43.473	0'43.473	180.603	0'39.666	0'39.666	202.248	0'42.370	0'42.370	211.351
2ª - 2	1'55.500	1'16.035		1'59.173	1'17.623		2'11.308	1'25.705		2'05.443	1'21.970		1'54.922	1'15.256		1'59.478	1'17.108	
2ª - 3	2'21.136	0'25.636		2'24.562	0'25.389		2'40.166	0'28.858		2'33.324	0'27.881		2'19.836	0'24.914		2'24.588	0'25.110	
3ª - 1	0'39.397	0'39.397	190.813	0'40.986	0'40.986	204.934	0'45.293	0'45.293	165.645	0'43.460	0'43.460	179.105	0'39.982	0'39.982	193.549	0'41.246	0'41.246	213.862
3ª - 2	1'55.723	1'16.326		1'58.027	1'17.041		2'10.484	1'25.191		2'06.401	1'22.941		1'57.598	1'17.616		1'58.597	1'17.351	
3ª - 3	2'21.622	0'25.899		2'23.383	0'25.356		2'39.228	0'28.744		2'35.064	0'28.663		2'22.853	0'25.255		2'23.762	0'25.165	
4ª - 1	0'40.030	0'40.030	189.807	0'40.789	0'40.789	202.248	0'45.432	0'45.432	166.154	0'43.461	0'43.461	178.218	0'39.424	0'39.424	197.803	0'40.617	0'40.617	214.712
4ª - 2	1'57.015	1'16.985		1'58.408	1'17.619		2'10.971	1'25.539		2'06.271	1'22.810		1'56.159	1'16.735		1'58.148	1'17.531	
4ª - 3	2'22.726	0'25.711		2'23.994	0'25.586		2'39.725	0'28.754		2'34.109	0'27.838		2'21.078	0'24.919		2'23.156	0'25.008	
5ª - 1	0'39.974	0'39.974	190.477	0'40.800	0'40.800	200.372	0'45.351	0'45.351	164.384	0'43.697	0'43.697	177.340	0'40.144	0'40.144	203.008	0'41.504	0'41.504	219.067
5ª - 2	1'56.439	1'16.465		1'58.227	1'17.427		2'10.217	1'24.866		2'06.880	1'23.183		1'55.427	1'15.283		1'58.347	1'16.843	
5ª - 3	2'21.955	0'25.516		2'24.654	0'26.427		2'39.265	0'29.048		2'35.129	0'28.249		2'20.078	0'24.651		2'23.678	0'25.331	
6ª - 1	0'39.874	0'39.874	189.807	0'41.697	0'41.697	200.372	0'45.001	0'45.001	165.899	0'44.265	0'44.265	177.632	0'39.370	0'39.370	203.008	0'43.197	0'43.197	217.304
6ª - 2	1'56.508	1'16.634		1'59.774	1'18.077		2'10.113	1'25.112		2'07.687	1'23.422		1'55.443	1'16.073		2'00.562	1'17.365	
6ª - 3	2'22.754	0'26.246		2'22.754	0'25.796		2'38.892	0'28.779		2'35.810	0'28.123		2'20.440	0'24.997		2'25.903	0'25.341	
7ª - 1	0'40.161	0'40.161	190.477	0'40.601	0'40.601	200.744	0'45.178	0'45.178	164.886	0'44.095	0'44.095	177.050	0'39.548	0'39.548	203.390	0'42.096	0'42.096	217.742
7ª - 2	1'56.949	1'16.788		1'59.403	1'18.802		2'10.333	1'25.155		2'07.097	1'23.002		1'55.055	1'15.507		2'00.046	1'17.950	
7ª - 3	2'23.231	0'26.282		2'24.487	0'25.084		2'39.581	0'29.248		2'35.205	0'28.108		2'20.029	0'24.974		2'25.498	0'25.452	
8ª - 1	0'41.204	0'41.204	190.141	0'40.818	0'40.818	201.493	0'45.245	0'45.245	166.925	0'43.729	0'43.729	176.471	0'39.179	0'39.179	204.934	0'40.741	0'40.741	218.182
8ª - 2	1'58.413	1'17.209		1'57.872	1'17.054		2'10.423	1'25.178		2'06.633	1'22.904		1'54.225	1'15.046		1'57.414	1'16.673	
8ª - 3	2'24.679	0'26.266		2'23.028	0'25.156		2'39.201	0'28.778		2'34.910	0'28.277		2'19.061	0'24.836		2'22.259	0'24.845	

Vuelta Ideal	
0'39.397	0'39.397
1'55.432	1'16.035
2'20.696	0'25.264

Vuelta Ideal	
0'40.601	0'40.601
1'57.642	1'17.041
2'22.726	0'25.084

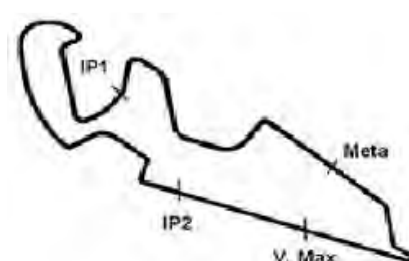
Vuelta Ideal	
0'45.001	0'45.001
2'09.867	1'24.866
2'38.611	0'28.744

Vuelta Ideal	
0'43.460	0'43.460
2'05.430	1'21.970
2'33.063	0'27.633

Vuelta Ideal	
0'39.179	0'39.179
1'54.225	1'15.046
2'18.876	0'24.651

Vuelta Ideal	
0'40.617	0'40.617
1'57.290	1'16.673
2'22.135	0'24.845

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.800	0'38.800
1'53.846	1'15.046
2'18.379	0'24.533



Resultados por sectores 1ª Carrera

Sector - 1				Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº Piloto	Tiempo		Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.
1	3 Manuel Hermida	38.800		88 Luis López Anós	1'15.046	3 Manuel Hermida	24.533	1	3 Manuel Hermida	2'18.653	2'18.953	1
2	88 Luis López Anós	39.179		3 Manuel Hermida	1'15.320	88 Luis López Anós	24.651	2	88 Luis López Anós	2'18.876	2'19.061	2
3	19 Antonio Noguera	39.397		19 Antonio Noguera	1'16.035	99 Juan Antonio Miranda	24.845	3	19 Antonio Noguera	2'20.696	2'21.136	3
4	22 Alfredo Martinez	40.601		99 Juan Antonio Miranda	1'16.673	22 Alfredo Martinez	25.084	4	99 Juan Antonio Miranda	2'22.135	2'22.259	4
5	99 Juan Antonio Miranda	40.617		22 Alfredo Martinez	1'17.041	19 Antonio Noguera	25.264	5	22 Alfredo Martinez	2'22.726	2'23.028	5
6	8 Pavon - Sole	43.249		69 Jimenez - Navas	1'21.970	8 Pavon - Sole	27.455	6	69 Jimenez - Navas	2'33.063	2'33.324	6
7	69 Jimenez - Navas	43.460		8 Pavon - Sole	1'23.481	69 Jimenez - Navas	27.633	7	8 Pavon - Sole	2'34.185	2'34.632	7
8	17 Albert Cosin	43.909		17 Albert Cosin	1'23.523	17 Albert Cosin	28.077	8	17 Albert Cosin	2'35.509	2'36.066	8
9	10 Alfonso Martinez	44.371		5 Rafael Hernaez Aymat	1'24.444	10 Alfonso Martinez	28.206	9	10 Alfonso Martinez	2'37.130	2'37.718	10
10	5 Rafael Hernaez Aymat	44.705		10 Alfonso Martinez	1'24.553	5 Rafael Hernaez Aymat	28.268	10	5 Rafael Hernaez Aymat	2'37.417	2'37.491	9
11	24 Marc Garcia	45.001		24 Marc Garcia	1'24.866	24 Marc Garcia	28.744	11	24 Marc Garcia	2'38.611	2'38.892	11
12	11 Santiago Sabatés	45.201		11 Santiago Sabatés	1'26.011	11 Santiago Sabatés	29.611	12	11 Santiago Sabatés	2'40.823	2'41.947	12

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Challenge	Piloto 2	Nac.	Challenge	Vehiculo	Categoria	Cla.	Clase	Km/h
1	99	Juan Antonio Miranda	Juan Antonio Miranda	Esp					Ford Sierra Cosworth RS	L3	1º	Classic&Legend	218.934
2	3	JRx4 Competicion	Manuel Hermida	Esp					BMW M3	L3	2º	Classic&Legend	214.074
3	88	Real A.C. Circuito Guadalope	Luis López Anós	Esp	Ramón López				Porsche 911 3.0 carrera	C2	1º	Classic&Legend	205.012
4	22	JRx4 Competicion	Alfredo Martinez	Esp					Porsche 911 2.7	C2	2º		204.934
5	19	Automovil Club Alcalans	Antonio Noguera	Esp	Ramón López				Lotus Elan S1	C2	3º		193.653
6	69	JRx4 Competicion	Dan Jimenez	Esp		Fco. Javier Navás	Esp		Honda Civic Vti vtec	OL	1º	Open Legend	182.680
7	8	Esc. Motor Terrassa	Sergi Pavón Fernández	Esp		Alberto Sole Ortin	Esp		BMW 325 i E30	OL	2º	Open Legend	181.880
8	11	Motor Club Sabadell	Santiago Sabatés	Esp	Ramón López				Ford Escort MK1	C3	1º	Classic&Legend	180.271
9	5	Rafael Hernaez Aymat	Rafael Hernaez Aymat	Esp	Ramón López				Renault Super 5-GT Turbo	L4	1º	Classic&Legend	174.814
10	10	Alfonso Martinez	Alfonso Martinez	Esp					Volkswagen Golf GTI	OL	3º	Open Legend	172.939
11	17	Gianluigi Vicinanza	Albert Cosin	Esp					Volkswagen Golf GTI	OL	4º	Open Legend	172.194
12	24	Antonio Garcia	Marc Garcia	Esp					Volkswagen Golf GTI	OL	5º	Open Legend	166.796

28 - 29 de Junio 2014

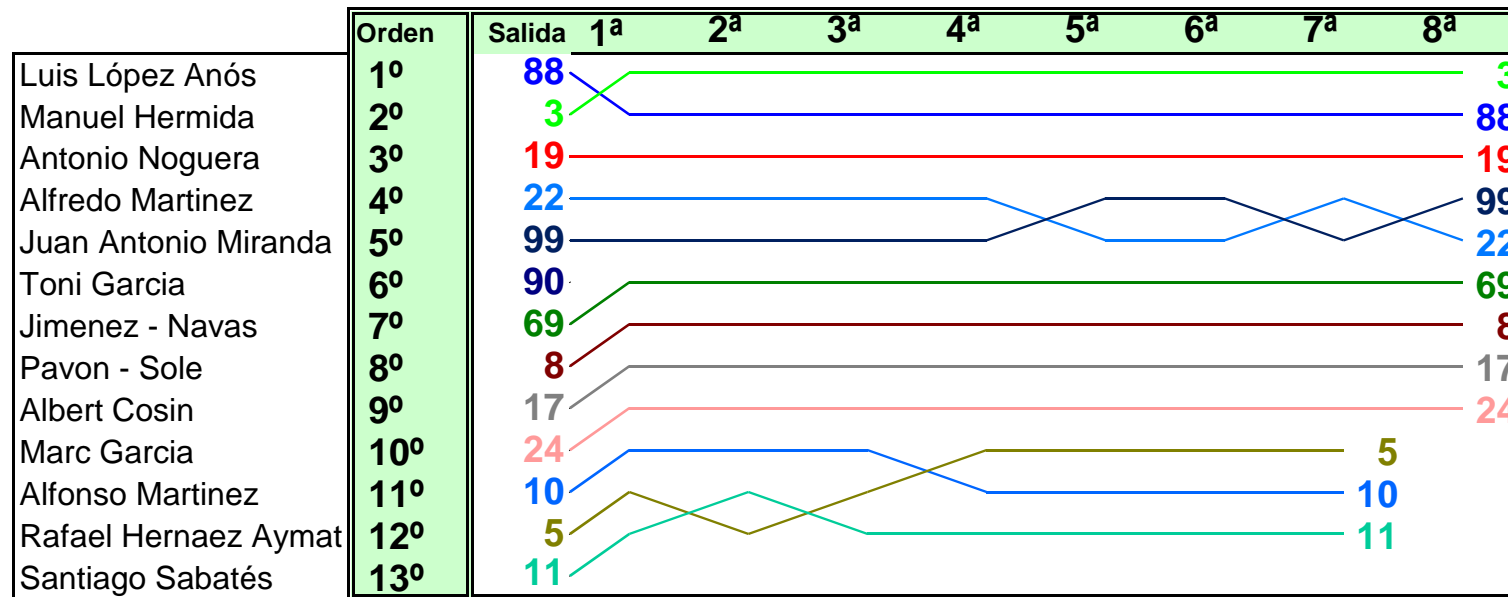
Circuito de Alcañiz

Cuentavueltas 1ª Carrera

Order	Start	GAP / LT	1ª	GAP / LT	2ª	GAP / LT	3ª	GAP / LT	4ª	GAP / LT	5ª	GAP / LT	6ª	GAP / LT	7ª	GAP / LT	8ª	GAP / LT
1º	88	2'19.235	3	2'26.583	3	2'20.307	3	2'22.515	3	2'21.955	3	2'19.905	3	2'20.506	3	2'19.869	3	2'18.953
2º	3	2"310 2'21.545	88	1.414 2'27.997	88	0.943 2'19.836	88	1.281 2'22.853	88	0.404 2'21.078	88	0.577 2'20.078	88	0.511 2'20.44	88	0.671 2'20.029	88	0.779 2'19.061
3º	19	3"058 2'22.293	19	2.507 2'29.09	19	3.336 2'21.136	19	2.443 2'21.622	19	3.214 2'22.726	19	5.264 2'21.955	19	7.512 2'22.754	19	10.874 2'23.231	19	16.600 2'24.679
4º	22	4"338 2'23.573	22	6.094 2'32.677	22	10.349 2'24.562	22	11.217 2'23.383	22	13.256 2'23.994	99	17.264 2'23.678	99	22.661 2'25.903	22	27.687 2'24.487	99	31.596 2'22.259
5º	99	5"013 2'24.248	99	6.762 2'33.345	99	11.043 2'24.588	99	12.290 2'23.762	99	13.491 2'23.156	22	18.005 2'24.654	22	23.069 2'25.57	99	28.290 2'25.498	22	31.762 2'23.028
6º	90	9"613 2'28.848	69	13.705 2'40.288	69	26.722 2'33.324	69	39.271 2'35.064	69	51.425 2'34.109	69	1'06.649 2'35.129	69	1'21.953 2'35.81	69	1'37.289 2'35.205	69	1'53.246 2'34.91
7º	69	14"934 2'34.169	8	17.418 2'44.001	8	32.126 2'35.015	8	44.694 2'35.083	8	57.799 2'35.06	8	1'12.526 2'34.632	8	1'27.536 2'35.516	8	1'42.547 2'34.88	8	1'58.336 2'34.742
8º	8	17"917 2'37.152	17	18.720 2'45.303	17	34.740 2'36.327	17	48.903 2'36.678	17	1'03.266 2'36.318	17	1'19.707 2'36.346	17	1'35.765 2'36.564	17	1'52.054 2'36.158	17	2'09.167 2'36.066
9º	17	18"542 2'37.777	24	21.246 2'47.829	24	41.105 2'40.166	24	57.818 2'39.228	24	1'15.588 2'39.725	24	1'34.948 2'39.265	24	1'53.334 2'38.892	24	2'13.046 2'39.581	24	2'33.294 2'39.201
10º	24	21"216 2'40.451	10	24.596 2'51.179	10	48.261 2'43.972	10	1'08.563 2'42.817	5	1'25.583 2'38.53	5	1'43.169 2'37.491	5	2'00.738 2'38.075	5	1 vta. 2'41.139		
11º	10	21"901 2'41.136	5	29.611 2'56.194	11	51.685 2'41.947	5	1'09.008 2'39.205	10	1'26.068 2'39.46	10	1'43.881 2'37.718	10	2'01.637 2'38.262	10	1 vta. 2'40.544		
12º	5	24"837 2'44.072	11	30.045 2'56.628	5	52.318 2'43.014	11	1'11.551 2'42.381	11	1'40.881 2'51.285	11	1 vta. 3'06.565	11	1 vta. 2'58.8	11	1 vta. 2'52.903		
13º	11	26"064 2'45.299																

Circuito de Alcañiz
28 - 29 de Junio 2014

Cuentavueeltas Grafico 1ª Carrera



CLASIFICACION OFICIAL 1ª CARRERA

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Challenge	Piloto 2	Nac.	Challenge	Vehiculo	Categoria	Clas.	Clase	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	3	JRx4 Competicion	<u>Manuel Hermida</u>	Esp				0	BMW M3	L3	1º	Classic&Legend	8	18'50.593	136.130		8	2'18.953	138.453
2	88	Real A.C. Circuito Guadalope	<u>Luis López Anós</u>	Esp	Ramón López			0	Porsche 911 3.0 carrera	C2	1º	Classic&Legend	8	18'51.372	136.036	0"779	8	2'19.061	138.346
3	19	Automovil Club Alcala	<u>Antonio Noguera</u>	Esp	Ramón López			0	Lotus Elan S1	C2	2º		8	19'07.193	134.160	16"600	2	2'21.136	136.312
4	99	Juan Antonio Miranda	<u>Juan Antonio Miranda</u>	Esp				0	Ford Sierra Cosworth RS	L3	2º	Classic&Legend	8	19'22.189	132.429	31"596	8	2'22.259	135.236
5	22	JRx4 Competicion	<u>Alfredo Martinez</u>	Esp				0	Porsche 911 2.7	C2	3º		8	19'22.355	132.410	31"762	8	2'23.028	134.508
6	69	JRx4 Competicion	<u>Dan Jimenez</u>	Esp		Fco. Javier Navás	Esp	0	Honda Civic Vti vtec	OL	1º	Open Legend	8	20'43.839	123.736	1'53"246	2	2'33.324	125.476
7	8	Esc. Motor Terrassa	<u>Sergi Pavón Fernández</u>	Esp		Alberto Sole Ortin	Esp	0	BMW 325 i E30	OL	2º	Open Legend	8	20'48.929	123.232	1'58"336	5	2'34.632	124.415
8	17	Gianluigi Vicinanza	<u>Albert Cosin</u>	Esp				0	Volkswagen Golf GTI	OL	3º	Open Legend	8	20'59.760	122.172	2'09"167	8	2'36.066	123.271
9	24	Antonio Garcia	<u>Marc Garcia</u>	Esp				0	Volkswagen Golf GTI	OL	4º	Open Legend	8	21'23.887	119.876	2'33"294	6	2'38.892	121.079
10	5	Rafael Hernaez Aymat	<u>Rafael Hernaez Aymat</u>	Esp	Ramón López			0	Renault Super 5-GT Turbo	L4	1º	Classic&Legend	7	18'53.648	118.793	1 Vta.	5	2'37.491	122.156
11	10	Alfonso Martinez	<u>Alfonso Martinez</u>	Esp				0	Volkswagen Golf GTI	OL	5º	Open Legend	7	18'53.952	118.761	1 Vta.	5	2'37.718	121.980
12	11	Motor Club Sabadell	<u>Santiago Sabatés</u>	Esp	Ramón López			0	Ford Escort MK1	C3	1º	Classic&Legend	7	20'10.509	111.250	1 Vta.	2	2'41.947	118.795

Vuelta mas rapida Manuel Hermida 2'18.953 138.453 Km/h.

Circuito de Alcañiz 29 de Junio de 2014

A las Horas.

Los Comisarios deportivos

Jefe de Cronometraje