

**RESULTADOS Entrenamientos**

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Challenge	Piloto 2	Nac.	Challenge	Vehiculo	Categoria	Cla.	Clase	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	88	Luis López Anós	<u>Luis López Anós</u>	Esp	Ramón López				Porsche 911 3.0 carrera	C2	1º	Classic&Legend	6	4	2'19.235			138.172
2	3	Jx4 Competicion	<u>Manuel Hermida</u>	Esp					BMW M3	L3	1º	Classic&Legend	3	2	2'21.545	2"310	2"310	135.917
3	19	Automovil Club Alcalans	<u>Antonio Noguera</u>	Esp	Ramón López				Lotus Elan S1	C2	2º		4	2	2'22.293	3"058	0"748	135.203
4	22	JRX4 Competicion	<u>Alfredo Martinez</u>	Esp					Porsche 911 2.7	C2	3º		11	5	2'23.573	4"338	1"280	133.997
5	99	Juan Antonio Miranda	<u>Juan Antonio Miranda</u>	Esp					Ford Sierra Cosworth RS	L3	2º	Classic&Legend	9	3	2'24.248	5"013	0"675	133.370
6	90	Toni Garcia	<u>Toni Garcia</u>	Esp	Ramón López				Porsche 924	C4	1º		5	3	2'28.848	9"613	4"600	129.249
7	69	Jx4 Competicion	Dan Jimenez	Esp		<u>Fco. Javier Navás</u>	Esp		Honda Civic Vti vtec	OL	1º	Open Legend	9	4	2'34.169	14"934	5"321	124.788
8	8	Esc. Motor Terrassa	<u>Sergi Pavón Fernández</u>	Esp		Alberto Sole Ortin	Esp		BMW 325 i E30	OL	2º	Open Legend	8	7	2'37.152	17"917	2"983	122.419
9	17	Gianluigi Vicinanza	<u>Albert Cosin</u>	Esp					Volkswagen Golf GTI	OL	3º	Open Legend	10	9	2'37.777	18"542	0"625	121.934
10	24	Antonio Garcia	<u>Marc Garcia</u>	Esp					Volkswagen Golf GTI	OL	4º	Open Legend	9	6	2'40.451	21"216	2"674	119.902
11	10	Alfonso Martinez	<u>Alfonso Martinez</u>	Esp					Volkswagen Golf GTI	OL	5º	Open Legend	8	7	2'41.136	21"901	0"685	119.392
12	5	Rafael Hernaez Aymat	<u>Rafael Hernaez Aymat</u>	Esp	Ramón López				Renault Super 5-GT Turbo	L4	1º	Classic&Legend	8	4	2'44.072	24"837	2"936	117.256
13	11	Motor Club Sabadell	<u>Santiago Sabatés</u>	Esp	Ramón López				Ford Escort MK1	C3	1º	Classic&Legend	8	7	2'45.299	26"064	1"227	116.385

Circuito de Alcañiz 28 de Junio de 2014

A las 17:27 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje

**RESULTADOS Entrenamientos 2ª vuelta rapida**

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Challenge	Piloto 2	Nac.	Challenge	Vehiculo	Categoria	Cla.	Clase	N.V.	V.R2.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	88	Luis López Anós	<u>Luis López Anós</u>	Esp	Ramón López				Porsche 911 3.0 carrera	C2	1º	Classic&Legend	6	3	2'20.497			136.931
2	22	JRX4 Competicion	<u>Alfredo Martínez</u>	Esp					Porsche 911 2.7	C2	2º		11	2	2'23.975	3"478	3"478	133.623
3	99	Juan Antonio Miranda	<u>Juan Antonio Miranda</u>	Esp					Ford Sierra Cosworth RS	L3	1º	Classic&Legend	9	8	2'24.419	3"922	0"444	133.212
4	19	Automovil Club Alcalans	<u>Antonio Noguera</u>	Esp	Ramón López				Lotus Elan S1	C2	3º		4	3	2'32.546	12"049	8"127	126.115
5	90	Toni Garcia	<u>Toni Garcia</u>	Esp	Ramón López				Porsche 924	C4	1º		5	5	2'34.640	14"143	2"094	124.408
6	69	Jx4 Competicion	Dan Jimenez	Esp		<u>Fco. Javier Navás</u>	Esp		Honda Civic Vti vtec	OL	1º	Open Legend	9	8	2'35.508	15"011	0"868	123.713
7	17	Gianluigi Vicinanza	<u>Albert Cosin</u>	Esp					Volkswagen Golf GTI	OL	2º	Open Legend	10	3	2'38.277	17"780	2"769	121.549
8	8	Esc. Motor Terrassa	<u>Sergi Pavón Fernández</u>	Esp		Alberto Sole Ortin	Esp		BMW 325 i E30	OL	3º	Open Legend	8	5	2'38.434	17"937	0"157	121.428
9	24	Antonio Garcia	<u>Marc Garcia</u>	Esp					Volkswagen Golf GTI	OL	4º	Open Legend	9	8	2'40.949	20"452	2"515	119.531
10	10	Alfonso Martinez	<u>Alfonso Martinez</u>	Esp					Volkswagen Golf GTI	OL	5º	Open Legend	8	6	2'43.033	22"536	2"084	118.003
11	5	Rafael Hernaez Aymat	<u>Rafael Hernaez Aymat</u>	Esp	Ramón López				Renault Super 5-GT Turbo	L4	1º	Classic&Legend	8	3	2'46.566	26"069	3"533	115.500
12	11	Motor Club Sabadell	<u>Santiago Sabatés</u>	Esp	Ramón López				Ford Escort MK1	C3	1º	Classic&Legend	8	5	2'47.798	27"301	1"232	114.652
13	3	Jx4 Competicion	<u>Manuel Hermida</u>	Esp					BMW M3	L3	2º	Classic&Legend	3	3	2'49.574	29"077	1"776	113.451

Circuito de Alcañiz 28 de Junio de 2014

A las 17:30 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje

TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

28 - 29 de Junio 2014  
Circuito de Alcañiz

Numero	3			5			8			10			11			17		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'40.174	<u>0'40.174</u>	204.546	0'45.565	0'45.565	154.728	0'44.513	0'44.513	169.015	0'49.417	0'49.417	159.764	0'49.051	0'49.051	157.206	0'43.963	0'43.963	165.138
1ª - 2	1'56.033	<u>1'15.859</u>		2'18.414	1'32.849		2'10.111	1'25.598		2'21.565	1'32.148		2'21.032	1'31.981		2'09.211	1'25.248	
1ª - 3	<u>2'21.545</u>	<u>0'25.512</u>		2'48.642	0'30.228		2'41.032	0'30.921		2'53.542	0'31.977		2'55.110	0'34.078		2'38.612	0'29.401	
2ª - 1	0'44.495	0'44.495	143.237	0'46.054	0'46.054	155.396	0'45.783	0'45.783	144.001	0'46.757	0'46.757	161.677	0'47.731	0'47.731	163.389	0'43.795	<u>0'43.795</u>	161.195
2ª - 2	2'12.051	1'27.556		2'16.601	1'30.547		2'23.475	1'37.692		2'16.997	1'30.240		2'19.832	1'32.101		2'09.088	1'25.293	
2ª - 3	2'49.574	0'37.523	PIT	2'46.567	0'29.966		3'03.172	0'39.697	PIT	2'48.195	0'31.198		2'53.138	0'33.306		2'38.278	0'29.190	
3ª - 1				0'45.959	0'45.959	156.296	2'57.354	2'57.354	125.000	0'47.182	0'47.182	161.195	0'49.080	0'49.080	165.645	0'44.078	0'44.078	161.677
3ª - 2				2'14.141	<u>1'28.182</u>		4'44.543	1'47.189		2'16.632	1'29.450		2'19.950	1'30.870		2'09.940	1'25.862	
3ª - 3				<u>2'44.072</u>	<u>0'29.931</u>		5'20.079	0'35.536		2'52.454	0'35.822	PIT	2'51.657	0'31.707		2'38.410	<u>0'28.470</u>	
4ª - 1				0'53.502	0'53.502	114.894	0'44.265	0'44.265	170.617	2'07.538	2'07.538	159.293	0'48.048	0'48.048	164.635	0'43.798	0'43.798	162.163
4ª - 2				2'40.222	1'46.720		2'09.235	1'24.970		3'37.925	1'30.387		2'16.655	1'28.607		2'08.998	1'25.200	
4ª - 3				3'14.027	0'33.805		2'38.434	0'29.199		4'09.158	0'31.233		2'47.797	0'31.142		2'38.837	0'29.839	
5ª - 1				0'44.904	<u>0'44.904</u>	142.106	0'51.476	0'51.476	111.341	0'45.094	0'45.094	159.764	0'48.389	0'48.389	167.442	0'44.146	0'44.146	164.886
5ª - 2				2'16.711	1'31.807		2'30.446	1'38.970		2'12.818	1'27.724		2'17.344	1'28.955		2'12.104	1'27.958	
5ª - 3				2'47.713	0'31.002		3'08.061	0'37.615		2'43.032	0'30.214		2'48.047	<u>0'30.703</u>		2'42.801	0'30.697	
6ª - 1				0'45.426	0'45.426	130.910	0'43.883	<u>0'43.883</u>	171.429	0'44.457	<u>0'44.457</u>	160.238	0'46.356	0'46.356	169.545	0'46.173	0'46.173	165.391
6ª - 2				2'28.229	1'42.803		2'08.416	<u>1'24.533</u>		2'11.312	<u>1'26.855</u>		2'14.124	<u>1'27.768</u>		2'14.318	1'28.145	
6ª - 3				3'01.490	0'33.261		<u>2'37.152</u>	<u>0'28.736</u>		<u>2'41.136</u>	<u>0'29.824</u>		<u>2'45.299</u>	0'31.175		2'46.714	0'32.396	
7ª - 1				0'48.398	0'48.398	113.805	0'49.154	0'49.154	124.424	0'59.180	0'59.180	124.856	0'46.326	<u>0'46.326</u>	148.966	0'52.259	0'52.259	163.389
7ª - 2				2'24.257	1'35.859		2'29.917	1'40.763		2'46.502	1'47.322		2'21.927	1'35.601		2'17.101	1'24.842	
7ª - 3				3'08.847	0'44.590	PIT	3'13.134	0'43.217	PIT	3'32.274	0'45.772	PIT	3'03.257	0'41.330	PIT	2'45.836	0'28.735	
8ª - 1																0'43.882	0'43.882	163.637
8ª - 2																2'08.498	<u>1'24.616</u>	
8ª - 3																<u>2'37.776</u>	0'29.278	
9ª - 1																0'45.149	0'45.149	149.792
9ª - 2																2'15.684	1'30.535	
9ª - 3																2'54.386	0'38.702	PIT
10ª - 1																		
10ª - 2																		
10ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'40.174	0'40.174
1'56.033	1'15.859
2'21.545	0'25.512

Vuelta Ideal	
0'44.904	0'44.904
2'13.086	1'28.182
2'43.017	0'29.931

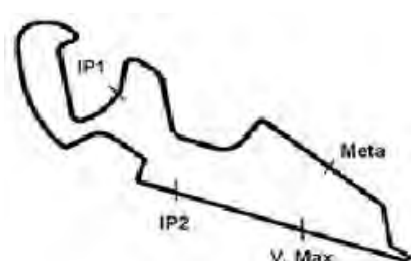
Vuelta Ideal	
0'43.883	0'43.883
2'08.416	1'24.533
2'37.152	0'28.736

Vuelta Ideal	
0'44.457	0'44.457
2'11.312	1'26.855
2'41.136	0'29.824

Vuelta Ideal	
0'46.326	0'46.326
2'14.094	1'27.768
2'44.797	0'30.703

Vuelta Ideal	
0'43.795	0'43.795
2'08.411	1'24.616
2'36.881	0'28.470

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.814	0'38.814
1'53.628	1'14.814
2'18.966	0'25.338



TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

28 - 29 de Junio 2014  
Circuito de Alcañiz

Numero	19			22			24			69			88			90		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'40.067	0'40.067	188.812	0'40.302	0'40.302	189.142	0'45.250	0'45.250	155.845	0'44.647	0'44.647	171.702	0'39.122	0'39.122	186.852	0'43.780	0'43.780	163.389
1ª - 2	1'56.690	1'16.623		1'57.868	1'17.566		2'11.707	1'26.457		2'09.816	1'25.169		1'55.345	1'16.223		2'08.792	1'25.012	
1ª - 3	2'22.293	0'25.603		2'23.975	0'26.107		2'41.382	0'29.675		2'48.117	0'38.301	PIT	2'21.138	0'25.793		2'36.696	0'27.904	
2ª - 1	0'39.999	0'39.999	163.637	0'39.988	0'39.988	188.812	0'44.815	0'44.815	155.173	1'53.472	1'53.472	173.077	0'39.219	0'39.219	191.151	0'40.851	0'40.851	171.975
2ª - 2	2'03.803	1'23.804		1'57.582	1'17.594		2'11.133	1'26.318		3'18.779	1'25.307		1'54.599	1'15.380		2'01.575	1'20.724	
2ª - 3	2'32.546	0'28.743		2'24.035	0'26.453		2'46.960	0'35.827	PIT	3'47.400	0'28.621		2'20.497	0'25.898		2'28.847	0'27.272	
3ª - 1	0'40.406	0'40.406	134.329	0'40.515	0'40.515	189.807	2'17.600	2'17.600	156.296	0'43.112	0'43.112	174.475	0'38.814	0'38.814	191.151	0'44.537	0'44.537	167.963
3ª - 2	2'06.605	1'26.199		1'58.856	1'18.341		3'44.279	1'26.679		2'06.219	1'23.107		1'53.628	1'14.814		2'08.225	1'23.688	
3ª - 3	2'45.588	0'38.983	PIT	2'24.994	0'26.138		4'13.828	0'29.549		2'34.169	0'27.950		2'19.235	0'25.607		2'36.014	0'27.789	
4ª - 1				0'40.194	0'40.194	189.474	0'44.863	0'44.863	155.396	0'44.076	0'44.076	170.079	0'47.135	0'47.135	129.497	0'40.900	0'40.900	168.751
4ª - 2				1'57.724	1'17.530		2'11.220	1'26.357		2'07.389	1'23.313		2'24.290	1'37.155		2'07.018	1'26.118	
4ª - 3				2'23.573	0'25.849		2'41.201	0'29.981		2'41.908	0'34.519	PIT	3'04.098	0'39.808	PIT	2'34.639	0'27.621	
5ª - 1				0'41.657	0'41.657	192.171	0'44.882	0'44.882	155.620	2'29.964	2'29.964	172.801	3'00.166	3'00.166	127.963	0'41.425	0'41.425	167.963
5ª - 2				1'59.610	1'17.953		2'10.908	1'26.026		3'58.106	1'28.142		4'37.522	1'37.356		2'02.104	1'20.679	
5ª - 3				2'26.843	0'27.233		2'40.451	0'29.543		4'28.193	0'30.087		6'01.819	1'24.297	PIT			
6ª - 1				0'40.358	0'40.358	187.827	0'44.662	0'44.662	160.238	0'45.486	0'45.486	173.077						
6ª - 2				1'58.600	1'18.242		2'11.107	1'26.445		2'12.395	1'26.909							
6ª - 3				2'24.536	0'25.936		2'41.364	0'30.257		2'41.228	0'28.833							
7ª - 1				0'40.190	0'40.190	190.477	0'44.374	0'44.374	161.195	0'43.915	0'43.915	175.610						
7ª - 2				1'58.412	1'18.222		2'11.128	1'26.754		2'07.758	1'23.843							
7ª - 3				2'24.586	0'26.174		2'40.949	0'29.821		2'35.508	0'27.750							
8ª - 1				0'41.441	0'41.441	189.807	0'47.796	0'47.796	111.802	0'48.875	0'48.875	125.436						
8ª - 2				2'03.668	1'22.227		2'18.465	1'30.669		2'15.930	1'27.055							
8ª - 3				2'29.604	0'25.936		3'03.160	0'44.695	PIT	2'56.772	0'40.842	PIT						
9ª - 1				0'40.566	0'40.566	191.830												
9ª - 2				1'58.541	1'17.975													
9ª - 3				2'24.179	0'25.638													
10ª - 1				0'47.665	0'47.665	154.066												
10ª - 2				2'14.532	1'26.867													
10ª - 3				2'49.635	0'35.103	PIT												

Vuelta Ideal	
0'39.999	0'39.999
1'56.622	1'16.623
2'22.225	0'25.603

Vuelta Ideal	
0'39.988	0'39.988
1'57.518	1'17.530
2'23.156	0'25.638

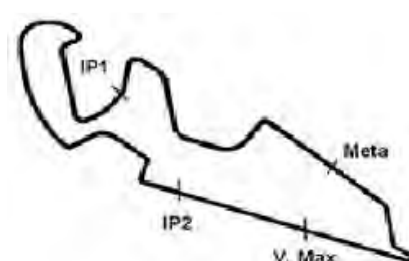
Vuelta Ideal	
0'44.374	0'44.374
2'10.400	1'26.026
2'39.943	0'29.543

Vuelta Ideal	
0'43.112	0'43.112
2'06.219	1'23.107
2'33.969	0'27.750

Vuelta Ideal	
0'38.814	0'38.814
1'53.628	1'14.814
2'19.235	0'25.607

Vuelta Ideal	
0'40.851	0'40.851
2'01.530	1'20.679
2'28.802	0'27.272

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.814	0'38.814
1'53.628	1'14.814
2'18.966	0'25.338





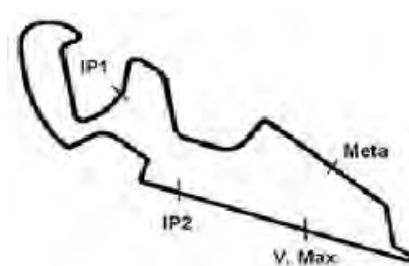
TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

28 - 29 de Junio 2014  
Circuito de Alcañiz

Numero	99		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'43.261	0'43.261	204.546
1ª - 2	2'03.396	1'20.135	
1ª - 3	2'29.200	0'25.804	
2ª - 1	0'42.125	0'42.125	207.693
2ª - 2	1'58.910	1'16.785	
2ª - 3	2'24.248	0'25.338	
3ª - 1	0'40.195	0'40.195	127.811
3ª - 2	1'59.780	1'19.585	
3ª - 3	2'36.201	0'36.421	
4ª - 1	0'55.533	0'55.533	205.715
4ª - 2	2'19.215	1'23.682	
4ª - 3	2'44.904	0'25.689	
5ª - 1	0'40.484	0'40.484	156.522
5ª - 2	1'59.549	1'19.065	
5ª - 3	2'28.184	0'28.635	
6ª - 1	0'52.730	0'52.730	200.744
6ª - 2	2'21.421	1'28.691	
6ª - 3	2'47.727	0'26.306	
7ª - 1	0'41.557	0'41.557	200.744
7ª - 2	1'59.015	1'17.458	
7ª - 3	2'24.419	0'25.404	
8ª - 1	0'53.084	0'53.084	107.037
8ª - 2	2'45.207	1'52.123	
8ª - 3	3'31.824	0'46.617	PIT
9ª - 1			
9ª - 2			
9ª - 3			
10ª - 1			
10ª - 2			
10ª - 3			

Vuelta Ideal	
0'40.195	0'40.195
1'56.980	1'16.785
2'22.318	0'25.338

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'38.814	0'38.814
1'53.628	1'14.814
2'18.966	0'25.338



**Resultados por sectores Entrenamientos**

Sector - 1			Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.
1	88 Luis López Anós	38.814	88 Luis López Anós	1'14.814	99 Juan Antonio Miranda	25.338	1	88 Luis López Anós	2'19.235	2'19.235	1
2	22 Alfredo Martinez	39.988	3 Manuel Hermida	1'15.859	3 Manuel Hermida	25.512	2	3 Manuel Hermida	2'21.545	2'21.545	2
3	19 Antonio Noguera	39.999	19 Antonio Noguera	1'16.623	19 Antonio Noguera	25.603	3	19 Antonio Noguera	2'22.225	2'22.293	3
4	3 Manuel Hermida	40.174	99 Juan Antonio Miranda	1'16.785	88 Luis López Anós	25.607	4	99 Juan Antonio Miranda	2'22.318	2'24.248	5
5	99 Juan Antonio Miranda	40.195	22 Alfredo Martinez	1'17.530	22 Alfredo Martinez	25.638	5	22 Alfredo Martinez	2'23.156	2'23.573	4
6	90 Toni Garcia	40.851	90 Toni Garcia	1'20.679	90 Toni Garcia	27.272	6	90 Toni Garcia	2'28.802	2'28.847	6
7	69 Fco. Javier Navás	43.112	69 Fco. Javier Navás	1'23.107	69 Fco. Javier Navás	27.750	7	69 Fco. Javier Navás	2'33.969	2'34.169	7
8	17 Albert Cosin	43.795	8 Sergi Pavón Fernández	1'24.533	17 Albert Cosin	28.470	8	17 Albert Cosin	2'36.881	2'37.776	9
9	8 Sergi Pavón Fernández	43.883	17 Albert Cosin	1'24.616	8 Sergi Pavón Fernández	28.736	9	8 Sergi Pavón Fernández	2'37.152	2'37.152	8
10	24 Marc Garcia	44.374	24 Marc Garcia	1'26.026	24 Marc Garcia	29.543	10	24 Marc Garcia	2'39.943	2'40.451	10
11	10 Alfonso Martinez	44.457	10 Alfonso Martinez	1'26.855	10 Alfonso Martinez	29.824	11	10 Alfonso Martinez	2'41.136	2'41.136	11
12	5 Rafael Hernaez Aymat	44.904	11 Santiago Sabatés	1'27.768	5 Rafael Hernaez Aymat	29.931	12	5 Rafael Hernaez Aymat	2'43.017	2'44.072	12
13	11 Santiago Sabatés	46.326	5 Rafael Hernaez Aymat	1'28.182	11 Santiago Sabatés	30.703	13	11 Santiago Sabatés	2'44.797	2'45.299	13

## VELOCIDAD MAXIMA Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Challenge	Piloto 2	Nac.	Challenge	Vehiculo	Categoria	Cla.	Clase	Km/h
1	99	Juan Antonio Miranda	Juan Antonio Miranda	Esp					Ford Sierra Cosworth RS	L3	1º	Classic&Legend	207.933
2	3	Jx4 Competicion	Manuel Hermida	Esp					BMW M3	L3	2º	Classic&Legend	204.546
3	22	JRX4 Competicion	Alfredo Martinez	Esp					Porsche 911 2.7	C2	1º		192.137
4	88	Luis López Anós	Luis López Anós	Esp	Ramón López				Porsche 911 3.0 carrera	C2	2º	Classic&Legend	191.016
5	19	Automovil Club Alcalans	Antonio Noguera	Esp	Ramón López				Lotus Elan S1	C2	3º		188.911
6	69	Jx4 Competicion	Dan Jimenez	Esp		Fco. Javier Navás	Esp		Honda Civic Vti vtec	OL	1º	Open Legend	175.639
7	90	Toni Garcia	Toni Garcia	Esp	Ramón López				Porsche 924	C4	1º		171.811
8	8	Esc. Motor Terrassa	Sergi Pavón Fernández	Esp		Alberto Sole Ortin	Esp		BMW 325 i E30	OL	2º	Open Legend	171.375
9	11	Motor Club Sabadell	Santiago Sabatés	Esp	Ramón López				Ford Escort MK1	C3	1º	Classic&Legend	169.359
10	17	Gianluigi Vicinanza	Albert Cosin	Esp					Volkswagen Golf GTI	OL	3º	Open Legend	165.518
11	10	Alfonso Martinez	Alfonso Martinez	Esp					Volkswagen Golf GTI	OL	4º	Open Legend	161.580
12	24	Antonio Garcia	Marc Garcia	Esp					Volkswagen Golf GTI	OL	5º	Open Legend	161.267
13	5	Rafael Hernaez Aymat	Rafael Hernaez Aymat	Esp	Ramón López				Renault Super 5-GT Turbo	L4	1º	Classic&Legend	156.115

**PARRILLA DE SALIDA 1ª Carrera**

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
				11	Santiago Sabatés	2'45.299
			..... 6 .....			
5	Rafael Hernaez Aymat	2'44.072		10	Alfonso Martinez	2'41.136
			..... 5 .....			
24	Marc Garcia	2'40.451		17	Albert Cosin	2'37.777
			..... 4 .....			
8	Sergi Pavón Fernández	2'37.152		69	Dan Jimenez	2'34.169
			..... 3 .....			
90	Toni Garcia	2'28.848		99	Juan Antonio Miranda	2'24.248
			..... 2 .....			
22	Alfredo Martinez	2'23.573		19	Antonio Noguera	2'22.293
			..... 1 .....			
3	Manuel Hermida	2'21.545		88	Luis López Anós	2'19.235
			↓			

Los Comisarios Deportivos


El Jefe de Cronometraje





**PARRILLA DE SALIDA 2ª Carrera**

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
3	Manuel Hermida	2'49.574	..... 6 .....	11	Santiago Sabatés	2'47.798
5	Rafael Hernaez Aymat	2'46.566	..... 5 .....	10	Alfonso Martinez	2'43.033
24	Marc Garcia	2'40.949	..... 4 .....	8	Alberto Sole Ortin	2'38.434
17	Albert Cosin	2'38.277	..... 3 .....	69	Fco. Javier Navás	2'35.508
19	Antonio Noguera	2'32.546	..... 2 .....	99	Juan Antonio Miranda	2'24.419
22	Alfredo Martinez	2'23.975	..... 1 .....	88	Luis López Anós	2'20.497

Los Comisarios Deportivos

El Jefe de Cronometraje

