

RESULTADOS 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Challenge	Piloto 2	Nac.	Challenge	Vehiculo	Categoria	Cla.	Clase	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	88	Luis López Anós	Luis López Anós	Esp	Ramón López				Porsche 911 3.0 carrera	C2	1º	Classic&Legend	9	4	2'20.466			136.961
2	3	Jx4 Competicion	Manuel Hermida	Esp					BMW M3	L3	1º	Classic&Legend	4	3	2'24.489	4"023	4"023	133.148
3	22	JRX4 Competicion	Alfredo Martinez	Esp					Porsche 911 2.7	C2	2º		11	8	2'26.351	5"885	1"862	131.454
4	19	Automovil Club Alcalans	Antonio Noguera	Esp	Ramón López				Lotus Elan S1	C2	3º		6	5	2'28.844	8"378	2"493	129.252
5	99	Juan Antonio Miranda	Juan Antonio Miranda	Esp					Ford Sierra Cosworth RS	L3	2º	Classic&Legend	8	7	2'29.741	9"275	0"897	128.478
6	90	Toni Garcia	Toni Garcia	Esp	Ramón López				Porsche 924	C4	1º		12	8	2'30.813	10"347	1"072	127.565
7	17	Gianluigi Vicinanza	Albert Cosin	Esp					Volkswagen Golf GTI	OL	1º	Open Legend	12	11	2'37.388	16"922	6"575	122.235
8	69	Jx4 Competicion	Dan Jimenez	Esp		Fco. Javier Navás	Esp		Honda Civic Vti vtec	OL	2º	Open Legend	9	5	2'38.456	17"990	1"068	121.412
9	24	Antonio Garcia	Marc Garcia	Esp					Volkswagen Golf GTI	OL	3º	Open Legend	12	7	2'40.146	19"680	1"690	120.130
10	10	Alfonso Martinez	Alfonso Martinez	Esp					Volkswagen Golf GTI	OL	4º	Open Legend	9	8	2'40.391	19"925	0"245	119.947
11	8	Esc. Motor Terrassa	Sergi Pavón Fernández	Esp		Alberto Sole Ortin	Esp		BMW 325 i E30	OL	5º	Open Legend	9	7	2'43.156	22"690	2"765	117.914
12	5	Rafael Hernaez Aymat	Rafael Hernaez Aymat	Esp	Ramón López				Renault Super 5-GT Turbo	L4	1º	Classic&Legend	10	5	2'43.748	23"282	0"592	117.488

Circuito de Alcañiz 28 de Junio de 2014

A las 14:36 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje

28 - 29 de Junio 2014
Circuito de Alcañiz

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	3			5			8			10			17			19		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'45.799	0'45.799	199.262	0'47.166	0'47.166	161.195	0'46.874	0'46.874	172.801	0'44.998	0'44.998	167.442	0'45.263	0'45.263	164.635	0'43.184	0'43.184	170.617
1ª - 2	2'07.675	1'21.876		2'16.312	1'29.146		2'14.513	1'27.639		2'11.860	1'26.862		2'10.929	1'25.666		2'04.459	1'21.275	
1ª - 3	2'33.465	0'25.790		2'46.275	0'29.963		2'43.893	0'29.380		2'41.588	0'29.728		2'40.270	0'29.341		2'33.262	0'28.803	
2ª - 1	0'40.341	0'40.341	204.159	0'49.486	0'49.486	161.195	0'44.682	0'44.682	165.391	0'44.400	0'44.400	164.886	0'44.520	0'44.520	165.391	0'42.487	0'42.487	175.896
2ª - 2	1'59.297	1'18.956		2'22.437	1'32.951		2'14.321	1'29.639		2'11.947	1'27.547		2'09.830	1'25.310		2'03.093	1'20.606	
2ª - 3	2'24.488	0'25.191		2'52.317	0'29.880		2'44.707	0'30.386		2'42.444	0'30.497		2'39.300	0'29.470		2'30.815	0'27.722	
3ª - 1	0'47.848	0'47.848	137.932	0'47.455	0'47.455	161.195	0'46.411	0'46.411	170.887	0'45.311	0'45.311	164.635	0'44.296	0'44.296	164.134	0'42.293	0'42.293	166.154
3ª - 2	2'16.902	1'29.054		2'16.800	1'29.345		2'14.617	1'28.206		2'13.827	1'28.516		2'09.533	1'25.237		2'01.397	1'19.104	
3ª - 3	2'53.699	0'36.797	PIT	2'46.207	0'29.407		2'43.764	0'29.147		2'44.077	0'30.250		2'38.139	0'28.606		2'29.035	0'27.638	
4ª - 1				0'45.297	0'45.297	158.126	0'45.307	0'45.307	130.278	0'45.197	0'45.197	164.134	0'45.841	0'45.841	166.925	0'41.010	0'41.010	169.545
4ª - 2				2'13.857	1'28.560		2'16.312	1'31.005		2'12.939	1'27.742		2'10.899	1'25.058		2'01.178	1'20.168	
4ª - 3				2'43.748	0'29.891		2'56.618	0'40.306	PIT	2'43.961	0'31.022		2'39.318	0'28.419		2'28.844	0'27.666	
5ª - 1				0'46.206	0'46.206	124.856	2'05.607	2'05.607	170.079	0'45.321	0'45.321	163.637	0'44.524	0'44.524	166.154	0'41.735	0'41.735	164.886
5ª - 2				2'17.167	1'30.961		3'44.668	1'39.061		2'11.998	1'26.677		2'13.379	1'28.855		2'00.573	1'18.838	
5ª - 3				2'51.174	0'34.007		4'13.552	0'28.884		2'41.936	0'29.938		2'41.986	0'28.607		2'35.008	0'34.435	PIT
6ª - 1				0'47.538	0'47.538	123.712	0'45.670	0'45.670	170.887	0'44.487	0'44.487	165.645	0'44.007	0'44.007	167.183			
6ª - 2				2'16.199	1'28.661		2'14.283	1'28.613		2'11.594	1'27.107		2'09.126	1'25.119				
6ª - 3				2'50.192	0'33.993		2'43.156	0'28.873		2'40.820	0'29.226		2'37.675	0'28.549				
7ª - 1				0'46.072	0'46.072	110.997	0'44.730	0'44.730	169.015	0'44.156	0'44.156	162.896	0'44.551	0'44.551	165.645			
7ª - 2				2'16.058	1'29.986		2'13.127	1'28.397		2'10.258	1'26.102		2'10.115	1'25.564				
7ª - 3				2'52.901	0'36.843		2'43.769	0'30.642		2'40.391	0'30.133		2'38.605	0'28.490				
8ª - 1				0'46.828	0'46.828	100.559	0'48.972	0'48.972	140.443	0'53.429	0'53.429		0'44.026	0'44.026	165.899			
8ª - 2				2'16.315	1'29.487		2'27.263	1'38.291		2'56.836	2'03.407		2'08.618	1'24.592				
8ª - 3				2'53.947	0'37.632		3'07.450	0'40.187	PIT	3'51.289	0'54.453	PIT	2'37.458	0'28.840				
9ª - 1				0'47.822	0'47.822	132.191							0'45.678	0'45.678	165.138			
9ª - 2				2'22.212	1'34.390								2'10.809	1'25.131				
9ª - 3				3'03.338	0'41.126	PIT							2'39.345	0'28.536				
10ª - 1													0'44.151	0'44.151	163.143			
10ª - 2													2'08.668	1'24.517				
10ª - 3													2'37.389	0'28.721				
11ª - 1													0'43.406	0'43.406	160.238			
11ª - 2													2'13.677	1'30.271				
11ª - 3													2'50.668	0'36.991	PIT			

Vuelta Ideal		
0'40.341	0'40.341	
1'59.297	1'18.956	
2'24.488	0'25.191	

Vuelta Ideal		
0'45.297	0'45.297	
2'13.857	1'28.560	
2'43.264	0'29.407	

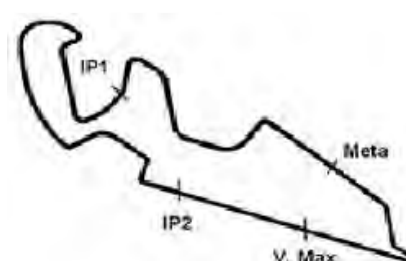
Vuelta Ideal		
0'44.682	0'44.682	
2'12.321	1'27.639	
2'41.194	0'28.873	

Vuelta Ideal		
0'44.156	0'44.156	
2'10.258	1'26.102	
2'39.484	0'29.226	

Vuelta Ideal		
0'43.406	0'43.406	
2'07.923	1'24.517	
2'36.342	0'28.419	

Vuelta Ideal		
0'41.010	0'41.010	
1'59.848	1'18.838	
2'27.486	0'27.638	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'39.520	0'39.520	
1'54.919	1'15.399	
2'20.110	0'25.191	



TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

28 - 29 de Junio 2014
Circuito de Alcañiz

Numero	22			24			69			88			90			99		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'42.592	0'42.592	191.151	0'45.750	0'45.750	158.824	0'47.691	0'47.691	175.041	6'18.310	6'18.310	190.477	0'46.310	0'46.310	160.000	0'45.876	0'45.876	209.709
1ª - 2	2'05.612	1'23.020		2'12.327	1'26.577		2'16.419	1'28.728		7'35.832	1'17.522		2'11.935	1'25.625		2'09.194	1'23.318	
1ª - 3	2'33.132	0'27.520		2'42.048	0'29.721		2'45.764	0'29.345		8'01.650	0'25.818		2'41.242	0'29.307		2'36.784	0'27.590	
2ª - 1	0'41.831	0'41.831	191.830	0'45.153	0'45.153	156.977	0'45.586	0'45.586	174.475	0'39.968	0'39.968	193.549	0'45.679	0'45.679	157.665	0'44.130	0'44.130	201.493
2ª - 2	2'01.300	1'19.469		2'11.690	1'26.537		2'12.955	1'27.369		1'57.295	1'17.327		2'11.893	1'26.214		2'03.952	1'19.822	
2ª - 3	2'28.367	0'27.067		2'41.511	0'29.821		2'42.258	0'29.303		2'22.681	0'25.386		2'41.337	0'29.444		2'31.544	0'27.592	
3ª - 1	0'41.974	0'41.974	190.141	0'45.178	0'45.178	156.296	0'45.950	0'45.950	176.183	0'39.594	0'39.594	195.653	0'41.901	0'41.901	170.347	0'43.337	0'43.337	195.299
3ª - 2	2'02.786	1'20.812		2'11.387	1'26.209		2'11.430	1'25.480		1'54.993	1'15.399		2'02.534	1'20.633		2'03.977	1'20.640	
3ª - 3	2'29.714	0'26.928		2'41.226	0'29.839		2'40.843	0'29.413		2'20.465	0'25.472		2'30.965	0'28.431		2'38.831	0'34.854	PIT
4ª - 1	0'43.890	0'43.890	192.858	0'45.180	0'45.180	156.977	0'45.482	0'45.482	177.632	0'39.520	0'39.520	197.081	0'42.265	0'42.265	168.487	2'33.569	2'33.569	208.093
4ª - 2	2'04.602	1'20.712		2'12.420	1'27.240		2'10.264	1'24.782		1'55.676	1'16.156		2'03.395	1'21.130		3'55.157	1'21.588	
4ª - 3	2'31.050	0'26.448		2'42.396	0'29.976		2'38.456	0'28.192		2'21.009	0'25.333		2'32.069	0'28.674		4'22.211	0'27.054	
5ª - 1	0'40.915	0'40.915	191.830	0'45.104	0'45.104	157.895	0'46.560	0'46.560	177.050	0'39.638	0'39.638	192.171	0'42.033	0'42.033	169.015	0'44.755	0'44.755	208.495
5ª - 2	2'41.379	2'00.464		2'11.659	1'26.555		2'10.295	1'23.735		1'56.096	1'16.458		2'06.566	1'24.533		2'07.703	1'22.948	
5ª - 3	3'13.644	0'32.265	PIT	2'41.456	0'29.797		2'38.741	0'28.446		2'22.750	0'26.654		2'35.329	0'28.763		2'34.764	0'27.061	
6ª - 1	5'10.577	5'10.577	190.813	0'45.255	0'45.255	158.126	0'46.003	0'46.003	113.208	0'46.330	0'46.330	188.154	0'42.632	0'42.632	170.887	0'43.543	0'43.543	206.897
6ª - 2	6'30.270	1'19.693		2'10.814	1'25.559		2'19.254	1'33.251		2'20.550	1'34.220		2'04.295	1'21.663		2'02.953	1'19.410	
6ª - 3	6'56.814	0'26.544		2'40.146	0'29.332		3'04.198	0'44.944	PIT	2'46.601	0'26.051		2'32.276	0'27.981		2'29.741	0'26.788	
7ª - 1	0'41.328	0'41.328	192.858	0'44.732	0'44.732	157.206	4'23.375	4'23.375	173.077	0'39.579	0'39.579	197.081	0'41.594	0'41.594	169.279	0'55.202	0'55.202	197.081
7ª - 2	1'59.940	1'18.612		2'11.155	1'26.423		5'51.959	1'28.584		1'55.479	1'15.900		2'02.683	1'21.089		2'33.157	1'37.955	
7ª - 3	2'26.351	0'26.411		2'40.840	0'29.685		6'21.280	0'29.321		2'21.180	0'25.701		2'30.813	0'28.130		3'08.954	0'35.797	PIT
8ª - 1	0'41.386	0'41.386	191.151	0'44.539	0'44.539	156.070	0'45.231	0'45.231	173.077	0'49.122	0'49.122	131.387	0'42.036	0'42.036	167.442			
8ª - 2	2'01.745	1'20.359		2'11.577	1'27.038		2'12.071	1'26.840		2'24.525	1'35.403		2'04.019	1'21.983				
8ª - 3	2'28.816	0'27.071		2'41.098	0'29.521		2'48.296	0'36.225	PIT	3'05.575	0'41.050	PIT	2'32.226	0'28.207				
9ª - 1	0'41.198	0'41.198	191.151	0'44.792	0'44.792	157.206							0'42.130	0'42.130	170.617			
9ª - 2	2'00.127	1'18.929		2'10.944	1'26.152								2'03.813	1'21.683				
9ª - 3	2'26.815	0'26.688		2'40.207	0'29.263								2'31.939	0'28.126				
10ª - 1	0'47.278	0'47.278	137.580	0'44.902	0'44.902	153.628							0'41.971	0'41.971	164.134			
10ª - 2	2'16.056	1'28.778		2'11.254	1'26.352								2'05.814	1'23.843				
10ª - 3	2'53.919	0'37.863	PIT	2'40.692	0'29.438								2'34.099	0'28.285				
11ª - 1				0'54.033	0'54.033	106.931							0'48.695	0'48.695	114.772			
11ª - 2				2'38.128	1'44.095								2'32.098	1'43.403				
11ª - 3				3'22.609	0'44.481	PIT							3'13.786	0'41.688	PIT			

Vuelta Ideal	
0'40.915	0'40.915
1'59.527	1'18.612
2'25.938	0'26.411

Vuelta Ideal	
0'44.539	0'44.539
2'10.098	1'25.559
2'39.361	0'29.263

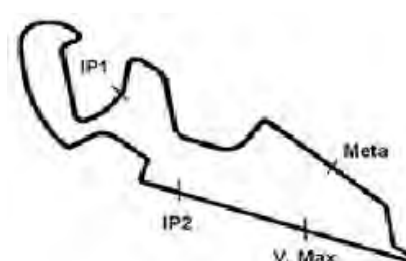
Vuelta Ideal	
0'45.231	0'45.231
2'08.966	1'23.735
2'37.158	0'28.192

Vuelta Ideal	
0'39.520	0'39.520
1'54.919	1'15.399
2'20.252	0'25.333

Vuelta Ideal	
0'41.594	0'41.594
2'02.227	1'20.633
2'30.208	0'27.981

Vuelta Ideal	
0'43.337	0'43.337
2'02.747	1'19.410
2'29.535	0'26.788

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'39.520	0'39.520
1'54.919	1'15.399
2'20.110	0'25.191



Resultados por sectores 2ª sesión de Entrenamientos Libres

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3		
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo		
1	88 Luis López Anós	39.520	88 Luis López Anós	1'15.399	3 Manuel Hermida	25.192		
2	3 Manuel Hermida	40.341	22 Alfredo Martinez	1'18.612	88 Luis López Anós	25.333		
3	22 Alfredo Martinez	40.915	19 Antonio Noguera	1'18.838	22 Alfredo Martinez	26.411		
4	19 Antonio Noguera	41.010	3 Manuel Hermida	1'18.956	99 Juan Antonio Miranda	26.788		
5	90 Toni Garcia	41.594	99 Juan Antonio Miranda	1'19.410	19 Antonio Noguera	27.638		
6	99 Juan Antonio Miranda	43.337	90 Toni Garcia	1'20.633	90 Toni Garcia	27.981		
7	17 Albert Cosin	43.406	69 Jimenez - Navas	1'23.735	69 Jimenez - Navas	28.192		
8	10 Alfonso Martinez	44.156	17 Albert Cosin	1'24.517	17 Albert Cosin	28.420		
9	24 Marc Garcia	44.539	24 Marc Garcia	1'25.559	8 Pavon - Sole	28.873		
10	8 Pavon - Sole	44.682	10 Alfonso Martinez	1'26.102	10 Alfonso Martinez	29.226		
11	69 Jimenez - Navas	45.231	8 Pavon - Sole	1'27.639	24 Marc Garcia	29.263		
12	5 Rafael Hernaez Aymat	45.297	5 Rafael Hernaez Aymat	1'28.560	5 Rafael Hernaez Aymat	29.407		

Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.
1	88 Luis López Anós	2'20.252	2'20.465	1
2	3 Manuel Hermida	2'24.489	2'24.489	2
3	22 Alfredo Martinez	2'25.938	2'26.351	3
4	19 Antonio Noguera	2'27.486	2'28.844	4
5	99 Juan Antonio Miranda	2'29.535	2'29.741	5
6	90 Toni Garcia	2'30.208	2'30.813	6
7	17 Albert Cosin	2'36.343	2'37.389	7
8	69 Jimenez - Navas	2'37.158	2'38.456	8
9	24 Marc Garcia	2'39.361	2'40.146	9
10	10 Alfonso Martinez	2'39.484	2'40.391	10
11	8 Pavon - Sole	2'41.194	2'43.156	11
12	5 Rafael Hernaez Aymat	2'43.264	2'43.748	12

VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesión de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Challenge	Piloto 2	Nac.	Challenge	Vehiculo	Categoria	Cla.	Clase	Km/h
1	99	Juan Antonio Miranda	Juan Antonio Miranda	Esp					Ford Sierra Cosworth RS	L3	1º	Classic&Legend	209.343
2	3	Jx4 Competicion	Manuel Hermida	Esp					BMW M3	L3	2º	Classic&Legend	203.928
3	88	Luis López Anós	Luis López Anós	Esp	Ramón López				Porsche 911 3.0 carrera	C2	1º	Classic&Legend	197.261
4	22	JRX4 Competicion	Alfredo Martinez	Esp					Porsche 911 2.7	C2	2º		192.961
5	69	Jx4 Competicion	Dan Jimenez	Esp		Fco. Javier Navás	Esp		Honda Civic Vti vtec	OL	1º	Open Legend	177.807
6	19	Automovil Club Alcalans	Antonio Noguera	Esp	Ramón López				Lotus Elan S1	C2	3º		176.097
7	8	Esc. Motor Terrassa	Sergi Pavón Fernández	Esp		Alberto Sole Ortin	Esp		BMW 325 i E30	OL	2º	Open Legend	172.773
8	90	Toni Garcia	Toni Garcia	Esp	Ramón López				Porsche 924	C4	1º		170.806
9	10	Alfonso Martinez	Alfonso Martinez	Esp					Volkswagen Golf GTI	OL	3º	Open Legend	167.313
10	17	Gianluigi Vicinanza	Albert Cosin	Esp					Volkswagen Golf GTI	OL	4º	Open Legend	167.080
11	5	Rafael Hernaez Aymat	Rafael Hernaez Aymat	Esp	Ramón López				Renault Super 5-GT Turbo	L4	1º	Classic&Legend	161.074
12	24	Antonio Garcia	Marc Garcia	Esp					Volkswagen Golf GTI	OL	5º	Open Legend	158.801

RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS LIBRES

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Challenge	Piloto 2	Nac.	Challenge	Vehiculo	Categoria	Cla.	Clase	N.V	NV 1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	Tiempo	Km/h
1	88	Luis López Anós	Luis López Anós	Esp	Ramón López				Porsche 911 3.0 carrera	C2	1º	Classic&Legend	15	6	5	2'25.048	9	4	2'20.466	2'20.466	136.961
2	3	Jx4 Competicion	Manuel Hermida	Esp					BMW M3	L3	1º	Classic&Legend	9	5	2	2'24.995	4	3	2'24.489	2'24.489	133.148
3	22	JRX4 Competicion	Alfredo Martinez	Esp					Porsche 911 2.7	C2	2º		11				11	8	2'26.351	2'26.351	131.454
4	19	Automovil Club Alcalans	Antonio Noguera	Esp	Ramón López				Lotus Elan S1	C2	3º		16	10	9	2'31.016	6	5	2'28.844	2'28.844	129.252
5	99	Juan Antonio Miranda	Juan Antonio Miranda	Esp					Ford Sierra Cosworth RS	L3	2º	Classic&Legend	17	9	8	2'39.644	8	7	2'29.741	2'29.741	128.478
6	90	Toni Garcia	Toni Garcia	Esp	Ramón López				Porsche 924	C4	1º		24	12	9	2'31.825	12	8	2'30.813	2'30.813	127.565
7	17	Gianluigi Vicinanza	Albert Cosin	Esp					Volkswagen Golf GTI	OL	1º	Open Legend	21	9	8	2'38.174	12	11	2'37.388	2'37.388	122.235
8	69	Jx4 Competicion	Dan Jimenez	Esp		Fco. Javier Navás	Esp		Honda Civic Vti vtec	OL	2º	Open Legend	17	8	7	2'41.363	9	5	2'38.456	2'38.456	121.412
9	5	Rafael Hernaez Aymat	Rafael Hernaez Aymat	Esp	Ramón López				Renault Super 5-GT Turbo	L4	1º	Classic&Legend	21	11	7	2'39.571	10	5	2'43.748	2'39.571	120.563
10	24	Antonio Garcia	Marc Garcia	Esp					Volkswagen Golf GTI	OL	3º	Open Legend	24	12	11	2'40.228	12	7	2'40.146	2'40.146	120.130
11	10	Alfonso Martinez	Alfonso Martinez	Esp					Volkswagen Golf GTI	OL	4º	Open Legend	19	10	8	2'41.881	9	8	2'40.391	2'40.391	119.947
12	8	Esc. Motor Terrassa	Sergi Pavón Fernández	Esp		Alberto Sole Ortin	Esp		BMW 325 i E30	OL	5º	Open Legend	16	7	6	2'40.797	9	7	2'43.156	2'40.797	119.644
13	11	Motor Club Sabadell	Santiago Sabatés	Esp	Ramón López				Ford Escort MK1	C3	1º	Classic&Legend	3	3	2	3'02.082				3'02.082	105.658

Circuito de Alcañiz 28 de Junio de 2014

A las 14:39 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com




C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Orista
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorq.com
e-mail: vicky@vlineorq.com