

RESULTADOS 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Challenge	Piloto 2	Nac.	Challenge	Vehiculo	Categoria	Cla.	Clase	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	3	Jx4 Competicion	Manuel Hermida	Esp					BMW M3	L3	1º	Classic&Legend	5	2	2'24.995			132.683
2	88	Luis López Anós	Luis López Anós	Esp	Ramón López				Porsche 911 3.0 carrera	C2	1º	Classic&Legend	6	5	2'25.048	0"053	0"053	132.635
3	19	Automovil Club Alcalans	Antonio Noguera	Esp	Ramón López				Lotus Elan S1	C2	2º		10	9	2'31.016	6"021	5"968	127.393
4	90	Toni Garcia	Toni Garcia	Esp	Ramón López				Porsche 924	C4	1º		12	9	2'31.825	6"830	0"809	126.714
5	17	Gianluigi Vicinanza	Albert Cosin	Esp					Volkswagen Golf GTI	OL	1º	Open Legend	9	8	2'38.174	13"179	6"349	121.628
6	5	Rafael Hernaez Aymat	Rafael Hernaez Aymat	Esp	Ramón López				Renault Super 5-GT Turbo	L4	1º	Classic&Legend	11	7	2'39.571	14"576	1"397	120.563
7	99	Juan Antonio Miranda	Juan Antonio Miranda	Esp					Ford Sierra Cosworth RS	L3	2º	Classic&Legend	9	8	2'39.644	14"649	0"073	120.508
8	24	Antonio Garcia	Marc Garcia	Esp					Volkswagen Golf GTI	OL	2º	Open Legend	12	11	2'40.228	15"233	0"584	120.069
9	8	Esc. Motor Terrassa	Sergi Pavón Fernández	Esp		Alberto Sole Ortin	Esp		BMW 325 i E30	OL	3º	Open Legend	7	6	2'40.797	15"802	0"569	119.644
10	69	Jx4 Competicion	Dan Jimenez	Esp		Fco. Javier Navás	Esp		Honda Civic Vti vtec	OL	4º	Open Legend	8	7	2'41.363	16"368	0"566	119.224
11	10	Alfonso Martinez	Alfonso Martinez	Esp					Volkswagen Golf GTI	OL	5º	Open Legend	10	8	2'41.881	16"886	0"518	118.843
12	11	Motor Club Sabadell	Santiago Sabatés	Esp	Ramón López				Ford Escort MK1	C3	1º	Classic&Legend	3	2	3'02.082	37"087	20"201	105.658

Circuito de Alcañiz 28 de Junio de 2014

A las 11:35 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com




C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Oristá
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

28 - 29 de Junio 2014
Circuito de Alcañiz

Numero	3			5			8			10			11			17		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'41.645	0'41.645	200.744	2'02.372	2'02.372	161.677	0'52.447	0'52.447	166.154	0'49.785	0'49.785	165.138	0'53.222	0'53.222	162.896	0'46.346	0'46.346	166.925
1ª - 2	2'00.958	1'19.313		3'29.957	1'27.585		2'25.119	1'32.672		2'20.740	1'30.955		2'29.974	1'36.752		2'15.202	1'28.856	
1ª - 3	2'24.995	0'24.037		3'58.767	0'28.810		2'56.155	0'31.036		2'49.448	0'28.708		3'02.082	0'32.108		2'44.872	0'29.670	
2ª - 1	0'40.907	0'40.907	155.845	0'47.155	0'47.155	160.715	0'49.303	0'49.303	171.975	0'49.577	0'49.577	166.154	0'51.362	0'51.362	139.355	0'47.416	0'47.416	165.645
2ª - 2	1'59.866	1'18.959		2'17.407	1'30.252		2'19.195	1'29.892		2'18.914	1'29.337		2'25.532	1'34.170		2'16.893	1'29.477	
2ª - 3	2'33.511	0'33.645	PIT	2'49.198	0'31.791		2'54.743	0'35.548	PIT	2'48.481	0'29.567		3'05.149	0'39.617	PIT	2'44.462	0'27.569	
3ª - 1	4'35.393	4'35.393	163.389	0'51.069	0'51.069	163.637	2'36.908	2'36.908	167.702	0'47.078	0'47.078	165.391				0'48.185	0'48.185	164.635
3ª - 2	5'56.190	1'20.797		2'22.251	1'31.182		4'10.056	1'33.148		2'15.663	1'28.585					2'14.952	1'26.767	
3ª - 3	6'22.751	0'26.561		2'50.278	0'28.027		4'39.340	0'29.284		2'45.243	0'29.580					2'42.615	0'27.663	
4ª - 1	0'41.991	0'41.991	155.396	0'47.865	0'47.865	162.651	0'48.211	0'48.211	174.194	0'46.344	0'46.344	165.391				0'48.893	0'48.893	164.384
4ª - 2	2'01.581	1'19.590		2'15.590	1'27.725		2'17.533	1'29.322		2'14.578	1'28.234					2'16.659	1'27.766	
4ª - 3	2'33.812	0'32.231	PIT	2'43.503	0'27.913		2'46.089	0'28.556		2'43.676	0'29.098					2'44.307	0'27.648	
5ª - 1				0'46.492	0'46.492	164.635	0'46.121	0'46.121	174.758	0'45.925	0'45.925	165.391				0'45.636	0'45.636	166.667
5ª - 2				2'12.177	1'25.685		2'13.256	1'27.135		2'13.645	1'27.720					2'20.076	1'34.440	
5ª - 3				2'40.073	0'27.896		2'40.797	0'27.541		2'43.003	0'29.358					2'47.381	0'27.305	
6ª - 1				0'45.916	0'45.916	161.195	0'45.538	0'45.538	163.885	0'46.211	0'46.211	164.134				0'56.792	0'56.792	167.183
6ª - 2				2'11.539	1'25.623		2'12.979	1'27.441		2'13.907	1'27.696					2'21.991	1'25.199	
6ª - 3				2'39.571	0'28.032		2'46.325	0'33.346	PIT	2'43.094	0'29.187					2'49.543	0'27.552	
7ª - 1				0'49.155	0'49.155	155.173				0'46.127	0'46.127	164.886				0'45.409	0'45.409	165.391
7ª - 2				2'21.155	1'32.000					2'13.305	1'27.178					2'10.621	1'25.212	
7ª - 3				2'49.356	0'28.201					2'41.881	0'28.576					2'38.174	0'27.553	
8ª - 1				0'46.129	0'46.129	110.317				0'46.759	0'46.759	165.645				0'48.152	0'48.152	150.418
8ª - 2				2'20.252	1'34.123					2'15.248	1'28.489					2'22.384	1'34.232	
8ª - 3				2'53.047	0'32.795					2'43.834	0'28.586					2'59.966	0'37.582	PIT
9ª - 1				0'45.365	0'45.365	161.677				0'51.013	0'51.013	114.772						
9ª - 2				2'11.987	1'26.622					2'30.467	1'39.454							
9ª - 3				2'40.395	0'28.408					3'17.013	0'46.546	PIT						
10ª - 1				0'46.777	0'46.777	112.034												
10ª - 2				2'21.174	1'34.397													
10ª - 3				3'06.090	0'44.916	PIT												
11ª - 1																		
11ª - 2																		
11ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'40.907	0'40.907
1'59.866	1'18.959
2'23.903	0'24.037

Vuelta Ideal	
0'45.365	0'45.365
2'10.988	1'25.623
2'38.884	0'27.896

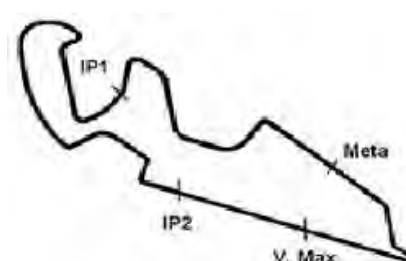
Vuelta Ideal	
0'45.538	0'45.538
2'12.673	1'27.135
2'40.214	0'27.541

Vuelta Ideal	
0'45.925	0'45.925
2'13.103	1'27.178
2'41.679	0'28.576

Vuelta Ideal	
0'51.362	0'51.362
2'25.532	1'34.170
2'57.640	0'32.108

Vuelta Ideal	
0'45.409	0'45.409
2'10.608	1'25.199
2'37.913	0'27.305

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.907	0'40.907
1'58.038	1'17.131
2'22.075	0'24.037



28 - 29 de Junio 2014
Circuito de Alcañiz

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	19			24			69			88			90			99		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.254	0'48.254	154.066	0'51.872	0'51.872	157.665	0'48.736	0'48.736	170.887	8'11.387	8'11.387	193.203	0'49.958	0'49.958	166.154	0'51.035	0'51.035	166.154
1ª - 2	2'12.801	1'24.547		2'24.041	1'32.169		2'33.062	1'44.326		9'31.742	1'20.355		2'17.447	1'27.489		2'23.646	1'32.611	
1ª - 3	2'44.284	0'31.483		2'55.130	0'31.089		3'04.577	0'31.515		9'56.612	0'24.870		2'46.739	0'29.292		2'54.549	0'30.903	
2ª - 1	0'48.768	0'48.768	182.125	0'48.367	0'48.367	156.977	0'47.879	0'47.879	161.677	0'42.561	0'42.561	156.977	0'46.247	0'46.247	167.442	0'49.450	0'49.450	162.651
2ª - 2	2'10.633	1'21.865		2'22.124	1'33.757		2'19.332	1'31.453		2'01.239	1'18.678		2'11.086	1'24.839		2'19.087	1'29.637	
2ª - 3	2'37.582	0'26.949		2'53.483	0'31.359		2'56.639	0'37.307	PIT	2'29.775	0'28.536		2'39.541	0'28.455		2'48.894	0'29.807	
3ª - 1	0'44.811	0'44.811	182.742	0'48.004	0'48.004	156.749	8'32.479	8'32.479	174.194	0'46.127	0'46.127	164.134	0'43.628	0'43.628	170.887	0'47.453	0'47.453	193.549
3ª - 2	2'07.668	1'22.857		2'17.261	1'29.257		10'01.175	1'28.696		2'13.170	1'27.043		2'05.473	1'21.845		2'17.203	1'29.750	
3ª - 3	2'34.813	0'27.145		2'47.264	0'30.003		10'30.478	0'29.303		2'39.494	0'26.324		2'33.818	0'28.345		2'43.988	0'26.785	
4ª - 1	0'44.141	0'44.141	168.750	0'48.390	0'48.390	157.895	0'48.022	0'48.022	174.194	0'42.892	0'42.892	192.171	0'43.569	0'43.569	170.347	0'49.744	0'49.744	197.803
4ª - 2	2'04.772	1'20.631		2'16.840	1'28.450		2'16.949	1'28.927		2'00.644	1'17.752		2'05.527	1'21.958		2'18.741	1'28.997	
4ª - 3	2'32.384	0'27.612		2'46.938	0'30.098		2'46.430	0'29.481		2'25.048	0'24.404		2'33.473	0'27.946		2'44.445	0'25.704	
5ª - 1	0'43.302	0'43.302	169.545	0'47.132	0'47.132	158.358	0'47.561	0'47.561	177.050	0'41.896	0'41.896	191.830	0'43.361	0'43.361	106.300	0'46.263	0'46.263	202.627
5ª - 2	2'03.611	1'20.309		2'14.981	1'27.849		2'14.745	1'27.184		1'59.027	1'17.131		2'05.778	1'22.417		2'26.014	1'39.751	
5ª - 3	2'36.794	0'33.183	PIT	2'44.228	0'29.247		2'43.969	0'29.224		2'30.669	0'31.642	PIT	2'54.316	0'48.538	PIT	2'52.844	0'26.830	
6ª - 1	2'11.437	2'11.437	181.513	0'46.520	0'46.520	156.296	0'46.220	0'46.220	177.050				1'20.304	1'20.304	168.487	0'45.323	0'45.323	196.722
6ª - 2	3'33.554	1'22.117		2'13.658	1'27.138		2'12.431	1'26.211					2'42.766	1'22.462		2'14.230	1'28.907	
6ª - 3	3'58.670	0'25.116		2'42.451	0'28.793		2'41.363	0'28.932					3'10.280	0'27.514		2'40.280	0'26.050	
7ª - 1	0'42.415	0'42.415	178.218	0'46.683	0'46.683	156.296	0'54.718	0'54.718	133.005				0'43.125	0'43.125	170.887	0'46.363	0'46.363	204.934
7ª - 2	2'04.122	1'21.707		2'13.351	1'26.668		2'35.581	1'40.863					2'06.036	1'22.911		2'12.996	1'26.633	
7ª - 3	2'32.651	0'28.529		2'41.997	0'28.646		3'14.503	0'38.922	PIT				2'33.241	0'27.205		2'39.644	0'26.648	
8ª - 1	0'42.554	0'42.554	161.195	0'46.560	0'46.560	156.749							0'42.896	0'42.896	171.975	0'46.096	0'46.096	161.677
8ª - 2	2'03.720	1'21.166		2'13.265	1'26.705								2'04.812	1'21.916		2'19.031	1'32.935	
8ª - 3	2'31.016	0'27.296		2'41.797	0'28.532								2'31.825	0'27.013		2'50.696	0'31.665	PIT
9ª - 1	0'43.318	0'43.318	152.113	0'45.998	0'45.998	159.058							0'43.992	0'43.992	171.702			
9ª - 2	2'04.419	1'21.101		2'12.550	1'26.552								2'05.101	1'21.109				
9ª - 3	2'35.486	0'31.067	PIT	2'41.105	0'28.555								2'32.394	0'27.293				
10ª - 1				0'46.125	0'46.125	160.238							0'43.213	0'43.213	171.429			
10ª - 2				2'12.163	1'26.038								2'04.331	1'21.118				
10ª - 3				2'40.228	0'28.065								2'31.852	0'27.521				
11ª - 1				0'54.654	0'54.654	152.975							0'55.366	0'55.366	109.202			
11ª - 2				2'30.470	1'35.816								2'41.932	1'46.566				
11ª - 3				3'08.363	0'37.893	PIT							3'25.058	0'43.126	PIT			

Vuelta Ideal		
0'42.415	0'42.415	
2'02.724	1'20.309	
2'27.840	0'25.116	

Vuelta Ideal		
0'45.998	0'45.998	
2'12.036	1'26.038	
2'40.101	0'28.065	

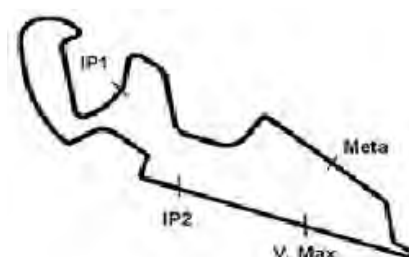
Vuelta Ideal		
0'46.220	0'46.220	
2'12.431	1'26.211	
2'41.363	0'28.932	

Vuelta Ideal		
0'41.896	0'41.896	
1'59.027	1'17.131	
2'23.431	0'24.404	

Vuelta Ideal		
0'42.896	0'42.896	
2'04.005	1'21.109	
2'31.018	0'27.013	

Vuelta Ideal		
0'45.323	0'45.323	
2'11.956	1'26.633	
2'37.660	0'25.704	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'40.907	0'40.907	
1'58.038	1'17.131	
2'22.075	0'24.037	



Resultados por sectores 1ª sesión de Entrenamientos Libres

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº Piloto	Tiempo		Nº Piloto	Tiempo			Nº Piloto	Tiempo			Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.
1	3 Manuel Hermida	40.907		88 Luis López Anós	1'17.131			3 Manuel Hermida	24.037			1	88 Luis López Anós	2'23.431	2'25.048	2
2	88 Luis López Anós	41.896		3 Manuel Hermida	1'18.959			88 Luis López Anós	24.404			2	3 Manuel Hermida	2'23.903	2'24.995	1
3	19 Antonio Noguera	42.415		19 Antonio Noguera	1'20.309			19 Antonio Noguera	25.116			3	19 Antonio Noguera	2'27.840	2'31.016	3
4	90 Toni Garcia	42.896		90 Toni Garcia	1'21.109			99 Juan Antonio Miranda	25.704			4	90 Toni Garcia	2'31.018	2'31.825	4
5	99 Juan Antonio Miranda	45.323		17 Albert Cosin	1'25.199			90 Toni Garcia	27.013			5	99 Juan Antonio Miranda	2'37.660	2'39.644	7
6	5 Rafael Hernaez Aymat	45.365		5 Rafael Hernaez Aymat	1'25.623			17 Albert Cosin	27.305			6	17 Albert Cosin	2'37.913	2'38.174	5
7	17 Albert Cosin	45.409		24 Marc Garcia	1'26.038			8 Pavon - Sole	27.541			7	5 Rafael Hernaez Aymat	2'38.884	2'39.571	6
8	8 Pavon - Sole	45.538		69 Jimenez - Navas	1'26.211			5 Rafael Hernaez Aymat	27.896			8	24 Marc Garcia	2'40.101	2'40.228	8
9	10 Alfonso Martinez	45.925		99 Juan Antonio Miranda	1'26.633			24 Marc Garcia	28.065			9	8 Pavon - Sole	2'40.214	2'40.797	9
10	24 Marc Garcia	45.998		8 Pavon - Sole	1'27.135			10 Alfonso Martinez	28.576			10	69 Jimenez - Navas	2'41.363	2'41.363	10
11	69 Jimenez - Navas	46.220		10 Alfonso Martinez	1'27.178			69 Jimenez - Navas	28.932			11	10 Alfonso Martinez	2'41.679	2'41.881	11
12	11 Santiago Sabatés	51.362		11 Santiago Sabatés	1'34.170			11 Santiago Sabatés	32.108			12	11 Santiago Sabatés	2'57.640	3'02.082	12

VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Challenge	Piloto 2	Nac.	Challenge	Vehiculo	Categoria	Cla.	Clase	Km/h
1	99	Juan Antonio Miranda	Juan Antonio Miranda	Esp					Ford Sierra Cosworth RS	L3	1º	Classic&Legend	204.701
2	3	Jx4 Competicion	Manuel Hermida	Esp					BMW M3	L3	2º	Classic&Legend	200.707
3	88	Luis López Anós	Luis López Anós	Esp	Ramón López				Porsche 911 3.0 carrera	C2	1º	Classic&Legend	193.203
4	19	Automovil Club Alcalans	Antonio Noguera	Esp	Ramón López				Lotus Elan S1	C2	2º		182.618
5	69	Jx4 Competicion	Dan Jimenez	Esp		Fco. Javier Navás	Esp		Honda Civic Vti vtec	OL	1º	Open Legend	177.166
6	8	Esc. Motor Terrassa	Sergi Pavón Fernández	Esp		Alberto Sole Ortin	Esp		BMW 325 i E30	OL	2º	Open Legend	174.617
7	90	Toni Garcia	Toni Garcia	Esp	Ramón López				Porsche 924	C4	1º		172.002
8	17	Gianluigi Vicinanza	Albert Cosin	Esp					Volkswagen Golf GTI	OL	3º	Open Legend	167.287
9	10	Alfonso Martinez	Alfonso Martinez	Esp					Volkswagen Golf GTI	OL	4º	Open Legend	166.052
10	5	Rafael Hernaez Aymat	Rafael Hernaez Aymat	Esp	Ramón López				Renault Super 5-GT Turbo	L4	1º	Classic&Legend	164.710
11	11	Motor Club Sabadell	Santiago Sabatés	Esp	Ramón López				Ford Escort MK1	C3	1º	Classic&Legend	162.970
12	24	Antonio Garcia	Marc Garcia	Esp					Volkswagen Golf GTI	OL	5º	Open Legend	160.285