

**CLASIFICACION Carrera 1**

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Jr.	Am.	Dama	Roc.	Piloto 2	Nac.	Jr.	Am.	Dama	Roc.	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	29	Pcr Sport	<u>Mikel Azcona</u>	Esp	Jr.										Renault Clio Cup	8	17'38.317	145.427		3	2'11.455	146.350
2	3	Rasante Sport	<u>Rafael Villanueva</u>	Esp											Renault Clio Cup	8	17'42.439	144.863	4"122	2	2'11.793	145.975
3	1	Milan Competition	<u>Nicolas Milan</u>	Fr											Renault Clio Cup	8	17'42.948	144.793	4"631	3	2'11.380	146.434
4	32	Monlau Competicion	<u>David Cébrían</u>	Esp	Jr.										Renault Clio Cup	8	17'43.480	144.721	5"163	3	2'11.440	146.367
5	23	Monlau Competicion	<u>Jordi Palomeras</u>	Esp											Renault Clio Cup	8	17'44.750	144.548	6"433	7	2'12.215	145.509
6	2	Milan Competition	<u>Marc Guillot</u>	Fr											Renault Clio Cup	8	17'45.162	144.492	6"845	8	2'11.583	146.208
7	8	Race	<u>Alvaro Vela</u>	Esp											Renault Clio Cup	8	17'53.257	143.402	14"940	7	2'13.072	144.572
8	16	Race	<u>Manuel Leon</u>	Esp											Renault Clio Cup	8	17'56.608	142.956	18"291	8	2'12.809	144.858
9	14	Escuderia Costa Daurada	<u>Ferrán Méndez</u>	Esp	Jr.			Rook.							Renault Clio Cup	8	17'56.867	142.922	18"550	8	2'12.906	144.752
10	5	Milan Competition	<u>Denis Gibaud</u>	Fr		AM.		Rook.							Renault Clio Cup	8	18'04.383	141.931	26"066	4	2'13.661	143.935
11	13	Grt Motorsport	<u>Jacobo García</u>	Esp		AM.									Renault Clio Cup	8	18'05.219	141.822	26"902	5	2'14.383	143.161
12	15	Monlau Competition	<u>Alba Cano</u>	Esp	Jr.		Dama	Rook.							Renault Clio Cup	8	18'05.448	141.792	27"131	3	2'13.541	144.064
13	66	Lema Racing	<u>Marinsek Jure</u>	Sl	Jr.			Rook.							Renault Clio Cup	8	18'06.569	141.646	28"252	3	2'13.449	144.163
14	20	A.D. Desguaces La Torre	<u>Carlos Esteban</u>	Esp		AM.									Renault Clio Cup	8	18'07.745	141.492	29"428	8	2'13.962	143.611
15	69	José Carlos Rodríguez Barcala	José Carlos Rodríguez Barcala	Esp		AM.		Rook.	<u>Jonathan Gómez</u>	Esp		AM.			Renault Clio Cup	8	18'22.927	139.545	44"610	3	2'15.856	141.609
		<b>NO CLASIFICADOS</b>																				
16	7	Lema Racing	<u>Fabio Mota</u>	Pt				Rook.							Renault Clio Cup	5	11'15.619	142.377	3 Vta.	2	2'13.732	143.858
17	17	Race	<u>Antonio Martínez</u>	Esp	Jr.										Renault Clio Cup	5	11'16.368	142.219	3 Vta.	3	2'13.165	144.471
18	12	Automovil Club Zaragoza	<u>Joaquín Rodrigo</u>	Esp		AM.									Renault Clio Cup	5	13'16.285	120.801	3 Vta.	3	2'14.404	143.139

**Vuelta mas rapida Nicolas Milan 2'11.380 146.434 Km/h.**

Circuito de Alcañiz 29 de Junio de 2014

A las 14:29 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje

28 - 29 de Junio 2014  
Circuito de Alcañiz

TIEMPOS POR VUELTA Carrera 1

Numero	1			2			3			5			7			8		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'41.713	0'41.713	208.093	0'41.180	0'41.180	209.303	0'41.491	0'41.491	209.709	0'42.762	0'42.762	210.938	0'42.359	0'42.359	207.294	0'41.898	0'41.898	207.693
1ª - 2	1'53.538	1'11.825		1'52.985	1'11.805		1'53.120	1'11.629		1'55.394	1'12.632		1'54.937	1'12.578		1'54.160	1'12.262	
1ª - 3	2'17.182	0'23.644		2'17.126	0'24.141		2'16.926	0'23.806		2'19.185	0'23.791		2'18.741	0'23.804		2'18.050	0'23.890	
2ª - 1	0'37.189	0'37.189	205.324	0'37.667	0'37.667	204.546	0'36.868	0'36.868	207.294	0'37.500	0'37.500	209.303	0'37.413	0'37.413	206.501	0'37.079	0'37.079	200.744
2ª - 2	1'48.690	1'11.501		1'51.142	1'13.475		1'48.215	1'11.347		1'49.885	1'12.385		1'49.857	1'12.444		1'50.151	1'13.072	
2ª - 3	2'12.388	0'23.698		2'15.116	0'23.974		2'11.793	0'23.578		2'13.679	0'23.794		2'13.732	0'23.875		2'14.322	0'24.171	
3ª - 1	0'36.598	0'36.598	205.715	0'37.959	0'37.959	206.897	0'36.834	0'36.834	210.938	0'38.361	0'38.361	210.527	0'38.393	0'38.393	208.495	0'38.180	0'38.180	207.294
3ª - 2	1'47.707	1'11.109		1'49.636	1'11.677		1'48.086	1'11.252		1'51.065	1'12.704		1'50.954	1'12.561		1'50.531	1'12.351	
3ª - 3	2'11.380	0'23.673		2'13.350	0'23.714		2'11.946	0'23.860		2'14.804	0'23.739		2'14.855	0'23.901		2'14.378	0'23.847	
4ª - 1	0'37.170	0'37.170	204.546	0'36.893	0'36.893	205.715	0'37.238	0'37.238	207.693	0'37.211	0'37.211	206.897	0'37.283	0'37.283	206.501	0'37.160	0'37.160	204.934
4ª - 2	1'48.817	1'11.647		1'48.222	1'11.329		1'48.536	1'11.298		1'49.539	1'12.328		1'49.741	1'12.458		1'49.549	1'12.389	
4ª - 3	2'12.542	0'23.725		2'12.037	0'23.815		2'12.401	0'23.865		2'13.661	0'24.122		2'13.755	0'24.014		2'13.564	0'24.015	
5ª - 1	0'36.955	0'36.955	205.715	0'36.926	0'36.926	204.934	0'36.937	0'36.937	206.107	0'38.022	0'38.022	209.303	0'38.099	0'38.099	204.934	0'37.195	0'37.195	203.390
5ª - 2	1'48.447	1'11.492		1'48.343	1'11.417		1'48.542	1'11.605		1'50.613	1'12.591		1'50.481	1'12.382		1'49.460	1'12.265	
5ª - 3	2'12.324	0'23.877		2'12.087	0'23.744		2'12.517	0'23.975		2'14.453	0'23.840		2'14.536	0'24.055		2'13.468	0'24.008	
6ª - 1	0'37.069	0'37.069	205.324	0'36.747	0'36.747	206.107	0'36.662	0'36.662	206.501	0'43.211	0'43.211	206.107	0'37.880	0'37.880		0'37.174	0'37.174	204.159
6ª - 2	1'48.567	1'11.498		1'48.099	1'11.352		1'48.448	1'11.786		1'56.443	1'13.232					1'49.208	1'12.034	
6ª - 3	2'12.412	0'23.845		2'12.008	0'23.909		2'12.343	0'23.895		2'20.468	0'24.025					2'13.293	0'24.085	
7ª - 1	0'37.070	0'37.070	203.774	0'36.768	0'36.768	204.934	0'36.872	0'36.872	205.324	0'37.362	0'37.362	208.495				0'37.113	0'37.113	202.627
7ª - 2	1'48.770	1'11.700		1'48.125	1'11.357		1'48.729	1'11.857		1'50.333	1'12.971					1'48.981	1'11.868	
7ª - 3	2'12.591	0'23.821		2'11.855	0'23.730		2'12.515	0'23.786		2'14.249	0'23.916					2'13.072	0'24.091	
8ª - 1	0'36.632	0'36.632	206.107	0'36.767	0'36.767	211.351	0'36.748	0'36.748	207.294	0'37.469	0'37.469	206.107				0'37.120	0'37.120	204.546
8ª - 2	1'48.401	1'11.769		1'48.098	1'11.331		1'48.284	1'11.536		1'49.910	1'12.441					1'48.984	1'11.864	
8ª - 3	2'12.129	0'23.728		2'11.583	0'23.485		2'11.998	0'23.714		2'13.884	0'23.974					2'13.110	0'24.126	

Vuelta Ideal	
0'36.598	0'36.598
1'47.707	1'11.109
2'11.351	0'23.644

Vuelta Ideal	
0'36.747	0'36.747
1'48.076	1'11.329
2'11.561	0'23.485

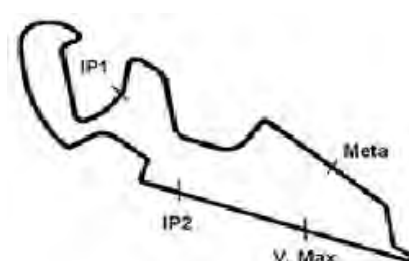
Vuelta Ideal	
0'36.662	0'36.662
1'47.914	1'11.252
2'11.492	0'23.578

Vuelta Ideal	
0'37.211	0'37.211
1'49.539	1'12.328
2'13.278	0'23.739

Vuelta Ideal	
0'37.283	0'37.283
1'49.665	1'12.382
2'13.469	0'23.804

Vuelta Ideal	
0'37.079	0'37.079
1'48.943	1'11.864
2'12.790	0'23.847

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'36.598	0'36.598
1'47.449	1'10.851
2'10.934	0'23.485



28 - 29 de Junio 2014  
Circuito de Alcañiz

TIEMPOS POR VUELTA Carrera 1

Numero	12			13			14			15			16			17		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'44.830	0'44.830	208.495	0'43.790	0'43.790	208.898	0'43.122	0'43.122	209.303	0'45.882	0'45.882	209.303	0'44.148	0'44.148	210.117	0'46.698	0'46.698	210.527
1ª - 2	1'57.743	1'12.913		1'56.660	1'12.870		1'56.173	1'13.051		1'59.659	1'13.777		1'56.895	1'12.747		1'58.702	1'12.004	
1ª - 3	2'21.515	0'23.772		2'20.414	0'23.754		2'20.189	0'24.016		2'23.290	0'23.631		2'20.695	0'23.800		2'22.498	0'23.796	
2ª - 1	0'38.300	0'38.300	207.693	0'38.898	0'38.898	205.324	0'38.135	0'38.135	206.501	0'37.869	0'37.869	204.546	0'38.163	0'38.163	208.093	0'37.701	0'37.701	205.715
2ª - 2	1'51.753	1'13.453		1'51.885	1'12.987		1'50.864	1'12.729		1'51.694	1'13.825		1'50.641	1'12.478		1'49.993	1'12.292	
2ª - 3	2'15.745	0'23.992		2'15.973	0'24.088		2'14.808	0'23.944		2'15.803	0'24.109		2'14.520	0'23.879		2'13.963	0'23.970	
3ª - 1	0'37.884	0'37.884	210.527	0'37.739	0'37.739	209.303	0'37.449	0'37.449	208.495	0'37.200	0'37.200	211.351	0'37.574	0'37.574	208.495	0'37.112	0'37.112	210.938
3ª - 2	1'50.553	1'12.669		1'50.572	1'12.833		1'50.439	1'12.990		1'49.821	1'12.621		1'50.865	1'13.291		1'49.437	1'12.325	
3ª - 3	2'14.404	0'23.851		2'14.680	0'24.108		2'14.415	0'23.976		2'13.541	0'23.720		2'14.603	0'23.738		2'13.165	0'23.728	
4ª - 1	0'37.797	0'37.797	205.715	0'37.644	0'37.644	204.546	0'38.130	0'38.130	209.303	0'37.491	0'37.491	210.527	0'37.895	0'37.895	208.495	0'37.460	0'37.460	209.303
4ª - 2	1'50.861	1'13.064		1'51.132	1'13.488		1'50.830	1'12.700		1'50.370	1'12.879		1'49.660	1'11.765		1'49.343	1'11.883	
4ª - 3	2'15.166	0'24.305		2'15.423	0'24.291		2'14.471	0'23.641		2'14.313	0'23.943		2'13.469	0'23.809		2'13.485	0'24.142	
5ª - 1	1'25.858	1'25.858	109.091	0'37.605	0'37.605	204.546	0'37.032	0'37.032	208.495	0'38.279	0'38.279	206.897	0'37.301	0'37.301	203.008	0'37.231	0'37.231	208.898
5ª - 2	3'26.923	2'01.065		1'50.069	1'12.464		1'49.253	1'12.221		1'50.489	1'12.210		1'49.477	1'12.176		1'49.345	1'12.114	
5ª - 3	4'09.455	0'42.532	PIT	2'14.383	0'24.314		2'13.015	0'23.762		2'14.463	0'23.974		2'13.449	0'23.972		2'13.257	0'23.912	
6ª - 1				0'37.294	0'37.294	205.324	0'37.729	0'37.729	208.898	0'37.486	0'37.486	204.159	0'37.476	0'37.476	205.324	0'37.476	0'37.476	
6ª - 2				1'50.159	1'12.865		1'50.125	1'12.396		1'50.765	1'13.279		1'49.978	1'12.502				
6ª - 3				2'14.560	0'24.401		2'13.972	0'23.847		2'15.294	0'24.529		2'14.016	0'24.038				
7ª - 1				0'37.593	0'37.593	204.159	0'37.474	0'37.474	207.294	0'37.888	0'37.888	206.501	0'37.128	0'37.128	203.008			
7ª - 2				1'50.898	1'13.305		1'49.428	1'11.954		1'50.746	1'12.858		1'49.167	1'12.039				
7ª - 3				2'15.227	0'24.329		2'13.091	0'23.663		2'14.712	0'23.966		2'13.047	0'23.880				
8ª - 1				0'37.962	0'37.962	207.693	0'37.133	0'37.133	206.501	0'37.816	0'37.816	210.938	0'37.070	0'37.070	205.324			
8ª - 2				1'50.542	1'12.580		1'49.143	1'12.010		1'50.232	1'12.416		1'49.004	1'11.934				
8ª - 3				2'14.559	0'24.017		2'12.906	0'23.763		2'14.032	0'23.800		2'12.809	0'23.805				

Vuelta Ideal	
0'37.797	0'37.797
1'50.466	1'12.669
2'14.238	0'23.772

Vuelta Ideal	
0'37.294	0'37.294
1'49.758	1'12.464
2'13.512	0'23.754

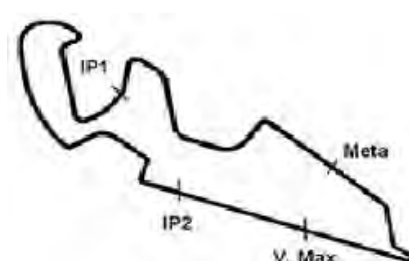
Vuelta Ideal	
0'37.032	0'37.032
1'48.986	1'11.954
2'12.627	0'23.641

Vuelta Ideal	
0'37.200	0'37.200
1'49.410	1'12.210
2'13.041	0'23.631

Vuelta Ideal	
0'37.070	0'37.070
1'48.835	1'11.765
2'12.573	0'23.738

Vuelta Ideal	
0'37.112	0'37.112
1'48.995	1'11.883
2'12.723	0'23.728

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'36.598	0'36.598
1'47.449	1'10.851
2'10.934	0'23.485



TIEMPOS POR VUELTA Carrera 1

28 - 29 de Junio 2014  
Circuito de Alcañiz

Numero	20			23			29			32			66			69		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'44.457	0'44.457	209.709	0'39.841	0'39.841	203.774	0'39.380	0'39.380	205.324	0'41.647	0'41.647	210.117	0'45.356	0'45.356		0'46.947	0'46.947	203.008
1ª - 2	1'57.420	1'12.963		1'51.362	1'11.521		1'50.518	1'11.138		1'53.742	1'12.095		1'58.286	1'12.930		2'01.369	1'14.422	
1ª - 3	2'21.031	0'23.611		2'15.524	0'24.162		2'14.430	0'23.912		2'17.579	0'23.837		2'21.933	0'23.647		2'25.812	0'24.443	
2ª - 1	0'38.502	0'38.502	207.693	0'37.063	0'37.063	204.934	0'36.976	0'36.976	205.324	0'37.357	0'37.357	206.107	0'38.509	0'38.509	200.372	0'38.536	0'38.536	203.390
2ª - 2	1'51.919	1'13.417		1'48.698	1'11.635		1'47.976	1'11.000		1'49.267	1'11.910		1'51.622	1'13.086		1'51.622	1'13.086	
2ª - 3	2'15.961	0'24.042		2'12.489	0'23.791		2'11.711	0'23.735		2'13.060	0'23.793		2'16.765	2'16.765		2'15.934	0'24.312	
3ª - 1	0'37.562	0'37.562	209.709	0'36.906	0'36.906	207.294	0'36.891	0'36.891	206.897	0'36.708	0'36.708	208.495	0'37.226	0'37.226	210.117	0'38.255	0'38.255	204.159
3ª - 2	1'50.430	1'12.868		1'48.566	1'11.660		1'47.742	1'10.851		1'47.817	1'11.109		1'49.713	1'12.487		1'51.527	1'13.272	
3ª - 3	2'14.333	0'23.903		2'12.703	0'24.137		2'11.455	0'23.713		2'11.440	0'23.623		2'13.449	0'23.736		2'15.856	0'24.329	
4ª - 1	0'37.716	0'37.716	205.324	0'37.781	0'37.781	208.495	0'36.867	0'36.867	206.107	0'36.915	0'36.915	209.709	0'37.669	0'37.669		0'38.045	0'38.045	203.008
4ª - 2	1'51.203	1'13.487		1'49.512	1'11.731		1'48.074	1'11.207		1'48.431	1'11.516		1'50.556	1'12.887		1'51.616	1'13.571	
4ª - 3	2'15.505	0'24.302		2'13.545	0'24.033		2'11.897	0'23.823		2'12.127	0'23.696		2'15.235	0'24.679		2'15.903	0'24.287	
5ª - 1	0'40.622	0'40.622	204.934	0'37.112	0'37.112	208.495	0'37.036	0'37.036	205.715	0'37.295	0'37.295	205.324			206.501	0'38.471	0'38.471	202.627
5ª - 2	1'53.206	1'12.584		1'49.507	1'12.395		1'48.170	1'11.134		1'49.125	1'11.830					1'51.578	1'13.107	
5ª - 3	2'17.397	0'24.191		2'13.177	0'23.670		2'12.019	0'23.849		2'12.913	0'23.788		2'14.525	2'14.525		2'15.899	0'24.321	
6ª - 1	0'38.163	0'38.163	204.934	0'36.785	0'36.785	206.107	0'36.861	0'36.861	206.501	0'36.879	0'36.879	205.324			208.093	0'38.555	0'38.555	202.248
6ª - 2	1'51.103	1'12.940		1'48.724	1'11.939		1'48.237	1'11.376		1'48.515	1'11.636		1'50.906	1'50.906		1'53.065	1'14.510	
6ª - 3	2'15.252	0'24.149		2'12.586	0'23.862		2'12.176	0'23.939		2'12.436	0'23.921		2'15.117	0'24.211		2'17.456	0'24.391	
7ª - 1	0'37.636	0'37.636	205.324	0'36.810	0'36.810	206.501	0'37.021	0'37.021	204.546	0'36.801	0'36.801	204.934	0'37.963	0'37.963	207.693	0'38.500	0'38.500	202.627
7ª - 2	1'50.179	1'12.543		1'48.482	1'11.672		1'48.241	1'11.220		1'48.511	1'11.710		1'50.847	1'12.884		1'52.205	1'13.705	
7ª - 3	2'14.304	0'24.125		2'12.215	0'23.733		2'12.079	0'23.838		2'12.272	0'23.761		2'14.663	0'23.816		2'16.541	0'24.336	
8ª - 1	0'37.428	0'37.428	207.294	0'36.972	0'36.972	209.303	0'36.965	0'36.965	207.294	0'36.725	0'36.725	210.117	0'38.044	0'38.044	206.897	0'38.424	0'38.424	203.008
8ª - 2	1'49.852	1'12.424		1'48.774	1'11.802		1'48.457	1'11.492		1'48.111	1'11.386		1'50.832	1'12.788		1'54.846	1'16.422	
8ª - 3	2'13.962	0'24.110		2'12.511	0'23.737		2'12.550	0'24.093		2'11.653	0'23.542		2'14.882	0'24.050		2'19.526	0'24.680	

Vuelta Ideal	
0'37.428	0'37.428
1'49.852	1'12.424
2'13.463	0'23.611

Vuelta Ideal	
0'36.785	0'36.785
1'48.306	1'11.521
2'11.976	0'23.670

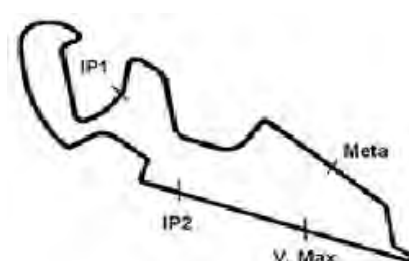
Vuelta Ideal	
0'36.861	0'36.861
1'47.712	1'10.851
2'11.425	0'23.713

Vuelta Ideal	
0'36.708	0'36.708
1'47.817	1'11.109
2'11.359	0'23.542

Vuelta Ideal	
0'37.226	0'37.226
1'49.713	1'12.487
2'13.360	0'23.647

Vuelta Ideal	
0'38.045	0'38.045
1'51.131	1'13.086
2'15.418	0'24.287

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'36.598	0'36.598
1'47.449	1'10.851
2'10.934	0'23.485





## Resultados por sectores Carrera 1

Circuito de Alcañiz  
28 - 29 de Junio 2014

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.		
1	1 Nicolas Milan	36.598	29 Mikel Azcona	1'10.851	2 Marc Guillot	23.485	1	1 Nicolas Milan	2'11.351	2'11.380	1		
2	3 Rafael Villanueva	36.662	1 Nicolas Milan	1'11.109	32 David Cébrian	23.542	2	32 David Cébrian	2'11.359	2'11.440	2		
3	32 David Cébrian	36.708	32 David Cébrian	1'11.109	3 Rafael Villanueva	23.578	3	29 Mikel Azcona	2'11.425	2'11.455	3		
4	2 Marc Guillot	36.747	3 Rafael Villanueva	1'11.252	20 Carlos Esteban	23.611	4	3 Rafael Villanueva	2'11.492	2'11.793	5		
5	23 Jordi Palomeras	36.785	2 Marc Guillot	1'11.329	15 Alba Cano	23.631	5	2 Marc Guillot	2'11.561	2'11.583	4		
6	29 Mikel Azcona	36.861	23 Jordi Palomeras	1'11.521	14 Ferrán Méndez	23.641	6	23 Jordi Palomeras	2'11.976	2'12.215	6		
7	14 Ferrán Méndez	37.032	16 Manuel Leon	1'11.765	1 Nicolas Milan	23.644	7	16 Manuel Leon	2'12.573	2'12.809	7		
8	16 Manuel Leon	37.070	8 Alvaro Vela	1'11.864	66 Marinsek Jure	23.647	8	14 Ferrán Méndez	2'12.627	2'12.906	8		
9	8 Alvaro Vela	37.079	17 Antonio Martinez	1'11.883	23 Jordi Palomeras	23.670	9	17 Antonio Martinez	2'12.723	2'13.165	10		
10	17 Antonio Martinez	37.112	14 Ferrán Méndez	1'11.954	29 Mikel Azcona	23.713	10	8 Alvaro Vela	2'12.790	2'13.072	9		
11	15 Alba Cano	37.200	15 Alba Cano	1'12.210	17 Antonio Martinez	23.728	11	15 Alba Cano	2'13.041	2'13.541	12		
12	5 Denis Gibaud	37.211	5 Denis Gibaud	1'12.328	16 Manuel Leon	23.738	12	5 Denis Gibaud	2'13.278	2'13.661	13		
13	66 Marinsek Jure	37.226	7 Fabio Mota	1'12.382	5 Denis Gibaud	23.739	13	66 Marinsek Jure	2'13.360	2'13.449	11		
14	7 Fabio Mota	37.283	20 Carlos Esteban	1'12.424	13 Jacobo García	23.754	14	20 Carlos Esteban	2'13.463	2'13.962	15		
15	13 Jacobo García	37.294	13 Jacobo García	1'12.464	12 Joaquin Rodrigo	23.772	15	7 Fabio Mota	2'13.469	2'13.732	14		
16	20 Carlos Esteban	37.428	66 Marinsek Jure	1'12.487	7 Fabio Mota	23.804	16	13 Jacobo García	2'13.512	2'14.383	16		
17	12 Joaquin Rodrigo	37.797	12 Joaquin Rodrigo	1'12.669	8 Alvaro Vela	23.847	17	12 Joaquin Rodrigo	2'14.238	2'14.404	17		
18	69 Barcala - Gómez	38.045	69 Barcala - Gómez	1'13.086	69 Barcala - Gómez	24.287	18	69 Barcala - Gómez	2'15.418	2'15.856	18		

**VELOCIDAD MAXIMA Carrera 1**

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Jr.	Am.	Dama	Roc.	Piloto 2	Nac.	Jr.	Am.	Dama	Roc.	Vehiculo	Km/h
1	15	Monlau Competition	Alba Cano	Esp	Jr.		Dama	Rook.							Renault Clio Cup	211.433
2	2	Milan Competition	Marc Guillot	Fr											Renault Clio Cup	211.268
3	5	Milan Competition	Denis Gibaud	Fr		AM.		Rook.							Renault Clio Cup	211.062
4	17	Race	Antonio Martinez	Esp	Jr.										Renault Clio Cup	210.979
5	12	Automovil Club Zaragoza	Joaquín Rodrigo	Esp		AM.									Renault Clio Cup	210.856
6	3	Rasante Sport	Rafael Villanueva	Esp											Renault Clio Cup	210.732
7	32	Monlau Competition	David Cébrian	Esp	Jr.										Renault Clio Cup	210.117
8	16	Race	Manuel Leon	Esp											Renault Clio Cup	210.076
9	66	Lema Racing	Marinsek Jure	Sl	Jr.			Rook.							Renault Clio Cup	209.954
10	20	A.D. Desguaces La Torre	Carlos Esteban	Esp		AM.									Renault Clio Cup	209.628
11	13	Grt Motorsport	Jacobo García	Esp		AM.									Renault Clio Cup	209.222
12	14	Escuderia Costa Daurada	Ferrán Méndez	Esp	Jr.			Rook.							Renault Clio Cup	209.222
13	23	Monlau Competition	Jordi Palomeras	Esp											Renault Clio Cup	209.100
14	7	Lema Racing	Fabio Mota	Pt				Rook.							Renault Clio Cup	208.495
15	1	Milan Competition	Nicolas Milan	Fr											Renault Clio Cup	208.093
16	8	Race	Alvaro Vela	Esp											Renault Clio Cup	207.813
17	29	Pcr Sport	Mikel Azcona	Esp	Jr.										Renault Clio Cup	207.215
18	69	José Carlos Rodriguez Barcala	José Carlos Rodriguez Barcala	Esp		AM.		Rook.	Jonathan Gómez	Esp		AM.			Renault Clio Cup	204.275

28 - 29 de Junio 2014

Circuito de Alcañiz

**Cuentavueltas Carrera 1**

Order	Start	GAP / LT	1ª	GAP / LT	2ª	GAP / LT	3ª	GAP / LT	4ª	GAP / LT	5ª	GAP / LT	6ª	GAP / LT	7ª	GAP / LT	8ª	GAP / LT
1º	29	2'12.252	29	2'14.43	29	2'11.711	29	2'11.455	29	2'11.897	29	2'12.019	29	2'12.176	29	2'12.079	29	2'12.55
2º	23	0"325 2'12.577	23	1.094 2'15.524	23	1.872 2'12.489	3	3.069 2'11.946	3	3.573 2'12.401	3	4.071 2'12.517	3	4.238 2'12.343	3	4.674 2'12.515	3	4.122 2'11.998
3º	3	0"337 2'12.589	3	2.496 2'16.926	3	2.578 2'11.793	23	3.120 2'12.703	1	3.999 2'12.542	1	4.304 2'12.324	1	4.540 2'12.412	1	5.052 2'12.591	1	4.631 2'12.129
4º	2	0"509 2'12.761	2	2.696 2'17.126	1	3.429 2'12.388	1	3.354 2'11.38	32	4.713 2'12.127	32	5.607 2'12.913	32	5.867 2'12.436	32	6.060 2'12.272	32	5.163 2'11.653
5º	1	0"565 2'12.817	1	2.752 2'17.182	32	4.498 2'13.06	32	4.483 2'11.44	23	4.768 2'13.545	23	5.926 2'13.177	23	6.336 2'12.586	23	6.472 2'12.215	23	6.433 2'12.511
6º	32	0"647 2'12.899	32	3.149 2'17.579	2	6.101 2'15.116	2	7.996 2'13.35	2	8.136 2'12.037	2	8.204 2'12.087	2	8.036 2'12.008	2	7.812 2'11.855	2	6.845 2'11.583
7º	17	1"348 2'13.600	8	3.620 2'18.05	8	6.231 2'14.322	8	9.154 2'14.378	8	10.821 2'13.564	8	12.270 2'13.468	8	13.387 2'13.293	8	14.380 2'13.072	8	14.940 2'13.11
8º	7	1"361 2'13.613	7	4.311 2'18.741	7	6.332 2'13.732	7	9.732 2'14.855	7	11.590 2'13.755	7	14.107 2'14.536	16	17.064 2'14.016	16	18.032 2'13.047	16	18.291 2'12.809
9º	5	1"394 2'13.646	5	4.755 2'19.185	5	6.723 2'13.679	5	10.072 2'14.804	5	11.836 2'13.661	5	14.270 2'14.453	14	17.182 2'13.972	14	18.194 2'13.091	14	18.550 2'12.906
10º	8	1"563 2'13.815	14	5.759 2'20.189	14	8.856 2'14.808	14	11.816 2'14.415	17	13.618 2'13.485	17	14.856 2'13.257	13	21.745 2'14.56	5	24.732 2'14.249	5	26.066 2'13.884
11º	16	1"585 2'13.837	13	5.984 2'20.414	16	9.074 2'14.52	17	12.030 2'13.165	16	13.794 2'13.469	16	15.224 2'13.449	5	22.562 2'20.468	13	24.893 2'15.227	13	26.902 2'14.559
12º	14	1"832 2'14.084	16	6.265 2'20.695	13	10.246 2'15.973	16	12.222 2'14.603	14	14.390 2'14.471	14	15.386 2'13.015	15	23.016 2'15.294	15	25.649 2'14.712	15	27.131 2'14.032
13º	15	2"190 2'14.442	20	6.601 2'21.031	17	10.320 2'13.963	13	13.471 2'14.68	13	16.997 2'15.423	13	19.361 2'14.383	66	23.336 2'15.117	66	25.920 2'14.663	66	28.252 2'14.882
14º	13	2"731 2'14.983	12	7.085 2'21.515	20	10.851 2'15.961	20	13.729 2'14.333	20	17.337 2'15.505	15	19.898 2'14.463	20	25.791 2'15.252	20	28.016 2'14.304	20	29.428 2'13.962
15º	20	2"803 2'15.055	66	7.503 2'21.933	12	11.119 2'15.745	12	14.068 2'14.404	12	17.337 2'15.166	66	20.395 2'14.525	69	33.172 2'17.456	69	37.634 2'16.541	69	44.610 2'19.526
16º	12	2"891 2'15.143	17	8.068 2'22.498	66	12.557 2'16.765	66	14.551 2'13.449	15	17.454 2'14.313	20	22.715 2'17.397						
17º	66	3"082 2'15.334	15	8.860 2'23.29	15	12.952 2'15.803	15	15.038 2'13.541	66	17.889 2'15.235	69	27.892 2'15.899						
18º	69	4"915 2'17.167	69	11.382 2'25.812	69	15.605 2'15.934	69	20.006 2'15.856	69	24.012 2'15.903	12	1 vta. 4'09.455						

Circuito de Alcañiz  
28 - 29 de Junio 2014

**Cuentavueltas Grafico Carrera 1**

