

**RESULTADOS 2ª sesion de Entrenamientos Libres**

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Jr.	Am.	Dama	Roc.	Piloto 2	Nac.	Jr.	Am.	Dama	Roc.	Vehiculo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	2	Milan Competition	Marc Guillot	Fr											Renault Clio Cup	12	8	2'12.226			145.496
2	29	Pcr Sport	Mikel Azcona	Esp	Jr.										Renault Clio Cup	12	4	2'12.372	0"146	0"146	145.336
3	23	Monlau Competicion	Jordi Palomeras	Esp											Renault Clio Cup	12	6	2'12.508	0"282	0"136	145.187
4	32	Monlau Competicion	David Cébrian	Esp	Jr.										Renault Clio Cup	10	4	2'12.569	0"343	0"061	145.120
5	1	Milan Competition	Nicolas Milan	Fr											Renault Clio Cup	9	3	2'12.587	0"361	0"018	145.100
6	3	Rasante Sport	Rafael Villanueva	Esp											Renault Clio Cup	12	3	2'12.678	0"452	0"091	145.001
7	5	Milan Competition	Denis Gibaud	Fr		AM.		Rook.							Renault Clio Cup	12	9	2'13.529	1"303	0"851	144.077
8	14	Escuderia Costa Daurada	Ferrán Méndez	Esp	Jr.			Rook.							Renault Clio Cup	14	7	2'13.552	1"326	0"023	144.052
9	7	Lema Racing	Fabio Mota	Pt				Rook.							Renault Clio Cup	12	7	2'13.600	1"374	0"048	144.000
10	17	Race	Antonio Martinez	Esp	Jr.										Renault Clio Cup	11	7	2'13.657	1"431	0"057	143.939
11	16	Race	Manuel Leon	Esp											Renault Clio Cup	10	3	2'13.784	1"558	0"127	143.802
12	8	Race	Alvaro Vela	Esp											Renault Clio Cup	13	3	2'13.936	1"710	0"152	143.639
13	15	Monlau Competition	Alba Cano	Esp	Jr.		Dama	Rook.							Renault Clio Cup	10	6	2'14.103	1"877	0"167	143.460
14	20	A.D. Desguaces La Torre	Carlos Esteban	Esp		AM.									Renault Clio Cup	12	6	2'15.051	2"825	0"948	142.453
15	12	Automovil Club Zaragoza	Joaquín Rodrigo	Esp		AM.									Renault Clio Cup	12	9	2'15.384	3"158	0"333	142.102
16	66	Lema Racing	Marinsek Jure	Sl	Jr.			Rook.							Renault Clio Cup	9	8	2'15.452	3"226	0"068	142.031
17	13	Grt Motorsport	Jacobo García	Esp		AM.									Renault Clio Cup	11	9	2'16.244	4"018	0"792	141.205

Circuito de Alcañiz 28 de Junio de 2014

A las 13:54 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje

28 - 29 de Junio 2014  
Circuito de Alcañiz

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	1			2			3			5			7			8		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'37.281	0'37.281	197.081	0'37.110	0'37.110	201.870	0'46.232	0'46.232	198.166	0'42.157	0'42.157	175.896	0'38.570	0'38.570	197.803	0'37.691	0'37.691	196.364
1ª - 2	1'49.797	1'12.516		1'49.603	1'12.493		2'08.920	1'22.688		1'55.879	1'13.722		1'51.354	1'12.784		1'50.199	1'12.508	
1ª - 3	2'14.389	0'24.592		2'13.618	0'24.015		2'32.672	0'23.752		2'21.266	0'25.387		2'15.347	0'23.993		2'14.346	0'24.147	
2ª - 1	0'37.154	0'37.154	199.631	0'36.946	0'36.946	198.530	0'36.767	0'36.767	193.549	0'37.197	0'37.197	202.248	0'37.622	0'37.622	196.722	0'37.359	0'37.359	196.008
2ª - 2	1'48.734	1'11.580		1'48.717	1'11.771		1'48.816	1'12.049		1'50.060	1'12.863		1'49.955	1'12.333		1'49.783	1'12.424	
2ª - 3	2'12.587	0'23.853		2'12.678	0'23.961		2'12.678	0'23.862		2'13.994	0'23.934		2'14.133	0'24.178		2'13.936	0'24.153	
3ª - 1	0'37.123	0'37.123	197.803	0'36.910	0'36.910	198.896	0'36.980	0'36.980	197.441	0'37.464	0'37.464	199.262	0'37.312	0'37.312	198.166	0'37.878	0'37.878	195.653
3ª - 2	1'48.894	1'11.771		1'48.603	1'11.693		1'49.370	1'12.390		1'49.959	1'12.495		1'49.754	1'12.442		1'50.764	1'12.886	
3ª - 3	2'12.807	0'23.913		2'12.432	0'23.829		2'13.467	0'24.097		2'13.811	0'23.852		2'13.721	0'23.967		2'15.380	0'24.616	
4ª - 1	0'46.101	0'46.101	127.209	0'37.116	0'37.116	198.530	0'37.222	0'37.222	198.530	0'37.139	0'37.139	198.166	0'37.420	0'37.420	198.166	0'37.472	0'37.472	197.081
4ª - 2	2'17.720	1'31.619		1'49.930	1'12.814		1'49.589	1'12.367		1'49.892	1'12.753		1'49.798	1'12.378		1'50.064	1'12.592	
4ª - 3	2'47.629	0'29.909		2'19.738	0'29.808	PIT	2'13.628	0'24.039		2'13.891	0'23.999		2'13.838	0'24.040		2'14.166	0'24.102	
5ª - 1	0'36.751	0'36.751	196.722	1'28.417	1'28.417	191.490	0'50.001	0'50.001	123.996	0'42.593	0'42.593	138.108	0'37.430	0'37.430	198.895	0'37.487	0'37.487	196.722
5ª - 2	1'49.056	1'12.305		2'45.665	1'17.248		2'27.263	1'37.262		2'08.233	1'25.640		1'50.201	1'12.771		1'50.063	1'12.576	
5ª - 3	2'13.126	0'24.070		3'10.780	0'25.115		3'07.795	0'40.532	PIT	2'47.185	0'38.952	PIT	2'14.094	0'23.893		2'14.182	0'24.119	
6ª - 1	0'36.879	0'36.879	198.166	0'36.645	0'36.645	180.001	3'44.813	3'44.813	198.166	2'07.643	2'07.643	199.262	0'37.362	0'37.362	200.001	0'37.470	0'37.470	196.008
6ª - 2	1'48.773	1'11.894		1'49.308	1'12.663		5'16.606	1'31.793		3'22.115	1'14.472		1'49.617	1'12.255		1'50.327	1'12.857	
6ª - 3	2'12.715	0'23.942		2'14.647	0'25.339		5'40.550	0'23.944		3'46.247	0'24.132		2'13.600	0'23.983		2'14.559	0'24.232	
7ª - 1	0'37.009	0'37.009	180.905	0'36.869	0'36.869	202.248	0'38.338	0'38.338	198.166	0'37.242	0'37.242	203.390	0'39.453	0'39.453	197.081	0'37.546	0'37.546	197.441
7ª - 2	1'49.088	1'12.079		1'48.422	1'11.553		2'09.052	1'30.714		1'50.269	1'13.027		1'53.414	1'13.961		1'50.186	1'12.640	
7ª - 3	2'17.653	0'28.565		2'12.226	0'23.804		2'33.097	0'24.045		2'14.176	0'23.907		2'24.001	0'30.587	PIT	2'14.297	0'24.111	
8ª - 1	0'49.246	0'49.246	137.056	0'37.677	0'37.677	200.000	0'37.118	0'37.118	197.803	0'37.062	0'37.062	198.530	1'34.490	1'34.490	197.441	0'38.749	0'38.749	196.722
8ª - 2	2'19.541	1'30.295		1'49.741	1'12.064		1'57.157	1'20.039		1'49.511	1'12.449		2'48.325	1'13.835		1'59.030	1'20.281	
8ª - 3	3'00.135	0'40.594	PIT	2'13.650	0'23.909		2'21.188	0'24.031		2'13.529	0'24.018		3'12.522	0'24.197		2'25.038	0'26.008	
9ª - 1				0'36.913	0'36.913	197.081	0'37.349	0'37.349	197.803	0'37.283	0'37.283	198.530	0'37.136	0'37.136	195.653	0'39.492	0'39.492	195.299
9ª - 2				1'49.063	1'12.150		1'49.716	1'12.367		1'49.776	1'12.493		1'49.459	1'12.323		1'53.429	1'13.937	
9ª - 3				2'12.914	0'23.851		2'13.720	0'24.004		2'13.842	0'24.066		2'13.686	0'24.227		2'17.690	0'24.261	
10ª - 1				0'37.050	0'37.050	197.441	0'37.203	0'37.203	198.530	0'36.993	0'36.993	196.364	0'42.964	0'42.964	197.081	0'37.383	0'37.383	193.896
10ª - 2				1'49.443	1'12.393		1'49.985	1'12.782		1'49.596	1'12.603		2'02.408	1'19.444		1'50.024	1'12.641	
10ª - 3				2'13.302	0'23.859		2'14.122	0'24.137		2'13.838	0'24.242		2'26.662	0'24.254		2'14.153	0'24.129	
11ª - 1				0'38.134	0'38.134	141.362	0'37.265	0'37.265	198.166	0'43.811	0'43.811	110.317	0'37.433	0'37.433	198.896	0'37.597	0'37.597	195.299
11ª - 2				2'01.374	1'23.240		1'49.998	1'12.733		2'10.715	1'26.904		1'50.642	1'13.209		1'50.745	1'13.148	
11ª - 3				2'39.011	0'37.637	PIT	2'31.358	0'41.360	PIT	2'57.425	0'46.710	PIT	2'19.455	0'28.813	PIT	2'14.946	0'24.201	
12ª - 1																0'41.848	0'41.848	154.066
12ª - 2																1'55.322	1'13.474	
12ª - 3																2'28.782	0'33.460	PIT
13ª - 1																		
13ª - 2																		
13ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'36.751	0'36.751
1'48.331	1'11.580
2'12.184	0'23.853

Vuelta Ideal	
0'36.645	0'36.645
1'48.198	1'11.553
2'12.002	0'23.804

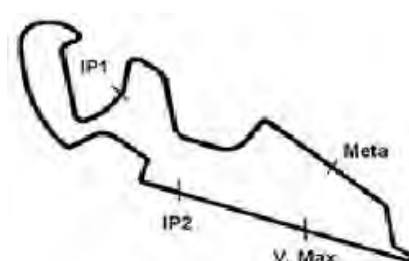
Vuelta Ideal	
0'36.767	0'36.767
1'48.816	1'12.049
2'12.568	0'23.752

Vuelta Ideal	
0'36.993	0'36.993
1'49.442	1'12.449
2'13.294	0'23.852

Vuelta Ideal	
0'37.136	0'37.136
1'49.391	1'12.255
2'13.284	0'23.893

Vuelta Ideal	
0'37.359	0'37.359
1'49.783	1'12.424
2'13.885	0'24.102

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'36.645	0'36.645
1'48.198	1'11.553
2'11.923	0'23.725



28 - 29 de Junio 2014  
Circuito de Alcañiz

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesión de Entrenamientos Libres

Numero	12			13			14			15			16			17		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'38.384	0'38.384	202.248	0'41.847	0'41.847	196.722	0'38.607	0'38.607	196.364	0'38.662	0'38.662	196.722	0'38.057	0'38.057	197.081	0'39.595	0'39.595	195.653
1ª - 2	1'51.890	1'13.506		1'58.051	1'16.204		1'52.251	1'13.644		1'52.467	1'13.805		1'50.763	1'12.706		1'52.678	1'13.083	
1ª - 3	2'16.216	0'24.326		2'23.660	0'25.609		2'16.652	0'24.401		2'16.581	0'24.114		2'15.358	0'24.595		2'17.203	0'24.525	
2ª - 1	0'38.096	0'38.096	200.001	0'38.527	0'38.527	197.803	0'37.694	0'37.694	195.653	0'37.537	<u>0'37.537</u>	196.722	0'37.399	0'37.399	196.722	0'39.406	0'39.406	198.530
2ª - 2	1'51.207	1'13.111		1'52.928	1'14.401		1'50.365	1'12.671		1'51.057	1'13.520		1'49.489	<u>1'12.090</u>		1'52.068	1'12.662	
2ª - 3	2'15.540	0'24.333		2'17.523	0'24.595		2'14.710	0'24.345		2'15.222	0'24.165		2'13.784	0'24.295		2'20.731	0'28.663	PIT
3ª - 1	0'37.989	0'37.989	199.631	0'38.340	0'38.340	198.166	0'37.301	0'37.301	197.081	0'38.032	0'38.032	196.008	0'37.462	0'37.462	197.081	2'21.873	2'21.873	200.372
3ª - 2	1'51.026	<u>1'13.037</u>		1'52.930	1'14.590		1'49.822	1'12.521		1'51.747	1'13.715		1'49.892	1'12.430		3'34.283	1'12.410	
3ª - 3	2'15.385	0'24.359		2'17.727	0'24.797		2'14.293	0'24.471		2'22.863	0'31.116	PIT	2'14.182	0'24.290		3'58.170	<u>0'23.887</u>	
4ª - 1	0'42.305	0'42.305	142.293	0'38.280	0'38.280	198.895	0'37.425	0'37.425	196.722	5'57.629	5'57.629	197.441	0'37.384	<u>0'37.384</u>	197.441	0'37.048	<u>0'37.048</u>	194.595
4ª - 2	2'04.065	1'21.760		1'52.860	1'14.580		1'49.972	1'12.547		7'14.609	1'16.980		1'49.798	1'12.414		1'50.167	1'13.119	
4ª - 3	2'42.707	0'38.642	PIT	2'17.545	0'24.685		2'18.889	0'28.917	PIT	7'38.591	0'23.982		2'14.048	<u>0'24.250</u>		2'14.357	0'24.190	
5ª - 1	3'58.876	3'58.876	201.493	0'39.703	0'39.703	196.722	1'39.325	1'39.325	200.744	0'37.621	0'37.621	199.631	0'37.965	0'37.965	196.722	0'38.336	0'38.336	195.299
5ª - 2	5'18.359	1'19.483		1'54.304	1'14.601		3'03.529	1'24.204		1'50.145	<u>1'12.524</u>		1'50.576	1'12.611		1'50.853	1'12.517	
5ª - 3	5'42.504	0'24.145		2'18.651	<u>0'24.347</u>		3'27.359	<u>0'23.830</u>		2'14.103	<u>0'23.958</u>		2'21.993	0'31.417	PIT	2'15.174	0'24.321	
6ª - 1	0'38.034	0'38.034	200.372	0'38.582	0'38.582	196.722	0'37.615	0'37.615	200.744	0'37.816	0'37.816	195.653	4'12.330	4'12.330	167.963	0'37.322	0'37.322	196.364
6ª - 2	1'51.567	1'13.533		1'54.445	1'15.863		1'49.655	<u>1'12.040</u>		1'51.240	1'13.424		5'32.130	1'19.800		1'49.436	<u>1'12.114</u>	
6ª - 3	2'15.713	0'24.146		2'23.337	0'28.892	PIT	<u>2'13.552</u>	0'23.897		2'15.202	0'23.962		5'59.085	0'26.955		<u>2'13.657</u>	0'24.221	
7ª - 1	0'43.223	0'43.223	201.870	5'46.193	5'46.193	196.722	0'37.830	0'37.830	197.441	0'37.941	0'37.941	198.895	0'38.251	0'38.251	196.722	0'37.173	0'37.173	196.722
7ª - 2	1'59.958	1'16.735		7'00.668	1'14.475		1'50.445	1'12.615		1'50.744	1'12.803		1'50.607	1'12.356		1'49.526	1'12.353	
7ª - 3	2'23.995	<u>0'24.037</u>		7'25.035	0'24.367		2'14.503	0'24.058		2'14.817	0'24.073		2'14.931	0'24.324		2'13.695	0'24.169	
8ª - 1	0'37.942	0'37.942	198.166	0'38.199	0'38.199	196.008	0'37.326	0'37.326	199.631	0'37.617	0'37.617	196.364	0'37.661	0'37.661	195.653	0'37.546	0'37.546	196.364
8ª - 2	1'51.169	1'13.227		1'51.793	<u>1'13.594</u>		1'49.562	1'12.236		1'50.513	1'12.896		1'50.059	1'12.398		1'49.876	1'12.330	
8ª - 3	<u>2'15.384</u>	0'24.215		<u>2'16.244</u>	0'24.451		2'13.560	0'23.998		2'14.807	0'24.294		2'14.352	0'24.293		2'18.457	0'28.581	PIT
9ª - 1	0'37.634	<u>0'37.634</u>	198.530	0'37.783	<u>0'37.783</u>	197.081	0'37.503	0'37.503	193.549	0'39.630	0'39.630	163.885	0'37.420	0'37.420	177.340	2'25.636	2'25.636	193.896
9ª - 2	1'51.740	1'14.106		1'52.590	1'14.807		1'49.806	1'12.303		1'55.465	1'15.835		2'20.057	1'42.637		3'37.926	1'12.290	
9ª - 3	2'16.035	0'24.295		2'17.184	0'24.594		2'14.532	0'24.726		2'29.764	0'34.299	PIT	2'55.153	0'35.096	PIT	4'02.168	0'24.242	
10ª - 1	0'38.832	0'38.832	201.118	0'39.905	0'39.905	146.144	0'37.155	0'37.155	196.008							0'37.247	0'37.247	193.896
10ª - 2	1'52.315	1'13.483		1'58.625	1'18.720		1'49.501	1'12.346								1'50.188	1'12.941	
10ª - 3	2'16.568	0'24.253		2'33.190	0'34.565	PIT	2'13.686	0'24.185								2'18.826	0'28.638	PIT
11ª - 1	0'42.882	0'42.882	143.237				0'37.086	0'37.086	195.299									
11ª - 2	2'12.610	1'29.728					1'49.677	1'12.591										
11ª - 3	2'52.243	0'39.633	PIT				2'14.241	0'24.564										
12ª - 1							0'37.031	<u>0'37.031</u>	196.364									
12ª - 2							1'49.347	1'12.316										
12ª - 3							2'13.682	0'24.335										
13ª - 1							0'37.561	0'37.561	197.081									
13ª - 2							1'50.518	1'12.957										
13ª - 3							2'21.808	0'31.290	PIT									

Vuelta Ideal	
0'37.634	0'37.634
1'50.671	1'13.037
2'14.708	0'24.037

Vuelta Ideal	
0'37.783	0'37.783
1'51.377	1'13.594
2'15.724	0'24.347

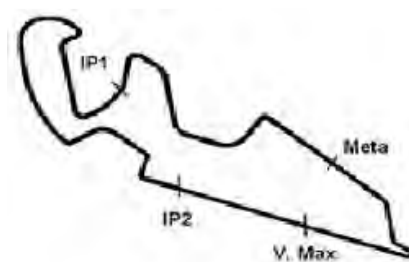
Vuelta Ideal	
0'37.031	0'37.031
1'49.071	1'12.040
2'12.901	0'23.830

Vuelta Ideal	
0'37.537	0'37.537
1'50.061	1'12.524
2'14.019	0'23.958

Vuelta Ideal	
0'37.384	0'37.384
1'49.474	1'12.090
2'13.724	0'24.250

Vuelta Ideal	
0'37.048	0'37.048
1'49.162	1'12.114
2'13.049	0'23.887

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'36.645	0'36.645
1'48.198	1'11.553
2'11.923	0'23.725





TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

28 - 29 de Junio 2014  
Circuito de Alcañiz

Numero	20			23			29			32			66		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'39.204	0'39.204	197.803	0'42.585	0'42.585	200.001	0'37.205	0'37.205	198.166	0'41.998	0'41.998	202.627	0'42.619	0'42.619	195.653
1ª - 2	1'52.430	1'13.226		1'56.837	1'14.252		1'48.894	1'11.689		1'56.620	1'14.622		1'56.722	1'14.103	
1ª - 3	2'16.783	0'24.353		2'27.985	0'31.148	PIT	2'13.079	0'24.185		2'20.715	0'24.095		2'21.389	0'24.667	
2ª - 1	0'38.272	0'38.272	198.530	2'23.272	2'23.272	161.435	0'37.131	0'37.131	198.530	0'36.992	0'36.992	196.722	0'39.252	0'39.252	188.812
2ª - 2	1'51.398	1'13.126		3'43.673	1'20.401		1'49.562	1'12.431		1'48.850	1'11.858		1'59.088	1'19.836	
2ª - 3	2'16.012	0'24.614		4'21.091	0'37.418	PIT	2'13.332	0'23.770		2'12.792	0'23.942		2'32.868	0'33.780	PIT
3ª - 1	0'42.259	0'42.259	117.137	2'56.204	2'56.204	198.530	0'36.948	0'36.948	198.896	0'36.943	0'36.943	197.081	4'04.012	4'04.012	
3ª - 2	1'58.972	1'16.713		4'12.940	1'16.736		1'48.543	1'11.595		1'48.601	1'11.658		5'21.002	1'16.990	
3ª - 3	2'37.709	0'38.737	PIT	4'36.665	0'23.725		2'12.372	0'23.829		2'12.569	0'23.968		8'07.096	2'46.094	
4ª - 1	1'54.115	1'54.115	196.364	0'39.870	0'39.870	129.652	0'37.110	0'37.110	203.774	0'39.045	0'39.045	199.631			
4ª - 2	3'08.243	1'14.128		2'10.186	1'30.316		1'48.767	1'11.657		1'55.632	1'16.587				
4ª - 3	3'32.670	0'24.427		2'39.801	0'29.615		2'13.014	0'24.247		2'23.665	0'28.033	PIT	2'15.840	2'15.840	
5ª - 1	0'37.890	0'37.890	196.722	0'36.744	0'36.744	197.441	0'39.731	0'39.731	189.807	6'55.635	6'55.635	161.195	0'49.012	0'49.012	197.081
5ª - 2	1'50.877	1'12.987		1'48.589	1'11.845		1'55.464	1'15.733		8'21.145	1'25.510		2'03.707	1'14.695	
5ª - 3	2'15.051	0'24.174		2'12.508	0'23.919		2'25.504	0'30.040	PIT	8'49.606	0'28.461		2'28.028	0'24.321	
6ª - 1	0'37.817	0'37.817	198.166	0'37.384	0'37.384	198.896	5'08.725	5'08.725	198.166	0'42.481	0'42.481	174.475	3'18.274	3'18.274	197.081
6ª - 2	1'51.024	1'13.207		1'49.111	1'11.727		6'21.760	1'13.035		2'05.705	1'23.224		4'32.420	1'14.146	
6ª - 3	2'15.316	0'24.292		2'12.936	0'23.825		6'45.808	0'24.048		2'31.085	0'25.380		7'18.707	2'46.287	
7ª - 1	0'37.676	0'37.676	198.166	0'37.003	0'37.003	198.530	0'37.291	0'37.291	198.896	0'36.893	0'36.893	196.008			
7ª - 2	1'51.149	1'13.473		1'48.932	1'11.929		1'49.614	1'12.323		1'48.772	1'11.879		1'51.327	1'51.327	
7ª - 3	2'15.626	0'24.477		2'12.762	0'23.830		2'13.585	0'23.971		2'12.759	0'23.987		2'15.452	0'24.125	
8ª - 1	0'38.671	0'38.671	193.896	0'36.933	0'36.933	196.722	0'37.206	0'37.206	129.033	0'36.843	0'36.843	195.653	0'41.475	0'41.475	196.722
8ª - 2	1'59.355	1'20.684		1'49.063	1'12.130		1'56.313	1'19.107		1'48.870	1'12.027		2'00.732	1'19.257	
8ª - 3	2'30.259	0'30.904	PIT	2'13.042	0'23.979		2'24.705	0'28.392		2'12.977	0'24.107		2'32.671	0'31.939	PIT
9ª - 1	1'51.342	1'51.342	197.441	0'36.995	0'36.995	196.722	0'37.434	0'37.434	201.118	0'37.121	0'37.121	196.722			
9ª - 2	3'08.094	1'16.752		1'49.297	1'12.302		1'54.464	1'17.030		1'49.035	1'11.914				
9ª - 3	3'32.379	0'24.285		2'13.278	0'23.981		2'18.298	0'23.834		2'18.120	0'29.085	PIT			
10ª - 1	0'37.612	0'37.612	198.896	0'36.902	0'36.902		0'37.159	0'37.159	198.166						
10ª - 2	1'51.485	1'13.873		2'02.766	1'25.864		1'49.575	1'12.416							
10ª - 3	2'15.701	0'24.216		2'34.242	0'31.476		2'13.722	0'24.147							
11ª - 1	0'39.702	0'39.702	197.803	0'36.945	0'36.945	177.632	0'36.979	0'36.979	148.761						
11ª - 2	1'53.765	1'14.063		1'51.775	1'14.830		1'56.254	1'19.275							
11ª - 3	2'25.348	0'31.583	PIT	2'27.653	0'35.878	PIT	2'33.835	0'37.581	PIT						
12ª - 1															
12ª - 2															
12ª - 3															
13ª - 1															
13ª - 2															
13ª - 3															

Vuelta Ideal	
0'37.612	0'37.612
1'50.599	1'12.987
2'14.773	0'24.174

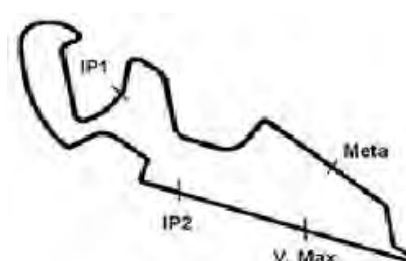
Vuelta Ideal	
0'36.744	0'36.744
1'48.471	1'11.727
2'12.196	0'23.725

Vuelta Ideal	
0'36.948	0'36.948
1'48.543	1'11.595
2'12.313	0'23.770

Vuelta Ideal	
0'36.843	0'36.843
1'48.501	1'11.658
2'12.443	0'23.942

Vuelta Ideal	
0'39.252	0'39.252
1'53.355	1'14.103
2'17.480	0'24.125

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'36.645	0'36.645
1'48.198	1'11.553
2'11.923	0'23.725



Circuito de Alcañiz  
28 - 29 de Junio 2014

### Resultados por sectores 2ª sesión de Entrenamientos Libres

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.		
1	2 Marc Guillot	36.645	2 Marc Guillot	1'11.553	23 Jordi Palomeras	23.726	1	2 Marc Guillot	2'12.002	2'12.226	1		
2	23 Jordi Palomeras	36.744	1 Nicolas Milan	1'11.580	3 Rafael Villanueva	23.752	2	1 Nicolas Milan	2'12.184	2'12.587	5		
3	1 Nicolas Milan	36.751	29 Mikel Azcona	1'11.595	29 Mikel Azcona	23.770	3	23 Jordi Palomeras	2'12.197	2'12.508	3		
4	3 Rafael Villanueva	36.767	32 David Cébrian	1'11.658	2 Marc Guillot	23.804	4	29 Mikel Azcona	2'12.313	2'12.372	2		
5	32 David Cébrian	36.843	23 Jordi Palomeras	1'11.727	14 Ferrán Méndez	23.830	5	32 David Cébrian	2'12.443	2'12.569	4		
6	29 Mikel Azcona	36.948	14 Ferrán Méndez	1'12.040	5 Denis Gibaud	23.852	6	3 Rafael Villanueva	2'12.568	2'12.678	6		
7	5 Denis Gibaud	36.993	3 Rafael Villanueva	1'12.049	1 Nicolas Milan	23.853	7	14 Ferrán Méndez	2'12.901	2'13.552	8		
8	14 Ferrán Méndez	37.031	16 Manuel Leon	1'12.090	17 Antonio Martinez	23.887	8	17 Antonio Martinez	2'13.049	2'13.657	10		
9	17 Antonio Martinez	37.048	17 Antonio Martinez	1'12.114	7 Fabio Mota	23.893	9	7 Fabio Mota	2'13.284	2'13.600	9		
10	7 Fabio Mota	37.136	7 Fabio Mota	1'12.255	32 David Cébrian	23.942	10	5 Denis Gibaud	2'13.294	2'13.529	7		
11	8 Alvaro Vela	37.359	8 Alvaro Vela	1'12.424	15 Alba Cano	23.958	11	16 Manuel Leon	2'13.724	2'13.784	11		
12	16 Manuel Leon	37.384	5 Denis Gibaud	1'12.449	12 Joaquin Rodrigo	24.037	12	8 Alvaro Vela	2'13.885	2'13.936	12		
13	15 Alba Cano	37.537	15 Alba Cano	1'12.524	8 Alvaro Vela	24.102	13	15 Alba Cano	2'14.019	2'14.103	13		
14	20 Carlos Esteban	37.612	20 Carlos Esteban	1'12.987	66 Marinsek Jure	24.125	14	12 Joaquin Rodrigo	2'14.708	2'15.384	15		
15	12 Joaquin Rodrigo	37.634	12 Joaquin Rodrigo	1'13.037	20 Carlos Esteban	24.174	15	20 Carlos Esteban	2'14.773	2'15.051	14		
16	13 Jacobo García	37.783	13 Jacobo García	1'13.594	16 Manuel Leon	24.250	16	13 Jacobo García	2'15.724	2'16.244	17		
17	66 Marinsek Jure	39.252	66 Marinsek Jure	1'14.103	13 Jacobo García	24.347	17	66 Marinsek Jure	2'17.480	2'15.452	16		

**VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesion de Entrenamientos Libres**

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Jr.	Am.	Dama	Roc.	Piloto 2	Nac.	Jr.	Am.	Dama	Roc.	Vehiculo	Km/h
1	29	Pcr Sport	Mikel Azcona	Esp	Jr.										Renault Clio Cup	203.774
2	5	Milan Competition	Denis Gibaud	Fr		AM.		Rook.							Renault Clio Cup	203.390
3	32	Monlau Competicion	David Cébrian	Esp	Jr.										Renault Clio Cup	202.361
4	2	Milan Competition	Marc Guillot	Fr											Renault Clio Cup	202.210
5	12	Automovil Club Zaragoza	Joaquín Rodrigo	Esp		AM.									Renault Clio Cup	202.059
6	14	Escuderia Costa Daurada	Ferrán Méndez	Esp	Jr.			Rook.							Renault Clio Cup	200.893
7	17	Race	Antonio Martinez	Esp	Jr.										Renault Clio Cup	200.334
8	23	Monlau Competicion	Jordi Palomeras	Esp											Renault Clio Cup	200.001
9	7	Lema Racing	Fabio Mota	Pt				Rook.							Renault Clio Cup	199.964
10	1	Milan Competition	Nicolas Milan	Fr											Renault Clio Cup	199.705
11	15	Monlau Competition	Alba Cano	Esp	Jr.		Dama	Rook.							Renault Clio Cup	199.594
12	13	Grt Motorsport	Jacobo García	Esp		AM.									Renault Clio Cup	198.749
13	8	Race	Alvaro Vela	Esp											Renault Clio Cup	198.713
14	3	Rasante Sport	Rafael Villanueva	Esp											Renault Clio Cup	198.712
15	20	A.D. Desguaces La Torre	Carlos Esteban	Esp		AM.									Renault Clio Cup	198.676
16	66	Lema Racing	Marinsek Jure	Sl	Jr.			Rook.							Renault Clio Cup	198.530
17	16	Race	Manuel Leon	Esp											Renault Clio Cup	197.730

**RESULTADOS de ENTRENAMIENTOS LIBRES**

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Jr.	Am.	Dama	Roc.	Piloto 2	Nac.	Jr.	Am.	Dama	Roc.	Vehiculo	N.V	NV 1	VR1	Tiempo-1	NV2	VR2	Tiempo-2	Tiempo	Km/h
1	2	Milan Competition	Marc Guillot	Fr											Renault Clio Cup	30	18	17	2'12.278	12	8	2'12.226	<b>2'12.226</b>	145.496
2	29	Pcr Sport	Mikel Azcona	Esp	Jr.										Renault Clio Cup	15	3	2	2'13.722	12	4	2'12.372	<b>2'12.372</b>	145.336
3	303	Race	Gonzalo Martin De Andrés	Esp											Renault Clio Cup	16	16	13	2'12.466				<b>2'12.466</b>	145.233
4	23	Monlau Competicion	Jordi Palomeras	Esp											Renault Clio Cup	28	16	6	2'12.616	12	6	2'12.508	<b>2'12.508</b>	145.187
5	32	Monlau Competicion	David Cébrian	Esp	Jr.										Renault Clio Cup	26	16	4	2'12.539	10	4	2'12.569	<b>2'12.539</b>	145.153
6	1	Milan Competition	Nicolas Milan	Fr											Renault Clio Cup	27	18	10	2'13.020	9	3	2'12.587	<b>2'12.587</b>	145.100
7	3	Rasante Sport	Rafael Villanueva	Esp											Renault Clio Cup	26	14	5	2'13.216	12	3	2'12.678	<b>2'12.678</b>	145.001
8	5	Milan Competition	Denis Gibaud	Fr		AM.		Rook.							Renault Clio Cup	29	17	11	2'13.098	12	9	2'13.529	<b>2'13.098</b>	144.543
9	17	Race	Antonio Martinez	Esp	Jr.										Renault Clio Cup	25	14	4	2'13.420	11	7	2'13.657	<b>2'13.420</b>	144.194
10	7	Lema Racing	Fabio Mota	Pt				Rook.							Renault Clio Cup	29	17	16	2'13.509	12	7	2'13.600	<b>2'13.509</b>	144.098
11	69	José Carlos Rodriguez Barcala	José Carlos Rodriguez Barcala	Esp		AM.		Rook.	Jonathan Gómez	Esp		AM.			Renault Clio Cup	16	16	13	2'13.549				<b>2'13.549</b>	144.055
12	14	Escuderia Costa Daurada	Ferrán Méndez	Esp	Jr.			Rook.							Renault Clio Cup	29	15	10	2'13.655	14	7	2'13.552	<b>2'13.552</b>	144.052
13	16	Race	Manuel Leon	Esp											Renault Clio Cup	26	16	14	2'13.566	10	3	2'13.784	<b>2'13.566</b>	144.037
14	8	Race	Alvaro Vela	Esp											Renault Clio Cup	29	16	4	2'13.801	13	3	2'13.936	<b>2'13.801</b>	143.784
15	20	A.D. Desguaces La Torre	Carlos Esteban	Esp		AM.									Renault Clio Cup	30	18	16	2'13.923	12	6	2'15.051	<b>2'13.923</b>	143.653
16	15	Monlau Competition	Alba Cano	Esp	Jr.		Dama	Rook.							Renault Clio Cup	21	11	10	2'15.132	10	6	2'14.103	<b>2'14.103</b>	143.460
17	13	Grt Motorsport	Jacobo García	Esp		AM.									Renault Clio Cup	26	15	9	2'14.764	11	9	2'16.244	<b>2'14.764</b>	142.756
18	12	Automovil Club Zaragoza	Joaquín Rodrigo	Esp		AM.									Renault Clio Cup	27	15	14	2'15.491	12	9	2'15.384	<b>2'15.384</b>	142.102
19	66	Lema Racing	Marinsek Jure	Sl	Jr.			Rook.							Renault Clio Cup	26	17	16	2'15.530	9	8	2'15.452	<b>2'15.452</b>	142.031

Circuito de Alcañiz 28 de Junio de 2014

A las 14:08 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje