

RESULTADOS 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Jr.	Am.	Dama	Roc.	Piloto 2	Nac.	Jr.	Am.	Dama	Roc.	Vehiculo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	2	Milan Competition	Marc Guillot	Fr											Renault Clio Cup	18	17	2'12.278			145.439
2	303	Race	Gonzalo Martin De Andrés	Esp											Renault Clio Cup	16	13	2'12.466	0"188	0"188	145.233
3	32	Monlau Competicion	David Cébrian	Esp	Jr.										Renault Clio Cup	16	4	2'12.539	0"261	0"073	145.153
4	23	Monlau Competicion	Jordi Palomeras	Esp											Renault Clio Cup	16	6	2'12.616	0"338	0"077	145.068
5	1	Milan Competition	Nicolas Milan	Fr											Renault Clio Cup	18	10	2'13.020	0"742	0"404	144.628
6	5	Milan Competition	Denis Gibaud	Fr		AM.		Rook.							Renault Clio Cup	17	11	2'13.098	0"820	0"078	144.543
7	3	Rasante Sport	Rafael Villanueva	Esp											Renault Clio Cup	14	5	2'13.216	0"938	0"118	144.415
8	17	Race	Antonio Martinez	Esp	Jr.										Renault Clio Cup	14	4	2'13.420	1"142	0"204	144.194
9	7	Lema Racing	Fabio Mota	Pt				Rook.							Renault Clio Cup	17	16	2'13.509	1"231	0"089	144.098
10	69	José Carlos Rodriguez Barcala	José Carlos Rodriguez Barcala	Esp		AM.		Rook.	Jonathan Gómez	Esp		AM.			Renault Clio Cup	16	13	2'13.549	1"271	0"040	144.055
11	16	Race	Manuel Leon	Esp											Renault Clio Cup	16	14	2'13.566	1"288	0"017	144.037
12	14	Escudería Costa Daurada	Ferrán Méndez	Esp	Jr.			Rook.							Renault Clio Cup	15	10	2'13.655	1"377	0"089	143.941
13	29	Pcr Sport	Mikel Azcona	Esp	Jr.										Renault Clio Cup	3	2	2'13.722	1"444	0"067	143.869
14	8	Race	Alvaro Vela	Esp											Renault Clio Cup	16	4	2'13.801	1"523	0"079	143.784
15	20	A.D. Desguaces La Torre	Carlos Esteban	Esp		AM.									Renault Clio Cup	18	16	2'13.923	1"645	0"122	143.653
16	13	Grt Motorsport	Jacobo García	Esp		AM.									Renault Clio Cup	15	9	2'14.764	2"486	0"841	142.756
17	15	Monlau Competition	Alba Cano	Esp	Jr.		Dama	Rook.							Renault Clio Cup	11	10	2'15.132	2"854	0"368	142.367
18	12	Automovil Club Zaragoza	Joaquín Rodrigo	Esp		AM.									Renault Clio Cup	15	14	2'15.491	3"213	0"359	141.990
19	66	Lema Racing	Marinsek Jure	Sl	Jr.			Rook.							Renault Clio Cup	17	16	2'15.530	3"252	0"039	141.949

Circuito de Alcañiz 28 de Junio de 2014

A las 10:55 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje

28 - 29 de Junio 2014
Circuito de Alcañiz

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	1			2			3			5			7			8		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'39.179	0'39.179	199.631	0'39.495	0'39.495	197.803	0'39.158	0'39.158	202.627	0'40.654	0'40.654	200.744	0'44.501	0'44.501	184.932	0'38.968	0'38.968	196.008
1ª - 2	1'52.182	1'13.003		1'52.163	1'12.668		1'51.964	1'12.806		1'55.154	1'14.500		2'04.394	1'19.893		1'52.627	1'13.659	
1ª - 3	2'15.356	0'23.174		2'15.626	0'23.463		2'15.087	0'23.123		2'18.911	0'23.757		2'29.829	0'25.435		2'16.056	0'23.429	
2ª - 1	0'38.455	0'38.455	198.166	0'38.442	0'38.442	197.803	0'38.291	0'38.291	200.372	0'38.737	0'38.737	203.774	0'40.685	0'40.685	199.262	0'38.730	0'38.730	196.008
2ª - 2	1'51.320	1'12.865		1'51.334	1'12.892		1'51.086	1'12.795		1'51.649	1'12.912		1'57.305	1'16.620		1'51.637	1'12.907	
2ª - 3	2'14.690	0'23.370		2'14.773	0'23.439		2'14.498	0'23.412		2'14.970	0'23.321		2'21.038	0'23.733		2'14.882	0'23.245	
3ª - 1	0'38.142	0'38.142	197.441	0'39.020	0'39.020	202.627	0'38.537	0'38.537	198.896	0'39.698	0'39.698	198.896	0'38.981	0'38.981	197.441	0'38.402	0'38.402	196.722
3ª - 2	1'50.042	1'11.900		1'50.750	1'11.730		1'50.345	1'11.808		1'52.266	1'12.568		1'52.222	1'13.241		1'50.659	1'12.257	
3ª - 3	2'13.232	0'23.190		2'14.299	0'23.549		2'13.644	0'23.299		2'15.308	0'23.042		2'15.960	0'23.738		2'13.801	0'23.142	
4ª - 1	0'38.155	0'38.155	197.803	0'37.993	0'37.993	202.627	0'38.210	0'38.210	203.008	0'38.654	0'38.654	203.774	0'39.162	0'39.162	197.081	0'38.552	0'38.552	197.081
4ª - 2	1'49.910	1'11.755		1'49.877	1'11.884		1'50.202	1'11.992		1'50.684	1'12.030		1'52.527	1'13.365		1'50.785	1'12.233	
4ª - 3	2'13.504	0'23.594		2'12.939	0'23.062		2'13.216	0'23.014		2'14.163	0'23.479		2'16.201	0'23.674		2'14.057	0'23.272	
5ª - 1	0'39.542	0'39.542	200.372	0'38.069	0'38.069	203.008	0'38.099	0'38.099	199.631	0'38.484	0'38.484	120.536	0'38.708	0'38.708	178.218	0'38.439	0'38.439	197.441
5ª - 2	1'52.457	1'12.915		1'51.374	1'13.305		1'50.530	1'12.431		1'51.906	1'13.422		1'51.841	1'13.133		1'50.923	1'12.484	
5ª - 3	2'15.411	0'22.954		2'14.869	0'23.495		2'13.843	0'23.313		2'25.327	0'33.421		2'21.888	0'30.047	PIT	2'14.167	0'23.244	
6ª - 1	0'38.136	0'38.136	200.372	0'37.972	0'37.972	202.248	0'37.974	0'37.974	200.001	0'50.421	0'50.421		2'22.124	2'22.124	196.364	0'38.538	0'38.538	197.081
6ª - 2	1'50.277	1'12.141		1'50.111	1'12.139		1'50.043	1'12.069		2'41.116	1'50.695		3'36.701	1'14.577		1'50.986	1'12.448	
6ª - 3	2'13.281	0'23.004		2'13.065	0'22.954		2'13.561	0'23.518		3'38.312	0'57.196	PIT	4'00.246	0'23.545		2'14.061	0'23.075	
7ª - 1	0'38.177	0'38.177	198.896	0'37.972	0'37.972	199.263	0'39.467	0'39.467	198.166	2'51.215	2'51.215	200.744	0'38.549	0'38.549	197.441	0'38.296	0'38.296	197.803
7ª - 2	1'50.374	1'12.197		1'49.791	1'11.819		1'51.585	1'12.118		4'03.516	1'12.301		1'51.266	1'12.717		1'50.790	1'12.494	
7ª - 3	2'14.256	0'23.882		2'12.827	0'23.036		2'14.682	0'23.097		4'26.570	0'23.054		2'14.766	0'23.500		2'13.890	0'23.100	
8ª - 1	0'44.699	0'44.699	149.792	0'38.514	0'38.514	197.081	0'38.115	0'38.115	200.001	0'42.676	0'42.676	179.701	0'38.433	0'38.433	197.803	0'38.591	0'38.591	198.166
8ª - 2	2'12.222	1'27.523		1'53.758	1'15.244		1'50.028	1'11.913		2'00.676	1'18.000		1'51.072	1'12.639		1'50.879	1'12.288	
8ª - 3	2'38.130	0'25.908		2'21.610	0'27.852	PIT	2'13.267	0'23.239		2'24.618	0'23.942		2'14.388	0'23.316		2'13.819	0'22.940	
9ª - 1	0'37.961	0'37.961	198.166	1'59.683	1'59.683	200.372	0'50.320	0'50.320	108.652	0'38.177	0'38.177	200.001	0'38.374	0'38.374	198.530	0'38.308	0'38.308	198.530
9ª - 2	1'49.825	1'11.864		3'12.044	1'12.361		2'29.566	1'39.246		1'51.085	1'12.908		1'52.415	1'14.041		1'50.935	1'12.627	
9ª - 3	2'13.020	0'23.195		3'35.006	0'22.962		3'06.771	0'37.205		2'14.121	0'23.036		2'15.671	0'23.256		2'13.904	0'22.969	
10ª - 1	0'37.853	0'37.853	198.166	0'37.835	0'37.835	200.001	0'54.356	0'54.356	196.008	0'38.131	0'38.131	200.001	0'38.312	0'38.312	198.166	0'42.157	0'42.157	200.001
10ª - 2	1'49.729	1'11.876		1'49.426	1'11.591		2'35.399	1'41.043		1'50.012	1'11.881		1'50.789	1'12.477		2'11.560	1'29.403	
10ª - 3	2'13.122	0'23.393		2'12.365	0'22.939		2'58.471	0'23.072		2'13.098	0'23.086		2'14.196	0'23.407		2'40.185	0'28.625	PIT
11ª - 1	0'37.871	0'37.871	197.803	0'37.874	0'37.874	200.744			198.530	0'37.964	0'37.964	158.824	0'38.497	0'38.497	198.166	3'46.599	3'46.599	198.896
11ª - 2	1'49.983	1'12.112		1'49.703	1'11.829		2'14.871	2'14.871		2'00.811	1'22.847		1'50.854	1'12.357		5'07.808	1'21.209	
11ª - 3	2'13.197	0'23.214		2'12.578	0'22.875		2'37.695	0'22.824		2'26.807	0'25.996		2'14.128	0'23.274		5'31.365	0'23.557	
12ª - 1	0'38.032	0'38.032	198.166	0'37.964	0'37.964	202.248	0'38.038	0'38.038	197.441	0'38.258	0'38.258	203.390	0'38.300	0'38.300	198.530	0'39.087	0'39.087	197.081
12ª - 2	1'49.977	1'11.945		1'52.905	1'14.941		1'50.621	1'12.583		1'50.463	1'12.205		1'50.945	1'12.645		1'51.525	1'12.438	
12ª - 3	2'13.491	0'23.514		2'15.763	0'22.858		2'13.464	0'22.843		2'13.438	0'22.975		2'14.181	0'23.236		2'14.658	0'23.133	
13ª - 1	0'39.298	0'39.298	198.166	0'37.888	0'37.888	199.631	0'37.848	0'37.848	198.166	0'38.570	0'38.570	202.627	0'39.968	0'39.968	176.183	0'38.498	0'38.498	196.722
13ª - 2	1'51.470	1'12.172		1'49.770	1'11.882		2'13.977	1'36.129		1'51.399	1'12.829		1'56.566	1'16.598		1'51.245	1'12.747	
13ª - 3	2'14.792	0'23.322		2'12.527	0'22.757		2'42.896	0'28.919	PIT	2'14.493	0'23.094		2'28.049	0'31.483	PIT	2'15.000	0'23.755	
14ª - 1	0'38.288	0'38.288	199.262	0'38.969	0'38.969	199.631				0'38.716	0'38.716	203.008	2'00.362	2'00.362	197.441	0'42.500	0'42.500	196.008
14ª - 2	1'50.673	1'12.385		1'51.052	1'12.083					1'51.204	1'12.488		3'12.760	1'12.398		1'55.098	1'12.598	
14ª - 3	2'13.705	0'23.032		2'13.996	0'22.944					2'14.234	0'23.030		3'36.112	0'23.352		2'18.386	0'23.288	
15ª - 1	0'38.229	0'38.229	197.441	0'38.182	0'38.182	200.001				0'38.110	0'38.110	198.896	0'38.266	0'38.266	197.441	0'40.664	0'40.664	140.260
15ª - 2	1'50.220	1'11.991		1'49.885	1'11.703					1'50.640	1'12.530		1'50.436	1'12.170		1'57.137	1'16.473	
15ª - 3	2'13.707	0'23.487		2'12.812	0'22.927					2'13.600	0'22.960		2'13.509	0'23.073		2'30.376	0'33.239	PIT
16ª - 1	0'37.957	0'37.957	198.530	0'37.793	0'37.793	200.372				0'44.115	0'44.115	145.750	0'41.616	0'41.616	171.702			
16ª - 2	1'50.117	1'12.160		1'49.572	1'11.779					2'06.015	1'21.900		2'05.884	1'24.268				
16ª - 3	2'13.257	0'23.140		2'12.278	0'22.706					2'44.548	0'38.533	PIT	2'36.570	0'30.686	PIT			
17ª - 1	0'44.097	0'44.097	146.342	0'45.667	0'45.667	178.218												
17ª - 2	2'06.305	1'22.208		2'09.380	1'23.713													
17ª - 3	2'44.122	0'37.817	PIT	2'39.618	0'30.238	PIT												

Vuelta Ideal	
0'37.853	0'37.853
1'49.608	1'11.755
2'12.562	0'22.954

Vuelta Ideal	
0'37.793	0'37.793
1'49.384	1'11.591
2'12.090	0'22.706

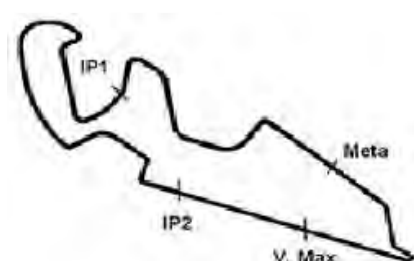
Vuelta Ideal	
0'37.848	0'37.848
1'49.656	1'11.808
2'12.480	0'22.824

Vuelta Ideal	
0'37.964	0'37.964
1'49.845	1'11.881
2'12.805	0'22.960

Vuelta Ideal	
0'38.266	0'38.266
1'50.436	1'12.170
2'13.509	0'23.073

Vuelta Ideal	
0'38.296	0'38.296
1'50.529	1'12.233
2'13.469	0'22.940

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.777	0'37.777
1'49.335	1'11.558
2'12.032	0'22.697



28 - 29 de Junio 2014
Circuito de Alcañiz

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	12			13			14			15			16			17		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'41.677	0'41.677	192.858	0'42.212	0'42.212	195.653	0'41.056	0'41.056	193.896	0'42.540	0'42.540	197.803	0'39.769	0'39.769	197.803	0'43.321	0'43.321	197.803
1ª - 2	2'00.607	1'18.930		1'58.817	1'16.605		1'57.661	1'16.605		2'00.651	1'18.111		1'53.783	1'14.014		1'59.224	1'15.903	
1ª - 3	2'25.345	0'24.738		2'23.720	0'24.903		2'22.140	0'24.479		2'31.555	0'30.904	PIT	2'17.851	0'24.068		2'23.218	0'23.994	
2ª - 1	0'41.890	0'41.890	197.803	0'39.638	0'39.638	197.081	0'39.525	0'39.525	200.001	13'42.686	13'42.686	197.081	0'39.064	0'39.064	200.001	0'39.015	0'39.015	200.372
2ª - 2	1'58.987	1'17.097		1'53.947	1'14.309		1'53.752	1'14.227		15'00.866	1'18.180		1'52.039	1'12.975		1'51.394	1'12.379	
2ª - 3	2'23.213	0'24.226		2'17.996	0'24.049		2'17.504	0'23.752		15'24.932	0'24.066		2'15.652	0'23.613		2'14.686	0'23.292	
3ª - 1	0'42.408	0'42.408	172.249	0'38.844	0'38.844	197.441	0'39.079	0'39.079	201.493	0'40.158	0'40.158	198.530	0'38.966	0'38.966	202.248	0'37.983	0'37.983	200.001
3ª - 2	1'59.094	1'16.686		1'52.504	1'13.660		1'52.745	1'13.666		1'54.698	1'14.540		1'51.544	1'12.578		1'50.357	1'12.374	
3ª - 3	2'24.209	0'25.115		2'16.020	0'23.516		2'16.165	0'23.420		2'17.901	0'23.203		2'14.797	0'23.253		2'13.420	0'23.063	
4ª - 1	0'39.460	0'39.460	200.001	0'38.597	0'38.597	165.391	0'39.046	0'39.046	201.870	0'38.874	0'38.874	199.262	0'38.653	0'38.653	198.895	0'38.367	0'38.367	201.118
4ª - 2	1'54.022	1'14.562		1'53.287	1'14.690		1'52.262	1'13.216		1'52.307	1'13.433		1'52.761	1'14.108		1'51.653	1'13.286	
4ª - 3	2'17.650	0'23.628		2'20.269	0'26.982		2'15.900	0'23.638		2'15.335	0'23.028		2'16.222	0'23.461		2'18.913	0'27.260	PIT
5ª - 1	0'40.336	0'40.336	106.931	0'39.784	0'39.784	201.118	0'38.759	0'38.759	199.263	0'38.741	0'38.741	199.262	0'38.637	0'38.637	198.530	2'23.246	2'23.246	200.001
5ª - 2	1'55.796	1'15.460		1'55.356	1'15.572		1'51.986	1'13.227		1'52.346	1'13.605		1'51.178	1'12.541		3'35.842	1'12.596	
5ª - 3	2'38.741	0'42.945	PIT	2'19.001	0'23.645		2'16.140	0'24.154		2'15.423	0'23.077		2'14.411	0'23.233		3'58.672	0'22.830	
6ª - 1	3'23.470	3'23.470	200.001	0'39.075	0'39.075	199.262	0'39.326	0'39.326	199.262	0'39.608	0'39.608	201.870	0'38.757	0'38.757	199.262	0'38.825	0'38.825	198.896
6ª - 2	4'36.813	1'13.343		1'52.994	1'13.919		1'52.075	1'12.749		1'56.485	1'16.877		1'50.981	1'12.224		1'51.714	1'12.889	
6ª - 3	5'00.189	0'23.376		2'16.217	0'23.223		2'15.954	0'23.879		2'24.394	0'27.909	PIT	2'14.180	0'23.199		2'18.718	0'27.004	PIT
7ª - 1	0'39.183	0'39.183	200.001	0'38.578	0'38.578	200.372	0'38.380	0'38.380	190.813	3'24.134	3'24.134	198.166	0'38.482	0'38.482	199.262	10'03.432	10'03.432	198.166
7ª - 2	1'53.166	1'13.983		1'51.778	1'13.200		1'51.897	1'13.517		4'40.940	1'16.806		1'50.663	1'12.181		11'16.428	1'12.996	
7ª - 3	2'16.427	0'23.261		2'14.855	0'23.077		2'21.002	0'29.105	PIT	5'04.247	0'23.307		2'13.680	0'23.017		11'39.781	0'23.353	
8ª - 1	0'39.600	0'39.600	200.744	0'38.500	0'38.500	200.001	5'23.696	5'23.696	199.262	0'39.060	0'39.060	198.166	0'38.451	0'38.451	200.001	0'38.224	0'38.224	198.166
8ª - 2	1'53.151	1'13.551		1'51.598	1'13.098		6'37.548	1'13.852		1'52.484	1'13.424		1'50.482	1'12.031		1'50.916	1'12.692	
8ª - 3	2'16.449	0'23.298		2'14.764	0'23.166		7'00.797	0'23.249		2'15.596	0'23.112		2'19.453	0'28.971	PIT	2'14.289	0'23.373	
9ª - 1	0'39.057	0'39.057	189.474	0'39.513	0'39.513	199.631	0'38.291	0'38.291	199.262	0'38.762	0'38.762	198.530	3'26.090	3'26.090	201.118	0'38.423	0'38.423	198.166
9ª - 2	1'52.657	1'13.600		1'52.562	1'13.049		1'50.674	1'12.383		1'51.981	1'13.219		4'39.275	1'13.185		1'50.689	1'12.266	
9ª - 3	2'16.282	0'23.625		2'15.603	0'23.041		2'13.655	0'22.981		2'15.132	0'23.151		5'02.301	0'23.026		2'14.146	0'23.457	
10ª - 1	0'39.185	0'39.185	200.744	0'39.329	0'39.329	198.895	0'38.290	0'38.290	199.263	0'41.565	0'41.565	151.686	0'38.755	0'38.755	203.774	0'38.231	0'38.231	198.530
10ª - 2	1'52.354	1'13.169		1'52.740	1'13.411		1'51.204	1'12.914		2'04.844	1'23.279		1'51.726	1'12.971		1'50.842	1'12.611	
10ª - 3	2'20.855	0'28.501	PIT	2'15.949	0'23.209		2'14.205	0'23.001		2'39.582	0'34.738	PIT	2'14.479	0'22.753		2'14.109	0'23.267	
11ª - 1	4'05.747	4'05.747	197.441	0'38.444	0'38.444	198.166	0'38.244	0'38.244	199.631				0'38.933	0'38.933	200.001	0'38.218	0'38.218	197.803
11ª - 2	5'20.970	1'15.223		1'51.559	1'13.115		1'50.552	1'12.308					1'51.383	1'12.450		1'50.115	1'11.897	
11ª - 3	5'44.209	0'23.239		2'14.792	0'23.233		2'13.788	0'23.236					2'14.398	0'23.015		2'13.445	0'23.330	
12ª - 1	0'39.137	0'39.137	199.263	0'38.443	0'38.443	197.803	0'38.215	0'38.215	199.262				0'38.532	0'38.532	199.262	0'38.053	0'38.053	198.166
12ª - 2	1'52.259	1'13.122		1'52.583	1'14.140		1'50.839	1'12.624					1'50.920	1'12.388		1'50.633	1'12.580	
12ª - 3	2'15.686	0'23.427		2'15.811	0'23.228		2'13.937	0'23.098					2'14.011	0'23.091		2'13.961	0'23.328	
13ª - 1	0'38.979	0'38.979	200.372	0'38.765	0'38.765	198.896	0'38.309	0'38.309	199.262				0'38.415	0'38.415	199.262	0'40.055	0'40.055	197.441
13ª - 2	1'52.198	1'13.219		1'51.956	1'13.191		1'50.749	1'12.440					1'50.492	1'12.077		1'54.999	1'14.944	
13ª - 3	2'15.491	0'23.293		2'14.991	0'23.035		2'14.075	0'23.326					2'13.566	0'23.074		2'27.020	0'32.021	PIT
14ª - 1	0'38.970	0'38.970	131.068	0'39.217	0'39.217	187.176	0'38.487	0'38.487	198.530				0'38.425	0'38.425	199.262			
14ª - 2	2'11.628	1'32.658		1'54.837	1'15.620		1'51.475	1'12.988					1'50.613	1'12.188				
14ª - 3	2'51.511	0'39.883	PIT	2'23.892	0'29.055	PIT	2'19.354	0'27.879	PIT				2'13.757	0'23.144				
15ª - 1													0'41.669	0'41.669	180.301			
15ª - 2													2'12.472	1'30.803				
15ª - 3													2'44.550	0'32.078	PIT			
16ª - 1																		
16ª - 2																		
16ª - 3																		
17ª - 1																		
17ª - 2																		
17ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'38.970	0'38.970
1'52.092	1'13.122
2'15.331	0'23.239

Vuelta Ideal	
0'38.443	0'38.443
1'51.492	1'13.049
2'14.527	0'23.035

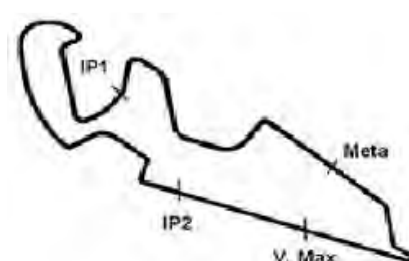
Vuelta Ideal	
0'38.215	0'38.215
1'50.523	1'12.308
2'13.504	0'22.981

Vuelta Ideal	
0'38.741	0'38.741
1'51.960	1'13.219
2'14.988	0'23.028

Vuelta Ideal	
0'38.415	0'38.415
1'50.446	1'12.031
2'13.199	0'22.753

Vuelta Ideal	
0'37.983	0'37.983
1'49.880	1'11.897
2'12.710	0'22.830

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.777	0'37.777
1'49.335	1'11.558
2'12.032	0'22.697



28 - 29 de Junio 2014
Circuito de Alcañiz

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	20			23			29			32			66			69		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'40.128	0'40.128	192.514	0'38.391	0'38.391	198.530	0'38.773	0'38.773	199.631	0'38.546	0'38.546	198.530	0'44.598	0'44.598	184.616	0'42.637	0'42.637	197.803
1ª - 2	1'54.734	1'14.606		1'50.543	1'12.152		1'50.718	1'11.945		1'50.617	1'12.071		2'03.664	1'19.066		1'59.548	1'16.911	
1ª - 3	2'18.981	0'24.247		2'13.525	0'22.982		2'13.722	0'23.004		2'13.669	0'23.052		2'29.602	0'25.938		2'23.283	0'23.735	
2ª - 1	0'39.305	0'39.305	201.870	0'38.098	0'38.098	198.896	0'38.309	0'38.309	142.106	0'38.078	0'38.078	200.372	0'42.811	0'42.811	197.803	0'40.451	0'40.451	199.263
2ª - 2	1'52.188	1'12.883		1'50.165	1'12.067		1'51.871	1'13.562		1'49.952	1'11.874		1'58.590	1'15.779		1'54.424	1'13.973	
2ª - 3	2'15.589	0'23.401		2'13.104	0'22.939		2'25.097	0'33.226	PIT	2'12.800	0'22.848		2'23.441	0'24.851		2'17.979	0'23.555	
3ª - 1	0'40.699	0'40.699	202.248	0'38.052	0'38.052	200.372				0'37.955	0'37.955	202.627	0'40.311	0'40.311	197.081	0'38.981	0'38.981	198.896
3ª - 2	1'53.667	1'12.968		1'49.877	1'11.825					1'49.531	1'11.576		1'57.650	1'17.339		1'52.760	1'13.779	
3ª - 3	2'16.431	0'22.764		2'12.718	0'22.841					2'12.539	0'23.008		2'21.742	0'24.092		2'15.957	0'23.197	
4ª - 1	0'39.337	0'39.337	202.627	0'38.320	0'38.320	198.896				0'38.128	0'38.128	204.546	0'40.177	0'40.177	195.653	0'38.848	0'38.848	199.262
4ª - 2	1'52.163	1'12.826		1'52.015	1'13.695					1'49.860	1'11.732		1'54.819	1'14.642		1'51.857	1'13.009	
4ª - 3	2'15.159	0'22.996		2'15.073	0'23.058					2'12.726	0'22.866		2'19.003	0'24.184		2'15.033	0'23.176	
5ª - 1	0'38.369	0'38.369	197.081	0'38.006	0'38.006	200.372				0'38.196	0'38.196	198.896	0'39.931	0'39.931	196.008	0'38.760	0'38.760	199.631
5ª - 2	1'51.666	1'13.297		1'49.880	1'11.874					1'50.118	1'11.922		1'54.058	1'14.127		1'51.844	1'13.084	
5ª - 3	2'15.142	0'23.476		2'12.616	0'22.736					2'12.922	0'22.804		2'18.551	0'24.493		2'14.964	0'23.120	
6ª - 1	0'38.837	0'38.837	203.774	0'37.878	0'37.878	200.372				0'38.232	0'38.232	177.925	0'39.066	0'39.066	195.653	0'38.880	0'38.880	199.631
6ª - 2	1'51.540	1'12.703		1'49.776	1'11.898					1'55.242	1'17.010		1'54.057	1'14.991		1'51.823	1'12.943	
6ª - 3	2'15.468	0'23.928		2'12.692	0'22.916					2'25.186	0'29.944	PIT	2'18.054	0'23.997		2'14.931	0'23.108	
7ª - 1	0'38.607	0'38.607	199.262	0'37.938	0'37.938	200.001				2'46.348	2'46.348	200.372	0'39.323	0'39.323	196.008	0'38.607	0'38.607	201.870
7ª - 2	1'51.359	1'12.752		1'49.969	1'12.031					3'58.073	1'11.725		1'53.199	1'13.876		1'51.277	1'12.670	
7ª - 3	2'14.438	0'23.079		2'18.083	0'28.114	PIT				4'21.088	0'23.015		2'17.419	0'24.220		2'14.098	0'22.821	
8ª - 1	0'38.652	0'38.652	198.896	6'15.980	6'15.980	165.899				0'39.104	0'39.104	201.493	0'39.238	0'39.238	196.364	0'38.373	0'38.373	201.493
8ª - 2	1'51.399	1'12.747		7'32.465	1'16.485					1'51.046	1'11.942		1'54.726	1'15.488		1'50.929	1'12.556	
8ª - 3	2'14.469	0'23.070		7'57.224	0'24.759					2'13.869	0'22.823		2'18.577	0'23.851		2'13.712	0'22.783	
9ª - 1	0'38.549	0'38.549	198.166	0'37.919	0'37.919	200.744				0'38.717	0'38.717	171.702	0'39.145	0'39.145	196.722	0'38.650	0'38.650	200.372
9ª - 2	1'51.572	1'13.023		1'49.904	1'11.985					2'20.159	1'41.442		1'53.013	1'13.868		1'51.995	1'13.345	
9ª - 3	2'20.173	0'28.601	PIT	2'12.748	0'22.844					2'44.867	0'24.708		2'16.457	0'23.444		2'14.902	0'22.907	
10ª - 1	2'04.148	2'04.148	201.118	0'37.863	0'37.863	201.118				0'38.061	0'38.061	201.493	0'40.435	0'40.435	193.896	0'38.725	0'38.725	200.372
10ª - 2	3'16.962	1'12.814		1'49.896	1'12.033					1'50.094	1'12.033		1'56.382	1'15.947		1'51.546	1'12.821	
10ª - 3	3'40.021	0'23.059		2'12.661	0'22.765					2'12.791	0'22.697		2'28.734	0'32.352	PIT	2'14.441	0'22.895	
11ª - 1	0'38.610	0'38.610	200.001	0'37.927	0'37.927	200.372				0'38.250	0'38.250	198.166	1'53.411	1'53.411	197.081	0'38.595	0'38.595	199.263
11ª - 2	1'51.259	1'12.649		1'50.189	1'12.262					1'50.265	1'12.015		3'12.651	1'19.240		1'50.716	1'12.121	
11ª - 3	2'14.435	0'23.176		2'13.280	0'23.091					2'13.175	0'22.910		3'36.190	0'23.539		2'13.655	0'22.939	
12ª - 1	0'38.560	0'38.560	199.262	0'44.557	0'44.557	197.441				0'42.759	0'42.759	204.159	0'39.182	0'39.182	196.364	0'38.304	0'38.304	198.896
12ª - 2	1'51.336	1'12.776		1'59.163	1'14.606					2'02.001	1'19.242		1'52.921	1'13.739		1'50.431	1'12.127	
12ª - 3	2'14.271	0'22.935		2'27.724	0'28.561	PIT				2'24.716	0'22.715		2'16.000	0'23.079		2'13.549	0'23.118	
13ª - 1	0'38.493	0'38.493	202.248	2'22.265	2'22.265	199.631				0'37.777	0'37.777	201.870	0'40.766	0'40.766	196.008	0'38.356	0'38.356	198.166
13ª - 2	1'51.037	1'12.544		3'40.455	1'18.190					1'49.739	1'11.962		2'06.279	1'25.513		1'50.780	1'12.424	
13ª - 3	2'14.016	0'22.979		4'03.506	0'23.051					2'12.543	0'22.804		2'29.671	0'23.392		2'13.882	0'23.102	
14ª - 1	0'38.566	0'38.566	198.895	0'38.345	0'38.345	198.530				0'38.034	0'38.034	197.081	0'39.229	0'39.229	197.081	0'38.879	0'38.879	198.166
14ª - 2	1'51.715	1'13.149		1'50.095	1'11.750					1'50.146	1'12.112		1'54.758	1'15.529		1'51.199	1'12.320	
14ª - 3	2'14.871	0'23.156		2'13.209	0'23.114					2'13.342	0'23.196		2'18.653	0'23.895		2'14.299	0'23.100	
15ª - 1	0'38.255	0'38.255	197.803	0'48.069	0'48.069	199.262				0'42.929	0'42.929	156.749	0'38.744	0'38.744	198.166	0'46.275	0'46.275	152.328
15ª - 2	1'50.776	1'12.521		2'02.401	1'14.332					1'59.529	1'16.600		1'52.604	1'13.860		2'10.697	1'24.422	
15ª - 3	2'13.923	0'23.147		2'31.087	0'28.686	PIT				2'33.250	0'33.721	PIT	2'15.530	0'22.926		2'46.004	0'35.307	PIT
16ª - 1	0'38.387	0'38.387	197.803										0'42.467	0'42.467	145.946			
16ª - 2	1'51.141	1'12.754											2'04.099	1'21.632				
16ª - 3	2'14.725	0'23.584											2'44.141	0'40.042	PIT			
17ª - 1	0'38.371	0'38.371	198.530															
17ª - 2	1'51.024	1'12.653																
17ª - 3	2'20.477	0'29.453	PIT															

Vuelta Ideal	
0'38.255	0'38.255
1'50.776	1'12.521
2'13.540	0'22.764

Vuelta Ideal	
0'37.863	0'37.863
1'49.613	1'11.750
2'12.349	0'22.736

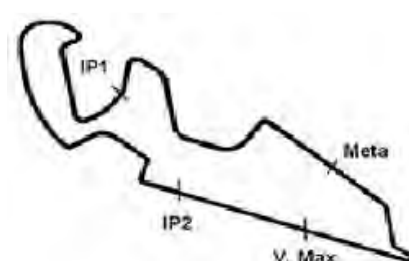
Vuelta Ideal	
0'38.309	0'38.309
1'50.254	1'11.945
2'13.258	0'23.004

Vuelta Ideal	
0'37.777	0'37.777
1'49.353	1'11.576
2'12.050	0'22.697

Vuelta Ideal	
0'38.744	0'38.744
1'52.483	1'13.739
2'15.409	0'22.926

Vuelta Ideal	
0'38.304	0'38.304
1'50.425	1'12.121
2'13.208	0'22.783

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.777	0'37.777
1'49.335	1'11.558
2'12.032	0'22.697



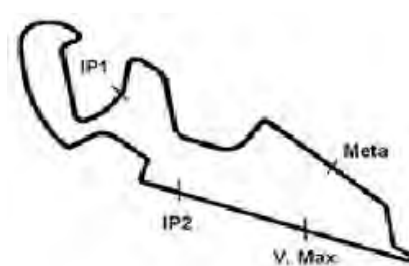
28 - 29 de Junio 2014
Circuito de Alcañiz

TIEMPOS POR VUELTA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	303		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'39.019	0'39.019	199.262
1ª - 2	1'50.957	1'11.938	
1ª - 3	2'14.026	0'23.069	
2ª - 1	0'38.205	0'38.205	199.631
2ª - 2	1'49.801	1'11.596	
2ª - 3	2'13.036	0'23.235	
3ª - 1	0'38.422	0'38.422	200.372
3ª - 2	1'50.395	1'11.973	
3ª - 3	2'13.462	0'23.067	
4ª - 1	0'38.087	0'38.087	203.008
4ª - 2	1'50.015	1'11.928	
4ª - 3	2'13.158	0'23.143	
5ª - 1	0'45.611	0'45.611	200.001
5ª - 2	2'00.154	1'14.543	
5ª - 3	2'23.258	0'23.104	
6ª - 1	0'39.367	0'39.367	200.001
6ª - 2	1'52.354	1'12.987	
6ª - 3	2'15.540	0'23.186	
7ª - 1	0'38.054	0'38.054	199.262
7ª - 2	1'50.019	1'11.965	
7ª - 3	2'18.467	0'28.448	PIT
8ª - 1	6'22.668	6'22.668	199.262
8ª - 2	7'35.991	1'13.323	
8ª - 3	7'59.057	0'23.066	
9ª - 1	0'37.985	0'37.985	199.631
9ª - 2	1'49.823	1'11.838	
9ª - 3	2'12.709	0'22.886	
10ª - 1	0'37.973	0'37.973	199.631
10ª - 2	1'49.553	1'11.580	
10ª - 3	2'12.727	0'23.174	
11ª - 1	0'38.096	0'38.096	200.001
11ª - 2	1'49.730	1'11.634	
11ª - 3	2'12.614	0'22.884	
12ª - 1	0'37.912	0'37.912	199.262
12ª - 2	1'49.631	1'11.719	
12ª - 3	2'12.466	0'22.835	
13ª - 1	0'38.328	0'38.328	198.895
13ª - 2	1'49.886	1'11.558	
13ª - 3	2'12.878	0'22.992	
14ª - 1	0'38.039	0'38.039	199.631
14ª - 2	1'50.026	1'11.987	
14ª - 3	2'12.906	0'22.880	
15ª - 1	0'39.094	0'39.094	198.896
15ª - 2	1'51.164	1'12.070	
15ª - 3	2'22.431	0'31.267	PIT
16ª - 1			
16ª - 2			
16ª - 3			
17ª - 1			
17ª - 2			
17ª - 3			

Vuelta Ideal	
0'37.912	0'37.912
1'49.470	1'11.558
2'12.305	0'22.835

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'37.777	0'37.777
1'49.335	1'11.558
2'12.032	0'22.697



Resultados por sectores 1ª sesión de Entrenamientos Libres

Sector - 1				Sector - 2		Sector - 3		Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida							
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.
1	32	David Cébrian	37.777	303	Gonzalo Martin De Andrés	1'11.558	32	David Cébrian	22.697	1	32	David Cébrian	2'12.050	2'12.539	3
2	2	Marc Guillot	37.793	32	David Cébrian	1'11.576	2	Marc Guillot	22.706	2	2	Marc Guillot	2'12.090	2'12.278	1
3	3	Rafael Villanueva	37.848	2	Marc Guillot	1'11.591	23	Jordi Palomeras	22.736	3	303	Gonzalo Martin De Andrés	2'12.305	2'12.466	2
4	1	Nicolas Milan	37.853	23	Jordi Palomeras	1'11.750	16	Manuel Leon	22.753	4	23	Jordi Palomeras	2'12.349	2'12.616	4
5	23	Jordi Palomeras	37.863	1	Nicolas Milan	1'11.755	20	Carlos Esteban	22.764	5	3	Rafael Villanueva	2'12.480	2'13.216	7
6	303	Gonzalo Martin De Andrés	37.912	3	Rafael Villanueva	1'11.808	69	Barcala - Gómez	22.783	6	1	Nicolas Milan	2'12.562	2'13.020	5
7	5	Denis Gibaud	37.964	5	Denis Gibaud	1'11.881	3	Rafael Villanueva	22.824	7	17	Antonio Martinez	2'12.710	2'13.420	8
8	17	Antonio Martinez	37.983	17	Antonio Martinez	1'11.897	17	Antonio Martinez	22.830	8	5	Denis Gibaud	2'12.805	2'13.098	6
9	14	Ferrán Méndez	38.215	29	Mikel Azcona	1'11.945	303	Gonzalo Martin De Andrés	22.835	9	16	Manuel Leon	2'13.199	2'13.566	11
10	20	Carlos Esteban	38.255	16	Manuel Leon	1'12.031	66	Marinsek Jure	22.926	10	69	Barcala - Gómez	2'13.208	2'13.549	10
11	7	Fabio Mota	38.266	69	Barcala - Gómez	1'12.121	8	Alvaro Vela	22.940	11	29	Mikel Azcona	2'13.258	2'13.722	13
12	8	Alvaro Vela	38.296	7	Fabio Mota	1'12.170	1	Nicolas Milan	22.954	12	8	Alvaro Vela	2'13.469	2'13.801	14
13	69	Barcala - Gómez	38.304	8	Alvaro Vela	1'12.233	5	Denis Gibaud	22.960	13	14	Ferrán Méndez	2'13.504	2'13.655	12
14	29	Mikel Azcona	38.309	14	Ferrán Méndez	1'12.308	14	Ferrán Méndez	22.981	14	7	Fabio Mota	2'13.509	2'13.509	9
15	16	Manuel Leon	38.415	20	Carlos Esteban	1'12.521	29	Mikel Azcona	23.004	15	20	Carlos Esteban	2'13.540	2'13.923	15
16	13	Jacobo García	38.443	13	Jacobo García	1'13.049	15	Alba Cano	23.028	16	13	Jacobo García	2'14.527	2'14.764	16
17	15	Alba Cano	38.741	12	Joaquin Rodrigo	1'13.122	13	Jacobo García	23.035	17	15	Alba Cano	2'14.988	2'15.132	17
18	66	Marinsek Jure	38.744	15	Alba Cano	1'13.219	7	Fabio Mota	23.073	18	12	Joaquin Rodrigo	2'15.331	2'15.491	18
19	12	Joaquin Rodrigo	38.970	66	Marinsek Jure	1'13.739	12	Joaquin Rodrigo	23.239	19	66	Marinsek Jure	2'15.409	2'15.530	19

VELOCIDAD MAXIMA 1ª sesion de Entrenamientos Libres

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Nac.	Jr.	Am.	Dama	Roc.	Piloto 2	Nac.	Jr.	Am.	Dama	Roc.	Vehiculo	Km/h
1	32	Monlau Competicion	David Cébrian	Esp	Jr.										Renault Clio Cup	204.585
2	20	A.D. Desguaces La Torre	Carlos Esteban	Esp		AM.									Renault Clio Cup	203.851
3	5	Milan Competition	Denis Gibaud	Fr		AM.		Rook.							Renault Clio Cup	203.774
4	16	Race	Manuel Leon	Esp											Renault Clio Cup	203.736
5	3	Rasante Sport	Rafael Villanueva	Esp											Renault Clio Cup	203.314
6	2	Milan Competition	Marc Guillot	Fr											Renault Clio Cup	203.084
7	303	Race	Gonzalo Martin De Andrés	Esp											Renault Clio Cup	202.970
8	15	Monlau Competition	Alba Cano	Esp	Jr.		Dama	Rook.							Renault Clio Cup	201.907
9	14	Escuderia Costa Daurada	Ferrán Méndez	Esp	Jr.			Rook.							Renault Clio Cup	201.794
10	69	José Carlos Rodriguez Barcala	José Carlos Rodriguez Barcala	Esp		AM.		Rook.	Jonathan Gómez	Esp		AM.			Renault Clio Cup	201.719
11	23	Monlau Competicion	Jordi Palomeras	Esp											Renault Clio Cup	201.455
12	17	Race	Antonio Martinez	Esp	Jr.										Renault Clio Cup	201.118
13	13	Grt Motorsport	Jacobo García	Esp		AM.									Renault Clio Cup	200.893
14	12	Automovil Club Zaragoza	Joaquín Rodrigo	Esp		AM.									Renault Clio Cup	200.781
15	1	Milan Competition	Nicolas Milan	Fr											Renault Clio Cup	200.409
16	8	Race	Alvaro Vela	Esp											Renault Clio Cup	199.926
17	29	Pcr Sport	Mikel Azcona	Esp	Jr.										Renault Clio Cup	199.631
18	7	Lema Racing	Fabio Mota	Pt				Rook.							Renault Clio Cup	199.262
19	66	Lema Racing	Marinsek Jure	Sl	Jr.			Rook.							Renault Clio Cup	198.129