

Clase 1

CLASIFICACION 1ª Carrera

Circuito de Alcañiz
28 - 29 de Junio 2014

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Cha.	Nac.	Piloto 2	Cha.	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	Challenge	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	2	Pcr Sport	Harriet Arruabarrena		Esp	<u>Antonio Aristi</u>		Esp	Seat Leon Supercopa LR	D2	1º		24	52'13.476	147.352		3	2'03.384	155.923
2	13	Baporo Motorsport	<u>Amalia Vinyes</u>	Damas	Esp	Joan Vinyes		Esp	Seat Leon Cup Racer	D2	2º	SEAT	24	52'16.862	147.193	3"386	20	2'03.889	155.288
3	11	Real A.C. Circuito Guadalupe	Toni Castillo	JF	Esp	<u>Joaquin Capsi</u>		Esp	Ginetta G55 GT4	D1	1º		24	52'31.049	146.530	17"573	3	2'04.800	154.154
4	3	Drivex School	Antonio Escamez	JF	Esp	<u>Miguel Angel de Castro</u>		Esp	Volkswagen Scirocco	D2	3º		24	52'33.152	146.432	19"676	5	2'02.973	156.445
5	14	Javier Ibran	<u>Javier Ibran</u>	JF	Esp	Alvaro Fontes		Esp	Ginetta G55 GT4	D1	2º		24	52'34.926	146.350	21"450	13	2'03.694	155.533
6	1	Monlau Competicion	<u>Luca Demarchi</u>		It	Alfredo Salerno	JF	It	Seat Leon Supercopa	D3	1º	SEAT	24	52'37.865	146.214	24"389	8	2'05.115	153.766
7	17	Pcr Sport	Oscar Fernández		Esp	<u>Nacho Gabari</u>		Esp	Seat Leon Supercopa	D3	2º	SEAT	24	52'55.990	145.379	42"514	11	2'04.897	154.035
8	44	Arnaud Gomez	<u>Arnaud Gomez</u>		Fr	Olivier Gomez		Fr	GC V6	D1	3º		24	52'56.308	145.365	42"832	8	2'02.943	156.483
9	55	Benjamin Diaz	<u>Bruno Cosin</u>	JF	Fr	Lionel Mazars		Fr	Seat Leon Supercopa	D3	3º	SEAT	23	51'14.131	143.938	1 Vta.	23	2'06.921	151.578
10	51	Drivex School	William Paul		Br	<u>Jaime Carbó</u>		Esp	Volkswagen Scirocco	D2	4º		23	51'21.937	143.574	1 Vta.	15	2'04.419	154.626
11	10	Baporo Motorsport	<u>Yuri Makushin</u>	JF	Rss	Pol Rosell	Junior	Esp	Seat Leon Cup Racer	D2	5º	SEAT	23	51'37.199	142.866	1 Vta.	20	2'02.338	157.257
12	40	Pcr Sport	<u>Vicente Dasi</u>	JF	Esp	Josep Parera	JF	Esp	Seat Leon Cup Racer	D2	6º	SEAT	23	51'39.848	142.744	1 Vta.	5	2'06.593	151.971
13	131	Smp Racing Russian Bears	<u>José Manuel Pérez Aicart</u>		Esp	Valeriy Zhuravlev		Rss	Seat Leon Supercopa	D3	4º	SEAT	23	52'23.875	140.745	1 Vta.	4	2'04.418	154.628
14	43	Arnaud Gomez	Lionel Amrouche		Fr	<u>Shinsuke Yamazaki</u>		Jp	GC V6	D1	4º	GC V6	22	52'20.666	134.763	2 Vta.	5	2'08.827	149.336
		<u>NO CLASIFICADOS</u>																	
15	15	Luis Aguilera	Luis Aguilera		Esp	<u>José Luis Garcia</u>	JF	Esp	Seat Leon Supercopa	D2	7º	SEAT	6	12'51.986	149.524	18 Vta.	5	2'04.233	154.858

Penalizado con 1'45" el participante numero 44 por incumplimiento de handicap.

Vuelta mas rapida Makushin - Rosell 2'02.338 157.257 Km/h.

Circuito de Alcañiz 29 de Junio de 2014

A las 10:59 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje

Clase 1

TIEMPOS DE PARADA EN BOXES 1ª Carrera

Circuito de Alcañiz
28 - 29 de Junio 2014

Nº	Hora del día	Concursante	Piloto	Cha.	Nac.	Piloto 2	Cha.	Nac.	Vehiculo	Division	Challenge	T. de Carrera	Parada	Duracion	Handicap	Penalizacion
43	10.25'28.180	Arnaud Gomez	Lionel Amrouche		Fr	Shinsuke Yamazaki		Jp	GC V6	D1	GC V6	20'22.442	1	01'53.398	01'40	
10	10.25'45.090	Baporo Motorsport	Yuri Makushin	JF	Rss	Pol Rosell	Junior	Esp	Seat Leon Cup Racer	D2	SEAT	20'39.334	1	02'17.298	02'15	
14	10.26'31.160	Javier Ibran	Javier Ibran	JF	Esp	Alvaro Fontes		Esp	Ginetta G55 GT4	D1		21'25.628	1	01'51.617	01'50	
44	10.28'00.960	Arnaud Gomez	Arnaud Gomez		Fr	Olivier Gomez		Fr	GC V6	D1		22'55.182	1	01'18.172	01'40	00'21.828
1	10.28'20.430	Monlau Competicion	Luca Demarchi		It	Alfredo Salerno	JF	It	Seat Leon Supercopa	D3	SEAT	23'14.688	1	02'05.452	02'00	
51	10.29'09.770	Drivex School	William Paul		Br	Jaime Carbó		Esp	Volkswagen Scirocco	D2		24'04.044	1	02'00.193	01'55	
17	10.30'29.910	Pcr Sport	Oscar Fernández		Esp	Nacho Gabari		Esp	Seat Leon Supercopa	D3	SEAT	25'24.000	1	01'53.368	01'50	
13	10.30'16.120	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes	Damas	Esp	Joan Vinyes		Esp	Seat Leon Cup Racer	D2	SEAT	25'10.401	1	02'12.834	02'10	
11	10.30'26.110	Real A.C. Circuito Guadalupe	Toni Castillo	JF	Esp	Joaquin Capsi		Esp	Ginetta G55 GT4	D1		25'20.327	1	02'04.713	02'00	
40	10.30'54.200	Pcr Sport	Vicente Dasi	JF	Esp	Josep Parera	JF	Esp	Seat Leon Cup Racer	D2	SEAT	25'48.475	1	01'45.572	01'40	
55	10.31'05.610	Benjamin Diaz	Bruno Cosin	JF	Fr	Lionel Mazars		Fr	Seat Leon Supercopa	D3	SEAT	25'59.885	1	01'44.519	01'40	
131	10.32'25.040	Smp Racing Russian Bears	José Manuel Pérez Aicart		Esp	Valeriy Zhuravlev		Rss	Seat Leon Supercopa	D3	SEAT	27'19.345	1	02'02.017	01'55	
3	10.34'07.360	Drivex School	Antonio Escamez	JF	Esp	Miguel Angel de Castro		Esp	Volkswagen Scirocco	D2		29'01.835	1	01'56.291	01'50	
2	10.34'19.580	Pcr Sport	Harriet Arruabarrena		Esp	Antonio Aristi		Esp	Seat Leon Supercopa LR	D2		29'13.863	1	01'57.722	01'55	

Circuito de Alcañiz 29 de Junio de 2014

A las 10:36 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje

Clase 1

28 - 29 de Junio 2014
Circuito de Alcañiz

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	1			2			3			10			11			13		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'41.671	0'41.671	219.960	0'38.978	0'38.978	224.067	0'39.564	0'39.564	219.067	0'56.919	0'56.919	219.067	0'41.125	0'41.125	226.891	0'40.185	0'40.185	224.533
1ª - 2	1'51.110	1'09.439		1'47.235	1'08.257		1'48.767	1'09.203		2'11.049	1'14.130		1'50.510	1'09.385		1'49.542	1'09.357	
1ª - 3	2'13.589	0'22.479		2'09.440	0'22.205		2'11.057	0'22.290		2'34.739	0'23.690		2'12.573	0'22.063		2'11.616	0'22.074	
2ª - 1	0'35.545	0'35.545	220.409	0'35.044	0'35.044	222.681	0'34.850	0'34.850	218.182	0'37.867	0'37.867	219.067	0'35.329	0'35.329	227.849	0'35.459	0'35.459	225.001
2ª - 2	1'43.952	1'08.407		1'42.340	1'07.296		1'41.585	1'06.735		1'58.488	1'20.621		1'43.566	1'08.237		1'43.086	1'07.627	
2ª - 3	2'06.132	0'22.180		2'04.309	0'21.969		2'03.567	0'21.982		2'22.299	0'23.811		2'05.918	0'22.352		2'05.362	0'22.276	
3ª - 1	0'36.061	0'36.061	219.513	0'34.764	0'34.764	222.681	0'34.420	0'34.420	215.140	0'37.565	0'37.565	217.304	0'35.379	0'35.379	227.369	0'34.930	0'34.930	225.470
3ª - 2	1'43.868	1'07.807		1'41.449	0'06.685		1'41.160	1'06.740		1'58.523	1'20.958		1'42.682	0'07.303		1'42.632	1'07.702	
3ª - 3	2'06.015	0'22.147		2'03.384	0'21.935		2'03.356	0'22.196		2'22.611	0'24.088		2'04.800	0'22.118		2'04.652	0'22.020	
4ª - 1	0'35.169	0'35.169	219.513	0'34.475	0'34.475	221.766	0'34.173	0'34.173	213.439	0'38.236	0'38.236	219.513	0'34.824	0'34.824	226.891	0'35.442	0'35.442	223.141
4ª - 2	1'43.721	1'08.552		1'41.902	1'07.427		1'41.614	1'07.441		1'50.423	1'12.187		1'42.867	1'08.043		1'43.020	1'07.578	
4ª - 3	2'05.883	0'22.162		2'03.937	0'22.035		2'03.658	0'22.044		2'13.889	0'23.466		2'05.125	0'22.258		2'05.079	0'22.059	
5ª - 1	0'35.013	0'35.013	220.859	0'34.927	0'34.927	224.067	0'34.223	0'34.223	217.742	0'37.186	0'37.186	219.960	0'35.187	0'35.187	226.416	0'34.620	0'34.620	225.470
5ª - 2	1'43.420	1'08.407		1'42.778	1'07.851		1'40.769	0'06.546		1'48.856	1'11.670		1'43.235	1'08.048		1'42.310	1'07.690	
5ª - 3	2'05.709	0'22.289		2'05.253	0'22.475		2'02.973	0'22.204		2'12.854	0'23.998		2'05.481	0'22.246		2'04.550	0'22.240	
6ª - 1	0'35.741	0'35.741	220.859	0'34.827	0'34.827	223.141	0'34.382	0'34.382	216.433	0'37.487	0'37.487	220.409	0'35.512	0'35.512	225.942	0'34.680	0'34.680	225.942
6ª - 2	1'44.083	1'08.342		1'43.627	1'08.800		1'41.008	1'06.626		1'49.528	1'12.041		1'43.010	1'07.498		1'41.835	0'07.155	
6ª - 3	2'06.338	0'22.255		2'05.642	0'22.015		2'03.271	0'22.263		2'12.889	0'23.361		2'05.215	0'22.205		2'04.041	0'22.206	
7ª - 1	0'35.311	0'35.311	218.182	0'34.647	0'34.647	223.603	0'34.278	0'34.278	216.868	0'37.104	0'37.104	219.960	0'35.343	0'35.343	225.000	0'35.298	0'35.298	223.603
7ª - 2	1'43.543	1'08.232		1'41.808	1'07.161		1'40.892	1'06.614		1'48.153	1'11.049		1'43.372	1'08.029		1'42.747	1'07.449	
7ª - 3	2'05.903	0'22.360		2'04.006	0'22.198		2'03.343	0'22.451		2'11.287	0'23.134		2'05.692	0'22.320		2'04.982	0'22.235	
8ª - 1	0'34.983	0'34.983	219.067	0'34.637	0'34.637	223.603	0'34.456	0'34.456	216.868	0'36.540	0'36.540	220.409	0'36.586	0'36.586	225.470	0'34.886	0'34.886	224.533
8ª - 2	1'42.919	1'07.936		1'41.883	1'07.246		1'41.255	1'06.799		1'48.287	1'11.747		1'45.206	1'08.620		1'42.758	1'07.872	
8ª - 3	2'05.115	0'22.196		2'03.813	0'21.930		2'03.471	0'22.216		2'11.895	0'23.608		2'07.481	0'22.275		2'04.797	0'22.039	
9ª - 1	0'35.080	0'35.080	218.624	0'34.436	0'34.436	223.141	0'34.553	0'34.553	216.433	0'36.916	0'36.916	218.624	0'35.400	0'35.400	226.416	0'34.962	0'34.962	221.312
9ª - 2	1'43.229	1'08.149		1'41.732	1'07.296		1'41.261	1'06.708		1'47.869	1'10.953		1'43.489	1'08.089		1'42.677	1'07.715	
9ª - 3	2'05.504	0'22.275		2'03.738	0'22.006		2'03.419	0'22.158		2'16.871	0'29.002	PIT	2'05.689	0'22.200		2'05.050	0'22.373	
10ª - 1	0'35.098	0'35.098	216.868	0'34.422	0'34.422	223.141	0'34.414	0'34.414	215.569	2'47.265	2'47.265	220.409	0'34.931	0'34.931	224.067	0'34.861	0'34.861	219.960
10ª - 2	1'42.960	1'07.862		1'41.653	1'07.231		1'41.511	1'07.097		3'55.020	1'07.755		1'42.959	1'08.028		1'42.654	1'07.793	
10ª - 3	2'05.434	0'22.474		2'03.707	0'22.054		2'03.903	0'22.392		4'17.063	0'22.043		2'05.304	0'22.345		2'05.077	0'22.423	
11ª - 1	0'35.197	0'35.197	218.624	0'34.573	0'34.573	222.681	0'34.240	0'34.240	216.868	0'34.645	0'34.645	221.312	0'35.194	0'35.194	226.416	0'34.840	0'34.840	221.766
11ª - 2	1'42.769	0'07.572		1'41.816	1'07.243		1'40.969	1'06.729		1'41.487	1'06.842		1'42.909	1'07.715		1'42.236	1'07.396	
11ª - 3	2'09.066	0'26.297	PIT	2'03.769	0'21.953		2'03.381	0'22.412		2'03.575	0'22.088		2'05.813	0'22.904		2'04.464	0'22.228	
12ª - 1	2'36.541	2'36.541	218.624	0'35.908	0'35.908	223.141	0'34.357	0'34.357	216.001	0'34.417	0'34.417	220.859	0'35.227	0'35.227	225.942	0'35.071	0'35.071	220.409
12ª - 2	3'44.502	1'07.961		1'44.381	1'08.473		1'41.108	1'06.751		1'41.750	1'07.333		1'43.643	1'08.416		1'42.984	1'07.913	
12ª - 3	4'07.379	0'22.877		2'06.434	0'22.053		2'03.529	0'22.421		2'03.628	0'21.878		2'11.236	0'27.593	PIT	2'10.731	0'27.747	PIT
13ª - 1	0'34.909	0'34.909	217.742	0'34.445	0'34.445	223.141	0'34.246	0'34.246	217.742	0'34.237	0'34.237	223.603	2'34.542	2'34.542	225.470	2'42.105	2'42.105	223.141
13ª - 2	1'43.204	1'08.295		1'42.612	1'08.167		1'41.170	1'06.924		1'41.558	1'07.321		3'42.426	1'07.884		3'50.073	1'07.968	
13ª - 3	2'05.477	0'22.273		2'04.746	0'22.134		2'03.689	0'22.519		2'03.332	0'21.774		4'04.652	0'22.226		4'12.272	0'22.199	
14ª - 1	0'34.872	0'34.872	219.067	0'35.267	0'35.267	223.141	0'35.010	0'35.010	216.433	0'34.709	0'34.709	221.766	0'34.870	0'34.870	229.300	0'34.627	0'34.627	224.533
14ª - 2	1'43.761	1'08.889		1'43.585	1'08.318		1'42.102	1'07.092		1'42.022	1'07.313		1'43.506	1'08.636		1'45.416	1'10.789	
14ª - 3	2																	

Clase 1

28 - 29 de Junio 2014
Circuito de Alcañiz

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	14			15			17			40			43			44		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'42.500	0'42.500	219.960	0'46.076	0'46.076	224.533	0'40.753	0'40.753	216.001	0'45.973	0'45.973	222.223	0'45.434	0'45.434	212.181	0'39.309	0'39.309	223.141
1ª - 2	1'52.534	1'10.034		1'59.034	1'12.958		1'50.346	1'09.593		1'58.880	1'12.907		1'58.791	1'13.357		1'49.081	1'09.772	
1ª - 3	2'15.511	0'22.977		2'21.821	0'22.787		2'13.088	0'22.742		2'22.161	0'23.281		2'22.642	0'23.851		2'11.444	0'22.363	
2ª - 1	0'36.355	0'36.355	218.624	0'35.196	0'35.196	225.942	0'35.570	0'35.570	218.624	0'36.247	0'36.247	220.859	0'37.956	0'37.956	213.862	0'35.157	0'35.157	220.409
2ª - 2	1'45.957	1'09.602		1'42.547	1'07.351		1'44.035	1'08.465		1'45.512	1'09.265		1'50.271	1'12.315		1'42.757	1'07.600	
2ª - 3	2'08.664	0'22.707		2'04.793	0'22.246		2'06.361	0'22.326		2'08.121	0'22.609		2'14.438	0'24.167		2'05.039	0'22.282	
3ª - 1	0'36.047	0'36.047	220.859	0'34.718	0'34.718	225.000	0'35.754	0'35.754	218.182	0'36.373	0'36.373	223.141	0'38.000	0'38.000	213.018	0'34.934	0'34.934	218.624
3ª - 2	1'47.091	1'11.044		1'43.089	1'08.371		1'43.767	1'08.013		1'45.534	1'09.161		1'49.766	1'11.766		1'42.609	1'07.675	
3ª - 3	2'09.512	0'22.421		2'04.994	0'21.905		2'05.957	0'22.190		2'07.988	0'22.454		2'12.987	0'23.221		2'04.936	0'22.327	
4ª - 1	0'35.969	0'35.969	219.960	0'34.872	0'34.872	223.603	0'35.149	0'35.149	217.304	0'35.974	0'35.974	221.312	0'36.431	0'36.431	217.304	0'35.284	0'35.284	217.742
4ª - 2	1'45.074	1'09.105		1'42.361	1'07.489		1'43.325	1'08.176		1'44.993	1'09.019		1'48.678	1'12.247		1'42.249	1'06.965	
4ª - 3	2'07.671	0'22.597		2'04.333	0'21.972		2'05.499	0'22.174		2'07.601	0'22.608		2'11.768	0'23.090		2'04.461	0'22.212	
5ª - 1	0'35.939	0'35.939	220.409	0'34.734	0'34.734	225.470	0'35.042	0'35.042	217.742	0'35.578	0'35.578	221.312	0'35.890	0'35.890	215.569	0'34.653	0'34.653	219.960
5ª - 2	1'44.471	1'08.532		1'42.239	1'07.505		1'43.580	1'08.538		1'44.125	1'08.547		1'45.911	1'10.021		1'41.866	1'07.213	
5ª - 3	2'06.832	0'22.361		2'04.233	0'21.994		2'06.099	0'22.519		2'06.593	0'22.468		2'08.827	0'22.916		2'04.053	0'22.187	
6ª - 1	0'35.302	0'35.302	220.859	0'35.205	0'35.205	225.942	0'35.679	0'35.679	217.304	0'35.939	0'35.939	222.681	0'36.262	0'36.262	216.433	0'34.513	0'34.513	219.067
6ª - 2	1'44.164	1'08.862		1'42.656	1'07.451		1'44.094	1'08.415		1'44.766	1'08.827		1'46.879	1'10.617		1'42.011	1'07.498	
6ª - 3	2'06.854	0'22.690		2'11.812	0'29.156	PIT	2'06.429	0'22.335		2'07.132	0'22.366		2'09.778	0'22.899		2'04.253	0'22.242	
7ª - 1	0'35.495	0'35.495	220.409				0'34.970	0'34.970	217.742	0'35.836	0'35.836	221.312	0'36.269	0'36.269	214.712	0'34.807	0'34.807	219.960
7ª - 2	1'44.012	1'08.517					1'44.611	1'09.641		1'44.407	1'08.571		1'46.508	1'10.239		1'41.767	1'06.960	
7ª - 3	2'06.456	0'22.444					2'07.094	0'22.483		2'07.034	0'22.627		2'09.485	0'22.977		2'03.856	0'22.089	
8ª - 1	0'35.351	0'35.351	220.409				0'35.002	0'35.002	219.067	0'35.981	0'35.981	220.859	0'36.138	0'36.138	145.357	0'34.406	0'34.406	221.766
8ª - 2	1'44.073	1'08.722					1'43.262	1'08.260		1'44.755	1'08.774		1'50.352	1'14.214		1'41.063	1'06.657	
8ª - 3	2'06.553	0'22.480					2'05.448	0'22.186		2'07.257	0'22.502		2'19.366	0'29.014		2'02.943	0'21.880	
9ª - 1	0'35.016	0'35.016	219.067				0'34.914	0'34.914	218.624	0'36.229	0'36.229	220.409	0'39.523	0'39.523	140.809	0'34.268	0'34.268	223.141
9ª - 2	1'44.375	1'09.359					1'43.004	1'08.090		1'45.217	1'08.988		1'57.778	1'18.255		1'40.948	1'06.680	
9ª - 3	2'07.136	0'22.761					2'05.293	0'22.289		2'07.890	0'22.673		2'33.151	0'35.373	PIT	2'03.044	0'22.096	
10ª - 1	0'35.521	0'35.521	219.067				0'35.075	0'35.075	216.433	0'35.997	0'35.997	220.409	2'27.628	2'27.628	179.105	0'34.601	0'34.601	222.681
10ª - 2	1'44.214	1'08.693					1'43.184	1'08.109		1'45.132	1'09.135		3'42.962	1'15.334		1'41.680	1'07.079	
10ª - 3	2'10.439	0'26.225	PIT				2'05.368	0'22.184		2'07.824	0'22.692		4'09.410	0'26.448		2'03.841	0'22.161	
11ª - 1	2'22.118	2'22.118	219.067				0'34.867	0'34.867	217.304	0'35.693	0'35.693	220.409	0'39.734	0'39.734	204.934	0'34.737	0'34.737	221.312
11ª - 2	3'30.098	1'07.980					1'42.736	1'07.869		1'44.275	1'08.582		1'55.052	1'15.318		1'41.943	1'07.206	
11ª - 3	3'52.251	0'22.153					2'04.897	0'22.161		2'06.840	0'22.565		2'19.811	0'24.759		2'07.312	0'25.369	PIT
12ª - 1	0'34.710	0'34.710	224.067				0'35.159	0'35.159	214.712	0'35.872	0'35.872	219.960	0'38.958	0'38.958	198.896	1'46.947	1'46.947	218.624
12ª - 2	1'41.668	1'06.958					1'44.349	1'09.190		1'44.659	1'08.787		1'54.564	1'15.606		2'54.821	1'07.874	
12ª - 3	2'03.724	0'22.056					2'12.467	0'28.118	PIT	2'12.034	0'27.375	PIT	2'19.322	0'24.758		3'17.093	0'22.272	
13ª - 1	0'34.602	0'34.602	224.067				2'23.609	2'23.609	217.304	2'43.851	2'43.851	219.960	0'38.372	0'38.372	162.407	0'35.205	0'35.205	219.513
13ª - 2	1'41.557	1'06.955					3'32.712	1'09.103		3'54.855	1'11.004		1'58.044	1'19.672		1'42.916	1'07.711	
13ª - 3	2'03.694	0'22.137					3'55.460	0'22.748		4'17.776	0'22.921		2'25.678	0'27.634		2'05.141	0'22.225	
14ª - 1	0'35.247	0'35.247	225.470				0'35.545	0'35.545	219.067	0'36.756	0'36.756	219.067	0'39.073	0'39.073	214.712	0'35.064	0'35.064	217.742
14ª - 2	1'43.459	1'08.212					1'45.040	1'09.495		1'47.311	1'10.555		1'52.444	1'13.371		1'43.008	1'07.944	
14ª - 3	2'05.577	0'22.118					2'07.758	0'22.718		2'09.975	0'22.664		2'16.101	0'23.657		2'05.358	0'22.350	
15ª - 1	0'35.552	0'35.552	222.223				0'35.387	0'35.387	216.868	0'36.434	0'36.434	219.960	0'37.957	0'37.957	209.303	0'34.912	0'34.912	220.409
15ª - 2	1'44.418	1'08.866					1'43.655	1'08.268		1'45.545	1'09.1							

Clase 1

28 - 29 de Junio 2014
Circuito de Alcañiz

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

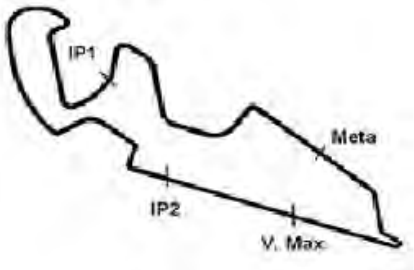
Numero	51			55			131		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.983	0'46.983	230.770	0'43.301	0'43.301	216.001	0'40.513	0'40.513	217.742
1ª - 2	2'00.840	1'13.857		1'54.237	1'10.936		1'49.925	1'09.412	
1ª - 3	2'24.654	0'23.814		2'17.382	0'23.145		2'12.407	0'22.482	
2ª - 1	0'37.299	0'37.299	228.814	0'36.407	0'36.407	213.862	0'35.919	0'35.919	216.001
2ª - 2	1'48.279	1'10.980		1'46.298	1'09.891		1'44.320	1'08.401	
2ª - 3	2'12.129	0'23.850		2'09.204	0'22.906		2'06.892	0'22.572	
3ª - 1	0'37.059	0'37.059	221.766	0'36.477	0'36.477	215.140	0'34.980	0'34.980	215.569
3ª - 2	1'47.389	1'10.330		1'47.083	1'10.606		1'42.603	1'07.623	
3ª - 3	2'11.539	0'24.150		2'10.038	0'22.955		2'05.255	0'22.652	
4ª - 1	0'36.826	0'36.826	224.533	0'36.269	0'36.269	213.439	0'34.704	0'34.704	216.433
4ª - 2	1'47.281	1'10.455		1'46.406	1'10.137		1'42.227	1'07.523	
4ª - 3	2'10.921	0'23.640		2'09.690	0'23.284		2'04.418	0'22.191	
5ª - 1	0'36.775	0'36.775	228.814	0'36.318	0'36.318	213.862	0'34.972	0'34.972	216.868
5ª - 2	1'46.204	1'09.429		1'46.280	1'09.962		1'43.252	1'08.280	
5ª - 3	2'09.224	0'23.020		2'09.072	0'22.792		2'05.642	0'22.390	
6ª - 1	0'36.135	0'36.135	226.416	0'36.013	0'36.013	214.286	0'35.053	0'35.053	216.001
6ª - 2	1'47.212	1'11.077		1'45.415	1'09.402		1'42.910	1'07.857	
6ª - 3	2'10.346	0'23.134		2'08.334	0'22.919		2'05.202	0'22.292	
7ª - 1	0'36.427	0'36.427	228.330	0'35.895	0'35.895	212.599	0'34.988	0'34.988	216.001
7ª - 2	1'45.539	1'09.112		1'45.257	1'09.362		1'43.153	1'08.165	
7ª - 3	2'08.503	0'22.964		2'08.108	0'22.851		2'05.472	0'22.319	
8ª - 1	0'36.221	0'36.221	221.766	0'35.865	0'35.865	214.286	0'35.184	0'35.184	216.868
8ª - 2	1'45.764	1'09.543		1'45.712	1'09.847		1'43.092	1'07.908	
8ª - 3	2'08.592	0'22.828		2'08.348	0'22.636		2'05.351	0'22.259	
9ª - 1	0'35.575	0'35.575	225.001	0'35.845	0'35.845	213.018	0'34.664	0'34.664	216.433
9ª - 2	1'44.174	1'08.599		1'45.224	1'09.379		1'42.545	1'07.881	
9ª - 3	2'06.775	0'22.601		2'07.975	0'22.751		2'05.022	0'22.477	
10ª - 1	0'36.075	0'36.075	228.814	0'36.030	0'36.030	213.862	0'34.758	0'34.758	215.140
10ª - 2	1'45.538	1'09.463		1'46.182	1'10.152		1'42.332	1'07.574	
10ª - 3	2'08.183	0'22.645		2'09.017	0'22.835		2'04.691	0'22.359	
11ª - 1	0'36.450	0'36.450	228.814	0'35.531	0'35.531	213.018	0'34.775	0'34.775	216.868
11ª - 2	1'45.394	1'08.944		1'45.088	1'09.557		1'42.236	1'07.461	
11ª - 3	2'13.178	0'27.784	PIT	2'08.122	0'23.034		2'04.421	0'22.185	
12ª - 1	2'33.919	2'33.919	229.788	0'35.720	0'35.720	213.862	0'34.723	0'34.723	216.433
12ª - 2	3'42.872	1'08.953		1'45.692	1'09.972		1'42.248	1'07.525	
12ª - 3	4'05.131	0'22.259		2'14.595	0'28.903	PIT	2'04.759	0'22.511	
13ª - 1	0'35.431	0'35.431	223.141	2'16.833	2'16.833	210.117	0'34.872	0'34.872	216.433
13ª - 2	1'45.749	1'10.318		3'28.158	1'11.325		1'42.558	1'07.686	
13ª - 3	2'08.520	0'22.771		3'51.262	0'23.104		2'09.813	0'27.255	PIT
14ª - 1	0'34.802	0'34.802	230.278	0'36.817	0'36.817	212.599	2'34.579	2'34.579	216.001
14ª - 2	1'43.849	1'09.047		1'46.553	1'09.736		3'44.931	1'10.352	
14ª - 3	2'05.846	0'21.997		2'09.924	0'23.371		4'08.170	0'23.239	
15ª - 1	0'35.006	0'35.006	229.788	0'36.181	0'36.181	212.181	0'36.236	0'36.236	216.001
15ª - 2	1'42.384	1'07.378		1'45.624	1'09.443		1'45.933	1'09.697	
15ª - 3	2'04.419	0'22.035		2'08.613	0'22.989		2'08.946	0'23.013	
16ª - 1	0'35.184	0'35.184	231.264	0'36.363	0'36.363	213.018	0'36.416	0'36.416	215.569
16ª - 2	1'43.071	1'07.887		1'45.846	1'09.483		1'48.508	1'12.092	
16ª - 3	2'05.210	0'22.139		2'08.833	0'22.987		2'11.264	0'22.756	
17ª - 1	0'36.596	0'36.596	229.300	0'35.593	0'35.593	212.599	0'35.962	0'35.962	214.286
17ª - 2	1'46.789	1'10.193		1'44.824	1'09.231		1'58.864	1'22.902	
17ª - 3	2'09.214	0'22.425		2'07.957	0'23.133		2'21.849	0'22.985	
18ª - 1	0'36.814	0'36.814	229.788	0'36.238	0'36.238	210.938	0'36.379	0'36.379	211.765
18ª - 2	1'45.139	1'08.325		1'46.846	1'10.608		1'46.438	1'10.059	
18ª - 3	2'07.551	0'22.412		2'09.686	0'22.840		2'09.375	0'22.937	
19ª - 1	0'36.394	0'36.394	229.788	0'36.106	0'36.106	212.181	0'35.924	0'35.924	213.439
19ª - 2	1'44.648	1'08.254		1'45.231	1'09.125		1'45.343	1'09.419	
19ª - 3	2'06.746	0'22.098		2'07.764	0'22.533		2'08.278	0'22.935	
20ª - 1	0'36.162	0'36.162	230.278	0'35.754	0'35.754	212.599	0'35.727	0'35.727	212.181
20ª - 2	1'44.332	1'08.170		1'45.085	1'09.331		1'45.858	1'10.131	
20ª - 3	2'06.225	0'21.893		2'07.770	0'22.685		2'08.551	0'22.693	
21ª - 1	0'35.390	0'35.390	230.770	0'35.465	0'35.465	213.018	0'35.825	0'35.825	180.000
21ª - 2	1'43.611	1'08.221		1'44.560	1'09.095		1'46.400	1'10.575	
21ª - 3	2'05.706	0'22.095		2'07.275	0'22.715		2'23.480	0'37.080	PIT
22ª - 1	0'35.983	0'35.983	230.770	0'36.077	0'36.077	212.181	1'43.209	1'43.209	213.439
22ª - 2	1'44.530	1'08.547		1'45.412	1'09.335		2'52.803	1'09.594	
22ª - 3	2'06.716	0'22.186		2'08.241	0'22.829		3'15.580	0'22.777	
23ª - 1	0'35.848	0'35.848	229.788	0'35.317	0'35.317	210.938	0'36.101	0'36.101	214.286
23ª - 2	1'44.533	1'08.685		1'44.283	1'08.966		1'46.186	1'10.085	
23ª - 3	2'06.609	0'22.076		2'06.921	0'22.638		2'09.037	0'22.851	
24ª - 1									
24ª - 2									
24ª - 3									

Vuelta Ideal	
0'34.802	0'34.802
1'42.180	1'07.378
2'04.073	0'21.893

Vuelta Ideal	
0'35.317	0'35.317
1'44.283	1'08.966
2'06.816	0'22.533

Vuelta Ideal	
0'34.664	0'34.664
1'42.125	1'07.461
2'04.310	0'22.185

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'33.807	0'33.807
1'40.353	1'06.546
2'02.053	0'21.700



Clase 1

Resultados por sectores 1ª Carrera

Circuito de Alcañiz
28 - 29 de Junio 2014

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo	Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.		
1	10	Makushin - Rosell	33.807	3	Escamez - de Castro	1'06.546	10	Makushin - Rosell	21.700	1	10	Makushin - Rosell	2'02.136	2'02.338	1		
2	3	Escamez - de Castro	34.173	10	Makushin - Rosell	1'06.629	44	Gomez - Gomez	21.880	2	3	Escamez - de Castro	2'02.701	2'02.973	3		
3	13	Vinyes - Vinyes	34.229	44	Gomez - Gomez	1'06.657	51	Paul - Carbo	21.893	3	44	Gomez - Gomez	2'02.805	2'02.943	2		
4	44	Gomez - Gomez	34.268	2	Arruabarrena - Aristi	1'06.685	15	Aguilera - Garcia	21.905	4	2	Arruabarrena - Aristi	2'03.037	2'03.384	4		
5	2	Arruabarrena - Aristi	34.422	14	Ibran - Fontes	1'06.955	11	Castillo - Capsi	21.909	5	13	Vinyes - Vinyes	2'03.404	2'03.889	6		
6	14	Ibran - Fontes	34.602	13	Vinyes - Vinyes	1'07.155	2	Arruabarrena - Aristi	21.930	6	14	Ibran - Fontes	2'03.613	2'03.694	5		
7	131	Pérez - Zhuravlev	34.664	11	Castillo - Capsi	1'07.303	3	Escamez - de Castro	21.982	7	15	Aguilera - Garcia	2'03.974	2'04.233	7		
8	15	Aguilera - Garcia	34.718	15	Aguilera - Garcia	1'07.351	13	Vinyes - Vinyes	22.020	8	11	Castillo - Capsi	2'04.036	2'04.800	10		
9	1	Demarchi - Salerno	34.743	51	Paul - Carbo	1'07.378	14	Ibran - Fontes	22.056	9	51	Paul - Carbo	2'04.073	2'04.419	9		
10	51	Paul - Carbo	34.802	131	Pérez - Zhuravlev	1'07.461	1	Demarchi - Salerno	22.147	10	131	Pérez - Zhuravlev	2'04.310	2'04.418	8		
11	11	Castillo - Capsi	34.824	1	Demarchi - Salerno	1'07.572	17	Fernandez - Gabari	22.161	11	1	Demarchi - Salerno	2'04.462	2'05.115	12		
12	17	Fernandez - Gabari	34.867	17	Fernandez - Gabari	1'07.869	131	Pérez - Zhuravlev	22.185	12	17	Fernandez - Gabari	2'04.897	2'04.897	11		
13	55	Cosin -Mazars	35.317	40	Dasi - Parera	1'08.547	40	Dasi - Parera	22.366	13	40	Dasi - Parera	2'06.491	2'06.593	13		
14	40	Dasi - Parera	35.578	55	Cosin -Mazars	1'08.966	55	Cosin -Mazars	22.533	14	55	Cosin -Mazars	2'06.816	2'06.921	14		
15	43	Amrouche - Yamazaki	35.890	43	Amrouche - Yamazaki	1'10.021	43	Amrouche - Yamazaki	22.899	15	43	Amrouche - Yamazaki	2'08.810	2'08.827	15		

Clase 1

Circuito de Alcañiz
28 - 29 de Junio 2014

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Cha.	Nac.	Piloto 2	Cha.	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	Challenge	Km/h
1	51	Drivex School	William Paul		Br	Jaime Carbó		Esp	Volkswagen Scirocco	D2	1º		231.313
2	11	Real A.C. Circuito Guadalope	Toni Castillo	JF	Esp	Joaquin Capsi		Esp	Ginetta G55 GT4	D1	1º		229.154
3	15	Luis Aguilera	Luis Aguilera		Esp	José Luis Garcia	JF	Esp	Seat Leon Supercopa	D2	2º	SEAT	226.084
4	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes	Damas	Esp	Joan Vinyes		Esp	Seat Leon Cup Racer	D2	3º	SEAT	225.942
5	2	Pcr Sport	Harriet Arruabarrena		Esp	Antonio Aristi		Esp	Seat Leon Supercopa LR	D2	4º		225.753
6	14	Javier Ibran	Javier Ibran	JF	Esp	Alvaro Fontes		Esp	Ginetta G55 GT4	D1	2º		225.282
7	44	Arnaud Gomez	Arnaud Gomez		Fr	Olivier Gomez		Fr	GC V6	D1	3º		224.113
8	10	Baporo Motorsport	Yuri Makushin	JF	Rss	Pol Rosell	Junior	Esp	Seat Leon Cup Racer	D2	5º	SEAT	223.649
9	40	Pcr Sport	Vicente Dasi	JF	Esp	Josep Parera	JF	Esp	Seat Leon Cup Racer	D2	6º	SEAT	223.603
10	3	Drivex School	Antonio Escamez	JF	Esp	Miguel Angel de Castro		Esp	Volkswagen Scirocco	D2	7º		220.950
11	1	Monlau Competicion	Luca Demarchi		It	Alfredo Salerno	JF	It	Seat Leon Supercopa	D3	1º	SEAT	220.905
12	17	Pcr Sport	Oscar Fernández		Esp	Nacho Gabari		Esp	Seat Leon Supercopa	D3	2º	SEAT	219.112
13	131	Smp Racing Russian Bears	José Manuel Pérez Aicart		Esp	Valeriy Zhuravlev		Rss	Seat Leon Supercopa	D3	3º	SEAT	217.699
14	43	Arnaud Gomez	Lionel Amrouche		Fr	Shinsuke Yamazaki		Jp	GC V6	D1	4º	GC V6	217.042
15	55	Benjamin Diaz	Bruno Cosin	JF	Fr	Lionel Mazars		Fr	Seat Leon Supercopa	D3	4º	SEAT	216.001

Clase 1

28 - 29 de Junio 2014

Circuito de Alcañiz

Cuentavueltas 1ª Carrera

Order	Start	GAP / LT	1ª	GAP / LT	2ª	GAP / LT	3ª	GAP / LT	4ª	GAP / LT	5ª	GAP / LT	6ª	GAP / LT	7ª	GAP / LT	8ª	GAP / LT	9ª	GAP / LT	10ª	GAP / LT	11ª	GAP / LT	12ª	GAP / LT	13ª	GAP / LT	14ª	GAP / LT	15ª	GAP / LT	16ª	GAP / LT
1º	44	2'03.890	2	2'09.44	2	2'04.309	2	2'03.384	2	2'03.937	3	2'02.973	3	2'03.271	3	2'03.343	3	2'03.471	3	2'03.419	3	2'03.903	3	2'03.381	3	2'03.529	3	2'03.689	3	2'09.218	44	2'04.954	44	2'04.09
2º	2	0"141 2'04.031	3	1.617 2'11.057	3	0.875 2'03.567	3	0.847 2'03.356	3	0.568 2'03.658	2	1.712 2'05.253	2	4.083 2'05.642	2	4.746 2'04.006	2	5.088 2'03.813	2	5.407 2'03.738	2	5.211 2'03.707	2	5.599 2'03.769	2	8.504 2'06.434	2	9.561 2'04.746	2	12.028 2'11.685	3	41.400 4'07.293	3	47.449 2'10.139
3º	3	0"672 2'04.562	44	2.004 2'11.444	44	2.734 2'05.039	44	4.286 2'04.936	44	4.810 2'04.461	44	5.322 2'04.053	44	6.304 2'04.253	44	6.817 2'03.856	44	6.289 2'02.943	44	5.914 2'03.044	44	5.852 2'03.841	44	9.783 2'07.312	131	20.604 2'04.759	131	26.728 2'09.813	44	1'20.939 2'05.358	2	46.836 4'00.701	2	47.906 2'05.16
4º	13	0"792 2'04.682	13	2.176 2'11.616	13	3.229 2'05.362	13	4.497 2'04.652	13	5.639 2'05.079	13	6.648 2'04.55	13	7.418 2'04.041	13	9.057 2'04.982	13	10.383 2'04.797	13	12.014 2'05.05	13	13.188 2'05.077	13	14.271 2'04.464	13	21.473 2'10.731	44	1'24.799 2'05.141	17	2'25.383 2'07.758	17	1'05.806 2'06.316	13	1'09.021 2'04.83
5º	11	1"385 2'05.275	131	2.967 2'12.407	11	4.742 2'05.918	11	6.158 2'04.8	11	7.346 2'05.125	11	9.286 2'05.481	11	11.230 2'05.215	11	13.579 2'05.692	131	15.943 2'05.351	131	17.546 2'05.022	131	18.334 2'04.691	131	19.374 2'04.421	11	31.399 2'11.236	17	1 vta. 3'55.46	131	2'25.680 4'08.17	11	1'07.771 2'05.105	17	1'09.453 2'07.737
6º	17	1"480 2'05.370	11	3.133 2'12.573	131	5.550 2'06.892	131	7.421 2'05.255	131	7.902 2'04.418	131	10.003 2'05.642	131	11.934 2'05.202	131	14.063 2'05.472	11	17.589 2'07.481	11	19.859 2'05.689	11	21.260 2'05.304	11	23.692 2'05.813	17	35.072 2'12.467	13	1 vta. 4'12.272	13	2'28.420 2'07.582	13	1'08.281 2'05.754	11	1'09.495 2'05.814
7º	131	1"518 2'05.408	17	3.648 2'13.088	17	5.700 2'06.361	17	8.273 2'05.957	17	9.835 2'05.499	17	12.393 2'06.099	17	15.551 2'06.429	1	18.344 2'05.903	1	19.988 2'05.115	1	22.073 2'05.504	1	23.604 2'05.434	17	26.134 2'04.897	40	59.547 2'12.034	11	1 vta. 4'04.652	11	2'28.559 2'05.415	131	1'08.733 2'08.946	14	1'13.553 2'07.305
8º	1	3"181 2'07.071	1	4.149 2'13.589	1	5.972 2'06.132	1	8.603 2'06.015	1	10.549 2'05.883	1	12.717 2'05.709	1	15.784 2'06.338	17	19.302 2'07.094	17	21.279 2'05.448	17	23.153 2'05.293	17	24.618 2'05.368	1	29.289 2'09.066	55	1'10.957 2'14.595	14	1 vta. 2'03.694	14	2'29.039 2'05.577	14	1'10.338 2'07.192	1	1'14.624 2'07.414
9º	10	3"287 2'07.177	14	6.071 2'15.511	14	10.426 2'08.664	15	14.475 2'04.994	15	14.871 2'04.333	15	15.563 2'04.233	15	24.104 2'11.812	14	30.275 2'06.456	14	33.357 2'06.553	14	37.074 2'07.136	14	43.610 2'10.439	40	51.042 2'06.84	44	1'23.347 3'17.093	1	1 vta. 2'05.477	1	2'31.836 2'06.127	1	1'11.300 2'05.357	131	1'15.907 2'11.264
10º	14	4"007 2'07.897	55	7.942 2'17.382	55	12.837 2'09.204	14	16.554 2'09.512	14	20.288 2'07.671	14	23.579 2'06.832	14	27.162 2'06.854	40	35.405 2'07.034	40	39.191 2'07.257	40	43.662 2'07.89	40	47.583 2'07.824	55	59.891 2'08.122	14	1 vta. 2'03.724	55	1 vta. 3'51.262	55	2'59.236 2'09.924	55	1'41.956 2'08.613	55	1'46.699 2'08.833
11º	43	4"368 2'08.258	15	12.381 2'21.821	15	12.865 2'04.793	55	19.491 2'10.038	40	24.801 2'07.601	40	27.853 2'06.593	40	31.714 2'07.132	55	40.603 2'08.108	55	45.480 2'08.348	55	50.036 2'07.975	55	55.150 2'09.017	51	1'18.645 2'13.178	1	1 vta. 4'07.379	40	1 vta. 4'17.776	40	3'14.391 2'09.975	40	1'56.857 2'08.359	40	2'01.164 2'08.397
12º	55	4"569 2'08.459	40	12.721 2'22.161	40	16.533 2'08.121	40	21.137 2'07.988	55	25.244 2'09.69	55	30.775 2'09.072	55	35.838 2'08.334	51	56.091 2'08.503	51	1'01.212 2'08.592	51	1'04.568 2'06.775	51	1'08.848 2'08.183	14	1 vta. 3'52.251	51	1 vta. 4'05.131	51	1 vta. 2'08.52	51	3'21.706 2'05.846	51	2'00.232 2'04.419	51	2'01.352 2'05.21
13º	40	4"752 2'08.642	43	13.202 2'22.642	51	23.034 2'12.129	51	31.189 2'11.539	51	38.173 2'10.921	51	43.856 2'09.224	51	50.931 2'10.346	43	58.700 2'09.485	43	1'14.595 2'19.366	43	1'44.327 2'33.151	43	1 vta. 4'09.41	43	1 vta. 2'19.811	10	2 vta. 2'03.628	10	1 vta. 2'03.332	10	1 vta. 2'04.078	10	1 vta. 2'03.342	10	1 vta. 2'02.962
14º	51	5"730 2'09.620	51	15.214 2'24.654	43	23.331 2'14.438	43	32.934 2'12.987	43	40.765 2'11.768	43	46.051 2'08.827	43	52.558 2'09.778	10	1'39.343 2'11.287	10	1'47.767 2'11.895	10	2'01.219 2'16.871	10	2 vta. 4'17.063	10	2 vta. 2'03.575	43	2 vta. 2'19.322	43	1 vta. 2'25.678	43	1 vta. 2'16.101	43	1 vta. 2'15.629	43	1 vta. 2'14.396
15º	15		10	25.299 2'34.739	10	43.289 2'22.299	10	1'02.516 2'22.611	10	1'12.468 2'13.889	10	1'21.781 2'12.854	10	1'31.399 2'12.889																				

Cuentavueltas 1ª Carrera

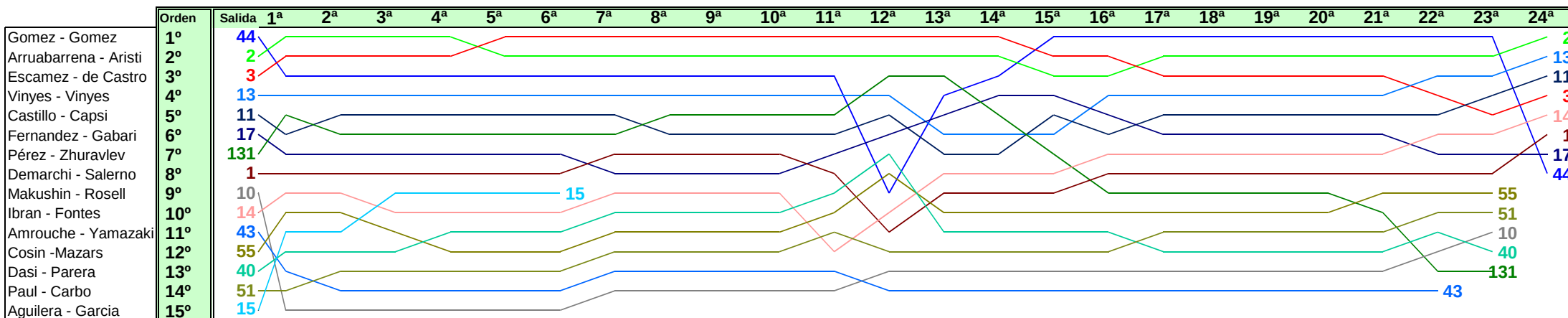
Circuito de Alcañiz
28 - 29 de Junio 2014

Order	17ª	GAP / LT	18ª	GAP / LT	19ª	GAP / LT	20ª	GAP / LT	21ª	GAP / LT	22ª	GAP / LT	23ª	GAP / LT	24ª	GAP / LT	
1º	44	2'04.231	44	2'06.478	44	2'05.288	44	2'05.496	44	2'04.452	44	2'04.563	44	2'04.418	2	2'07.509	
2º	2	52.050 2'08.375	2	52.651 2'07.079	2	54.335 2'06.972	2	55.322 2'06.483	2	57.427 2'06.557	2	58.502 2'05.638	2	59.223 2'05.139	13	3.386 2'04.876	
3º	3	52.732 2'09.514	3	54.249 2'07.995	3	56.739 2'07.778	3	58.833 2'07.59	3	1'01.794 2'07.413	13	1'04.797 2'04.946	13	1'05.242 2'04.863	11	17.573 2'06.042	
4º	13	1'09.296 2'04.506	13	1'06.982 2'04.164	13	1'05.628 2'03.934	13	1'04.021 2'03.889	13	1'04.414 2'04.845	3	1'14.613 2'17.382	11	1'18.263 2'07.432	3	19.676 2'07.85	
5º	11	1'11.074 2'05.81	11	1'10.367 2'05.771	11	1'11.136 2'06.057	11	1'11.942 2'06.302	11	1'13.835 2'06.345	11	1'15.249 2'05.977	3	1'18.558 2'08.363	14	21.450 2'06.487	
6º	17	1'12.600 2'07.378	17	1'12.814 2'06.692	17	1'13.915 2'06.389	17	1'14.964 2'06.545	17	1'17.015 2'06.503	14	1'18.912 2'05.387	14	1'21.695 2'07.201	1	24.389 2'07.828	
7º	14	1'15.577 2'06.255	14	1'16.211 2'07.112	14	1'16.961 2'06.038	14	1'16.462 2'04.997	14	1'18.088 2'06.078	17	1'19.511 2'07.059	17	1'22.787 2'07.694	17	42.514 2'26.459	
8º	1	1'16.437 2'06.044	1	1'16.727 2'06.768	1	1'18.158 2'06.719	1	1'18.347 2'05.685	1	1'19.366 2'05.471	1	1'20.698 2'05.895	1	1'23.293 2'07.013	44	42.832 3'49.564	
9º	131	1'33.525 2'21.849	131	1'36.422 2'09.375	131	1'39.412 2'08.278	131	1'42.467 2'08.551	55	2'01.206 2'07.275	55	1 vta. 2'08.241	55	2'07.387 2'06.921			
10º	55	1'50.425 2'07.957	55	1'53.633 2'09.686	55	1'56.109 2'07.764	55	1'58.383 2'07.77	131	2'01.495 2'23.48	51	1 vta. 2'06.716	51	2'15.193 2'06.609			
11º	51	2'06.335 2'09.214	51	1 vta. 2'07.551	51	1 vta. 2'06.746	51	1 vta. 2'06.225	51	1 vta. 2'05.706	40	1 vta. 2'10.169	10	2'30.455 2'03.685			
12º	40	1 vta. 2'10.432	40	1 vta. 2'09.121	40	1 vta. 2'08.932	40	1 vta. 2'10.373	40	1 vta. 2'09.102	10	1 vta. 2'02.602	40	2'33.104 2'08.737			
13º	10	1 vta. 2'02.765	10	1 vta. 2'02.655	10	1 vta. 2'03.054	10	1 vta. 2'02.338	10	1 vta. 2'02.786	131	1 vta. 3'15.58	131	1 vta. 2'09.037			
14º	43	1 vta. 2'17.209	43	2 vta. 2'15.482	43	2 vta. 2'30.787	43	2 vta. 2'18.37	43	2 vta. 2'20.92	43	2 vta. 2'15.109					
15º																	

Clase 1

Cuentavueltas Grafico 1ª Carrera

Circuito de Alcañiz
28 - 29 de Junio 2014



Clase 1

CLASIFICACION OFICIAL 1ª CARRERA

Circuito de Alcañiz
28 - 29 de Junio 2014

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Cha.	Nac.	Piloto 2	Cha.	Nac.	Vehiculo	Division	Clas.	Challenge	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	2	Pcr Sport	Harriet Arruabarrena	0	Esp	<u>Antonio Aristi</u>	0	Esp	Seat Leon Supercopa LR	D2	1º	0	24	52'13.476	147.352		3	2'03.384	155.923
2	13	Baporo Motorsport	<u>Amalia Vinyes</u>	Damas	Esp	Joan Vinyes	0	Esp	Seat Leon Cup Racer	D2	2º	SEAT	24	52'16.862	147.193	3"386	20	2'03.889	155.288
3	11	Real A.C. Circuito Guadalupe	Toni Castillo	JF	Esp	<u>Joaquin Capsi</u>	0	Esp	Ginetta G55 GT4	D1	1º	0	24	52'31.049	146.530	17"573	3	2'04.800	154.154
4	3	Drivex School	Antonio Escamez	JF	Esp	<u>Miguel Angel de Castro</u>	0	Esp	Volkswagen Scirocco	D2	3º	0	24	52'33.152	146.432	19"676	5	2'02.973	156.445
5	14	Javier Ibran	<u>Javier Ibran</u>	JF	Esp	Alvaro Fontes	0	Esp	Ginetta G55 GT4	D1	2º	0	24	52'34.926	146.350	21"450	13	2'03.694	155.533
6	1	Monlau Competicion	<u>Luca Demarchi</u>	0	It	Alfredo Salerno	JF	It	Seat Leon Supercopa	D3	1º	SEAT	24	52'37.865	146.214	24"389	8	2'05.115	153.766
7	17	Pcr Sport	Oscar Fernández	0	Esp	<u>Nacho Gabari</u>	0	Esp	Seat Leon Supercopa	D3	2º	SEAT	24	52'55.990	145.379	42"514	11	2'04.897	154.035
8	44	Arnaud Gomez	<u>Arnaud Gomez</u>	0	Fr	Olivier Gomez	0	Fr	GC V6	D1	3º	0	24	52'56.308	145.365	42"832	8	2'02.943	156.483
9	55	Benjamin Diaz	<u>Bruno Cosin</u>	JF	Fr	Lionel Mazars	0	Fr	Seat Leon Supercopa	D3	3º	SEAT	23	51'14.131	143.938	1 Vta.	23	2'06.921	151.578
10	51	Drivex School	William Paul	0	Br	<u>Jaime Carbó</u>	0	Esp	Volkswagen Scirocco	D2	4º	0	23	51'21.937	143.574	1 Vta.	15	2'04.419	154.626
11	10	Baporo Motorsport	<u>Yuri Makushin</u>	JF	Rss	Pol Rosell	Junior	Esp	Seat Leon Cup Racer	D2	5º	SEAT	23	51'37.199	142.866	1 Vta.	20	2'02.338	157.257
12	40	Pcr Sport	<u>Vicente Dasi</u>	JF	Esp	Josep Parera	JF	Esp	Seat Leon Cup Racer	D2	6º	SEAT	23	51'39.848	142.744	1 Vta.	5	2'06.593	151.971
13	131	Smp Racing Russian Bears	<u>José Manuel Pérez Aicart</u>	0	Esp	Valeriy Zhuravlev	0	Rss	Seat Leon Supercopa	D3	4º	SEAT	23	52'23.875	140.745	1 Vta.	4	2'04.418	154.628
14	43	Arnaud Gomez	Lionel Amrouche	0	Fr	<u>Shinsuke Yamazaki</u>	0	Jp	GC V6	D1	4º	GC V6	22	52'20.666	134.763	2 Vta.	5	2'08.827	149.336
		NO CLASIFICADOS																	
15	15	Luis Aguilera	Luis Aguilera	0	Esp	<u>José Luis Garcia</u>	JF	Esp	Seat Leon Supercopa	D2	7º	SEAT	6	12'51.986	149.524	18 Vta.	5	2'04.233	154.858

Penalizado con 1'45" el participante numero 44 por incumplimiento de handicap.

Vuelta mas rapida Makushin - Rosell 2'02.338 157.257 Km/h.

Circuito de Alcañiz 29 de Junio de 2014

A las Horas.

Los Comisarios deportivos

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com




C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Oristà
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com