

Clase 1

RESULTADOS 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Alcañiz
28 - 29 de Junio 2014

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Cha.	Nac.	Piloto 2	Cha.	Nac.	Vehiculo	Division	Clas.	Challenge	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	2	Pcr Sport	Harriet Arruabarrena		Esp	Antonio Aristi		Esp	Seat Leon Supercopa LR	D2	1º		14	7	2'03.580			155.676
2	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes	Damas	Esp	Joan Vinyes		Esp	Seat Leon Cup Racer	D2	2º	SEAT	17	8	2'03.988	0"408	0"408	155.163
3	10	Baporo Motorsport	Yuri Makushin	JF	Rss	Pol Rosell	Junior	Esp	Seat Leon Cup Racer	D2	3º	SEAT	17	15	2'04.965	1"385	0"977	153.950
4	3	Drivex School	Antonio Escamez	JF	Esp	Miguel Angel de Castro		Esp	Volkswagen Scirocco	D2	4º		18	7	2'05.022	1"442	0"057	153.880
5	40	Pcr Sport	Vicente Dasi	JF	Esp	Josep Parera	JF	Esp	Seat Leon Cup Racer	D2	5º	SEAT	14	5	2'05.110	1"530	0"088	153.772
6	44	Arnaud Gomez	Arnaud Gomez		Fr	Olivier Gomez		Fr	GC V6	D1	1º		14	7	2'05.312	1"732	0"202	153.524
7	14	Javier Ibran	Javier Ibran	JF	Esp	Alvaro Fontes		Esp	Ginetta G55 GT4	D1	2º		13	10	2'05.358	1"778	0"046	153.468
8	17	Pcr Sport	Oscar Fernández		Esp	Nacho Gabari		Esp	Seat Leon Supercopa	D3	1º	SEAT	13	3	2'05.787	2"207	0"429	152.944
9	1	Monlau Competicion	Luca Demarchi		It	Alfredo Salerno	JF	It	Seat Leon Supercopa	D3	2º	SEAT	15	7	2'06.511	2"931	0"724	152.069
10	11	A. C. Circuito Guadalupe	Toni Castillo	JF	Esp	Joaquin Capsi		Esp	Ginetta G55 GT4	D1	3º		13	7	2'06.928	3"348	0"417	151.569
11	43	Arnaud Gomez	Lionel Amrouche		Fr	Shinsuke Yamazaki		Jp	GC V6	D1	4º		16	8	2'08.228	4"648	1"300	150.033
12	15	Luis Aguilera	Luis Aguilera		Esp	José Luis Garcia	JF	Esp	Seat Leon Supercopa	D3	3º	SEAT	9	8	2'08.236	4"656	0"008	150.023
13	131	Smp Racing Russian Bears	José Manuel Pérez Aicart		Esp	Valeriy Zhuravlev		Rss	Seat Leon Supercopa	D3	4º	SEAT	15	8	2'09.513	5"933	1"277	148.544
14	55	Benjamin Diaz	Bruno Cosin	JF	Fr	Lionel Mazars		Fr	Seat Leon Supercopa	D3	5º	SEAT	17	6	2'09.782	6"202	0"269	148.236
15	51	Drivex School	William Paul		Br	Jaime Carbó		Esp	Volkswagen Scirocco	D2	6º		11	6	2'10.614	7"034	0"832	147.292

Circuito de Alcañiz 28 de Junio de 2014

A las 12:25 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



C/Est. Nave 1-2 08518 La Torre d'Orista
Tel/Fax 938 880 983
www.vlineorg.com
e-mail: vicky@vlineorg.com

Clase 1

28 - 29 de Junio 2014
Circuito de Alcañiz

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	1			2			3			10			11			13		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
Vuelta																		
1ª - 1	5'35.943	5'35.943	207.693	0'39.897	0'39.897	208.898	0'40.399	0'40.399	207.294	0'38.950	0'38.950	212.599	0'43.809	0'43.809	213.862	0'37.330	0'37.330	214.712
1ª - 2	6'47.343	1'11.400		1'54.628	1'14.731		2'03.482	1'23.083		1'51.841	1'12.891		2'00.917	1'17.108		1'47.321	1'09.991	
1ª - 3	7'09.505	0'22.162		2'17.529	0'22.901		2'25.620	0'22.138		2'15.481	0'23.640		2'26.462	0'25.545		2'08.577	0'21.256	
2ª - 1	0'36.871	0'36.871	208.898	0'36.169	0'36.169	169.812	0'36.381	0'36.381	207.294	0'37.919	0'37.919	212.599	0'44.724	0'44.724	206.501	0'35.665	0'35.665	215.140
2ª - 2	1'47.159	1'10.288		1'47.497	1'11.328		1'44.773	1'08.392		1'48.075	1'10.156		2'07.962	1'23.238		1'43.367	1'07.702	
2ª - 3	2'09.104	0'21.945		2'21.831	0'34.334	PIT	2'06.533	0'21.760		2'10.201	0'22.126		2'30.837	0'22.875		2'04.404	0'21.037	
3ª - 1	0'36.930	0'36.930	209.303	1'44.236	1'44.236	186.207	0'40.764	0'40.764	206.107	0'37.004	0'37.004	214.286	0'37.747	0'37.747	214.712	0'35.629	0'35.629	216.868
3ª - 2	1'46.130	1'09.200		3'01.157	1'16.921		2'01.415	1'20.651		1'46.301	1'09.297		1'48.209	1'10.462		1'43.406	1'07.777	
3ª - 3	2'07.852	0'21.722		3'24.889	0'23.732		2'23.431	0'22.016		2'08.515	0'22.214		2'11.093	0'22.884		2'04.640	0'21.234	
4ª - 1	0'36.381	0'36.381	210.527	0'35.869	0'35.869	217.742	0'36.166	0'36.166	208.495	0'36.872	0'36.872	214.286	0'36.745	0'36.745	214.712	0'35.768	0'35.768	217.742
4ª - 2	1'45.638	1'09.257		1'43.407	1'07.538		1'44.103	1'07.937		1'46.541	1'09.669		1'47.100	1'10.355		1'44.493	1'08.725	
4ª - 3	2'07.384	0'21.746		2'04.643	0'21.236		2'05.594	0'21.491		2'08.824	0'22.283		2'09.482	0'22.382		2'11.787	0'27.294	PIT
5ª - 1	0'36.585	0'36.585	209.303	0'35.194	0'35.194	148.556	0'35.907	0'35.907	208.898	0'36.833	0'36.833	216.001	0'36.571	0'36.571	216.433	2'59.443	2'59.443	215.140
5ª - 2	1'45.665	1'09.080		2'16.173	1'40.979		1'43.842	1'07.935		1'46.433	1'09.600		1'45.482	1'08.911		4'09.148	1'09.705	
5ª - 3	2'07.298	0'21.633		2'42.133	0'25.960		2'05.463	0'21.621		2'08.200	0'21.767		2'07.553	0'22.071		4'29.980	0'20.832	
6ª - 1	0'36.215	0'36.215	209.303	0'35.303	0'35.303	219.513	0'35.797	0'35.797	209.303	0'36.913	0'36.913	216.433	0'36.297	0'36.297	215.569	0'35.527	0'35.527	216.001
6ª - 2	1'44.881	1'08.666		1'42.738	1'07.435		1'43.751	1'07.954		1'46.288	1'09.375		1'45.063	1'08.766		1'43.284	1'07.757	
6ª - 3	2'06.511	0'21.630		2'03.580	0'20.842		2'05.022	0'21.271		2'08.092	0'21.804		2'06.928	0'21.865		2'04.122	0'20.838	
7ª - 1	0'36.507	0'36.507	188.812	0'37.368	0'37.368	182.125	0'37.049	0'37.049	205.324	0'36.778	0'36.778	216.001	0'38.173	0'38.173	216.001	0'35.505	0'35.505	216.433
7ª - 2	1'48.368	1'11.861		1'56.054	1'18.686		1'47.041	1'09.992		1'47.079	1'10.301		1'48.284	1'10.111		1'43.275	1'07.770	
7ª - 3	2'18.542	0'30.174	PIT	2'27.571	0'31.517	PIT	2'15.803	0'28.762	PIT	2'08.975	0'21.896		2'16.306	0'28.022	PIT	2'03.988	0'20.713	
8ª - 1	5'18.497	5'18.497	209.709	3'04.559	3'04.559	201.870	3'16.500	3'16.500	210.117	0'36.737	0'36.737	216.433	3'45.611	3'45.611	216.868	0'35.401	0'35.401	216.001
8ª - 2	6'35.347	1'16.850		4'17.629	1'13.070		4'33.044	1'16.544		1'45.307	1'08.570		5'00.095	1'14.484		1'44.156	1'08.755	
8ª - 3	6'58.428	0'23.081		4'40.450	0'22.821		4'56.170	0'23.126		2'06.886	0'21.579		5'24.252	0'24.157		2'05.003	0'20.847	
9ª - 1	0'37.648	0'37.648	209.709	0'36.355	0'36.355	217.304	0'38.259	0'38.259	210.527	0'36.566	0'36.566	214.712	0'38.950	0'38.950	219.067	0'35.704	0'35.704	216.868
9ª - 2	1'48.043	1'10.395		1'45.240	1'08.885		1'49.596	1'11.337		1'45.353	1'08.787		1'54.143	1'15.193		1'43.769	1'08.065	
9ª - 3	2'10.055	0'22.012		2'06.587	0'21.347		2'12.112	0'22.516		2'06.928	0'21.575		2'16.596	0'22.453		2'04.581	0'20.812	
10ª - 1	0'37.161	0'37.161	210.117	0'35.906	0'35.906	215.569	0'37.105	0'37.105	209.303	0'36.485	0'36.485	216.001	0'38.558	0'38.558	217.304	0'35.657	0'35.657	218.624
10ª - 2	1'47.397	1'10.236		1'44.347	1'08.441		1'47.837	1'10.732		1'45.798	1'09.313		1'49.282	1'10.724		1'43.420	1'07.763	
10ª - 3	2'09.095	0'21.698		2'05.652	0'21.305		2'10.031	0'22.194		2'07.477	0'21.679		2'11.347	0'22.065		2'04.282	0'20.862	
11ª - 1	0'36.923	0'36.923	202.248	0'35.933	0'35.933	216.433	0'37.586	0'37.586	209.303	0'36.346	0'36.346	216.001	0'36.902	0'36.902	218.624	0'36.546	0'36.546	218.182
11ª - 2	1'47.353	1'10.430		1'44.116	1'08.183		1'48.158	1'10.572		1'45.075	1'08.729		1'46.295	1'09.393		1'45.755	1'09.209	
11ª - 3	2'10.316	0'22.963		2'05.521	0'21.405		2'10.341	0'22.183		2'06.647	0'21.572		2'08.112	0'21.817		2'13.526	0'27.771	PIT
12ª - 1	0'37.011	0'37.011	206.897	0'36.167	0'36.167	216.001	0'37.482	0'37.482	210.527	0'36.722	0'36.722	213.862	0'37.487	0'37.487	216.001	2'56.049	2'56.049	214.286
12ª - 2	1'46.651	1'09.640		1'44.856	1'08.689		1'49.146	1'11.664		1'46.676	1'09.954		1'50.332	1'12.845		4'05.458	1'09.409	
12ª - 3	2'08.784	0'22.133		2'06.209	0'21.353		2'11.074	0'21.928		2'17.573	0'30.897	PIT	2'19.816	0'29.484	PIT	4'27.785	0'22.327	
13ª - 1	0'37.131	0'37.131	208.093	0'42.336	0'42.336	151.261	0'37.323	0'37.323	209.303	3'43.370	3'43.370	214.286				0'35.966	0'35.966	218.624
13ª - 2	1'47.049	1'09.918		2'06.086	1'23.750		1'48.529	1'11.206		4'52.267	1'08.897					1'44.031	1'08.065	
13ª - 3	2'09.013	0'21.964		2'40.915	0'34.829	PIT	2'11.798	0'23.269		5'13.590	0'21.323					2'05.245	0'21.214	
14ª - 1	0'43.090	0'43.090	179.701				0'38.852	0'38.852	206.107	0'35.674	0'35.674	214.712				0'36.250	0'36.250	216.433
14ª - 2	1'55.970	1'12.880					1'52.983	1'14.131		1'43.569	1'07.895					1'43.962	1'07.712	
14ª - 3	2'24.700	0'28.730	PIT				2'15.255	0'22.272		2'04.965	0'21.396					2'04.994	0'21.032	
15ª - 1							0'37.135	0'37.135	210.117	0'35.752	0'35.752	213.439				0'35.979	0'35.979	216.868
15ª - 2							1'47.747	1'10.612		1'44.465	1'08.713					1'43.934	1'07.955	
15ª - 3							2'09.610	0'21.863		2'05.853	0'21.388					2'04.784	0'20.850	
16ª - 1							0'37.198	0'37.198	209.709	0'36.781	0'36.781	215.569				0'35.753	0'35.753	219.067
16ª - 2							1'47.376	1'10.178		1'45.462	1'08.681					1'43.357	1'07.604	
16ª - 3							2'09.195	0'21.819		2'11.318	0'25.856	PIT				2'14.871	0'31.514	PIT
17ª - 1							0'38.340	0'38.340	193.203									
17ª - 2							1'57.032	1'18.692										
17ª - 3							2'29.932	0'32.900	PIT									

Vuelta Ideal	
0'36.215	0'36.215
1'44.881	1'08.666
2'06.511	0'21.630

Vuelta Ideal	
0'35.194	0'35.194
1'42.629	1'07.435
2'03.471	0'20.842

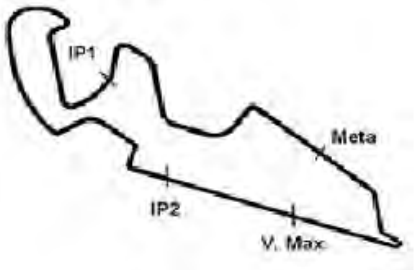
Vuelta Ideal	
0'35.797	0'35.797
1'43.732	1'07.935
2'05.003	0'21.271

Vuelta Ideal	
0'35.674	0'35.674
1'43.569	1'07.895
2'04.892	0'21.323

Vuelta Ideal	
0'36.297	0'36.297
1'45.063	1'08.766
2'06.880	0'21.817

Vuelta Ideal	
0'35.401	0'35.401
1'43.005	1'07.604
2'03.718	0'20.713

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'35.194	0'35.194
1'42.629	1'07.435
2'03.342	0'20.713



Clase 1

28 - 29 de Junio 2014
Circuito de Alcañiz

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Numero	14			15			17			40			43			44		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'38.205	0'38.205	213.862	0'41.531	0'41.531	214.286	0'36.049	0'36.049	208.495	0'39.480	0'39.480	175.610	0'38.513	0'38.513	208.898	0'38.364	0'38.364	209.303
1ª - 2	1'48.943	1'10.738		1'54.829	1'13.298		1'45.050	1'09.001		1'50.835	1'11.355		1'51.045	1'12.532		1'48.500	1'10.136	
1ª - 3	2'10.826	0'21.883		2'18.594	0'23.765		2'06.614	0'21.564		2'14.229	0'23.394		2'13.055	0'22.010		2'10.226	0'21.726	
2ª - 1	0'37.283	0'37.283	216.001	0'38.744	0'38.744	212.599	0'35.782	0'35.782	208.093	0'36.542	0'36.542	214.286	0'37.242	0'37.242	206.501	0'36.148	0'36.148	215.569
2ª - 2	1'47.612	1'10.329		1'49.389	1'10.645		1'44.179	1'08.397		1'45.190	1'08.648		1'50.430	1'13.188		1'44.689	1'08.541	
2ª - 3	2'10.162	0'22.550		2'21.221	0'31.832	PIT	2'05.787	0'21.608		2'07.037	0'21.847		2'12.926	0'22.496		2'05.931	0'21.242	
3ª - 1	0'37.229	0'37.229	215.140	3'18.212	3'18.212	215.569	0'36.450	0'36.450	209.709	0'36.097	0'36.097	215.569	0'38.032	0'38.032	210.938	0'36.188	0'36.188	213.862
3ª - 2	1'47.613	1'10.384		4'28.788	1'10.576		1'45.236	1'08.786		1'44.195	1'08.098		1'49.497	1'11.465		1'44.635	1'08.447	
3ª - 3	2'09.227	0'21.614		4'52.146	0'23.358		2'06.766	0'21.530		2'05.719	0'21.524		2'11.969	0'22.472		2'05.964	0'21.329	
4ª - 1	0'36.798	0'36.798	216.433	0'38.030	0'38.030	203.774	0'36.325	0'36.325	210.117	0'35.947	0'35.947	217.742	0'37.305	0'37.305	210.117	0'36.336	0'36.336	210.117
4ª - 2	1'46.762	1'09.964		1'49.247	1'11.217		1'45.218	1'08.893		1'43.720	1'07.773		1'47.603	1'10.298		1'45.252	1'08.916	
4ª - 3	2'08.481	0'21.719		2'15.089	0'25.842		2'06.804	0'21.586		2'05.110	0'21.390		2'09.705	0'22.102		2'09.175	0'23.923	PIT
5ª - 1	0'36.691	0'36.691	214.712	0'38.218	0'38.218	213.439	0'39.622	0'39.622	206.501	0'36.048	0'36.048	218.182	0'36.934	0'36.934	211.765	2'53.107	2'53.107	210.117
5ª - 2	1'46.918	1'10.227		1'49.511	1'11.293		1'53.202	1'13.580		1'44.359	1'08.311		1'47.184	1'10.250		4'02.013	1'08.906	
5ª - 3	2'08.665	0'21.747		2'23.798	0'34.287	PIT	2'19.580	0'26.378	PIT	2'11.845	0'27.486	PIT	2'09.227	0'22.043		4'23.545	0'21.532	
6ª - 1	0'36.871	0'36.871	214.712	10'16.465	10'16.465	211.765	2'05.592	2'05.592	208.495	4'55.450	4'55.450	134.496	0'37.001	0'37.001	211.765	0'35.963	0'35.963	213.862
6ª - 2	1'46.331	1'09.460		11'26.788	1'10.323		3'15.803	1'10.211		6'29.823	1'34.373		1'47.048	1'10.047		1'43.888	1'07.925	
6ª - 3	2'12.564	0'26.233	PIT	11'49.023	0'22.235		3'37.928	0'22.125		7'04.712	0'34.889	PIT	2'08.933	0'21.885		2'05.312	0'21.424	
7ª - 1	11'56.773	11'56.773	210.938	0'36.873	0'36.873	209.709	0'36.701	0'36.701	209.303	3'05.080	3'05.080	217.304	0'36.649	0'36.649	211.765	0'36.521	0'36.521	210.117
7ª - 2	13'07.473	1'10.700		1'46.239	1'09.366		1'46.437	1'09.736		4'14.917	1'09.837		1'46.504	1'09.855		1'46.685	1'10.164	
7ª - 3	13'29.108	0'21.635		2'08.236	0'21.997		2'08.518	0'22.081		4'36.639	0'21.722		2'08.228	0'21.724		2'12.434	0'25.749	PIT
8ª - 1	0'36.081	0'36.081	211.765	0'36.738	0'36.738		0'37.666	0'37.666	208.898	0'36.325	0'36.325	217.304	0'37.342	0'37.342	211.351	1'31.849	1'31.849	210.938
8ª - 2	1'44.175	1'08.094		2'10.290	1'33.552		1'50.431	1'12.765		1'44.519	1'08.194		1'48.503	1'11.161		2'40.051	1'08.202	
8ª - 3	2'05.669	0'21.494		3'02.588	0'52.298	PIT	2'12.687	0'22.256		2'05.829	0'21.310		2'16.771	0'28.268	PIT	3'01.481	0'21.430	
9ª - 1	0'35.567	0'35.567	212.181				0'37.359	0'37.359	186.207	0'36.024	0'36.024	219.068	1'51.728	1'51.728	211.351	0'36.259	0'36.259	212.599
9ª - 2	1'43.820	1'08.253					1'51.278	1'13.919		1'43.823	1'07.799		3'09.281	1'17.553		1'44.712	1'08.453	
9ª - 3	2'05.358	0'21.538					2'20.157	0'28.879	PIT	2'05.146	0'21.323		3'32.237	0'22.956		2'06.045	0'21.333	
10ª - 1	0'36.481	0'36.481	207.693				8'34.599	8'34.599	156.070	0'37.800	0'37.800	217.304	0'40.506	0'40.506	198.896	0'36.650	0'36.650	213.018
10ª - 2	1'51.656	1'15.175					10'02.868	1'28.269		1'46.980	1'09.180		1'58.964	1'18.458		1'45.281	1'08.631	
10ª - 3	2'13.362	0'21.706					10'29.701	0'26.833		2'08.450	0'21.470		2'22.786	0'23.822		2'06.656	0'21.375	
11ª - 1	0'36.021	0'36.021	215.140				0'45.699	0'45.699	167.183	0'36.020	0'36.020	218.182	0'40.397	0'40.397	210.527	0'36.217	0'36.217	212.181
11ª - 2	1'44.587	1'08.566					2'12.393	1'26.694		1'44.866	1'08.846		1'51.856	1'11.459		1'45.246	1'09.029	
11ª - 3	2'05.840	0'21.253					2'38.908	0'26.515		2'07.134	0'22.268		2'14.401	0'22.545		2'06.780	0'21.534	
12ª - 1	0'40.633	0'40.633	212.599				0'45.205	0'45.205	197.081	0'36.298	0'36.298	218.182	0'37.853	0'37.853	207.693	0'36.018	0'36.018	214.286
12ª - 2	1'51.302	1'10.669					2'03.220	1'18.015		1'44.683	1'08.385		1'49.745	1'11.892		1'44.815	1'08.797	
12ª - 3	2'17.104	0'25.802	PIT				2'36.098	0'32.878	PIT	2'05.994	0'21.311		2'12.608	0'22.863		2'06.210	0'21.395	
13ª - 1										0'43.179	0'43.179	165.645	0'37.734	0'37.734	210.938	0'36.121	0'36.121	174.758
13ª - 2										2'01.855	1'18.676		1'48.511	1'10.777		1'51.809	1'15.688	
13ª - 3										2'35.428	0'33.573	PIT	2'11.294	0'22.783		2'21.339	0'29.530	PIT
14ª - 1													0'38.540	0'38.540	210.527			
14ª - 2													1'49.712	1'11.172				
14ª - 3													2'12.046	0'22.334				
15ª - 1													0'41.958	0'41.958	196.008			
15ª - 2													2'00.226	1'18.268				
15ª - 3													2'31.406	0'31.180	PIT			
16ª - 1																		
16ª - 2																		
16ª - 3																		
17ª - 1																		
17ª - 2																		
17ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'35.567	0'35.567
1'43.661	1'08.094
2'04.914	0'21.253

Vuelta Ideal	
0'36.738	0'36.738
1'46.104	1'09.366
2'08.101	0'21.997

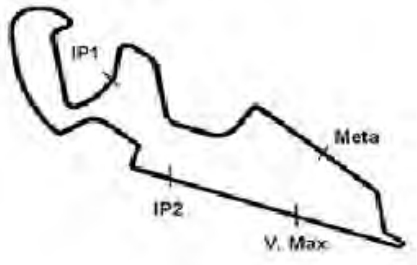
Vuelta Ideal	
0'35.782	0'35.782
1'44.179	1'08.397
2'05.709	0'21.530

Vuelta Ideal	
0'35.947	0'35.947
1'43.720	1'07.773
2'05.030	0'21.310

Vuelta Ideal	
0'36.649	0'36.649
1'46.504	1'09.855
2'08.228	0'21.724

Vuelta Ideal	
0'35.963	0'35.963
1'43.888	1'07.925
2'05.130	0'21.242

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'35.194	0'35.194
1'42.629	1'07.435
2'03.342	0'20.713



Clase 1

28 - 29 de Junio 2014
Circuito de Alcañiz

TIEMPOS POR VUELTA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

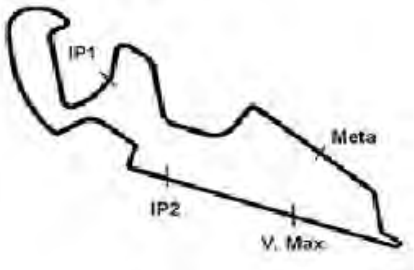
Numero	51			55			131		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'40.197	0'40.197	216.001	0'38.303	0'38.303	204.159	0'39.923	0'39.923	206.897
1ª - 2	1'52.500	1'12.303		1'54.301	1'15.998		1'51.913	1'11.990	
1ª - 3	2'16.148	0'23.648		2'17.023	0'22.722		2'15.479	0'23.566	
2ª - 1	0'37.844	0'37.844	215.140	0'37.619	0'37.619	206.897	0'37.748	0'37.748	208.898
2ª - 2	1'47.800	1'09.956		1'49.485	1'11.866		1'48.018	1'10.270	
2ª - 3	2'11.072	0'23.272		2'12.906	0'23.421		2'11.166	0'23.148	
3ª - 1	0'37.146	0'37.146	150.839	0'37.527	0'37.527	206.897	0'37.190	0'37.190	206.107
3ª - 2	1'58.624	1'21.478		1'48.138	1'10.611		1'48.487	1'11.297	
3ª - 3	2'32.067	0'33.443	PIT	2'10.800	0'22.662		2'10.281	0'21.794	
4ª - 1	4'35.869	4'35.869	217.742	0'37.411	0'37.411	207.294	0'37.462	0'37.462	205.715
4ª - 2	5'50.329	1'14.460		1'47.632	1'10.221		1'48.382	1'10.920	
4ª - 3	6'13.400	0'23.071		2'09.926	0'22.294		2'10.486	0'22.104	
5ª - 1	0'37.529	0'37.529	216.433	0'37.102	0'37.102	205.324	0'38.230	0'38.230	208.093
5ª - 2	1'47.758	1'10.229		1'47.209	1'10.107		1'49.399	1'11.169	
5ª - 3	2'10.614	0'22.856		2'09.782	0'22.573		2'11.442	0'22.043	
6ª - 1	0'37.461	0'37.461	140.443	0'37.292	0'37.292	207.294	0'37.150	0'37.150	206.897
6ª - 2	1'56.170	1'18.709		1'47.828	1'10.536		1'47.683	1'10.533	
6ª - 3	2'31.027	0'34.857	PIT	2'10.570	0'22.742		2'09.852	0'22.169	
7ª - 1	8'24.930	8'24.930	150.418	0'37.176	0'37.176	205.715	0'37.413	0'37.413	206.897
7ª - 2	10'07.850	1'42.920		1'47.790	1'10.614		1'47.751	1'10.338	
7ª - 3	10'36.545	0'28.695		2'09.956	0'22.166		2'09.513	0'21.762	
8ª - 1	0'40.416	0'40.416	215.569	0'51.205	0'51.205	207.693	0'36.920	0'36.920	207.294
8ª - 2	1'55.786	1'15.370		2'03.573	1'12.368		1'47.312	1'10.392	
8ª - 3	2'18.742	0'22.956		2'31.246	0'27.673	PIT	2'09.651	0'22.339	
9ª - 1	0'39.407	0'39.407	213.862	2'50.724	2'50.724	204.546	0'37.482	0'37.482	126.464
9ª - 2	1'53.610	1'14.203		4'02.746	1'12.022		2'08.899	1'31.417	
9ª - 3	2'16.126	0'22.516		4'25.779	0'23.033		2'49.509	0'40.610	PIT
10ª - 1	0'38.638	0'38.638	140.443	0'38.753	0'38.753	205.715	4'50.703	4'50.703	116.130
10ª - 2	2'11.938	1'33.300		1'49.223	1'10.470		6'09.957	1'19.254	
10ª - 3	2'54.188	0'42.250	PIT	2'11.967	0'22.744		6'41.656	0'31.699	
11ª - 1				0'38.778	0'38.778	206.107	0'38.611	0'38.611	207.693
11ª - 2				1'49.153	1'10.375		1'49.361	1'10.750	
11ª - 3				2'11.670	0'22.517		2'11.607	0'22.246	
12ª - 1				0'38.199	0'38.199	204.159	0'37.694	0'37.694	206.501
12ª - 2				1'48.971	1'10.772		1'48.688	1'10.994	
12ª - 3				2'11.563	0'22.592		2'10.530	0'21.842	
13ª - 1				0'37.544	0'37.544	203.008	0'37.157	0'37.157	206.897
13ª - 2				1'48.971	1'11.427		1'48.332	1'11.175	
13ª - 3				2'11.737	0'22.766		2'10.412	0'22.080	
14ª - 1				0'37.619	0'37.619	200.001	0'36.901	0'36.901	206.107
14ª - 2				1'49.083	1'11.464		1'46.680	1'09.779	
14ª - 3				2'11.649	0'22.566		2'15.306	0'28.626	PIT
15ª - 1				0'39.530	0'39.530	203.390			
15ª - 2				1'50.245	1'10.715				
15ª - 3				2'12.648	0'22.403				
16ª - 1				0'38.899	0'38.899	203.774			
16ª - 2				1'50.409	1'11.510				
16ª - 3				2'22.301	0'31.892	PIT			
17ª - 1									
17ª - 2									
17ª - 3									

Vuelta Ideal	
0'37.146	0'37.146
1'47.102	1'09.956
2'09.618	0'22.516

Vuelta Ideal	
0'37.102	0'37.102
1'47.209	1'10.107
2'09.375	0'22.166

Vuelta Ideal	
0'36.901	0'36.901
1'46.680	1'09.779
2'08.442	0'21.762

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'35.194	0'35.194
1'42.629	1'07.435
2'03.342	0'20.713



Clase 1

Circuito de Alcañiz
28 - 29 de Junio 2014

Resultados por sectores 2ª sesión de Entrenamientos Libres

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3			
Ord.	Nº	Piloto	Tiempo	Nº	Piloto	Tiempo		Nº	Piloto	Tiempo	
1	2	Arruabarrena - Aristi	35.194	2	Arruabarrena - Aristi	1'07.435		13	Vinyes - Vinyes	20.713	
2	13	Vinyes - Vinyes	35.401	13	Vinyes - Vinyes	1'07.604		2	Arruabarrena - Aristi	20.842	
3	14	Ibran - Fontes	35.567	40	Dasi - Parera	1'07.773		44	Gomez - Gomez	21.242	
4	10	Makushin - Rosell	35.674	10	Makushin - Rosell	1'07.895		14	Ibran - Fontes	21.253	
5	17	Fernandez - Gabari	35.782	44	Gomez - Gomez	1'07.925		3	Escamez - de Castro	21.271	
6	3	Escamez - de Castro	35.797	3	Escamez - de Castro	1'07.935		40	Dasi - Parera	21.310	
7	40	Dasi - Parera	35.947	14	Ibran - Fontes	1'08.094		10	Makushin - Rosell	21.323	
8	44	Gomez - Gomez	35.963	17	Fernandez - Gabari	1'08.397		17	Fernandez - Gabari	21.530	
9	1	Demarchi - Salerno	36.215	1	Demarchi - Salerno	1'08.666		1	Demarchi - Salerno	21.630	
10	11	Castillo - Capsi	36.297	11	Castillo - Capsi	1'08.766		43	Amrouche - Yamazaki	21.724	
11	43	Amrouche - Yamazaki	36.649	15	Aguilera - Garcia	1'09.366		131	Pérez - Zhuravlev	21.762	
12	15	Aguilera - Garcia	36.738	131	Pérez - Zhuravlev	1'09.779		11	Castillo - Capsi	21.817	
13	131	Pérez - Zhuravlev	36.901	43	Amrouche - Yamazaki	1'09.855		15	Aguilera - Garcia	21.997	
14	55	Cosin - Mazars	37.102	51	Paul - Carbo	1'09.956		55	Cosin - Mazars	22.166	
15	51	Paul - Carbo	37.146	55	Cosin - Mazars	1'10.107		51	Paul - Carbo	22.516	

Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.
1	2	Arruabarrena - Aristi	2'03.471	2'03.580	1
2	13	Vinyes - Vinyes	2'03.718	2'03.988	2
3	10	Makushin - Rosell	2'04.892	2'04.965	3
4	14	Ibran - Fontes	2'04.914	2'05.358	7
5	3	Escamez - de Castro	2'05.003	2'05.022	4
6	40	Dasi - Parera	2'05.030	2'05.110	5
7	44	Gomez - Gomez	2'05.130	2'05.312	6
8	17	Fernandez - Gabari	2'05.709	2'05.787	8
9	1	Demarchi - Salerno	2'06.511	2'06.511	9
10	11	Castillo - Capsi	2'06.880	2'06.928	10
11	15	Aguilera - Garcia	2'08.101	2'08.236	12
12	43	Amrouche - Yamazaki	2'08.228	2'08.228	11
13	131	Pérez - Zhuravlev	2'08.442	2'09.513	13
14	55	Cosin - Mazars	2'09.375	2'09.782	14
15	51	Paul - Carbo	2'09.618	2'10.614	15

Clase 1

VELOCIDAD MAXIMA 2ª sesion de Entrenamientos Libres

Circuito de Alcañiz
28 - 29 de Junio 2014

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Cha.	Nac.	Piloto 2	Cha.	Nac.	Vehiculo	Division	Cla.	Challenge	Km/h
1	2	Pcr Sport	Harriet Arruabarrena		Esp	Antonio Aristi		Esp	Seat Leon Supercopa LR	D2	1º		219.156
2	13	Baporo Motorsport	Amalia Vinyes	Damas	Esp	Joan Vinyes		Esp	Seat Leon Cup Racer	D2	2º	SEAT	219.156
3	11	A. C. Circuito Guadalope	Toni Castillo	JF	Esp	Joaquin Capsi		Esp	Ginetta G55 GT4	D1	1º		219.067
4	40	Pcr Sport	Vicente Dasi	JF	Esp	Josep Parera	JF	Esp	Seat Leon Cup Racer	D2	3º	SEAT	218.979
5	51	Drivex School	William Paul		Br	Jaime Carbó		Esp	Volkswagen Scirocco	D2	4º		217.874
6	14	Javier Ibran	Javier Ibran	JF	Esp	Alvaro Fontes		Esp	Ginetta G55 GT4	D1	2º		216.477
7	10	Baporo Motorsport	Yuri Makushin	JF	Rss	Pol Rosell	Junior	Esp	Seat Leon Cup Racer	D2	5º	SEAT	216.390
8	15	Luis Aguilera	Luis Aguilera		Esp	José Luis Garcia	JF	Esp	Seat Leon Supercopa	D3	1º	SEAT	215.785
9	44	Arnaud Gomez	Arnaud Gomez		Fr	Olivier Gomez		Fr	GC V6	D1	3º		215.612
10	43	Arnaud Gomez	Lionel Amrouche		Fr	Shinsuke Yamazaki		Jp	GC V6	D1	4º		212.140
11	1	Monlau Competicion	Luca Demarchi		It	Alfredo Salerno	JF	It	Seat Leon Supercopa	D3	2º	SEAT	210.568
12	3	Drivex School	Antonio Escamez	JF	Esp	Miguel Angel de Castro		Esp	Volkswagen Scirocco	D2	6º		210.527
13	17	Pcr Sport	Oscar Fernández		Esp	Nacho Gabari		Esp	Seat Leon Supercopa	D3	3º	SEAT	209.954
14	131	Smp Racing Russian Bears	José Manuel Pérez Aicart		Esp	Valeriy Zhuravlev		Rss	Seat Leon Supercopa	D3	4º	SEAT	208.938
15	55	Benjamin Diaz	Bruno Cosin	JF	Fr	Lionel Mazars		Fr	Seat Leon Supercopa	D3	5º	SEAT	207.733