

Track Day

RESULTADOS 1ª Hora

Circuito del Jarama
14 de Junio de 2014

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Clase	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	20	A. Martínez	Ultima GTR / Hyundai Coupe V6 Cup	SP 1	1º	9	3	1'55.419			120.084
2	28	J. M. Arroyo	Renault Clio Cup	SP 1	2º	10	9	1'57.457	2"038	2"038	118.001
3	2	F. Bea	Hyundai Coupe V6 Cup	SP 1-2	1º	7	3	2'00.910	5"491	3"453	114.631
4	17	A. Peña	Hyundai Accent 1.6 Cup	SP 1	3º	12	6	2'03.509	8"090	2"599	112.219
5	25	F. Tobaruela	Mitjet	SP 1	4º	13	11	2'04.404	8"985	0"895	111.411
6	13	J. R. Molina	Audi TT 20VT	SP 1	5º	7	4	2'06.415	10"996	2"011	109.639
7	5	D. Biscenau - D. Gálvez	Hyundai Accent 1.6 Cup	SP 1-2	2º	16	6	2'06.606	11"187	0"191	109.473
8	101	D. José	Bmw M3 E46	GR1 T1 GR4 T2	1º	8	6	2'07.040	11"621	0"434	109.099
9	7	L. Ruiz	Seat Leon Supercopa 20VT	SP 1	6º	5	3	2'07.260	11"841	0"220	108.911
10	9	C. Peña	Hyundai Accent GT Cup	SP 1	7º	17	6	2'08.044	12"625	0"784	108.244
11	24	J. de Ana	Hyundai Accent 1.6 Cup	SP 1	8º	13	4	2'09.182	13"763	1"138	107.290
12	21	L. Barroso	Hyundai Accent GT Cup	SP 1	9º	11	6	2'10.456	15"037	1"274	106.243
13	19	J. Delgado – N. Martín	Renault 5 GT Turbo – Seat Ibiza TDI	SP 1	10º	6	4	2'11.915	16"496	1"459	105.068
14	8	A. San Román – I. San Román	Bmw 318is E36	SP 1	11º	15	8	2'12.547	17"128	0"632	104.567
15	16	P. Heras	Peugeot 206 GTI	SP 1	12º	5	2	2'14.219	18"800	1"672	103.264
16	12	J. M. Salvador - L. San Miguel	Seat Arosa 1.4 16v – Volkswagen Polo G40	SP 1	13º	4	3	2'16.007	20"588	1"788	101.907
17	10	J. J. López	Volkswagen Golf 20VT	SP 1	14º	13	12	2'16.683	21"264	0"676	101.403
18	22	M. A. Estesio	Citroën Ax GT	SP 1	15º	12	9	2'18.288	22"869	1"605	100.226
19	14	M. Puell	Citroën Saxo VTS 16v	SP 1	16º	12	6	2'18.882	23"463	0"594	99.797
20	15	J. Colastra – M. A. Martínez	Bmw 325i E30	SP 1	17º	13	6	2'19.371	23"952	0"489	99.447
21	1	Pastor – Zárate – Muñoz	Volkswagen Golf II GTI	SP 1-2	3º	19	12	2'22.928	27"509	3"557	96.972
22	26	N. Sanz	Porsche 993 Carrera 2	SP 1	18º	11	10	2'25.368	29"949	2"440	95.344
23	4	C. de la Cruz	Volkswagen Golf III GTI / Seat Ibiza TDI	SP 1-2	4º	5	5	2'35.785	40"366	10"417	88.969
24	11	F. Fix	Bmw M3 E92	SP 1	19º	4	4	2'37.499	42"080	1"714	88.001
25	18	C. Cherpreau – B. Delrue	Audi S3 TFSI	SP 1	20º	4	4	12'54.307	10'58"888	10'16"808	17.900

Circuito del Jarama 14 de Junio de 2014

A las 16:01 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje

Track Day

RESULTADOS 2ª Hora

Circuito del Jarama
14 de Junio de 2014

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Clase	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	20	A. Martínez	Ultima GTR / Hyundai Coupe V6 Cup	SP 1	1º	18	13	1'50.236			125.730
2	27	Fernan	Mazda Mx5 Cup	SP 1	2º	10	9	1'51.848	1"612	1"612	123.918
3	11	F. Fix	Bmw M3 E92	SP 1	3º	18	16	1'55.992	5"756	4"144	119.491
4	28	J. M. Arroyo	Renault Clio Cup	SP 1	4º	25	9	1'57.457	7"221	1"465	118.001
5	2	F. Bea	Hyundai Coupe V6 Cup	SP 1-2	1º	19	3	2'00.910	10"674	3"453	114.631
6	7	L. Ruiz	Seat Leon Supercopa 20VT	SP 1	5º	16	14	2'01.649	11"413	0"739	113.934
7	17	A. Peña	Hyundai Accent 1.6 Cup	SP 1	6º	20	6	2'03.509	13"273	1"860	112.219
8	6	C. A. Ruiz – D. Santero	Volkswagen Golf I Ninja	SP 1-2	2º	7	3	2'04.256	14"020	0"747	111.544
9	25	F. Tobaruela	Mitjet	SP 1	7º	22	11	2'04.404	14"168	0"148	111.411
10	101	D. José	Bmw M3 E46	GR1 T1 GR4 T2	1º	12	12	2'04.799	14"563	0"395	111.059
11	13	J. R. Molina	Audi TT 20VT	SP 1	8º	25	20	2'05.289	15"053	0"490	110.624
12	19	J. Delgado – N. Martín	Renault 5 GT Turbo – Seat Ibiza TDI	SP 1	9º	11	8	2'06.574	16"338	1"285	109.501
13	5	D. Biscenau - D. Gálvez	Hyundai Accent 1.6 Cup	SP 1-2	3º	27	6	2'06.606	16"370	0"032	109.473
14	23	R. San Segundo	Audi TT 20VT	SP 1	10º	5	4	2'07.538	17"302	0"932	108.673
15	9	C. Peña	Hyundai Accent GT Cup	SP 1	11º	32	6	2'08.044	17"808	0"506	108.244
16	24	J. de Ana	Hyundai Accent 1.6 Cup	SP 1	12º	26	4	2'09.182	18"946	1"138	107.290
17	21	L. Barroso	Hyundai Accent GT Cup	SP 1	13º	23	6	2'10.456	20"220	1"274	106.243
18	12	J. M. Salvador - L. San Miguel	Seat Arosa 1.4 16v – Volkswagen Polo G40	SP 1	14º	7	6	2'10.948	20"712	0"492	105.844
19	8	A. San Román – I. San Román	Bmw 318is E36	SP 1	15º	31	31	2'11.484	21"248	0"536	105.412
20	16	P. Heras	Peugeot 206 GTI	SP 1	16º	16	7	2'13.924	23"688	2"440	103.492
21	14	M. Puell	Citroën Saxo VTS 16v	SP 1	17º	24	20	2'14.840	24"604	0"916	102.788
22	10	J. J. López	Volkswagen Golf 20VT	SP 1	18º	14	12	2'16.683	26"447	1"843	101.403
23	15	J. Colastra – M. A. Martínez	Bmw 325i E30	SP 1	19º	21	19	2'17.021	26"785	0"338	101.152
24	22	M. A. Estesio	Citroën Ax GT	SP 1	20º	24	14	2'17.972	27"736	0"951	100.455
25	1	Pastor – Zárate – Muñoz	Volkswagen Golf II GTI	SP 1-2	4º	25	21	2'19.426	29"190	1"454	99.408
26	4	C. de la Cruz	Volkswagen Golf III GTI / Seat Ibiza TDI	SP 1-2	5º	12	8	2'23.616	33"380	4"190	96.507
27	26	N. Sanz	Porsche 993 Carrera 2	SP 1	21º	19	10	2'25.368	35"132	1"752	95.344
28	301	González – Zarzalejo – Zaragoza – Donoso	Bmw 316i E30	GR3 T1 GR6 T2	1º	9	6	2'33.776	43"540	8"408	90.131
29	18	C. Cherpreau – B. Delrue	Audi S3 TFSI	SP 1	22º	9	8	4'41.134	2'50"898	2'07"358	49.300

Circuito del Jarama 14 de Junio de 2014

A las 17:01 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje

Track Day

RESULTADOS 3ª Hora

Circuito del Jarama
14 de Junio de 2014

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Clase	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	20	A. Martínez	Ultima GTR / Hyundai Coupe V6 Cup	SP 1	1º	35	29	1'48.484			127.761
2	27	Fernan	Mazda Mx5 Cup	SP 1	2º	30	14	1'51.028	2"544	2"544	124.833
3	11	F. Fix	Bmw M3 E92	SP 1	3º	34	26	1'54.944	6"460	3"916	120.580
4	28	J. M. Arroyo	Renault Clio Cup	SP 1	4º	38	9	1'57.457	8"973	2"513	118.001
5	2	F. Bea	Hyundai Coupe V6 Cup	SP 1-2	1º	27	3	2'00.910	12"426	3"453	114.631
6	7	L. Ruiz	Seat Leon Supercopa 20VT	SP 1	5º	24	14	2'01.649	13"165	0"739	113.934
7	17	A. Peña	Hyundai Accent 1.6 Cup	SP 1	6º	38	6	2'03.509	15"025	1"860	112.219
8	18	C. Cherpreau – B. Delrue	Audi S3 TFSI	SP 1	7º	13	12	2'03.697	15"213	0"188	112.048
9	101	D. José	Bmw M3 E46	GR1 T1 GR4 T2	1º	14	13	2'04.129	15"645	0"432	111.658
10	6	C. A. Ruiz – D. Santero	Volkswagen Golf I Ninja	SP 1-2	2º	11	3	2'04.256	15"772	0"127	111.544
11	25	F. Tobaruela	Mitjet	SP 1	8º	37	11	2'04.404	15"920	0"148	111.411
12	13	J. R. Molina	Audi TT 20VT	SP 1	9º	41	31	2'04.985	16"501	0"581	110.893
13	5	D. Biscenau – D. Gálvez	Hyundai Accent 1.6 Cup	SP 1-2	3º	39	32	2'05.097	16"613	0"112	110.794
14	19	J. Delgado – N. Martín	Renault 5 GT Turbo – Seat Ibiza TDI	SP 1	10º	16	8	2'06.574	18"090	1"477	109.501
15	23	R. San Segundo	Audi TT 20VT	SP 1	11º	8	7	2'06.632	18"148	0"058	109.451
16	9	C. Peña	Hyundai Accent GT Cup	SP 1	12º	57	6	2'08.044	19"560	1"412	108.244
17	24	J. de Ana	Hyundai Accent 1.6 Cup	SP 1	13º	45	30	2'08.463	19"979	0"419	107.891
18	12	J. M. Salvador - L. San Miguel	Seat Arosa 1.4 16v – Volkswagen Polo G40	SP 1	14º	16	15	2'08.973	20"489	0"510	107.464
19	21	L. Barroso	Hyundai Accent GT Cup	SP 1	15º	38	32	2'09.312	20"828	0"339	107.183
20	8	A. San Román – I. San Román	Bmw 318is E36	SP 1	16º	47	31	2'11.484	23"000	2"172	105.412
21	16	P. Heras	Peugeot 206 GTI	SP 1	17º	25	23	2'11.930	23"446	0"446	105.056
22	14	M. Puell	Citroën Saxo VTS 16v	SP 1	18º	34	26	2'12.751	24"267	0"821	104.406
23	10	J. J. López	Volkswagen Golf 20VT	SP 1	19º	14	12	2'16.683	28"199	3"932	101.403
24	15	J. Colastra – M. A. Martínez	Bmw 325i E30	SP 1	20º	21	19	2'17.021	28"537	0"338	101.152
25	1	Pastor – Zárate – Muñoz	Volkswagen Golf II GTI	SP 1-2	4º	39	33	2'17.359	28"875	0"338	100.903
26	22	M. A. Estesio	Citroën Ax GT	SP 1	21º	38	14	2'17.972	29"488	0"613	100.455
27	4	C. de la Cruz	Volkswagen Golf III GTI / Seat Ibiza TDI	SP 1-2	5º	28	25	2'20.227	31"743	2"255	98.840
28	26	N. Sanz	Porsche 993 Carrera 2	SP 1	22º	36	32	2'22.336	33"852	2"109	97.375
29	301	González – Zarzalejo – Zaragoza – Donoso	Bmw 316i E30	GR3 T1 GR6 T2	1º	17	12	2'30.699	42"215	8"363	91.971

Circuito del Jarama 14 de Junio de 2014

A las 18:00 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje

Track Day

Circuito del Jarama

14 de Junio de 2014

RESULTADOS 4ª Hora

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Clase	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	20	A. Martínez	Ultima GTR / Hyundai Coupe V6 Cup	SP 1	1º	35	29	1'48.484			127.761
2	27	Fernan	Mazda Mx5 Cup	SP 1	2º	30	14	1'51.028	2"544	2"544	124.833
3	11	F. Fix	Bmw M3 E92	SP 1	3º	34	26	1'54.944	6"460	3"916	120.580
4	28	J. M. Arroyo	Renault Clio Cup	SP 1	4º	38	9	1'57.457	8"973	2"513	118.001
5	7	L. Ruiz	Seat Leon Supercopa 20VT	SP 1	5º	30	27	1'59.931	11"447	2"474	115.566
6	40	A. Rodríguez	Mitsubishi Evo X	SP 2	1º	11	6	2'00.649	12"165	0"718	114.879
7	2	F. Bea	Hyundai Coupe V6 Cup	SP 1-2	1º	36	3	2'00.910	12"426	0"261	114.631
8	101	D. José	Bmw M3 E46	GR1 T1 GR4 T2	1º	23	19	2'01.117	12"633	0"207	114.435
9	37	J. de la Cruz	Seat Leon 20VT	SP 2	2º	17	8	2'01.127	12"643	0"010	114.425
10	43	J. J. Rivero	Porsche Boxter 3.2 S	SP 2	3º	15	12	2'01.180	12"696	0"053	114.375
11	6	C. A. Ruiz – D. Santero	Volkswagen Golf I Ninja	SP 1-2	2º	21	14	2'02.686	14"202	1"506	112.971
12	17	A. Peña	Hyundai Accent 1.6 Cup	SP 1	6º	38	6	2'03.509	15"025	0"823	112.219
13	18	C. Cherpreau – B. Delrue	Audi S3 TFSI	SP 1	7º	13	12	2'03.697	15"213	0"188	112.048
14	36	A. García	Honda Civic VTi	SP 2	4º	17	9	2'04.257	15"773	0"560	111.543
15	31	A. López – J. J. López	Hyundai Getz CRDi Cup	SP 2	5º	15	11	2'04.296	15"812	0"039	111.508
16	25	F. Tobaruela	Mitjet	SP 1	8º	37	11	2'04.404	15"920	0"108	111.411
17	13	J. R. Molina	Audi TT 20VT	SP 1	9º	41	31	2'04.985	16"501	0"581	110.893
18	5	D. Biscenau - D. Gálvez	Hyundai Accent 1.6 Cup	SP 1-2	3º	56	32	2'05.097	16"613	0"112	110.794
19	38	M. Rosado	Renault Megane Coupe 2.0 16v	SP 2	6º	20	8	2'05.531	17"047	0"434	110.411
20	39	S. Tomé	Seat Leon 20VT	SP 2	7º	12	10	2'05.609	17"125	0"078	110.342
21	55	D. Esteban	Renault Clio Sport III	SP 2	8º	14	10	2'05.968	17"484	0"359	110.028
22	34	C. Frías	Honda Civic eg k20	SP 2	9º	15	14	2'06.546	18"062	0"578	109.525
23	19	J. Delgado – N. Martín	Renault 5 GT Turbo – Seat Ibiza TDI	SP 1	10º	18	8	2'06.574	18"090	0"028	109.501
24	23	R. San Segundo	Audi TT 20VT	SP 1	11º	8	7	2'06.632	18"148	0"058	109.451
25	9	C. Peña	Hyundai Accent GT Cup	SP 1	12º	57	6	2'08.044	19"560	1"412	108.244
26	24	J. de Ana	Hyundai Accent 1.6 Cup	SP 1	13º	45	30	2'08.463	19"979	0"419	107.891
27	12	J. M. Salvador - L. San Miguel	Seat Arosa 1.4 16v – Volkswagen Polo G40	SP 1	14º	16	15	2'08.973	20"489	0"510	107.464
28	21	L. Barroso	Hyundai Accent GT Cup	SP 1	15º	38	32	2'09.312	20"828	0"339	107.183
29	53	J. A. Díaz	Opel Kadett GSi	SP 2	10º	17	8	2'09.861	21"377	0"549	106.730
30	48	J. Villa	Seat Leon TDI - Renault Clio Sport Rallye	SP 2	11º	13	2	2'10.225	21"741	0"364	106.431
31	51	D. García	Citroën Saxo VTS	SP 2	12º	11	7	2'10.902	22"418	0"677	105.881
32	41	J. González	Ford Fiesta XR2i 16v	SP 2	13º	8	4	2'11.139	22"655	0"237	105.689
33	45	T. C. Núñez	PRM Fun Boost / Volkswagen Golf II GTI	SP 2	14º	10	9	2'11.289	22"805	0"150	105.569
34	49	R. Holgado	Mitsubishi Evo IX	SP 2	15º	8	7	2'11.475	22"991	0"186	105.419
35	8	A. San Román – I. San Román	Bmw 318is E36	SP 1	16º	47	31	2'11.484	23"000	0"009	105.412
36	16	P. Heras	Peugeot 206 GTi	SP 1	17º	25	23	2'11.930	23"446	0"446	105.056
37	54	J. A. Rey – A. Romano	Opel Kadett GSi	SP 2	16º	17	8	2'12.378	23"894	0"448	104.700
38	42	J. Peral	Volkswagen Golf II GTI 16v	SP 2	17º	11	6	2'12.562	24"078	0"184	104.555
39	14	M. Puell	Citroën Saxo VTS 16v	SP 1	18º	34	26	2'12.751	24"267	0"189	104.406
40	10	J. J. López	Volkswagen Golf 20VT	SP 1	19º	14	12	2'16.683	28"199	3"932	101.403
41	44	J. L. Torres	Ford Mondeo ST200	SP 2	18º	19	14	2'16.999	28"515	0"316	101.169
42	15	J. Colastra – M. A. Martínez	Bmw 325i E30	SP 1	20º	21	19	2'17.021	28"537	0"022	101.152
43	29	A. Mogollón	Opel Speedster	SP 2	19º	5	3	2'17.175	28"691	0"154	101.039
44	1	Pastor – Zárate – Muñoz	Volkswagen Golf II GTI	SP 1-2	4º	56	33	2'17.359	28"875	0"184	100.903
45	4	C. de la Cruz	Volkswagen Golf III GTI / Seat Ibiza TDI	SP 1-2	5º	42	39	2'17.669	29"185	0"310	100.676
46	47	J. Merlo – J. F. Merlo	Renault Clio Sport F1	SP 2	20º	19	8	2'17.742	29"258	0"073	100.623
47	22	M. A. Esteso	Citroën Ax GT	SP 1	21º	38	14	2'17.972	29"488	0"230	100.455
48	35	A. Luján	Honda Civic eg B18	SP 2	21º	10	9	2'21.496	33"012	3"524	97.953
49	26	N. Sanz	Porsche 993 Carrera 2	SP 1	22º	36	32	2'22.336	33"852	0"840	97.375
50	52	J. D. Ortega	Renault 5 GT Turbo – Mazda Rx8	SP 2	22º	13	8	2'23.289	34"805	0"953	96.728
51	301	González – Zarzalejo – Zaragoza – Donoso	Bmw 316i E30	GR3 T1 GR6 T2	1º	17	12	2'30.699	42"215	7"410	91.971
52	46	J. Blázquez	Renault 21 V6 Turbo	SP 2	23º	5	2	2'42.462	53"978	11"763	85.312
53	30	F. J. Cogolludo	Bmw M3 E36	SP 2	24º	2	2	2'56.787	1'08"303	14"325	78.399
54	33	D. Peinado	Citroën Saxo VTS 16v	SP 2	25º	2	2	5'42.883	3'54"399	2'46"096	40.422

Circuito del Jarama 14 de Junio de 2014

A las 19:06 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje

Track Day

Circuito del Jarama
14 de Junio de 2014

RESULTADOS 5ª Hora

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Clase	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	20	A. Martínez	Ultima GTR / Hyundai Coupe V6 Cup	SP 1	1º	35	29	1'48.484			127.761
2	27	Fernan	Mazda Mx5 Cup	SP 1	2º	30	14	1'51.028	2"544	2"544	124.833
3	11	F. Fix	Bmw M3 E92	SP 1	3º	34	26	1'54.944	6"460	3"916	120.580
4	40	A. Rodríguez	Mitsubishi Evo X	SP 2	1º	17	13	1'57.456	8"972	2"512	118.002
5	28	J. M. Arroyo	Renault Clio Cup	SP 1	4º	38	9	1'57.457	8"973	0"001	118.001
6	2	F. Bea	Hyundai Coupe V6 Cup	SP 1-2	1º	52	39	1'59.572	11"088	2"115	115.913
7	7	L. Ruiz	Seat Leon Supercopa 20VT	SP 1	5º	34	27	1'59.931	11"447	0"359	115.566
8	37	J. de la Cruz	Seat Leon 20VT	SP 2	2º	34	26	2'00.266	11"782	0"335	115.245
9	101	D. José	Bmw M3 E46	GR1 T1 GR4 T2	1º	28	19	2'01.117	12"633	0"851	114.435
10	43	J. J. Rivero	Porsche Boxter 3.2 S	SP 2	3º	22	12	2'01.180	12"696	0"063	114.375
11	31	A. López – J. J. López	Hyundai Getz CRDi Cup	SP 2	4º	21	19	2'01.723	13"239	0"543	113.865
12	49	R. Holgado	Mitsubishi Evo IX	SP 2	5º	17	15	2'02.294	13"810	0"571	113.333
13	6	C. A. Ruiz – D. Santero	Volkswagen Golf I Ninja	SP 1-2	2º	27	14	2'02.686	14"202	0"392	112.971
14	36	A. García	Honda Civic VTi	SP 2	6º	28	22	2'03.232	14"748	0"546	112.471
15	17	A. Peña	Hyundai Accent 1.6 Cup	SP 1	6º	38	6	2'03.509	15"025	0"277	112.219
16	18	C. Cherpreau – B. Delrue	Audi S3 TFSI	SP 1	7º	13	12	2'03.697	15"213	0"188	112.048
17	33	D. Peinado	Citroën Saxo VTS 16v	SP 2	7º	12	11	2'03.714	15"230	0"017	112.033
18	25	F. Tobaruela	Mitjet	SP 1	8º	37	11	2'04.404	15"920	0"690	111.411
19	13	J. R. Molina	Audi TT 20VT	SP 1	9º	41	31	2'04.985	16"501	0"581	110.893
20	5	D. Biscenau - D. Gálvez	Hyundai Accent 1.6 Cup	SP 1-2	3º	70	32	2'05.097	16"613	0"112	110.794
21	55	D. Esteban	Renault Clio Sport III	SP 2	8º	27	25	2'05.267	16"783	0"170	110.644
22	19	J. Delgado – N. Martín	Renault 5 GT Turbo – Seat Ibiza TDI	SP 1	10º	31	29	2'05.424	16"940	0"157	110.505
23	38	M. Rosado	Renault Megane Coupe 2.0 16v	SP 2	9º	27	8	2'05.531	17"047	0"107	110.411
24	39	S. Tomé	Seat Leon 20VT	SP 2	10º	25	10	2'05.609	17"125	0"078	110.342
25	34	C. Frías	Honda Civic eg k20	SP 2	11º	18	17	2'05.819	17"335	0"210	110.158
26	23	R. San Segundo	Audi TT 20VT	SP 1	11º	8	7	2'06.632	18"148	0"813	109.451
27	9	C. Peña	Hyundai Accent GT Cup	SP 1	12º	57	6	2'08.044	19"560	1"412	108.244
28	24	J. de Ana	Hyundai Accent 1.6 Cup	SP 1	13º	45	30	2'08.463	19"979	0"419	107.891
29	12	J. M. Salvador - L. San Miguel	Seat Arosa 1.4 16v – Volkswagen Polo G40	SP 1	14º	16	15	2'08.973	20"489	0"510	107.464
30	21	L. Barroso	Hyundai Accent GT Cup	SP 1	15º	38	32	2'09.312	20"828	0"339	107.183
31	53	J. A. Díaz	Opel Kadett GSI	SP 2	12º	31	29	2'09.781	21"297	0"469	106.795
32	48	J. Villa	Seat Leon TDI - Renault Clio Sport Rallye	SP 2	13º	19	17	2'09.911	21"427	0"130	106.688
33	54	J. A. Rey – A. Romano	Opel Kadett GSI	SP 2	14º	27	27	2'10.662	22"178	0"751	106.075
34	51	D. García	Citroën Saxo VTS	SP 2	15º	16	7	2'10.902	22"418	0"240	105.881
35	41	J. González	Ford Fiesta XR2i 16v	SP 2	16º	13	4	2'11.139	22"655	0"237	105.689
36	45	T. C. Núñez	PRM Fun Boost / Volkswagen Golf II GTI	SP 2	17º	11	9	2'11.289	22"805	0"150	105.569
37	8	A. San Román – I. San Román	Bmw 318is E36	SP 1	16º	47	31	2'11.484	23"000	0"195	105.412
38	16	P. Heras	Peugeot 206 GTI	SP 1	17º	25	23	2'11.930	23"446	0"446	105.056
39	52	J. D. Ortega	Renault 5 GT Turbo – Mazda Rx8	SP 2	18º	21	17	2'12.534	24"050	0"604	104.577
40	42	J. Peral	Volkswagen Golf II GTI 16v	SP 2	19º	17	6	2'12.562	24"078	0"028	104.555
41	14	M. Puell	Citroën Saxo VTS 16v	SP 1	18º	34	26	2'12.751	24"267	0"189	104.406
42	4	C. de la Cruz	Volkswagen Golf III GTI / Seat Ibiza TDI	SP 1-2	4º	54	46	2'15.136	26"652	2"385	102.563
43	44	J. L. Torres	Ford Mondeo ST200	SP 2	20º	36	28	2'15.700	27"216	0"564	102.137
44	29	A. Mogollón	Opel Speedster	SP 2	21º	10	7	2'16.050	27"566	0"350	101.874
45	10	J. J. López	Volkswagen Golf 20VT	SP 1	19º	14	12	2'16.683	28"199	0"633	101.403
46	15	J. Colastra – M. A. Martínez	Bmw 325i E30	SP 1	20º	21	19	2'17.021	28"537	0"338	101.152
47	1	Pastor – Zárate – Muñoz	Volkswagen Golf II GTI	SP 1-2	5º	68	33	2'17.359	28"875	0"338	100.903
48	47	J. Merlo – J. F. Merlo	Renault Clio Sport F1	SP 2	22º	23	8	2'17.742	29"258	0"383	100.623
49	22	M. A. Esteso	Citroën Ax GT	SP 1	21º	38	14	2'17.972	29"488	0"230	100.455
50	35	A. Luján	Honda Civic eg B18	SP 2	23º	19	18	2'19.269	30"785	1"297	99.520
51	50	J. Viejo	Citroën Zx 16v	SP 2	24º	6	3	2'21.463	32"979	2"194	97.976
52	26	N. Sanz	Porsche 993 Carrera 2	SP 1	22º	36	32	2'22.336	33"852	0"873	97.375
53	301	González – Zarzalejo – Zaragoza – Donoso	Bmw 316i E30	GR3 T1 GR6 T2	1º	27	12	2'30.699	42"215	8"363	91.971
54	46	J. Blázquez	Renault 21 V6 Turbo	SP 2	25º	11	2	2'42.462	53"978	11"763	85.312
55	30	F. J. Cogolludo	Bmw M3 E36	SP 2	26º	4	4	2'51.063	1'02"579	8"601	81.023

Circuito del Jarama 14 de Junio de 2014

A las 20:02 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje

Track Day

Circuito del Jarama

14 de Junio de 2014

RESULTADOS TOTALES

Ord.	Nº	Piloto	Vehiculo	Clase	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	20	A. Martínez	Ultima GTR / Hyundai Coupe V6 Cup	SP 1	1º	35	29	1'48.484			127.761
2	27	Fernan	Mazda Mx5 Cup	SP 1	2º	30	14	1'51.028	2"544	2"544	124.833
3	11	F. Fix	Bmw M3 E92	SP 1	3º	34	26	1'54.944	6"460	3"916	120.580
4	40	A. Rodríguez	Mitshubishi Evo X	SP 2	1º	17	13	1'57.456	8"972	2"512	118.002
5	28	J. M. Arroyo	Renault Clio Cup	SP 1	4º	38	9	1'57.457	8"973	0"001	118.001
6	49	R. Holgado	Mitsubishi Evo IX	SP 2	2º	35	30	1'58.851	10"367	1"394	116.617
7	2	F. Bea	Hyundai Coupe V6 Cup	SP 1-2	1º	52	39	1'59.572	11"088	0"721	115.913
8	7	L. Ruiz	Seat Leon Supercopa 20VT	SP 1	5º	34	27	1'59.931	11"447	0"359	115.566
9	37	J. de la Cruz	Seat Leon 20VT	SP 2	3º	35	26	2'00.266	11"782	0"335	115.245
10	101	D. José	Bmw M3 E46	GR1 T1 GR4 T2	1º	28	19	2'01.117	12"633	0"851	114.435
11	43	J. J. Rivero	Porsche Boxter 3.2 S	SP 2	4º	22	12	2'01.180	12"696	0"063	114.375
12	31	A. López – J. J. López	Hyundai Getz CRDI Cup	SP 2	5º	36	19	2'01.723	13"239	0"543	113.865
13	39	S. Tomás	Seat Leon 20VT	SP 2	6º	38	37	2'01.854	13"370	0"131	113.743
14	6	C. A. Ruiz – D. Santero	Volkswagen Golf I Ninja	SP 1-2	2º	37	14	2'02.686	14"202	0"832	112.971
15	36	A. García	Honda Civic VTI	SP 2	7º	42	22	2'03.232	14"748	0"546	112.471
16	17	A. Peña	Hyundai Accent 1.6 Cup	SP 1	6º	38	6	2'03.509	15"025	0"277	112.219
17	55	D. Esteban	Renault Clio Sport III	SP 2	8º	41	40	2'03.650	15"166	0"141	112.091
18	18	C. Cherpreau – B. Delrue	Audi S3 TFSI	SP 1	7º	13	12	2'03.697	15"213	0"047	112.048
19	33	D. Peinado	Citroën Saxo VTS 16v	SP 2	9º	22	11	2'03.714	15"230	0"017	112.033
20	25	F. Tobaruela	Mitjet	SP 1	8º	37	11	2'04.404	15"920	0"690	111.411
21	13	J. R. Molina	Audi TT 20VT	SP 1	9º	41	31	2'04.985	16"501	0"581	110.893
22	5	D. Biscenau - D. Gálvez	Hyundai Accent 1.6 Cup	SP 1-2	3º	85	32	2'05.097	16"613	0"112	110.794
23	19	J. Delgado – N. Martín	Renault 5 GT Turbo – Seat Ibiza TDI	SP 1	10º	42	29	2'05.424	16"940	0"327	110.505
24	38	M. Rosado	Renault Megane Coupe 2.0 16v	SP 2	10º	32	8	2'05.531	17"047	0"107	110.411
25	34	C. Frías	Honda Civic eg k20	SP 2	11º	29	17	2'05.819	17"335	0"288	110.158
26	23	R. San Segundo	Audi TT 20VT	SP 1	11º	8	7	2'06.632	18"148	0"813	109.451
27	9	C. Peña	Hyundai Accent GT Cup	SP 1	12º	57	6	2'08.044	19"560	1"412	108.244
28	41	J. González	Ford Fiesta XR2i 16v	SP 2	12º	17	15	2'08.059	19"575	0"015	108.231
29	24	J. de Ana	Hyundai Accent 1.6 Cup	SP 1	13º	45	30	2'08.463	19"979	0"404	107.891
30	12	J. M. Salvador - L. San Miguel	Seat Arosa 1.4 16v – Volkswagen Polo G40	SP 1	14º	16	15	2'08.973	20"489	0"510	107.464
31	48	J. Villa	Seat Leon TDI - Renault Clio Sport Rallye	SP 2	13º	35	31	2'09.050	20"566	0"077	107.400
32	21	L. Barroso	Hyundai Accent GT Cup	SP 1	15º	38	32	2'09.312	20"828	0"262	107.183
33	29	A. Mogollón	Opel Speedster	SP 2	14º	25	16	2'09.386	20"902	0"074	107.121
34	53	J. A. Díaz	Opel Kadett GSI	SP 2	15º	36	29	2'09.781	21"297	0"395	106.795
35	54	J. A. Rey – A. Romano	Opel Kadett GSI	SP 2	16º	29	27	2'10.662	22"178	0"881	106.075
36	51	D. García	Citroën Saxo VTS	SP 2	17º	29	24	2'10.886	22"402	0"224	105.894
37	45	T. C. Núñez	PRM Fun Boost / Volkswagen Golf II GTI	SP 2	18º	11	9	2'11.289	22"805	0"403	105.569
38	8	A. San Román – I. San Román	Bmw 318is E36	SP 1	16º	47	31	2'11.484	23"000	0"195	105.412
39	16	P. Heras	Peugeot 206 GTI	SP 1	17º	25	23	2'11.930	23"446	0"446	105.056
40	42	J. Peral	Volkswagen Golf II GTI 16v	SP 2	19º	26	21	2'12.059	23"575	0"129	104.953
41	52	J. D. Ortega	Renault 5 GT Turbo – Mazda Rx8	SP 2	20º	28	17	2'12.534	24"050	0"475	104.577
42	14	M. Puell	Citroën Saxo VTS 16v	SP 1	18º	34	26	2'12.751	24"267	0"217	104.406
43	44	J. L. Torres	Ford Mondeo ST200	SP 2	21º	49	42	2'14.814	26"330	2"063	102.808
44	4	C. de la Cruz	Volkswagen Golf III GTI / Seat Ibiza TDI	SP 1-2	4º	66	46	2'15.136	26"652	0"322	102.563
45	1	Pastor – Zárate – Muñoz	Volkswagen Golf II GTI	SP 1-2	5º	85	81	2'16.495	28"011	1"359	101.542
46	10	J. J. López	Volkswagen Golf 20VT	SP 1	19º	14	12	2'16.683	28"199	0"188	101.403
47	15	J. Colastra – M. A. Martínez	Bmw 325i E30	SP 1	20º	21	19	2'17.021	28"537	0"338	101.152
48	47	J. Merlo – J. F. Merlo	Renault Clio Sport F1	SP 2	22º	38	8	2'17.742	29"258	0"721	100.623
49	35	A. Luján	Honda Civic eg B18	SP 2	23º	32	29	2'17.947	29"463	0"205	100.473
50	22	M. A. Esteso	Citroën Ax GT	SP 1	21º	38	14	2'17.972	29"488	0"025	100.455
51	50	J. Viejo	Citroën Zx 16v	SP 2	24º	14	3	2'21.463	32"979	3"491	97.976
52	26	N. Sanz	Porsche 993 Carrera 2	SP 1	22º	36	32	2'22.336	33"852	0"873	97.375
53	301	González – Zarzalejo – Zaragoza – Donoso	Bmw 316i E30	GR3 T1 GR6 T2	1º	36	12	2'30.699	42"215	8"363	91.971
54	46	J. Blázquez	Renault 21 V6 Turbo	SP 2	25º	21	16	2'38.614	50"130	7"915	87.382
55	30	F. J. Cogolludo	Bmw M3 E36	SP 2	26º	4	4	2'51.063	1'02"579	12"449	81.023

Circuito del Jarama 14 de Junio de 2014

A las 21:03 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje

14 de Junio de 2014
Circuito del Jarama

Circuito del Jarama

A diagram of a river channel. The channel starts with a straight section labeled 'Vmax' and then enters a meandering section. The meandering section is labeled 'T1' and 'T2'.

Track Day

14 de Junio de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA TOTALES

Num. Vta.	1	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
71ª	2'28.553			30'15.279														
72ª	2'29.011			2'14.309														
73ª	2'26.073			2'08.505														
74ª	2'58.793			2'09.857														
75ª	3'11.176			2'08.067														
76ª	2'33.687			2'08.133														
77ª	2'18.567			2'09.292														
78ª	2'38.788			2'07.218														
79ª	5'11.623			2'20.167														
80ª	2'17.889			9'46.872														
81ª	2'16.495			2'07.581														
82ª	2'18.178			2'07.335														
83ª	2'19.782			2'07.692														
84ª	2'16.644			2'08.431														
85ª	3'12.568			2'44.095														

Track Day

14 de Junio de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA TOTALES

Num. Vta.	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	33	34	35	36	37	38
1ª	15:04'51.787	15:10'44.409	15:08'16.302	15:31'43.716	15:05'42.757	15:06'46.984	15:05'38.961	16:31'20.419	15:30'56.293	18:21'47.154	18:07'06.262	18:07'24.295	18:55'26.017	18:09'25.740	18:09'25.852	18:05'06.915	18:04'43.797	18:04'07.799
2ª	6'48.481	2'15.551	2'20.211	35'27.148	2'11.871	2'23.503	2'41.205	1'56.104	2'00.629	2'30.970	2'56.787	2'18.917	5'42.883	3'13.373	4'02.990	2'07.724	2'05.615	2'09.862
3ª	1'55.419	2'16.558	2'19.222	4'44.150	2'10.852	2'29.469	2'37.670	1'53.572	1'57.997	2'17.175	5'59.998	3'00.484	7'36.784	7'08.085	19'15.332	2'11.744	2'05.969	2'19.281
4ª	1'59.442	2'11.392	2'20.877	2'07.538	2'09.182	4'11.009	2'45.225	1'54.657	2'20.983	2'22.971	2'51.063	4'21.161	2'14.467	2'25.363	2'40.604	3'02.398	2'26.102	2'27.856
5ª	1'56.539	2'11.720	2'19.747	3'04.218	2'16.012	3'16.307	2'38.014	1'53.047	7'28.961	3'05.738		2'15.274	7'12.005	2'18.338	2'26.204	8'48.792	5'04.799	5'04.188
6ª	2'10.390	2'10.456	2'18.663	1:19'05.433	7'10.040	2'26.016	2'32.861	1'54.165	2'13.452	37'12.780		2'11.655	3'53.547	2'12.507	2'27.621	2'05.424	2'01.524	2'07.241
7ª	2'452.234	2'12.396	2'18.436	2'06.632	2'13.610	6'15.248	2'40.102	1'57.382	6'42.954	2'16.050		2'14.838	4'46.474	2'08.497	2'28.086	2'05.910	2'01.697	2'05.612
8ª	2'13.514	2'34.588	2'18.451	2'36.912	2'11.468	2'08.874	2'42.167	1'53.301	1'58.365	2'18.113		2'12.189	2'04.983	2'08.985	2'34.473	2'05.550	2'01.127	2'05.531
9ª	12'32.151	2'707.024	2'18.288		2'13.536	2'31.132	29'58.486	1'51.848	1'57.457	2'16.097		2'07.245	2'16.486	2'28.434	2'21.496	2'04.257	2'02.304	2'08.097
10ª	8'21.003	2'15.293	2'50.506		2'20.168	2'105.664	2'25.368	1'59.220	2'56.747	2'38.114		2'04.856	8'22.479	13'59.517	2'45.107	2'06.373	4'04.022	2'09.139
11ª	1'52.865	2'22.560	26'48.623		2'47.020	2'04.404	2'44.935	25'50.079	9'30.307	1:10'21.108		2'04.296	2'03.714	2'14.510	2'44.652	2'05.680	2'01.332	2'06.980
12ª	1'57.304	8'34.261	2'46.983		22'35.982	2'08.365	8'14.189	1'53.597	2'12.844	2'18.198		2'45.704	2'12.662	2'30.622	2'33.632	2'06.251	2'04.342	2'08.691
13ª	1'50.236	2'10.555	8'00.941		2'21.663	3'24.106	2'30.353	1'51.280	2'08.352	2'19.220		18'10.990	4'15.028	3'59.302	2'59.842	2'27.119	2'02.070	2'31.013
14ª	2'12.106	2'10.624	2'17.972		9'46.339	23'13.250	2'29.207	1'51.028	2'50.464	2'19.558		3'31.499	2'07.393	2'06.546	14'08.048	12'17.923	2'01.592	6'34.770
15ª	18'52.583	2'15.529	2'19.273		2'20.988	2'10.508	2'35.382	1'52.396	8'18.528	2'10.985		2'20.996	2'09.696	2'47.564	2'25.840	2'36.724	3'07.136	2'16.182
16ª	2'02.993	2'54.043	2'20.845		2'09.647	2'39.584	2'735.361	1'53.062	1'58.597	2'09.386		8'28.756	2'06.932	13'50.781	2'22.482	3'24.457	18'40.187	2'07.041
17ª	18'48.394	24'50.500	2'54.621		2'10.630	7'41.716	3'18.040	1'54.034	2'13.602	2'09.683		2'06.079	2'07.366	2'05.819	2'25.456	2'16.808	2'37.424	2'05.816
18ª	4'21.433	2'23.074	17'26.490		3'15.029	2'08.427	8'23.445	1'54.518	5'11.186	2'11.734		2'04.347	2'15.445	2'32.845	2'19.269	15'59.526	7'38.492	2'07.675
19ª	1'50.429	2'17.075	2'21.396		9'14.395	2'31.362	2'27.598	1'51.193	2'09.444	2'11.091		2'01.723	16'49.476	1:03'40.790	2'53.143	2'04.250	2'01.913	2'06.597
20ª	1'51.248	2'11.590	2'43.380		2'11.723	2'13.766	5'35.031	1'51.924	2'00.974	2'10.113		2'02.191	2'05.021	2'19.000	37'52.332	2'33.918	2'01.902	2'33.372
21ª	1'49.198	3'04.628	2'18.100		2'12.114	2'27.989	2'24.592	1'52.243	2'03.005	2'16.881		2'22.464	2'06.279	2'19.223	2'20.771	10'00.310	2'02.536	13'57.491
22ª	2'35.819	3'51.691	2'19.266		2'12.876	7'28.067	3'53.600	1'54.374	2'04.022	2'16.148		58'06.559	2'11.234	2'19.454	2'24.937	2'03.232	2'00.373	2'07.407
23ª	17'06.377	2'19.564	2'19.231		2'16.554	23'21.370	12'10.847	1'51.635	2'03.064	2'12.204		2'14.059		2'18.101	2'39.751	2'04.105	2'23.179	2'05.713
24ª	1'55.184	28'21.389	2'27.633		2'41.714	2'07.445	2'24.114	2'07.440	2'04.270	2'12.729		2'12.819		2'22.523	6'32.041	2'04.561	6'50.200	2'06.497
25ª	1'53.795	2'17.254	32'36.593		7'37.932	2'26.381	2'29.995	7'59.217	2'52.730	2'52.583		2'06.788		2'43.096	2'23.985	2'04.265	2'00.436	2'09.000
26ª	1'52.843	2'24.128	2'22.019		2'14.016	2'19.254	2'29.824	2'58.383	14'21.398			2'05.641		7'24.020	2'27.236	2'04.192	2'00.266	2'11.693
27ª	1'54.268	2'24.485	2'18.396		19'38.563	2'30.513	2'32.640	1'54.069	2'08.919			2'03.942		2'57.651	2'20.689	2'04.898	2'01.370	2'55.787
28ª	1'49.840	2'24.915	2'18.580		2'08.490	2'28.560	2'28.336	1'52.416	2'00.041			2'07.126		2'27.983	2'21.746	2'21.024	2'01.443	1:14'59.493
29ª	1'48.484	2'09.833	2'18.392		2'09.824	2'05.963	2'32.542	1'52.556	2'15.517			2'07.310		2'47.880	2'17.947	33'56.991	2'01.730	2'12.275
30ª	1'53.650	2'09.765	2'20.887		2'08.463	2'40.647	6'05.106	2'25.646	5'27.352			2'19.982			2'19.158	2'04.495	2'02.094	2'07.540
31ª	2'22.807	2'09.451	2'19.186		2'08.611	5'26.657	2'23.278		2'07.808			13'45.153			2'27.201	2'52.551	2'02.165	2'11.184
32ª	11'57.520	2'09.312	2'19.633		2'10.230	2'06.426	2'22.336		2'05.280			2'07.680			3'27.811	2'10.363	2'00.852	2'38.534
33ª	1'53.631	2'11.176	2'19.293		2'09.859	2'19.023	2'25.419		2'23.532			2'02.501				2'06.863	2'01.223	
34ª	1'57.295	2'10.003	2'22.777		2'15.413	2'22.784	2'23.104		26'44.644			2'02.827				2'03.517	2'00.782	
35ª	3'19.280	2'09.321	2'18.534		2'42.810	4'31.731	2'23.686		1'58.826			2'02.445				2'04.227	19'25.968	
36ª		2'10.568	3'46.215		11'02.918	2'15.072	2'50.220		1'59.738			2'23.875				2'26.438		
37ª		2'11.334	7'26.490		2'09.094	3'42.670			1'59.276							7'26.628		
38ª		2'49.033	3'20.991		2'09.138				2'21.156							2'12.493		
39ª					2'12.530											2'03.679		
40ª					2'12.429											2'06.451		
41ª					2'10.888											2'04.817		
42ª					2'09.605											2'22.064		
43ª					2'11.016													
44ª					2'20.642													
45ª					2'59.308													
46ª																		
47ª																		
48ª																		
49ª																		
50ª																		
51ª																		
52ª																		
53ª																		
54ª																		
55ª																		
56ª																		
57ª																		
58ª																		
59ª																		
60ª																		
61ª																		
62ª																		
63ª																		
64ª																		
65ª																		
66ª																		
67ª																		
68ª																		
69ª																		
70ª																		

Track Day

14 de Junio de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA TOTALES

Num. Vta.	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	101
1ª	18:04'09.911	18:04'14.650	18:09'11.426	18:06'16.638	18:04'48.344	18:05'55.758	18:06'06.606	18:33'15.487	18:06'35.184	18:05'21.607	18:10'34.500	18:10'32.275	18:03'58.009	18:04'42.458	18:03'59.388	18:04'12.902	18:06'31.274	15:21'06.257
2ª	2'15.321	2'06.707	2'49.985	2'28.374	2'21.074	2'22.099	2'39.561	2'42.462	2'26.211	2'10.225	10'36.248	57'57.441	2'13.795	2'44.462	2'10.697	2'16.395	2'29.095	2'17.043
3ª	2'10.618	2'08.827	1'15'1.716	2'42.194	2'22.095	2'39.264	4'39.574	3'16.831	2'55.261	2'15.196	2'53.965	2'21.463	2'13.463	2'45.787	2'14.377	2'13.508	2'53.361	2'10.919
4ª	2'37.413	2'23.024	2'11.139	5'15.660	3'08.707	5'19.536	3'45.203	19'28.637	5'04.693	3'00.919	13'39.775	2'24.000	2'40.919	3'49.060	2'24.968	2'33.156	4'51.749	2'08.800
5ª	5'09.372	6'34.188	2'31.820	2'12.653	5'34.846	2'21.805	2'29.937	3'44.832	2'22.759	4'13.873	2'13.316	4'32.347	30'36.725	2'40.993	5'06.674	5'12.019	2'10.811	2'10.953
6ª	2'08.443	2'00.649	2'024.982	2'12.562	2'05.561	2'19.880	3'12.370	5'25.091	2'22.699	2'13.597	2'23.146	2'54.257	2'12.717	3'00.573	2'10.072	2'12.784	2'09.570	2'07.040
7ª	2'07.493	2'03.990	2'13.657	2'48.838	2'10.337	2'20.505	2'12.942	3'17.543	2'21.817	2'10.758	2'11.475	1'10'26.486	2'10.902	12'04.363	2'10.185	2'12.591	2'09.069	2'27.360
8ª	3'00.716	2'11.930	2'55.594	2'726.371	2'27.759	2'20.068	2'12.256	3'36.293	2'17.742	2'19.674	3'09.585	2'22.184	2'18.691	2'23.289	2'09.861	2'12.378	2'08.151	2'45.718
9ª	11'08.010	2'14.306	32'03.274	2'59.691	10'26.097	2'19.179	2'11.289	30'04.612	2'19.863	2'17.005	45'08.290	2'22.533	2'16.870	2'28.542	2'11.614	2'13.464	2'09.222	1:17'44.417
10ª	2'05.609	3'03.062	2'13.458	2'49.877	2'03.110	2'21.343	2'42.282	2'58.738	2'28.775	2'20.238	2'08.271	2'48.502	2'33.296	8'58.105	2'14.062	2'12.958	2'05.968	2'06.015
11ª	2'17.470	31'42.902	2'27.971	2'36.808	2'22.273	2'19.219	51'38.890	3'30.457	6'02.300	15'57.646	2'08.219	8'58.720	3'00.766	2'41.114	2'11.164	2'12.780	2'09.811	2'11.539
12ª	21'38.779	8'33.185	16'13.556	8'47.909	2'01.180	2'18.828		29'40.521	2'34.303	2'11.035	2'13.137	3'17.986	38'34.006	2'48.134	2'47.832	2'14.144	2'19.377	2'04.799
13ª	7'57.170	1'57.456	2'49.770	2'17.380	2'02.493	2'19.258		3'10.739	2'37.003	2'23.563	2'07.085	6'56.552	2'12.922	9'39.250	2'20.614	2'12.451	2'06.682	2'04.129
14ª	2'15.332	2'00.231	31'42.415	2'13.170	2'05.385	2'16.999		3'15.301	2'33.733	50'34.464	2'05.051	2'41.921	2'12.246	7'56.194	2'14.963	2'15.999	2'37.392	2'31.892
15ª	2'12.440	2'07.495	2'08.059	2'14.248	2'59.685	2'17.358		3'25.485	2'34.759	2'13.279	2'02.294		2'11.263	2'28.836	2'11.112	2'25.351	29'29.942	1:17'54.353
16ª	2'17.281	2'02.375	2'10.804	2'42.609	4'350.212	2'48.999		2'38.614	2'30.960	2'12.494	2'03.531		2'26.978	2'16.721	2'12.518	4'33.604	2'16.068	2'09.738
17ª	2'35.247	2'54.996	3'09.473	3'07.596	2'07.020	8'33.982		3'14.022	2'52.215	2'09.911	3'23.024		33'00.240	2'12.534	2'26.954	2'18.397	2'34.801	2'04.217
18ª	16'50.197			1:13'42.624	2'05.113	3'33.578		12'02.786	3'42.807	2'11.393	27'02.338		2'32.189	2'27.693	24'36.840	22'08.910	2'09.842	2'03.472
19ª	2'08.510			2'13.576	2'04.048	2'53.331		3'17.329	3'00.354	3'19.598	2'01.981		6'21.677	18'47.611	2'20.701	2'20.349	2'10.937	2'01.117
20ª	2'18.654			2'13.868	2'02.342	8'37.647		3'04.602	8'52.791	24'57.558	2'02.569		2'56.126	3'12.651	2'15.694	2'15.345	2'58.235	2'01.913
21ª	2'19.315			2'12.059	2'26.549	2'21.367		3'01.956	2'34.206	2'12.488	2'01.093		2'27.242	10'28.660	2'13.310	2'15.667	6'33.323	2'08.936
22ª	2'09.984			2'16.702	6'38.074	2'18.213			6'59.356	2'16.655	2'00.877		4'40.347	2'744.482	2'11.520	2'15.756	2'11.042	2'03.171
23ª	2'08.763			2'12.765		2'17.264			4'02.851	2'13.363	2'01.670		2'12.745	2'41.614	2'38.855	2'44.658	2'05.794	2'44.808
24ª	2'33.374			2'12.333		2'18.812			59'36.854	2'10.848	1'59.571		2'10.886	2'40.971	11'19.912	7'22.010	2'05.684	1:00'52.115
25ª	4'17.306			2'16.183		3'05.659			2'23.854	2'09.211	1'59.763		2'16.350	8'11.922	2'11.342	2'13.027	2'05.267	2'12.105
26ª	2'340.276			2'58.843		6'17.873			2'24.421	2'10.484	2'45.023		11'14.519	23'58.067	2'12.212	2'10.864	2'05.329	2'03.913
27ª	2'05.475					2'17.478			2'23.127	2'09.282	8'56.348		2'18.779	2'47.747	2'10.669	2'10.662	2'40.179	2'04.047
28ª	2'14.275					2'15.700			2'18.663	2'27.658	2'01.247		2'15.588	3'08.499	2'10.386	44'33.059	39'59.478	4'27.977
29ª	2'06.234					2'16.747			2'21.180	4'17.554	2'00.480		3'39.404		2'09.781	3'33.126	2'28.298	
30ª	2'06.823					2'16.552			2'25.479	2'09.827	1'58.851				2'14.154		2'06.497	
31ª	2'06.328					2'16.477			6'05.481	2'09.050	1'59.190				2'27.568		2'06.157	
32ª	3'09.957					2'16.132			2'33.060	2'09.861	1'58.871				30'47.357		2'05.697	
33ª	18'39.365					2'16.640			2'28.847	2'12.400	2'04.622				2'12.223		2'05.034	
34ª	2'02.344					2'16.475			2'38.160	2'12.954	2'01.160				2'10.496		2'06.835	
35ª	2'02.981					2'17.199			2'48.935	2'18.338	3'28.278				2'10.698		2'04.698	
36ª	2'02.811					3'30.005			2'29.017						2'40.720		2'05.468	
37ª	2'01.854					35'53.893			2'27.225								2'04.942	
38ª	2'10.038					2'15.674			2'37.740								2'05.864	
39ª						2'15.362											2'11.627	
40ª						2'15.443											2'03.650	
41ª						2'15.539											2'29.222	
42ª						2'14.814												
43ª						2'21.639												
44ª						2'16.451												
45ª						2'17.158												
46ª						2'15.708												
47ª						2'19.868												
48ª						2'16.075												
49ª						3'10.808												
50ª																		
51ª																		
52ª																		
53ª																		
54ª																		
55ª																		
56ª																		
57ª																		
58ª																		
59ª																		
60ª																		
61ª																		
62ª																		
63ª																		
64ª																		
65ª																		
66ª																		
67ª																		
68ª																		
69ª																		
70ª																		

Track Day

14 de Junio de 2014
Circuito del Jarama

TIEMPOS POR VUELTA TOTALES

Num.	Vta.	301
1*		16:15'02.870
2*		3'25.876
3*		6'10.128
4*		2'35.050
5*		2'36.480
6*		2'33.776
7*		2'49.401
8*		2'57.736
9*		2'57.556
10*		46'50.502
11*		2'35.230
12*		2'30.699
13*		2'38.021
14*		2'34.335
15*		2'57.353
16*		2'37.616
17*		2'44.834
18*		1'21'30.158
19*		2'51.038
20*		2'51.728
21*		2'38.425
22*		2'53.351
23*		7'30.448
24*		2'44.630
25*		2'56.044
26*		2'44.513
27*		3'05.672
28*		1'01'22.811
29*		2'37.676
30*		2'48.961
31*		2'40.532
32*		2'44.365
33*		2'48.462
34*		2'38.769
35*		2'38.802
36*		3'09.398
37*		
38*		
39*		
40*		
41*		
42*		
43*		
44*		
45*		
46*		
47*		
48*		
49*		
50*		
51*		
52*		
53*		
54*		
55*		
56*		
57*		
58*		
59*		
60*		
61*		
62*		
63*		
64*		
65*		
66*		
67*		
68*		
69*		
70*		