



# Trofeo RACE de Turismos



## DIVISION II

Circuito del Jarama

14 de Junio de 2014

### RESULTADOS Entrenamientos

Ord.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant.	Km/h
1	15	DIEZ VILLARROEL, Jesus	JESUS DIEZ VILLARROEL	DODGE VIPER	II	4	1º	8	6	1'42.291			135.496
2	3	ARQUERO SANZ, Ismael	A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON	II	4	2º	7	7	1'44.159	1"868	1"868	133.066
3	7	CASTRO ORTEGA, Antonio	ANTONIO CASTRO ORTEGA	PORSCHE 968 TURBO	II	4	3º	8	4	1'44.447	2"156	0"288	132.699
4	8	MARBAN OJEA, Daniel	ESCUADERIA 1000 LAGOS	PEUGEOT 406	II	4	4º	9	3	1'44.816	2"525	0"369	132.232
5	10	CALVET TIRSO, Aitor	DRIVEX SCHOOL, S.L.	VW Scirocco GT24	II	4	5º	12	5	1'47.426	5"135	2"610	129.019
6	31	ESTEBAN GARCIA, Carlos	A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO	II	3	1º	9	7	1'49.483	7"192	2"057	126.595
7	38	GARCIA FERNANDEZ, Jacobo	GRT MOTORSPORT	RENAULT CLIO	II	3	2º	13	4	1'49.914	7"623	0"431	126.099
8	5	MARTIN AGUDO, Julio	C.D.E. MARCOS PASTRANA	SEAT LEON	II	4	6º	12	4	1'50.939	8"648	1"025	124.934
9	26	BAJO ROBLES, Alvaro	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	3º	9	7	1'51.001	8"710	0"062	124.864
10	34	RODRIGUEZ BARCALA, José Carlos	RASANTE SPORT	RENAULT CLIO	II	3	4º	11	6	1'51.026	8"735	0"025	124.836
11	37	CASTILLA SALINERO, Raúl	EFICAR TEAM	HYUNDAI COUPE	II	3	5º	10	7	1'51.171	8"880	0"145	124.673
12	20	RODRIGUEZ QUIROGA, Alvaro	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	6º	6	4	1'51.337	9"046	0"166	124.487
13	27	BAJO RODRIGUEZ, Daniel	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	7º	8	7	1'51.485	9"194	0"148	124.322
14	14	SANT RAMO, Maximo	R A C E	SEAT LEON	II	4	7º	14	14	1'51.492	9"201	0"007	124.314
15	41	ESTEBAN TRILLA, Mariano		RENAULT CLIO	II	3	8º	11	3	1'51.565	9"274	0"073	124.233
16	25	MARTIN TORRENT, Pablo	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	9º	11	6	1'51.572	9"281	0"007	124.225
17	21	SERRADA GALLARDO, Cristian	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	10º	7	6	1'51.909	9"618	0"337	123.851
18	19	LOPEZ ANOS, Luis	A.C. CIRCUITO DE GUADALOPE	RENAULT CLIO	II	3	11º	11	6	1'52.024	9"733	0"115	123.723
19	2	PRIETO ESTEBAN, Carlos	CARLOS PRIETO ESTEBAN	SEAT LEON	II	4	8º	10	5	1'52.221	9"930	0"197	123.506
20	22	DE LA CHICA, Marcos	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	12º	13	5	1'52.511	10"220	0"290	123.188
21	29	LEON SOTELO-CARRERA, Manuel	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	13º	7	5	1'52.678	10"387	0"167	123.005
22	44	ARROYO CRIADO, José Maria	A.D. DEYSCOM SPORT	RENAULT CLIO	II	3	14º	10	6	1'57.234	14"943	4"556	118.225
23	24	LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	15º	10	6	1'59.339	17"048	2"105	116.140
24	33	LLAMAS GARCIA, José Javier	DRIVEX SCHOOL, S.L.	MINI CHALLENGE	II	3	16º	3	2	2'16.667	34"376	17"328	101.414

Circuito del Jarama 14 de Junio de 2014

A las 10:58 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail:info@cronococa.com



# Trofeo RACE de Turismos

## DIVISION II

14 de Junio de 2014  
Circuito del Jarama

### TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	2			3			5			7			8			10		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.026	0'46.026	178.513	0'43.106	0'43.106	196.722	0'45.154	0'45.154	183.362	0'41.207	0'41.207	207.693	0'42.840	0'42.840	202.248	0'43.254	0'43.254	208.898
1ª - 2	1'24.297	0'38.271		1'18.304	0'35.198		1'23.338	0'38.184		1'16.413	0'35.206		1'18.119	0'35.279		1'19.230	0'35.976	
1ª - 3	1'54.660	0'30.363		1'47.324	0'29.020		1'53.800	0'30.462		1'44.925	0'28.512		1'47.655	0'29.536		1'48.869	0'29.639	
2ª - 1	0'44.956	0'44.956	197.441	0'42.642	0'42.642	199.262	0'44.741	0'44.741	187.176	0'41.482	0'41.482	204.934	0'41.814	0'41.814	216.001	0'46.915	0'46.915	184.616
2ª - 2	1'23.127	0'38.171		1'18.939	0'36.297		1'22.382	0'37.641		1'17.262	0'35.780		1'16.384	0'34.570		1'28.571	0'41.656	
2ª - 3	1'53.236	0'30.109		1'53.542	0'34.603	PIT	1'52.641	0'30.259		1'45.709	0'28.447		1'44.816	0'28.432		1'57.511	0'28.940	
3ª - 1	0'44.973	0'44.973	197.803				0'44.040	0'44.040	187.501	0'41.190	0'41.190	215.140	0'42.483	0'42.483	216.001	0'48.473	0'48.473	197.441
3ª - 2	1'22.926	0'37.953					1'21.346	0'37.306		1'15.946	0'34.756		1'17.879	0'35.396		1'25.684	0'37.211	
3ª - 3	1'52.986	0'30.060		6'22.490	6'22.490		1'50.939	0'29.593		1'44.447	0'28.501		1'46.279	0'28.400		1'54.886	0'29.202	
4ª - 1	0'44.331	0'44.331	199.631				0'44.356	0'44.356	185.249	0'45.539	0'45.539	188.154	0'42.076	0'42.076	210.938	0'42.699	0'42.699	212.181
4ª - 2	1'22.098	0'37.767					1'21.912	0'37.556		1'29.685	0'44.146		1'16.763	0'34.687		1'18.265	0'35.566	
4ª - 3	1'52.221	0'30.123		5'41.585	5'41.585		1'51.860	0'29.948		2'10.237	0'40.552	PIT	1'44.840	0'28.077		1'47.426	0'29.161	
5ª - 1	0'53.056	0'53.056	174.475				0'44.318	0'44.318	186.852	2'50.010	2'50.010		0'42.746	0'42.746	217.742	0'50.366	0'50.366	151.049
5ª - 2	1'42.290	0'49.234					1'21.935	0'37.617		3'27.592	0'37.582		1'17.655	0'34.909		1'29.338	0'38.972	
5ª - 3	2'24.781	0'42.491	PIT	1'45.183	1'45.183		1'51.829	0'29.894		3'55.929	0'28.337		1'46.024	0'28.369		2'00.959	0'31.621	
6ª - 1	7'33.855	7'33.855					0'44.093	0'44.093	188.482	0'41.199	0'41.199	208.093	0'46.000	0'46.000	156.070	0'43.781	0'43.781	212.181
6ª - 2	8'23.289	0'49.434					1'21.980	0'37.887		1'16.736	0'35.537		1'23.374	0'37.374		1'20.338	0'36.557	
6ª - 3	8'57.203	0'33.914		1'44.159	1'44.159		1'51.820	0'29.840		1'44.497	0'27.761		2'04.557	0'41.183	PIT	1'49.592	0'29.254	
7ª - 1	0'50.791	0'50.791	193.203				0'44.413	0'44.413	187.501	0'43.310	0'43.310	223.603	2'24.510	2'24.510	112.267	0'45.128	0'45.128	210.117
7ª - 2	1'35.507	0'44.716					1'22.055	0'37.642		1'23.846	0'40.536		3'00.432	0'35.922		1'21.161	0'39.033	
7ª - 3	2'08.590	0'33.083					1'52.222	0'30.167		2'04.900	0'41.054	PIT	3'29.211	0'28.779		2'01.237	0'37.076	
8ª - 1	0'45.647	0'45.647	194.595				0'45.787	0'45.787	180.301	2'26.649	2'26.649		0'41.419	0'41.419	224.533	1'09.624	1'09.624	
8ª - 2	1'23.616	0'37.969					1'23.707	0'37.920		3'08.690	0'42.041		1'18.290	0'36.871		1'59.090	0'49.466	
8ª - 3	1'54.761	0'31.145					2'01.852	0'38.145	PIT				1'55.978	0'37.688	PIT	2'28.944	0'29.854	
9ª - 1	0'45.674	0'45.674	194.245				3'51.477	3'51.477								0'43.608	0'43.608	210.938
9ª - 2	1'23.835	0'38.161					4'30.224	0'38.747								1'19.729	0'36.121	
9ª - 3	1'54.317	0'30.482					5'01.531	0'31.307								1'48.873	0'29.144	
10ª - 1	0'51.877	0'51.877	155.173				0'45.357	0'45.357	184.932							0'47.194	0'47.194	182.125
10ª - 2	1'44.221	0'52.344					1'22.650	0'37.293								1'24.278	0'37.084	
10ª - 3							1'52.346	0'29.696								1'53.601	0'29.323	
11ª - 1							0'44.626	0'44.626	187.176							0'43.006	0'43.006	210.938
11ª - 2							1'21.989	0'37.363								1'18.819	0'35.813	
11ª - 3							1'52.021	0'30.032								1'48.225	0'29.406	
12ª - 1							0'53.167	0'53.167	143.809							0'44.714	0'44.714	180.602
12ª - 2							1'40.567	0'47.400								1'30.342	0'45.628	
12ª - 3																		
13ª - 1																		
13ª - 2																		
13ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'44.331	0'44.331
1'22.098	0'37.767
1'52.158	0'30.060

Vuelta Ideal	
0'42.642	0'42.642
1'17.840	0'35.198
1'46.860	0'29.020

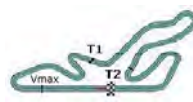
Vuelta Ideal	
0'44.040	0'44.040
1'21.333	0'37.293
1'50.926	0'29.593

Vuelta Ideal	
0'41.190	0'41.190
1'15.946	0'34.756
1'43.707	0'27.761

Vuelta Ideal	
0'41.419	0'41.419
1'15.989	0'34.570
1'44.066	0'28.077

Vuelta Ideal	
0'42.699	0'42.699
1'18.265	0'35.566
1'47.205	0'28.940

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.663	0'40.663
1'13.973	0'33.310
1'41.632	0'27.659





# Trofeo RACE de Turismos

## DIVISION II

14 de Junio de 2014  
Circuito del Jarama

### TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	14			15			19			20			21			22		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.103	0'46.103	201.493	0'48.449	0'48.449	165.391	0'44.124	0'44.124	203.008	0'44.655	0'44.655	196.008	0'44.308	0'44.308	195.299	0'44.477	0'44.477	191.151
1ª - 2	1'24.231	0'38.128		1'24.279	0'35.830		1'21.858	0'37.734		1'22.564	0'37.909		1'22.310	0'38.002		1'22.368	0'37.891	
1ª - 3	1'54.871	0'30.640		1'52.744	0'28.465		1'52.077	0'30.219		1'52.714	0'30.150		1'52.801	0'30.491		1'52.657	0'30.289	
2ª - 1	0'45.213	0'45.213	198.896	0'41.511	0'41.511	210.117	0'48.762	0'48.762	187.175	0'44.426	0'44.426	197.803	0'44.190	0'44.190	195.653	0'45.016	0'45.016	187.501
2ª - 2	1'23.128	0'37.915		1'14.821	0'33.310		1'35.711	0'46.949		1'21.894	0'37.468		1'22.066	0'37.876		1'23.247	0'38.231	
2ª - 3	1'53.767	0'30.639		1'42.595	0'27.774		2'08.907	0'33.196		1'52.165	0'30.271		1'52.471	0'30.405		1'53.525	0'30.278	
3ª - 1	0'45.090	0'45.090	199.262	0'41.073	0'41.073	233.767	0'46.494	0'46.494	198.530	0'44.073	0'44.073	198.530	0'44.145	0'44.145	195.653	0'44.518	0'44.518	187.176
3ª - 2	1'22.158	0'37.068		1'15.303	0'34.230		1'29.210	0'42.716		1'21.376	0'37.303		1'21.989	0'37.844		1'22.513	0'37.995	
3ª - 3	1'52.220	0'30.062		1'43.441	0'28.138		2'15.103	0'45.893	PIT	1'51.337	0'29.961		1'52.328	0'30.339		1'53.371	0'30.858	
4ª - 1	0'44.461	0'44.461	193.549	0'40.958	0'40.958	221.312	3'53.507	3'53.507		0'43.846	0'43.846	199.631	0'44.772	0'44.772	194.595	0'44.160	0'44.160	186.529
4ª - 2	1'22.189	0'37.728		1'14.812	0'33.854		4'34.288	0'40.781		1'21.231	0'37.385		1'22.576	0'37.804		1'22.077	0'37.917	
4ª - 3	1'52.495	0'30.306		1'42.757	0'27.945		5'06.203	0'31.915		1'51.385	0'30.154		1'52.751	0'30.175		1'52.511	0'30.434	
5ª - 1	0'44.164	0'44.164	202.248	0'41.088	0'41.088	218.624	0'44.422	0'44.422	194.946	0'49.357	0'49.357	189.142	0'43.959	0'43.959	194.946	0'51.972	0'51.972	161.920
5ª - 2	1'21.468	0'37.304		1'14.632	0'33.544		1'21.815	0'37.393		1'39.113	0'49.756		1'21.663	0'37.704		1'38.800	0'46.828	
5ª - 3	1'51.805	0'30.337		1'42.291	0'27.659		1'52.024	0'30.209		2'16.200	0'37.087	PIT	1'51.909	0'30.246		2'14.706	0'35.906	
6ª - 1	0'43.854	0'43.854	203.390	0'40.663	0'40.663	225.470	0'47.382	0'47.382	203.774				0'44.258	0'44.258	194.946	0'46.218	0'46.218	177.925
6ª - 2	1'21.196	0'37.342		1'14.120	0'33.457		1'35.056	0'47.674					1'22.746	0'38.488		1'24.787	0'38.569	
6ª - 3	1'51.616	0'30.420		1'42.718	0'28.598		2'20.502	0'45.446					2'01.577	0'38.831	PIT	1'55.444	0'30.657	
7ª - 1	0'47.327	0'47.327	203.774	0'44.247	0'44.247	205.715	1'09.252	1'09.252					3'24.651	3'24.651		0'44.637	0'44.637	184.301
7ª - 2	1'24.469	0'37.142		1'25.502	0'41.255		2'01.411	0'52.159					4'10.580	0'45.929		1'23.122	0'38.485	
7ª - 3	1'54.823	0'30.354		2'11.442	0'45.940	PIT	2'33.723	0'32.312								1'53.773	0'30.651	
8ª - 1	0'44.482	0'44.482	203.390				0'51.489	0'51.489	139.897							0'48.621	0'48.621	177.050
8ª - 2	1'21.572	0'37.090					1'37.188	0'45.699								1'40.267	0'51.646	
8ª - 3	1'51.645	0'30.073					2'09.450	0'32.262								2'20.029	0'39.762	
9ª - 1	0'46.471	0'46.471	201.870				0'45.968	0'45.968	204.934							1'01.298	1'01.298	134.496
9ª - 2	1'31.274	0'44.803					1'28.109	0'42.141								1'45.928	0'44.630	
9ª - 3	2'09.778	0'38.504					1'59.060	0'30.951								2'19.991	0'34.063	
10ª - 1	1'03.522	1'03.522	120.134				0'44.129	0'44.129	201.870							0'45.847	0'45.847	169.812
10ª - 2	1'44.692	0'41.170					1'21.963	0'37.834								1'23.828	0'37.981	
10ª - 3	2'15.178	0'30.486					1'52.659	0'30.696								1'54.088	0'30.260	
11ª - 1	0'45.080	0'45.080	190.141				0'53.005	0'53.005	159.764							0'44.274	0'44.274	190.477
11ª - 2	1'22.241	0'37.161					1'39.279	0'46.274								1'21.994	0'37.720	
11ª - 3	1'52.444	0'30.203														1'52.858	0'30.864	
12ª - 1	0'44.553	0'44.553	199.631													0'44.832	0'44.832	189.807
12ª - 2	1'23.327	0'38.774														1'28.030	0'43.198	
12ª - 3	1'54.093	0'30.766														2'07.156	0'39.126	
13ª - 1	0'44.370	0'44.370	199.263													1'01.439	1'01.439	121.759
13ª - 2	1'21.474	0'37.104														1'54.057	0'52.618	
13ª - 3	1'51.492	0'30.018																

Vuelta Ideal	
0'43.854	0'43.854
1'20.922	0'37.068
1'50.940	0'30.018

Vuelta Ideal	
0'40.663	0'40.663
1'13.973	0'33.310
1'41.632	0'27.659

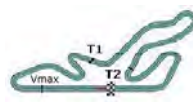
Vuelta Ideal	
0'44.124	0'44.124
1'21.517	0'37.393
1'51.726	0'30.209

Vuelta Ideal	
0'43.846	0'43.846
1'21.149	0'37.303
1'51.110	0'29.961

Vuelta Ideal	
0'43.959	0'43.959
1'21.663	0'37.704
1'51.838	0'30.175

Vuelta Ideal	
0'44.160	0'44.160
1'21.880	0'37.720
1'52.140	0'30.260

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.663	0'40.663
1'13.973	0'33.310
1'41.632	0'27.659





# Trofeo RACE de Turismos

## DIVISION II

14 de Junio de 2014  
Circuito del Jarama

### TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos

Numero	33			34			37			38			41			44		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.980	<u>0'49.980</u>	163.389	0'44.795	0'44.795		0'44.957	0'44.957	201.493	0'43.806	0'43.806	204.934	0'43.892	0'43.892	199.631	0'47.250	0'47.250	176.471
1ª - 2	1'33.252	0'43.272		1'21.974	0'37.179		1'22.719	0'37.762		1'20.724	0'36.918		1'21.663	0'37.771		1'26.967	0'39.717	
1ª - 3	<u>2'16.667</u>	0'43.415	PIT	1'52.485	0'30.511		1'52.767	0'30.048		1'50.454	0'29.730		1'51.749	0'30.086		2'14.624	0'47.657	PIT
2ª - 1	17'18.892	17'18.892		0'44.358	0'44.358	199.631	0'44.168	0'44.168	201.870	0'43.518	0'43.518	206.107	0'43.863	<u>0'43.863</u>	198.896	3'27.580	3'27.580	
2ª - 2	18'00.949	0'42.057		1'21.649	0'37.291		1'21.609	0'37.441		1'20.863	0'37.345		1'21.480	0'37.617		4'13.390	0'45.810	
2ª - 3	18'34.327	<u>0'33.378</u>		1'51.809	0'30.160		1'51.909	0'30.300		1'50.657	0'29.794		1'51.565	<u>0'30.085</u>		4'46.769	0'33.379	
3ª - 1	0'51.016	0'51.016	155.396	0'44.200	0'44.200	202.627	0'44.259	0'44.259	201.493	0'43.573	0'43.573	206.107	0'44.097	0'44.097	197.081	0'46.729	0'46.729	192.171
3ª - 2	1'36.409	0'45.393		1'21.866	0'37.666		1'21.935	0'37.676		1'20.324	<u>0'36.751</u>		1'21.716	0'37.619		1'28.090	0'41.361	
3ª - 3				1'51.954	0'30.088		2'00.242	0'38.307	PIT	1'49.914	<u>0'29.590</u>		1'51.910	0'30.194		1'59.805	0'31.715	
4ª - 1				0'44.938	0'44.938	193.896	4'12.027	4'12.027		0'43.407	<u>0'43.407</u>	208.495	0'53.419	0'53.419	170.617	0'46.487	0'46.487	188.482
4ª - 2				1'22.398	0'37.460		4'51.835	0'39.808		1'20.770	0'37.363		1'50.174	0'56.755		1'26.176	0'39.689	
4ª - 3				1'52.188	<u>0'29.790</u>		5'23.308	0'31.473		1'51.059	0'30.289		2'24.972	0'34.798		1'57.529	<u>0'31.353</u>	
5ª - 1				0'43.848	0'43.848	204.546	0'44.441	0'44.441	201.493	0'43.689	0'43.689	206.107	0'43.989	0'43.989	198.896	0'46.077	<u>0'46.077</u>	185.887
5ª - 2				1'20.971	0'37.123		1'22.227	0'37.786		1'20.505	0'36.816		1'21.506	0'37.517		1'25.438	<u>0'39.361</u>	
5ª - 3				1'51.026	0'30.055		1'52.053	0'29.826		1'50.232	0'29.727		1'51.919	0'30.413		1'57.234	0'31.796	
6ª - 1				0'43.841	<u>0'43.841</u>	204.546	0'44.525	0'44.525	202.627	0'43.953	0'43.953	207.294	0'43.904	0'43.904	199.631	0'48.107	0'48.107	173.914
6ª - 2				1'20.682	<u>0'36.841</u>		1'21.685	<u>0'37.160</u>		1'20.963	0'37.010		1'21.536	0'37.632		1'28.816	0'40.709	
6ª - 3				1'51.085	0'30.403		1'51.171	<u>0'29.486</u>		1'51.106	0'30.143		1'51.758	0'30.222		2'00.175	0'31.359	
7ª - 1				0'44.078	0'44.078	204.546	0'43.765	<u>0'43.765</u>	203.008	0'45.847	0'45.847	206.107	0'52.300	0'52.300	199.262	0'47.069	0'47.069	185.887
7ª - 2				1'24.179	0'40.101		1'26.517	0'42.752		1'22.789	0'36.942		1'42.104	0'49.804		1'30.140	0'43.071	
7ª - 3				2'06.678	0'42.499	PIT	2'03.054	0'36.537		1'52.627	0'29.838		2'29.287	0'47.183	PIT	2'07.034	0'36.894	
8ª - 1				2'28.131	2'28.131		0'57.282	0'57.282	129.497	0'43.889	0'43.889	206.501	5'03.520	5'03.520		0'51.774	0'51.774	156.749
8ª - 2				3'19.110	0'50.979		1'39.126	0'41.844		1'20.808	0'36.919		5'52.768	0'49.248		1'32.383	0'40.609	
8ª - 3				3'58.407	0'39.297		2'09.046	0'29.920		1'50.668	0'29.860		6'25.534	0'32.766		2'23.334	0'50.951	PIT
9ª - 1				1'04.187	1'04.187	113.090	0'44.114	0'44.114	204.546	0'46.782	0'46.782	206.501	0'44.400	0'44.400	197.441	4'10.170	4'10.170	
9ª - 2				1'50.576	0'46.389		1'22.128	0'38.014		1'32.391	0'45.609		1'22.048	0'37.648		4'49.677	0'39.507	
9ª - 3				2'21.536	0'30.960		1'51.806	0'29.678		2'17.405	0'45.014	PIT	1'52.290	0'30.242		5'21.199	0'31.522	
10ª - 1				0'46.942	0'46.942	197.081	0'45.805	0'45.805	208.093	3'06.796	3'06.796		0'44.049	0'44.049	198.166	0'48.801	0'48.801	186.852
10ª - 2				1'31.899	0'44.957		1'35.070	0'49.265		3'44.866	0'38.070		1'21.549	<u>0'37.500</u>		1'31.859	0'43.058	
10ª - 3				2'01.995	0'30.096					4'15.035	0'30.169		1'51.915	0'30.366				
11ª - 1				0'44.593	0'44.593	205.715				0'44.519	0'44.519	207.693	0'51.202	0'51.202	153.628			
11ª - 2				1'27.227	0'42.634					1'21.829	0'37.310		1'37.232	0'46.030				
11ª - 3										1'52.052	0'30.223							
12ª - 1										0'44.313	0'44.313	206.501						
12ª - 2										1'21.419	0'37.106							
12ª - 3										1'51.823	0'30.404							
13ª - 1										0'48.917	0'48.917	142.293						
13ª - 2										1'30.535	0'41.618							
13ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'49.980	0'49.980
1'31.385	0'41.405
2'04.763	0'33.378

Vuelta Ideal	
0'43.841	0'43.841
1'20.682	0'36.841
1'50.472	0'29.790

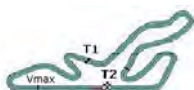
Vuelta Ideal	
0'43.765	0'43.765
1'20.925	0'37.160
1'50.411	0'29.486

Vuelta Ideal	
0'43.407	0'43.407
1'20.158	0'36.751
1'49.748	0'29.590

Vuelta Ideal	
0'43.863	0'43.863
1'21.363	0'37.500
1'51.448	0'30.085

Vuelta Ideal	
0'46.077	0'46.077
1'25.438	0'39.361
1'56.791	0'31.353

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.663	0'40.663
1'13.973	0'33.310
1'41.632	0'27.659





# Trofeo RACE de Turismos



## DIVISION II

Circuito del Jarama  
14 de Junio de 2014

### Resultados por sectores Entrenamientos

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida				
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.		
1	15 DIEZ VILLARROEL, Jesus	40.663	15 DIEZ VILLARROEL, Jesus	33.310	15 DIEZ VILLARROEL, Jesus	27.659	1	15 DIEZ VILLARROEL, Jesus	1'41.632	1'42.291	1		
2	7 CASTRO ORTEGA, Antonio	41.190	8 MARBAN OJEA, Daniel	34.570	7 CASTRO ORTEGA, Antonio	27.761	2	7 CASTRO ORTEGA, Antonio	1'43.707	1'44.447	3		
3	8 MARBAN OJEA, Daniel	41.419	7 CASTRO ORTEGA, Antonio	34.756	8 MARBAN OJEA, Daniel	28.077	3	8 MARBAN OJEA, Daniel	1'44.066	1'44.816	4		
4	3 ARQUERO SANZ, Ismael	42.642	3 ARQUERO SANZ, Ismael	35.198	10 CALVET TIRSO, Aitor	28.940	4	3 ARQUERO SANZ, Ismael	1'46.860	1'44.159	2		
5	10 CALVET TIRSO, Aitor	42.699	10 CALVET TIRSO, Aitor	35.566	3 ARQUERO SANZ, Ismael	29.020	5	10 CALVET TIRSO, Aitor	1'47.205	1'47.426	5		
6	31 ESTEBAN GARCIA, Carlos	43.305	31 ESTEBAN GARCIA, Carlos	36.726	31 ESTEBAN GARCIA, Carlos	29.452	6	31 ESTEBAN GARCIA, Carlos	1'49.483	1'49.483	6		
7	38 GARCIA FERNANDEZ, Jacobo	43.407	38 GARCIA FERNANDEZ, Jacobo	36.751	37 CASTILLA SALINERO, Raúl	29.486	7	38 GARCIA FERNANDEZ, Jacobo	1'49.748	1'49.914	7		
8	26 BAJO ROBLES, Alvaro	43.479	34 RODRIGUEZ BARCALA, José Carlos	36.841	38 GARCIA FERNANDEZ, Jacobo	29.590	8	37 CASTILLA SALINERO, Raúl	1'50.411	1'51.171	11		
9	27 BAJO RODRIGUEZ, Daniel	43.760	14 SANT RAMO, Maximo	37.068	5 MARTIN AGUDO, Julio	29.593	9	34 RODRIGUEZ BARCALA, José Carlos	1'50.472	1'51.026	10		
10	37 CASTILLA SALINERO, Raúl	43.765	37 CASTILLA SALINERO, Raúl	37.160	34 RODRIGUEZ BARCALA, José Carlos	29.790	10	26 BAJO ROBLES, Alvaro	1'50.905	1'51.001	9		
11	34 RODRIGUEZ BARCALA, José Carlos	43.841	5 MARTIN AGUDO, Julio	37.293	20 RODRIGUEZ QUIROGA, Alvaro	29.961	11	5 MARTIN AGUDO, Julio	1'50.926	1'50.939	8		
12	20 RODRIGUEZ QUIROGA, Alvaro	43.846	20 RODRIGUEZ QUIROGA, Alvaro	37.303	14 SANT RAMO, Maximo	30.018	12	14 SANT RAMO, Maximo	1'50.940	1'51.492	14		
13	14 SANT RAMO, Maximo	43.854	26 BAJO ROBLES, Alvaro	37.367	26 BAJO ROBLES, Alvaro	30.059	13	20 RODRIGUEZ QUIROGA, Alvaro	1'51.110	1'51.337	12		
14	41 ESTEBAN TRILLA, Mariano	43.863	25 MARTIN TORRENT, Pablo	37.380	2 PRIETO ESTEBAN, Carlos	30.060	14	25 MARTIN TORRENT, Pablo	1'51.441	1'51.572	16		
15	25 MARTIN TORRENT, Pablo	43.906	19 LOPEZ ANOS, Luis	37.393	41 ESTEBAN TRILLA, Mariano	30.085	15	41 ESTEBAN TRILLA, Mariano	1'51.448	1'51.565	15		
16	21 SERRADA GALLARDO, Cristian	43.959	41 ESTEBAN TRILLA, Mariano	37.500	25 MARTIN TORRENT, Pablo	30.155	16	27 BAJO RODRIGUEZ, Daniel	1'51.485	1'51.485	13		
17	5 MARTIN AGUDO, Julio	44.040	27 BAJO RODRIGUEZ, Daniel	37.562	27 BAJO RODRIGUEZ, Daniel	30.163	17	19 LOPEZ ANOS, Luis	1'51.726	1'52.024	18		
18	19 LOPEZ ANOS, Luis	44.124	21 SERRADA GALLARDO, Cristian	37.704	21 SERRADA GALLARDO, Cristian	30.175	18	21 SERRADA GALLARDO, Cristian	1'51.838	1'51.909	17		
19	22 DE LA CHICA, Marcos	44.160	29 LEON SOTELO-CARRERA, Manuel	37.718	19 LOPEZ ANOS, Luis	30.209	19	22 DE LA CHICA, Marcos	1'52.140	1'52.511	20		
20	2 PRIETO ESTEBAN, Carlos	44.331	22 DE LA CHICA, Marcos	37.720	22 DE LA CHICA, Marcos	30.260	20	2 PRIETO ESTEBAN, Carlos	1'52.158	1'52.221	19		
21	29 LEON SOTELO-CARRERA, Manuel	44.387	2 PRIETO ESTEBAN, Carlos	37.767	29 LEON SOTELO-CARRERA, Manuel	30.471	21	29 LEON SOTELO-CARRERA, Manuel	1'52.576	1'52.678	21		
22	44 ARROYO CRIADO, José Maria	46.077	44 ARROYO CRIADO, José Maria	39.361	44 ARROYO CRIADO, José Maria	31.353	22	44 ARROYO CRIADO, José Maria	1'56.791	1'57.234	22		
23	24 LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	46.212	24 LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	39.748	24 LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	32.380	23	24 LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	1'58.340	1'59.339	23		
24	33 LLAMAS GARCIA, José Javier	49.980	33 LLAMAS GARCIA, José Javier	41.405	33 LLAMAS GARCIA, José Javier	33.378	24	33 LLAMAS GARCIA, José Javier	2'04.763	2'16.667	24		



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com



## Trofeo RACE de Turismos



### DIVISION II

Circuito del Jarama  
14 de Junio de 2014

#### VELOCIDAD MAXIMA Entrenamientos

Ord.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	Km/h
1	15	DIEZ VILLARROEL, Jesus	JESUS DIEZ VILLARROEL	DODGE VIPER	II	4	1º	233.767
2	8	MARBAN OJEA, Daniel	ESCUERIA 1000 LAGOS	PEUGEOT 406	II	4	2º	224.533
3	7	CASTRO ORTEGA, Antonio	ANTONIO CASTRO ORTEGA	PORSCHE 968 TURBO	II	4	3º	223.603
4	10	CALVET TIRSO, Aitor	DRIVEX SCHOOL, S.L.	VW Scirocco GT24	II	4	4º	212.181
5	38	GARCIA FERNANDEZ, Jacobo	GRT MOTORSPORT	RENAULT CLIO	II	3	1º	208.495
6	37	CASTILLA SALINERO, Raúl	EFICAR TEAM	HYUNDAI COUPE	II	3	2º	208.093
7	34	RODRIGUEZ BARCALA, José Carlos	RASANTE SPORT	RENAULT CLIO	II	3	3º	205.715
8	19	LOPEZ ANOS, Luis	A.C. CIRCUITO DE GUADALUPE	RENAULT CLIO	II	3	4º	204.934
9	31	ESTEBAN GARCIA, Carlos	A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO	II	3	5º	204.934
10	14	SANT RAMO, Maximo	R A C E	SEAT LEON	II	4	5º	203.774
11	26	BAJO ROBLES, Alvaro	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	6º	200.372
12	2	PRIETO ESTEBAN, Carlos	CARLOS PRIETO ESTEBAN	SEAT LEON	II	4	6º	199.631
13	20	RODRIGUEZ QUIROGA, Alvaro	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	7º	199.631
14	41	ESTEBAN TRILLA, Mariano		RENAULT CLIO	II	3	8º	199.631
15	3	ARQUERO SANZ, Ismael	A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON	II	4	7º	199.262
16	29	LEON SOTELO-CARRERA, Manuel	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	9º	198.896
17	27	BAJO RODRIGUEZ, Daniel	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	10º	198.166
18	25	MARTIN TORRENT, Pablo	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	11º	197.803
19	21	SERRADA GALLARDO, Cristian	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	12º	195.653
20	24	LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	13º	194.946
21	44	ARROYO CRIADO, José Maria	A.D. DEYSCOM SPORT	RENAULT CLIO	II	3	14º	192.171
22	22	DE LA CHICA, Marcos	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	15º	191.151
23	5	MARTIN AGUDO, Julio	C.D.E. MARCOS PASTRANA	SEAT LEON	II	4	8º	188.482
24	33	LLAMAS GARCIA, José Javier	DRIVEX SCHOOL, S.L.	MINI CHALLENGE	II	3	16º	163.389



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail:info@cronococa.com



# Trofeo RACE de Turismos



## DIVISION II

Circuito del Jarama  
14 de Junio de 2014

### PARRILLA DE SALIDA Carrera

<u>Num.</u>	<u>Piloto</u>	<u>Tiempo</u>	<u>Fila</u>	<u>Num.</u>	<u>Piloto</u>	<u>Tiempo</u>
			..... 12 .....	<b>33</b>	LLAMAS GARCIA, José Javier	2'16.667
<b>24</b>	LORENTE RAMIRO, Jesús Ange	1'59.339	..... 11 .....	<b>44</b>	ARROYO CRIADO, José Maria	1'57.234
<b>29</b>	EON SOTELO-CARRERA, Manu	1'52.678	..... 10 .....	<b>22</b>	DE LA CHICA, Marcos	1'52.511
<b>2</b>	PRIETO ESTEBAN, Carlos	1'52.221	..... 9 .....	<b>19</b>	LOPEZ ANOS, Luis	1'52.024
<b>21</b>	SERRADA GALLARDO, Cristian	1'51.909	..... 8 .....	<b>25</b>	MARTIN TORRENT, Pablo	1'51.572
<b>41</b>	ESTEBAN TRILLA, Mariano	1'51.565	..... 7 .....	<b>14</b>	SANT RAMO, Maximo	1'51.492
<b>27</b>	BAJO RODRIGUEZ, Daniel	1'51.485	..... 6 .....	<b>20</b>	RODRIGUEZ QUIROGA, Alvaro	1'51.337
<b>37</b>	CASTILLA SALINERO, Raúl	1'51.171	..... 5 .....	<b>34</b>	RODRIGUEZ BARCALA, José Carl	1'51.026
<b>26</b>	BAJO ROBLES, Alvaro	1'51.001	..... 4 .....	<b>5</b>	MARTIN AGUDO, Julio	1'50.939
<b>38</b>	GARCIA FERNANDEZ, Jacobo	1'49.914	..... 3 .....	<b>31</b>	ESTEBAN GARCIA, Carlos	1'49.483
<b>10</b>	CALVET TIRSO, Aitor	1'47.426	..... 2 .....	<b>8</b>	MARBAN OJEA, Daniel	1'44.816
<b>7</b>	CASTRO ORTEGA, Antonio	1'44.447	..... 1 .....	<b>3</b>	ARQUERO SANZ, Ismael	1'44.159
<b>15</b>	DIEZ VILLARROEL, Jesus	1'42.291	↓			

Los Comisarios Deportivos

El Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com



# Trofeo RACE de Turismos



## DIVISION II

Circuito del Jarama  
14 de Junio de 2014

### CLASIFICACION 1ª Carrera

Clas.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	3	ARQUERO SANZ, Ismael	A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON	II	4	1º	12	23'40.783	117.063		2	1'45.251	131.686
2	10	CALVET TIRSO, Aitor	DRIVEX SCHOOL, S.L.	VW Scirocco GT24	II	4	2º	12	24'04.849	115.113	24"066	3	1'47.769	128.609
3	38	GARCIA FERNANDEZ, Jacobo	GRT MOTORSPORT	RENAULT CLIO	II	3	1º	12	24'08.826	114.797	28"043	8	1'50.340	125.612
4	31	ESTEBAN GARCIA, Carlos	A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO	II	3	2º	12	24'09.197	114.768	28"414	8	1'50.391	125.554
5	37	CASTILLA SALINERO, Raúl	EFICAR TEAM	HYUNDAI COUPE	II	3	3º	12	24'09.805	114.719	29"022	11	1'50.130	125.852
6	14	SANT RAMO, Maximo	R A C E	SEAT LEON	II	4	3º	12	24'20.851	113.852	40"068	7	1'51.481	124.327
7	26	BAJO ROBLES, Alvaro	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	4º	12	24'21.675	113.788	40"892	10	1'51.608	124.185
8	25	MARTIN TORRENT, Pablo	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	5º	12	24'24.870	113.540	44"087	10	1'51.690	124.094
9	27	BAJO RODRIGUEZ, Daniel	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	6º	12	24'25.229	113.512	44"446	10	1'51.956	123.799
10	41	ESTEBAN TRILLA, Mariano		RENAULT CLIO	II	3	7º	12	24'26.044	113.449	45"261	2	1'51.753	124.024
11	21	SERRADA GALLARDO, Cristian	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	8º	12	24'26.445	113.418	45"662	10	1'51.953	123.802
12	20	RODRIGUEZ QUIROGA, Alvaro	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	9º	12	24'26.921	113.381	46"138	11	1'51.704	124.078
13	22	DE LA CHICA, Marcos	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	10º	12	24'27.794	113.313	47"011	8	1'52.036	123.711
14	29	LEON SOTELO-CARRERA, Manuel	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	11º	12	24'28.754	113.239	47"971	8	1'52.211	123.518
15	19	LOPEZ ANOS, Luis	A.C. CIRCUITO DE GUADALOPE	RENAULT CLIO	II	3	12º	12	24'30.287	113.121	49"504	12	1'51.709	124.073
16	24	LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	13º	12	25'00.002	110.880	1'19"219	8	1'56.976	118.486
17	44	ARROYO CRIADO, José Maria	A.D. DEYSCOM SPORT	RENAULT CLIO	II	3	14º	12	25'04.007	110.585	1'23"224	9	1'56.752	118.714
18	2	PRIETO ESTEBAN, Carlos	CARLOS PRIETO ESTEBAN	SEAT LEON	II	4	4º	12	25'34.409	108.394	1'53"626	8	1'51.851	123.915
		<b>NO CLASIFICADOS</b>												
19	7	CASTRO ORTEGA, Antonio	ANTONIO CASTRO ORTEGA	PORSCHE 968 TURBO	II	4	5º	7	14'46.023	109.501	5 Vta.	7	1'44.567	132.547
20	15	DIEZ VILLARROEL, Jesus	JESUS DIEZ VILLARROEL	DODGE VIPER	II	4	6º	4	07'28.377	123.646	8 Vta.	2	1'42.400	135.352
21	33	LLAMAS GARCIA, José Javier	DRIVEX SCHOOL, S.L.	MINI CHALLENGE	II	3	15º	4	13'40.159	67.597	8 Vta.	2	2'08.548	107.820
22	34	RODRIGUEZ BARCALA, José Carlos	RASANTE SPORT	RENAULT CLIO	II	3	16º	4	15'10.165	60.913	8 Vta.	2	1'52.589	123.103

Vuelta mas rapida DIEZ VILLARROEL, Jesus 1'42.400 135.352 Km/h.

Circuito del Jarama 14 de Junio de 2014

A las 12:20 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com





# Trofeo RACE de Turismos

## DIVISION II

14 de Junio de 2014  
Circuito del Jarama

### TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	2			3			7			10			14			15		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'51.783	0'51.783	146.541	0'46.148	0'46.148	117.648	0'42.560	0'42.560	141.177	0'46.719	0'46.719	123.712	0'49.051	0'49.051	137.756	0'43.390	0'43.390	137.580
1ª - 2	1'30.206	0'38.423		1'21.042	<u>0'34.894</u>		1'17.637	0'35.077		1'22.808	0'36.089		1'26.518	0'37.467		1'20.418	0'37.028	
1ª - 3	2'01.023	0'30.817		1'49.129	<u>0'28.087</u>		1'45.457	<u>0'27.820</u>		1'52.313	0'29.505		1'56.551	<u>0'30.033</u>		1'48.188	0'27.770	
2ª - 1	0'44.793	0'44.793	194.595	0'42.024	<u>0'42.024</u>	202.248	0'41.632	0'41.632	218.182	0'42.609	0'42.609	210.117	0'43.953	<u>0'43.953</u>	209.709	0'40.487	<u>0'40.487</u>	221.312
2ª - 2	1'22.310	0'37.517		1'16.947	0'34.923		1'16.740	0'35.108		1'19.013	0'36.404		1'21.334	0'37.381		1'14.417	<u>0'33.930</u>	
2ª - 3	1'54.161	0'31.851		<u>1'45.251</u>	0'28.304		1'45.015	0'28.275		1'48.243	<u>0'29.230</u>		1'51.616	0'30.282		<u>1'42.400</u>	0'27.983	
3ª - 1	0'45.343	0'45.343	190.141	0'42.085	0'42.085	203.390	0'41.536	<u>0'41.536</u>	201.118	0'42.662	0'42.662	210.117	0'45.872	0'45.872	205.715	0'40.840	0'40.840	221.312
3ª - 2	1'23.139	0'37.796		1'17.044	0'34.959		1'16.734	0'35.198		1'18.513	<u>0'35.851</u>		1'22.815	0'36.943		1'15.885	0'35.045	
3ª - 3	1'53.295	0'30.156		1'45.356	0'28.312		1'45.287	0'28.553		1'47.769	0'29.256		1'52.991	0'30.176		1'43.552	<u>0'27.667</u>	
4ª - 1	0'44.672	0'44.672	196.364	0'43.022	0'43.022	188.482	0'44.064	0'44.064	178.513	0'43.223	0'43.223	200.001	0'44.369	0'44.369	191.151	0'49.513	0'49.513	164.886
4ª - 2	1'28.959	0'44.287		1'18.012	0'34.990		1'19.155	0'35.091		1'20.360	0'37.137		1'23.645	0'39.276		1'33.965	0'44.452	
4ª - 3	2'02.110	0'33.151		1'52.751	0'34.739		1'56.119	0'36.964		1'55.072	0'34.712		1'58.179	0'34.534		2'14.237	0'40.272	PIT
5ª - 1	0'50.988	0'50.988	140.443	1'14.026	1'14.026	101.791	1'13.623	1'13.623	104.348	1'03.867	1'03.867	156.977	0'50.881	0'50.881	160.238			
5ª - 2	1'55.639	1'04.651		2'23.393	1'09.367		2'22.488	1'08.865		2'13.439	1'09.572		2'01.008	1'10.127				
5ª - 3	2'50.582	0'54.943		3'17.879	0'54.486		3'17.268	0'54.780		3'08.097	0'54.658		2'55.152	0'54.144				
6ª - 1	0'58.503	0'58.503	123.288	1'00.472	1'00.472	116.130	1'01.039	1'01.039	114.529	0'59.875	0'59.875	124.281	0'58.766	0'58.766	114.772			
6ª - 2	1'51.446	0'52.943		1'53.196	0'52.724		1'53.893	0'52.854		1'52.720	0'52.845		1'52.379	0'53.613				
6ª - 3	2'28.191	0'36.745		2'31.563	0'38.367		2'32.310	0'38.417		2'30.999	0'38.279		2'29.729	0'37.350				
7ª - 1	0'44.500	0'44.500	201.118	0'43.150	0'43.150	199.631	0'41.865	0'41.865	217.742	0'43.126	0'43.126	205.324	0'44.224	0'44.224	203.390			
7ª - 2	1'22.137	0'37.637		1'18.080	0'34.930		1'16.434	<u>0'34.569</u>		1'19.120	0'35.994		1'21.087	<u>0'36.863</u>				
7ª - 3	1'52.187	0'30.050		1'46.625	0'28.545		1'44.567	0'28.133		1'48.395	0'29.275		1'51.481	0'30.394				
8ª - 1	0'44.356	<u>0'44.356</u>	203.774	0'42.299	0'42.299	204.546			207.693	0'42.493	<u>0'42.493</u>	207.693	0'47.868	0'47.868	206.897			
8ª - 2	1'21.864	<u>0'37.508</u>		1'17.518	0'35.219					1'20.873	0'38.380		1'26.403	0'38.535				
8ª - 3	1'51.851	<u>0'29.987</u>		1'46.225	0'28.707					1'50.568	0'29.695		1'56.852	0'30.449				
9ª - 1	0'45.512	0'45.512	206.897	0'42.538	0'42.538	196.364				0'43.581	0'43.581	205.715	0'44.312	0'44.312	203.008			
9ª - 2	1'23.156	0'37.644		1'18.023	0'35.485					1'20.902	0'37.321		1'21.325	0'37.013				
9ª - 3	1'53.715	0'30.559		1'46.696	0'28.673					1'51.145	0'30.243		1'51.627	0'30.302				
10ª - 1	0'51.185	0'51.185	160.715	0'42.376	0'42.376	191.151				0'43.666	0'43.666	206.897	0'44.070	0'44.070	198.166			
10ª - 2	1'36.681	0'45.496		1'17.482	0'35.106					1'20.627	0'36.961		1'21.207	0'37.137				
10ª - 3	2'13.049	0'36.368		1'46.131	0'28.649					1'50.550	0'29.923		1'51.752	0'30.545				
11ª - 1	0'56.429	0'56.429	128.419	0'42.588	0'42.588	204.159				0'43.619	0'43.619	204.546	0'44.307	0'44.307	182.742			
11ª - 2	1'42.916	0'46.487		1'17.763	0'35.175					1'20.369	0'36.750		1'21.829	0'37.522				
11ª - 3	2'19.364	0'36.448		1'46.477	0'28.714					1'49.936	0'29.567		1'51.987	0'30.158				
12ª - 1	0'54.565	0'54.565	134.329	0'42.609	0'42.609	198.896				0'43.508	0'43.508	204.546	0'44.590	0'44.590	199.262			
12ª - 2	1'39.523	0'44.958		1'17.738	0'35.129					1'21.133	0'37.625		1'22.118	0'37.528				
12ª - 3	2'14.881	0'35.358		1'46.700	0'28.962					1'51.762	0'30.629		1'52.934	0'30.816				

Vuelta Ideal	
0'44.356	0'44.356
1'21.864	0'37.508
1'51.851	0'29.987

Vuelta Ideal	
0'42.024	0'42.024
1'16.918	0'34.894
1'45.005	0'28.087

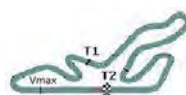
Vuelta Ideal	
0'41.536	0'41.536
1'16.105	0'34.569
1'43.925	0'27.820

Vuelta Ideal	
0'42.493	0'42.493
1'18.344	0'35.851
1'47.574	0'29.230

Vuelta Ideal	
0'43.953	0'43.953
1'20.816	0'36.863
1'50.849	0'30.033

Vuelta Ideal	
0'40.487	0'40.487
1'14.417	0'33.930
1'42.084	0'27.667

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.487	0'40.487
1'14.417	0'33.930
1'42.084	0'27.667





# Trofeo RACE de Turismos

## DIVISION II

14 de Junio de 2014  
Circuito del Jarama

### TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	19			20			21			22			24			25		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'11.644	1'11.644	140.809	0'52.106	0'52.106	123.288	0'52.500	0'52.500	134.162	0'55.122	0'55.122	136.883	0'57.069	0'57.069	138.997	0'50.808	0'50.808	132.516
1ª - 2	1'49.734	0'38.090		1'30.777	0'38.671		1'31.250	0'38.750		1'33.559	0'38.437		1'37.287	0'40.218		1'29.220	0'38.412	
1ª - 3	2'21.270	0'31.536		2'02.046	0'31.269		2'01.755	0'30.505		2'04.212	0'30.653		2'09.417	0'32.130		1'59.476	0'30.256	
2ª - 1	0'44.374	0'44.374	201.493	0'44.541	0'44.541	197.803	0'44.480	0'44.480	201.118	0'44.305	0'44.305	189.142	0'46.080	0'46.080	195.299	0'43.952	0'43.952	198.166
2ª - 2	1'22.284	0'37.910		1'22.496	0'37.955		1'22.419	0'37.939		1'22.070	0'37.765		1'25.715	0'39.635		1'21.660	0'37.708	
2ª - 3	1'52.715	0'30.431		1'53.757	0'31.261		1'53.348	0'30.929		1'52.871	0'30.801		1'57.775	0'32.060		1'51.884	0'30.224	
3ª - 1	0'44.990	0'44.990	177.340	0'45.687	0'45.687	200.000	0'45.823	0'45.823	189.474	0'45.083	0'45.083	199.262	0'46.481	0'46.481	192.171	0'44.510	0'44.510	201.870
3ª - 2	1'23.013	0'38.023		1'23.596	0'37.909		1'23.806	0'37.983		1'22.840	0'37.757		1'26.143	0'39.662		1'22.199	0'37.689	
3ª - 3	1'53.891	0'30.878		1'53.796	0'30.200		1'54.223	0'30.417		1'52.993	0'30.153		1'58.202	0'32.059		1'52.434	0'30.235	
4ª - 1	0'46.050	0'46.050	189.474	0'44.676	0'44.676	194.946	0'44.560	0'44.560	197.441	0'44.837	0'44.837	189.142	0'46.435	0'46.435	193.549	0'44.424	0'44.424	186.207
4ª - 2	1'29.066	0'43.016		1'29.209	0'44.533		1'28.963	0'44.403		1'29.864	0'45.027		1'27.983	0'41.548		1'29.188	0'44.764	
4ª - 3	2'00.365	0'31.299		2'02.533	0'33.324		2'02.052	0'33.089		2'02.751	0'32.887		2'02.343	0'34.360		2'05.010	0'35.822	
5ª - 1	0'48.194	0'48.194	164.635	0'51.215	0'51.215	133.996	0'51.012	0'51.012	135.509	0'51.345	0'51.345	130.910	0'48.113	0'48.113	171.975	0'50.743	0'50.743	143.618
5ª - 2	1'44.022	0'55.828		1'55.795	1'04.580		1'55.920	1'04.908		1'56.066	1'04.721		1'43.678	0'55.565		1'55.424	1'04.681	
5ª - 3	2'39.279	0'55.257		2'51.118	0'55.323		2'50.860	0'54.940		2'51.130	0'55.064		2'38.928	0'55.250		2'50.288	0'54.864	
6ª - 1	0'58.945	0'58.945	101.984	0'58.365	0'58.365	107.250	0'58.862	0'58.862	120.806	0'58.373	0'58.373	112.267	0'59.176	0'59.176	107.677	0'58.987	0'58.987	121.485
6ª - 2	1'50.930	0'51.985		1'51.120	0'52.755		1'51.421	0'52.559		1'51.416	0'53.043		1'50.609	0'51.433		1'51.908	0'52.921	
6ª - 3	2'27.119	0'36.189		2'27.845	0'36.725		2'27.868	0'36.447		2'28.016	0'36.600		2'27.737	0'37.128		2'29.130	0'37.222	
7ª - 1	0'44.924	0'44.924	198.166	0'44.609	0'44.609	193.896	0'44.723	0'44.723	193.203	0'44.525	0'44.525	188.812	0'46.737	0'46.737	190.477	0'44.379	0'44.379	193.896
7ª - 2	1'22.266	0'37.342		1'21.990	0'37.381		1'22.495	0'37.772		1'21.839	0'37.314		1'25.869	0'39.132		1'22.200	0'37.821	
7ª - 3	1'52.905	0'30.639		1'52.103	0'30.113		1'52.809	0'30.314		1'52.058	0'30.219		1'57.685	0'31.816		1'52.485	0'30.285	
8ª - 1	0'43.984	0'43.984	207.693	0'44.072	0'44.072	198.530	0'44.012	0'44.012	200.744	0'43.839	0'43.839	197.441	0'45.763	0'45.763	196.722	0'44.666	0'44.666	192.858
8ª - 2	1'21.581	0'37.597		1'21.775	0'37.703		1'21.769	0'37.757		1'21.605	0'37.766		1'24.877	0'39.114		1'23.149	0'38.483	
8ª - 3	1'51.746	0'30.165		1'52.179	0'30.404		1'52.180	0'30.411		1'52.036	0'30.431		1'56.976	0'32.099		1'53.422	0'30.273	
9ª - 1	0'44.072	0'44.072	198.166	0'44.642	0'44.642	203.390	0'44.645	0'44.645	200.372	0'44.332	0'44.332	195.653	0'46.106	0'46.106	194.595	0'45.136	0'45.136	201.118
9ª - 2	1'21.866	0'37.794		1'23.170	0'38.528		1'22.889	0'38.244		1'23.027	0'38.695		1'25.641	0'39.535		1'22.814	0'37.678	
9ª - 3	1'51.928	0'30.062		1'53.473	0'30.303		1'53.038	0'30.149		1'53.098	0'30.071		1'57.610	0'31.969		1'53.208	0'30.394	
10ª - 1	0'46.200	0'46.200	208.093	0'45.588	0'45.588	196.364	0'44.190	0'44.190	197.803	0'45.012	0'45.012	198.896	0'46.025	0'46.025	192.858	0'43.987	0'43.987	197.081
10ª - 2	1'24.070	0'37.870		1'23.323	0'37.735		1'21.817	0'37.627		1'22.566	0'37.554		1'25.435	0'39.410		1'21.510	0'37.523	
10ª - 3	1'54.835	0'30.765		1'53.784	0'30.461		1'51.953	0'30.136		1'53.742	0'31.176		1'57.614	0'32.179		1'51.690	0'30.180	
11ª - 1	0'44.529	0'44.529	203.390	0'43.854	0'43.854	199.262	0'44.403	0'44.403	201.493	0'44.651	0'44.651	189.474	0'45.978	0'45.978	192.858	0'45.002	0'45.002	200.744
11ª - 2	1'22.297	0'37.768		1'21.446	0'37.592		1'22.665	0'38.262		1'22.376	0'37.725		1'25.462	0'39.484		1'22.800	0'37.798	
11ª - 3	1'52.525	0'30.228		1'51.704	0'30.258		1'53.051	0'30.386		1'52.601	0'30.225		1'57.589	0'32.127		1'53.028	0'30.228	
12ª - 1	0'43.861	0'43.861	201.870	0'43.750	0'43.750	201.118	0'44.151	0'44.151	199.631	0'44.060	0'44.060	189.142	0'46.269	0'46.269	191.830	0'44.327	0'44.327	199.262
12ª - 2	1'21.362	0'37.501		1'22.224	0'38.474		1'23.012	0'38.861		1'21.809	0'37.749		1'26.019	0'39.750		1'22.494	0'38.167	
12ª - 3	1'51.709	0'30.347		1'52.583	0'30.359		1'53.308	0'30.296		1'52.286	0'30.477		1'58.126	0'32.107		1'52.815	0'30.321	

Vuelta Ideal	
0'43.861	0'43.861
1'21.203	0'37.342
1'51.265	0'30.062

Vuelta Ideal	
0'43.750	0'43.750
1'21.131	0'37.381
1'51.244	0'30.113

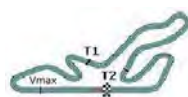
Vuelta Ideal	
0'44.012	0'44.012
1'21.639	0'37.627
1'51.775	0'30.136

Vuelta Ideal	
0'43.839	0'43.839
1'21.153	0'37.314
1'51.224	0'30.071

Vuelta Ideal	
0'45.763	0'45.763
1'24.877	0'39.114
1'56.693	0'31.816

Vuelta Ideal	
0'43.952	0'43.952
1'21.475	0'37.523
1'51.655	0'30.180

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.487	0'40.487
1'14.417	0'33.930
1'42.084	0'27.667





# Trofeo RACE de Turismos

## DIVISION II

14 de Junio de 2014  
Circuito del Jarama

### TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	26			27			29			31			33			34		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.937	0'49.937	124.568	0'50.415	0'50.415	127.209	0'53.438	0'53.438	141.362	0'47.730	0'47.730	122.311	0'58.327	0'58.327	135.169	0'48.475	0'48.475	132.679
1ª - 2	1'28.142	0'38.205		1'29.522	0'39.107		1'32.132	0'38.694		1'25.042	0'37.312		1'41.592	0'43.265		1'25.846	0'37.371	
1ª - 3	1'58.389	0'30.247		2'00.213	0'30.691		2'03.136	0'31.004		1'54.626	0'29.584		2'16.290	0'34.698		1'55.827	0'29.981	
2ª - 1	0'43.848	0'43.848	199.631	0'44.126	0'44.126	201.118	0'44.865	0'44.865	200.744	0'43.623	0'43.623	196.364	0'50.384	0'50.384	164.635	0'43.887	0'43.887	206.897
2ª - 2	1'21.546	0'37.698		1'21.927	0'37.801		1'22.690	0'37.825		1'21.023	0'37.400		1'33.875	0'43.491		1'21.191	0'37.304	
2ª - 3	1'51.668	0'30.122		1'52.499	0'30.572		1'53.800	0'31.110		1'50.621	0'29.598		2'08.548	0'34.673		1'52.589	0'31.398	
3ª - 1	0'44.752	0'44.752	196.722	0'44.330	0'44.330	201.118	0'45.903	0'45.903	201.118	0'43.539	0'43.539	203.774	0'51.731	0'51.731	153.410	7'02.384	7'02.384	208.495
3ª - 2	1'22.606	0'37.854		1'21.980	0'37.650		1'24.129	0'38.226		1'20.994	0'37.455		1'35.138	0'43.407		7'48.627	0'46.243	
3ª - 3	1'52.658	0'30.052		1'52.497	0'30.517		1'54.763	0'30.634		1'50.755	0'29.761		2'16.923	0'41.785	PIT	8'29.233	0'40.606	PIT
4ª - 1	0'44.343	0'44.343	184.932	0'44.380	0'44.380	198.896	0'44.507	0'44.507	199.262	0'44.617	0'44.617	185.887	5'33.988	5'33.988	102.273	1'14.748	1'14.748	
4ª - 2	1'25.003	0'40.660		1'29.150	0'44.770		1'28.868	0'44.361		1'25.062	0'40.445		6'16.598	0'42.610		2'01.950	0'47.202	
4ª - 3	1'58.549	0'33.546		2'04.210	0'35.060		2'01.974	0'33.106		2'02.716	0'37.654		6'58.398	0'41.800	PIT	2'52.516	0'50.566	PIT
5ª - 1	0'51.860	0'51.860	133.334	0'50.485	0'50.485	140.260	0'51.209	0'51.209	121.349	0'50.409	0'50.409	169.015						
5ª - 2	2'00.498	1'08.638		1'55.853	1'05.368		1'56.492	1'05.283		1'59.844	1'09.435							
5ª - 3	2'55.497	0'54.999		2'50.557	0'54.704		2'51.951	0'55.459		2'54.576	0'54.732							
6ª - 1	0'58.576	0'58.576	124.568	0'58.602	0'58.602	121.077	0'57.542	0'57.542	101.600	0'59.351	0'59.351	120.001						
6ª - 2	1'51.563	0'52.987		1'51.592	0'52.990		1'50.322	0'52.780		1'52.552	0'53.201							
6ª - 3	2'30.310	0'38.747		2'29.343	0'37.751		2'27.334	0'37.012		2'30.070	0'37.518							
7ª - 1	0'44.924	0'44.924	185.568	0'44.815	0'44.815	192.858	0'44.846	0'44.846	192.514	0'44.287	0'44.287	197.081						
7ª - 2	1'22.538	0'37.614		1'22.598	0'37.783		1'22.612	0'37.766		1'21.073	0'36.786							
7ª - 3	1'53.001	0'30.463		1'52.996	0'30.398		1'53.118	0'30.506		1'50.817	0'29.744							
8ª - 1	0'45.020	0'45.020	197.441	0'44.127	0'44.127	201.118	0'44.034	0'44.034	200.000	0'43.629	0'43.629	191.151						
8ª - 2	1'22.899	0'37.879		1'21.816	0'37.689		1'21.779	0'37.745		1'20.650	0'37.021							
8ª - 3	1'53.121	0'30.222		1'52.194	0'30.378		1'52.211	0'30.432		1'50.391	0'29.741							
9ª - 1	0'44.627	0'44.627	198.166	0'45.174	0'45.174	203.774	0'44.124	0'44.124	200.372	0'43.863	0'43.863	200.372						
9ª - 2	1'22.425	0'37.798		1'22.869	0'37.695		1'22.017	0'37.893		1'20.874	0'37.011							
9ª - 3	1'52.724	0'30.299		1'53.178	0'30.309		1'52.574	0'30.557		1'50.733	0'29.859							
10ª - 1	0'44.010	0'44.010	199.631	0'44.114	0'44.114	201.493	0'44.905	0'44.905	200.372	0'43.984	0'43.984	204.546						
10ª - 2	1'21.527	0'37.517		1'21.676	0'37.562		1'22.713	0'37.808		1'21.152	0'37.168							
10ª - 3	1'51.608	0'30.081		1'51.956	0'30.280		1'53.151	0'30.438		1'51.035	0'29.883							
11ª - 1	0'43.882	0'43.882	196.008	0'44.584	0'44.584	201.870	0'44.090	0'44.090	202.627	0'43.699	0'43.699	201.870						
11ª - 2	1'21.590	0'37.708		1'22.585	0'38.001		1'22.087	0'37.997		1'21.042	0'37.343							
11ª - 3	1'51.754	0'30.164		1'52.885	0'30.300		1'52.509	0'30.422		1'51.232	0'30.190							
12ª - 1	0'43.949	0'43.949	194.595	0'44.226	0'44.226	201.870	0'44.107	0'44.107	200.372	0'43.977	0'43.977	202.627						
12ª - 2	1'21.953	0'38.004		1'22.394	0'38.168		1'21.770	0'37.663		1'21.552	0'37.575							
12ª - 3	1'52.396	0'30.443		1'52.701	0'30.307		1'52.233	0'30.463		1'51.625	0'30.073							

Vuelta Ideal	
0'43.848	0'43.848
1'21.365	0'37.517
1'51.417	0'30.052

Vuelta Ideal	
0'44.114	0'44.114
1'21.676	0'37.562
1'51.956	0'30.280

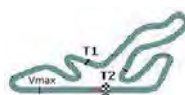
Vuelta Ideal	
0'44.034	0'44.034
1'21.697	0'37.663
1'52.119	0'30.422

Vuelta Ideal	
0'43.539	0'43.539
1'20.325	0'36.786
1'49.909	0'29.584

Vuelta Ideal	
0'50.384	0'50.384
1'32.994	0'42.610
2'07.667	0'34.673

Vuelta Ideal	
0'43.887	0'43.887
1'21.191	0'37.304
1'51.172	0'29.981

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.487	0'40.487
1'14.417	0'33.930
1'42.084	0'27.667





# Trofeo RACE de Turismos

## DIVISION II

14 de Junio de 2014  
Circuito del Jarama

### TIEMPOS POR VUELTA 1ª Carrera

Numero	37			38			41			44		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.365	0'49.365	129.033	0'47.440	0'47.440	128.419	0'50.242	0'50.242	133.499	0'59.073	0'59.073	133.499
1ª - 2	1'27.005	0'37.640		1'24.228	0'36.788		1'28.858	0'38.616		1'39.611	0'40.538	
1ª - 3	1'56.754	0'29.749		1'54.344	0'30.116		1'59.113	0'30.255		2'11.342	0'31.731	
2ª - 1	0'44.168	0'44.168	204.159	0'43.630	0'43.630	206.897	0'44.013	0'44.013	202.627	0'46.347	0'46.347	192.171
2ª - 2	1'21.673	0'37.505		1'20.405	0'36.775		1'21.590	0'37.577		1'25.985	0'39.638	
2ª - 3	1'51.909	0'30.236		1'50.394	0'29.989		1'51.753	0'30.163		1'57.512	0'31.527	
3ª - 1	0'45.569	0'45.569	193.896	0'43.600	0'43.600	206.501	0'44.682	0'44.682	202.248	0'46.755	0'46.755	187.500
3ª - 2	1'22.848	0'37.279		1'21.113	0'37.513		1'22.275	0'37.593		1'26.552	0'39.797	
3ª - 3	1'52.724	0'29.876		1'51.011	0'29.898		1'52.616	0'30.341		1'58.577	0'32.025	
4ª - 1	0'44.486	0'44.486	182.433	0'44.444	0'44.444	200.744	0'44.733	0'44.733	188.154	0'47.031	0'47.031	193.203
4ª - 2	1'24.121	0'39.635		1'24.770	0'40.326		1'28.081	0'43.348		1'30.863	0'43.832	
4ª - 3	1'58.525	0'34.404		2'02.369	0'37.599		2'04.002	0'35.921		2'04.550	0'33.687	
5ª - 1	0'50.663	0'50.663	150.628	0'50.285	0'50.285	172.801	0'49.508	0'49.508	150.838	0'47.660	0'47.660	161.920
5ª - 2	2'00.855	1'10.192		1'59.690	1'09.405		1'55.140	1'05.632		1'41.570	0'53.910	
5ª - 3	2'55.484	0'54.629		2'54.419	0'54.729		2'50.075	0'54.935		2'37.667	0'56.097	
6ª - 1	0'58.936	0'58.936	121.077	0'59.546	0'59.546	119.734	0'59.554	0'59.554	125.875	0'58.019	0'58.019	
6ª - 2	1'51.930	0'52.994		1'52.304	0'52.758		1'51.901	0'52.347		1'49.706	0'51.687	
6ª - 3	2'30.514	0'38.584		2'30.502	0'38.198		2'29.617	0'37.716		2'25.941	0'36.235	
7ª - 1	0'44.108	0'44.108	200.744	0'44.275	0'44.275	203.390	0'44.987	0'44.987	193.549	0'46.381	0'46.381	190.813
7ª - 2	1'21.045	0'36.937		1'21.041	0'36.766		1'22.827	0'37.840		1'25.316	0'38.935	
7ª - 3	1'51.060	0'30.015		1'50.943	0'29.902		1'53.200	0'30.373		1'57.654	0'32.338	
8ª - 1	0'43.649	0'43.649	205.324	0'43.475	0'43.475	208.898	0'44.350	0'44.350	203.008	0'49.154	0'49.154	200.000
8ª - 2	1'20.560	0'36.911		1'20.496	0'37.021		1'21.990	0'37.640		1'28.617	0'39.463	
8ª - 3	1'50.181	0'29.621		1'50.340	0'29.844		1'52.543	0'30.553		2'00.400	0'31.783	
9ª - 1	0'43.471	0'43.471	205.715	0'43.788	0'43.788	206.107	0'44.608	0'44.608	203.774	0'46.420	0'46.420	187.500
9ª - 2	1'20.564	0'37.093		1'20.740	0'36.952		1'22.170	0'37.562		1'25.046	0'38.626	
9ª - 3	1'50.374	0'29.810		1'50.582	0'29.842		1'52.679	0'30.509		1'56.752	0'31.706	
10ª - 1	0'43.536	0'43.536	206.107	0'43.944	0'43.944	204.546	0'44.972	0'44.972	199.262	0'46.953	0'46.953	173.634
10ª - 2	1'20.684	0'37.148		1'20.898	0'36.954		1'22.482	0'37.510		1'26.375	0'39.422	
10ª - 3	1'50.467	0'29.783		1'50.949	0'30.051		1'53.100	0'30.618		1'57.999	0'31.624	
11ª - 1	0'43.431	0'43.431	205.324	0'43.692	0'43.692	205.715	0'44.733	0'44.733	198.530	0'46.731	0'46.731	178.218
11ª - 2	1'20.452	0'37.021		1'20.644	0'36.952		1'22.490	0'37.757		1'26.125	0'39.394	
11ª - 3	1'50.130	0'29.678		1'51.076	0'30.432		1'52.810	0'30.320		1'57.706	0'31.581	
12ª - 1	0'43.793	0'43.793	201.870	0'44.100	0'44.100	205.324	0'44.717	0'44.717	200.001	0'46.289	0'46.289	193.896
12ª - 2	1'21.816	0'38.023		1'21.440	0'37.340		1'23.906	0'39.189		1'26.030	0'39.741	
12ª - 3	1'51.683	0'29.867		1'51.897	0'30.457		1'54.536	0'30.630		1'57.907	0'31.877	

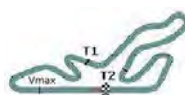
Vuelta Ideal	
0'43.431	0'43.431
1'20.342	0'36.911
1'49.963	0'29.621

Vuelta Ideal	
0'43.475	0'43.475
1'20.241	0'36.766
1'50.083	0'29.842

Vuelta Ideal	
0'44.013	0'44.013
1'21.523	0'37.510
1'51.686	0'30.163

Vuelta Ideal	
0'46.289	0'46.289
1'24.915	0'38.626
1'56.442	0'31.527

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'40.487	0'40.487
1'14.417	0'33.930
1'42.084	0'27.667





# Trofeo RACE de Turismos



## DIVISION II

Circuito del Jarama  
14 de Junio de 2014

### Resultados por sectores 1ª Carrera

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida			
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.	
1	15 DIEZ VILLARROEL, Jesus	40.487	15 DIEZ VILLARROEL, Jesus	33.930	15 DIEZ VILLARROEL, Jesus	27.667	1	15 DIEZ VILLARROEL, Jesus	1'42.084	1'42.400	1	
2	7 CASTRO ORTEGA, Antonio	41.536	7 CASTRO ORTEGA, Antonio	34.569	7 CASTRO ORTEGA, Antonio	27.820	2	7 CASTRO ORTEGA, Antonio	1'43.925	1'44.567	2	
3	3 ARQUERO SANZ, Ismael	42.024	3 ARQUERO SANZ, Ismael	34.894	3 ARQUERO SANZ, Ismael	28.087	3	3 ARQUERO SANZ, Ismael	1'45.005	1'45.251	3	
4	10 CALVET TIRSO, Aitor	42.493	10 CALVET TIRSO, Aitor	35.851	10 CALVET TIRSO, Aitor	29.230	4	10 CALVET TIRSO, Aitor	1'47.574	1'47.769	4	
5	37 CASTILLA SALINERO, Raúl	43.431	38 GARCIA FERNANDEZ, Jacobo	36.766	31 ESTEBAN GARCIA, Carlos	29.584	5	31 ESTEBAN GARCIA, Carlos	1'49.909	1'50.391	7	
6	38 GARCIA FERNANDEZ, Jacobo	43.475	31 ESTEBAN GARCIA, Carlos	36.786	37 CASTILLA SALINERO, Raúl	29.621	6	37 CASTILLA SALINERO, Raúl	1'49.963	1'50.130	5	
7	31 ESTEBAN GARCIA, Carlos	43.539	14 SANT RAMO, Maximo	36.863	38 GARCIA FERNANDEZ, Jacobo	29.842	7	38 GARCIA FERNANDEZ, Jacobo	1'50.083	1'50.340	6	
8	20 RODRIGUEZ QUIROGA, Alvaro	43.750	37 CASTILLA SALINERO, Raúl	36.911	34 RODRIGUEZ BARCALA, José Carlo:	29.981	8	14 SANT RAMO, Maximo	1'50.849	1'51.481	8	
9	22 DE LA CHICA, Marcos	43.839	34 RODRIGUEZ BARCALA, José Carlo:	37.304	2 PRIETO ESTEBAN, Carlos	29.987	9	34 RODRIGUEZ BARCALA, José Carlo:	1'51.172	1'52.589	19	
10	26 BAJO ROBLES, Alvaro	43.848	22 DE LA CHICA, Marcos	37.314	14 SANT RAMO, Maximo	30.033	10	22 DE LA CHICA, Marcos	1'51.224	1'52.036	17	
11	19 LOPEZ ANOS, Luis	43.861	19 LOPEZ ANOS, Luis	37.342	26 BAJO ROBLES, Alvaro	30.052	11	20 RODRIGUEZ QUIROGA, Alvaro	1'51.244	1'51.704	11	
12	34 RODRIGUEZ BARCALA, José Carlo:	43.887	20 RODRIGUEZ QUIROGA, Alvaro	37.381	19 LOPEZ ANOS, Luis	30.062	12	19 LOPEZ ANOS, Luis	1'51.265	1'51.709	12	
13	25 MARTIN TORRENT, Pablo	43.952	2 PRIETO ESTEBAN, Carlos	37.508	22 DE LA CHICA, Marcos	30.071	13	26 BAJO ROBLES, Alvaro	1'51.417	1'51.608	9	
14	14 SANT RAMO, Maximo	43.953	41 ESTEBAN TRILLA, Mariano	37.510	20 RODRIGUEZ QUIROGA, Alvaro	30.113	14	25 MARTIN TORRENT, Pablo	1'51.655	1'51.690	10	
15	21 SERRADA GALLARDO, Cristian	44.012	26 BAJO ROBLES, Alvaro	37.517	21 SERRADA GALLARDO, Cristian	30.136	15	41 ESTEBAN TRILLA, Mariano	1'51.686	1'51.753	13	
16	41 ESTEBAN TRILLA, Mariano	44.013	25 MARTIN TORRENT, Pablo	37.523	41 ESTEBAN TRILLA, Mariano	30.163	16	21 SERRADA GALLARDO, Cristian	1'51.775	1'51.953	15	
17	29 LEON SOTELO-CARRERA, Manuel	44.034	27 BAJO RODRIGUEZ, Daniel	37.562	25 MARTIN TORRENT, Pablo	30.180	17	2 PRIETO ESTEBAN, Carlos	1'51.851	1'51.851	14	
18	27 BAJO RODRIGUEZ, Daniel	44.114	21 SERRADA GALLARDO, Cristian	37.627	27 BAJO RODRIGUEZ, Daniel	30.280	18	27 BAJO RODRIGUEZ, Daniel	1'51.956	1'51.956	16	
19	2 PRIETO ESTEBAN, Carlos	44.356	29 LEON SOTELO-CARRERA, Manuel	37.663	29 LEON SOTELO-CARRERA, Manuel	30.422	19	29 LEON SOTELO-CARRERA, Manuel	1'52.119	1'52.211	18	
20	2 LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	45.763	44 ARROYO CRIADO, José Maria	38.626	44 ARROYO CRIADO, José Maria	31.527	20	44 ARROYO CRIADO, José Maria	1'56.442	1'56.752	20	
21	44 ARROYO CRIADO, José Maria	46.289	24 LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	39.114	24 LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	31.816	21	24 LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	1'56.693	1'56.976	21	
22	33 LLAMAS GARCIA, José Javier	50.384	33 LLAMAS GARCIA, José Javier	42.610	33 LLAMAS GARCIA, José Javier	34.673	22	33 LLAMAS GARCIA, José Javier	2'07.667	2'08.548	22	



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com



## DIVISION II

Circuito del Jarama

14 de Junio de 2014

### VELOCIDAD MAXIMA 1ª Carrera

Ord.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	Km/h
1	15	DIEZ VILLARROEL, Jesus	JESUS DIEZ VILLARROEL	DODGE VIPER	II	4	1º	#####
2	7	CASTRO ORTEGA, Antonio	ANTONIO CASTRO ORTEGA	PORSCHE 968 TURBO	II	4	2º	#####
3	10	CALVET TIRSO, Aitor	DRIVEX SCHOOL, S.L.	VW Scirocco GT24	II	4	3º	#####
4	14	SANT RAMO, Maximo	R A C E	SEAT LEON	II	4	4º	#####
5	38	GARCIA FERNANDEZ, Jacobo	GRT MOTORSPORT	RENAULT CLIO	II	3	1º	#####
6	34	RODRIGUEZ BARCALA, José Carlos	RASANTE SPORT	RENAULT CLIO	II	3	2º	#####
7	19	LOPEZ ANOS, Luis	A.C. CIRCUITO DE GUADALUPE	RENAULT CLIO	II	3	3º	#####
8	2	PRIETO ESTEBAN, Carlos	CARLOS PRIETO ESTEBAN	SEAT LEON	II	4	5º	#####
9	37	CASTILLA SALINERO, Raúl	EFICAR TEAM	HYUNDAI COUPE	II	3	4º	#####
10	3	ARQUERO SANZ, Ismael	A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON	II	4	6º	#####
11	31	ESTEBAN GARCIA, Carlos	A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO	II	3	5º	#####
12	27	BAJO RODRIGUEZ, Daniel	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	6º	#####
13	41	ESTEBAN TRILLA, Mariano		RENAULT CLIO	II	3	7º	#####
14	20	RODRIGUEZ QUIROGA, Alvaro	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	8º	#####
15	29	LEON SOTELO-CARRERA, Manuel	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	9º	#####
16	25	MARTIN TORRENT, Pablo	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	10º	#####
17	21	SERRADA GALLARDO, Cristian	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	11º	#####
18	44	ARROYO CRIADO, José Maria	A.D. DEYSCOM SPORT	RENAULT CLIO	II	3	12º	#####
19	26	BAJO ROBLES, Alvaro	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	13º	#####
20	22	DE LA CHICA, Marcos	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	14º	#####
21	24	LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	15º	#####
22	33	LLAMAS GARCIA, José Javier	DRIVEX SCHOOL, S.L.	MINI CHALLENGE	II	3	16º	#####



14 de Junio de 2014  
Circuito del Jarama

Cuentavueltas 1ª Carrera

Order	Start	GAP / LT	1ª	GAP / LT	2ª	GAP / LT	3ª	GAP / LT	4ª	GAP / LT	5ª	GAP / LT	6ª	GAP / LT	7ª	GAP / LT	8ª	GAP / LT	9ª	GAP / LT	10ª	GAP / LT	11ª	GAP / LT	12ª	GAP / LT	
1º	15	1'42.291	7	1'45.457	7	1'45.015	15	1'43.552	7	1'56.119	7	3'17.268	7	2'32.31	7	1'44.567	3	1'46.225	3	1'46.696	3	1'46.131	3	1'46.477	3	1'46.7	
2º	3	1'868 1'44.159	15	2.731 1'48.186	15	0.116 1'42.4	7	1.619 1'45.287	3	0.609 1'52.751	3	1.220 3'17.879	3	0.473 2'31.563	3	2.531 1'46.625	10	6.677 1'50.568	10	11.126 1'51.145	10	15.545 1'50.55	10	19.004 1'49.936	10	24.066 1'51.762	
3º	7	2'156 1'44.447	3	3.672 1'49.129	3	3.908 1'45.251	3	5.596 1'45.356	10	11.519 1'55.072	10	2.348 3'08.097	10	1.037 2'30.999	10	4.865 1'48.395	38	9.543 1'50.34	38	13.429 1'50.582	38	18.247 1'50.949	38	22.846 1'51.076	38	28.043 1'51.897	
4º	8	2'525 1'44.816	10	6.856 1'52.313	10	10.084 1'48.243	10	14.185 1'47.769	15	16.499 2'14.237	38	3.391 2'54.419	38	1.583 2'30.502	38	7.959 1'50.943	31	9.793 1'50.391	31	13.830 1'50.733	31	18.734 1'51.035	31	23.489 1'51.232	31	28.414 1'51.625	
5º	10	5'135 1'47.426	38	8.887 1'54.344	38	14.266 1'50.394	38	21.609 1'51.011	38	26.240 2'02.369	31	4.148 2'54.576	31	1.908 2'30.07	31	8.158 1'50.817	37	12.372 1'50.181	37	16.050 1'50.374	37	20.386 1'50.467	37	24.039 1'50.13	37	29.022 1'51.683	
6º	31	7'192 1'49.483	31	9.169 1'54.626	31	14.775 1'50.621	31	21.862 1'50.755	31	26.840 2'02.716	14	5.343 2'55.152	14	2.762 2'29.729	14	9.676 1'51.481	14	17.772 1'56.852	14	22.703 1'51.627	14	28.324 1'51.752	14	33.834 1'51.987	14	40.068 1'52.934	
7º	38	7'623 1'49.914	34	10.370 1'55.827	14	17.695 1'51.616	14	27.018 1'52.991	14	27.459 1'58.179	37	6.250 2'55.484	37	4.454 2'30.514	37	10.947 1'51.06	41	18.140 1'52.543	41	24.123 1'52.679	26	29.919 1'51.608	26	35.196 1'51.754	26	40.892 1'52.396	
8º	5	8'648 1'50.939	14	11.094 1'56.551	34	17.944 1'52.589	37	27.247 1'52.724	37	28.034 1'58.525	26	7.615 2'55.497	26	5.615 2'30.31	26	14.049 1'53.001	26	18.414 1'53.121	26	24.442 1'52.724	41	31.092 1'53.1	41	37.425 1'52.81	25	44.087 1'52.815	
9º	26	8'710 1'51.001	37	11.297 1'58.754	37	18.191 1'51.909	26	28.575 1'52.658	26	29.386 1'58.549	41	8.413 2'50.075	41	5.720 2'29.617	41	14.353 1'53.2	2	18.621 1'51.851	2	25.640 1'53.715	25	31.421 1'51.69	25	37.972 1'53.028	27	44.446 1'52.701	
10º	34	8'735 1'51.026	26	12.932 1'58.389	26	19.585 1'51.668	41	29.342 1'52.616	41	35.606 2'04.002	25	9.946 2'50.288	25	6.766 2'29.13	25	14.684 1'52.485	25	19.950 1'53.422	25	25.862 1'53.208	27	32.037 1'51.956	27	38.445 1'52.885	41	45.261 1'54.536	
11º	37	8'880 1'51.171	41	13.656 1'59.113	41	20.394 1'51.753	25	29.654 1'52.434	25	36.926 2'05.01	27	10.830 2'50.557	27	7.863 2'29.343	2	15.526 1'52.187	27	19.730 1'52.194	27	26.212 1'53.178	21	32.480 1'51.953	21	39.054 1'53.051	21	45.662 1'53.308	
12º	20	9'046 1'51.337	25	14.019 1'59.476	25	20.888 1'51.884	27	31.069 1'52.497	27	37.541 2'04.21	2	12.025 2'50.582	2	7.906 2'28.191	27	16.292 1'52.996	21	20.316 1'52.18	21	26.658 1'53.038	20	35.028 1'53.784	20	40.255 1'51.704	20	46.138 1'52.583	
13º	27	9'194 1'51.485	27	14.756 2'00.213	27	22.240 1'52.499	2	34.339 1'53.295	2	38.711 2'02.11	21	13.092 2'50.86	21	8.650 2'27.868	21	16.892 1'52.809	20	20.598 1'52.179	20	27.375 1'53.473	22	35.301 1'53.742	22	41.425 1'52.601	22	47.011 1'52.286	
14º	14	9'201 1'51.492	2	15.566 2'01.023	21	24.631 1'53.348	21	35.186 1'54.223	21	39.500 2'02.052	20	14.104 2'51.118	20	9.639 2'27.845	20	17.175 1'52.103	22	21.288 1'52.036	22	27.690 1'53.098	29	36.406 1'53.151	29	42.438 1'52.509	29	47.971 1'52.233	
15º	41	9'274 1'51.565	21	16.298 2'01.755	2	24.712 1'54.161	20	35.459 1'53.796	20	40.254 2'02.533	22	14.811 2'51.13	22	10.517 2'28.016	22	18.008 1'52.058	29	23.508 1'52.211	29	29.386 1'52.574	19	38.447 1'54.835	19	44.495 1'52.525	19	49.504 1'51.709	
16º	25	9'281 1'51.572	20	16.589 2'02.046	20	25.331 1'53.757	22	35.836 1'52.993	22	40.949 2'02.751	29	16.478 2'51.951	29	11.502 2'27.334	29	20.053 1'53.118	19	24.511 1'51.746	19	29.743 1'51.928	2	52.558 2'13.049	24	1'07.793 1'57.589	24	1'19.219 1'58.126	
17º	21	9'618 1'51.909	29	17.679 2'03.136	29	26.464 1'53.8	29	37.559 1'54.763	29	41.795 2'01.974	24	17.519 2'38.928	24	12.946 2'27.737	19	21.521 1'52.905	24	34.284 1'56.976	24	45.198 1'57.61	24	56.681 1'57.614	44	1'12.017 1'57.706	44	1'23.224 1'57.907	
18º	19	9'733 1'52.024	22	18.755 2'04.212	22	26.611 1'52.871	24	51.254 1'58.202	24	55.859 2'02.343	19	18.374 2'39.279	19	13.183 2'27.119	24	26.064 1'57.685	44	38.864 2'00.4	44	48.920 1'56.752	44	1'00.788 1'57.999	2	1'25.445 2'19.364	2	1'53.626 2'14.881	
19º	2	9'930 1'52.221	24	23.960 2'09.417	24	36.720 1'57.775	44	53.291 1'58.577	19	56.363 2'00.365	44	20.502 2'37.667	44	14.133 2'25.941	44	27.220 1'57.654											
20º	22	10'220 1'52.511	44	25.885 2'11.342	44	38.382 1'57.512	19	53.736 1'53.891	44	1'00.103 2'04.55																	
21º	29	10'387 1'52.678	33	30.833 2'16.29	19	43.513 1'52.715	33	1'27.621 2'16.923	33	2 vta. 6'58.398																	
22º	44	14'943 1'57.234	19	35.813 2'21.27	33	54.366 2'08.548	34	2 vta. 8'29.233	34	3 vta. 2'52.516																	
23º	24	17'048 1'59.339																									
24º	33	34'376 2'16.667																									



# Trofeo RACE de Turismos

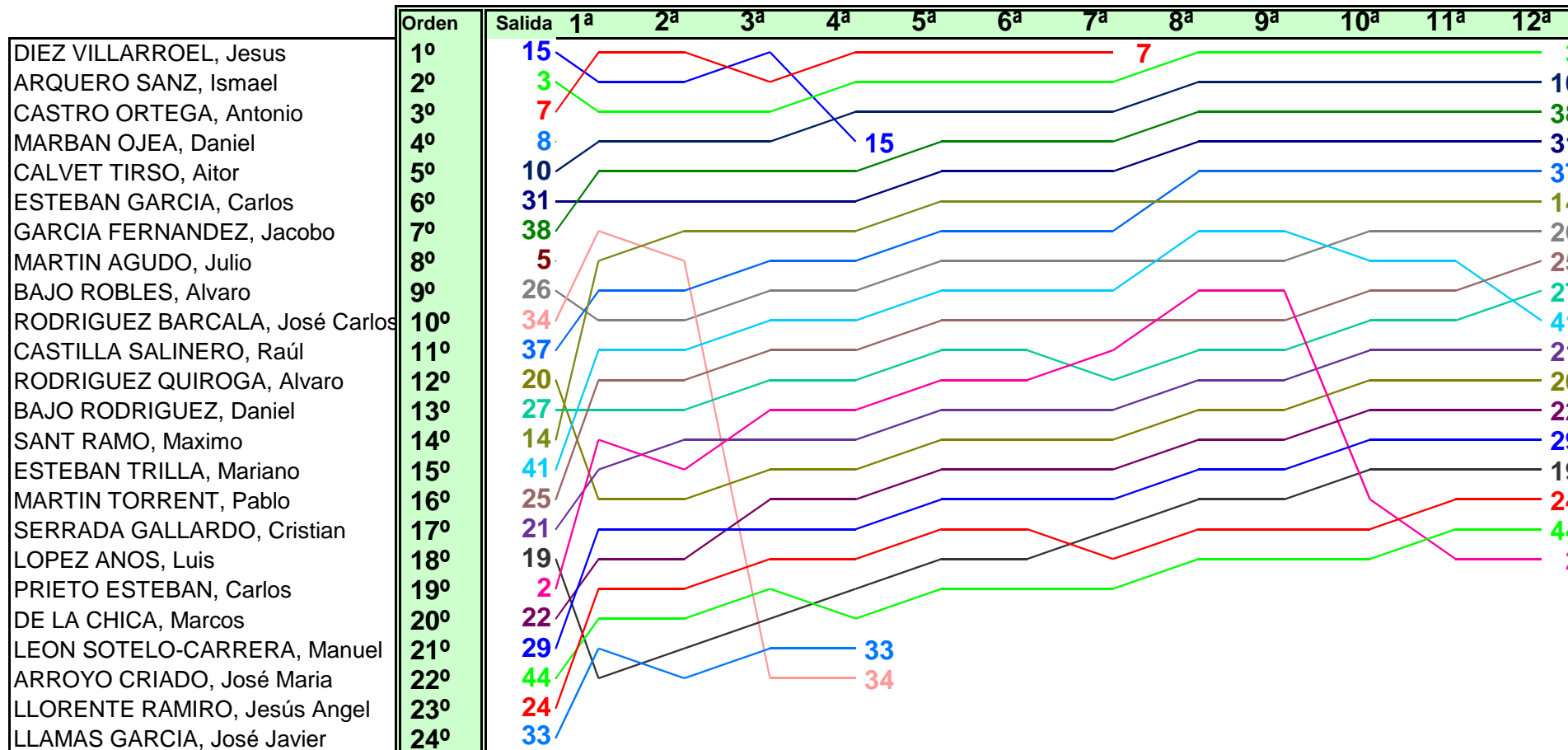


## DIVISION II

Circuito del Jarama

14 de Junio de 2014

Cuentavueltas Grafico 1ª Carrera



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06





# Trofeo RACE de Turismos



## DIVISION II

Circuito del Jarama  
14 de Junio de 2014

### CLASIFICACION OFICIAL 1ª CARRERA

Clas.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	3	ARQUERO SANZ, Ismael	A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON	II	4	1º	12	23'40.783	117.063		2	1'45.251	131.686
2	10	CALVET TIRSO, Aitor	DRIVEX SCHOOL, S.L.	VW Scirocco GT24	II	4	2º	12	24'04.849	115.113	24"066	3	1'47.769	128.609
3	38	GARCIA FERNANDEZ, Jacobo	GRT MOTORSPORT	RENAULT CLIO	II	3	1º	12	24'08.826	114.797	28"043	8	1'50.340	125.612
4	31	ESTEBAN GARCIA, Carlos	A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO	II	3	2º	12	24'09.197	114.768	28"414	8	1'50.391	125.554
5	37	CASTILLA SALINERO, Raúl	EFICAR TEAM	HYUNDAI COUPE	II	3	3º	12	24'09.805	114.719	29"022	11	1'50.130	125.852
6	14	SANT RAMO, Maximo	R A C E	SEAT LEON	II	4	3º	12	24'20.851	113.852	40"068	7	1'51.481	124.327
7	26	BAJO ROBLES, Alvaro	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	4º	12	24'21.675	113.788	40"892	10	1'51.608	124.185
8	25	MARTIN TORRENT, Pablo	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	5º	12	24'24.870	113.540	44"087	10	1'51.690	124.094
9	27	BAJO RODRIGUEZ, Daniel	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	6º	12	24'25.229	113.512	44"446	10	1'51.956	123.799
10	41	ESTEBAN TRILLA, Mariano		RENAULT CLIO	II	3	7º	12	24'26.044	113.449	45"261	2	1'51.753	124.024
11	21	SERRADA GALLARDO, Cristian	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	8º	12	24'26.445	113.418	45"662	10	1'51.953	123.802
12	20	RODRIGUEZ QUIROGA, Alvaro	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	9º	12	24'26.921	113.381	46"138	11	1'51.704	124.078
13	22	DE LA CHICA, Marcos	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	10º	12	24'27.794	113.313	47"011	8	1'52.036	123.711
14	29	LEON SOTELO-CARRERA, Manuel	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	11º	12	24'28.754	113.239	47"971	8	1'52.211	123.518
15	19	LOPEZ ANOS, Luis	A.C. CIRCUITO DE GUADALOPE	RENAULT CLIO	II	3	12º	12	24'30.287	113.121	49"504	12	1'51.709	124.073
16	24	LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	13º	12	25'00.002	110.880	1'19"219	8	1'56.976	118.486
17	44	ARROYO CRIADO, José Maria	A.D. DEYSCOM SPORT	RENAULT CLIO	II	3	14º	12	25'04.007	110.585	1'23"224	9	1'56.752	118.714
18	2	PRIETO ESTEBAN, Carlos	CARLOS PRIETO ESTEBAN	SEAT LEON	II	4	4º	12	25'34.409	108.394	1'53"626	8	1'51.851	123.915
		<b>NO CLASIFICADOS</b>												
19	7	CASTRO ORTEGA, Antonio	ANTONIO CASTRO ORTEGA	PORSCHE 968 TURBO	II	4	5º	7	14'46.023	109.501	5 Vta.	7	1'44.567	132.547
20	15	DIEZ VILLARROEL, Jesus	JESUS DIEZ VILLARROEL	DODGE VIPER	II	4	6º	4	07'28.377	123.646	8 Vta.	2	1'42.400	135.352
21	33	LLAMAS GARCIA, José Javier	DRIVEX SCHOOL, S.L.	MINI CHALLENGE	II	3	15º	4	13'40.159	67.597	8 Vta.	2	2'08.548	107.820
22	34	RODRIGUEZ BARCALA, José Carlos	RASANTE SPORT	RENAULT CLIO	II	3	16º	4	15'10.165	60.913	8 Vta.	2	1'52.589	123.103

Vuelta mas rapida DIEZ VILLARROEL, Jesus 1'42.400 135.352 Km/h.

Circuito del Jarama 14 de Junio de 2014

A las Horas.

Los Comisarios deportivos

Jefe de Cronometraje



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com



# Trofeo RACE de Turismos



## DIVISION II

### CLASIFICACION 2ª Carrera

Circuito del Jarama  
14 de Junio de 2014

Clas.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	3	ARQUERO SANZ, Ismael	A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON	II	4	1º	10	18'17.081	126.336		2	1'46.908	129.645
2	31	ESTEBAN GARCIA, Carlos	A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO	II	3	1º	10	18'32.097	124.630	15"016	2	1'50.026	125.971
3	14	SANT RAMO, Maximo	R A C E	SEAT LEON	II	4	2º	10	18'53.724	122.252	36"643	9	1'52.178	123.554
4	37	CASTILLA SALINERO, Raúl	EFICAR TEAM	HYUNDAI COUPE	II	3	2º	10	18'54.556	122.163	37"475	5	1'51.909	123.851
5	41	ESTEBAN TRILLA, Mariano		RENAULT CLIO	II	3	3º	10	18'57.591	121.837	40"510	6	1'52.752	122.925
6	25	MARTIN TORRENT, Pablo	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	4º	10	18'58.710	121.717	41"629	6	1'52.244	123.481
7	21	SERRADA GALLARDO, Cristian	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	5º	10	18'59.665	121.615	42"584	9	1'52.209	123.520
8	26	BAJO ROBLES, Alvaro	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	6º	10	19'00.587	121.517	43"506	7	1'52.110	123.629
9	27	BAJO RODRIGUEZ, Daniel	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	7º	10	19'00.646	121.511	43"565	8	1'52.369	123.344
10	22	DE LA CHICA, Marcos	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	8º	10	19'07.202	120.816	50"121	7	1'52.862	122.805
11	29	LEON SOTELO-CARRERA, Manuel	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	9º	10	19'14.831	120.018	57"750	5	1'53.420	122.201
12	44	ARROYO CRIADO, José Maria	A.D. DEYSCOM SPORT	RENAULT CLIO	II	3	10º	10	19'21.622	119.316	1'04"541	5	1'53.874	121.714
13	24	LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	11º	10	19'50.402	116.432	1'33"321	3	1'57.010	118.452
14	19	LOPEZ ANOS, Luis	A.C. CIRCUITO DE GUADALOPE	RENAULT CLIO	II	3	12º	9	17'13.978	120.641	1 Vta.	3	1'53.109	122.537
15	10	CALVET TIRSO, Aitor	DRIVEX SCHOOL, S.L.	VW Scirocco GT24	II	4	3º	9	19'10.855	108.389	1 Vta.	8	1'47.088	129.427
16	38	GARCIA FERNANDEZ, Jacobo	GRT MOTORSPORT	RENAULT CLIO	II	3	13º	8	18'42.384	98.790	2 Vta.	3	1'52.665	123.020
		<b>NO CLASIFICADOS</b>												
17	2	PRIETO ESTEBAN, Carlos	CARLOS PRIETO ESTEBAN	SEAT LEON	II	4	4º	6	11'31.664	120.232	4 Vta.	4	1'53.080	122.569
18	20	RODRIGUEZ QUIROGA, Alvaro	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	14º	6	12'00.008	115.499	4 Vta.	4	1'52.299	123.421
19	33	LLAMAS GARCIA, José Javier	DRIVEX SCHOOL, S.L.	MINI CHALLENGE	II	3	15º	2	04'37.315	99.959	8 Vta.	2	2'15.450	102.326

Vuelta mas rapida ARQUERO SANZ, Ismael 1'46.908 129.645 Km/h.

Circuito del Jarama 14 de Junio de 2014

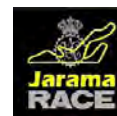
A las 13:34 Horas.

El Director de Carrera

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com



# Trofeo RACE de Turismos

## DIVISION II

14 de Junio de 2014  
Circuito del Jarama

### TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	2			3			10			14			19			20		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'51.476	0'51.476	147.743	0'44.892	0'44.892	123.996	3'32.808	3'32.808	103.449	0'49.901	0'49.901	137.230	0'52.495	0'52.495	144.579	0'51.791	0'51.791	121.485
1ª - 2	1'30.734	0'39.258		1'20.243	0'35.351		4'10.368	0'37.560		1'27.536	0'37.635		1'31.919	0'39.424		1'31.093	0'39.302	
1ª - 3	2'02.713	0'31.979		1'49.027	0'28.784		4'40.298	0'29.930		1'57.790	0'30.254		2'02.920	0'31.001		2'02.067	0'30.974	
2ª - 1	0'46.079	0'46.079	188.154	0'42.633	0'42.633	201.493	0'43.288	0'43.288	209.303	0'44.148	0'44.148	194.595	0'44.850	0'44.850	198.166	0'44.212	0'44.212	198.166
2ª - 2	1'24.444	0'38.365		1'17.982	0'35.349		1'19.636	0'36.348		1'22.346	0'38.198		1'22.943	0'38.093		1'22.058	0'37.846	
2ª - 3	1'55.035	0'30.591		1'46.908	0'28.926		1'48.942	0'29.306		1'52.974	0'30.628		1'53.170	0'30.227		1'52.517	0'30.459	
3ª - 1	0'45.039	0'45.039	198.166	0'42.533	0'42.533	200.372	0'42.833	0'42.833	211.351	0'44.510	0'44.510	202.627	0'44.146	0'44.146	201.118	0'44.100	0'44.100	203.008
3ª - 2	1'23.141	0'38.102		1'18.030	0'35.497		1'19.422	0'36.589		1'22.586	0'38.076		1'22.676	0'38.530		1'22.130	0'38.030	
3ª - 3	1'53.532	0'30.391		1'47.364	0'29.334		1'48.635	0'29.213		1'53.254	0'30.668		1'53.109	0'30.433		1'52.920	0'30.790	
4ª - 1	0'44.918	0'44.918	195.299	0'43.020	0'43.020	206.897	0'43.060	0'43.060	210.527	0'44.394	0'44.394	201.870	0'44.554	0'44.554	204.546	0'44.156	0'44.156	203.774
4ª - 2	1'22.840	0'37.922		1'18.513	0'35.493		1'19.412	0'36.352		1'22.251	0'37.857		1'23.150	0'38.596		1'21.927	0'37.771	
4ª - 3	1'53.080	0'30.240		1'47.913	0'29.400		1'48.699	0'29.287		1'52.675	0'30.424		1'54.797	0'31.647		1'52.299	0'30.372	
5ª - 1	0'45.265	0'45.265	200.001	0'43.447	0'43.447	198.166	0'42.681	0'42.681	210.527	0'44.813	0'44.813	197.441	0'44.883	0'44.883	194.946	0'45.595	0'45.595	200.372
5ª - 2	1'23.034	0'37.769		1'19.309	0'35.862		1'18.592	0'35.911		1'22.656	0'37.843		1'22.315	0'37.432		1'23.748	0'38.153	
5ª - 3	1'53.526	0'30.492		1'48.469	0'29.160		1'47.886	0'29.294		1'53.102	0'30.446		1'53.568	0'31.253		1'54.866	0'31.118	
6ª - 1	0'45.557	0'45.557	197.441	0'44.419	0'44.419	175.041	0'42.716	0'42.716	212.599	0'44.989	0'44.989	200.001	0'45.131	0'45.131	194.595	1'01.684	1'01.684	199.631
6ª - 2	1'23.296	0'37.739		1'20.756	0'36.337		1'20.294	0'37.578		1'22.589	0'37.600		1'22.761	0'37.630		1'48.083	0'46.399	
6ª - 3	1'53.778	0'30.482		1'50.329	0'29.573		1'49.627	0'29.333		1'53.267	0'30.678		1'53.373	0'30.612		2'25.339	0'37.256	
7ª - 1	0'44.094	0'44.094	206.501	0'44.143	0'44.143	202.627	0'42.763	0'42.763	210.527	0'44.537	0'44.537	193.549	0'44.617	0'44.617	206.107			
7ª - 2				1'20.779	0'36.636		1'19.005	0'36.242		1'21.882	0'37.345		1'23.238	0'38.621				
7ª - 3				1'51.103	0'30.324		1'47.817	0'28.812		1'52.280	0'30.398		1'54.489	0'31.251				
8ª - 1				0'44.604	0'44.604	186.852	0'42.106	0'42.106	216.433	0'44.173	0'44.173	202.248	0'44.877	0'44.877	194.946			
8ª - 2				1'22.448	0'37.844		1'17.901	0'35.795		1'22.268	0'38.095		1'22.527	0'37.650				
8ª - 3				1'52.664	0'30.216		1'47.088	0'29.187		1'52.832	0'30.564		1'53.683	0'31.156				
9ª - 1				0'44.878	0'44.878	191.830	0'42.615	0'42.615	212.181	0'44.126	0'44.126	200.372	0'45.285	0'45.285	197.081			
9ª - 2				1'22.645	0'37.767		1'19.707	0'37.092		1'21.703	0'37.577		1'23.684	0'38.399				
9ª - 3				1'52.767	0'30.122		1'51.863	0'32.156		1'52.178	0'30.475		1'54.869	0'31.185				
10ª - 1				0'44.252	0'44.252	202.627				0'44.332	0'44.332	197.081	0'45.537	0'45.537	201.870			
10ª - 2				1'20.442	0'36.190					1'22.190	0'37.858		1'24.032	0'38.495				
10ª - 3				1'50.537	0'30.095					1'53.372	0'31.182							

Vuelta Ideal	
0'44.094	0'44.094
1'21.833	0'37.739
1'52.073	0'30.240

Vuelta Ideal	
0'42.533	0'42.533
1'17.882	0'35.349
1'46.666	0'28.784

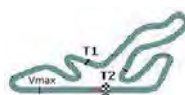
Vuelta Ideal	
0'42.106	0'42.106
1'17.901	0'35.795
1'46.713	0'28.812

Vuelta Ideal	
0'44.126	0'44.126
1'21.471	0'37.345
1'51.725	0'30.254

Vuelta Ideal	
0'44.146	0'44.146
1'21.578	0'37.432
1'51.805	0'30.227

Vuelta Ideal	
0'44.100	0'44.100
1'21.871	0'37.771
1'52.243	0'30.372

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'42.106	0'42.106
1'17.455	0'35.349
1'46.239	0'28.784





# Trofeo RACE de Turismos

## DIVISION II

14 de Junio de 2014  
Circuito del Jarama

### TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	21			22			24			25			26			27		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'51.888	0'51.888	134.664	0'53.586	0'53.586	136.537	0'55.572	0'55.572	134.664	0'51.426	0'51.426	132.516	0'48.921	0'48.921	123.996	0'51.223	0'51.223	127.509
1ª - 2	1'31.463	0'39.575		1'32.614	0'39.028		1'35.155	0'39.583		1'29.758	0'38.332		1'26.900	0'37.979		1'29.321	0'38.098	
1ª - 3	2'02.265	0'30.802		2'03.507	0'30.893		2'07.124	0'31.969		2'00.260	0'30.502		1'57.308	0'30.408		1'59.982	0'30.661	
2ª - 1	0'44.661	0'44.661	186.207	0'45.764	0'45.764	193.203	0'46.923	0'46.923	188.482	0'44.734	0'44.734	201.493	0'44.851	0'44.851	198.166	0'44.852	0'44.852	200.744
2ª - 2	1'22.400	0'37.743		1'24.138	0'38.374		1'26.336	0'39.413		1'23.216	0'38.482		1'23.793	0'38.942		1'23.054	0'38.202	
2ª - 3	1'52.870	0'30.466		1'54.945	0'30.807		1'58.268	0'31.932		1'53.523	0'30.307		1'55.091	0'31.298		1'53.461	0'30.407	
3ª - 1	0'44.166	0'44.166	198.896	0'44.624	0'44.624	190.813	0'45.688	0'45.688	194.946	0'44.637	0'44.637	202.627	0'45.272	0'45.272	182.433	0'44.801	0'44.801	199.631
3ª - 2	1'21.987	0'37.821		1'22.993	0'38.369		1'24.986	0'39.298		1'22.590	0'37.953		1'23.143	0'37.871		1'22.511	0'37.710	
3ª - 3	1'52.609	0'30.622		1'53.614	0'30.621		1'57.010	0'32.024		1'53.264	0'30.674		1'53.492	0'30.349		1'53.161	0'30.650	
4ª - 1	0'44.354	0'44.354	193.549	0'44.506	0'44.506	194.245	0'45.809	0'45.809	193.549	0'44.163	0'44.163	199.262	0'44.204	0'44.204	196.364	0'44.028	0'44.028	200.744
4ª - 2	1'22.154	0'37.800		1'22.781	0'38.275		1'25.203	0'39.394		1'21.926	0'37.763		1'22.206	0'38.002		1'21.850	0'37.822	
4ª - 3	1'52.801	0'30.647		1'53.613	0'30.832		1'57.334	0'32.131		1'52.513	0'30.587		1'52.948	0'30.742		1'52.466	0'30.616	
5ª - 1	0'45.063	0'45.063	198.166	0'44.650	0'44.650	194.245	0'45.639	0'45.639	194.245	0'45.330	0'45.330	202.248	0'45.635	0'45.635	192.858	0'46.059	0'46.059	200.000
5ª - 2	1'23.344	0'38.281		1'22.488	0'37.838		1'24.973	0'39.334		1'23.337	0'38.007		1'23.894	0'38.259		1'24.074	0'38.015	
5ª - 3	1'54.336	0'30.992		1'52.995	0'30.507		1'57.168	0'32.195		1'54.320	0'30.983		1'55.456	0'31.562		1'55.504	0'31.430	
6ª - 1	0'45.110	0'45.110	186.529	0'45.357	0'45.357	198.166	0'46.203	0'46.203	191.151	0'44.219	0'44.219	196.008	0'45.171	0'45.171	194.595	0'44.459	0'44.459	197.081
6ª - 2	1'22.817	0'37.707		1'23.491	0'38.134		1'26.330	0'40.127		1'21.886	0'37.667		1'22.880	0'37.709		1'21.999	0'37.540	
6ª - 3	1'53.308	0'30.491		1'54.115	0'30.624		1'59.498	0'33.168		1'52.244	0'30.358		1'53.112	0'30.232		1'53.952	0'31.953	
7ª - 1	0'44.735	0'44.735	198.166	0'43.762	0'43.762	202.627	0'45.883	0'45.883	193.203	0'44.721	0'44.721	200.744	0'44.190	0'44.190	198.896	0'44.048	0'44.048	202.248
7ª - 2	1'22.536	0'37.801		1'21.848	0'38.086		1'25.944	0'40.061		1'22.470	0'37.749		1'21.958	0'37.768		1'21.696	0'37.648	
7ª - 3	1'53.315	0'30.779		1'52.862	0'31.014		1'58.508	0'32.564		1'52.897	0'30.427		1'52.110	0'30.152		1'52.511	0'30.815	
8ª - 1	0'44.315	0'44.315	198.896	0'45.017	0'45.017	199.631	0'46.706	0'46.706	192.514	0'44.974	0'44.974	199.631	0'44.292	0'44.292	200.372	0'44.098	0'44.098	198.530
8ª - 2	1'22.038	0'37.723		1'23.244	0'38.227		1'26.829	0'40.123		1'23.312	0'38.338		1'22.469	0'38.177		1'21.968	0'37.870	
8ª - 3	1'52.733	0'30.695		1'53.655	0'30.411		1'59.152	0'32.323		1'53.779	0'30.467		1'52.749	0'30.280		1'52.369	0'30.401	
9ª - 1	0'44.164	0'44.164	198.896	0'45.203	0'45.203	193.896	0'46.107	0'46.107	192.171	0'44.379	0'44.379	199.262	0'44.552	0'44.552	201.870	0'44.060	0'44.060	201.870
9ª - 2	1'21.928	0'37.764		1'23.792	0'38.589		1'25.709	0'39.602		1'22.354	0'37.975		1'22.482	0'37.930		1'22.051	0'37.991	
9ª - 3	1'52.209	0'30.281		1'54.418	0'30.626		1'57.890	0'32.181		1'52.792	0'30.438		1'52.869	0'30.387		1'52.648	0'30.597	
10ª - 1	0'44.261	0'44.261	201.870	0'44.634	0'44.634	197.081	0'46.353	0'46.353	191.151	0'44.417	0'44.417	199.631	0'44.752	0'44.752	198.896	0'44.396	0'44.396	201.118
10ª - 2	1'22.543	0'38.282		1'22.746	0'38.112		1'26.163	0'39.810		1'22.314	0'37.897		1'23.361	0'38.609		1'22.563	0'38.167	
10ª - 3	1'53.219	0'30.676		1'53.478	0'30.732		1'58.450	0'32.287		1'53.118	0'30.804		1'55.452	0'32.091		1'54.592	0'32.029	

Vuelta Ideal	
0'44.164	0'44.164
1'21.871	0'37.707
1'52.152	0'30.281

Vuelta Ideal	
0'43.762	0'43.762
1'21.600	0'37.838
1'52.011	0'30.411

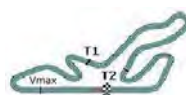
Vuelta Ideal	
0'45.639	0'45.639
1'24.937	0'39.298
1'56.869	0'31.932

Vuelta Ideal	
0'44.163	0'44.163
1'21.830	0'37.667
1'52.137	0'30.307

Vuelta Ideal	
0'44.190	0'44.190
1'21.899	0'37.709
1'52.051	0'30.152

Vuelta Ideal	
0'44.028	0'44.028
1'21.568	0'37.540
1'51.969	0'30.401

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'42.106	0'42.106
1'17.455	0'35.349
1'46.239	0'28.784





# Trofeo RACE de Turismos

## DIVISION II

14 de Junio de 2014  
Circuito del Jarama

### TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Numero	29			31			33			37			38			41		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'54.227	0'54.227	138.285	0'47.421	0'47.421	124.138	1'02.702	1'02.702	121.077	0'50.854	0'50.854	128.879	0'48.059	0'48.059	127.209	0'50.347	0'50.347	133.169
1ª - 2	1'33.251	0'39.024		1'24.639	0'37.218		1'46.808	0'44.106		1'28.947	0'38.093		1'25.156	0'37.097		1'28.036	0'37.689	
1ª - 3	2'04.206	0'30.955		1'54.292	0'29.653		2'21.865	0'35.057		1'59.446	0'30.499		1'54.998	0'29.842		1'58.359	0'30.323	
2ª - 1	0'45.492	0'45.492	200.744	0'43.380	0'43.380	199.262	0'50.212	0'50.212	160.238	0'43.936	0'43.936	201.870	0'43.654	0'43.654	206.501	0'44.282	0'44.282	197.803
2ª - 2	1'24.096	0'38.604		1'20.361	0'36.981		1'34.098	0'43.886		1'22.231	0'38.295		1'25.771	0'42.117		1'22.930	0'38.648	
2ª - 3	1'55.086	0'30.990		1'50.026	0'29.665		2'15.450	0'41.352	PIT	1'53.163	0'30.932		1'56.901	0'31.130		1'54.086	0'31.156	
3ª - 1	0'44.826	0'44.826	192.858	0'43.806	0'43.806	191.490				0'44.479	0'44.479	201.493	0'44.162	0'44.162	203.774	0'45.002	0'45.002	193.896
3ª - 2	1'22.871	0'38.045		1'20.985	0'37.179					1'21.936	0'37.457		1'22.071	0'37.909		1'22.550	0'37.548	
3ª - 3	1'53.758	0'30.887		1'50.657	0'29.672					1'52.442	0'30.506		1'52.665	0'30.594		1'53.144	0'30.594	
4ª - 1	0'44.571	0'44.571	195.653	0'43.818	0'43.818	190.813				0'44.094	0'44.094	202.627	0'44.248	0'44.248	203.390	0'44.249	0'44.249	203.008
4ª - 2	1'22.713	0'38.142		1'20.688	0'36.870					1'22.250	0'38.156		1'22.471	0'38.223		1'22.011	0'37.762	
4ª - 3	1'53.541	0'30.828		1'50.132	0'29.444					1'53.082	0'30.832		1'53.470	0'30.999		1'52.965	0'30.954	
5ª - 1	0'44.632	0'44.632	197.081	0'43.427	0'43.427	197.081				0'44.134	0'44.134	200.744	0'45.653	0'45.653	189.474	0'45.606	0'45.606	198.896
5ª - 2	1'22.602	0'37.970		1'20.861	0'37.434					1'21.794	0'37.660		1'24.099	0'38.446		1'23.559	0'37.953	
5ª - 3	1'53.420	0'30.818		1'50.626	0'29.765					1'51.909	0'30.115		2'04.162	0'40.063	PIT	1'54.461	0'30.902	
6ª - 1	0'44.963	0'44.963	199.262	0'43.531	0'43.531	200.744				0'45.056	0'45.056	198.896	0'45.960	0'45.960		0'44.580	0'44.580	197.081
6ª - 2	1'23.095	0'38.132		1'20.784	0'37.253					1'23.362	0'38.306		1'31.405	0'40.445		1'22.165	0'37.585	
6ª - 3	1'53.982	0'30.887		1'50.382	0'29.598					1'53.441	0'30.079		1'53.064	0'31.659		1'52.752	0'30.587	
7ª - 1	0'44.484	0'44.484	200.001	0'44.093	0'44.093	190.141				0'44.483	0'44.483	196.364	0'45.160	0'45.160	193.549	0'44.728	0'44.728	198.896
7ª - 2	1'22.669	0'38.185		1'21.686	0'37.593					1'21.973	0'37.490		1'23.674	0'38.514		1'22.389	0'37.661	
7ª - 3	1'53.466	0'30.797		1'51.459	0'29.773					1'52.173	0'30.200		1'56.483	0'32.809		1'52.901	0'30.512	
8ª - 1	0'44.779	0'44.779	200.001	0'44.099	0'44.099	186.852				0'44.167	0'44.167	193.549	0'47.265	0'47.265	177.340	0'44.839	0'44.839	198.896
8ª - 2	1'22.890	0'38.111		1'21.625	0'37.526					1'22.627	0'38.460		1'28.274	0'41.009		1'22.661	0'37.822	
8ª - 3	1'53.580	0'30.690		1'51.359	0'29.734					1'52.846	0'30.219		2'00.641	0'32.367		1'53.181	0'30.520	
9ª - 1	0'44.532	0'44.532	199.631	0'43.575	0'43.575	195.653				0'44.384	0'44.384	197.081				0'44.736	0'44.736	197.803
9ª - 2	1'22.696	0'38.164		1'20.789	0'37.214					1'22.410	0'38.026					1'22.372	0'37.636	
9ª - 3	1'53.611	0'30.915		1'50.653	0'29.864					1'52.510	0'30.100					1'52.883	0'30.511	
10ª - 1	0'45.232	0'45.232	198.896	0'44.559	0'44.559	183.051				0'44.430	0'44.430	199.262				0'44.602	0'44.602	198.166
10ª - 2	1'23.601	0'38.369		1'22.230	0'37.671					1'22.952	0'38.522					1'22.339	0'37.737	
10ª - 3	2'00.181	0'36.580		1'52.511	0'30.281					1'53.544	0'30.592					1'52.859	0'30.520	

Vuelta Ideal	
0'44.484	0'44.484
1'22.454	0'37.970
1'53.144	0'30.690

Vuelta Ideal	
0'43.380	0'43.380
1'20.250	0'36.870
1'49.694	0'29.444

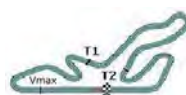
Vuelta Ideal	
0'50.212	0'50.212
1'34.098	0'43.886
2'09.155	0'35.057

Vuelta Ideal	
0'43.936	0'43.936
1'21.393	0'37.457
1'51.472	0'30.079

Vuelta Ideal	
0'43.654	0'43.654
1'20.751	0'37.097
1'50.593	0'29.842

Vuelta Ideal	
0'44.249	0'44.249
1'21.797	0'37.548
1'52.120	0'30.323

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'42.106	0'42.106
1'17.455	0'35.349
1'46.239	0'28.784





# Trofeo RACE de Turismos

## DIVISION II

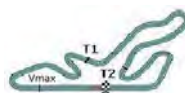
14 de Junio de 2014  
Circuito del Jarama

### TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

44			
Numero	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'56.267	0'56.267	134.329
1ª - 2	1'35.999	0'39.732	
1ª - 3	2'07.167	0'31.168	
2ª - 1	0'45.655	0'45.655	184.932
2ª - 2	1'24.732	0'39.077	
2ª - 3	1'55.629	0'30.897	
3ª - 1	0'45.223	0'45.223	181.819
3ª - 2	1'23.883	0'38.660	
3ª - 3	1'54.926	0'31.043	
4ª - 1	0'44.901	0'44.901	185.887
4ª - 2	1'23.260	0'38.359	
4ª - 3	1'54.114	0'30.854	
5ª - 1	0'44.874	<u>0'44.874</u>	189.142
5ª - 2	1'23.172	<u>0'38.298</u>	
5ª - 3	1'53.874	<u>0'30.702</u>	
6ª - 1	0'44.933	0'44.933	191.830
6ª - 2	1'23.511	0'38.578	
6ª - 3	1'54.506	0'30.995	
7ª - 1	0'45.043	0'45.043	192.171
7ª - 2	1'23.739	0'38.696	
7ª - 3	1'54.915	0'31.176	
8ª - 1	0'45.186	0'45.186	191.490
8ª - 2	1'24.272	0'39.086	
8ª - 3	1'55.384	0'31.112	
9ª - 1	0'45.563	0'45.563	190.141
9ª - 2	1'24.374	0'38.811	
9ª - 3	1'55.503	0'31.129	
10ª - 1	0'45.537	0'45.537	191.830
10ª - 2	1'24.260	0'38.723	
10ª - 3	1'55.604	0'31.344	

Vuelta Ideal	
0'44.874	0'44.874
1'23.172	0'38.298
1'53.874	0'30.702

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'42.106	0'42.106
1'17.455	0'35.349
1'46.239	0'28.784





# Trofeo RACE de Turismos



## DIVISION II

Circuito del Jarama

14 de Junio de 2014

### Resultados por sectores 2ª Carrera

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida			
Ord.	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Nº Piloto	Tiempo	Ord.	Nº Piloto	V. Ideal	V. rapida	Ord.	
1	10 CALVET TIRSO, Aitor	42.106	3 ARQUERO SANZ, Ismael	35.349	3 ARQUERO SANZ, Ismael	28.784	1	3 ARQUERO SANZ, Ismael	1'46.666	1'46.908	1	
2	3 ARQUERO SANZ, Ismael	42.533	10 CALVET TIRSO, Aitor	35.795	10 CALVET TIRSO, Aitor	28.812	2	10 CALVET TIRSO, Aitor	1'46.713	1'47.088	2	
3	31 ESTEBAN GARCIA, Carlos	43.380	31 ESTEBAN GARCIA, Carlos	36.870	31 ESTEBAN GARCIA, Carlos	29.444	3	31 ESTEBAN GARCIA, Carlos	1'49.694	1'50.026	3	
4	38 GARCIA FERNANDEZ, Jacobo	43.654	38 GARCIA FERNANDEZ, Jacobo	37.097	38 GARCIA FERNANDEZ, Jacobo	29.842	4	38 GARCIA FERNANDEZ, Jacobo	1'50.593	1'52.665	11	
5	22 DE LA CHICA, Marcos	43.762	14 SANT RAMO, Maximo	37.345	37 CASTILLA SALINERO, Raúl	30.079	5	37 CASTILLA SALINERO, Raúl	1'51.472	1'51.909	4	
6	37 CASTILLA SALINERO, Raúl	43.936	19 LOPEZ ANOS, Luis	37.432	26 BAJO ROBLES, Alvaro	30.152	6	14 SANT RAMO, Maximo	1'51.725	1'52.178	6	
7	27 BAJO RODRIGUEZ, Daniel	44.028	37 CASTILLA SALINERO, Raúl	37.457	19 LOPEZ ANOS, Luis	30.227	7	19 LOPEZ ANOS, Luis	1'51.805	1'53.109	15	
8	2 PRIETO ESTEBAN, Carlos	44.094	27 BAJO RODRIGUEZ, Daniel	37.540	2 PRIETO ESTEBAN, Carlos	30.240	8	27 BAJO RODRIGUEZ, Daniel	1'51.969	1'52.369	10	
9	20 RODRIGUEZ QUIROGA, Alvaro	44.100	41 ESTEBAN TRILLA, Mariano	37.548	14 SANT RAMO, Maximo	30.254	9	22 DE LA CHICA, Marcos	1'52.011	1'52.862	13	
10	14 SANT RAMO, Maximo	44.126	25 MARTIN TORRENT, Pablo	37.667	21 SERRADA GALLARDO, Cristian	30.281	10	26 BAJO ROBLES, Alvaro	1'52.051	1'52.110	5	
11	19 LOPEZ ANOS, Luis	44.146	21 SERRADA GALLARDO, Cristian	37.707	25 MARTIN TORRENT, Pablo	30.307	11	2 PRIETO ESTEBAN, Carlos	1'52.073	1'53.080	14	
12	25 MARTIN TORRENT, Pablo	44.163	26 BAJO ROBLES, Alvaro	37.709	41 ESTEBAN TRILLA, Mariano	30.323	12	41 ESTEBAN TRILLA, Mariano	1'52.120	1'52.752	12	
13	21 SERRADA GALLARDO, Cristian	44.164	2 PRIETO ESTEBAN, Carlos	37.739	20 RODRIGUEZ QUIROGA, Alvaro	30.372	13	25 MARTIN TORRENT, Pablo	1'52.137	1'52.244	8	
14	26 BAJO ROBLES, Alvaro	44.190	20 RODRIGUEZ QUIROGA, Alvaro	37.771	27 BAJO RODRIGUEZ, Daniel	30.401	14	21 SERRADA GALLARDO, Cristian	1'52.152	1'52.209	7	
15	41 ESTEBAN TRILLA, Mariano	44.249	22 DE LA CHICA, Marcos	37.838	22 DE LA CHICA, Marcos	30.411	15	20 RODRIGUEZ QUIROGA, Alvaro	1'52.243	1'52.299	9	
16	29 LEON SOTELO-CARRERA, Manue	44.484	29 LEON SOTELO-CARRERA, Manue	37.970	29 LEON SOTELO-CARRERA, Manue	30.690	16	29 LEON SOTELO-CARRERA, Manue	1'53.144	1'53.420	16	
17	44 ARROYO CRIADO, José Maria	44.874	44 ARROYO CRIADO, José Maria	38.298	44 ARROYO CRIADO, José Maria	30.702	17	44 ARROYO CRIADO, José Maria	1'53.874	1'53.874	17	
18	24 LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	45.639	24 LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	39.298	24 LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	31.932	18	24 LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	1'56.869	1'57.010	18	
19	33 LLAMAS GARCIA, José Javier	50.212	33 LLAMAS GARCIA, José Javier	43.886	33 LLAMAS GARCIA, José Javier	35.057	19	33 LLAMAS GARCIA, José Javier	2'09.155	2'15.450	19	



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel v Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail:info@cronococa.com



feo RACE de Turismos



## DIVISION II

Circuito del Jarama

14 de Junio de 2014

### VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera

Ord.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Cla.	Km/h
1	10	CALVET TIRSO, Aitor	DRIVEX SCHOOL, S.L.	VW Scirocco GT24	II	4	1º	216.433
2	3	ARQUERO SANZ, Ismael	A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON	II	4	2º	206.897
3	2	PRIETO ESTEBAN, Carlos	CARLOS PRIETO ESTEBAN	SEAT LEON	II	4	3º	206.501
4	38	GARCIA FERNANDEZ, Jacobo	GRT MOTORSPORT	RENAULT CLIO	II	3	1º	206.501
5	19	LOPEZ ANOS, Luis	A.C. CIRCUITO DE GUADALOPE	RENAULT CLIO	II	3	2º	206.107
6	20	RODRIGUEZ QUIROGA, Alvaro	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	3º	203.774
7	41	ESTEBAN TRILLA, Mariano		RENAULT CLIO	II	3	4º	203.008
8	14	SANT RAMO, Maximo	R A C E	SEAT LEON	II	4	4º	202.627
9	22	DE LA CHICA, Marcos	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	5º	202.627
10	25	MARTIN TORRENT, Pablo	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	6º	202.627
11	37	CASTILLA SALINERO, Raúl	EFICAR TEAM	HYUNDAI COUPE	II	3	7º	202.627
12	27	BAJO RODRIGUEZ, Daniel	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	8º	202.248
13	21	SERRADA GALLARDO, Cristian	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	9º	201.870
14	26	BAJO ROBLES, Alvaro	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	10º	201.870
15	29	LEON SOTELO-CARRERA, Manuel	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	11º	200.744
16	31	ESTEBAN GARCIA, Carlos	A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO	II	3	12º	200.744
17	24	LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	13º	194.946
18	44	ARROYO CRIADO, José Maria	A.D. DEYSCOM SPORT	RENAULT CLIO	II	3	14º	192.171
19	33	LLAMAS GARCIA, José Javier	DRIVEX SCHOOL, S.L.	MINI CHALLENGE	II	3	15º	160.238



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06





14 de Junio de 2014  
Circuito del Jarama

Cuentavueltas 2ª Carrera

Order	Start	GAP / LT	1ª	GAP / LT	2ª	GAP / LT	3ª	GAP / LT	4ª	GAP / LT	5ª	GAP / LT	6ª	GAP / LT	7ª	GAP / LT	8ª	GAP / LT	9ª	GAP / LT	10ª	GAP / LT
1º	15	1'42.291	3	1'49.027	3	1'46.908	3	1'47.364	3	1'47.913	3	1'48.469	3	1'50.329	3	1'51.103	3	1'52.664	3	1'52.767	3	1'50.537
2º	3	1'868 1'44.159	31	5.265 1'54.292	31	8.383 1'50.026	31	11.676 1'50.657	31	13.895 1'50.132	31	16.052 1'50.626	31	16.105 1'50.382	31	16.461 1'51.459	31	15.156 1'51.359	31	13.042 1'50.653	31	15.016 1'52.511
3º	7	2'156 1'44.447	38	5.971 1'54.998	14	14.829 1'52.974	14	20.719 1'53.254	14	25.481 1'52.675	14	30.114 1'53.102	14	33.052 1'53.267	14	34.229 1'52.28	14	34.397 1'52.832	14	33.808 1'52.178	14	36.643 1'53.372
4º	8	2'525 1'44.816	26	8.281 1'57.308	38	15.964 1'56.901	38	21.265 1'52.665	38	26.822 1'53.47	37	30.361 1'51.909	37	33.473 1'53.441	37	34.543 1'52.173	37	34.725 1'52.846	37	34.468 1'52.51	37	37.475 1'53.544
5º	10	5'135 1'47.426	14	8.763 1'57.79	26	16.464 1'55.091	37	21.752 1'52.442	37	26.921 1'53.082	41	33.334 1'54.461	41	35.757 1'52.752	41	37.555 1'52.901	41	38.072 1'53.181	41	38.188 1'52.883	41	40.510 1'52.859
6º	31	7'192 1'49.483	41	9.332 1'58.359	41	16.510 1'54.086	41	22.290 1'53.144	41	27.342 1'52.965	25	34.199 1'54.32	25	36.114 1'52.244	25	37.908 1'52.897	26	38.489 1'52.749	26	38.591 1'52.869	25	41.629 1'53.118
7º	38	7'623 1'49.914	37	10.419 1'59.446	37	16.674 1'53.163	26	22.592 1'53.492	26	27.627 1'52.948	26	34.614 1'55.456	26	37.397 1'53.112	26	38.404 1'52.11	25	39.023 1'53.779	25	39.048 1'52.792	21	42.584 1'53.219
8º	5	8'648 1'50.939	27	10.955 1'59.982	27	17.508 1'53.461	27	23.305 1'53.161	27	27.858 1'52.466	27	34.893 1'55.504	21	38.179 1'53.308	27	39.924 1'52.511	27	39.629 1'52.369	27	39.510 1'52.648	26	43.506 1'55.452
9º	26	8'710 1'51.001	25	11.233 2'00.26	25	17.848 1'53.523	25	23.748 1'53.264	25	28.348 1'52.513	20	34.988 1'54.866	27	38.516 1'53.952	21	40.391 1'53.315	21	40.460 1'52.733	21	39.902 1'52.209	27	43.565 1'54.592
10º	34	8'735 1'51.026	20	13.040 2'02.067	20	18.649 1'52.517	20	24.205 1'52.92	20	28.591 1'52.299	21	35.200 1'54.336	19	40.927 1'53.373	19	44.313 1'54.489	19	45.332 1'53.683	22	47.180 1'54.418	22	50.121 1'53.478
11º	37	8'880 1'51.171	21	13.238 2'02.265	21	19.200 1'52.87	21	24.445 1'52.609	21	29.333 1'52.801	19	37.883 1'53.568	2	41.654 1'53.778	22	44.538 1'52.862	22	45.529 1'53.655	19	47.434 1'54.869	29	57.750 2'00.181
12º	20	9'046 1'51.337	2	13.686 2'02.713	19	20.155 1'53.17	19	25.900 1'53.109	19	32.784 1'54.797	2	38.205 1'53.526	22	42.779 1'54.115	29	46.346 1'53.466	29	47.262 1'53.58	29	48.106 1'53.611	44	1'04.541 1'55.604
13º	27	9'194 1'51.485	19	13.893 2'02.92	2	21.813 1'55.035	2	27.981 1'53.532	2	33.148 1'53.08	22	38.993 1'52.995	29	43.983 1'53.982	44	54.018 1'54.915	44	56.738 1'55.384	44	59.474 1'55.503	24	1'33.321 1'58.45
14º	14	9'201 1'51.492	22	14.480 2'03.507	22	22.517 1'54.945	22	28.767 1'53.614	22	34.467 1'53.613	29	40.330 1'53.42	44	50.206 1'54.506	24	1'13.797 1'58.508	24	1'20.285 1'59.152	24	1'25.408 1'57.89		
15º	41	9'274 1'51.565	29	15.179 2'04.206	29	23.357 1'55.086	29	29.751 1'53.758	29	35.379 1'53.541	38	42.515 2'04.162	24	1'06.392 1'59.498	10	1'47.817	10	1'47.088	10	1'51.863		
16º	25	9'281 1'51.572	24	18.097 2'07.124	44	26.861 1'55.629	44	34.423 1'54.926	44	40.624 1'54.114	44	46.029 1'53.874	20	1'09.998 2'25.339	38	2 vta. 1'56.483	38	2 vta. 2'00.641				
17º	21	9'618 1'51.909	44	18.140 2'07.167	24	29.457 1'58.268	24	39.103 1'57.01	24	48.524 1'57.334	24	57.223 1'57.168	10	1 vta. 1'49.627								
18º	19	9'733 1'52.024	33	32.838 2'21.865	33	1'01.380 2'15.45	10	1 vta. 1'48.635	10	1 vta. 1'48.699	10	1 vta. 1'47.886	38	2 vta. 5'03.064								
19º	2	9'930 1'52.221	10	1 vta. 4'40.298	10	1 vta. 1'48.942																
20º	22	10'220 1'52.511																				
21º	29	10'387 1'52.678																				
22º	44	14'943 1'57.234																				
23º	24	17'048 1'59.339																				
24º	33	34'376 2'16.667																				



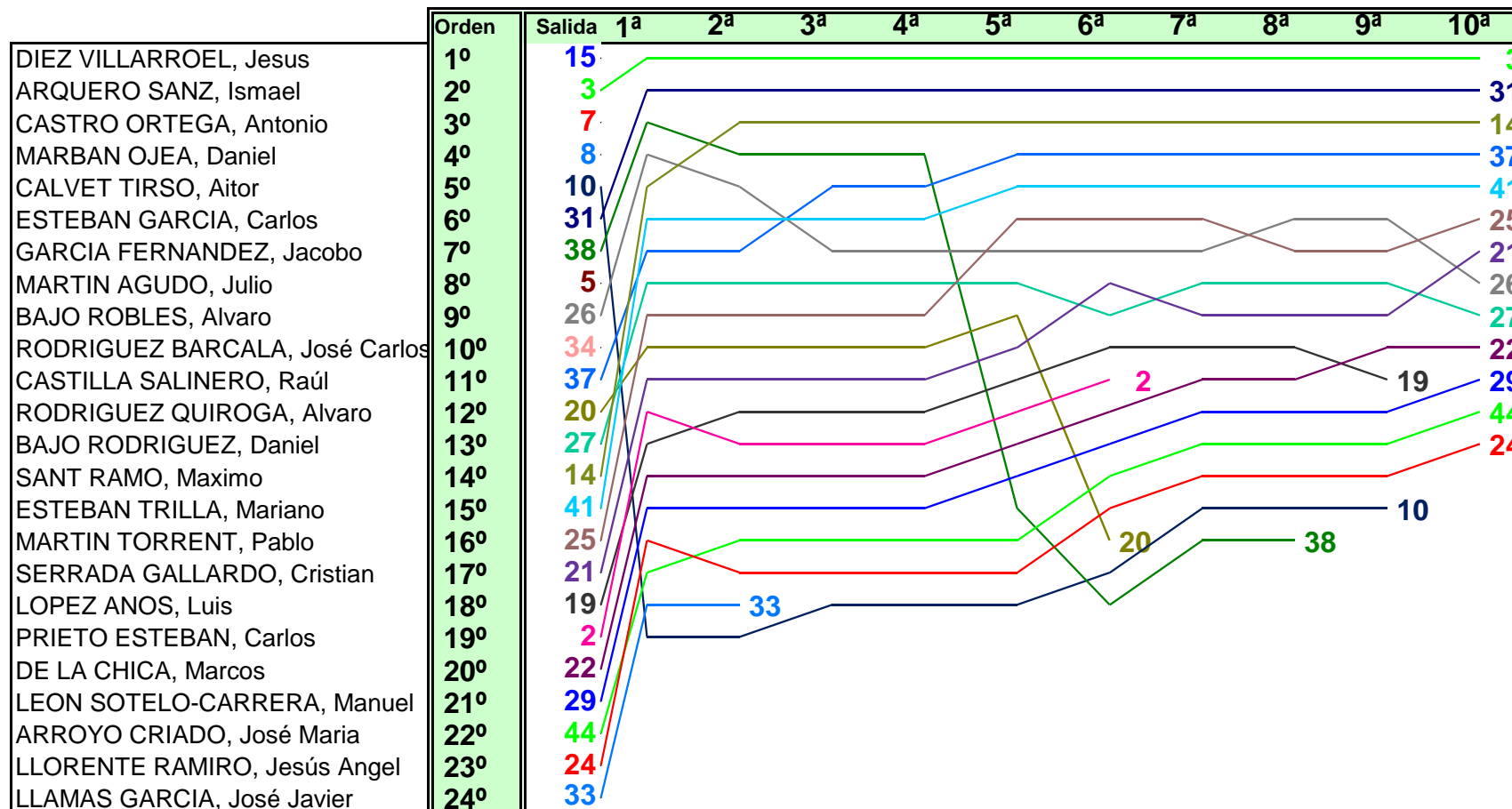
# Trofeo RACE de Turismos



## DIVISION II

### Cuentavueltas Grafico 2ª Carrera

Circuito del Jarama  
14 de Junio de 2014





# Trofeo RACE de Turismos



## DIVISION II

### CLASIFICACION OFICIAL 2ª CARRERA

Circuito del Jarama  
14 de Junio de 2014

Clas.	Nº	Piloto	Concursante	Vehiculo	Div.	Clase	Clas.	N.V.	Tiempo	Km/h.	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Km/h.
1	3	ARQUERO SANZ, Ismael	A.D. DESGUACES LA TORRE	SEAT LEON	II	4	1º	10	18'17.081	126.336		2	1'46.908	129.645
2	31	ESTEBAN GARCIA, Carlos	A.D. DESGUACES LA TORRE	RENAULT CLIO	II	3	1º	10	18'32.097	124.630	15"016	2	1'50.026	125.971
3	14	SANT RAMO, Maximo	R A C E	SEAT LEON	II	4	2º	10	18'53.724	122.252	36"643	9	1'52.178	123.554
4	37	CASTILLA SALINERO, Raúl	EFICAR TEAM	HYUNDAI COUPE	II	3	2º	10	18'54.556	122.163	37"475	5	1'51.909	123.851
5	41	ESTEBAN TRILLA, Mariano		RENAULT CLIO	II	3	3º	10	18'57.591	121.837	40"510	6	1'52.752	122.925
6	25	MARTIN TORRENT, Pablo	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	4º	10	18'58.710	121.717	41"629	6	1'52.244	123.481
7	21	SERRADA GALLARDO, Cristian	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	5º	10	18'59.665	121.615	42"584	9	1'52.209	123.520
8	26	BAJO ROBLES, Alvaro	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	6º	10	19'00.587	121.517	43"506	7	1'52.110	123.629
9	27	BAJO RODRIGUEZ, Daniel	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	7º	10	19'00.646	121.511	43"565	8	1'52.369	123.344
10	22	DE LA CHICA, Marcos	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	8º	10	19'07.202	120.816	50"121	7	1'52.862	122.805
11	44	ARROYO CRIADO, José Maria	A.D. DEYSCOM SPORT	RENAULT CLIO	II	3	9º	10	19'21.622	119.316	1'04"541	5	1'53.874	121.714
12	24	LLORENTE RAMIRO, Jesús Angel	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	10º	10	19'50.402	116.432	1'33"321	3	1'57.010	118.452
13	19	LOPEZ ANOS, Luis	A.C. CIRCUITO DE GUADALUPE	RENAULT CLIO	II	3	11º	9	17'13.978	120.641	1 Vta.	3	1'53.109	122.537
14	10	CALVET TIRSO, Aitor	DRIVEX SCHOOL, S.L.	VW Scirocco GT24	II	4	3º	9	19'10.855	108.389	1 Vta.	8	1'47.088	129.427
15	38	GARCIA FERNANDEZ, Jacobo	GRT MOTORSPORT	RENAULT CLIO	II	3	12º	8	18'42.384	98.790	2 Vta.	3	1'52.665	123.020
16	29	LEON SOTELO-CARRERA, Manuel	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	13º	10	19'14.831	120.018	57"750	5	1'53.420	122.201
		<b>NO CLASIFICADOS</b>												
17	2	PRIETO ESTEBAN, Carlos	CARLOS PRIETO ESTEBAN	SEAT LEON	II	4	4º	6	11'31.664	120.232	4 Vta.	4	1'53.080	122.569
18	20	RODRIGUEZ QUIROGA, Alvaro	R A C E	CLIO - Challenge	II	3	14º	6	12'00.008	115.499	4 Vta.	4	1'52.299	123.421
19	33	LLAMAS GARCIA, José Javier	DRIVEX SCHOOL, S.L.	MINI CHALLENGE	II	3	15º	2	04'37.315	99.959	8 Vta.	2	2'15.450	102.326

Participante numero 29 relegado a la posicion 16, en virtud de Art. 14.2 del reglamento del trofeo.

**Vuelta mas rapida ARQUERO SANZ, Ismael 1'46.908 129.645 Km/h.**

Circuito del Jarama 14 de Junio de 2014

A las Horas.

Los Comisarios deportivos

Jefe de Cronometraje



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID  
Tel y Fax 91.448.32.06  
www.cronococa.com  
e-mail:info@cronococa.com