

COPA COUPE 2007 V6

Circuito de Jerez
28 de Octubre de 2007

CLASIFICACION OFICIAL PRIMERA GRAN FINAL

Clas.	Nº	Piloto	Concursante	Equipo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	1	Gonzalo Martín de Andrés	CLUB JARAMA RACE	MD Autorey	12	25'35.216	124.602		2	2'04.549	127.989
2	8	Javier Hervás	AUTO CLUB TOLEDO	MD Autorey	12	25'43.897	123.901	8"681	2	2'05.997	126.518
3	27	Luigi Mazzali	EFICAR TEAM	Eficar Team	12	25'44.802	123.828	9"586	2	2'06.024	126.491
4	23	Jorge Baeza Manzanegue	GTC SPORT	GTC Sport	12	25'45.008	123.812	9"792	2	2'06.891	125.626
5	6	Marcos de Diego Bravo	CLUB JARAMA RACE	Overcar	12	25'46.218	123.715	11"002	5	2'06.893	125.624
6	14	Jorge Marcos Santamaría	JORGE MARCOS SANTAMARIA	Euroracing	12	25'48.532	123.530	13"316	2	2'07.031	125.488
7	18	Fernando Servillera Mendias	HST RACING	Club Deportivo HST Racir	12	25'50.174	123.399	14"958	3	2'07.377	125.147
8	7	Francisco Pernia Martín	AUTOMOVIL CLUB DEL NORTE	Cobendai	12	25'53.347	123.147	18"131	2	2'06.838	125.679
9	5	Vicente Gabriel Valles	Duvaz Sport	MD Autorey	12	26'02.506	122.425	27"290	2	2'07.373	125.151
10	22	Antonio Jimenez Alén	AUTO CLUB TOLEDO	MD Autorey	12	26'02.662	122.413	27"446	2	2'07.424	125.101
11	31	Jose Javier Gomez Gonzalez	Duvaz Sport	Duvaz Sport	12	26'03.228	122.369	28"012	2	2'06.082	126.433
12	2	Francisco Javier Macías Amores	HST	Club Deportivo HST Racir	12	26'03.573	122.342	28"357	9	2'07.467	125.059
13	33	Nicolas Abril Müller	EFICAR TEAM	Eficar Team	12	26'13.548	121.566	38"332	2	2'08.337	124.211
14	34	Jose Luis Echevarria Sanchez Gom	Jose Luis Echevarria Sanchez Gomez	Overcar	12	26'14.804	121.469	39"588	6	2'07.896	124.639
15	20	Francisco Palomino Cantero	ESCUADERIA TALAVERA	Overcar	12	26'20.349	121.043	45"133	2	2'08.533	124.022
16	24	Jose Luis Lopez Valdivieso	HST RACING	Club Deportivo HST Racir	12	26'21.401	120.963	46"185	3	2'09.755	122.854
17	11	Vanesa Hernandez Recowski	Vanesa Hernandez Recowski	Cobendai	12	26'25.229	120.671	50"013	2	2'07.937	124.599
18	15	Santiago Lopez Valdieso	HST RACING	Club Deportivo HST Racir	12	26'26.192	120.597	50"976	2	2'09.141	123.438
19	25	Miguel Arnedo Cortijo	MECANICA DEPORTIVA AUTOREY	MD Autorey	12	26'37.347	119.755	1'02"131	3	2'09.078	123.498
20	4	Luis Miguel Lourenco Neto	ASOCIACION DEPORTIVA GOTA RACIN	Duvaz Sport	12	26'44.892	119.192	1'09"676	2	2'04.629	127.907
21	29	Javier Ibran Pardo	EFICAR TEAN- JAVIER IBRAN PARDO	Eficar Team	12	26'45.190	119.170	1'09"974	4	2'11.543	121.184
22	19	Miguel A. García Guzman	MECANICA DEPORTIVA AUTOREY	MD Autorey	11	23'41.859	123.324	1 Vta.	2	2'06.428	126.086
23	26	Nuno Miguel Vinagre Pereira	VELOSO MOTORSPORT	Veloso MotorSport	11	25'46.355	113.395	1 Vta.	6	2'06.321	126.193
		NO CLASIFICADOS									
24	28	Arcadio Treviño Chamorro	ARCADIO TREVIÑO CHAMORRO	MD Autorey	8	17'06.149	124.277	4 Vta.	2	2'05.796	126.720

Vuelta mas rapida **Gonzalo Martín de Andrés** en **2'04.549** a **127.989** Km/h.

Circuito de Jerez 28 de Octubre de 2007

A las Horas.

COPA COUPE 2007 V6

Circuito de Jerez
28 de Octubre de 2007

TIEMPOS POR VUELTA 1ª GRAN FINAL

Numero	1			2			4			5			6			7		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'58.328	0'58.328	189.142	1'03.794	1'03.794	185.568	0'58.073	0'58.073	185.887	1'06.197	1'06.197	166.154	1'00.842	1'00.842	189.142	1'01.547	1'01.547	185.249
1ª - 2	1'32.853	0'34.525		1'39.369	0'35.575		1'32.395	0'34.322		1'42.953	0'36.756		1'36.029	0'35.187		1'37.020	0'35.473	
1ª - 3	2'14.578	0'41.725		2'23.341	0'43.972		2'14.093	0'41.698		2'26.337	0'43.384		2'19.553	0'43.524		2'20.540	0'43.520	
2ª - 1	0'48.477	0'48.477	187.827	0'49.926	0'49.926	188.482	0'48.656	0'48.656	186.852	0'49.975	0'49.975	183.987	0'49.392	0'49.392	183.674	0'49.427	0'49.427	182.742
2ª - 2	1'22.791	0'34.314		1'24.841	0'34.915		1'22.915	0'34.259		1'24.754	0'34.779		1'24.533	0'35.141		1'24.345	0'34.918	
2ª - 3	2'04.549	0'41.758		2'07.814	0'42.973		2'04.629	0'41.714		2'07.373	0'42.619		2'06.900	0'42.367		2'06.838	0'42.493	
3ª - 1	0'48.432	0'48.432	186.529	0'49.639	0'49.639	188.812	0'48.711	0'48.711	187.501	0'49.064	0'49.064	185.568	0'49.250	0'49.250	187.827	0'49.535	0'49.535	187.827
3ª - 2	1'23.273	0'34.841		1'25.108	0'35.469		1'23.390	0'34.679		1'24.895	0'35.831		1'24.350	0'35.100		1'24.688	0'35.153	
3ª - 3	2'05.606	0'42.333		2'09.117	0'44.009		2'05.834	0'42.444		2'08.216	0'43.321		2'07.457	0'43.107		2'07.941	0'43.253	
4ª - 1	0'49.171	0'49.171	185.568	0'49.737	0'49.737	186.207	0'49.532	0'49.532	189.474	0'49.341	0'49.341	186.529	0'49.838	0'49.838	184.301	0'49.505	0'49.505	184.932
4ª - 2	1'23.964	0'34.793		1'26.091	0'36.354		1'24.403	0'34.871		1'24.921	0'35.580		1'25.186	0'35.348		1'25.194	0'35.689	
4ª - 3	2'06.378	0'42.414		2'10.085	0'43.994		2'06.703	0'42.300		2'08.980	0'44.059		2'08.263	0'43.077		2'08.302	0'43.108	
5ª - 1	0'49.455	0'49.455	185.568	0'51.912	0'51.912	188.482	0'49.487	0'49.487	188.812	0'51.145	0'51.145	184.932	0'49.187	0'49.187	186.852	0'50.080	0'50.080	182.742
5ª - 2	1'24.113	0'34.658		1'27.812	0'35.900		1'24.214	0'34.727		1'26.552	0'35.407		1'24.210	0'35.023		1'25.407	0'35.327	
5ª - 3	2'07.174	0'43.061		2'11.947	0'44.135		2'07.238	0'43.024		2'10.784	0'44.232		2'06.893	0'42.683		2'08.512	0'43.105	
6ª - 1	0'49.030	0'49.030	185.249	0'50.505	0'50.505	186.852	0'49.062	0'49.062	188.482	0'50.288	0'50.288	182.433	0'49.569	0'49.569	187.176	0'49.530	0'49.530	184.301
6ª - 2	1'23.975	0'34.945		1'26.384	0'35.879		1'23.954	0'34.892		1'25.367	0'35.079		1'24.908	0'35.339		1'24.749	0'35.219	
6ª - 3	2'06.504	0'42.529		2'10.375	0'43.991		2'06.634	0'42.680		2'08.414	0'43.047		2'07.768	0'42.860		2'07.991	0'43.242	
7ª - 1	0'49.101	0'49.101	185.249	0'50.255	0'50.255	184.616	0'49.051	0'49.051	189.142	0'49.337	0'49.337	182.742	0'49.919	0'49.919	184.616	0'49.597	0'49.597	183.051
7ª - 2	1'24.388	0'35.287		1'25.318	0'35.063		1'24.195	0'35.144		1'24.756	0'35.419		1'25.362	0'35.443		1'24.976	0'35.379	
7ª - 3	2'08.647	0'44.259		2'08.344	0'43.026		3'22.868	1'58.673	PIT	2'08.263	0'43.507		2'08.497	0'43.135		2'08.102	0'43.126	
8ª - 1	0'50.050	0'50.050	183.362	0'49.813	0'49.813	185.568	0'55.198	0'55.198	185.249	0'49.689	0'49.689	184.932	0'49.490	0'49.490	184.301	0'49.667	0'49.667	184.301
8ª - 2	1'25.590	0'35.540		1'25.048	0'35.235		1'30.067	0'34.869		1'25.037	0'35.348		1'25.074	0'35.584		1'25.425	0'35.758	
8ª - 3	2'08.611	0'43.021		2'09.490	0'44.442		2'12.100	0'42.033		2'08.448	0'43.411		2'07.824	0'42.750		2'08.867	0'43.442	
9ª - 1	0'49.690	0'49.690	183.051	0'49.570	0'49.570	185.249	0'49.214	0'49.214	186.852	0'49.631	0'49.631	183.051	0'49.833	0'49.833	183.987	0'50.014	0'50.014	182.125
9ª - 2	1'25.052	0'35.362		1'24.656	0'35.086		1'23.886	0'34.672		1'24.780	0'35.149		1'25.167	0'35.334		1'25.533	0'35.519	
9ª - 3	2'07.914	0'42.862		2'07.467	0'42.811		2'05.997	0'42.111		2'07.665	0'42.885		2'08.032	0'42.865		2'08.850	0'43.317	
10ª - 1	0'50.048	0'50.048	182.742	0'49.718	0'49.718	185.568	0'49.103	0'49.103	186.207	0'49.845	0'49.845	183.362	0'49.679	0'49.679	184.616	0'49.883	0'49.883	183.051
10ª - 2	1'25.615	0'35.567		1'24.798	0'35.080		1'23.858	0'34.755		1'25.164	0'35.319		1'25.092	0'35.413		1'25.426	0'35.543	
10ª - 3	2'08.482	0'42.867		2'08.766	0'43.968		2'06.100	0'42.242		2'08.244	0'43.080		2'07.690	0'42.598		2'08.745	0'43.319	
11ª - 1	0'49.529	0'49.529	183.674	0'49.750	0'49.750	185.249	0'49.114	0'49.114	186.207	0'49.799	0'49.799	182.433	0'49.636	0'49.636	184.932	0'49.925	0'49.925	182.125
11ª - 2	1'25.024	0'35.495		1'25.157	0'35.407		1'23.854	0'34.740		1'25.389	0'35.590		1'25.255	0'35.619		1'25.491	0'35.566	
11ª - 3	2'07.960	0'42.936		2'08.384	0'43.227		2'06.260	0'42.406		2'09.323	0'43.934		2'07.973	0'42.718		2'09.168	0'43.677	
12ª - 1	0'49.825	0'49.825	183.051	0'49.549	0'49.549	187.176	0'49.061	0'49.061	187.176	0'50.284	0'50.284	182.742	0'49.760	0'49.760	185.887	0'49.818	0'49.818	181.819
12ª - 2	1'25.323	0'35.498		1'25.067	0'35.518		1'23.862	0'34.801		1'26.264	0'35.980		1'25.327	0'35.567		1'25.201	0'35.383	
12ª - 3	2'08.813	0'43.490		2'08.443	0'43.376		2'06.436	0'42.574		2'10.459	0'44.195		2'09.368	0'44.041		2'09.491	0'44.290	

Vuelta Ideal	
0'48.432	0'48.432
1'22.746	0'34.314
2'04.471	0'41.725

Vuelta Ideal	
0'49.549	0'49.549
1'24.464	0'34.915
2'07.275	0'42.811

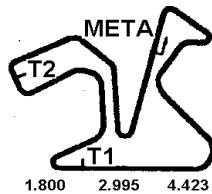
Vuelta Ideal	
0'48.656	0'48.656
1'22.915	0'34.259
2'04.613	0'41.698

Vuelta Ideal	
0'49.064	0'49.064
1'23.843	0'34.779
2'06.462	0'42.619

Vuelta Ideal	
0'49.187	0'49.187
1'24.210	0'35.023
2'06.577	0'42.367

Vuelta Ideal	
0'49.427	0'49.427
1'24.345	0'34.918
2'06.838	0'42.493

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'48.432	0'48.432
1'22.691	0'34.259
2'04.389	0'41.698



COPA COUPE 2007 V6

Circuito de Jerez
28 de Octubre de 2007

TIEMPOS POR VUELTA 1ª GRAN FINAL

Numero	8			11			14			15			18			19		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	0'58.877	0'58.877	189.142	1'02.714	1'02.714	187.176	0'59.898	0'59.898	186.529	1'05.160	1'05.160	182.742	1'01.846	1'01.846	184.932	1'00.722	1'00.722	184.932
1ª - 2	1'33.320	<u>0'34.443</u>		1'38.483	0'35.769		1'34.951	<u>0'35.053</u>		1'40.683	<u>0'35.523</u>		1'37.477	0'35.631		1'35.530	<u>0'34.808</u>	
1ª - 3	2'15.362	<u>0'42.042</u>		2'22.974	0'44.491		2'18.397	0'43.446		2'24.871	0'44.188		2'20.867	0'43.390		2'20.460	0'44.930	
2ª - 1	0'48.736	<u>0'48.736</u>	185.887	0'49.631	0'49.631	184.932	0'49.086	<u>0'49.086</u>	187.827	0'49.736	<u>0'49.736</u>	187.501	0'49.548	0'49.548	184.301	0'49.165	<u>0'49.165</u>	186.207
2ª - 2	1'23.662	0'34.926		1'24.705	<u>0'35.074</u>		1'24.623	0'35.537		1'25.291	0'35.555		1'24.521	<u>0'34.973</u>		1'24.013	0'34.848	
2ª - 3	<u>2'05.997</u>	0'42.335		<u>2'07.937</u>	<u>0'43.232</u>		<u>2'07.031</u>	<u>0'42.408</u>		<u>2'09.141</u>	<u>0'43.850</u>		2'07.392	0'42.871		<u>2'06.428</u>	<u>0'42.415</u>	
3ª - 1	0'48.878	0'48.878	185.249	0'49.368	<u>0'49.368</u>	187.827	0'49.280	0'49.280	187.176	0'50.160	0'50.160	184.616	0'49.428	<u>0'49.428</u>	187.5	0'49.882	0'49.882	186.207
3ª - 2	1'23.692	0'34.814		1'25.039	0'35.671		1'24.518	0'35.238		1'25.727	0'35.567		1'24.541	0'35.113		1'24.739	0'34.857	
3ª - 3	2'06.102	0'42.410		2'09.048	0'44.009		2'07.573	0'43.055		2'09.695	0'43.968		<u>2'07.377</u>	<u>0'42.836</u>		2'07.635	0'42.896	
4ª - 1	0'49.411	0'49.411	184.616	0'49.962	0'49.962	184.301	0'49.395	0'49.395	186.852	0'51.176	0'51.176	184.616	0'49.446	0'49.446	190.141	0'49.529	0'49.529	185.249
4ª - 2	1'25.053	0'35.642		1'26.052	0'36.090		1'25.161	0'35.766		1'26.895	0'35.719		1'24.711	0'35.265		1'24.880	0'35.351	
4ª - 3	2'08.077	0'43.024		2'10.166	0'44.114		2'08.028	0'42.867		2'11.024	0'44.129		2'07.807	0'43.096		2'08.338	0'43.458	
5ª - 1	0'49.222	0'49.222	184.932	0'50.722	0'50.722	185.249	0'49.651	0'49.651	187.501	0'50.171	0'50.171	185.249	0'49.889	0'49.889	186.207	0'49.556	0'49.556	184.932
5ª - 2	1'24.411	0'35.189		1'26.184	0'35.462		1'24.782	0'35.131		1'25.874	0'35.703		1'25.074	0'35.185		1'24.471	0'34.915	
5ª - 3	2'07.457	0'43.046		2'11.566	0'45.382		2'07.729	0'42.947		2'10.872	0'44.998		2'08.217	0'43.143		2'07.402	0'42.931	
6ª - 1	0'49.245	0'49.245	185.887	0'50.548	0'50.548	185.568	0'49.580	0'49.580	185.887	0'50.749	0'50.749	184.301	0'49.500	0'49.500	186.529	0'49.399	0'49.399	185.568
6ª - 2	1'24.565	0'35.320		1'26.776	0'36.228		1'24.837	0'35.257		1'26.883	0'36.134		1'24.670	0'35.170		1'24.493	0'35.094	
6ª - 3	2'07.382	0'42.817		2'10.576	0'43.800		2'07.985	0'43.148		2'11.585	0'44.702		2'07.563	0'42.893		2'07.434	0'42.941	
7ª - 1	0'49.428	0'49.428	183.362	0'51.110	0'51.110	185.568	0'50.237	0'50.237	188.154	0'50.265	0'50.265	183.362	0'49.521	0'49.521	185.249	0'49.821	0'49.821	187.827
7ª - 2	1'24.305	0'34.877		1'28.693	0'37.583		1'26.104	0'35.867		1'26.014	0'35.749		1'25.028	0'35.507		1'25.917	0'36.096	
7ª - 3	2'07.123	0'42.818		2'12.946	0'44.253		2'09.067	0'42.963		2'10.161	0'44.147		2'08.039	0'43.011		2'09.756	0'43.839	
8ª - 1	0'49.716	0'49.716	184.301	0'50.248	0'50.248	184.616	0'49.454	0'49.454	189.142	0'52.831	0'52.831	184.616	0'49.925	0'49.925	186.207	0'49.898	0'49.898	186.529
8ª - 2	1'24.898	0'35.182		1'26.011	0'35.763		1'24.780	0'35.326		1'28.608	0'35.777		1'25.229	0'35.304		1'25.323	0'35.425	
8ª - 3	2'08.503	0'43.605		2'10.319	0'44.308		2'07.947	0'43.167		2'12.613	0'44.005		2'08.332	0'43.103		2'08.637	0'43.314	
9ª - 1	0'50.231	0'50.231	182.433	0'50.743	0'50.743	183.674	0'49.714	0'49.714	186.529	0'50.448	0'50.448	184.616	0'49.448	0'49.448	186.529	0'49.360	0'49.360	185.249
9ª - 2	1'25.758	0'35.527		1'26.597	0'35.854		1'24.983	0'35.269		1'26.619	0'36.171		1'24.814	0'35.366		1'24.657	0'35.297	
9ª - 3	2'08.467	0'42.709		2'16.027	0'49.430		2'08.105	0'43.122		2'13.129	0'46.510		2'08.375	0'43.561		2'08.205	0'43.548	
10ª - 1	0'49.596	0'49.596	183.362	0'51.010	0'51.010	184.301	0'49.829	0'49.829	185.887	0'50.787	0'50.787	184.301	0'49.952	0'49.952	185.249	0'50.047	0'50.047	185.249
10ª - 2	1'25.183	0'35.587		1'27.168	0'36.158		1'25.175	0'35.346		1'26.592	0'35.805		1'25.125	0'35.173		1'25.225	0'35.178	
10ª - 3	2'08.018	0'42.835		2'11.422	0'44.254		2'08.061	0'42.886		2'10.755	0'44.163		2'08.389	0'43.264		2'08.727	0'43.502	
11ª - 1	0'50.247	0'50.247	183.051	0'50.539	0'50.539	183.362	0'50.438	0'50.438	185.249	0'50.891	0'50.891	184.301	0'50.225	0'50.225	182.742	0'50.044	0'50.044	184.932
11ª - 2	1'25.954	0'35.707		1'26.426	0'35.887		1'26.151	0'35.713		1'27.122	0'36.231		1'25.839	0'35.614		1'25.597	0'35.553	
11ª - 3	2'09.487	0'43.533		2'10.897	0'44.471		2'09.462	0'43.311		2'11.099	0'43.977		2'09.066	0'43.227		2'08.837	0'43.240	
12ª - 1	0'50.845	0'50.845	182.742	0'50.593	0'50.593	183.987	0'50.226	0'50.226	184.616	0'50.475	0'50.475	184.616	0'49.825	0'49.825	184.301	0'49.985	0'49.985	183.674
12ª - 2	1'26.969	0'36.124		1'26.922	0'36.329		1'25.848	0'35.622		1'26.383	0'35.908		1'25.391	0'35.566		1'25.592	0'35.607	
12ª - 3	2'11.922	0'44.953		2'11.351	0'44.429		2'09.147	0'43.299		2'11.247	0'44.864		2'08.750	0'43.359		2'08.359	0'43.359	

Vuelta Ideal	
0'48.736	0'48.736
1'23.179	0'34.443
2'05.221	0'42.042

Vuelta Ideal	
0'49.368	0'49.368
1'24.442	0'35.074
2'07.674	0'43.232

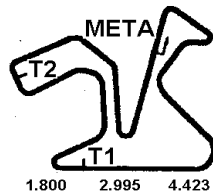
Vuelta Ideal	
0'49.086	0'49.086
1'24.139	0'35.053
2'06.547	0'42.408

Vuelta Ideal	
0'49.736	0'49.736
1'25.259	0'35.523
2'09.109	0'43.850

Vuelta Ideal	
0'49.428	0'49.428
1'24.401	0'34.973
2'07.237	0'42.836

Vuelta Ideal	
0'49.165	0'49.165
1'23.973	0'34.808
2'06.388	0'42.415

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'48.432	0'48.432
1'22.691	0'34.259
2'04.389	0'41.698



COPA COUPE 2007 V6

Circuito de Jerez
28 de Octubre de 2007

TIEMPOS POR VUELTA 1ª GRAN FINAL

Numero	20			22			23			24			25			26		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	1'04.553	1'04.553	181.819	1'02.984	1'02.984	186.207	0'59.767	0'59.767	186.852	1'05.373	1'05.373	179.402	1'06.064	1'06.064	184.616	1'14.950	1'14.950	163.142
1ª - 2	1'40.345	0'35.792		1'38.771	0'35.787		1'34.834	<u>0'35.067</u>		1'41.909	0'36.536		1'43.625	0'37.561		2'07.677	0'52.727	
1ª - 3	2'24.315	0'43.970		2'22.652	0'43.881		2'17.406	0'42.572		2'25.867	0'43.958		2'28.046	0'44.421		4'20.046	2'12.369	PIT
2ª - 1	0'50.005	0'50.005	183.987	0'49.431	<u>0'49.431</u>	187.827	0'49.405	0'49.405	186.207	0'50.898	0'50.898	185.249	0'50.601	0'50.601	185.249	0'56.375	0'56.375	189.474
2ª - 2	1'25.344	<u>0'35.339</u>		1'24.552	<u>0'35.121</u>		1'24.545	0'35.140		1'26.750	0'35.852		1'27.146	0'36.545		1'31.066	0'34.691	
2ª - 3	<u>2'08.533</u>	<u>0'43.189</u>		<u>2'07.424</u>	<u>0'42.872</u>		<u>2'06.891</u>	<u>0'42.346</u>		2'10.156	0'43.406		2'11.324	0'44.178		2'13.862	0'42.796	
3ª - 1	0'49.752	<u>0'49.752</u>	185.249	0'49.747	0'49.747	187.827	0'49.159	<u>0'49.159</u>	186.529	0'50.714	0'50.714	183.987	0'50.125	<u>0'50.125</u>	186.207	0'48.989	<u>0'48.989</u>	191.49
3ª - 2	1'25.516	0'35.764		1'25.606	0'35.859		1'25.297	0'36.138		1'26.475	0'35.761		1'25.865	0'35.740		1'24.783	0'35.794	
3ª - 3	<u>2'08.862</u>	0'43.346		2'09.503	0'43.897		2'08.393	0'43.096		<u>2'09.755</u>	<u>0'43.280</u>		<u>2'09.078</u>	<u>0'43.213</u>		2'07.302	0'42.519	
4ª - 1	0'50.677	0'50.677	183.362	0'49.755	0'49.755	183.987	0'49.294	0'49.294	188.482	0'50.626	0'50.626	183.362	0'50.290	0'50.290	184.301	0'49.556	0'49.556	186.852
4ª - 2	1'26.650	0'35.973		1'25.539	0'35.784		1'24.426	0'35.132		1'26.232	0'35.606		1'25.897	0'35.607		1'24.143	<u>0'34.587</u>	
4ª - 3	2'10.225	0'43.575		2'08.728	0'43.189		2'07.458	0'43.032		2'09.768	0'43.536		2'09.257	0'43.360		2'06.454	<u>0'42.311</u>	
5ª - 1	0'50.986	0'50.986	184.932	0'49.970	0'49.970	184.616	0'49.431	0'49.431	186.529	0'50.433	0'50.433	185.249	0'50.183	0'50.183	183.362	0'49.271	0'49.271	188.482
5ª - 2	1'26.671	0'35.685		1'25.696	0'35.726		1'24.633	0'35.202		1'25.969	<u>0'35.536</u>		1'25.486	<u>0'35.303</u>		1'24.106	0'34.835	
5ª - 3	2'10.745	0'44.074		2'09.004	0'43.308		2'07.250	0'42.617		2'10.454	0'44.485		2'12.966	0'47.480		2'06.563	0'42.457	
6ª - 1	0'50.583	0'50.583	184.301	0'50.007	0'50.007	183.987	0'49.402	0'49.402	187.501	0'50.505	0'50.505	183.051	0'51.235	0'51.235	182.125	0'49.130	0'49.130	186.207
6ª - 2	1'26.425	0'35.842		1'25.502	0'35.495		1'24.770	0'35.368		1'26.867	0'36.362		1'27.228	0'35.993		1'23.918	0'34.788	
6ª - 3	2'10.361	0'43.936		2'08.909	0'43.407		2'07.363	0'42.593		2'11.697	0'44.830		2'11.374	0'44.146		<u>2'06.321</u>	0'42.403	
7ª - 1	0'50.696	0'50.696	183.987	0'49.967	0'49.967	184.301	0'49.575	0'49.575	186.529	0'50.409	<u>0'50.409</u>	183.987	0'50.949	0'50.949	180.603	0'49.030	0'49.030	187.827
7ª - 2	1'26.689	0'35.993		1'25.527	0'35.560		1'25.110	0'35.535		1'26.108	0'35.699		1'27.019	0'36.070		1'23.839	0'34.809	
7ª - 3	2'11.440	0'44.751		2'08.892	0'43.365		2'07.957	0'42.847		2'09.865	0'43.757		2'11.185	0'44.166		2'06.639	0'42.800	
8ª - 1	0'51.368	0'51.368	183.674	0'49.976	0'49.976	183.362	0'49.634	0'49.634	186.852	0'51.252	0'51.252	184.616	0'50.745	0'50.745	183.362	0'50.217	0'50.217	188.812
8ª - 2	1'27.115	0'35.747		1'25.599	0'35.623		1'25.041	0'35.407		1'26.982	0'35.730		1'27.859	0'37.114		1'25.536	0'35.319	
8ª - 3	2'11.047	0'43.932		2'08.699	0'43.100		2'08.015	0'42.974		2'10.641	0'43.659		2'12.110	0'44.251		2'08.118	0'42.582	
9ª - 1	0'51.028	0'51.028	183.362	0'50.073	0'50.073	183.987	0'49.733	0'49.733	185.249	0'50.565	0'50.565	180	0'51.090	0'51.090	180.301	0'49.066	0'49.066	189.142
9ª - 2	1'26.968	0'35.940		1'25.739	0'35.666		1'25.267	0'35.534		1'26.200	0'35.635		1'26.938	0'35.848		1'24.659	0'35.593	
9ª - 3	2'11.159	0'44.191		2'08.938	0'43.199		2'08.164	0'42.897		2'09.970	0'43.770		2'11.666	0'44.728		2'07.393	0'42.734	
10ª - 1	0'51.246	0'51.246	180.001	0'49.959	0'49.959	185.568	0'49.884	0'49.884	185.249	0'50.518	0'50.518	185.249	0'50.719	0'50.719	182.433	0'50.263	0'50.263	188.154
10ª - 2	1'27.330	0'36.084		1'25.493	0'35.534		1'25.268	0'35.384		1'26.260	0'35.742		1'31.027	0'40.308		1'25.932	0'35.669	
10ª - 3	2'12.213	0'44.883		2'08.812	0'43.319		2'08.083	0'42.815		2'11.082	0'44.822		2'15.331	0'44.304		2'09.861	0'43.929	
11ª - 1	0'50.855	0'50.855	177.34	0'50.272	0'50.272	182.742	0'49.943	0'49.943	186.207	0'51.510	0'51.510	176.471	0'51.351	0'51.351	179.701	0'50.617	0'50.617	188.154
11ª - 2	1'26.849	0'35.994		1'26.233	0'35.961		1'25.529	0'35.586		1'27.268	0'35.758		1'27.661	0'36.310		1'26.769	0'36.152	
11ª - 3	2'10.702	0'43.853		2'10.618	0'44.385		2'08.290	0'42.761		2'10.619	0'43.351		2'11.689	0'44.028		2'13.796	0'47.027	
12ª - 1	0'50.676	0'50.676	179.402	0'50.476	0'50.476	183.051	0'49.991	0'49.991	185.887	0'51.065	0'51.065	183.362	0'51.663	0'51.663	180.603			
12ª - 2	1'26.594	0'35.918		1'26.667	0'36.191		1'25.430	0'35.439		1'27.258	0'36.193		1'27.626	0'35.963				
12ª - 3	2'10.747	0'44.153		2'10.483	0'43.816		2'09.738	0'44.308		2'11.527	0'44.269		2'13.321	0'45.695				

Vuelta Ideal	
0'49.752	0'49.752
1'25.091	0'35.339
2'08.280	0'43.189

Vuelta Ideal	
0'49.431	0'49.431
1'24.552	0'35.121
2'07.424	0'42.872

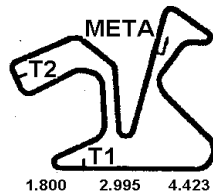
Vuelta Ideal	
0'49.159	0'49.159
1'24.226	0'35.067
2'06.572	0'42.346

Vuelta Ideal	
0'50.409	0'50.409
1'25.945	0'35.536
2'09.225	0'43.280

Vuelta Ideal	
0'50.125	0'50.125
1'25.428	0'35.303
2'08.641	0'43.213

Vuelta Ideal	
0'48.989	0'48.989
1'23.576	0'34.587
2'05.887	0'42.311

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'48.432	0'48.432
1'22.691	0'34.259
2'04.389	0'41.698



COPA COUPE 2007 V6

Circuito de Jerez
28 de Octubre de 2007

TIEMPOS POR VUELTA 1ª GRAN FINAL

Numero	27			28			29			31			33			34		
	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX	Vuelta	Parciales	V. MAX
1ª - 1	1'00.446	1'00.446	186.852	0'59.100	0'59.100	191.49	1'05.642	1'05.642	177.05	1'01.277	1'01.277	189.142	1'02.268	1'02.268	184.301	1'04.124	1'04.124	183.051
1ª - 2	1'35.272	0'34.826		1'33.932	0'34.832		1'42.256	0'36.614		1'36.818	0'35.541		1'38.292	0'36.024		1'40.107	0'35.983	
1ª - 3	2'18.799	0'43.527		2'15.905	0'41.973		2'27.248	0'44.992		2'20.050	0'43.232		2'21.553	0'43.261		2'24.017	0'43.910	
2ª - 1	0'48.914	0'48.914	187.827	0'48.753	0'48.753	188.812	0'51.305	0'51.305	175.041	0'48.929	0'48.929	186.852	0'49.698	0'49.698	186.207	0'50.016	0'50.016	183.987
2ª - 2	1'23.815	0'34.901		1'23.554	0'34.801		1'28.151	0'36.846		1'23.759	0'34.830		1'25.208	0'35.510		1'25.232	0'35.216	
2ª - 3	2'06.024	0'42.209		2'05.796	0'42.242		2'12.902	0'44.751		2'06.082	0'42.323		2'08.337	0'43.129		2'08.308	0'43.076	
3ª - 1	0'48.967	0'48.967	186.529	0'49.074	0'49.074	187.827	0'50.847	0'50.847	180	0'49.071	0'49.071	190.141	0'49.821	0'49.821	184.616	0'50.018	0'50.018	182.742
3ª - 2	1'24.566	0'35.599		1'23.803	0'34.729		1'27.293	0'36.446		1'24.041	0'34.970		1'25.630	0'35.809		1'25.381	0'35.363	
3ª - 3	2'06.879	0'42.313		2'06.161	0'42.358		2'12.689	0'45.396		2'07.183	0'43.142		2'09.464	0'43.834		2'08.606	0'43.225	
4ª - 1	0'50.108	0'50.108	179.105	0'49.298	0'49.298	189.142	0'51.006	0'51.006	177.34	0'49.406	0'49.406	189.474	0'49.889	0'49.889	184.301	0'49.892	0'49.892	183.051
4ª - 2	1'25.126	0'35.018		1'24.364	0'35.066		1'27.216	0'36.210		1'25.583	0'36.177		1'26.527	0'36.638		1'25.734	0'35.842	
4ª - 3	2'07.568	0'42.442		2'07.391	0'43.027		2'11.543	0'44.327		2'09.087	0'43.504		2'10.784	0'44.257		2'09.866	0'44.132	
5ª - 1	0'49.390	0'49.390	184.932	0'49.233	0'49.233	185.887	0'50.970	0'50.970	176.471	0'49.510	0'49.510	187.827	0'51.367	0'51.367	184.932	0'50.918	0'50.918	182.125
5ª - 2	1'24.193	0'34.803		1'24.404	0'35.171		1'27.170	0'36.200		1'24.600	0'35.090		1'27.658	0'36.291		1'26.225	0'35.307	
5ª - 3	2'06.711	0'42.518		2'07.296	0'42.892		2'11.936	0'44.766		2'07.397	0'42.797		2'11.381	0'43.723		2'10.393	0'44.168	
6ª - 1	0'49.364	0'49.364	184.301	0'49.483	0'49.483	186.207	0'51.237	0'51.237	175.041	0'49.330	0'49.330	189.142	0'50.598	0'50.598	180.905	0'49.707	0'49.707	183.674
6ª - 2	1'24.208	0'34.844		1'25.322	0'35.839		1'27.584	0'36.347		1'24.560	0'35.230		1'26.523	0'35.925		1'24.969	0'35.262	
6ª - 3	2'06.621	0'42.413		2'08.147	0'42.825		2'12.855	0'45.271		2'07.196	0'42.636		2'09.813	0'43.290		2'07.896	0'42.927	
7ª - 1	0'49.390	0'49.390	185.249	0'49.368	0'49.368	187.827	0'51.082	0'51.082	176.183	0'50.195	0'50.195	190.813	0'50.068	0'50.068	182.742	0'49.768	0'49.768	183.051
7ª - 2	1'24.376	0'34.986		1'24.422	0'35.054		1'27.641	0'36.559		1'26.347	0'36.152		1'25.840	0'35.772		1'25.591	0'35.823	
7ª - 3	2'06.623	0'42.247		2'07.097	0'42.675		2'13.878	0'46.237		2'09.769	0'43.422		2'09.369	0'43.529		2'09.028	0'43.437	
8ª - 1	0'49.374	0'49.374	187.5	0'49.889	0'49.889	187.176	0'51.174	0'51.174	177.34	0'49.606	0'49.606	186.852	0'50.715	0'50.715	185.249	0'49.759	0'49.759	184.932
8ª - 2	1'24.293	0'34.919		1'25.088	0'35.199		1'27.771	0'36.597		1'25.159	0'35.553		1'26.245	0'35.530		1'25.089	0'35.330	
8ª - 3	2'07.244	0'42.951		2'08.356	0'43.268		2'12.036	0'44.265		2'07.902	0'42.743		2'10.217	0'43.972		2'08.154	0'43.065	
9ª - 1	0'50.811	0'50.811	186.852				0'51.396	0'51.396	177.34	0'49.580	0'49.580	188.154	0'50.163	0'50.163	184.301	0'49.773	0'49.773	183.051
9ª - 2	1'26.549	0'35.738					1'27.828	0'36.432		1'24.760	0'35.180		1'25.889	0'35.726		1'24.917	0'35.144	
9ª - 3	2'09.327	0'42.778					2'12.283	0'44.455		2'07.648	0'42.888		2'09.750	0'43.861		2'08.067	0'43.150	
10ª - 1	0'49.799	0'49.799	187.5				0'51.465	0'51.465	176.471	0'49.601	0'49.601	189.807	0'50.475	0'50.475	183.051	0'49.687	0'49.687	185.249
10ª - 2	1'25.032	0'35.233					1'27.923	0'36.458		1'25.095	0'35.494		1'26.285	0'35.810		1'24.924	0'35.237	
10ª - 3	2'07.644	0'42.612					2'12.499	0'44.576		2'07.964	0'42.869		2'10.175	0'43.890		2'08.136	0'43.212	
11ª - 1	0'49.939	0'49.939	187.827				0'51.282	0'51.282	176.76	0'52.460	0'52.460	178.218	0'50.766	0'50.766	182.433	0'49.778	0'49.778	184.301
11ª - 2	1'25.449	0'35.510					1'28.013	0'36.731		1'29.840	0'37.380		1'26.805	0'36.039		1'25.412	0'35.634	
11ª - 3	2'08.607	0'43.158					2'12.646	0'44.633		2'15.436	0'45.596		2'10.654	0'43.849		2'09.431	0'44.019	
12ª - 1	0'51.122	0'51.122	181.209				0'51.610	0'51.610	174.475	0'53.046	0'53.046	172.524	0'50.993	0'50.993	180.603	0'50.255	0'50.255	184.301
12ª - 2	1'27.078	0'35.956					1'28.232	0'36.622		1'31.251	0'38.205		1'27.966	0'36.973		1'38.577	0'48.322	
12ª - 3	2'12.755	0'45.677					2'12.675	0'44.443		2'17.514	0'46.263		2'12.051	0'44.085		2'22.902	0'44.325	

Vuelta Ideal	
0'48.914	0'48.914
1'23.717	0'34.803
2'05.926	0'42.209

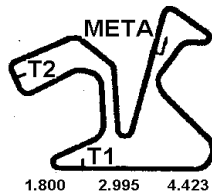
Vuelta Ideal	
0'48.753	0'48.753
1'23.482	0'34.729
2'05.455	0'41.973

Vuelta Ideal	
0'50.847	0'50.847
1'27.047	0'36.200
2'11.312	0'44.265

Vuelta Ideal	
0'48.929	0'48.929
1'23.759	0'34.830
2'06.082	0'42.323

Vuelta Ideal	
0'49.698	0'49.698
1'25.208	0'35.510
2'08.337	0'43.129

Vuelta Ideal	
0'49.687	0'49.687
1'24.831	0'35.144
2'07.758	0'42.927



COPA COUPE 2007 V6

CUENTAVUELTAS y TIEMPOS POR VUELTA PRIMERA GRAN FINAL

Circuito de Jerez
28 de Octubre de 2007

Orden	Salida	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	11ª	12ª
1º	4	4	4	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Tiempo	2'03.368	2'14.093	2'04.629	2'05.834	2'06.378	2'07.174	2'06.504	2'08.647	2'08.611	2'07.914	2'08.482	2'07.960	2'08.813
2º	1	1	1	1	4	4	4	8	8	8	8	8	8
Tiempo	2'04.021	2'14.578	2'04.549	2'05.606	2'06.703	2'07.238	2'06.634	2'07.123	2'08.503	2'08.467	2'08.018	2'09.487	2'11.922
3º	26	8	8	8	28	28	8	28	28	27	27	27	27
Tiempo	2'04.101	2'15.362	2'05.997	2'06.102	2'07.391	2'07.296	2'07.382	2'07.097	2'08.356	2'09.327	2'07.644	2'08.607	2'12.755
4º	8	28	28	28	8	8	28	27	27	23	23	23	23
Tiempo	2'04.398	2'15.905	2'05.796	2'06.161	2'08.077	2'07.457	2'08.147	2'06.623	2'07.244	2'08.164	2'08.083	2'08.290	2'09.738
5º	5	23	23	27	27	27	27	23	23	6	6	6	6
Tiempo	2'04.478	2'17.406	2'06.891	2'06.879	2'07.568	2'06.711	2'06.621	2'07.957	2'08.015	2'08.032	2'07.690	2'07.973	2'09.368
6º	28	14	27	23	23	23	23	6	6	14	14	14	14
Tiempo	2'04.497	2'18.397	2'06.024	2'08.393	2'07.458	2'07.250	2'07.363	2'08.497	2'07.824	2'08.105	2'08.061	2'09.462	2'09.147
7º	27	27	14	14	14	14	14	14	14	31	31	18	18
Tiempo	2'04.838	2'18.799	2'07.031	2'07.573	2'08.028	2'07.729	2'07.985	2'09.067	2'07.947	2'07.648	2'07.964	2'09.066	2'08.750
8º	31	6	31	31	6	6	6	31	31	18	18	19	7
Tiempo	2'05.129	2'19.553	2'06.082	2'07.183	2'08.263	2'06.893	2'07.768	2'09.769	2'07.902	2'08.375	2'08.389	2'08.837	2'09.491
9º	14	31	6	6	31	31	31	18	18	19	19	7	5
Tiempo	2'05.428	2'20.050	2'06.900	2'07.457	2'09.087	2'07.397	2'07.196	2'08.039	2'08.332	2'08.205	2'08.727	2'09.168	2'10.459
10º	23	19	19	19	19	19	19	19	19	7	7	31	22
Tiempo	2'05.454	2'20.460	2'06.428	2'07.635	2'08.338	2'07.402	2'07.434	2'09.756	2'08.637	2'08.850	2'08.745	2'15.436	2'10.483
11º	19	7	7	7	18	18	18	7	7	22	22	34	31
Tiempo	2'05.458	2'20.540	2'06.838	2'07.941	2'07.807	2'08.217	2'07.563	2'08.102	2'08.867	2'08.938	2'08.812	2'09.431	2'17.514
12º	6	18	18	18	7	7	7	22	22	34	34	5	2
Tiempo	2'05.502	2'20.867	2'07.392	2'07.377	2'08.302	2'08.512	2'07.991	2'08.892	2'08.699	2'08.067	2'08.136	2'09.323	2'08.443
13º	18	33	33	33	22	22	22	34	34	5	5	22	33
Tiempo	2'05.522	2'21.553	2'08.337	2'09.464	2'08.728	2'09.004	2'08.909	2'09.028	2'08.154	2'07.665	2'08.244	2'10.618	2'12.051
14º	7	22	22	22	11	34	34	5	5	2	2	2	34
Tiempo	2'05.636	2'22.652	2'07.424	2'09.503	2'10.166	2'10.393	2'07.896	2'08.263	2'08.448	2'07.467	2'08.766	2'08.384	2'22.902
15º	9	11	11	11	33	33	5	33	2	33	33	33	20
Tiempo	2'05.645	2'22.974	2'07.937	2'09.048	2'10.784	2'11.381	2'08.414	2'09.369	2'09.490	2'09.750	2'10.175	2'10.654	2'10.747
16º	34	2	2	2	2	5	33	2	33	20	20	20	24
Tiempo	2'05.916	2'23.341	2'07.814	2'09.117	2'10.085	2'10.784	2'09.813	2'08.344	2'10.217	2'11.159	2'12.213	2'10.702	2'11.527
17º	2	34	34	34	34	11	11	20	20	24	24	24	11
Tiempo	2'06.032	2'24.017	2'08.308	2'08.606	2'09.866	2'11.566	2'10.576	2'11.440	2'11.047	2'09.970	2'11.082	2'10.619	2'11.351
18º	11	20	20	20	5	2	2	11	11	11	11	11	15
Tiempo	2'06.209	2'24.315	2'08.533	2'08.862	2'08.980	2'11.947	2'10.375	2'12.946	2'10.319	2'16.027	2'11.422	2'10.897	2'11.247
19º	22	15	5	5	20	20	20	15	24	15	15	15	25
Tiempo	2'06.400	2'24.871	2'07.373	2'08.216	2'10.225	2'10.745	2'10.361	2'10.161	2'10.641	2'13.129	2'10.755	2'11.099	2'13.321
20º	33	24	15	15	15	15	15	24	15	25	25	25	4
Tiempo	2'06.976	2'25.867	2'09.141	2'09.695	2'11.024	2'10.872	2'11.585	2'09.865	2'12.613	2'11.666	2'15.331	2'11.689	2'06.436
21º	24	5	24	24	24	24	24	25	25	29	29	29	29
Tiempo	2'08.628	2'26.337	2'10.156	2'09.755	2'09.768	2'10.454	2'11.697	2'11.185	2'12.110	2'12.283	2'12.499	2'12.646	2'12.675
22º	20	29	25	25	25	25	25	29	29	4	4	4	
Tiempo	2'08.819	2'27.248	2'11.324	2'09.078	2'09.257	2'12.966	2'11.374	2'13.878	2'12.036	2'05.997	2'06.100	2'06.260	
23º	15	25	29	29	29	29	29	4	4	26	26	26	
Tiempo	2'08.890	2'28.046	2'12.902	2'12.689	2'11.543	2'11.936	2'12.855	3'22.868	2'12.100	2'07.393	2'09.861	2'13.796	
24º	29	26	26	26	26	26	26	26	26				
Tiempo	2'09.268	2'42.046	2'13.862	2'07.302	2'06.454	2'06.563	2'06.321	2'06.639	2'08.118				

COPA COUPE 2007 V6

Circuito de Jerez
28 de Octubre de 2007

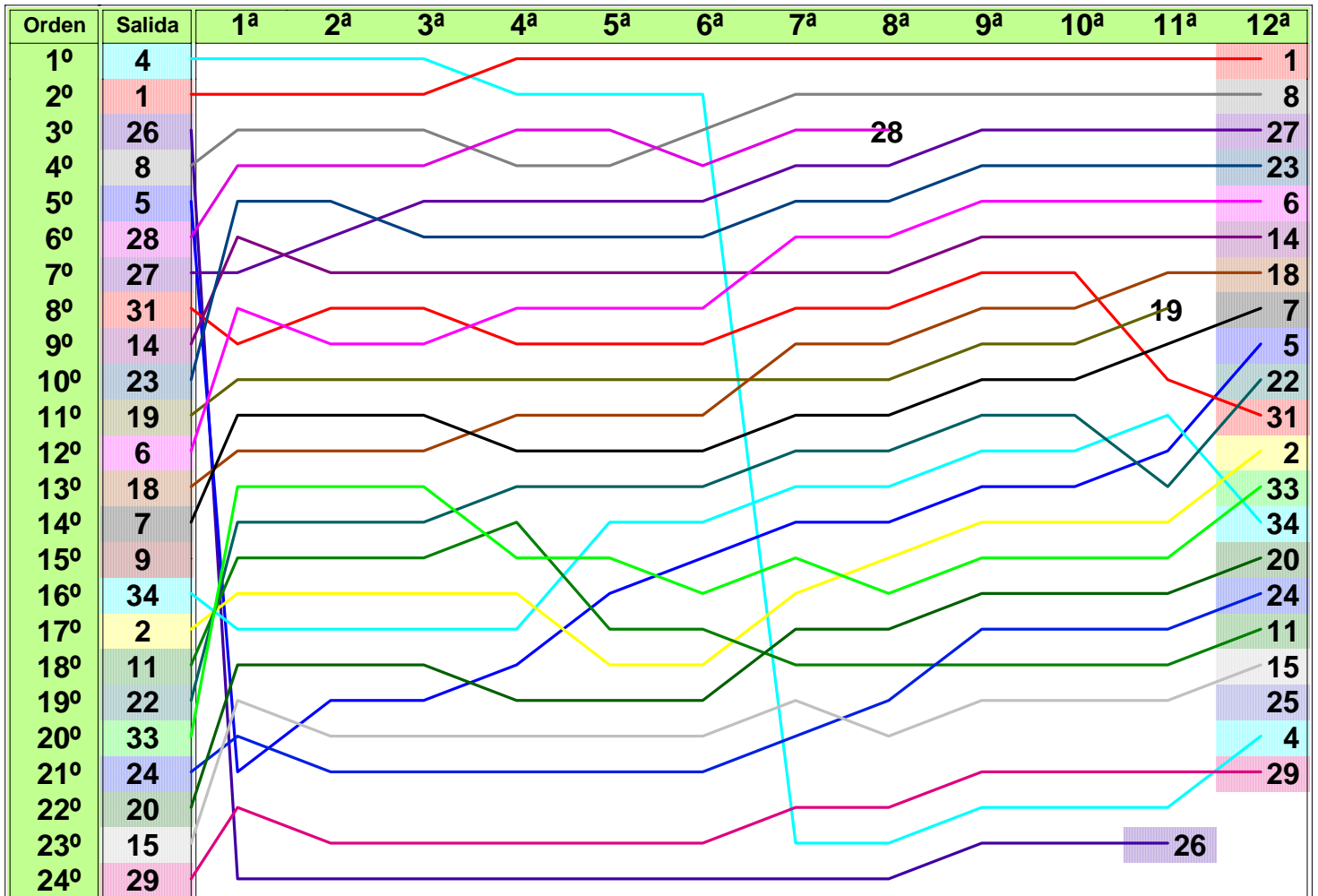
CUENTAVUELTAS y DIFERENCIAS AL 1ª PRIMERA GRAN FINAL

Orden	Salida	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	6ª	7ª	8ª	9ª	10ª	11ª	12ª
1º	4	4	4	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Tiempo	2'03.368												
2º	1	1	1	1	4	4	4	8	8	8	8	8	8
Dif. 1º	0"653	0.485	0.405	0.177	0.148	0.212	0.342	4.064	3.956	4.509	4.045	5.572	8.681
3º	26	8	8	8	28	28	8	28	28	27	27	27	27
Dif. 1º	0"733	1.269	2.637	2.905	4.142	4.264	5.588	4.357	4.102	5.835	4.997	5.644	9.586
4º	8	28	28	28	8	8	28	27	27	23	23	23	23
Dif. 1º	1"030	1.812	2.979	3.306	4.427	4.710	5.907	5.789	4.422	8.936	8.537	8.867	9.792
5º	5	23	23	27	27	27	27	23	23	6	6	6	6
Dif. 1º	1"110	3.313	5.575	7.146	8.159	7.696	7.813	9.282	8.686	11.226	10.434	10.447	11.002
6º	28	14	27	23	23	23	23	6	6	14	14	14	14
Dif. 1º	1"129	4.304	6.101	8.134	9.037	9.113	9.972	11.895	11.108	11.901	11.480	12.982	13.316
7º	27	27	14	14	14	14	14	14	14	31	31	18	18
Dif. 1º	1"470	4.706	6.706	8.445	9.918	10.473	11.954	12.374	11.710	12.353	11.835	15.021	14.958
8º	31	6	31	31	6	6	6	31	31	18	18	19	7
Dif. 1º	1"761	5.460	7.410	8.759	11.062	10.781	12.045	13.328	12.619	14.008	13.915	15.456	18.131
9º	14	31	6	6	31	31	31	18	18	19	19	7	5
Dif. 1º	2"060	5.957	7.731	9.354	11.291	11.514	12.206	13.826	13.547	14.334	14.579	17.453	27.290
10º	23	19	19	19	19	19	19	19	19	7	7	31	22
Dif. 1º	2"086	6.367	8.166	9.967	11.750	11.978	12.908	14.017	14.043	15.982	16.245	19.311	27.446
11º	19	7	7	7	18	18	18	7	7	22	22	34	31
Dif. 1º	2"090	6.447	8.656	10.763	12.332	13.375	14.434	14.790	15.046	22.788	23.118	25.499	28.012
12º	6	18	18	18	7	7	7	22	22	34	34	5	2
Dif. 1º	2"134	6.774	9.537	11.080	12.510	13.848	15.335	21.676	21.764	24.374	24.028	25.644	28.357
13º	18	33	33	33	22	22	22	34	34	5	5	22	33
Dif. 1º	2"154	7.460	11.168	14.798	17.196	19.026	21.431	24.678	24.221	24.519	24.281	25.776	38.332
14º	7	22	22	22	11	34	34	5	5	2	2	2	34
Dif. 1º	2"268	8.559	11.354	15.023	19.014	22.905	24.297	24.931	24.768	28.019	28.303	28.727	39.588
15º	9	11	11	11	33	33	5	33	2	33	33	33	20
Dif. 1º	2"277	8.881	12.189	15.403	19.027	23.234	25.315	27.265	28.466	30.707	32.400	35.094	45.133
16º	34	2	2	2	2	5	33	2	33	20	20	20	24
Dif. 1º	2"548	9.248	12.433	15.716	19.246	23.405	26.543	27.587	28.871	36.726	40.457	43.199	46.185
17º	2	34	34	34	34	11	11	20	20	24	24	24	11
Dif. 1º	2"664	9.924	13.603	16.375	19.686	23.406	27.478	31.045	33.481	38.212	40.812	43.471	50.013
18º	11	20	20	20	5	2	2	11	11	11	11	11	15
Dif. 1º	2"841	10.222	14.126	17.154	19.795	24.019	27.890	31.777	33.485	41.598	44.538	47.475	50.976
19º	22	15	5	5	20	20	20	15	24	15	15	15	25
Dif. 1º	3"032	10.778	14.988	17.370	20.824	24.395	28.252	33.913	36.156	43.130	45.403	48.542	1'02.131
20º	33	24	15	15	15	15	15	24	15	25	25	25	4
Dif. 1º	3"608	11.774	15.290	19.151	23.620	27.318	32.399	34.126	37.915	47.045	53.894	57.623	1'09.676
21º	24	5	24	24	24	24	24	25	25	29	29	29	29
Dif. 1º	5"260	12.244	17.301	21.222	24.435	27.715	32.908	39.794	43.293	57.409	1'01.426	1'06.112	1'09.974
22º	20	29	25	25	25	25	25	29	29	4	4	4	
Dif. 1º	5"451	13.155	20.648	23.892	26.594	32.386	37.256	49.615	53.040	1'16.135	1'13.753	1'12.053	
23º	15	25	29	29	29	29	29	4	4	26	26	26	
Dif. 1º	5"522	13.953	21.428	28.283	33.271	38.033	44.384	1'14.563	1'18.052	1 vta.	1 vta.	1 vta.	
24º	29	26	26	26	26	26	26	26	26				
Dif. 1º	6"000	1 vta.	1 vta.	1 vta.	1 vta.	1 vta.	1 vta.	1 vta.	1 vta.				

COPA COUPE 2007 V6

Circuito de Jerez
28 de Octubre de 2007

CUENTAVUELTAS GRAFICO PRIMERA GRAN FINAL



COPA COUPE 2007 V6

Circuito de Jerez
28 de Octubre de 2007

VELOCIDAD MAXIMA EN 1ª GRAN FINAL

Ord.	Nº	Piloto	Concursante	Equipo	Km/h
1	28	Arcadio Treviño Chamorro	ARCADIO TREVIÑO CHAMORRO	MD Autorey	191.490
2	26	Nuno Miguel Vinagre Pereira	VELOSO MOTORSPORT	Veloso MotorSport	191.490
3	31	Jose Javier Gomez Gonzalez	Duvaz Sport	Duvaz Sport	190.813
4	18	Fernando Servillera Mendias	HST RACING	Club Deportivo HST Racin	190.141
5	4	Luis Miguel Lourenco Neto	ASOCIACION DEPORTIVA GOTA RACIN	Duvaz Sport	189.474
6	14	Jorge Marcos Santamaría	JORGE MARCOS SANTAMARIA	Euroracing	189.142
7	1	Gonzalo Martín de Andrés	CLUB JARAMA RACE	MD Autorey	189.142
8	8	Javier Hervás	AUTO CLUB TOLEDO	MD Autorey	189.142
9	6	Marcos de Diego Bravo	CLUB JARAMA RACE	Overcar	189.142
10	2	Francisco Javier Macías Amores	HST	Club Deportivo HST Racin	188.812
11	23	Jorge Baeza Manzanque	GTC SPORT	GTC Sport	188.482
12	27	Luigi Mazzali	EFICAR TEAM	Eficar Team	187.827
13	19	Miguel A. García Guzman	MECANICA DEPORTIVA AUTOREY	MD Autorey	187.827
14	22	Antonio Jimenez Alén	AUTO CLUB TOLEDO	MD Autorey	187.827
15	11	Vanesa Hernandez Recowski	Vanesa Hernandez Recowski	Cobendai	187.827
16	7	Francisco Pernia Martín	AUTOMOVIL CLUB DEL NORTE	Cobendai	187.827
17	15	Santiago Lopez Valdieso	HST RACING	Club Deportivo HST Racin	187.501
18	5	Vicente Gabriel Valles	Duvaz Sport	MD Autorey	186.529
19	25	Miguel Arnedo Cortijo	MECANICA DEPORTIVA AUTOREY	MD Autorey	186.207
20	33	Nicolas Abril Müller	EFICAR TEAM	Eficar Team	186.207
21	20	Francisco Palomino Cantero	ESCUADERIA TALAVERA	Overcar	185.249
22	24	Jose Luis Lopez Valdivieso	HST RACING	Club Deportivo HST Racin	185.249
23	34	Jose Luis Echevarria Sanchez Gom	Jose Luis Echevarria Sanchez Gomez	Overcar	185.249
24	29	Javier Ibran Pardo	EFICAR TEAN- JAVIER IBRAN PARDO	Eficar Team	180.000

COPA COUPE 2007 V6

Circuito de Jerez
28 de Octubre de 2007

PARRILLA DE SALIDA 2ª GRAN FINAL

Num.	Piloto	Tiempo	Fila	Num.	Piloto	Tiempo
9	Alvaro Fontes Blanco					
			..... 12	28	Arcadio Treviño Chamorro	17'06.149-8 v.
26	Nuno Miguel Vinagre Pereira	25'46.355-11 v.				
			..... 11	19	Miguel A. García Guzman	23'41.859-11 v.
29	Javier Ibran Pardo	26'45.190-12 v.				
			..... 10	4	Luis Miguel Lourenco Neto	26'44.892-12 v.
25	Miguel Arnedo Cortijo	26'37.347-12 v.				
			..... 9	15	Santiago Lopez Valdieso	26'26.192-12 v.
11	Vanesa Hernandez Recowski	26'25.229-12 v.				
			..... 8	24	Jose Luis Lopez Valdivieso	26'21.401-12 v.
20	Francisco Palomino Cantero	26'20.349-12 v.				
			..... 7	34	Jose Luis Echevarria Sanchez Gorn	26'14.804-12 v.
33	Nicolas Abril Müller	26'13.548-12 v.				
			..... 6	2	Francisco Javier Macías Amores	26'03.573-12 v.
31	Jose Javier Gomez Gonzalez	26'03.228-12 v.				
			..... 5	22	Antonio Jimenez Alén	26'02.662-12 v.
5	Vicente Gabriel Valles	26'02.506-12 v.				
			..... 4	7	Francisco Pernia Martín	25'53.347-12 v.
18	Fernando Servillera Mendias	25'50.174-12 v.				
			..... 3	14	Jorge Marcos Santamaría	25'48.532-12 v.
6	Marcos de Diego Bravo	25'46.218-12 v.				
			..... 2	23	Jorge Baeza Manzaneque	25'45.008-12 v.
27	Luiji Mazzali	25'44.802-12 v.				
			..... 1	8	Javier Hervas	25'43.897-12 v.
1	Gonzalo Martín de Andrés	25'35.216-12 v.				



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: cronococa@terra.es



Juan Bravo 17 28006 MADRID
Tel 91.432.27.50
www.gtssport.es
e-mail: info@gtssport.es