

JARAMA VINTAGE FESTIVAL



RESULTADOS 1ª Sesión de Entrenamientos / Q1

Circuito del Jarama
7 - 8 de Junio de 2014

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Country	Class	Cla.	Bike	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	55	BERTIN, GUY	BERTIN, GUY	F	350	1º	Kawasaki KR	8	7	1'49.536			126.534
2	30	SIMPSON, IAN	SIMPSON, IAN	GB	350	2º	BSR	9	6	1'51.087	1"551	1"551	124.768
3	20	PARKER, RICHARD	PARKER, RICHARD	GB	350	3º	SPONDON	9	6	1'54.443	4"907	3"356	121.109
4	33	PEERS JONES, RICHARD	PEERS JONES, RICHARD	GB	350	4º	TZ G	7	7	1'55.390	5"854	0"947	120.115
5	31	GOUGY, WILLIAM	GOUGY, WILLIAM	F	350	5º	TZ D	10	8	1'55.856	6"320	0"466	119.632
6	259	COURARIE, JEAN MICHE	COURARIE, JEAN MICHE	F	350	6º	TZ G	10	9	1'55.909	6"373	0"053	119.577
7	3	SAUL, ERIC	SAUL, ERIC	F	250	1º	CHEVALLIER	8	6	1'56.203	6"667	0"294	119.275
8	77	MUGGLETON, ANDY	MUGGLETON, ANDY	GB	350	7º	TZ G	11	9	1'56.261	6"725	0"058	119.215
9	79	LEVIEUX, VINCENT	LEVIEUX, VINCENT	F	250	2º	Kawasaki KR	10	8	1'56.378	6"842	0"117	119.095
10	50	HOUARD, ETIENNE	HOUARD, ETIENNE	F	350	8º	TZ G	9	8	1'56.431	6"895	0"053	119.041
11	29	SLEIGH, COLIN	SLEIGH, COLIN	GB	250	3º	TZ L	10	9	1'58.264	8"728	1"833	117.196
12	41	TABARLY, BERNARD	TABARLY, BERNARD	F	250	4º	ARMSTRONG	10	8	1'58.265	8"729	0"001	117.195
13	100	TERNISIEN, DIDIER	TERNISIEN, DIDIER	F	350	9º	TZ G	9	8	1'59.225	9"689	0"960	116.251
14	42	FYSON, RON	FYSON, RON	GB	350	10º	TZ G	8	8	1'59.529	9"993	0"304	115.956
15	18	TENNSTÄDT, STEFAN	TENNSTÄDT, STEFAN	D	250	5º	Bakker Rotax	10	9	1'59.812	10"276	0"283	115.682
16	16	AUBOIRON, MARC	AUBOIRON, MARC	F	250	6º	TZ H	6	4	2'00.824	11"288	1"012	114.713
17	38	FYSON, PAUL	FYSON, PAUL	GB	350	11º	TZ G	9	5	2'00.863	11"327	0"039	114.676
18	78	BURNS, ROBERT	BURNS, ROBERT	GB	350	12º	BSR	9	7	2'01.694	12"158	0"831	113.893
19	116	HOWARTH, PETER	HOWARTH, PETER	GB	350	13º	SANTIKO	7	6	2'02.010	12"474	0"316	113.598
20	23	NEAL, BARRY	NEAL, BARRY	GB	250	7º	EXACTWELD	10	9	2'03.546	14"010	1"536	112.185
21	35	FANCHON, PATRICE	FANCHON, PATRICE	F	350	14º	TZ G	8	8	2'04.419	14"883	0"873	111.398
22	12	THORNE, PETER	THORNE, PETER	GB	250	8º	DECORITE	6	6	2'05.856	16"320	1"437	110.126
23	45	DENIS, STEPHAN LUC	DENIS, STEPHAN LUC	F	350	15º	TZ D	7	7	2'08.097	18"561	2"241	108.200
24	11	WILD, MICHAEL	WILD, MICHAEL	D	250	9º	VIRUS	9	7	2'08.438	18"902	0"341	107.912
25	37	LEVIEUX, DANIEL	LEVIEUX, DANIEL	F	350	16º	HARRIS	6	4	2'10.708	21"172	2"270	106.038

Circuito del Jarama 07 de Junio de 2014

A las 10:45 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos / Q1

Circuito del Jarama
7 - 8 de Junio de 2014

Numero	3			11			12			16			18			20		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'51.071	0'51.071		0'54.691	0'54.691		0'51.784	0'51.784		0'53.774	0'53.774		0'51.783	0'51.783		0'48.151	0'48.151	
1ª - 2	1'32.432	0'41.361		1'45.158	0'50.467		1'37.101	0'45.317		1'39.753	0'45.979		1'36.156	0'44.373		1'29.735	0'41.584	
1ª - 3	2'05.159	0'32.727		2'22.763	0'37.605		2'11.948	0'34.847		2'13.983	0'34.230		2'12.558	0'36.402		2'02.590	0'32.855	
2ª - 1	0'48.376	0'48.376		0'52.391	0'52.391		0'51.160	0'51.160		0'47.878	0'47.878		0'50.748	0'50.748		0'49.257	0'49.257	
2ª - 2	1'28.112	0'39.736		1'38.867	0'46.476		1'34.864	0'43.704		1'29.877	0'41.999		1'33.987	0'43.239		1'31.764	0'42.507	
2ª - 3	2'00.709	0'32.597		2'14.916	0'36.049		2'09.412	0'34.548		2'01.914	0'32.037		2'08.450	0'34.463		2'13.548	0'41.784	PIT
3ª - 1	0'49.204	0'49.204		0'51.528	0'51.528		0'51.164	0'51.164		0'47.106	0'47.106		0'49.122	0'49.122		2'11.462	2'11.462	
3ª - 2	1'28.821	0'39.617		1'37.170	0'45.642		1'34.891	0'43.727		1'28.774	0'41.668		1'31.390	0'42.268		2'51.605	0'40.143	
3ª - 3	2'00.563	0'31.742		2'12.481	0'35.311		2'08.987	0'34.096		2'00.824	0'32.050		2'04.753	0'33.363		3'23.209	0'31.604	
4ª - 1	0'46.682	0'46.682		0'52.069	0'52.069		0'51.000	0'51.000		0'46.530	0'46.530		0'47.821	0'47.821		0'45.982	0'45.982	
4ª - 2	1'25.513	0'38.831		1'36.943	0'44.874		1'34.334	0'43.334		1'31.406	0'44.876		1'28.533	0'40.712		1'23.944	0'37.962	
4ª - 3	1'57.471	0'31.958		2'11.444	0'34.501		2'08.501	0'34.167		2'19.450	0'48.044	PIT	2'01.620	0'33.087		1'54.698	0'30.754	
5ª - 1	0'46.373	0'46.373		0'50.880	0'50.880		0'50.327	0'50.327		3'43.147	3'43.147		0'48.478	0'48.478		0'45.432	0'45.432	
5ª - 2	1'24.729	0'38.356		1'35.022	0'44.142		1'32.383	0'42.056		4'56.340	1'13.193		1'28.802	0'40.324		1'23.714	0'38.282	
5ª - 3	1'56.203	0'31.474		2'09.112	0'34.090		2'05.856	0'33.473		5'49.533	0'53.193	PIT	2'01.977	0'33.175		1'54.443	0'30.729	
6ª - 1	0'46.837	0'46.837		0'49.792	0'49.792		0'54.828	0'54.828					0'47.409	0'47.409		0'45.757	0'45.757	
6ª - 2	1'25.605	0'38.768		1'34.197	0'44.405		1'38.863	0'44.035					1'27.440	0'40.031		1'23.820	0'38.063	
6ª - 3	1'57.042	0'31.437		2'08.438	0'34.241								2'01.006	0'33.566		2'04.181	0'40.361	PIT
7ª - 1	0'45.811	0'45.811		0'50.922	0'50.922								0'47.360	0'47.360		2'07.280	2'07.280	
7ª - 2	1'24.647	0'38.836		1'34.059	0'43.137								1'27.594	0'40.234		2'52.318	0'45.038	
7ª - 3	1'57.072	0'32.425		2'09.118	0'35.059								2'00.263	0'32.669		3'26.101	0'33.783	
8ª - 1	0'52.229	0'52.229		0'50.430	0'50.430								0'47.147	0'47.147		0'50.673	0'50.673	
8ª - 2	2'07.423	1'15.194		1'41.724	0'51.294								1'27.321	0'40.174		1'55.210	1'04.537	
8ª - 3				2'48.760	1'07.036	PIT							1'59.812	0'32.491		3'02.297	1'07.087	PIT
9ª - 1													0'46.863	0'46.863				
9ª - 2													1'32.369	0'45.506				
9ª - 3													2'39.531	1'07.162	PIT			
10ª - 1																		
10ª - 2																		
10ª - 3																		

Vuelta Ideal		
0'45.811	0'45.811	
1'24.167	0'38.356	
1'55.604	0'31.437	

Vuelta Ideal		
0'49.792	0'49.792	
1'32.929	0'43.137	
2'07.019	0'34.090	

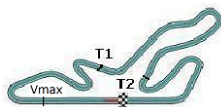
Vuelta Ideal		
0'50.327	0'50.327	
1'32.383	0'42.056	
2'05.856	0'33.473	

Vuelta Ideal		
0'46.530	0'46.530	
1'28.198	0'41.668	
2'00.235	0'32.037	

Vuelta Ideal		
0'46.863	0'46.863	
1'26.894	0'40.031	
1'59.385	0'32.491	

Vuelta Ideal		
0'45.432	0'45.432	
1'23.394	0'37.962	
1'54.123	0'30.729	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'43.151	0'43.151	
1'19.643	0'36.492	
1'48.970	0'29.327	



TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos / Q1

Circuito del Jarama
7 - 8 de Junio de 2014

Numero	23			29			30			31			33			35		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'55.324	0'55.324		0'50.847	0'50.847		0'48.351	0'48.351		0'53.634	0'53.634		0'49.861	0'49.861		0'56.987	0'56.987	
1ª - 2	1'42.516	0'47.192		1'35.630	0'44.783		1'30.169	0'41.818		1'36.595	0'42.961		1'32.160	0'42.299		1'48.515	0'51.528	
1ª - 3	2'18.538	0'36.022		2'09.002	0'33.372		2'09.567	0'39.398	PIT	2'11.347	0'34.752		2'05.222	0'33.062		2'25.420	0'36.905	
2ª - 1	0'52.805	0'52.805		0'48.861	0'48.861		2'05.842	2'05.842		0'49.669	0'49.669		0'48.360	0'48.360		0'53.056	0'53.056	
2ª - 2	1'35.250	0'42.445		1'31.251	0'42.390		2'44.582	0'38.740		1'30.379	0'40.710		1'29.682	0'41.322		1'42.046	0'48.990	
2ª - 3	2'09.791	0'34.541		2'03.519	0'32.268		3'15.540	0'30.958		2'03.293	0'32.914		2'02.370	0'32.688		2'17.498	0'35.452	
3ª - 1	0'51.934	0'51.934		0'47.728	0'47.728		0'44.502	0'44.502		0'48.262	0'48.262		0'46.893	0'46.893		0'52.388	0'52.388	
3ª - 2	1'34.411	0'42.477		1'29.195	0'41.467		1'22.566	0'38.064		1'27.747	0'39.485		1'26.469	0'39.576		1'36.733	0'44.345	
3ª - 3	2'09.134	0'34.723		2'00.965	0'31.770		1'52.676	0'30.110		2'00.495	0'32.748		1'58.238	0'31.769		2'10.807	0'34.074	
4ª - 1	0'50.337	0'50.337		0'47.086	0'47.086		0'44.002	0'44.002		0'47.622	0'47.622		0'46.302	0'46.302		0'50.677	0'50.677	
4ª - 2	1'32.613	0'42.276		1'28.417	0'41.331		1'21.794	0'37.792		1'26.480	0'38.858		1'25.361	0'39.059		1'35.052	0'44.375	
4ª - 3	2'06.302	0'33.689		2'00.117	0'31.700		1'52.815	0'31.021		1'59.071	0'32.591		1'56.442	0'31.081		2'09.171	0'34.119	
5ª - 1	0'50.192	0'50.192		0'48.233	0'48.233		0'44.103	0'44.103		0'47.277	0'47.277		0'46.482	0'46.482		0'50.462	0'50.462	
5ª - 2	1'31.570	0'41.378		1'29.602	0'41.369		1'21.652	0'37.549		1'26.388	0'39.111		1'25.661	0'39.179		1'34.432	0'43.970	
5ª - 3	2'05.538	0'33.968		2'01.043	0'31.441		1'51.087	0'29.435		1'57.799	0'31.411		1'57.012	0'31.351		2'09.044	0'34.612	
6ª - 1	0'49.628	0'49.628		0'47.109	0'47.109		0'44.518	0'44.518		0'48.154	0'48.154		0'45.823	0'45.823		0'49.183	0'49.183	
6ª - 2	1'31.157	0'41.529		1'27.872	0'40.763		1'22.089	0'37.571		1'27.991	0'39.837		1'24.208	0'38.385		1'31.935	0'42.752	
6ª - 3	2'04.216	0'33.059		1'59.271	0'31.399		2'02.164	0'40.075	PIT	1'59.310	0'31.319		1'55.390	0'31.182		2'05.256	0'33.321	
7ª - 1	0'48.892	0'48.892		0'47.332	0'47.332		1'54.214	1'54.214		0'46.577	0'46.577		0'51.533	0'51.533		0'48.904	0'48.904	
7ª - 2	1'30.771	0'41.879		1'27.722	0'40.390		2'36.451	0'42.237		1'25.055	0'38.478		1'32.477	0'40.944		1'30.854	0'41.950	
7ª - 3	2'04.102	0'33.331		1'59.409	0'31.687		3'09.537	0'33.086		1'55.856	0'30.801					2'04.419	0'33.565	
8ª - 1	0'49.819	0'49.819		0'46.725	0'46.725		0'47.889	0'47.889		0'47.012	0'47.012					0'48.190	0'48.190	
8ª - 2	1'30.289	0'40.470		1'26.882	0'40.157		1'27.626	0'39.737		1'25.291	0'38.279					1'30.253	0'42.063	
8ª - 3	2'03.546	0'33.257		1'58.264	0'31.382		2'08.949	0'41.323	PIT	1'56.126	0'30.835							
9ª - 1	0'49.103	0'49.103		0'46.840	0'46.840					0'47.087	0'47.087							
9ª - 2	1'45.258	0'56.155		1'27.535	0'40.695					1'26.177	0'39.090							
9ª - 3	2'51.300	1'06.042	PIT	1'59.579	0'32.044					1'58.277	0'32.100							
10ª - 1				0'55.201	0'55.201					0'52.368	0'52.368							
10ª - 2				1'47.926	0'52.725					1'43.735	0'51.367							
10ª - 3																		

Vuelta Ideal		
0'48.892	0'48.892	
1'29.362	0'40.470	
2'02.421	0'33.059	

Vuelta Ideal		
0'46.725	0'46.725	
1'26.882	0'40.157	
1'58.264	0'31.382	

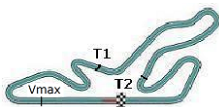
Vuelta Ideal		
0'44.002	0'44.002	
1'21.551	0'37.549	
1'50.986	0'29.435	

Vuelta Ideal		
0'46.577	0'46.577	
1'24.856	0'38.279	
1'55.657	0'30.801	

Vuelta Ideal		
0'45.823	0'45.823	
1'24.208	0'38.385	
1'55.289	0'31.081	

Vuelta Ideal		
0'48.190	0'48.190	
1'30.140	0'41.950	
2'03.461	0'33.321	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'43.151	0'43.151	
1'19.643	0'36.492	
1'48.970	0'29.327	



TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos / Q1

Circuito del Jarama
7 - 8 de Junio de 2014

Numero	37			38			41			42			45			50		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'56.844	0'56.844		0'51.207	0'51.207		0'53.338	0'53.338		0'50.204	0'50.204		0'54.971	0'54.971		0'53.103	0'53.103	
1ª - 2	1'43.516	0'46.672		1'34.095	0'42.888		1'39.826	0'46.488		1'33.383	0'43.179		1'44.235	0'49.264		1'34.325	0'41.222	
1ª - 3	2'19.828	0'36.312		2'07.403	0'33.308		2'16.518	0'36.692		2'06.570	0'33.187		2'21.166	0'36.931		2'07.826	0'33.501	
2ª - 1	0'53.681	0'53.681		0'48.317	0'48.317		0'52.420	0'52.420		0'48.468	0'48.468		0'53.489	0'53.489		0'48.591	0'48.591	
2ª - 2	1'38.508	0'44.827		1'30.679	0'42.362		1'34.900	0'42.480		1'31.223	0'42.755		1'40.201	0'46.712		1'28.411	0'39.820	
2ª - 3	2'13.645	0'35.137		2'04.420	0'33.741		2'07.835	0'32.935		2'04.516	0'33.293		2'16.221	0'36.020		2'01.095	0'32.684	
3ª - 1	0'51.052	0'51.052		0'48.053	0'48.053		0'49.208	0'49.208		0'48.296	0'48.296		0'51.379	0'51.379		0'47.658	0'47.658	
3ª - 2	1'35.714	0'44.662		1'30.049	0'41.996		1'31.206	0'41.998		1'28.958	0'40.662		1'36.387	0'45.008		1'26.407	0'38.749	
3ª - 3	2'10.708	0'34.994		2'02.239	0'32.190		2'04.322	0'33.116		2'02.089	0'33.131		2'11.832	0'35.445		2'00.855	0'34.448	
4ª - 1	0'51.890	0'51.890		0'47.602	0'47.602		0'47.646	0'47.646		0'47.456	0'47.456		0'50.798	0'50.798		0'47.521	0'47.521	
4ª - 2	1'38.060	0'46.170		1'28.712	0'41.110		1'28.442	0'40.796		1'27.807	0'40.351		1'35.454	0'44.656		1'25.768	0'38.247	
4ª - 3	2'12.954	0'34.894		2'00.863	0'32.151		2'00.902	0'32.460		1'59.860	0'32.053		2'10.092	0'34.638		2'10.122	0'44.354	PIT
5ª - 1	0'50.201	0'50.201		0'47.508	0'47.508		0'48.409	0'48.409		0'46.694	0'46.694		0'51.008	0'51.008		1'51.881	1'51.881	
5ª - 2	1'34.026	0'43.825		1'28.850	0'41.342		1'29.316	0'40.907		1'27.177	0'40.483		1'34.517	0'43.509		2'29.817	0'37.936	
5ª - 3	2'25.987	0'51.961	PIT	2'01.268	0'32.418		2'01.856	0'32.540		1'59.740	0'32.563		2'09.484	0'34.967		3'01.513	0'31.696	
6ª - 1				0'47.702	0'47.702		0'47.278	0'47.278		0'47.914	0'47.914		0'49.795	0'49.795		0'46.388	0'46.388	
6ª - 2				1'29.612	0'41.910		1'26.377	0'39.099		1'28.480	0'40.566		1'33.617	0'43.822		1'24.310	0'37.922	
6ª - 3				2'01.965	0'32.353		1'58.683	0'32.306		2'00.017	0'31.537		2'08.097	0'34.480		1'56.433	0'32.123	
7ª - 1				0'47.299	0'47.299		0'46.600	0'46.600		0'46.903	0'46.903		0'50.676	0'50.676		0'46.026	0'46.026	
7ª - 2				1'28.305	0'41.006		1'25.833	0'39.233		1'27.446	0'40.543		1'34.533	0'43.857		1'24.836	0'38.810	
7ª - 3				2'02.127	0'33.822		1'58.265	0'32.432		1'59.529	0'32.083					1'56.431	0'31.595	
8ª - 1				0'47.455	0'47.455		0'46.866	0'46.866		0'47.860	0'47.860					2'12.829	2'12.829	
8ª - 2				1'28.622	0'41.167		1'26.205	0'39.339		1'34.726	0'46.866					3'02.184	0'49.355	
8ª - 3				2'01.810	0'33.188		1'58.600	0'32.395								3'59.306	0'57.122	PIT
9ª - 1				0'47.600	0'47.600		0'46.878	0'46.878										
9ª - 2				1'29.340	0'41.740		1'28.801	0'41.923										
9ª - 3							2'20.967	0'52.166	PIT									
10ª - 1																		
10ª - 2																		
10ª - 3																		

Vuelta Ideal		
0'50.201	0'50.201	
1'34.026	0'43.825	
2'08.920	0'34.894	

Vuelta Ideal		
0'47.299	0'47.299	
1'28.305	0'41.006	
2'00.456	0'32.151	

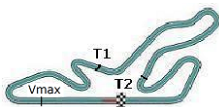
Vuelta Ideal		
0'46.600	0'46.600	
1'25.699	0'39.099	
1'58.005	0'32.306	

Vuelta Ideal		
0'46.694	0'46.694	
1'27.045	0'40.351	
1'58.582	0'31.537	

Vuelta Ideal		
0'49.795	0'49.795	
1'33.304	0'43.509	
2'07.784	0'34.480	

Vuelta Ideal		
0'46.026	0'46.026	
1'23.948	0'37.922	
1'55.543	0'31.595	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'43.151	0'43.151	
1'19.643	0'36.492	
1'48.970	0'29.327	



TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos / Q1

Circuito del Jarama
7 - 8 de Junio de 2014

Numero	55			77			78			79			100			116		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.493	0'47.493		0'49.590	0'49.590		0'55.819	0'55.819		0'50.117	0'50.117		0'52.268	0'52.268		0'53.959	0'53.959	
1ª - 2	1'27.436	0'39.943		1'32.800	0'43.210		1'42.146	0'46.327		1'33.076	0'42.959		1'38.263	0'45.995		1'37.954	0'43.995	
1ª - 3	1'58.816	0'31.380		2'06.401	0'33.601		2'27.607	0'45.461	PIT	2'06.655	0'33.579		2'14.687	0'36.424		2'12.070	0'34.116	
2ª - 1	0'44.979	0'44.979		0'47.974	0'47.974		3'12.750	3'12.750		0'48.392	0'48.392		0'49.986	0'49.986		0'48.851	0'48.851	
2ª - 2	1'23.921	0'38.942		1'31.279	0'43.305		3'57.116	0'44.366		1'32.323	0'43.931		1'33.662	0'43.676		1'30.585	0'41.734	
2ª - 3	1'54.154	0'30.233		2'04.977	0'33.698		4'32.677	0'35.561		2'05.179	0'32.856		2'07.113	0'33.451		2'03.905	0'33.320	
3ª - 1	0'44.302	0'44.302		0'47.396	0'47.396		0'49.268	0'49.268		0'49.145	0'49.145		0'49.235	0'49.235		0'49.001	0'49.001	
3ª - 2	1'22.078	0'37.776		1'28.170	0'40.774		1'31.441	0'42.173		1'30.559	0'41.414		1'31.841	0'42.606		1'31.421	0'42.420	
3ª - 3	1'53.092	0'31.014		2'00.499	0'32.329		2'05.378	0'33.937		2'02.535	0'31.976		2'06.063	0'34.222		2'04.726	0'33.305	
4ª - 1	0'43.899	0'43.899		0'46.716	0'46.716		0'49.572	0'49.572		0'47.543	0'47.543		0'47.134	0'47.134		0'48.475	0'48.475	
4ª - 2	1'20.391	0'36.492		1'27.533	0'40.817		1'33.005	0'43.433		1'28.049	0'40.506		1'29.082	0'41.948		1'29.555	0'41.080	
4ª - 3	1'50.530	0'30.139		1'59.765	0'32.232		2'06.525	0'33.520		1'59.711	0'31.662		2'01.935	0'32.853		2'02.061	0'32.506	
5ª - 1	0'43.839	0'43.839		0'46.740	0'46.740		0'48.578	0'48.578		0'47.019	0'47.019		0'47.544	0'47.544		0'47.820	0'47.820	
5ª - 2	1'21.566	0'37.727		1'27.262	0'40.522		1'30.736	0'42.158		1'27.872	0'40.853		1'29.523	0'41.979		1'29.354	0'41.534	
5ª - 3	1'52.023	0'30.457		1'59.923	0'32.661		2'03.830	0'33.094		1'59.546	0'31.674		2'01.884	0'32.361		2'02.010	0'32.656	
6ª - 1	0'43.151	0'43.151		0'45.757	0'45.757		0'48.058	0'48.058		0'46.986	0'46.986		0'47.048	0'47.048		0'48.301	0'48.301	
6ª - 2	1'20.209	0'37.058		1'25.688	0'39.931		1'29.635	0'41.577		1'26.662	0'39.676		1'29.143	0'42.095		1'30.486	0'42.185	
6ª - 3	1'49.536	0'29.327		1'57.533	0'31.845		2'01.694	0'32.059		1'58.148	0'31.486		2'01.876	0'32.733		2'18.709	0'48.223	PIT
7ª - 1	0'47.056	0'47.056		0'45.778	0'45.778		0'47.829	0'47.829		0'45.922	0'45.922		0'46.170	0'46.170				
7ª - 2	1'28.076	0'41.020		1'24.739	0'38.961		1'29.297	0'41.468		1'25.243	0'39.321		1'26.845	0'40.675				
7ª - 3	2'06.945	0'38.869	PIT	1'56.722	0'31.983		2'02.377	0'33.080		1'56.378	0'31.135		1'59.225	0'32.380				
8ª - 1				0'45.377	0'45.377		0'53.805	0'53.805		0'46.048	0'46.048		0'46.261	0'46.261				
8ª - 2				1'24.968	0'39.591		1'52.454	0'58.649		1'27.027	0'40.979		1'27.321	0'40.970				
8ª - 3				1'56.261	0'31.293		2'48.156	0'55.702	PIT	1'58.712	0'31.685		1'59.968	0'32.737				
9ª - 1				0'45.417	0'45.417					0'46.580	0'46.580		0'51.104	0'51.104				
9ª - 2				1'26.201	0'40.784					1'26.573	0'39.993		1'35.125	0'44.021				
9ª - 3				1'58.004	0'31.903					1'58.514	0'31.941							
10ª - 1				0'48.091	0'48.091					0'53.279	0'53.279							
10ª - 2				1'33.763	0'45.672					1'45.822	0'52.543							
10ª - 3				2'22.651	0'48.888	PIT												

Vuelta Ideal		
0'43.151	0'43.151	
1'19.643	0'36.492	
1'48.970	0'29.327	

Vuelta Ideal		
0'45.377	0'45.377	
1'24.338	0'38.961	
1'55.631	0'31.293	

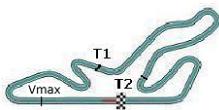
Vuelta Ideal		
0'47.829	0'47.829	
1'29.297	0'41.468	
2'01.356	0'32.059	

Vuelta Ideal		
0'45.922	0'45.922	
1'25.243	0'39.321	
1'56.378	0'31.135	

Vuelta Ideal		
0'46.170	0'46.170	
1'26.845	0'40.675	
1'59.206	0'32.361	

Vuelta Ideal		
0'47.820	0'47.820	
1'28.900	0'41.080	
2'01.406	0'32.506	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'43.151	0'43.151	
1'19.643	0'36.492	
1'48.970	0'29.327	

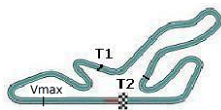


TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos / Q1

Circuito del Jarama
7 - 8 de Junio de 2014

Numero	259		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'52.563	0'52.563	
1ª - 2	1'36.490	0'43.927	
1ª - 3	2'11.069	0'34.579	
2ª - 1	0'48.784	0'48.784	
2ª - 2	1'29.884	0'41.100	
2ª - 3	2'02.642	0'32.758	
3ª - 1	0'49.403	0'49.403	
3ª - 2	1'29.990	0'40.587	
3ª - 3	2'03.137	0'33.147	
4ª - 1	0'48.140	0'48.140	
4ª - 2	1'26.966	0'38.826	
4ª - 3	1'59.339	0'32.373	
5ª - 1	0'47.465	0'47.465	
5ª - 2	1'26.519	0'39.054	
5ª - 3	1'57.876	0'31.357	
6ª - 1	0'47.357	0'47.357	
6ª - 2	1'26.254	0'38.897	
6ª - 3	1'57.306	0'31.052	
7ª - 1	0'46.118	0'46.118	
7ª - 2	1'25.613	0'39.495	
7ª - 3	1'57.009	0'31.396	
8ª - 1	0'46.929	0'46.929	
8ª - 2	1'25.244	0'38.315	
8ª - 3	1'55.909	0'30.665	
9ª - 1	0'46.747	0'46.747	
9ª - 2	1'25.135	0'38.388	
9ª - 3	1'56.647	0'31.512	
10ª - 1	0'53.278	0'53.278	
10ª - 2	1'45.825	0'52.547	
10ª - 3			

Vuelta Ideal		
0'46.118	0'46.118	
1'24.433	0'38.315	
1'55.098	0'30.665	



Clasificación por Sectores 1ª Sesión de Entrenamientos / Q1

Circuito del Jarama
7 - 8 de Junio de 2014

	Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	55	BERTIN, GUY	43.151	55	BERTIN, GUY	36.492	55	BERTIN, GUY	29.327	1	55	BERTIN, GUY	1'48.970	1'49.536	1
2	30	SIMPSON, IAN	44.002	30	SIMPSON, IAN	37.549	30	SIMPSON, IAN	29.435	2	30	SIMPSON, IAN	1'50.986	1'51.087	2
3	77	MUGGLETON, ANDY	45.377	50	HOUARD, ETIENNE	37.922	259	COURARIE, JEAN MICHE	30.665	3	20	PARKER, RICHARD	1'54.123	1'54.443	3
4	20	PARKER, RICHARD	45.432	20	PARKER, RICHARD	37.962	20	PARKER, RICHARD	30.729	4	259	COURARIE, JEAN MICHE	1'55.098	1'55.909	6
5	3	SAUL, ERIC	45.811	31	GOUGY, WILLIAM	38.279	31	GOUGY, WILLIAM	30.801	5	33	PEERS JONES, RICHARD	1'55.289	1'55.390	4
6	33	PEERS JONES, RICHARD	45.823	259	COURARIE, JEAN MICHE	38.315	33	PEERS JONES, RICHARD	31.081	6	50	HOUARD, ETIENNE	1'55.543	1'56.431	10
7	79	LEVIEUX, VINCENT	45.922	3	SAUL, ERIC	38.356	79	LEVIEUX, VINCENT	31.135	7	3	SAUL, ERIC	1'55.604	1'56.203	7
8	50	HOUARD, ETIENNE	46.026	33	PEERS JONES, RICHARD	38.385	77	MUGGLETON, ANDY	31.293	8	77	MUGGLETON, ANDY	1'55.631	1'56.261	8
9	259	COURARIE, JEAN MICHE	46.118	77	MUGGLETON, ANDY	38.961	29	SLEIGH, COLIN	31.382	9	31	GOUGY, WILLIAM	1'55.657	1'55.856	5
10	100	TERNISIEN, DIDIER	46.170	41	TABARLY, BERNARD	39.099	3	SAUL, ERIC	31.437	10	79	LEVIEUX, VINCENT	1'56.378	1'56.378	9
11	16	AUBOIRON, MARC	46.530	79	LEVIEUX, VINCENT	39.321	42	FYSON, RON	31.537	11	41	TABARLY, BERNARD	1'58.005	1'58.265	12
12	31	GOUGY, WILLIAM	46.577	18	TENNSTÄDT, STEFAN	40.031	50	HOUARD, ETIENNE	31.595	12	29	SLEIGH, COLIN	1'58.264	1'58.264	11
13	41	TABARLY, BERNARD	46.600	29	SLEIGH, COLIN	40.157	16	AUBOIRON, MARC	32.037	13	42	FYSON, RON	1'58.582	1'59.529	14
14	42	FYSON, RON	46.694	42	FYSON, RON	40.351	78	BURNS, ROBERT	32.059	14	100	TERNISIEN, DIDIER	1'59.206	1'59.225	13
15	29	SLEIGH, COLIN	46.725	23	NEAL, BARRY	40.470	38	FYSON, PAUL	32.151	15	18	TENNSTÄDT, STEFAN	1'59.385	1'59.812	15
16	18	TENNSTÄDT, STEFAN	46.863	100	TERNISIEN, DIDIER	40.675	41	TABARLY, BERNARD	32.306	16	16	AUBOIRON, MARC	2'00.235	2'00.824	16
17	38	FYSON, PAUL	47.299	38	FYSON, PAUL	41.006	100	TERNISIEN, DIDIER	32.361	17	38	FYSON, PAUL	2'00.456	2'00.863	17
18	116	HOWARTH, PETER	47.820	116	HOWARTH, PETER	41.080	18	TENNSTÄDT, STEFAN	32.491	18	78	BURNS, ROBERT	2'01.356	2'01.694	18
19	78	BURNS, ROBERT	47.829	78	BURNS, ROBERT	41.468	116	HOWARTH, PETER	32.506	19	116	HOWARTH, PETER	2'01.406	2'02.010	19
20	35	FANCHON, PATRICE	48.190	16	AUBOIRON, MARC	41.668	23	NEAL, BARRY	33.059	20	23	NEAL, BARRY	2'02.421	2'03.546	20
21	23	NEAL, BARRY	48.892	35	FANCHON, PATRICE	41.950	35	FANCHON, PATRICE	33.321	21	35	FANCHON, PATRICE	2'03.461	2'04.419	21
22	11	WILD, MICHAEL	49.792	12	THORNE, PETER	42.056	12	THORNE, PETER	33.473	22	12	THORNE, PETER	2'05.856	2'05.856	22
23	45	DENIS, STEPHAN LUC	49.795	11	WILD, MICHAEL	43.137	11	WILD, MICHAEL	34.090	23	11	WILD, MICHAEL	2'07.019	2'08.438	24
24	37	LEVIEUX, DANIEL	50.201	45	DENIS, STEPHAN LUC	43.509	45	DENIS, STEPHAN LUC	34.480	24	45	DENIS, STEPHAN LUC	2'07.784	2'08.097	23
25	12	THORNE, PETER	50.327	37	LEVIEUX, DANIEL	43.825	37	LEVIEUX, DANIEL	34.894	25	37	LEVIEUX, DANIEL	2'08.920	2'10.708	25



VELOCIDAD MAXIMA 1ª Sesión de Entrenamientos / Q1

Circuito del Jarama
7 - 8 de Junio de 2014

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Country	Class	Cla.	Bike	Km/h
1	55	BERTIN, GUY	BERTIN, GUY	F	350	1º	Kawasaki KR	213.018
2	30	SIMPSON, IAN	SIMPSON, IAN	GB	350	2º	BSR	210.527
3	77	MUGGLETON, ANDY	MUGGLETON, ANDY	GB	350	3º	TZ G	206.501
4	42	FYSON, RON	FYSON, RON	GB	350	4º	TZ G	205.324
5	3	SAUL, ERIC	SAUL, ERIC	F	250	1º	CHEVALLIER	204.546
6	20	PARKER, RICHARD	PARKER, RICHARD	GB	350	5º	SPONDON	203.774
7	50	HOUARD, ETIENNE	HOUARD, ETIENNE	F	350	6º	TZ G	202.627
8	33	PEERS JONES, RICHARD	PEERS JONES, RICHARD	GB	350	7º	TZ G	201.870
9	18	TENNSTÂDT, STEFAN	TENNSTÂDT, STEFAN	D	250	2º	Bakker Rotax	200.372
10	16	AUBOIRON, MARC	AUBOIRON, MARC	F	250	3º	TZ H	196.364
11	259	COURARIE, JEAN MICHEL	COURARIE, JEAN MICHEL	F	350	8º	TZ G	196.008
12	100	TERNISIEN, DIDIER	TERNISIEN, DIDIER	F	350	9º	TZ G	195.653
13	41	TABARLY, BERNARD	TABARLY, BERNARD	F	250	4º	ARMSTRONG	194.595
14	79	LEVIEUX, VINCENT	LEVIEUX, VINCENT	F	250	5º	Kawasaki KR	192.858
15	35	FANCHON, PATRICE	FANCHON, PATRICE	F	350	10º	TZ G	191.830
16	31	GOUGY, WILLIAM	GOUGY, WILLIAM	F	350	11º	TZ D	190.141
17	29	SLEIGH, COLIN	SLEIGH, COLIN	GB	250	6º	TZ L	186.529
18	38	FYSON, PAUL	FYSON, PAUL	GB	350	12º	TZ G	185.249
19	45	DENIS, STEPHAN LUC	DENIS, STEPHAN LUC	F	350	13º	TZ D	182.742
20	116	HOWARTH, PETER	HOWARTH, PETER	GB	350	14º	SANTIKO	181.209
21	12	THORNE, PETER	THORNE, PETER	GB	250	7º	DECORITE	180.301
22	23	NEAL, BARRY	NEAL, BARRY	GB	250	8º	EXACTWELD	178.808
23	78	BURNS, ROBERT	BURNS, ROBERT	GB	350	15º	BSR	177.340
24	37	LEVIEUX, DANIEL	LEVIEUX, DANIEL	F	350	16º	HARRIS	170.887
25	11	WILD, MICHAEL	WILD, MICHAEL	D	250	9º	VIRUS	166.925