



Circuito del Jarama
7 - 8 de Junio de 2014

CLASIFICACION PROVISIONAL 4ª Carrera

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto_2	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio	Puntos
1	17	Ricardo Megre	<u>Ricardo Megre</u>		Super 7	10	18'34.647	124.345		3	1'50.106	125.879	15
2	30	Gonçalo L. Vale	<u>Gonçalo L. Vale</u>		Super 7	10	18'35.194	124.284	0"547	4	1'50.681	125.225	14
3	24	Eduardo Leitão	Eduardo Leitão	<u>Ricardo Leitão</u>	Super 7	10	18'35.231	124.280	0"584	3	1'50.209	125.762	13
4	11	João Baptista	<u>João Baptista</u>		Super 7	10	18'36.382	124.152	1"735	7	1'50.005	125.995	12
5	77	Nuno Santos	<u>Nuno Santos</u>		Super 7	10	18'36.745	124.111	2"098	10	1'49.923	126.089	11
6	4	Duarte Lisboa	<u>Duarte Lisboa</u>		Super 7	10	18'38.480	123.919	3"833	10	1'50.591	125.327	10
7	21	Manuel Matos	Manuel M. Matos	<u>Luis Gaspar</u>	Super 7	10	18'58.514	121.738	23"867	4	1'52.891	122.774	9
8	1	Nuno Carvalho	<u>Nuno Carvalho</u>		Super 7	10	19'02.090	121.357	27"443	7	1'51.122	124.728	8
9	28	Duarte D'Orey	<u>Duarte D'Orey</u>		Super 7	10	19'04.019	121.152	29"372	10	1'52.559	123.136	7
10	23	Hugo Araújo	Hugo Araújo	<u>Luis Santa-Bárbara</u>	Super 7	10	19'08.958	120.632	34"311	6	1'53.279	122.353	6
11	46	Manuel Caetano	Manuel Caetano	<u>Nuno Caetano</u>	Super 7	10	19'12.544	120.256	37"897	5	1'53.604	122.003	5
12	27	João Galvão	João Galvão	<u>José Pacheco</u>	Super 7	10	19'16.088	119.888	41"441	6	1'53.637	121.968	4
13	7	Francisco Morais	Francisco Morais	<u>André Rodrigues</u>	Super 7	10	19'24.269	119.045	49"622	8	1'53.063	122.587	3

Vuelta mas rapida Nuno Santos en 1'49.923 a 126.089 Km/h.

Circuito del Jarama 08 de Junio de 2014

A las 10:49 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



TIEMPOS POR VUELTA 4ª Carrera

Circuito del Jarama
7 - 8 de Junio de 2014

Numero	1			4			7			11			17			21		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.974	0'48.974	125.728	0'47.829	0'47.829	125.436	0'51.275	0'51.275	125.875	0'52.077	0'52.077	100.747	0'46.049	0'46.049	112.618	0'48.185	0'48.185	129.964
1ª - 2	1'26.764	0'37.790		1'25.100	0'37.271		1'30.270	0'38.995		1'29.645	0'37.568		1'23.707	0'37.658		1'25.933	0'37.748	
1ª - 3	1'56.930	0'30.166		1'54.978	0'29.878		2'01.028	0'30.758		1'59.362	0'29.717		1'53.776	0'30.069		1'56.449	0'30.516	
2ª - 1	0'56.432	0'56.432	202.248	0'44.193	0'44.193	196.008	0'45.466	0'45.466	187.501	0'44.471	0'44.471	196.364	0'44.205	0'44.205	190.141	0'45.144	0'45.144	192.514
2ª - 2	1'36.502	0'40.070		1'21.195	0'37.002		1'23.670	0'38.204		1'21.556	0'37.085		1'21.079	0'36.874		1'22.994	0'37.850	
2ª - 3	2'07.822	0'31.320		1'51.139	0'29.944		1'54.846	0'31.176		1'52.212	0'30.656		1'50.872	0'29.793		1'53.353	0'30.359	
3ª - 1	0'45.076	0'45.076	182.433	0'43.775	0'43.775	193.203	0'45.427	0'45.427	192.514	0'43.730	0'43.730	191.151	0'43.469	0'43.469	194.946	0'44.581	0'44.581	190.141
3ª - 2	1'23.375	0'38.299		1'20.983	0'37.208		1'23.768	0'38.341		1'20.739	0'37.009		1'20.320	0'36.851		1'22.784	0'38.203	
3ª - 3	1'53.973	0'30.598		1'51.392	0'30.409		1'54.728	0'30.960		1'50.774	0'30.035		1'50.106	0'29.786		1'53.460	0'30.676	
4ª - 1	0'44.448	0'44.448	184.301	0'43.968	0'43.968	194.595	0'44.991	0'44.991	190.477	0'43.942	0'43.942	189.474	0'44.162	0'44.162	194.595	0'44.511	0'44.511	194.946
4ª - 2	1'22.042	0'37.594		1'21.269	0'37.301		1'23.223	0'38.232		1'20.852	0'36.910		1'21.090	0'36.928		1'22.275	0'37.764	
4ª - 3	1'52.196	0'30.154		1'51.430	0'30.161		1'55.412	0'32.189		1'50.717	0'29.865		1'50.919	0'29.829		1'52.891	0'30.616	
5ª - 1	0'44.131	0'44.131	184.932	0'44.120	0'44.120	191.490	0'45.133	0'45.133	192.514	0'43.812	0'43.812	189.142	0'43.904	0'43.904	191.830	0'44.660	0'44.660	190.477
5ª - 2	1'21.333	0'37.202		1'21.393	0'37.273		1'23.129	0'37.996		1'20.613	0'36.801		1'21.538	0'37.634		1'22.344	0'37.684	
5ª - 3	1'51.245	0'29.912		1'51.718	0'30.325		1'54.241	0'31.112		1'50.659	0'30.046		1'51.623	0'30.085		1'53.127	0'30.783	
6ª - 1	0'44.288	0'44.288	190.813	0'44.028	0'44.028	191.490	0'45.854	0'45.854	191.151	0'43.838	0'43.838	189.807	0'44.209	0'44.209	183.987	0'44.797	0'44.797	189.807
6ª - 2	1'21.584	0'37.296		1'21.330	0'37.302		1'24.612	0'38.758		1'20.536	0'36.698		1'21.684	0'37.475		1'22.773	0'37.976	
6ª - 3	1'53.110	0'31.526		1'51.413	0'30.083		1'55.300	0'30.688		1'50.269	0'29.733		1'51.754	0'30.070		1'53.301	0'30.528	
7ª - 1	0'44.128	0'44.128	186.852	0'43.978	0'43.978	191.490	0'45.225	0'45.225	177.632	0'43.675	0'43.675	189.807	0'44.354	0'44.354	194.245	0'44.847	0'44.847	187.827
7ª - 2	1'21.296	0'37.168		1'21.121	0'37.143		1'23.076	0'37.851		1'20.355	0'36.680		1'21.170	0'36.816		1'22.937	0'38.090	
7ª - 3	1'51.122	0'29.826		1'51.190	0'30.069		1'54.227	0'31.151		1'50.005	0'29.650		1'51.304	0'30.134		1'53.598	0'30.661	
8ª - 1	0'44.235	0'44.235	187.176	0'44.599	0'44.599	191.151	0'44.630	0'44.630	193.203	0'43.930	0'43.930	193.549	0'44.157	0'44.157	190.813	0'44.926	0'44.926	187.827
8ª - 2	1'21.423	0'37.188		1'22.148	0'37.549		1'22.333	0'37.703		1'20.993	0'37.063		1'21.525	0'37.368		1'22.878	0'37.952	
8ª - 3	1'51.738	0'30.315		1'53.184	0'31.036		1'53.063	0'30.730		1'50.819	0'29.826		1'51.497	0'29.972		1'53.648	0'30.770	
9ª - 1	0'44.432	0'44.432	187.176	0'44.014	0'44.014	191.830	0'45.109	0'45.109	190.813	0'44.088	0'44.088	188.154	0'44.291	0'44.291	189.474	0'45.097	0'45.097	188.154
9ª - 2	1'21.962	0'37.530		1'21.150	0'37.136		1'23.006	0'37.897		1'20.830	0'36.742		1'21.564	0'37.273		1'23.219	0'38.122	
9ª - 3	1'52.515	0'30.553		1'51.445	0'30.295		2'04.301	0'41.295		1'51.057	0'30.227		1'51.598	0'30.034		1'54.347	0'31.128	
10ª - 1	0'44.191	0'44.191	184.932	0'43.527	0'43.527	195.653	0'46.002	0'46.002	186.852	0'43.917	0'43.917	187.500	0'44.094	0'44.094	190.477	0'45.327	0'45.327	186.852
10ª - 2	1'21.250	0'37.059		1'20.464	0'36.937		1'25.108	0'39.106		1'20.620	0'36.703		1'21.304	0'37.210		1'23.401	0'38.074	
10ª - 3	1'51.439	0'30.189		1'50.591	0'30.127		1'57.123	0'32.015		1'50.508	0'29.888		1'51.198	0'29.894		1'54.340	0'30.939	

Vuelta Ideal		
0'44.128	0'44.128	
1'21.187	0'37.059	
1'51.013	0'29.826	

Vuelta Ideal		
0'43.527	0'43.527	
1'20.464	0'36.937	
1'50.342	0'29.878	

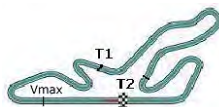
Vuelta Ideal		
0'44.630	0'44.630	
1'22.333	0'37.703	
1'53.021	0'30.688	

Vuelta Ideal		
0'43.675	0'43.675	
1'20.355	0'36.680	
1'50.005	0'29.650	

Vuelta Ideal		
0'43.469	0'43.469	
1'20.285	0'36.816	
1'50.071	0'29.786	

Vuelta Ideal		
0'44.511	0'44.511	
1'22.195	0'37.684	
1'52.554	0'30.359	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'43.469	0'43.469	
1'20.065	0'36.596	
1'49.534	0'29.469	





TIEMPOS POR VUELTA 4ª Carrera

Circuito del Jarama
7 - 8 de Junio de 2014

Numero	23			24			27			28			30			46		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.598	0'48.598	121.077	0'46.467	0'46.467	115.262	0'50.116	0'50.116	125.582	0'49.589	0'49.589	130.278	0'47.452	0'47.452	123.712	0'51.435	0'51.435	123.712
1ª - 2	1'26.337	0'37.739		1'23.983	0'37.516		1'28.069	0'37.953		1'27.222	0'37.633		1'24.667	0'37.215		1'30.677	0'39.242	
1ª - 3	1'56.767	0'30.430		1'53.772	0'29.789		1'58.894	0'30.825		1'58.735	0'31.513		1'54.474	0'29.807		2'01.259	0'30.582	
2ª - 1	0'45.649	0'45.649	194.595	0'43.729	0'43.729	188.812	0'45.930	0'45.930	192.514	0'45.580	0'45.580	187.501	0'44.396	0'44.396	191.151	0'45.776	0'45.776	183.674
2ª - 2	1'23.931	0'38.282		1'20.561	0'36.832		1'24.172	0'38.242		1'23.943	0'38.363		1'21.155	0'36.758		1'24.391	0'38.615	
2ª - 3	1'54.894	0'30.963		1'50.412	0'29.851		1'55.356	0'31.184		1'54.772	0'30.829		1'51.033	0'29.878		1'55.502	0'31.111	
3ª - 1	0'45.406	0'45.406	191.151	0'43.555	0'43.555	189.142	0'45.524	0'45.524	194.245	0'44.459	0'44.459	190.477	0'43.865	0'43.865	194.595	0'44.761	0'44.761	193.549
3ª - 2	1'23.715	0'38.309		1'20.438	0'36.883		1'24.122	0'38.598		1'22.167	0'37.708		1'20.944	0'37.079		1'23.219	0'38.458	
3ª - 3	1'54.710	0'30.995		1'50.209	0'29.771		1'54.815	0'30.693		1'54.478	0'32.311		1'50.853	0'29.909		1'54.094	0'30.875	
4ª - 1	0'45.276	0'45.276	188.812	0'44.377	0'44.377	188.812	0'44.782	0'44.782	194.245	0'44.645	0'44.645	191.151	0'44.057	0'44.057	193.896	0'46.737	0'46.737	189.474
4ª - 2	1'23.850	0'38.574		1'21.008	0'36.631		1'23.045	0'38.263		1'22.624	0'37.979		1'20.918	0'36.861		1'24.934	0'38.197	
4ª - 3	1'55.223	0'31.373		1'51.039	0'30.031		1'53.730	0'30.685		1'53.696	0'31.072		1'50.681	0'29.763		1'56.313	0'31.379	
5ª - 1	0'45.633	0'45.633	185.249	0'44.324	0'44.324	189.142	0'45.209	0'45.209	194.245	0'45.042	0'45.042	186.852	0'43.803	0'43.803	194.595	0'44.924	0'44.924	191.151
5ª - 2	1'23.582	0'37.949		1'22.019	0'37.695		1'23.681	0'38.472		1'23.085	0'38.043		1'21.156	0'37.353		1'22.837	0'37.913	
5ª - 3	1'54.204	0'30.622		1'51.946	0'29.927		1'54.460	0'30.779		1'53.791	0'30.706		1'51.062	0'29.906		1'53.604	0'30.767	
6ª - 1	0'45.117	0'45.117	188.812	0'45.082	0'45.082	187.500	0'45.030	0'45.030	190.141	0'44.964	0'44.964	185.887	0'44.578	0'44.578	194.245	0'44.836	0'44.836	193.896
6ª - 2	1'22.842	0'37.725		1'22.323	0'37.241		1'23.112	0'38.082		1'22.786	0'37.822		1'21.903	0'37.325		1'22.819	0'37.983	
6ª - 3	1'53.279	0'30.437		1'52.261	0'29.938		1'53.637	0'30.525		1'53.481	0'30.695		1'51.850	0'29.947		1'54.468	0'31.649	
7ª - 1	0'45.078	0'45.078	189.142	0'44.223	0'44.223	195.653	0'45.260	0'45.260	190.813	0'45.532	0'45.532	183.051	0'44.138	0'44.138	202.627	0'44.911	0'44.911	184.616
7ª - 2	1'23.324	0'38.246		1'20.870	0'36.647		1'24.091	0'38.831		1'23.791	0'38.259		1'21.068	0'36.930		1'23.000	0'38.089	
7ª - 3	1'54.360	0'31.036		1'50.790	0'29.920		1'55.431	0'31.340		1'54.612	0'30.821		1'50.822	0'29.754		1'54.198	0'31.198	
8ª - 1	0'45.197	0'45.197	184.932	0'45.425	0'45.425	189.142	0'45.500	0'45.500	188.482	0'45.476	0'45.476	186.529	0'44.341	0'44.341	193.549	0'45.215	0'45.215	188.812
8ª - 2	1'23.619	0'38.422		1'22.310	0'36.885		1'24.896	0'39.396		1'23.736	0'38.260		1'21.388	0'37.047		1'23.203	0'37.988	
8ª - 3	1'54.706	0'31.087		1'52.535	0'30.225		1'55.952	0'31.056		1'54.822	0'31.086		1'51.300	0'29.912		1'54.081	0'30.878	
9ª - 1	0'45.770	0'45.770	183.051	0'44.122	0'44.122	193.896	0'45.996	0'45.996	188.482	0'44.705	0'44.705	189.142	0'44.746	0'44.746	190.477	0'44.803	0'44.803	193.896
9ª - 2	1'24.081	0'38.311		1'21.242	0'37.120		1'24.738	0'38.742		1'22.181	0'37.476		1'21.803	0'37.057		1'23.939	0'39.136	
9ª - 3	1'55.364	0'31.283		1'50.821	0'29.579		1'56.719	0'31.981		1'53.073	0'30.892		1'51.497	0'29.694		1'54.846	0'30.907	
10ª - 1	0'45.792	0'45.792	188.812	0'44.621	0'44.621	190.813	0'45.529	0'45.529	191.830	0'44.285	0'44.285	191.151	0'44.523	0'44.523	189.142	0'45.185	0'45.185	186.852
10ª - 2	1'24.551	0'38.759		1'21.977	0'37.356		1'25.716	0'40.187		1'21.712	0'37.427		1'21.889	0'37.366		1'23.211	0'38.026	
10ª - 3	1'55.451	0'30.900		1'51.446	0'29.469		1'57.094	0'31.378		1'52.559	0'30.847		1'51.622	0'29.733		1'54.179	0'30.968	

Vuelta Ideal		
0'45.078	0'45.078	
1'22.803	0'37.725	
1'53.233	0'30.430	

Vuelta Ideal		
0'43.555	0'43.555	
1'20.186	0'36.631	
1'49.655	0'29.469	

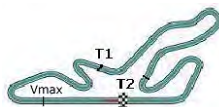
Vuelta Ideal		
0'44.782	0'44.782	
1'22.735	0'37.953	
1'53.260	0'30.525	

Vuelta Ideal		
0'44.285	0'44.285	
1'21.712	0'37.427	
1'52.407	0'30.695	

Vuelta Ideal		
0'43.803	0'43.803	
1'20.562	0'36.759	
1'50.256	0'29.694	

Vuelta Ideal		
0'44.761	0'44.761	
1'22.674	0'37.913	
1'53.256	0'30.582	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'43.469	0'43.469	
1'20.065	0'36.596	
1'49.534	0'29.469	

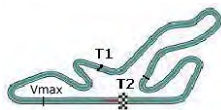




TIEMPOS POR VUELTA 4ª Carrera

77			
Numero	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.975	0'46.975	116.884
1ª - 2	1'24.307	0'37.332	
1ª - 3	1'54.258	0'29.951	
2ª - 1	0'44.199	0'44.199	188.812
2ª - 2	1'20.959	0'36.760	
2ª - 3	1'50.616	0'29.657	
3ª - 1	0'43.612	0'43.612	193.549
3ª - 2	1'20.602	0'36.990	
3ª - 3	1'50.196	0'29.594	
4ª - 1	0'43.998	0'43.998	192.171
4ª - 2	1'21.234	0'37.236	
4ª - 3	1'50.927	0'29.693	
5ª - 1	0'43.984	0'43.984	197.081
5ª - 2	1'21.873	0'37.889	
5ª - 3	1'51.712	0'29.839	
6ª - 1	0'44.376	0'44.376	193.549
6ª - 2	1'21.715	0'37.339	
6ª - 3	1'51.321	0'29.606	
7ª - 1	0'44.043	0'44.043	189.807
7ª - 2	1'20.996	0'36.953	
7ª - 3	1'51.299	0'30.303	
8ª - 1	0'45.244	0'45.244	189.142
8ª - 2	1'22.158	0'36.914	
8ª - 3	1'51.799	0'29.641	
9ª - 1	0'47.618	0'47.618	192.858
9ª - 2	1'24.922	0'37.304	
9ª - 3	1'54.694	0'29.772	
10ª - 1	0'43.587	0'43.587	195.653
10ª - 2	1'20.183	0'36.596	
10ª - 3	1'49.923	0'29.740	

Vuelta Ideal	
0'43.587	0'43.587
1'20.183	0'36.596
1'49.777	0'29.594





Clasificacion por Sectores 4ª Carrera

Circuito del Jarama
7 - 8 de Junio de 2014

	Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord
1	17	Ricardo Megre	43.469	77	Nuno Santos	36.596	24	E. Leitão - R. Leitão	29.469	1	24	E. Leitão - R. Leitão	1'49.655	1'50.209	4
2	4	Duarte Lisboa	43.527	24	E. Leitão - R. Leitão	36.631	77	Nuno Santos	29.594	2	77	Nuno Santos	1'49.777	1'49.923	1
3	24	E. Leitão - R. Leitão	43.555	11	João Baptista	36.680	11	João Baptista	29.650	3	11	João Baptista	1'50.005	1'50.005	2
4	77	Nuno Santos	43.587	30	Gonçalo L. Vale	36.759	30	Gonçalo L. Vale	29.694	4	17	Ricardo Megre	1'50.071	1'50.106	3
5	11	João Baptista	43.675	17	Ricardo Megre	36.816	17	Ricardo Megre	29.786	5	30	Gonçalo L. Vale	1'50.256	1'50.681	6
6	30	Gonçalo L. Vale	43.803	4	Duarte Lisboa	36.937	1	Nuno Carvalho	29.826	6	4	Duarte Lisboa	1'50.342	1'50.591	5
7	1	Nuno Carvalho	44.128	1	Nuno Carvalho	37.059	4	Duarte Lisboa	29.878	7	1	Nuno Carvalho	1'51.013	1'51.122	7
8	28	Duarte D'Orey	44.285	28	Duarte D'Orey	37.427	21	Matos - Gaspar	30.359	8	28	Duarte D'Orey	1'52.407	1'52.559	8
9	21	Matos - Gaspar	44.511	21	Matos - Gaspar	37.684	23	Araújo - Santa-Bárbara	30.430	9	21	Matos - Gaspar	1'52.554	1'52.891	9
10	7	Morais - Rodrigues	44.630	7	Morais - Rodrigues	37.703	27	Galvão - Pacheco	30.525	10	7	Morais - Rodrigues	1'53.021	1'53.063	10
11	46	M. Caetano - N. Caetano	44.761	23	Araújo - Santa-Bárbara	37.725	46	M. Caetano - N. Caetano	30.582	11	23	Araújo - Santa-Bárbara	1'53.233	1'53.279	11
12	27	Galvão - Pacheco	44.782	46	M. Caetano - N. Caetano	37.913	7	Morais - Rodrigues	30.688	12	46	M. Caetano - N. Caetano	1'53.256	1'53.604	12
13	23	Araújo - Santa-Bárbara	45.078	27	Galvão - Pacheco	37.953	28	Duarte D'Orey	30.695	13	27	Galvão - Pacheco	1'53.260	1'53.637	13



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Circuito del Jarama
7 - 8 de Junio de 2014

VELOCIDAD MAXIMA 4ª Carrera

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Km/h
1	30	Gonçalo L. Vale	Gonçalo L. Vale		Super 7	202.627
2	1	Nuno Carvalho	Nuno Carvalho		Super 7	202.248
3	77	Nuno Santos	Nuno Santos		Super 7	197.081
4	11	João Baptista	João Baptista		Super 7	196.364
5	4	Duarte Lisboa	Duarte Lisboa		Super 7	196.008
6	24	Eduardo Leitão	Eduardo Leitão	Ricardo Leitão	Super 7	195.653
7	21	Manuel Matos	Manuel M. Matos	Luis Gaspar	Super 7	194.946
8	17	Ricardo Megre	Ricardo Megre		Super 7	194.946
9	23	Hugo Araújo	Hugo Araújo	Luis Santa-Bárbara	Super 7	194.595
10	27	João Galvão	João Galvão	José Pacheco	Super 7	194.245
11	46	Manuel Caetano	Manuel Caetano	Nuno Caetano	Super 7	193.896
12	7	Francisco Morais	Francisco Morais	André Rodrigues	Super 7	193.203
13	28	Duarte D'Orey	Duarte D'Orey		Super 7	191.151



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



CUENTAVUELTAS 4ª Carrera

Circuito del Jarama
7 - 8 de Junio de 2014

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV
1º	24	18'33.911 -10 v. 0	24	1'53.772	24	1'50.412	24	1'50.209	24	1'51.039	17	1'51.623	77	1'51.321	77	1'51.299	17	1'51.497	17	1'51.598	17	1'51.198
2º	17	18'34.584 -10 v. 0	17	0.004 1'53.776	17	0.464 1'50.872	17	0.361 1'50.106	17	0.241 1'50.919	24	0.082 1'51.946	17	0.020 1'51.754	17	0.025 1'51.304	30	0.224 1'51.3	30	0.123 1'51.497	30	0.547 1'51.622
3º	77	18'35.246 -10 v. 0	77	0.486 1'54.258	77	0.690 1'50.616	77	0.677 1'50.196	77	0.565 1'50.927	77	0.413 1'51.712	24	0.609 1'52.261	24	0.100 1'50.79	77	0.277 1'51.799	24	0.336 1'50.821	24	0.584 1'51.446
4º	11	18'38.320 -10 v. 0	30	0.702 1'54.474	30	1.323 1'51.033	30	1.967 1'50.853	30	1.609 1'50.681	30	0.807 1'51.062	30	0.923 1'51.85	30	0.446 1'50.822	24	1.113 1'52.535	11	2.425 1'51.057	11	1.735 1'50.508
5º	30	18'38.759 -10 v. 0	4	1.206 1'54.978	4	1.933 1'51.139	4	3.116 1'51.392	4	3.507 1'51.43	4	3.361 1'51.718	4	3.040 1'51.413	4	2.931 1'51.19	11	2.966 1'50.819	77	3.373 1'54.694	77	2.098 1'49.923
6º	23	18'46.828 -10 v. 0	21	2.677 1'56.449	21	5.618 1'53.353	11	7.955 1'50.774	11	7.633 1'50.717	11	6.428 1'50.659	11	4.963 1'50.269	11	3.669 1'50.005	4	4.593 1'53.184	4	4.440 1'51.445	4	3.833 1'50.591
7º	4	18'46.917 -10 v. 0	23	2.995 1'56.767	11	7.390 1'52.212	21	8.869 1'53.46	21	10.721 1'52.891	21	11.984 1'53.127	21	13.551 1'53.301	21	15.850 1'53.598	21	17.976 1'53.648	21	20.725 1'54.347	21	23.867 1'54.34
8º	1	18'47.315 -10 v. 0	1	3.158 1'56.93	23	7.477 1'54.894	23	11.978 1'54.71	23	16.162 1'55.223	28	18.176 1'53.791	28	19.923 1'53.481	23	23.108 1'54.36	1	26.285 1'51.738	1	27.202 1'52.515	1	27.443 1'51.439
9º	21	18'58.382 -10 v. 0	28	4.963 1'58.735	28	9.323 1'54.772	28	13.592 1'54.478	28	16.249 1'53.696	23	18.502 1'54.204	23	20.047 1'53.279	28	23.236 1'54.612	23	26.292 1'54.706	28	28.011 1'53.073	28	29.372 1'52.559
10º	27	19'15.837 -10 v. 0	27	5.122 1'58.894	27	10.066 1'55.356	27	14.672 1'54.815	27	17.363 1'53.73	27	19.959 1'54.46	27	21.862 1'53.637	27	25.994 1'55.431	28	26.536 1'54.822	23	30.058 1'55.364	23	34.311 1'55.451
11º	46	19'26.613 -10 v. 0	11	5.590 1'59.362	7	11.690 1'54.846	7	16.209 1'54.728	7	20.582 1'55.412	7	22.959 1'54.241	46	26.210 1'54.468	1	26.069 1'51.122	27	30.424 1'55.952	46	34.916 1'54.846	46	37.897 1'54.179
12º	7	19'55.586 -10 v. 0	7	7.256 2'01.028	46	12.577 1'55.502	46	16.462 1'54.094	46	21.736 1'56.313	46	23.476 1'53.604	1	26.246 1'53.11	46	29.109 1'54.198	7	30.994 1'53.063	27	35.545 1'56.719	27	41.441 1'57.094
13º	28	20'44.212 -10 v. 0	46	7.487 2'01.259	1	20.568 2'07.822	1	24.332 1'53.973	1	25.489 1'52.196	1	24.870 1'51.245	7	26.525 1'55.3	7	29.453 1'54.227	46	31.668 1'54.081	7	43.697 2'04.301	7	49.622 1'57.123

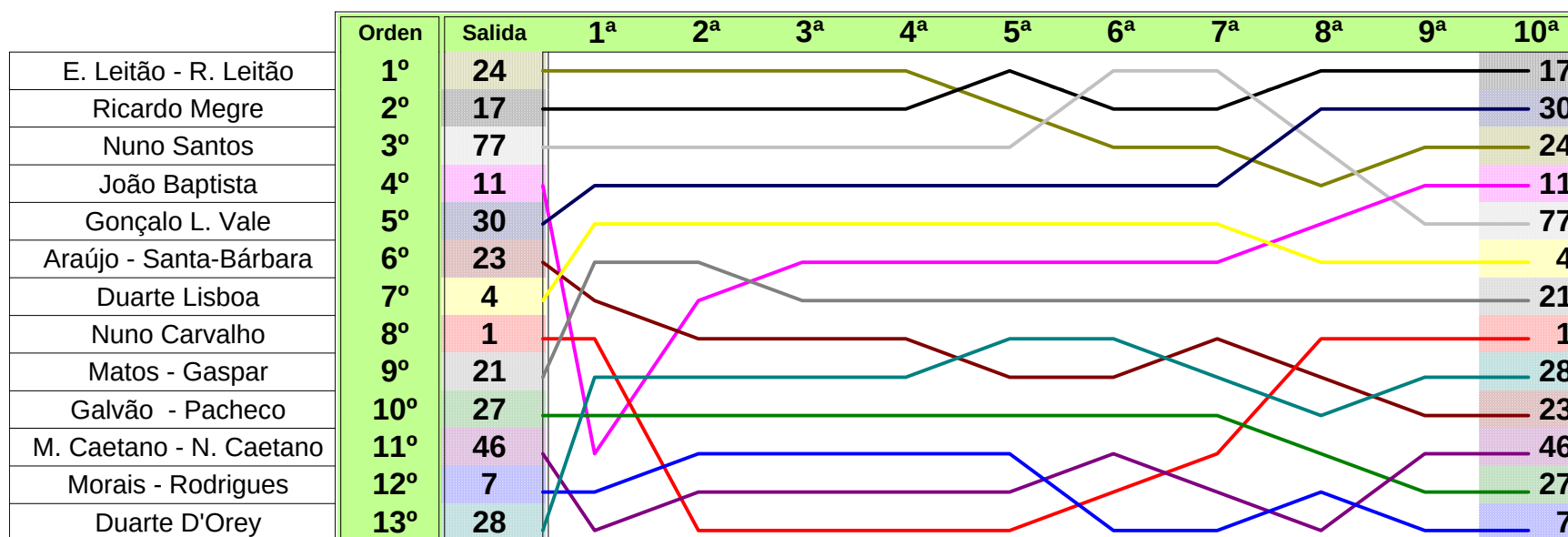


Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



CUENTAVUELTAS GRAFICO 4ª Carrera

Circuito del Jarama
7 - 8 de Junio de 2014



CRONOMETRAJE 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



CLASIFICACION GENERAL

Circuito del Jarama
7 - 8 de Junio de 2014

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	C-3	C-4	Total
1	17	Ricardo Megre	Ricardo Megre		Super 7	14	15	29
2	24	Eduardo Leitão	Eduardo Leitão	Ricardo Leitão	Super 7	15	13	28
3	30	Gonçalo L. Vale	Gonçalo L. Vale		Super 7	11	14	25
4	11	João Baptista	João Baptista		Super 7	12	12	24
5	77	Nuno Santos	Nuno Santos		Super 7	13	11	24
6	4	Duarte Lisboa	Duarte Lisboa		Super 7	9	10	19
7	21	Manuel Matos	Manuel M. Matos	Luis Gaspar	Super 7	7	9	16
8	23	Hugo Araújo	Hugo Araújo	Luis Santa-Bárbara	Super 7	10	6	16
9	1	Nuno Carvalho	Nuno Carvalho		Super 7	8	8	16
10	27	João Galvão	João Galvão	José Pacheco	Super 7	6	4	10
11	46	Manuel Caetano	Manuel Caetano	Nuno Caetano	Super 7	5	5	10
12	28	Duarte D'Orey	Duarte D'Orey		Super 7	3	7	10
13	7	Francisco Moraes	Francisco Moraes	André Rodrigues	Super 7	4	3	7
14	5	Tiago Costa	Marcos Martinez		Super 7	2		2

Circuito del Jarama 08 de Junio de 2014

A las 10:50 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

COCA
CRONOMETRAJE
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com