



Circuito del Jarama
7 - 8 de Junio de 2014

CLASIFICACION PROVISIONAL 2ª Carrera

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto_2	Vehiculo	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio	Puntos
1	11	João Baptista	<u>João Baptista</u>		Super 7	10	18'37.277	124.052		2	1'50.985	124.882	15
2	17	Ricardo Megre	<u>Ricardo Megre</u>		Super 7	10	18'37.345	124.045	0"068	4	1'51.104	124.748	14
3	77	Nuno Santos	<u>Nuno Santos</u>		Super 7	10	18'37.680	124.007	0"403	4	1'48.733	127.469	13
4	24	Eduardo Leitão	<u>Eduardo Leitão</u>	Ricardo Leitão	Super 7	10	18'40.277	123.720	3"000	10	1'51.224	124.614	12
5	5	Tiago Costa	<u>Marcos Martinez</u>		Super 7	10	18'44.625	123.242	7"348	2	1'51.338	124.486	11
6	4	Duarte Lisboa	<u>Duarte Lisboa</u>		Super 7	10	18'45.656	123.129	8"379	10	1'51.452	124.359	10
7	21	Manuel Matos	Manuel M. Matos	<u>Luis Gaspar</u>	Super 7	10	19'00.887	121.485	23"610	3	1'52.576	123.117	9
8	27	João Galvão	João Galvão	<u>José Pacheco</u>	Super 7	10	19'01.003	121.473	23"726	3	1'52.525	123.173	8
9	46	Manuel Caetano	Manuel Caetano	<u>Nuno Caetano</u>	Super 7	10	19'01.851	121.382	24"574	8	1'53.186	122.454	7
10	23	Hugo Araújo	Hugo Araújo	<u>Luis Santa-Bárbara</u>	Super 7	10	19'05.489	120.997	28"212	3	1'53.189	122.451	6
11	28	Duarte D'Orey	<u>Duarte D'Orey</u>		Super 7	10	19'30.227	118.439	52"950	10	1'55.494	120.007	5
12	7	Francisco Morais	Francisco Morais	<u>André Rodrigues</u>	Super 7	10	19'55.712	115.915	1'18"435	5	1'56.799	118.666	4
		NO CLASIFICADOS											
13	30	Gonçalo L. Vale	<u>Gonçalo L. Vale</u>		Super 7	5	09'29.551	121.675	5 Vta.	3	1'51.752	124.025	3

Vuelta mas rapida Nuno Santos en 1'48.733 a 127.469 Km/h.

Circuito del Jarama 07 de Junio de 2014

A las 14:33 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Circuito del Jarama
7 - 8 de Junio de 2014

Numero	4			5			7			11			17			21		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.601	0'48.601		0'47.388	0'47.388		0'49.463	0'49.463		0'45.176	0'45.176		0'44.895	0'44.895		0'48.670	0'48.670	
1ª - 2	1'26.629	0'38.028		1'25.049	0'37.661		1'27.967	0'38.504		1'22.907	0'37.731		1'22.565	0'37.670		1'27.198	0'38.528	
1ª - 3	1'57.163	0'30.534		1'56.408	0'31.359		2'12.197	0'44.230		1'53.131	0'30.224		1'52.516	0'29.951		1'58.030	0'30.832	
2ª - 1	0'43.975	0'43.975		0'44.032	0'44.032		0'46.411	0'46.411		0'43.791	0'43.791		0'43.918	0'43.918		0'44.956	0'44.956	
2ª - 2	1'21.478	0'37.503		1'21.567	0'37.535		1'25.841	0'39.430		1'20.946	0'37.155		1'21.253	0'37.335		1'23.151	0'38.195	
2ª - 3	1'51.495	0'30.017		1'51.338	0'29.771		1'58.261	0'32.420		1'50.985	0'30.039		1'51.287	0'30.034		1'53.711	0'30.560	
3ª - 1	0'43.859	0'43.859		0'44.185	0'44.185		0'46.047	0'46.047		0'43.936	0'43.936		0'44.708	0'44.708		0'44.311	0'44.311	
3ª - 2	1'21.812	0'37.953		1'21.600	0'37.415		1'25.175	0'39.128		1'21.299	0'37.363		1'21.934	0'37.226		1'22.085	0'37.774	
3ª - 3	1'51.802	0'29.990		1'51.521	0'29.921		1'56.966	0'31.791		1'51.438	0'30.139		1'51.905	0'29.971		1'52.576	0'30.491	
4ª - 1	0'44.090	0'44.090		0'44.425	0'44.425		0'45.948	0'45.948		0'44.353	0'44.353		0'43.799	0'43.799		0'45.181	0'45.181	
4ª - 2	1'21.778	0'37.688		1'22.110	0'37.685		1'25.222	0'39.274		1'21.530	0'37.177		1'21.095	0'37.296		1'23.129	0'37.948	
4ª - 3	1'52.201	0'30.423		1'52.353	0'30.243		1'56.948	0'31.726		1'51.716	0'30.186		1'51.104	0'30.009		1'53.584	0'30.455	
5ª - 1	0'44.570	0'44.570		0'44.290	0'44.290		0'45.926	0'45.926		0'44.186	0'44.186		0'44.271	0'44.271		0'45.125	0'45.125	
5ª - 2	1'22.097	0'37.527		1'22.399	0'38.109		1'25.082	0'39.156		1'21.549	0'37.363		1'21.823	0'37.552		1'22.965	0'37.840	
5ª - 3	1'52.502	0'30.405		1'52.721	0'30.322		1'56.799	0'31.717		1'51.669	0'30.120		1'51.872	0'30.049		1'53.591	0'30.626	
6ª - 1	0'44.055	0'44.055		0'44.195	0'44.195		0'45.948	0'45.948		0'44.012	0'44.012		0'44.521	0'44.521		0'45.270	0'45.270	
6ª - 2	1'21.698	0'37.643		1'21.743	0'37.548		1'25.003	0'39.055		1'21.622	0'37.610		1'22.047	0'37.526		1'23.209	0'37.939	
6ª - 3	1'52.150	0'30.452		1'51.962	0'30.219		1'58.562	0'33.559		1'51.913	0'30.291		1'52.212	0'30.165		1'53.865	0'30.656	
7ª - 1	0'43.995	0'43.995		0'44.204	0'44.204		0'46.187	0'46.187		0'44.826	0'44.826		0'44.446	0'44.446		0'44.728	0'44.728	
7ª - 2	1'21.458	0'37.463		1'21.831	0'37.627		1'25.654	0'39.467		1'22.141	0'37.315		1'21.794	0'37.348		1'22.671	0'37.943	
7ª - 3	1'51.585	0'30.127		1'51.974	0'30.143		1'57.859	0'32.205		1'52.324	0'30.183		1'52.047	0'30.253		1'53.373	0'30.702	
8ª - 1	0'44.186	0'44.186		0'44.149	0'44.149		0'46.244	0'46.244		0'44.160	0'44.160		0'43.938	0'43.938		0'44.519	0'44.519	
8ª - 2	1'21.865	0'37.679		1'21.900	0'37.751		1'25.466	0'39.222		1'21.402	0'37.242		1'21.179	0'37.241		1'22.435	0'37.916	
8ª - 3	1'51.836	0'29.971		1'51.924	0'30.024		1'57.525	0'32.059		1'51.369	0'29.967		1'51.263	0'30.084		1'53.265	0'30.830	
9ª - 1	0'44.905	0'44.905		0'44.250	0'44.250		0'46.567	0'46.567		0'43.918	0'43.918		0'44.642	0'44.642		0'45.385	0'45.385	
9ª - 2	1'23.040	0'38.135		1'22.024	0'37.774		1'25.816	0'39.249		1'21.133	0'37.215		1'21.708	0'37.066		1'23.510	0'38.125	
9ª - 3	1'53.470	0'30.430		1'52.340	0'30.316		1'57.978	0'32.162		1'51.398	0'30.265		1'51.783	0'30.075		1'54.267	0'30.757	
10ª - 1	0'43.952	0'43.952		0'44.416	0'44.416		0'45.759	0'45.759		0'44.233	0'44.233		0'43.859	0'43.859		0'45.839	0'45.839	
10ª - 2	1'21.228	0'37.276		1'21.747	0'37.331		1'24.621	0'38.862		1'21.119	0'36.886		1'21.342	0'37.483		1'23.863	0'38.024	
10ª - 3	1'51.452	0'30.224		1'52.084	0'30.337		2'02.617	0'37.996		1'51.334	0'30.215		1'51.356	0'30.014		1'54.625	0'30.762	

Vuelta Ideal		
0'43.859	0'43.859	
1'21.135	0'37.276	
1'51.106	0'29.971	

Vuelta Ideal		
0'44.032	0'44.032	
1'21.363	0'37.331	
1'51.134	0'29.771	

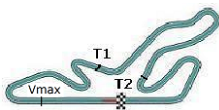
Vuelta Ideal		
0'45.759	0'45.759	
1'24.263	0'38.504	
1'55.980	0'31.717	

Vuelta Ideal		
0'43.791	0'43.791	
1'20.677	0'36.886	
1'50.644	0'29.967	

Vuelta Ideal		
0'43.799	0'43.799	
1'20.865	0'37.066	
1'50.816	0'29.951	

Vuelta Ideal		
0'44.311	0'44.311	
1'22.085	0'37.774	
1'52.540	0'30.455	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'43.791	0'43.791	
1'20.677	0'36.886	
1'50.448	0'29.771	



TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Circuito del Jarama
7 - 8 de Junio de 2014

Numero	23			24			27			28			30			46		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.419	0'48.419		0'46.322	0'46.322		0'46.678	0'46.678		0'54.133	0'54.133		0'47.021	0'47.021		0'47.764	0'47.764	
1ª - 2	1'26.274	0'37.855		1'23.770	0'37.448		1'24.080	0'37.402		1'33.492	0'39.359		1'24.829	0'37.808		1'25.793	0'38.029	
1ª - 3	1'57.583	0'31.309		1'54.063	0'30.293		1'54.662	0'30.582		2'05.419	0'31.927		1'55.150	0'30.321		1'56.594	0'30.801	
2ª - 1	0'45.022	0'45.022		0'44.084	0'44.084		0'43.935	0'43.935		0'45.962	0'45.962		0'44.058	0'44.058		0'44.751	0'44.751	
2ª - 2	1'23.265	0'38.243		1'21.562	0'37.478		1'21.496	0'37.561		1'25.259	0'39.297		1'21.360	0'37.302		1'22.487	0'37.736	
2ª - 3	1'54.031	0'30.766		1'52.686	0'31.124		1'52.895	0'31.399		1'56.847	0'31.588		1'52.327	0'30.967		1'53.697	0'31.210	
3ª - 1	0'44.755	0'44.755		0'44.263	0'44.263		0'44.832	0'44.832		0'45.765	0'45.765		0'44.238	0'44.238		0'44.783	0'44.783	
3ª - 2	1'22.549	0'37.794		1'21.496	0'37.233		1'22.298	0'37.466		1'25.125	0'39.360		1'21.562	0'37.324		1'22.997	0'38.214	
3ª - 3	1'53.189	0'30.640		1'52.039	0'30.543		1'52.525	0'30.227		1'56.546	0'31.421		1'51.752	0'30.190		1'53.647	0'30.650	
4ª - 1	0'44.896	0'44.896		0'44.377	0'44.377		0'44.195	0'44.195		0'45.715	0'45.715		0'44.804	0'44.804		0'44.768	0'44.768	
4ª - 2	1'22.925	0'38.029		1'21.766	0'37.389		1'21.732	0'37.537		1'24.788	0'39.073		1'21.919	0'37.115		1'22.894	0'38.126	
4ª - 3	1'53.681	0'30.756		1'52.065	0'30.299		1'52.551	0'30.819		1'56.190	0'31.402		1'52.191	0'30.272		1'53.780	0'30.886	
5ª - 1	0'45.027	0'45.027		0'44.292	0'44.292		0'45.220	0'45.220		0'45.671	0'45.671		0'44.918	0'44.918		0'44.804	0'44.804	
5ª - 2	1'22.896	0'37.869		1'21.765	0'37.473		1'23.944	0'38.724		1'24.416	0'38.745		1'22.957	0'38.039		1'22.946	0'38.142	
5ª - 3	1'54.566	0'31.670		1'52.081	0'30.316		1'56.581	0'32.637		1'56.083	0'31.667		1'58.131	0'35.174	PIT	1'53.645	0'30.699	
6ª - 1	0'44.775	0'44.775		0'44.164	0'44.164		0'44.966	0'44.966		0'45.313	0'45.313					0'45.561	0'45.561	
6ª - 2	1'22.806	0'38.031		1'21.332	0'37.168		1'23.142	0'38.176		1'24.164	0'38.851					1'23.711	0'38.150	
6ª - 3	1'53.254	0'30.448		1'51.492	0'30.160		1'53.916	0'30.774		1'55.624	0'31.460					1'54.660	0'30.949	
7ª - 1	0'45.333	0'45.333		0'44.132	0'44.132		0'44.778	0'44.778		0'45.380	0'45.380					0'44.814	0'44.814	
7ª - 2	1'23.719	0'38.386		1'21.193	0'37.061		1'24.042	0'39.264		1'24.231	0'38.851					1'22.759	0'37.945	
7ª - 3	1'54.533	0'30.814		1'51.358	0'30.165		1'54.650	0'30.608		1'56.129	0'31.898					1'53.483	0'30.724	
8ª - 1	0'45.070	0'45.070		0'44.068	0'44.068		0'45.002	0'45.002		0'45.588	0'45.588					0'44.857	0'44.857	
8ª - 2	1'23.435	0'38.365		1'21.600	0'37.532		1'23.875	0'38.873		1'24.512	0'38.924					1'22.765	0'37.908	
8ª - 3	1'54.379	0'30.944		1'51.678	0'30.078		1'54.844	0'30.969		1'56.129	0'31.617					1'53.186	0'30.421	
9ª - 1	0'45.394	0'45.394		0'44.200	0'44.200		0'45.529	0'45.529		0'45.657	0'45.657					0'45.293	0'45.293	
9ª - 2	1'24.093	0'38.699		1'21.259	0'37.059		1'24.333	0'38.804		1'24.304	0'38.647					1'23.364	0'38.071	
9ª - 3	1'55.319	0'31.226		1'51.591	0'30.332		1'54.779	0'30.446		1'55.766	0'31.462					1'53.971	0'30.607	
10ª - 1	0'45.043	0'45.043		0'44.064	0'44.064		0'45.091	0'45.091		0'45.499	0'45.499					0'45.968	0'45.968	
10ª - 2	1'23.653	0'38.610		1'21.214	0'37.150		1'22.970	0'37.879		1'24.022	0'38.523					1'24.014	0'38.046	
10ª - 3	1'54.954	0'31.301		1'51.224	0'30.010		1'53.600	0'30.630		1'55.494	0'31.472					1'55.188	0'31.174	

Vuelta Ideal		
0'44.755	0'44.755	
1'22.549	0'37.794	
1'52.997	0'30.448	

Vuelta Ideal		
0'44.064	0'44.064	
1'21.123	0'37.059	
1'51.133	0'30.010	

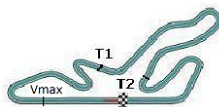
Vuelta Ideal		
0'43.935	0'43.935	
1'21.337	0'37.402	
1'51.564	0'30.227	

Vuelta Ideal		
0'45.313	0'45.313	
1'23.836	0'38.523	
1'55.238	0'31.402	

Vuelta Ideal		
0'44.058	0'44.058	
1'21.173	0'37.115	
1'51.363	0'30.190	

Vuelta Ideal		
0'44.751	0'44.751	
1'22.487	0'37.736	
1'52.908	0'30.421	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'43.791	0'43.791	
1'20.677	0'36.886	
1'50.448	0'29.771	

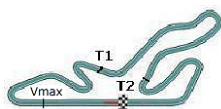


TIEMPOS POR VUELTA 2ª Carrera

Circuito del Jarama
7 - 8 de Junio de 2014

Numero	77		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1			
1ª - 2			
1ª - 3	1'54.038	1'54.038	
2ª - 1			
2ª - 2			
2ª - 3	1'52.685	1'52.685	
3ª - 1			
3ª - 2			
3ª - 3	1'52.039	1'52.039	
4ª - 1			
4ª - 2			
4ª - 3	1'48.733	1'48.733	
5ª - 1			
5ª - 2			
5ª - 3	1'51.751	1'51.751	
6ª - 1			
6ª - 2			
6ª - 3	1'51.686	1'51.686	
7ª - 1			
7ª - 2			
7ª - 3	1'52.402	1'52.402	
8ª - 1			
8ª - 2			
8ª - 3	1'51.429	1'51.429	
9ª - 1			
9ª - 2			
9ª - 3	1'51.440	1'51.440	
10ª - 1			
10ª - 2			
10ª - 3	1'51.477	1'51.477	

Vuelta Ideal	
1666'39.000	1666'39.000
3333'18.000	1666'39.000
3335'06.733	1'48.733





Clasificación por Sectores 2ª Carrera

Circuito del Jarama
7 - 8 de Junio de 2014

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord		
1	11	João Baptista	43.791	11	João Baptista	36.886	5	Costa-Martinez	29.771	1	11	João Baptista	1'50.644	1'50.985	2		
2	17	Ricardo Megre	43.799	24	E. Leitão - R. Leitão	37.059	17	Ricardo Megre	29.951	2	17	Ricardo Megre	1'50.816	1'51.104	3		
3	4	Duarte Lisboa	43.859	17	Ricardo Megre	37.066	11	João Baptista	29.967	3	4	Duarte Lisboa	1'51.106	1'51.452	6		
4	27	Galvão - Pacheco	43.935	30	Gonçalo L. Vale	37.115	4	Duarte Lisboa	29.971	4	24	E. Leitão - R. Leitão	1'51.133	1'51.224	4		
5	5	Costa-Martinez	44.032	4	Duarte Lisboa	37.276	24	E. Leitão - R. Leitão	30.010	5	5	Costa-Martinez	1'51.134	1'51.338	5		
6	30	Gonçalo L. Vale	44.058	5	Costa-Martinez	37.331	30	Gonçalo L. Vale	30.190	6	30	Gonçalo L. Vale	1'51.363	1'51.752	7		
7	24	E. Leitão - R. Leitão	44.064	27	Galvão - Pacheco	37.402	27	Galvão - Pacheco	30.227	7	27	Galvão - Pacheco	1'51.564	1'52.525	8		
8	21	Matos - Gaspar	44.311	46	M. Caetano - N. Caetano	37.736	46	M. Caetano - N. Caetano	30.421	8	21	Matos - Gaspar	1'52.540	1'52.576	9		
9	46	M. Caetano - N. Caetano	44.751	21	Matos - Gaspar	37.774	23	Araújo - Santa-Bárbara	30.448	9	46	M. Caetano - N. Caetano	1'52.908	1'53.186	10		
10	23	Araújo - Santa-Bárbara	44.755	23	Araújo - Santa-Bárbara	37.794	21	Matos - Gaspar	30.455	10	23	Araújo - Santa-Bárbara	1'52.997	1'53.189	11		
11	28	Duarte D'Orey	45.313	7	Morais - Rodrigues	38.504	28	Duarte D'Orey	31.402	11	28	Duarte D'Orey	1'55.238	1'55.494	12		
12	7	Morais - Rodrigues	45.759	28	Duarte D'Orey	38.523	7	Morais - Rodrigues	31.717	12	7	Morais - Rodrigues	1'55.980	1'56.799	13		
13	77	Nuno Santos	Transponder	77	Nuno Santos	Transponder	77	Nuno Santos	1'48.733	13	77	Nuno Santos	335'06.733	1'48.733	1		



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Circuito del Jarama
7 - 8 de Junio de 2014

VELOCIDAD MAXIMA 2ª Carrera

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Km/h
1	30	Gonçalo L. Vale	Gonçalo L. Vale		Super 7	196.364
2	4	Duarte Lisboa	Duarte Lisboa		Super 7	196.008
3	21	Manuel Matos	Manuel M. Matos	Luis Gaspar	Super 7	196.008
4	46	Manuel Caetano	Manuel Caetano	Nuno Caetano	Super 7	195.653
5	5	Tiago Costa	Marcos Martinez		Super 7	194.946
6	23	Hugo Araújo	Hugo Araújo	Luis Santa-Bárbara	Super 7	194.595
7	27	João Galvão	João Galvão	José Pacheco	Super 7	193.896
8	24	Eduardo Leitão	Eduardo Leitão	Ricardo Leitão	Super 7	193.203
9	11	João Baptista	João Baptista		Super 7	192.514
10	17	Ricardo Megre	Ricardo Megre		Super 7	186.529
11	7	Francisco Morais	Francisco Morais	André Rodrigues	Super 7	185.568
12	28	Duarte D'Orey	Duarte D'Orey		Super 7	183.051



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID

Tel y Fax 91.448.32.06

www.cronococa.com

e-mail: info@cronococa.com



Circuito del Jarama
7 - 8 de Junio de 2014

CUENTAVUELTAS 2ª Carrera

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV
1º	17	18'30.329 -9 v. 0	17	1'52.516	17	1'51.287	11	1'51.438	17	1'51.104	17	1'51.872	11	1'51.913	17	1'52.047	17	1'51.263	11	1'51.398	11	1'51.334
2º	77	18'30.686 -9 v. 0	11	0.615 1'53.131	11	0.313 1'50.985	17	0.154 1'51.905	11	0.458 1'51.716	11	0.255 1'51.669	17	0.044 1'52.212	11	0.233 1'52.324	11	0.339 1'51.369	17	0.046 1'51.783	17	0.068 1'51.356
3º	24	18'31.586 -9 v. 0	77	1.522 1'54.038	77	2.920 1'52.685	77	3.208 1'52.039	77	0.683 1'48.733	77	0.562 1'51.751	77	0.080 1'51.686	77	0.391 1'52.402	77	0.557 1'51.429	77	0.260 1'51.44	77	0.403 1'51.477
4º	11	18'32.037 -9 v. 0	24	1.547 1'54.063	24	2.946 1'52.686	24	3.234 1'52.039	24	4.041 1'52.065	24	4.250 1'52.081	24	3.574 1'51.492	24	2.841 1'51.358	24	3.256 1'51.678	24	3.110 1'51.591	24	3.000 1'51.224
5º	4	18'32.452 -9 v. 0	27	2.146 1'54.662	30	3.674 1'52.327	30	3.675 1'51.752	30	4.608 1'52.191	5	5.657 1'52.721	5	5.451 1'51.962	5	5.334 1'51.974	5	5.995 1'51.924	5	6.598 1'52.34	5	7.348 1'52.084
6º	27	18'33.323 -9 v. 0	30	2.634 1'55.15	27	3.754 1'52.895	5	3.713 1'51.521	5	4.808 1'52.353	4	6.479 1'52.502	4	6.461 1'52.15	4	5.955 1'51.585	4	6.528 1'51.836	4	8.261 1'53.47	4	8.379 1'51.452
7º	5	18'33.681 -9 v. 0	5	3.892 1'56.408	5	3.943 1'51.338	27	4.528 1'52.525	27	5.821 1'52.551	27	10.530 1'56.581	27	12.278 1'53.916	27	14.837 1'54.65	21	17.789 1'53.265	21	20.319 1'54.267	21	23.610 1'54.625
8º	30	18'34.725 -9 v. 0	46	4.078 1'56.594	4	4.855 1'51.495	4	4.906 1'51.802	4	5.849 1'52.201	30	10.867 1'58.131	21	14.505 1'53.865	21	15.787 1'53.373	27	18.418 1'54.844	46	20.720 1'53.971	27	23.726 1'53.6
9º	23	18'34.812 -9 v. 0	4	4.647 1'57.163	46	6.488 1'53.697	46	8.384 1'53.647	46	10.906 1'53.78	46	12.679 1'53.645	46	15.171 1'54.66	46	16.563 1'53.483	46	18.486 1'53.186	27	21.460 1'54.779	46	24.574 1'55.188
10º	46	18'35.135 -9 v. 0	23	5.067 1'57.583	23	7.811 1'54.031	21	8.763 1'52.576	21	11.089 1'53.584	21	12.808 1'53.591	23	15.452 1'53.254	23	17.894 1'54.533	23	21.010 1'54.379	23	24.592 1'55.319	23	28.212 1'54.954
11º	21	18'35.485 -9 v. 0	21	5.514 1'58.03	21	7.938 1'53.711	23	9.249 1'53.189	23	11.672 1'53.681	23	14.366 1'54.566	28	35.857 1'55.624	28	39.895 1'56.129	28	44.761 1'56.129	28	48.790 1'55.766	28	52.950 1'55.494
12º	7	18'42.358 -8 v. 0	28	12.903 2'05.419	28	18.463 1'56.847	28	23.258 1'56.546	28	28.190 1'56.19	28	32.401 1'56.083	7	48.881 1'58.562	7	54.649 1'57.859	7	1'00.911 1'57.525	7	1'07.152 1'57.978	7	1'18.435 2'02.617
13º	1	07'48.104 -4 v. 0	7	19.681 2'12.197	7	26.655 1'58.261	7	31.870 1'56.966	7	37.560 1'56.948	7	42.487 1'56.799										

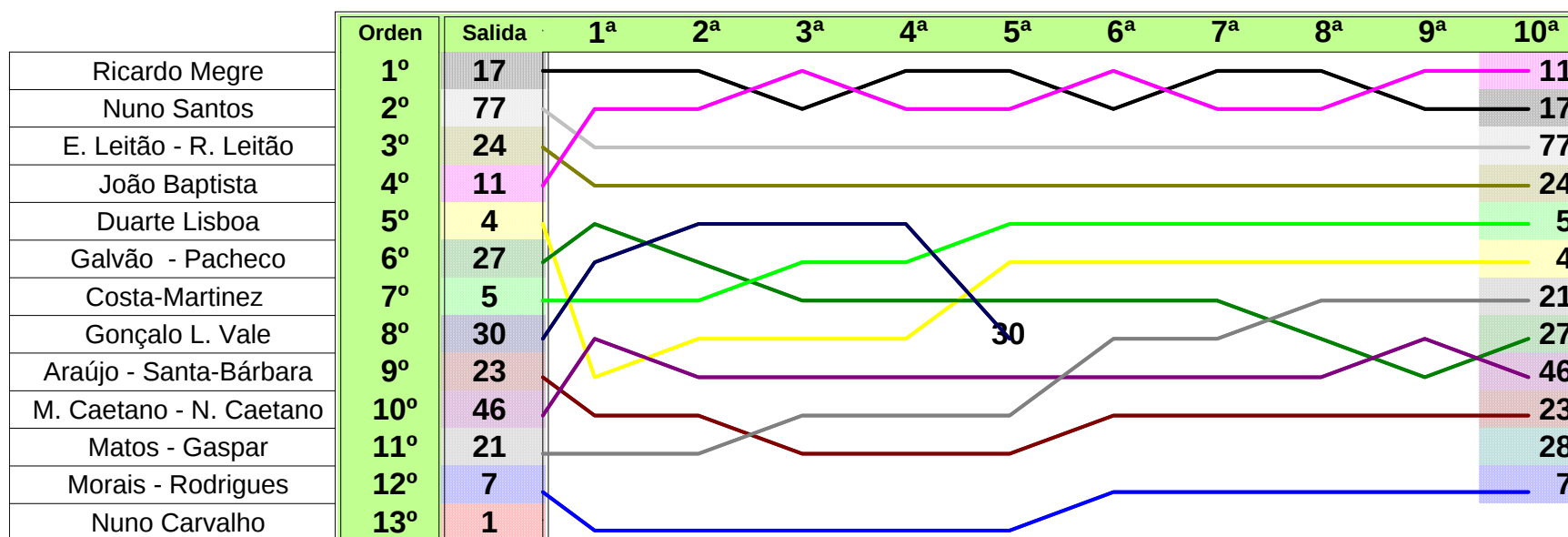


Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



CUENTAVUELTAS GRAFICO 2ª Carrera

Circuito del Jarama
7 - 8 de Junio de 2014





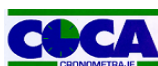
PARRILLA DE SALIDA 3ª Carrera

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
30	Gonçalo L. Vale	09'29.551-5 v.		7	Francisco Morais	19'55.712-10 v.
28	Duarte D'Orey	19'30.227-10 v.	 6	23	Hugo Araújo	19'05.489-10 v.
46	Manuel Caetano	19'01.851-10 v.	 5	27	João Galvão	19'01.003-10 v.
21	Manuel M. Matos	19'00.887-10 v.	 4	4	Duarte Lisboa	18'45.656-10 v.
5	Marcos Martinez	18'44.625-10 v.	 3	24	Ricardo Leitão	18'40.277-10 v.
77	Nuno Santos	18'37.680-10 v.	 2	17	Ricardo Megre	18'37.345-10 v.
11	João Baptista	18'37.277-10 v.	 1			



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com