



Circuito del Jarama
7 - 8 de Junio de 2014

RESULTADOS 1ª Sesión de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif 1º	Dif. Ant	Km/h
1	24	Eduardo Leitão	<u>Eduardo Leitão</u>	Ricardo Leitão	Super 7	22	10	1'50.129			125.853
2	17	Ricardo Megre	<u>Ricardo Megre</u>		Super 7	17	16	1'50.177	0"048	0"048	125.798
3	77	Nuno Santos	<u>Nuno Santos</u>		Super 7	20	20	1'50.599	0"470	0"422	125.318
4	30	Gonçalo L. Vale	<u>Gonçalo L. Vale</u>		Super 7	19	17	1'50.812	0"683	0"213	125.077
5	11	João Baptista	<u>João Baptista</u>		Super 7	15	14	1'50.919	0"790	0"107	124.957
6	4	Duarte Lisboa	<u>Duarte Lisboa</u>		Super 7	21	9	1'51.326	1"197	0"407	124.500
7	5	Tiago Costa	<u>Marcos Martinez</u>		Super 7	21	10	1'51.370	1"241	0"044	124.451
8	23	Hugo Araújo	<u>Hugo Araújo</u>	Luis Santa-Bárbara	Super 7	22	20	1'51.871	1"742	0"501	123.893
9	46	Manuel Caetano	<u>Manuel Caetano</u>	Nuno Caetano	Super 7	22	20	1'52.046	1"917	0"175	123.700
10	27	João Galvão	<u>João Galvão</u>	José Pacheco	Super 7	21	12	1'52.168	2"039	0"122	123.565
11	21	Manuel Matos	<u>Manuel M. Matos</u>	Luis Gaspar	Super 7	21	16	1'52.582	2"453	0"414	123.111
12	1	Nuno Carvalho	<u>Nuno Carvalho</u>		Super 7	17	16	1'52.832	2"703	0"250	122.838
13	28	Duarte D'Orey	<u>Duarte D'Orey</u>		Super 7	14	2	1'56.843	6"714	4"011	118.621
14	7	Francisco Morais	<u>Francisco Morais</u>	André Rodrigues	Super 7	17	14	2'00.225	10"096	3"382	115.284

Circuito del Jarama 07 de Junio de 2014

A las 10:2

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE

COCA
CRONOMETRAJE
Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com

TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos

Circuito del Jarama
7 - 8 de Junio de 2014

Numero	1			4			5			7			11			17		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.576	0'48.576		0'47.577	0'47.577		0'46.480	0'46.480		0'52.599	0'52.599		0'47.259	0'47.259		0'44.802	0'44.802	
1ª - 2	1'27.829	0'39.253		1'26.249	0'38.672		1'25.254	0'38.774		1'38.862	0'46.263		1'25.841	0'38.582		1'22.592	0'37.790	
1ª - 3	2'00.106	0'32.277		1'56.951	0'30.702		1'55.365	0'30.111		2'14.359	0'35.497		1'56.523	0'30.682		1'52.611	0'30.019	
2ª - 1	0'46.917	0'46.917		0'45.241	0'45.241		0'45.116	0'45.116		0'50.486	0'50.486		0'45.237	0'45.237		0'44.081	0'44.081	
2ª - 2	1'25.396	0'38.479		1'23.091	0'37.850		1'22.973	0'37.857		1'35.195	0'44.709		1'23.700	0'38.463		1'21.421	0'37.340	
2ª - 3	1'56.128	0'30.732		1'53.672	0'30.581		1'53.388	0'30.415		2'09.526	0'34.331		1'53.998	0'30.298		1'51.569	0'30.148	
3ª - 1	0'45.394	0'45.394		0'45.129	0'45.129		0'45.005	0'45.005		0'49.201	0'49.201		0'44.949	0'44.949		0'44.077	0'44.077	
3ª - 2	1'23.391	0'37.997		1'22.765	0'37.636		1'22.817	0'37.812		1'33.022	0'43.821		1'22.429	0'37.480		1'21.347	0'37.270	
3ª - 3	1'54.523	0'31.132		1'53.334	0'30.569		1'53.626	0'30.809		2'08.424	0'35.402		1'52.562	0'30.133		1'51.381	0'30.034	
4ª - 1	0'44.997	0'44.997		0'44.446	0'44.446		0'44.722	0'44.722		0'49.893	0'49.893		0'44.965	0'44.965		0'44.228	0'44.228	
4ª - 2	1'22.727	0'37.730		1'21.991	0'37.545		1'22.758	0'38.036		1'34.314	0'44.421		1'22.188	0'37.223		1'21.249	0'37.021	
4ª - 3	1'53.253	0'30.526		1'52.536	0'30.545		1'57.198	0'34.440		2'11.384	0'37.070		1'53.006	0'30.818		1'51.277	0'30.028	
5ª - 1	0'44.941	0'44.941		0'44.739	0'44.739		0'44.260	0'44.260		0'50.661	0'50.661		0'44.947	0'44.947		0'43.796	0'43.796	
5ª - 2	1'22.699	0'37.758		1'22.378	0'37.639		1'21.760	0'37.500		1'37.085	0'46.424		1'22.155	0'37.208		1'21.112	0'37.316	
5ª - 3	1'53.448	0'30.749		2'01.979	0'39.601	PIT	1'52.491	0'30.731		2'22.571	0'45.486	PIT	1'52.820	0'30.665		1'58.526	0'37.414	PIT
6ª - 1	0'44.968	0'44.968		0'44.974	0'44.974		0'44.214	0'44.214		0'50.007	0'50.007		0'44.353	0'44.353		0'43.985	0'43.985	
6ª - 2	1'22.926	0'37.958		1'22.064	0'37.958		1'21.587	0'37.373		1'32.265	0'43.340		1'21.577	0'37.224		1'20.719	0'37.155	
6ª - 3	1'53.741	0'30.815		1'52.749	0'34.705		1'51.831	0'30.244		2'03.049	0'39.635		1'52.117	0'30.540		1'51.140	0'30.096	
7ª - 1	0'44.979	0'44.979		0'44.974	0'44.974		0'44.191	0'44.191		0'51.588	0'51.588		0'44.592	0'44.592		0'43.534	0'43.534	
7ª - 2	1'23.033	0'38.054		1'22.629	0'37.655		1'21.455	0'37.264		1'34.313	0'42.725		1'22.144	0'37.552		1'20.572	0'37.038	
7ª - 3	1'53.757	0'30.724		1'52.749	0'30.120		1'51.537	0'30.082		2'07.276	0'32.963		1'52.506	0'30.362		1'50.589	0'30.017	
8ª - 1	0'44.749	0'44.749		0'44.014	0'44.014		0'44.506	0'44.506		0'51.553	0'51.553		0'44.471	0'44.471		0'44.144	0'44.144	
8ª - 2	1'22.475	0'37.726		1'21.249	0'37.235		1'22.524	0'38.018		1'35.913	0'44.360		1'21.716	0'37.245		1'23.491	0'39.347	
8ª - 3	1'53.336	0'30.861		1'51.326	0'30.077		1'52.462	0'30.118		2'12.168	0'36.255		1'51.914	0'30.198		1'53.349	0'29.858	
9ª - 1	0'44.967	0'44.967		0'44.210	0'44.210		0'44.175	0'44.175		0'49.677	0'49.677		0'55.059	0'55.059		0'43.458	0'43.458	
9ª - 2	1'22.925	0'37.958		1'22.309	0'38.099		1'21.468	0'37.293		1'31.012	0'41.335		1'46.331	0'51.272		1'20.231	0'36.773	
9ª - 3	1'53.571	0'30.646		1'52.542	0'30.233		1'51.370	0'29.902		2'03.489	0'32.477		2'34.772	0'48.441	PIT	1'51.872	0'31.641	
10ª - 1	0'45.127	0'45.127		0'45.028	0'45.028		0'45.588	0'45.588		0'49.806	0'49.806		0'43.126	0'43.126		0'59.215	0'59.215	
10ª - 2	1'22.855	0'37.728		1'22.387	0'37.359		1'25.407	0'39.819		1'31.137	0'41.331		0'42.570	0'47.574		1'43.363	0'44.148	
10ª - 3	1'58.654	0'35.799	PIT	1'52.832	0'30.445		1'56.979	0'31.572		2'03.091	0'31.954		0'45.904	0'30.204		2'13.343	0'29.980	
11ª - 1	4'28.163	4'28.163		0'44.364	0'44.364		0'45.199	0'45.199		0'50.842	0'50.842		0'44.180	0'44.180		0'44.125	0'44.125	
11ª - 2	5'08.327	0'40.164		1'22.041	0'37.677		1'22.816	0'37.617		1'32.265	0'41.423		1'21.139	0'36.959		1'21.280	0'37.155	
11ª - 3	5'39.726	0'31.399		1'52.307	0'30.266		1'53.644	0'30.828		2'14.708	0'42.443	PIT	1'51.371	0'30.232		1'51.140	0'29.860	
12ª - 1	0'45.100	0'45.100		0'45.863	0'45.863		0'46.131	0'46.131		2'25.188	2'25.188		0'44.760	0'44.760		0'43.411	0'43.411	
12ª - 2	1'24.220	0'39.120		1'45.336	0'59.473		1'30.357	0'44.226		3'07.603	0'42.415		1'21.909	0'37.149		1'20.317	0'36.906	
12ª - 3	1'55.193	0'30.973		2'16.103	0'30.767		2'03.701	0'33.344		3'39.700	0'32.097		1'52.141	0'30.232		1'50.413	0'30.096	
13ª - 1	0'44.764	0'44.764		0'44.202	0'44.202		0'45.055	0'45.055		0'48.131	0'48.131		0'43.955	0'43.955		0'44.237	0'44.237	
13ª - 2	1'23.301	0'38.537		1'21.490	0'37.288		1'24.343	0'39.288		1'28.367	0'40.236		1'20.884	0'36.929		1'22.121	0'37.884	
13ª - 3	1'54.191	0'30.890		1'51.934	0'30.444		1'57.268	0'32.925		2'00.225	0'31.858		1'50.919	0'30.035		1'58.965	0'36.844	PIT
14ª - 1	0'44.687	0'44.687		0'44.389	0'44.389		0'44.373	0'44.373		0'47.959	0'47.959		0'44.318	0'44.318		2'48.473	2'48.473	
14ª - 2	1'22.485	0'37.798		1'21.649	0'37.260		1'22.026	0'37.653		1'29.098	0'41.139		1'21.320	0'37.002		3'59.089	1'10.616	
14ª - 3	1'53.511	0'31.026		1'51.778	0'30.129		1'52.213	0'30.187		2'00.621	0'31.523		1'51.465	0'30.145		4'29.416	0'30.327	
15ª - 1	0'44.858	0'44.858		0'44.583	0'44.583		0'44.204	0'44.204		0'46.682	0'46.682		0'44.483	0'44.483		0'43.609	0'43.609	
15ª - 2	1'22.261	0'37.403		1'27.918	0'43.335		1'21.862	0'37.658		1'26.611	0'39.929					1'20.546	0'36.937	
15ª - 3	1'52.832	0'30.571		2'01.009	0'33.091		1'52.207	0'30.345		2'06.023	0'39.412	PIT				1'50.177	0'29.631	
16ª - 1	0'45.032	0'45.032		0'44.509	0'44.509		0'44.378	0'44.378		2'57.090	2'57.090					0'43.472	0'43.472	
16ª - 2	1'22.928	0'37.896		1'21.846	0'37.337		1'21.861	0'37.483		3'37.713	0'40.623					1'20.666	0'37.194	
16ª - 3	2'02.143	0'39.215	PIT	1'52.411	0'30.565		1'52.068	0'30.207		4'10.760	0'33.047					1'56.700	0'36.034	PIT
17ª - 1				0'46.619	0'46.619		0'44.497	0'44.497		0'47.351	0'47.351							
17ª - 2				1'35.079	0'48.460		1'22.075	0'37.578		1'26.535	0'39.184							
17ª - 3				2'23.864	0'48.785	PIT	1'56.140	0'34.065										
18ª - 1				1'11.757	1'11.757		0'45.142	0'45.142										
18ª - 2				1'49.089	0'37.332		1'22.322	0'37.180	PIT									
18ª - 3				2'19.482	0'30.393		1'56.857	0'34.535										
19ª - 1				0'44.378	0'44.378		6'23.298	6'23.298										
19ª - 2				1'21.750	0'37.372		7'01.038	0'37.740										
19ª - 3				1'52.105	0'30.355		7'31.148	0'30.110										
20ª - 1				0'44.319	0'44.319		0'46.453	0'46.453										
20ª - 2				1'21.721	0'37.402		1'23.903	0'37.450										
20ª - 3				1'52.097	0'30.376		2'01.594	0'37.691	PIT									
21ª - 1				0'50.263	0'50.263													
21ª - 2				1'38.402	0'48.139													
21ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'44.687	0'44.687
1'22.090	0'37.403
1'52.616	0'30.526

Vuelta Ideal	
0'44.014	0'44.014
1'21.249	0'37.235
1'51.326	0'30.077

Vuelta Ideal	
0'44.175	0'44.175
1'21.355	0'37.180
1'51.257	0'29.902

Vuelta Ideal	
0'46.682	0'46.682
1'25.866	0'39.184

Numero	21			23			24			27			28			30		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1 ^a - 1	0'47.633	0'47.633		0'46.420	0'46.420		0'45.261	0'45.261		0'45.259	0'45.259		0'46.827	0'46.827		0'45.073	0'45.073	
1 ^a - 2	1'27.010	0'39.377		1'24.981	0'38.561		1'24.495	0'39.234		1'22.862	0'37.603		1'25.623	0'38.796		1'23.012	0'37.939	
1 ^a - 3	1'58.026	0'31.016		1'55.955	0'30.974		1'54.933	0'30.438		1'53.708	0'30.846		1'56.843	0'31.220		1'53.625	0'30.613	
2 ^a - 1	0'45.715	0'45.715		0'45.322	0'45.322		0'44.180	0'44.180		0'44.679	0'44.679		0'50.890	0'50.890		0'44.716	0'44.716	
2 ^a - 2	1'24.368	0'38.653		1'24.258	0'38.936		1'22.246	0'38.066		1'22.151	0'37.472		1'30.946	0'40.056		1'22.379	0'37.663	
2 ^a - 3	1'56.294	0'31.926		1'55.040	0'30.782		1'53.017	0'30.771		1'56.099	0'33.948		2'09.250	0'38.304	PIT	1'52.593	0'30.214	
3 ^a - 1	0'45.894	0'45.894		0'45.044	0'45.044		0'44.015	0'44.015		0'45.127	0'45.127		5'24.655	5'24.655		0'45.288	0'45.288	
3 ^a - 2	1'24.258	0'38.364		1'23.253	0'38.209		1'21.726	0'37.711		1'22.613	0'37.486		6'03.936	0'39.281		1'26.814	0'41.526	
3 ^a - 3	1'55.278	0'31.020		1'54.099	0'30.846		1'51.858	0'30.132		1'58.754	0'36.141	PIT	6'39.658	0'35.722	PIT	2'02.123	0'35.309	PIT
4 ^a - 1	0'45.577	0'45.577		0'44.734	0'44.734		0'43.900	0'43.900		2'05.382	2'05.382		5'46.865	5'46.865		4'16.099	4'16.099	
4 ^a - 2	1'23.856	0'38.279		1'22.291	0'37.557		1'21.391	0'37.491		2'46.072	0'40.690		6'41.459	0'54.594		4'54.134	0'38.035	
4 ^a - 3	1'54.780	0'30.924		1'52.763	0'30.472		1'51.869	0'30.478		3'16.747	0'30.675		7'28.009	0'46.550	PIT	5'24.555	0'30.421	
5 ^a - 1	0'45.238	0'45.238		0'44.905	0'44.905		0'43.980	0'43.980		0'44.912	0'44.912		3'01.992	3'01.992		0'44.254	0'44.254	
5 ^a - 2	1'23.731	0'38.493		1'24.155	0'39.250		1'21.554	0'37.574		1'28.471	0'43.559		3'51.062	0'49.070		1'21.739	0'37.485	
5 ^a - 3	2'02.628	0'38.897	PIT	1'54.810	0'30.655		1'51.992	0'30.438		1'59.227	0'30.756		4'29.429	0'38.367		1'51.643	0'29.904	
6 ^a - 1	4'01.612	4'01.612		0'44.870	0'44.870		0'43.888	0'43.888		0'44.599	0'44.599		0'54.053	0'54.053		0'45.980	0'45.980	
6 ^a - 2	4'42.434	0'40.822		1'23.104	0'38.234		1'21.272	0'37.384		1'27.285	0'42.686		1'42.184	0'48.131		1'26.716	0'40.736	
6 ^a - 3	5'13.566	0'31.132		1'53.840	0'30.736		1'51.473	0'30.201		1'57.778	0'30.493		2'20.668	0'38.484		1'56.758	0'30.042	
7 ^a - 1	0'45.612	0'45.612		0'44.746	0'44.746		0'44.378	0'44.378		0'45.627	0'45.627		0'53.114	0'53.114		0'43.811	0'43.811	
7 ^a - 2	1'23.640	0'38.028		1'22.925	0'38.179		1'21.829	0'37.451		1'30.038	0'44.411		1'42.470	0'49.356		1'21.210	0'37.399	
7 ^a - 3	1'54.592	0'30.952		1'53.860	0'30.935		1'51.763	0'29.934		2'00.568	0'30.530		2'21.340	0'38.870		1'51.185	0'29.975	
8 ^a - 1	0'45.214	0'45.214		0'44.666	0'44.666		0'43.688	0'43.688		0'44.483	0'44.483		0'52.235	0'52.235		0'44.110	0'44.110	
8 ^a - 2	1'22.825	0'37.611		1'23.913	0'39.247		1'21.033	0'37.345		1'22.117	0'37.634		1'40.370	0'48.135		1'21.538	0'37.428	
8 ^a - 3	1'53.388	0'30.563		2'02.114	0'38.201	PIT	1'51.217	0'30.184		1'52.366	0'30.249		2'16.789	0'36.419		1'51.834	0'30.296	
9 ^a - 1	0'44.572	0'44.572		3'00.708	3'00.708		0'43.615	0'43.615		0'45.269	0'45.269		0'51.216	0'51.216		0'44.204	0'44.204	
9 ^a - 2	1'22.435	0'37.863		3'09.873	0'39.165		1'20.512	0'36.897		1'37.185	0'51.916		1'37.560	0'46.344		1'21.251	0'37.047	
9 ^a - 3	1'52.762	0'30.327		4'10.980	0'31.107		1'50.129	0'29.617		2'07.912	0'30.727		2'19.516	0'41.956	PIT	1'51.637	0'30.386	
10 ^a - 1	0'44.694	0'44.694		0'44.690	0'44.690		0'44.032	0'44.032		0'51.947	0'51.947		3'23.729	3'23.729		0'46.099	0'46.099	
10 ^a - 2	1'22.845	0'38.151		1'22.658	0'37.968		1'20.758	0'36.726		1'45.148	0'53.201		4'08.346	0'44.617		1'26.236	0'40.137	
10 ^a - 3	1'53.449	0'30.604		1'52.904	0'30.246		1'57.121	0'36.363	PIT	2'15.768	0'30.620		4'43.378	0'35.032		2'01.875	0'35.639	PIT
11 ^a - 1	0'45.039	0'45.039		0'44.729	0'44.729		3'56.722	3'56.722		0'44.466	0'44.466		0'49.769	0'49.769		2'00.091	2'00.091	
11 ^a - 2	1'23.580	0'38.541		1'22.616	0'37.887		4'37.304	0'40.582		1'21.881	0'37.415		1'34.687	0'44.918		2'38.391	0'38.300	
11 ^a - 3	2'04.899	0'41.319		1'53.234	0'30.618		5'09.037	0'31.733		1'52.168	0'30.287		2'10.317	0'35.630		3'08.567	0'30.176	
12 ^a - 1	0'45.789	0'45.789		0'44.847	0'44.847		0'45.142	0'45.142		0'48.412	0'48.412		0'48.569	0'48.569		0'44.206	0'44.206	
12 ^a - 2	1'23.825	0'38.036		1'22.563	0'37.716		1'23.747	0'38.605		1'27.382	0'38.970		1'34.545	0'45.976		1'21.897	0'37.691	
12 ^a - 3	1'54.644	0'30.819		1'52.942	0'30.379		1'55.181	0'31.434		2'06.820	0'39.438	PIT	2'10.450	0'35.905		1'51.818	0'29.921	
13 ^a - 1	0'45.040	0'45.040		0'44.132	0'44.132		0'44.703	0'44.703		3'29.860	3'29.860		0'51.248	0'51.248		0'44.215	0'44.215	
13 ^a - 2	1'23.034	0'37.994		1'21.872	0'37.740		1'23.259	0'38.556		4'10.326	0'40.466		1'35.900	0'44.652		1'21.424	0'37.209	
13 ^a - 3	1'53.611	0'30.577		1'52.178	0'30.306		1'55.003	0'31.744		4'44.852	0'34.526		2'10.842	0'34.942		1'51.388	0'29.964	
14 ^a - 1	0'44.780	0'44.780		0'44.430	0'44.430		0'46.104	0'46.104		0'46.924	0'46.924		0'50.537	0'50.537		0'43.948	0'43.948	
14 ^a - 2	1'22.359	0'37.579		1'21.922	0'37.492		1'24.732	0'38.628		1'25.929	0'39.005		1'21.625	0'39.005		1'21.265	0'37.317	
14 ^a - 3	1'53.050	0'30.691		1'52.159	0'30.237		1'56.249	0'31.517		1'57.765	0'31.836		1'54.878	0'33.613	PIT	1'54.878	0'33.613	PIT
15 ^a - 1	0'44.450	0'44.450		0'44.466	0'44.466		0'45.901	0'45.901		0'46.130	0'46.130					2'45.053	2'45.053	
15 ^a - 2	1'21.946	0'37.496		1'21.910	0'37.444		1'24.491	0'38.590		1'24.871	0'38.741					3'56.042	1'10.989	
15 ^a - 3	1'52.582	0'30.636		1'52.364	0'30.454		1'55.292	0'30.801		1'56.496	0'31.625					4'26.300	0'30.258	
16 ^a - 1	0'45.011	0'45.011		0'44.633	0'44.633		0'44.765	0'44.765		0'46.106	0'46.106					0'43.870	0'43.870	
16 ^a - 2	1'22.831	0'37.820		1'22.324	0'37.691		1'22.954	0'38.189		1'25.477	0'39.371					1'20.860	0'36.990	
16 ^a - 3	1'53.540	0'30.709		1'52.756	0'30.432		1'53.658	0'30.704		1'57.088	0'31.611					1'50.812	0'29.952	
17 ^a - 1	0'45.118	0'45.118		0'46.447	0'46.447		0'44.986	0'44.986		0'49.457	0'49.457					0'43.874	0'43.874	
17 ^a - 2	1'23.178	0'38.060		1'24.237	0'37.790		1'25.836	0'40.850		1'34.200	0'44.743					1'21.059	0'37.185	
17 ^a - 3	1'53.786	0'30.608		1'54.218	0'29.981		1'56.574	0'30.738		2'06.405	0'32.205					1'51.202	0'30.143	
18 ^a - 1	0'44.749	0'44.749		0'46.051	0'46.051		0'45.015	0'45.015		0'45.819	0'45.819					0'44.125	0'44.125	
18 ^a - 2	1'22.707	0'37.958		1'25.879	0'39.828		1'22.958	0'37.943		1'25.066	0'39.247					1'21.375	0'37.250	
18 ^a - 3	1'53.264	0'30.557		1'55.900	0'30.021		1'53.961	0'31.003		1'57.064	0'31.998					1'56.375	0'35.000	PIT
19 ^a - 1	0'45.643	0'45.643		0'44.208	0'44.208		0'44.876	0'44.876		0'48.094	0'48.094							
19 ^a - 2	1'23.397	0'37.754		1'21.850	0'37.642		1'22.985	0'38.109		1'27.548	0'39.454							
19 ^a - 3	1'53.872	0'30.475		1'51.871	0'30.021		1'53.500	0'30.515		1'59.360	0'31.812							
20 ^a - 1	0'44.349	0'44.349		0'44.172	0'44.172		0'48.475	0'48.475		0'45.991	0'45.991							
20 ^a - 2	1'22.371	0'38.022		1'21.865	0'37.693		1'42.152	0'53.677		1'25.866	0'39.875							
20 ^a - 3	1'53.132	0'30.761		1'52.154	0'30.289		2'14.007	0'31.855		2'06.690	0'40.824	PIT						
21 ^a - 1	0'55.842	0'55.842		0'44.731	0'44.731		0'45.519	0'45.519										
21 ^a - 2	1'40.150	0'44.308		1'22.970	0'38.239		1'23.262	0'37.743										
21 ^a - 3				1'56.346	0'33.376		1'53.560	0'30.298										

Vuelta Ideal	
0'44.349	0'44.349
1'21.845	0'37.496
1'52.172	0'30.327

Vuelta Ideal	
0'44.132	0'44.132
1'21.576	0'37.444
1'51.557	0'29.981

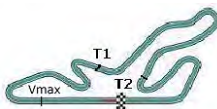
Vuelta Ideal	
0'43.615	0'43.615
1'20.341	0'36.726
1'49.958	0'29.617

Vuelta Ideal	
0'44.466	0'44.466
1'21.881	0'37.415
1'52.130	0'30.249

Vuelta Ideal	
0'46.827	0'46.827
1'25.623	0'38.796
1'56.843	0'31.220

Vuelta Ideal	
0'43.811	0'43.811
1'20.801	0'36.990
1'50.705	0'29.904

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'43.411	0'43.411	
1'20.137	0'36.726	
1'49.754	0'29.617	



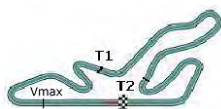
TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos

Circuito del Jarama
7 - 8 de Junio de 2014

Numero	46			77		
	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'46.990	0'46.990		0'45.007	0'45.007	
1ª - 2	1'27.234	0'40.244		1'22.676	0'37.669	
1ª - 3	1'58.243	0'31.009		1'53.015	0'30.339	
2ª - 1	0'46.941	0'46.941		0'44.353	0'44.353	
2ª - 2	1'27.030	0'40.089		1'21.687	0'37.334	
2ª - 3	1'59.618	0'32.588		1'52.004	0'30.317	
3ª - 1	0'45.814	0'45.814		0'44.126	0'44.126	
3ª - 2	1'25.097	0'39.283		1'21.186	0'37.060	
3ª - 3	1'56.711	0'31.614		1'51.133	0'29.947	
4ª - 1	0'46.689	0'46.689		0'44.245	0'44.245	
4ª - 2	1'25.930	0'39.241		1'21.197	0'36.952	
4ª - 3	1'57.369	0'31.439		2'00.819	0'39.622	PIT
5ª - 1	0'45.980	0'45.980		2'03.200	2'03.200	
5ª - 2	1'25.177	0'39.197		2'40.744	0'37.544	
5ª - 3	1'56.188	0'31.011		3'10.914	0'30.170	
6ª - 1	0'45.432	0'45.432		0'48.334	0'48.334	
6ª - 2	1'24.463	0'39.031		1'33.368	0'45.034	
6ª - 3	1'57.706	0'33.243		2'03.162	0'29.794	
7ª - 1	0'46.024	0'46.024		0'44.706	0'44.706	
7ª - 2	1'25.018	0'38.994		1'22.192	0'37.486	
7ª - 3	1'56.631	0'31.613		2'00.396	0'38.204	PIT
8ª - 1	0'45.351	0'45.351		3'12.284	3'12.284	
8ª - 2	1'24.164	0'38.813		4'05.031	0'52.747	
8ª - 3	2'04.374	0'40.210	PIT	4'34.999	0'29.968	
9ª - 1	3'34.106	3'34.106		0'44.056	0'44.056	
9ª - 2	4'13.757	0'39.651		1'21.705	0'37.649	
9ª - 3	4'45.098	0'31.341		1'51.882	0'30.177	
10ª - 1	0'46.098	0'46.098		0'43.942	0'43.942	
10ª - 2	1'24.793	0'38.695		1'21.480	0'37.538	
10ª - 3	1'55.441	0'30.648		1'51.635	0'30.155	
11ª - 1	0'44.791	0'44.791		0'44.141	0'44.141	
11ª - 2	1'23.142	0'38.351		1'22.265	0'38.124	
11ª - 3	1'53.721	0'30.579		1'52.101	0'29.836	
12ª - 1	0'45.017	0'45.017		0'43.844	0'43.844	
12ª - 2	1'22.903	0'37.886		1'20.938	0'37.094	
12ª - 3	1'53.488	0'30.585		1'50.953	0'30.015	
13ª - 1	0'45.002	0'45.002		0'44.006	0'44.006	
13ª - 2	1'22.940	0'37.938		1'21.097	0'37.091	
13ª - 3	1'53.277	0'30.337		1'51.257	0'30.160	
14ª - 1	0'44.787	0'44.787		0'46.137	0'46.137	
14ª - 2	1'22.372	0'37.585		1'25.408	0'39.271	
14ª - 3	1'52.998	0'30.626		2'06.498	0'41.090	PIT
15ª - 1	0'44.828	0'44.828		3'08.004	3'08.004	
15ª - 2	1'22.433	0'37.605		4'12.770	1'04.766	
15ª - 3	1'54.921	0'32.488		4'42.939	0'30.169	
16ª - 1	0'44.692	0'44.692		0'43.883	0'43.883	
16ª - 2	1'22.132	0'37.440		1'20.780	0'36.897	
16ª - 3	1'53.535	0'31.403		1'50.692	0'29.912	
17ª - 1	0'45.217	0'45.217		0'44.118	0'44.118	
17ª - 2	1'24.002	0'38.785		1'21.123	0'37.005	
17ª - 3	1'54.598	0'30.596		1'50.852	0'29.729	
18ª - 1	0'44.790	0'44.790		0'43.895	0'43.895	
18ª - 2	1'24.316	0'39.526		1'21.051	0'37.156	
18ª - 3	1'54.617	0'30.301		1'51.269	0'30.218	
19ª - 1	0'44.125	0'44.125		0'43.814	0'43.814	
19ª - 2	1'21.779	0'37.654		1'20.748	0'36.934	
19ª - 3	1'52.046	0'30.267		1'50.599	0'29.851	
20ª - 1	0'44.383	0'44.383		0'46.732	0'46.732	
20ª - 2	1'22.169	0'37.786		1'25.984	0'39.252	
20ª - 3	1'52.545	0'30.376				
21ª - 1	0'44.467	0'44.467				
21ª - 2	1'22.710	0'38.243				
21ª - 3	1'53.838	0'31.128				

Vuelta Ideal	
0'44.125	0'44.125
1'21.565	0'37.440
1'51.832	0'30.267

Vuelta Ideal	
0'43.814	0'43.814
1'20.711	0'36.897
1'50.440	0'29.729





Circuito del Jarama
7 - 8 de Junio de 2014

Clasificacion por Sectores 1ª Sesion de Entrenamientos

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo		Nº	piloto	Tiempo		Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.
1	17	Ricardo Megre	43.411	24	Eduardo Leitão	36.726		24	Eduardo Leitão	29.617		1	17	Ricardo Megre	1'49.815	1'50.177	2
2	24	Eduardo Leitão	43.615	17	Ricardo Megre	36.773		17	Ricardo Megre	29.631		2	24	Eduardo Leitão	1'49.958	1'50.129	1
3	30	Gonçalo L. Vale	43.811	77	Nuno Santos	36.897		77	Nuno Santos	29.729		3	77	Nuno Santos	1'50.440	1'50.599	3
4	77	Nuno Santos	43.814	11	João Baptista	36.929		5	Marcos Martinez	29.902		4	30	Gonçalo L. Vale	1'50.705	1'50.812	4
5	11	João Baptista	43.955	30	Gonçalo L. Vale	36.990		30	Gonçalo L. Vale	29.904		5	11	João Baptista	1'50.919	1'50.919	5
6	4	Duarte Lisboa	44.014	5	Marcos Martinez	37.180		23	Hugo Araújo	29.981		6	5	Marcos Martinez	1'51.257	1'51.370	7
7	46	Manuel Caetano	44.125	4	Duarte Lisboa	37.235		11	João Baptista	30.035		7	4	Duarte Lisboa	1'51.326	1'51.326	6
8	23	Hugo Araújo	44.132	1	Nuno Carvalho	37.403		4	Duarte Lisboa	30.077		8	23	Hugo Araújo	1'51.557	1'51.871	8
9	5	Marcos Martinez	44.175	27	João Galvão	37.415		27	João Galvão	30.249		9	46	Manuel Caetano	1'51.832	1'52.046	9
10	21	Manuel M. Matos	44.349	46	Manuel Caetano	37.440		46	Manuel Caetano	30.267		10	27	João Galvão	1'52.130	1'52.168	10
11	27	João Galvão	44.466	23	Hugo Araújo	37.444		21	Manuel M. Matos	30.327		11	21	Manuel M. Matos	1'52.172	1'52.582	11
12	1	Nuno Carvalho	44.687	21	Manuel M. Matos	37.496		1	Nuno Carvalho	30.526		12	1	Nuno Carvalho	1'52.616	1'52.832	12
13	7	Francisco Morais	46.682	28	Duarte D'Orey	38.796		28	Duarte D'Orey	31.220		13	28	Duarte D'Orey	1'56.843	1'56.843	13
14	28	Duarte D'Orey	46.827	7	Francisco Morais	39.184		7	Francisco Morais	31.523		14	7	Francisco Morais	1'57.389	2'00.225	14



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



Circuito del Jarama
7 - 8 de Junio de 2014

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Sesion de Entrenamientos

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Km/h
1	17	Ricardo Megre	Ricardo Megre		Super 7	192.858
2	21	Manuel Matos	Manuel M. Matos	Luis Gaspar	Super 7	192.514
3	24	Eduardo Leitão	Eduardo Leitão	Ricardo Leitão	Super 7	191.830
4	11	João Baptista	João Baptista		Super 7	191.151
5	46	Manuel Caetano	Manuel Caetano	Nuno Caetano	Super 7	189.807
6	23	Hugo Araújo	Hugo Araújo	Luis Santa-Bárbara	Super 7	189.474
7	30	Gonçalo L. Vale	Gonçalo L. Vale		Super 7	189.142
8	77	Nuno Santos	Nuno Santos		Super 7	189.142
9	4	Duarte Lisboa	Duarte Lisboa		Super 7	189.142
10	27	João Galvão	João Galvão	José Pacheco	Super 7	187.827
11	5	Tiago Costa	Marcos Martinez		Super 7	185.568
12	1	Nuno Carvalho	Nuno Carvalho		Super 7	181.209
13	28	Duarte D'Orey	Duarte D'Orey		Super 7	180.001
14	7	Francisco Morais	Francisco Morais	André Rodrigues	Super 7	173.914



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com

PARRILLA DE SALIDA 1ª Carrera

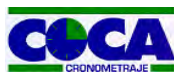
Circuito del Jarama
7 - 8 de Junio de 2014

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
28	Duarte D'Orey	1'56.843	 7	7	Francisco Morais	2'00.225
21	Manuel M. Matos	1'52.582	 6	1	Nuno Carvalho	1'52.832
46	Manuel Caetano	1'52.046	 5	27	João Galvão	1'52.168
5	Marcos Martinez	1'51.370	 4	23	Hugo Araújo	1'51.871
11	João Baptista	1'50.919	 3	4	Duarte Lisboa	1'51.326
77	Nuno Santos	1'50.599	 2	30	Gonçalo L. Vale	1'50.812
24	Ricardo Leitão	1'50.129	 1	17	Ricardo Megre	1'50.177



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE



Santísima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com