


CLASIFICACION PROVISIONAL 3ª Carrera Porsche revival

Circuito del Jarama
7 - 8 de Junio de 2014

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto_2	Vehiculo	Cilindrada	Pais	Cat.	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	101	Eduardo Davila	<u>Eduardo Davila</u>		Porsche 964 RSR	3800	SP	H-C	1º	11	20'04.207	126.607		4	1'46.884	129.674
2	102	JRX4 Competicion	<u>Juan Escavias</u>		Porsche 968 CS	3000	SP	H-C	2º	11	20'50.408	121.929	46"201	9	1'51.454	124.357
3	67	Antonio Sainz	<u>Antonio Sainz</u>		Porsche 998	1990	SP	H-76	1º	11	21'36.199	117.621	1'31"992	10	1'56.512	118.958
4	92	ASM Team	<u>Pedro Bastos Rezende</u>		Porsche 911 3.0 RS	3000	PT	H-C	3º	11	21'39.756	117.299	1'35"549	7	1'56.413	119.059
5	106	Juan Carlos Zorrilla	<u>Juan Carlos Zorrilla</u>		Porsche 998	2990	SP	H-C	4º	10	20'10.430	114.505	1 Vta.	7	1'57.901	117.557
6	74	AECD	Jose Maria Marti	<u>Jose Luis Boria</u>	Porsche 911 2.8 RSR	2800	SP	H-76	2º	10	20'12.973	114.265	1 Vta.	2	1'58.379	117.082
7	65	Rafael Alcala	<u>Rafael Alcala</u>		Porsche 911 2.7 RS	3000	SP	H-76	3º	10	21'13.906	108.800	1 Vta.	8	2'04.242	111.557
8	38	AECD	<u>Antonio Cubero</u>		Porsche 911 2.0 S SWB	1991	SP	H-71	1º	10	21'17.447	108.498	1 Vta.	5	2'03.619	112.119
9	29	AECD	<u>Jose Antonio Zorrilla</u>		Porsche 911 2.0 SWB	1991	SP	H-65	1º	10	21'19.509	108.323	1 Vta.	7	2'05.620	110.333
10	48	Alex de Reguero	<u>Alex de Reguero</u>		Porsche 911 2.4	2400	SP	H-71	2º	10	21'20.580	108.233	1 Vta.	7	2'05.425	110.505
11	43	Manuel Ferrão	<u>Manuel Ferrão</u>		Porsche 911 2.5 S/T	2500	PT	H-71	3º	10	21'21.641	108.143	1 Vta.	8	2'05.900	110.088
12	76	Carlos Brigido	<u>Carlos Brigido</u>		Porsche 911 3.0 RS	2700	PT	H-76	4º	10	21'42.960	106.374	1 Vta.	6	2'08.493	107.866
13	8	Carlos Beltran	Carlos Beltran	<u>Pablo Tarrero</u>	Porsche 911 2.0 SWB	1991	SP	H-65	2º	9	20'14.334	102.723	2 Vta.	5	2'12.593	104.531
14	6	ASM Team	Francisco Sá Carneiro	<u>Antonio Simões</u>	Porsche 911 2.0 SWB	1991	PT	H-65	3º	9	20'29.893	101.424	2 Vta.	5	2'14.046	103.398
15	1	AECD	<u>Guillermo Velasco</u>		Porsche 356 SC	1600	SP	H-65	4º	9	21'06.837	98.466	2 Vta.	3	2'18.425	100.127
		NO CLASIFICADOS														
16	68	Salvador Albinana	Salvador Albinana	<u>José Ramon</u>	Porsche 911 3.0 RS	3000	SP	H-76	5º	5	20'23.505	56.641	6 Vta.	5	2'06.245	109.787
17	103	Escuderia Madrid Historicos	<u>Teo Martin</u>		Porsche 964 RSR	3800	SP	H-C	5º	0			11 Vta.			

Vuelta mas rapida Eduardo Davila en 1'46.884 a 129.674 Km/h.

Circuito del Jarama 08 de Junio de 2014

A las 16:07 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE





TIEMPOS POR VUELTA 3ª Carrera Porsche revival

Circuito del Jarama
7 - 8 de Junio de 2014

Numero	1			6			8			29			38			43		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	1'02.435	1'02.435	142.106	1'03.317	1'03.317	126.169	1'00.830	1'00.830	143.809	0'58.402	0'58.402	133.996	1'00.008	1'00.008	131.708	1'00.433	1'00.433	134.329
1ª - 2	1'49.239	0'46.804		1'50.169	0'46.852		1'45.992	0'45.162		1'42.336	0'43.934		1'43.798	0'43.790		1'44.683	0'44.250	
1ª - 3	2'27.570	0'38.331		2'28.117	0'37.948		2'21.584	0'35.592		2'16.973	0'34.637		2'18.558	0'34.760		2'19.524	0'34.841	
2ª - 1	0'54.567	0'54.567	153.192	0'52.034	0'52.034	166.667	0'51.873	0'51.873	170.348	0'51.194	0'51.194	171.702	0'50.008	0'50.008	168.487	0'50.908	0'50.908	175.610
2ª - 2	1'41.275	0'46.708		1'37.869	0'45.835		1'39.421	0'47.548		1'34.791	0'43.597		1'34.079	0'44.071		1'34.690	0'43.782	
2ª - 3	2'19.404	0'38.129		2'14.923	0'37.054		2'15.771	0'36.350		2'10.223	0'35.432		2'09.676	0'35.597		2'08.831	0'34.141	
3ª - 1	0'54.053	0'54.053	159.058	0'52.262	0'52.262	171.975	0'51.920	0'51.920	163.389	0'49.005	0'49.005	177.340	0'51.020	0'51.020	178.218	0'50.408	0'50.408	182.742
3ª - 2	1'40.680	0'46.627		1'38.157	0'45.895		1'37.849	0'45.929		1'31.625	0'42.620		1'34.212	0'43.192		1'33.396	0'42.988	
3ª - 3	2'18.425	0'37.745		2'15.011	0'36.854		2'13.853	0'36.004		2'05.872	0'34.247		2'08.230	0'34.018		2'07.689	0'34.293	
4ª - 1	0'54.780	0'54.780	158.126	0'51.451	0'51.451	178.218	0'51.644	0'51.644	170.079	0'49.531	0'49.531	177.050	0'49.610	0'49.610	169.015	0'49.652	0'49.652	181.513
4ª - 2	1'41.991	0'47.211		1'37.642	0'46.191		1'37.664	0'46.020		1'31.949	0'42.418		1'32.960	0'43.350		1'32.132	0'42.480	
4ª - 3	2'20.229	0'38.238		2'14.278	0'36.636		2'14.038	0'36.374		2'05.971	0'34.022		2'07.136	0'34.176		2'05.947	0'33.815	
5ª - 1	0'54.765	0'54.765	156.070	0'51.951	0'51.951	172.801	0'51.557	0'51.557	168.751	0'49.487	0'49.487	175.896	0'48.518	0'48.518	178.808	0'49.589	0'49.589	184.301
5ª - 2	1'41.803	0'47.038		1'37.021	0'45.070		1'36.879	0'45.322		1'33.405	0'43.918		1'30.592	0'42.074		1'32.720	0'43.131	
5ª - 3	2'20.049	0'38.246		2'14.046	0'37.025		2'12.593	0'35.714		2'07.428	0'34.023		2'03.619	0'33.027		2'06.371	0'33.651	
6ª - 1	0'55.495	0'55.495	153.628	0'52.050	0'52.050	167.702	0'52.488	0'52.488	160.001	0'50.300	0'50.300	177.340	0'49.388	0'49.388	180.301	0'50.699	0'50.699	178.513
6ª - 2	1'42.472	0'46.977		1'38.553	0'46.503		1'39.849	0'47.361		1'34.636	0'44.336		1'32.271	0'42.883		1'32.550	0'41.851	
6ª - 3	2'21.740	0'39.268		2'15.340	0'36.787		2'15.812	0'35.963		2'08.735	0'34.099		2'06.304	0'34.033		2'06.288	0'33.738	
7ª - 1	0'54.329	0'54.329	157.895	0'51.747	0'51.747	174.194	0'51.784	0'51.784	166.925	0'48.839	0'48.839	175.041	0'49.598	0'49.598	183.051	0'51.070	0'51.070	164.134
7ª - 2	1'41.269	0'46.940		1'38.379	0'46.632		1'37.163	0'45.379		1'31.290	0'42.451		1'31.685	0'42.087		1'33.543	0'42.473	
7ª - 3	2'19.059	0'37.790		2'14.886	0'36.507		2'13.864	0'36.701		2'05.620	0'34.330		2'05.004	0'33.319		2'09.082	0'35.539	
8ª - 1	0'54.365	0'54.365	160.476	0'51.761	0'51.761	178.513	0'51.759	0'51.759	167.963	0'48.803	0'48.803	176.183	0'48.686	0'48.686	169.545	0'49.587	0'49.587	183.987
8ª - 2	1'41.418	0'47.053		1'38.104	0'46.343		1'37.074	0'45.315		1'32.306	0'43.503		1'32.014	0'43.328		1'32.035	0'42.448	
8ª - 3	2'19.785	0'38.367		2'15.091	0'36.987		2'13.156	0'36.082		2'06.710	0'34.404		2'05.866	0'33.852		2'05.900	0'33.865	
9ª - 1	0'55.790	0'55.790	158.591	0'53.631	0'53.631	156.749	0'52.059	0'52.059	164.384	0'48.780	0'48.780	175.041	0'49.005	0'49.005	170.617	0'49.910	0'49.910	183.051
9ª - 2	1'42.744	0'46.954		1'40.779	0'47.148		1'37.606	0'45.547		1'31.435	0'42.655		1'31.875	0'42.870		1'32.325	0'42.415	
9ª - 3	2'20.576	0'37.832		2'18.201	0'37.422		2'13.663	0'36.057		2'06.076	0'34.641		2'05.659	0'33.784		2'05.936	0'33.611	
10ª - 1										0'48.921	0'48.921	177.340	0'49.078	0'49.078	173.355	0'49.233	0'49.233	182.433
10ª - 2										1'31.953	0'43.032		1'33.349	0'44.271		1'31.793	0'42.560	
10ª - 3										2'05.901	0'33.948		2'07.395	0'34.046		2'06.073	0'34.280	
11ª - 1																		
11ª - 2																		
11ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'54.053	0'54.053
1'40.680	0'46.627
2'18.425	0'37.745

Vuelta Ideal	
0'51.451	0'51.451
1'36.521	0'45.070
2'13.028	0'36.507

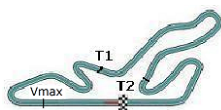
Vuelta Ideal	
0'51.557	0'51.557
1'36.719	0'45.162
2'12.311	0'35.592

Vuelta Ideal	
0'48.780	0'48.780
1'31.198	0'42.418
2'05.146	0'33.948

Vuelta Ideal	
0'48.518	0'48.518
1'30.592	0'42.074
2'03.619	0'33.027

Vuelta Ideal	
0'49.233	0'49.233
1'31.084	0'41.851
2'04.695	0'33.611

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'42.392	0'42.392
1'17.889	0'35.497
1'46.728	0'28.839





TIEMPOS POR VUELTA 3ª Carrera Porsche revival

Circuito del Jarama
7 - 8 de Junio de 2014

Numero	65			67			68			74			76			92		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'57.729	0'57.729	150.001	0'50.763	0'50.763	169.015	0'53.807	0'53.807	165.138	0'55.958	0'55.958	159.528	0'58.994	0'58.994	161.195	0'52.065	0'52.065	163.637
1ª - 2	1'41.106	0'43.377		1'31.001	0'40.238		1'35.484	0'41.677		1'36.038	0'40.080		1'42.854	0'43.860		1'33.504	0'41.439	
1ª - 3	2'16.819	0'35.713		2'03.227	0'32.226		2'08.621	0'33.137		2'08.885	0'32.847		2'17.785	0'34.931		2'05.627	0'32.123	
2ª - 1	0'50.680	0'50.680	173.634	0'46.739	0'46.739	175.610	1'03.242	1'03.242	159.764	0'45.834	0'45.834	189.142	0'51.817	0'51.817	172.801	0'46.782	0'46.782	179.402
2ª - 2	1'34.058	0'43.378		1'26.131	0'39.392		2'22.224	1'18.982		1'26.265	0'40.431		1'36.647	0'44.830		1'26.145	0'39.363	
2ª - 3	2'09.103	0'35.045		1'58.071	0'31.940		3'27.633	1'05.409	PIT	1'58.379	0'32.114		2'12.402	0'35.755		1'58.127	0'31.982	
3ª - 1	0'49.436	0'49.436	176.183	0'46.646	0'46.646	182.433	7'11.451	7'11.451		0'46.236	0'46.236	189.142	0'51.284	0'51.284	171.429	0'46.597	0'46.597	194.245
3ª - 2	1'31.912	0'42.476		1'25.997	0'39.351		7'54.802	0'43.351		1'26.695	0'40.459		1'34.553	0'43.269		1'26.158	0'39.561	
3ª - 3	2'06.360	0'34.448		1'58.035	0'32.038		8'28.785	0'33.983		1'58.675	0'31.980		2'10.089	0'35.536		1'58.123	0'31.965	
4ª - 1	0'49.475	0'49.475	176.760	0'46.454	0'46.454	193.203	2'54.619	2'54.619	172.249	0'46.355	0'46.355	189.807	0'50.045	0'50.045	174.475	0'46.264	0'46.264	200.000
4ª - 2	1'31.506	0'42.031		1'25.855	0'39.401		3'37.574	0'42.955		1'26.924	0'40.569		1'33.393	0'43.348		1'25.560	0'39.296	
4ª - 3	2'06.006	0'34.500		1'57.946	0'32.091		4'12.221	0'34.647		1'58.612	0'31.688		2'08.736	0'35.343		1'57.290	0'31.730	
5ª - 1	0'50.408	0'50.408	169.545	0'45.978	0'45.978	188.482	0'48.397	0'48.397	176.183	0'46.222	0'46.222	189.807	0'50.219	0'50.219	175.325	0'45.885	0'45.885	199.631
5ª - 2	1'33.616	0'43.208		1'24.979	0'39.001		1'31.671	0'43.274		1'26.928	0'40.706		1'33.554	0'43.335		1'25.024	0'39.139	
5ª - 3	2'07.643	0'34.027		1'56.697	0'31.718		2'06.245	0'34.574		1'58.975	0'32.047		2'08.911	0'35.357		1'56.554	0'31.530	
6ª - 1	0'50.033	0'50.033	178.513	0'46.712	0'46.712	188.482				0'46.661	0'46.661	186.852	0'50.051	0'50.051	175.325	0'46.587	0'46.587	191.830
6ª - 2	1'32.807	0'42.774		1'25.576	0'38.864					1'26.805	0'40.144		1'33.502	0'43.451		1'25.586	0'38.999	
6ª - 3	2'07.212	0'34.405		1'57.282	0'31.706					1'58.441	0'31.636		2'08.493	0'34.991		1'57.161	0'31.575	
7ª - 1	0'49.473	0'49.473	185.249	0'46.542	0'46.542	191.490				0'46.260	0'46.260	189.807	0'49.912	0'49.912	176.183	0'46.157	0'46.157	200.744
7ª - 2	1'31.153	0'41.680		1'25.439	0'38.897					1'26.659	0'40.399		1'33.579	0'43.667		1'25.121	0'38.964	
7ª - 3	2'04.615	0'33.462		1'57.348	0'31.909					1'58.924	0'32.265		2'08.547	0'34.968		1'56.413	0'31.292	
8ª - 1	0'48.959	0'48.959	185.249	0'45.767	0'45.767	192.858				0'49.375	0'49.375	189.142	0'50.027	0'50.027	175.896	0'45.892	0'45.892	201.118
8ª - 2	1'30.707	0'41.748		1'25.564	0'39.797					1'36.495	0'47.120		1'33.722	0'43.695		1'25.577	0'39.685	
8ª - 3	2'04.242	0'33.535		1'57.573	0'32.009					2'09.332	0'32.837		2'09.039	0'35.317		1'57.809	0'32.232	
9ª - 1	0'49.438	0'49.438	173.355	0'46.305	0'46.305	185.887				0'46.710	0'46.710	188.812	0'50.325	0'50.325	173.355	0'46.212	0'46.212	193.549
9ª - 2	1'31.508	0'42.070		1'25.180	0'38.875					1'27.619	0'40.909		1'34.092	0'43.767		1'24.900	0'38.688	
9ª - 3	2'05.328	0'33.820		1'56.769	0'31.589					2'01.203	0'33.584		2'09.207	0'35.115		1'56.606	0'31.706	
10ª - 1	0'49.130	0'49.130	177.050	0'45.888	0'45.888	188.482				0'48.354	0'48.354	176.183	0'50.395	0'50.395	174.194	0'46.463	0'46.463	188.482
10ª - 2	1'32.340	0'43.210		1'25.253	0'39.365					1'28.874	0'40.520		1'34.363	0'43.968		1'25.450	0'38.987	
10ª - 3	2'06.578	0'34.238		1'56.512	0'31.259					2'01.547	0'32.673		2'09.751	0'35.388		1'57.012	0'31.562	
11ª - 1				0'45.574	0'45.574	187.500										0'46.455	0'46.455	191.490
11ª - 2				1'25.136	0'39.562											1'26.401	0'39.946	
11ª - 3				1'56.739	0'31.603											1'59.034	0'32.633	

Vuelta Ideal	
0'48.959	0'48.959
1'30.639	0'41.680
2'04.101	0'33.462

Vuelta Ideal	
0'45.574	0'45.574
1'24.438	0'38.864
1'55.697	0'31.259

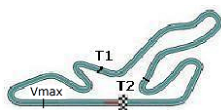
Vuelta Ideal	
0'48.397	0'48.397
1'30.074	0'41.677
2'03.211	0'33.137

Vuelta Ideal	
0'45.834	0'45.834
1'25.914	0'40.080
1'57.550	0'31.636

Vuelta Ideal	
0'49.912	0'49.912
1'33.181	0'43.269
2'08.112	0'34.931

Vuelta Ideal	
0'45.885	0'45.885
1'24.573	0'38.688
1'55.865	0'31.292

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'42.392	0'42.392
1'17.889	0'35.497
1'46.728	0'28.839





TIEMPOS POR VUELTA 3ª Carrera Porsche revival

Circuito del Jarama
7 - 8 de Junio de 2014

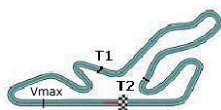
Numero	101			102			106			48		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.778	0'47.778	198.166	0'49.095	0'49.095	179.105	0'58.920	0'58.920	141.547	0'56.160	0'56.160	163.142
1ª - 2	1'23.516	0'35.738		1'26.470	0'37.375		1'41.542	0'42.622		1'39.891	0'43.731	
1ª - 3	1'52.695	0'29.179		1'57.023	0'30.553		2'16.261	0'34.719		2'14.844	0'34.953	
2ª - 1	0'42.921	0'42.921	218.182	0'44.182	0'44.182	205.715	0'48.687	0'48.687	172.801	0'51.483	0'51.483	180.001
2ª - 2	1'18.974	0'36.053		1'21.650	0'37.468		1'28.747	0'40.060		1'36.746	0'45.263	
2ª - 3	1'48.366	0'29.392		1'52.266	0'30.616		2'00.542	0'31.795		2'12.250	0'35.504	
3ª - 1	0'42.609	0'42.609	223.141	0'45.733	0'45.733	181.819	0'47.152	0'47.152	188.154	0'50.450	0'50.450	180.000
3ª - 2	1'18.509	0'35.900		1'24.436	0'38.703		1'27.633	0'40.481		1'33.614	0'43.164	
3ª - 3	1'47.569	0'29.060		1'55.394	0'30.958		1'59.622	0'31.989		2'08.270	0'34.656	
4ª - 1	0'42.548	0'42.548	217.742	0'44.607	0'44.607	203.774	0'47.074	0'47.074	187.176	0'49.652	0'49.652	183.362
4ª - 2	1'18.045	0'35.497		1'22.117	0'37.510		1'27.159	0'40.085		1'34.025	0'44.373	
4ª - 3	1'46.884	0'28.839		1'52.682	0'30.565		1'59.642	0'32.483		2'08.950	0'34.925	
5ª - 1	0'42.392	0'42.392	213.862	0'45.253	0'45.253	207.693	0'46.964	0'46.964	188.812	0'49.435	0'49.435	189.142
5ª - 2	1'19.019	0'36.627		1'23.887	0'38.634		1'27.286	0'40.322		1'32.170	0'42.735	
5ª - 3	1'49.294	0'30.275		1'54.697	0'30.810		1'59.041	0'31.755		2'06.147	0'33.977	
6ª - 1	0'42.928	0'42.928	213.018	0'44.500	0'44.500	208.093	0'46.611	0'46.611	177.925	0'49.129	0'49.129	185.568
6ª - 2	1'18.754	0'35.826		1'22.347	0'37.847		1'26.361	0'39.750		1'32.046	0'42.917	
6ª - 3	1'48.125	0'29.371		1'54.078	0'31.731		1'58.391	0'32.030		2'06.589	0'34.543	
7ª - 1	0'43.911	0'43.911	211.351	0'44.698	0'44.698	200.744	0'46.782	0'46.782	188.482	0'48.936	0'48.936	186.207
7ª - 2	1'24.730	0'40.819		1'22.906	0'38.208		1'26.157	0'39.375		1'31.377	0'42.441	
7ª - 3	1'54.492	0'29.762		1'53.082	0'30.176		1'57.901	0'31.744		2'05.425	0'34.048	
8ª - 1	0'43.046	0'43.046	209.303	0'44.436	0'44.436	211.765	0'46.816	0'46.816	191.151	0'48.957	0'48.957	190.477
8ª - 2	1'18.911	0'35.865		1'21.578	0'37.142		1'29.629	0'42.813		1'31.320	0'42.363	
8ª - 3	1'48.193	0'29.282		1'51.779	0'30.201		2'00.750	0'31.121		2'05.892	0'34.572	
9ª - 1	0'42.548	0'42.548	217.742	0'43.679	0'43.679	209.709	0'47.018	0'47.018	185.568	0'48.865	0'48.865	185.887
9ª - 2	1'18.074	0'35.526		1'21.134	0'37.455		1'26.690	0'39.672		1'31.884	0'43.019	
9ª - 3	1'48.086	0'30.012		1'51.454	0'30.320		1'59.495	0'32.805		2'06.394	0'34.510	
10ª - 1	0'42.742	0'42.742	217.304	0'43.958	0'43.958	210.938	0'47.476	0'47.476	189.142	0'48.941	0'48.941	185.887
10ª - 2	1'19.271	0'36.529		1'21.622	0'37.664		1'27.164	0'39.688		1'31.610	0'42.669	
10ª - 3	1'48.851	0'29.580		1'52.483	0'30.861		1'58.785	0'31.621		2'05.819	0'34.209	
11ª - 1	0'45.016	0'45.016	189.142	0'45.390	0'45.390	205.324						
11ª - 2	1'21.904	0'36.888		1'23.919	0'38.529							
11ª - 3	1'51.652	0'29.748		1'55.470	0'31.551							

Vuelta Ideal	
0'42.392	0'42.392
1'17.889	0'35.497
1'46.728	0'28.839

Vuelta Ideal	
0'43.679	0'43.679
1'20.821	0'37.142
1'50.997	0'30.176

Vuelta Ideal	
0'46.611	0'46.611
1'25.986	0'39.375
1'57.107	0'31.121

Vuelta Ideal	
0'48.865	0'48.865
1'31.228	0'42.363
2'05.205	0'33.977





Clasificacion por Sectores 3ª Carrera Porsche revival

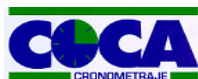
Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	101	Eduardo Davila	42.392	101	Eduardo Davila	35.497	101	Eduardo Davila	28.839	1	101	Eduardo Davila	1'46.728	1'46.884	1		
2	102	Juan Escavias	43.679	102	Juan Escavias	37.142	102	Juan Escavias	30.176	2	102	Juan Escavias	1'50.997	1'51.454	2		
3	67	Antonio Sainz	45.574	92	Pedro Bastos Rezende	38.688	106	Juan Carlos Zorrilla	31.121	3	67	Antonio Sainz	1'55.697	1'56.512	4		
4	74	Marti - Boria	45.834	67	Antonio Sainz	38.864	67	Antonio Sainz	31.259	4	92	Pedro Bastos Rezende	1'55.865	1'56.413	3		
5	92	Pedro Bastos Rezende	45.885	106	Juan Carlos Zorrilla	39.375	92	Pedro Bastos Rezende	31.292	5	106	Juan Carlos Zorrilla	1'57.107	1'57.901	5		
6	106	Juan Carlos Zorrilla	46.611	74	Marti - Boria	40.080	74	Marti - Boria	31.636	6	74	Marti - Boria	1'57.550	1'58.379	6		
7	68	Albinana - Ramon	48.397	68	Albinana - Ramon	41.677	38	Antonio Cubero	33.027	7	68	Albinana - Ramon	2'03.211	2'06.245	12		
8	38	Antonio Cubero	48.518	65	Rafael Alcala	41.680	68	Albinana - Ramon	33.137	8	38	Antonio Cubero	2'03.619	2'03.619	7		
9	29	Jose Antonio Zorrila	48.780	43	Manuel Ferrão	41.851	65	Rafael Alcala	33.462	9	65	Rafael Alcala	2'04.101	2'04.242	8		
10	48	Alex de Reguero	48.865	38	Antonio Cubero	42.074	43	Manuel Ferrão	33.611	10	43	Manuel Ferrão	2'04.695	2'05.900	11		
11	65	Rafael Alcala	48.959	48	Alex de Reguero	42.363	29	Jose Antonio Zorrila	33.948	11	29	Jose Antonio Zorrila	2'05.146	2'05.620	10		
12	43	Manuel Ferrão	49.233	29	Jose Antonio Zorrila	42.418	48	Alex de Reguero	33.977	12	48	Alex de Reguero	2'05.205	2'05.425	9		
13	76	Carlos Brigido	49.912	76	Carlos Brigido	43.269	76	Carlos Brigido	34.931	13	76	Carlos Brigido	2'08.112	2'08.493	13		
14	6	Sá Carneiro - Simões	51.451	6	Sá Carneiro - Simões	45.070	8	Beltran - Tarrero	35.592	14	8	Beltran - Tarrero	2'12.311	2'12.593	14		
15	8	Beltran - Tarrero	51.557	8	Beltran - Tarrero	45.162	6	Sá Carneiro - Simões	36.507	15	6	Sá Carneiro - Simões	2'13.028	2'14.046	15		
16	1	Guillermo Velasco	54.053	1	Guillermo Velasco	46.627	1	Guillermo Velasco	37.745	16	1	Guillermo Velasco	2'18.425	2'18.425	16		



VELOCIDAD MAXIMA 3ª Carrera Porsche revival

Circuito del Jarama
7 - 8 de Junio de 2014

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Cilindrada	Pais	Cat.	Cla.	Km/h
1	101	Eduardo Davila	Eduardo Davila		Porsche 964 RSR	3800	SP	H-C	1º	223.141
2	102	JRX4 Competicion	Juan Escavias		Porsche 968 CS	3000	SP	H-C	2º	211.765
3	92	ASM Team	Pedro Bastos Rezende		Porsche 911 3.0 RS	3000	PT	H-C	3º	201.118
4	68	Salvador Albinana	Salvador Albinana	José Ramon	Porsche 911 3.0 RS	3000	SP	H-76	1º	199.262
5	67	Antonio Sainz	Antonio Sainz		Porsche 998	1990	SP	H-76	2º	193.203
6	106	Juan Carlos Zorrilla	Juan Carlos Zorrilla		Porsche 998	2990	SP	H-C	4º	191.151
7	48	Alex de Reguero	Alex de Reguero		Porsche 911 2.4	2400	SP	H-71	1º	190.477
8	74	AECD	Jose Maria Marti	Jose Luis Boria	Porsche 911 2.8 RSR	2800	SP	H-76	3º	189.807
9	65	Rafael Alcala	Rafael Alcala		Porsche 911 2.7 RS	3000	SP	H-76	4º	185.249
10	43	Manuel Ferrão	Manuel Ferrão		Porsche 911 2.5 S/T	2500	PT	H-71	2º	184.301
11	38	AECD	Antonio Cubero		Porsche 911 2.0 S SWB	1991	SP	H-71	3º	183.051
12	6	ASM Team	Francisco Sá Carneiro	Antonio Simões	Porsche 911 2.0 SWB	1991	PT	H-65	1º	178.513
13	29	AECD	Jose Antonio Zorrilla		Porsche 911 2.0 SWB	1991	SP	H-65	2º	177.340
14	76	Carlos Brigido	Carlos Brigido		Porsche 911 3.0 RS	2700	PT	H-76	5º	176.183
15	8	Carlos Beltran	Carlos Beltran	Pablo Tarrero	Porsche 911 2.0 SWB	1991	SP	H-65	3º	170.347
16	1	AECD	Guillermo Velasco		Porsche 356 SC	1600	SP	H-65	4º	160.476



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



CUENTAVUELTAS 3ª Carrera Porsche revival

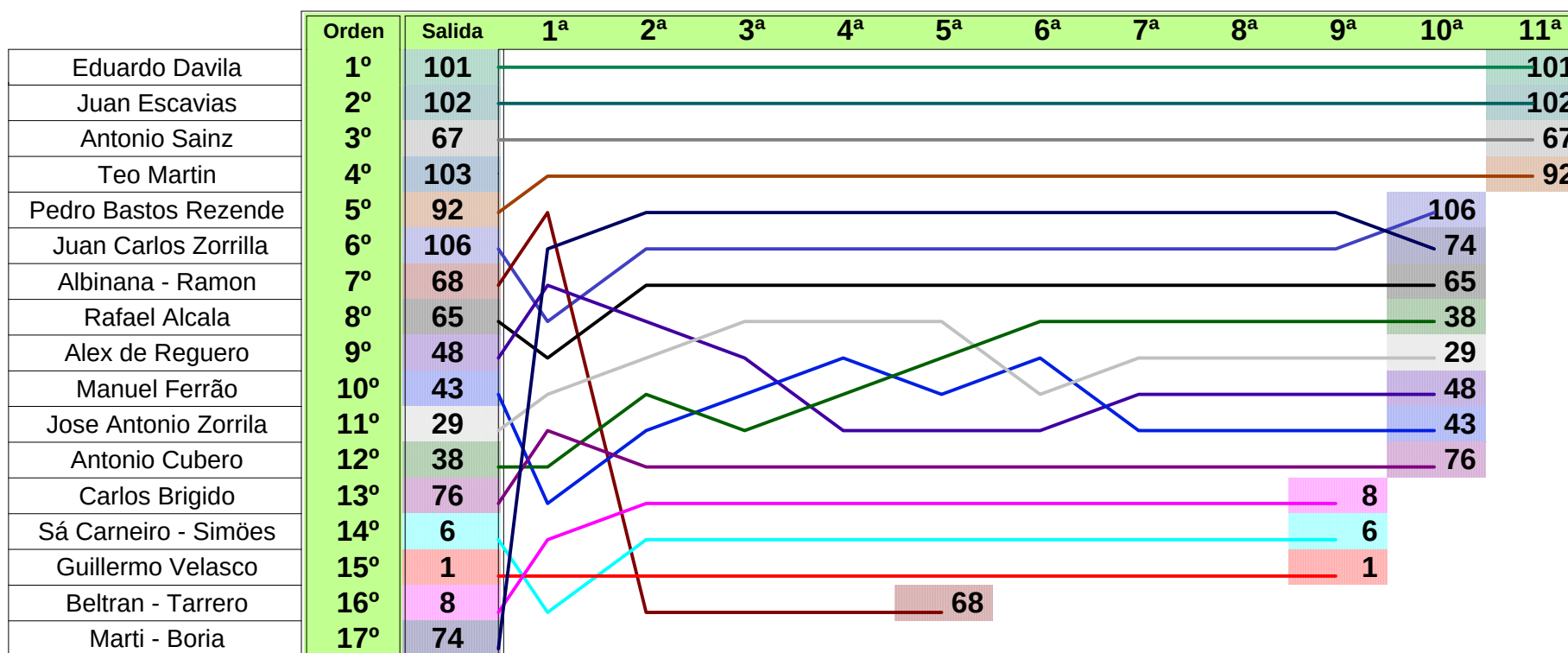
Circuito del Jarama
7 - 8 de Junio de 2014

Orden	Salida	Df1º / TV	1ª	Df1º / TV	2ª	Df1º / TV	3ª	Df1º / TV	4ª	Df1º / TV	5ª	Df1º / TV	6ª	Df1º / TV	7ª	Df1º / TV	8ª	Df1º / TV	9ª	Df1º / TV	10ª	Df1º / TV	11ª	Df1º / TV
1º	101	1'47.358	101	1'52.695	101	1'48.366	101	1'47.569	101	1'46.884	101	1'49.294	101	1'48.125	101	1'54.492	101	1'48.193	101	1'48.086	101	1'48.851	101	1'51.652
2º	102	6"285 1'53.643	102	4.328 1'57.023	102	8.228 1'52.266	102	16.053 1'55.394	102	21.851 1'52.682	102	27.254 1'54.697	102	33.207 1'54.078	102	31.797 1'53.082	102	35.383 1'51.779	102	38.751 1'51.454	102	42.383 1'52.483	102	46.201 1'55.47
3º	67	8"117 1'55.475	67	10.532 2'03.227	67	20.237 1'58.071	67	30.703 1'58.035	67	41.765 1'57.946	67	49.168 1'56.697	67	58.325 1'57.282	67	1'01.181 1'57.348	67	1'10.561 1'57.573	67	1'19.244 1'56.769	67	1'26.905 1'56.512	67	1'31.992 1'56.739
4º	103	9"205 1'56.563	92	12.932 2'05.627	92	22.693 1'58.127	92	33.247 1'58.123	92	43.653 1'57.29	92	50.913 1'56.554	92	59.949 1'57.161	92	1'01.870 1'56.413	92	1'11.486 1'57.809	92	1'20.006 1'56.606	92	1'28.167 1'57.012	92	1'35.549 1'59.034
5º	92	9"352 1'56.710	68	15.926 2'08.621	74	26.203 1'58.379	74	37.309 1'58.675	74	49.037 1'58.612	74	58.718 1'58.975	74	1'09.034 1'58.441	74	1'13.466 1'58.924	74	1'34.605 2'09.332	74	1'47.722 2'01.203	106	1 vta. 1'58.785		
6º	106	13"746 2'01.104	74	16.190 2'08.885	106	35.742 2'00.542	106	47.795 1'59.622	106	1'00.553 1'59.642	106	1'10.300 1'59.041	106	1'20.566 1'58.391	106	1'23.975 1'57.901	106	1'36.532 2'00.75	106	1'47.941 1'59.495	74	1 vta. 2'01.547		
7º	68	16"056 2'03.414	48	22.149 2'14.844	65	44.861 2'09.103	65	1'03.652 2'06.36	65	1'22.774 2'06.006	65	1'41.123 2'07.643	65	1 vta. 2'07.212	65	1 vta. 2'04.615	65	1 vta. 2'04.242	65	1 vta. 2'05.328	65	1 vta. 2'06.578		
8º	65	19"102 2'06.460	106	23.566 2'16.261	48	46.033 2'12.25	29	1'04.438 2'05.872	29	1'23.525 2'05.971	29	1'41.659 2'07.428	38	1 vta. 2'06.304	38	1 vta. 2'05.004	38	1 vta. 2'05.866	38	1 vta. 2'05.659	38	1 vta. 2'07.395		
9º	48	19"236 2'06.594	65	24.124 2'16.819	29	46.135 2'10.223	48	1'06.734 2'08.27	43	1'26.477 2'05.947	38	1'42.411 2'03.619	43	1 vta. 2'06.288	29	1 vta. 2'05.62	29	1 vta. 2'06.71	29	1 vta. 2'06.076	29	1 vta. 2'05.901		
10º	43	19"767 2'07.125	29	24.278 2'16.973	38	47.173 2'09.676	43	1'07.414 2'07.689	38	1'28.086 2'07.136	43	1'43.554 2'06.371	29	1 vta. 2'08.735	48	1 vta. 2'05.425	48	1 vta. 2'05.892	48	1 vta. 2'06.394	48	1 vta. 2'05.819		
11º	29	20"197 2'07.555	76	25.090 2'17.785	43	47.294 2'08.831	38	1'07.834 2'08.23	48	1'28.800 2'08.95	48	1'45.653 2'06.147	48	1 vta. 2'06.589	43	1 vta. 2'09.082	43	1 vta. 2'05.9	43	1 vta. 2'05.936	43	1 vta. 2'06.073		
12º	38	20"476 2'07.834	38	25.863 2'18.558	76	49.126 2'12.402	76	1'11.646 2'10.089	76	1'33.498 2'08.736	76	1 vta. 2'08.911	76	1 vta. 2'08.493	76	1 vta. 2'08.547	76	1 vta. 2'09.039	76	1 vta. 2'09.207	76	1 vta. 2'09.751		
13º	76	21"675 2'09.033	43	26.829 2'19.524	8	56.294 2'15.771	8	1'22.578 2'13.853	8	1 vta. 2'14.038	8	1 vta. 2'12.593	8	1 vta. 2'15.812	8	1 vta. 2'13.864	8	1 vta. 2'13.156	8	2 vta. 2'13.663				
14º	6	30"655 2'18.013	8	28.889 2'21.584	6	1'01.979 2'14.923	6	1'29.421 2'15.011	6	1 vta. 2'14.278	6	1 vta. 2'14.046	6	1 vta. 2'15.34	6	1 vta. 2'14.886	6	1 vta. 2'15.091	6	2 vta. 2'18.201				
15º	1	31"020 2'18.378	1	34.875 2'27.57	1	1'05.913 2'19.404	1	1'36.769 2'18.425	1	1 vta. 2'20.229	1	1 vta. 2'20.049	1	1 vta. 2'21.74	1	2 vta. 2'19.059	1	2 vta. 2'19.785	1	2 vta. 2'20.576				
16º	8	31"316 2'18.674	6	35.422 2'28.117	68	1 vta. 3'27.633	68	4 vta. 8'28.785	68	6 vta. 4'12.221	68	6 vta. 2'06.245												
17º	74	32"885 2'20.243																						



CUENTAVUELTAS GRAFICO 3ª Carrera Porsche revival

Circuito del Jarama
7 - 8 de Junio de 2014





CLASIFICACION OFICIAL 3ª CARRERA

Clas.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto_2	Vehiculo	Cilindrada	Pais	Cat.	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	101	Eduardo Davila	<u>Eduardo Davila</u>		Porsche 964 RSR	3800	SP	H-C	1º	11	20'04.207	126.607		4	1'46.884	129.674
2	102	JRX4 Competicion	<u>Juan Escavias</u>		Porsche 968 CS	3000	SP	H-C	2º	11	20'50.408	121.929	46"201	9	1'51.454	124.357
3	67	Antonio Sainz	<u>Antonio Sainz</u>		Porsche 998	1990	SP	H-76	1º	11	21'36.199	117.621	1'31"992	10	1'56.512	118.958
4	92	ASM Team	<u>Pedro Bastos Rezende</u>		Porsche 911 3.0 RS	3000	PT	H-C	3º	11	21'39.756	117.299	1'35"549	7	1'56.413	119.059
5	106	Juan Carlos Zorrilla	<u>Juan Carlos Zorrilla</u>		Porsche 998	2990	SP	H-C	4º	10	20'10.430	114.505	1 Vta.	7	1'57.901	117.557
6	74	AECD	Jose Maria Marti	<u>Jose Luis Boria</u>	Porsche 911 2.8 RSR	2800	SP	H-76	2º	10	20'12.973	114.265	1 Vta.	2	1'58.379	117.082
7	65	Rafael Alcala	<u>Rafael Alcala</u>		Porsche 911 2.7 RS	3000	SP	H-76	3º	10	21'13.906	108.800	1 Vta.	8	2'04.242	111.557
8	38	AECD	<u>Antonio Cubero</u>		Porsche 911 2.0 S SWB	1991	SP	H-71	1º	10	21'17.447	108.498	1 Vta.	5	2'03.619	112.119
9	29	AECD	<u>Jose Antonio Zorrilla</u>		Porsche 911 2.0 SWB	1991	SP	H-65	1º	10	21'19.509	108.323	1 Vta.	7	2'05.620	110.333
10	48	Alex de Reguero	<u>Alex de Reguero</u>		Porsche 911 2.4	2400	SP	H-71	2º	10	21'20.580	108.233	1 Vta.	7	2'05.425	110.505
11	43	Manuel Ferrão	<u>Manuel Ferrão</u>		Porsche 911 2.5 S/T	2500	PT	H-71	3º	10	21'21.641	108.143	1 Vta.	8	2'05.900	110.088
12	76	Carlos Brigido	<u>Carlos Brigido</u>		Porsche 911 3.0 RS	2700	PT	H-76	4º	10	21'42.960	106.374	1 Vta.	6	2'08.493	107.866
13	8	Carlos Beltran	Carlos Beltran	<u>Pablo Tarrero</u>	Porsche 911 2.0 SWB	1991	SP	H-65	2º	9	20'14.334	102.723	2 Vta.	5	2'12.593	104.531
14	6	ASM Team	Francisco Sá Carneiro	<u>Antonio Simões</u>	Porsche 911 2.0 SWB	1991	PT	H-65	3º	9	20'29.893	101.424	2 Vta.	5	2'14.046	103.398
15	1	AECD	<u>Guillermo Velasco</u>		Porsche 356 SC	1600	SP	H-65	4º	9	21'06.837	98.466	2 Vta.	3	2'18.425	100.127
		NO CLASIFICADOS														
16	68	Salvador Albinana	Salvador Albinana	<u>José Ramon</u>	Porsche 911 3.0 RS	3000	SP	H-76	5º	5	20'23.505	56.641	6 Vta.	5	2'06.245	109.787
17	103	Escuderia Madrid Historicos	<u>Teo Martin</u>		Porsche 964 RSR	3800	SP	H-C	5º	0			11 Vta.			

Vuelta mas rapida Eduardo Davila en 1'46.884 a 129.674 Km/h.

Circuito del Jarama 08 de Junio de 2014

A las Horas.

LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

EL JEFE DE CRONOMETRAJE