



RESULTADOS 2ª Sesión de Entrenamientos Porsche revival

Circuito del Jarama
7 - 8 de Junio de 2014

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto 2	Vehículo	Cilindrada	Pais	Cat.	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	101	Eduardo Davila	Eduardo Davila		Porsche 964 RSR	3800	SP	H-C	1º	11	7	1'47.358			129.101
2	102	JRX4 Competicion	Juan Escavias		Porsche 968 CS	3000	SP	H-C	2º	3	3	1'53.643	6"285	6"285	121.961
3	67	Antonio Sainz	Antonio Sainz		Porsche 998	1990	SP	H-76	1º	10	7	1'55.475	8"117	1"832	120.026
4	103	Escuderia Madrid Historico	Teo Martin		Porsche 964 RSR	3800	SP	H-C	3º	9	4	1'56.563	9"205	1"088	118.906
5	92	ASM Team	Pedro Bastos Rezende		Porsche 911 3.0 RS	3000	PT	H-C	4º	5	4	1'56.710	9"352	0"147	118.756
6	106	Juan Carlos Zorrilla	Juan Carlos Zorrilla		Porsche 998	2990	SP	H-C	5º	9	8	2'01.104	13"746	4"394	114.448
7	68	Salvador Albinana	Salvador Albinana	José Ramon	Porsche 911 3.0 RS	3000	SP	H-76	2º	10	9	2'03.414	16"056	2"310	112.305
8	65	Rafael Alcalá	Rafael Alcalá		Porsche 911 2.7 RS	3000	SP	H-76	3º	4	2	2'06.460	19"102	3"046	109.600
9	48	Alex de Reguero	Alex de Reguero		Porsche 911 2.4	2400	SP	H-71	1º	9	8	2'06.594	19"236	0"134	109.484
10	43	Manuel Ferrão	Manuel Ferrão		Porsche 911 2.5 S/T	2500	PT	H-71	2º	8	6	2'07.125	19"767	0"531	109.027
11	29	AECD	Jose Antonio Zorrila		Porsche 911 2.0 SWB	1991	SP	H-65	1º	10	8	2'07.555	20"197	0"430	108.660
12	38	AECD	Antonio Cubero		Porsche 911 2.0 S SWE	1991	SP	H-71	3º	5	4	2'07.834	20"476	0"279	108.422
13	76	Carlos Brigido	Carlos Brigido		Porsche 911 3.0 RS	2700	PT	H-76	4º	8	8	2'09.033	21"675	1"199	107.415
14	6	ASM Team	Francisco Sá Carneiro	Antonio Simões	Porsche 911 2.0 SWB	1991	PT	H-65	2º	7	7	2'18.013	30"655	8"980	100.426
15	1	AECD	Guillermo Velasco		Porsche 356 SC	1600	SP	H-65	3º	4	3	2'18.378	31"020	0"365	100.161
16	8	Carlos Beltran	Carlos Beltran	Pablo Tarrero	Porsche 911 2.0 SWB	1991	SP	H-65	4º	5	4	2'18.674	31"316	0"296	99.947
17	74	AECD	Jose Maria Marti	Jose Luis Boria	Porsche 911 2.8 RSR	2800	SP	H-76	5º	8	3	2'20.243	32"885	1"569	98.829

Circuito del Jarama 08 de Junio de 2014

A las 11:44 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail:info@cronococa.com



TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos Porsche revival

Circuito del Jarama
7 - 8 de Junio de 2014

Numero	1			6			8			29			38			43		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'54.140	0'54.140		0'54.571	0'54.571		0'54.457	0'54.457		0'52.090	0'52.090		0'52.319	0'52.319		0'58.023	0'58.023	
1ª - 2	1'40.750	0'46.610		1'41.424	0'46.853		1'44.048	0'49.591		1'36.749	0'44.659		1'37.728	0'45.409		1'44.001	0'45.978	
1ª - 3	2'19.189	0'38.439		2'18.720	0'37.296		2'22.087	0'38.039		2'12.051	0'35.302		2'13.433	0'35.705		2'21.800	0'37.799	
2ª - 1	0'54.437	0'54.437		0'54.543	0'54.543		0'54.022	0'54.022		0'51.264	0'51.264		0'52.069	0'52.069		0'53.756	0'53.756	
2ª - 2	1'40.850	0'46.413		1'42.750	0'48.207		1'42.891	0'48.869		1'36.352	0'45.088		1'36.925	0'44.856		1'38.087	0'44.331	
2ª - 3	2'18.378	0'37.528		2'20.680	0'37.930		2'20.923	0'38.032		2'14.059	0'37.707		2'12.421	0'35.496		2'13.128	0'35.041	
3ª - 1	0'57.163	0'57.163		0'53.942	0'53.942		0'53.782	0'53.782		0'52.811	0'52.811		0'50.165	0'50.165		0'51.352	0'51.352	
3ª - 2	1'50.357	0'53.194		1'42.117	0'48.175		1'40.684	0'46.902		1'36.355	0'43.544		1'33.430	0'43.265		1'36.176	0'44.824	
3ª - 3	2'41.266	0'50.909	PIT	2'20.071	0'37.954		2'18.674	0'37.990		2'11.483	0'35.128		2'07.834	0'34.404		2'11.240	0'35.064	
4ª - 1				0'56.896	0'56.896		0'56.118	0'56.118		0'51.521	0'51.521		0'55.842	0'55.842		0'51.412	0'51.412	
4ª - 2				1'43.142	0'46.246		1'43.328	0'47.210		1'36.372	0'44.851		1'48.214	0'52.372		1'34.466	0'43.054	
4ª - 3				2'20.554	0'37.412		2'32.494	0'49.166	PIT	2'11.235	0'34.863		2'40.670	0'52.456	PIT	2'09.647	0'35.181	
5ª - 1				0'53.411	0'53.411					0'51.078	0'51.078					0'50.529	0'50.529	
5ª - 2				1'41.556	0'48.145					1'34.424	0'43.346					1'33.032	0'42.503	
5ª - 3				2'19.740	0'38.184					2'08.998	0'34.574					2'07.125	0'34.093	
6ª - 1				0'52.890	0'52.890					0'50.876	0'50.876					0'50.528	0'50.528	
6ª - 2				1'38.524	0'45.634					1'33.821	0'42.945					1'33.699	0'43.171	
6ª - 3				2'18.013	0'39.489					2'08.381	0'34.560					2'07.776	0'34.077	
7ª - 1				1'03.983	1'03.983					0'49.929	0'49.929					0'49.775	0'49.775	
7ª - 2				1'53.314	0'49.331					1'33.058	0'43.129					1'33.175	0'43.400	
7ª - 3										2'07.555	0'34.497					2'07.482	0'34.307	
8ª - 1										0'49.681	0'49.681					0'51.530	0'51.530	
8ª - 2										1'33.545	0'43.864					1'34.435	0'42.905	
8ª - 3										2'08.208	0'34.663							
9ª - 1										0'51.342	0'51.342							
9ª - 2										1'35.871	0'44.529							
9ª - 3										2'26.115	0'50.244	PIT						
10ª - 1																		
10ª - 2																		
10ª - 3																		

Vuelta Ideal		
0'54.140	0'54.140	
1'40.553	0'46.413	
2'18.081	0'37.528	

Vuelta Ideal		
0'52.890	0'52.890	
1'38.524	0'45.634	
2'15.820	0'37.296	

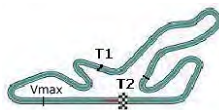
Vuelta Ideal		
0'53.782	0'53.782	
1'40.684	0'46.902	
2'18.674	0'37.990	

Vuelta Ideal		
0'49.681	0'49.681	
1'32.626	0'42.945	
2'07.123	0'34.497	

Vuelta Ideal		
0'50.165	0'50.165	
1'33.430	0'43.265	
2'07.834	0'34.404	

Vuelta Ideal		
0'49.775	0'49.775	
1'32.278	0'42.503	
2'06.355	0'34.077	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'42.527	0'42.527	
1'18.073	0'35.546	
1'46.789	0'28.716	





TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos Porsche revival

Circuito del Jarama
7 - 8 de Junio de 2014

Numero	65			67			68			74			76			92		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.361	0'50.361		1'37.241	1'37.241		0'50.678	0'50.678					1'01.074	1'01.074		0'47.568	0'47.568	
1ª - 2	1'32.877	<u>0'42.516</u>		2'19.098	0'41.857		1'35.393	0'44.715					1'48.984	0'47.910		1'26.775	0'39.207	
1ª - 3	<u>2'06.460</u>	<u>0'33.583</u>		2'52.255	0'33.157		2'09.864	0'34.471		2'25.163	2'25.163		2'31.978	0'42.994	PIT	1'58.921	0'32.146	
2ª - 1	0'48.716	<u>0'48.716</u>		0'46.453	0'46.453		0'49.259	0'49.259					1'48.893	1'48.893		0'46.654	0'46.654	
2ª - 2	1'38.975	0'50.259		1'26.087	0'39.634		1'33.450	0'44.191					2'34.712	0'45.819		1'26.884	0'40.230	
2ª - 3	2'14.849	0'35.874		1'58.046	0'31.959		2'08.770	0'35.320		<u>2'20.243</u>	<u>2'20.243</u>		3'10.890	0'36.178		1'58.542	<u>0'31.658</u>	
3ª - 1	0'58.134	0'58.134		0'57.104	0'57.104		0'50.097	0'50.097					0'54.263	0'54.263		0'46.131	<u>0'46.131</u>	
3ª - 2	1'44.881	0'46.747		1'35.873	0'38.769		1'33.664	0'43.567					1'38.565	0'44.302		1'24.768	<u>0'38.637</u>	
3ª - 3	2'31.878	0'46.997	PIT	2'08.189	0'32.316		2'08.363	0'34.699		2'34.152	2'34.152		2'15.027	0'36.462		<u>1'56.710</u>	0'31.942	
4ª - 1				0'47.132	0'47.132		0'49.251	0'49.251					0'51.262	0'51.262		0'59.592	0'59.592	
4ª - 2				1'27.734	0'40.602		1'32.090	0'42.839					1'37.029	0'45.767		1'48.673	0'49.081	
4ª - 3				1'59.193	0'31.459		2'06.039	0'33.949		2'22.569	2'22.569		2'12.114	<u>0'35.085</u>		2'33.415	0'44.742	PIT
5ª - 1				0'46.819	0'46.819		0'48.683	0'48.683					0'50.439	0'50.439				
5ª - 2				1'25.539	0'38.720		1'31.821	0'43.138					1'33.856	<u>0'43.417</u>				
5ª - 3				1'56.994	<u>0'31.455</u>		2'06.955	0'35.134		2'23.624	2'23.624		2'09.512	0'35.656				
6ª - 1				0'45.826	<u>0'45.826</u>		0'49.660	0'49.660					0'50.663	0'50.663				
6ª - 2				1'23.794	<u>0'37.968</u>		1'32.030	0'42.370					1'34.153	0'43.490				
6ª - 3				<u>1'55.475</u>	0'31.681		2'05.470	0'33.440		2'21.170	2'21.170		2'09.584	0'35.431				
7ª - 1				0'46.390	0'46.390		0'48.335	0'48.335					0'50.288	<u>0'50.288</u>				
7ª - 2				1'27.510	0'41.120		1'30.910	0'42.575					1'33.838	0'43.550				
7ª - 3				2'02.973	0'35.463		2'04.663	0'33.753		2'22.584	2'22.584		<u>2'09.033</u>	0'35.195				
8ª - 1				0'46.190	0'46.190		0'47.790	<u>0'47.790</u>					0'50.666	0'50.666				
8ª - 2				1'25.251	0'39.061		1'30.069	<u>0'42.279</u>					1'35.056	0'44.390				
8ª - 3				1'57.448	0'32.197		<u>2'03.414</u>	<u>0'33.345</u>										
9ª - 1				0'45.841	0'45.841		0'56.258	0'56.258										
9ª - 2				1'26.630	0'40.789		1'46.761	0'50.503										
9ª - 3				2'29.727	1'03.097	PIT	2'38.191	0'51.430	PIT									
10ª - 1																		
10ª - 2																		
10ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'48.716	0'48.716
1'31.232	0'42.516
2'04.815	0'33.583

Vuelta Ideal	
0'45.826	0'45.826
1'23.794	0'37.968
1'55.249	0'31.455

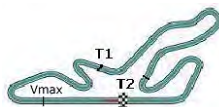
Vuelta Ideal	
0'47.790	0'47.790
1'30.069	0'42.279
2'03.414	0'33.345

Vuelta Ideal	
1666'39.000	1666'39.000
3333'18.000	1666'39.000
3335'38.243	2'20.243

Vuelta Ideal	
0'50.288	0'50.288
1'33.705	0'43.417
2'08.790	0'35.085

Vuelta Ideal	
0'46.131	0'46.131
1'24.768	0'38.637
1'56.426	0'31.658

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'42.527	0'42.527
1'18.073	0'35.546
1'46.789	0'28.716





TIEMPOS POR VUELTA 2ª Sesión de Entrenamientos Porsche revival

Circuito del Jarama
7 - 8 de Junio de 2014

Numero	101			102			103			106			48		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'44.345	0'44.345		0'46.333	0'46.333		0'46.448	0'46.448		0'49.439	0'49.439		0'50.012	0'50.012	
1ª - 2	1'20.610	0'36.265		1'25.762	0'39.429		1'26.005	0'39.557		1'32.317	0'42.878		1'32.892	0'42.880	
1ª - 3	1'50.304	0'29.694		1'56.816	0'31.054		1'57.701	0'31.696		2'06.217	0'33.900		2'07.435	0'34.543	
2ª - 1	0'42.857	0'42.857		0'44.813	0'44.813		0'55.808	0'55.808		0'49.549	0'49.549		0'50.232	0'50.232	
2ª - 2	1'19.502	0'36.645		1'23.240	0'38.427		1'36.223	0'40.415		1'31.034	0'41.485		1'33.625	0'43.393	
2ª - 3	1'48.764	0'29.262		1'53.643	0'30.403		2'08.380	0'32.157		2'03.965	0'32.931		2'08.644	0'35.019	
3ª - 1	0'42.527	0'42.527					0'46.076	0'46.076		0'55.249	0'55.249		0'52.540	0'52.540	
3ª - 2	1'20.043	0'37.516					1'24.991	0'38.915		1'38.779	0'43.530		1'35.967	0'43.427	
3ª - 3	1'48.987	0'28.944					1'56.563	0'31.572		2'11.997	0'33.218		2'11.066	0'35.099	
4ª - 1	0'49.789	0'49.789					0'46.320	0'46.320		0'51.149	0'51.149		0'49.805	0'49.805	
4ª - 2	1'25.958	0'36.169					1'24.709	0'38.389		1'32.159	0'41.010		1'32.551	0'42.746	
4ª - 3	1'54.851	0'28.893					1'56.638	0'31.929		2'46.801	1'14.642		2'06.737	0'34.186	
5ª - 1	0'46.924	0'46.924					0'45.888	0'45.888		0'51.171	0'51.171		0'49.087	0'49.087	
5ª - 2	1'24.299	0'37.375					1'26.399	0'40.511		1'32.678	0'41.507		1'31.939	0'42.852	
5ª - 3	1'53.317	0'29.018					1'58.196	0'31.797		2'06.761	0'34.083		2'07.544	0'35.605	
6ª - 1	0'43.096	0'43.096					0'45.425	0'45.425		0'48.770	0'48.770		0'49.589	0'49.589	
6ª - 2	1'18.642	0'35.546					1'25.213	0'39.788		1'29.638	0'40.868		1'32.632	0'43.043	
6ª - 3	1'47.358	0'28.716					1'58.400	0'33.187		2'02.595	0'32.957		2'07.203	0'34.571	
7ª - 1	0'45.400	0'45.400					0'46.686	0'46.686		0'48.091	0'48.091		0'48.974	0'48.974	
7ª - 2	1'21.364	0'35.964					1'25.896	0'39.210		1'28.471	0'40.380		1'31.808	0'42.834	
7ª - 3	1'50.257	0'28.893					1'57.289	0'31.393		2'01.104	0'32.633		2'06.594	0'34.786	
8ª - 1	0'42.783	0'42.783					0'48.362	0'48.362		0'48.114	0'48.114		0'49.514	0'49.514	
8ª - 2	1'19.116	0'36.333					1'32.671	0'44.309		1'29.526	0'41.412		1'34.975	0'45.461	
8ª - 3	1'58.602	0'39.486	PIT				2'14.287	0'41.616	PIT	2'02.253	0'32.727		2'30.610	0'55.635	PIT
9ª - 1	3'01.612	3'01.612								0'56.795	0'56.795				
9ª - 2	3'38.447	0'36.835								1'45.640	0'48.845				
9ª - 3	4'07.664	0'29.217													
10ª - 1	0'42.580	0'42.580													
10ª - 2	1'19.645	0'37.065													
10ª - 3	2'01.095	0'41.450	PIT												

Vuelta Ideal		
0'42.527	0'42.527	
1'18.073	0'35.546	
1'46.789	0'28.716	

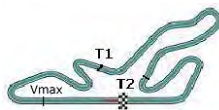
Vuelta Ideal		
0'44.813	0'44.813	
1'23.240	0'38.427	
1'53.643	0'30.403	

Vuelta Ideal		
0'45.425	0'45.425	
1'23.814	0'38.389	
1'55.207	0'31.393	

Vuelta Ideal		
0'48.091	0'48.091	
1'28.471	0'40.380	
2'01.104	0'32.633	

Vuelta Ideal		
0'48.974	0'48.974	
1'31.720	0'42.746	
2'05.906	0'34.186	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'42.527	0'42.527	
1'18.073	0'35.546	
1'46.789	0'28.716	





Clasificación por Sectores 2ª Sesión de Entrenamientos Porsche revival

Circuito del Jarama
7 - 8 de Junio de 2014

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord		
1	101	Eduardo Davila	42.527	101	Eduardo Davila	35.546	101	Eduardo Davila	28.716	1	101	Eduardo Davila	1'46.789	1'47.358	1		
2	102	Juan Escavias	44.813	67	Antonio Sainz	37.968	102	Juan Escavias	30.403	2	102	Juan Escavias	1'53.643	1'53.643	2		
3	103	Teo Martin	45.425	103	Teo Martin	38.389	103	Teo Martin	31.393	3	103	Teo Martin	1'55.207	1'56.563	4		
4	67	Antonio Sainz	45.826	102	Juan Escavias	38.427	67	Antonio Sainz	31.455	4	67	Antonio Sainz	1'55.249	1'55.475	3		
5	92	Pedro Bastos Rezende	46.131	92	Pedro Bastos Rezende	38.637	92	Pedro Bastos Rezende	31.658	5	92	Pedro Bastos Rezende	1'56.426	1'56.710	5		
6	68	Albinana - Ramon	47.790	106	Juan Carlos Zorrilla	40.380	106	Juan Carlos Zorrilla	32.633	6	106	Juan Carlos Zorrilla	2'01.104	2'01.104	6		
7	106	Juan Carlos Zorrilla	48.091	68	Albinana - Ramon	42.279	68	Albinana - Ramon	33.345	7	68	Albinana - Ramon	2'03.414	2'03.414	7		
8	65	Rafael Alcala	48.716	43	Manuel Ferrão	42.503	65	Rafael Alcala	33.583	8	65	Rafael Alcala	2'04.815	2'06.460	8		
9	48	Alex de Reguero	48.974	65	Rafael Alcala	42.516	43	Manuel Ferrão	34.077	9	48	Alex de Reguero	2'05.906	2'06.594	9		
10	29	Jose Antonio Zorrila	49.681	48	Alex de Reguero	42.746	48	Alex de Reguero	34.186	10	43	Manuel Ferrão	2'06.355	2'07.125	10		
11	43	Manuel Ferrão	49.775	29	Jose Antonio Zorrila	42.945	38	Antonio Cubero	34.404	11	29	Jose Antonio Zorrila	2'07.123	2'07.555	11		
12	38	Antonio Cubero	50.165	38	Antonio Cubero	43.265	29	Jose Antonio Zorrila	34.497	12	38	Antonio Cubero	2'07.834	2'07.834	12		
13	76	Carlos Brigido	50.288	76	Carlos Brigido	43.417	76	Carlos Brigido	35.085	13	76	Carlos Brigido	2'08.790	2'09.033	13		
14	6	Sá Carneiro - Simões	52.890	6	Sá Carneiro - Simões	45.634	6	Sá Carneiro - Simões	37.296	14	6	Sá Carneiro - Simões	2'15.820	2'18.013	14		
15	8	Beltran - Tarrero	53.782	1	Guillermo Velasco	46.413	1	Guillermo Velasco	37.528	15	1	Guillermo Velasco	2'18.081	2'18.378	15		
16	1	Guillermo Velasco	54.140	8	Beltran - Tarrero	46.902	8	Beltran - Tarrero	37.990	16	8	Beltran - Tarrero	2'18.674	2'18.674	16		
17	74	Marti - Boria	Transponder	74	Marti - Boria	Transponder	74	Marti - Boria	2'20.243	17	74	Marti - Boria	335'38.243	2'20.243	17		



VELOCIDAD MAXIMA 2ª Sesión de Entrenamientos Porsche revival

Circuito del Jarama
7 - 8 de Junio de 2014

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Cilindrada	Pais	Cat.	Cla.	Km/h
1	101	Eduardo Davila	Eduardo Davila		Porsche 964 RSR	3800	SP	H-C	1º	224.067
2	103	Escuderia Madrid Historicos	Teo Martin		Porsche 964 RSR	3800	SP	H-C	2º	213.862
3	102	JRX4 Competicion	Juan Escavias		Porsche 968 CS	3000	SP	H-C	3º	210.938
4	65	Rafael Alcala	Rafael Alcala		Porsche 911 2.7 RS	3000	SP	H-76	1º	188.154
5	67	Antonio Sainz	Antonio Sainz		BMW 2002	1990	SP	H-76	2º	187.176
6	68	Salvador Albinana	Salvador Albinana	José Ramon	Porsche 911 3.0 RS	3000	SP	H-76	3º	187.175
7	48	Alex de Reguero	Alex de Reguero		Porsche 911 2.4	2400	SP	H-71	1º	186.529
8	92	ASM Team	Pedro Bastos Rezende		Porsche 911 3.0 RS	3000	PT	H-C	4º	185.568
9	38	AECD	Antonio Cubero		Porsche 911 2.0 S SWB	1991	SP	H-71	2º	179.701
10	76	Carlos Brigido	Carlos Brigido		Porsche 911 3.0 RS	2700	PT	H-76	4º	176.471
11	29	AECD	Jose Antonio Zorrila		Porsche 911 2.0 SWB	1991	SP	H-65	1º	173.355
12	106	Juan Carlos Zorrilla	Juan Carlos Zorrilla		ERR	ERR	ERR	ERR	1º	173.077
13	43	Manuel Ferrão	Manuel Ferrão		Porsche 911 2.5 S/T	2500	PT	H-71	3º	172.249
14	6	ASM Team	Francisco Sá Carneiro	Antonio Simões	Porsche 911 2.0 SWB	1991	PT	H-65	2º	170.887
15	1	AECD	Guillermo Velasco		Porsche 356 SC	1600	SP	H-65	3º	156.070
16	8	Carlos Beltran	Carlos Beltran	Pablo Tarrero	Porsche 911 2.0 SWB	1991	SP	H-65	4º	149.585



Santisima Trinidad 30 28010 MADRID
Tel y Fax 91.448.32.06
www.cronococa.com
e-mail: info@cronococa.com



PARRILLA DE SALIDA 3ª Carrera Porsche revival

Circuito del Jarama
7 - 8 de Junio de 2014

Num.	piloto	Tiempo	Fila	Num.	piloto	Tiempo
------	--------	--------	------	------	--------	--------

74	Jose Maria Marti	2'20.243
----	------------------	----------

1	Guillermo Velasco	2'18.378
---	-------------------	----------

76	Carlos Brigido	2'09.033
----	----------------	----------

29	Jose Antonio Zorrila	2'07.555
----	----------------------	----------

48	Alex de Reguero	2'06.594
----	-----------------	----------

68	Salvador Albinana	2'03.414
----	-------------------	----------

92	Pedro Bastos Rezende	1'56.710
----	----------------------	----------

67	Antonio Sainz	1'55.475
----	---------------	----------

101	Eduardo Davila	1'47.358
-----	----------------	----------

..... 8

8	Carlos Beltran	2'18.674
---	----------------	----------

..... 7

6	Francisco Sá Carneiro	2'18.013
---	-----------------------	----------

..... 6

38	Antonio Cubero	2'07.834
----	----------------	----------

..... 5

43	Manuel Ferrão	2'07.125
----	---------------	----------

..... 4

65	Rafael Alcala	2'06.460
----	---------------	----------

..... 3

106	Juan Carlos Zorrilla	2'01.104
-----	----------------------	----------

..... 2

103	Teo Martin	1'56.563
-----	------------	----------

..... 1

102	Juan Escavias	1'53.643
-----	---------------	----------



LOS COMISARIOS DEPORTIVOS

JEFE de CRONOMETRAJE