

RESULTADOS 1ª Sesión de Entrenamientos

Circuito del Jarama
7 - 8 de Junio de 2014

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto 2	Vehículo	Cilindrada	País	Cat.	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	88	Luis Lopez	<u>Luis Lopez</u>	Alvaro Rodriguez	Porsche 911 3.0 RS	2996	SP	H-76	1º	17	5	1'53.237			122.399
2	63	Alfredo Martinez	<u>Alfredo Martinez</u>	Jesus Fuster	Porsche 911 3.0 RS	2700	SP	H-76	2º	17	3	1'53.633	0'396	0'396	121.972
3	92	ASM Team	<u>Pedro Bastos Rezende</u>		Porsche 911 3.0 RS	3000	PT	H-C	1º	20	17	1'54.167	0'930	0'534	121.402
4	7	Escuderia Madrid Historic	<u>Carlos de Miquel</u>		Elva MK7	2000	SP	H-65	1º	10	8	1'54.789	1'552	0'622	120.744
5	15	ASM Team	<u>Carlos Cruz</u>		Jaguar E-Type	3781	PT	H-65	2º	21	9	1'56.729	3'492	1'940	118.737
6	70	Miguel Moreno	<u>Miguel Moreno</u>	Carlos Peres	Porsche 911 3.0 RS	3000	PT	H-76	3º	19	18	1'57.201	3'964	0'472	118.259
7	51	Alexandre Guimarães	<u>Alexandre Guimarães</u>	Manuel Melo	Lotus Elan Sprint	1594	PT	H-71	1º	15	13	1'57.426	4'189	0'225	118.032
8	33	RP Motosport	<u>Domingos Sousa Coutinho</u>	Luis Sousa Ribeiro	BMW 2800 CS	2800	PT	H-71	2º	17	12	1'57.789	4'552	0'363	117.669
9	67	Antonio Sainz	<u>Antonio Sainz</u>		BMW 2002	1990	SP	H-76	4º	16	11	1'57.988	4'751	0'199	117.470
10	96	Fabrica Italiana	<u>Alexandre Beirão</u>	Rui Costa	Alfa Romeo Sprint Veloc	1300	PT	H-C	2º	22	21	1'58.303	5'066	0'315	117.157
11	26	Antonio Raposo Magalhães	<u>Antonio Raposo Magalhães</u>	João Seabra	Lotus Elan 26R	1596	PT	H-65	3º	16	7	1'58.713	5'476	0'410	116.753
12	16	ASM Team	<u>José Albuquerque</u>	Francisco Albuquerque	Lotus Elan 26R	1596	PT	H-65	4º	21	18	1'58.954	5'717	0'241	116.516
13	44	Fabrica Italiana	<u>Francisco Sottomayor</u>	Roberto Diaz Rincon	Alfa Romeo GTA 1300	1300	PT / SP	H-71	3º	19	7	1'59.227	5'990	0'273	116.249
14	48	Alex de Reguero	<u>Alex de Reguero</u>		Porsche 911 2.4	2400	SP	H-71	4º	15	6	1'59.456	6'219	0'229	116.026
15	61	Paulo Antunes	<u>Paulo Antunes</u>		Datsun 1200 Coupe	1298	PT	H-76	5º	15	14	1'59.909	6'672	0'453	115.588
16	93	Vasco Nina	<u>Vasco Nina</u>		Talbot Lotus	2200	PT	H-C	3º	10	6	1'59.957	6'720	0'048	115.542
17	34	AECD	<u>Juan Carlos Zorrilla</u>	Jorge Lopez	Porsche 911 2.0 S LWB	1991	SP	H-71	5º	14	13	1'59.967	6'730	0'010	115.532
18	53	Francisco Pinto	<u>Francisco Pinto</u>		BMW 2002	1999	PT	H-71	6º	11	10	2'00.380	7'143	0'413	115.136
19	40	ASM Team	<u>Miguel Rio-Tinto</u>		Ford Escort RS1600	1845	PT	H-71	7º	20	8	2'00.571	7'334	0'191	114.954
20	49	Miguel Ferreira	<u>Miguel Ferreira</u>	João Pina Cardoso	Ford Escort RS1600	1845	PT	H-71	8º	15	5	2'00.593	7'356	0'022	114.933
21	14	Joao Mira Gomes	<u>Joao Mira Gomes</u>	João Teves Costa	Lotus 7	1596	PT	H-65	5º	5	5	2'00.856	7'619	0'263	114.682
22	95	RP Motosport	<u>Jorge Cruz</u>		BMW 323i	2300	PT	H-C	4º	19	6	2'01.375	8'138	0'519	114.192
23	6	ASM Team	<u>Francisco Sá Carneiro</u>	Antonio Simões	Porsche 911 2.0 SWB	1991	PT	H-65	6º	18	6	2'01.403	8'166	0'028	114.166
24	79	Rui Ribeiro	<u>Rui Ribeiro</u>	Cesar Augusto	Ford Escort RS2000	2000	PT	H-76	6º	15	13	2'02.117	8'880	0'714	113.498
25	69	Mariano Munoz de Dios	<u>Mariano Muñoz de Dios</u>		BMW 2002 Tii	1990	SP	H-76	7º	18	10	2'02.818	9'581	0'701	112.850
26	39	Fabrica Italiana	<u>Luis Delso</u>		Alfa Romeo GTAm	1962	SP	H-71	9º	15	7	2'03.273	10'036	0'455	112.434
27	72	AECD	<u>Jordi Prenafeta</u>		Porsche 911 2.7 RS	2687	SP	H-76	8º	18	17	2'05.286	12'049	2'013	110.627
28	68	Salvador Albinana	<u>Salvador Albinana</u>	José Ramon	Porsche 911 3.0 RS	3000	SP	H-76	9º	11	11	2'05.315	12'078	0'029	110.602
29	65	Rafael Alcalá	<u>Rafael Alcalá</u>		Porsche 911 2.7 RS	3000	SP	H-76	10º	11	10	2'05.489	12'252	0'174	110.448
30	62	Jorge Corrêa	<u>Jorge Corrêa</u>	Gilberto Corrêa	Ford Capri 3000 GT	2994	PT	H-76	11º	19	15	2'05.548	12'311	0'059	110.397
31	54	Eficar Team	<u>José Alvarez Del Manzano</u>		Mini Cooper S	1275	SP	H-71	10º	11	11	2'06.601	13'364	1'053	109.478
32	91	Fabrica Italiana	<u>Javier Garcia</u>	Juan Ramirez	BMW 635 CSI	3453	SP	H-C	5º	21	7	2'06.719	13'482	0'118	109.376
33	38	AECD	<u>Antonio Cubero</u>		Porsche 911 2.0 S SWB	1991	SP	H-71	11º	14	11	2'06.922	13'685	0'203	109.201
34	32	Alberto Rola	<u>Alberto Rola</u>	Carlos Inácio	Ford Escort 1300	1300	PT	H-71	12º	14	13	2'07.105	13'868	0'183	109.044
35	71	Alexandre Nogueira	<u>Alexandre Nogueira</u>	Jaime Artajo	Alfa Romeo GTV 2000	2000	SP	H-76	12º	13	5	2'07.330	14'093	0'225	108.852
36	3	Richard Bateman	<u>Richard Bateman</u>		Lotus Elan	1558	UK	H-65	7º	11	6	2'07.347	14'110	0'017	108.837
37	47	Jorge Guimarães	<u>Jorge Guimarães</u>		Volvo 121 S	1991	PT	H-71	13º	24	6	2'08.599	15'362	1'252	107.777
38	18	Walter Anklj	<u>Walter Anklj</u>		Chevrolet Corvette	4600	SP	H-65	8º	6	5	2'08.677	15'440	0'078	107.712
39	2	Fernando Soares	<u>Fernando Soares</u>		Mini Cooper S	1293	PT	H-65	9º	7	4	2'10.296	17'059	1'619	106.374
40	46	Carlos Santos	<u>Carlos Santos</u>	Carlos Alfredo Santos	Datsun 1200	1300	PT	H-71	14º	13	12	2'11.094	17'857	0'798	105.726
41	43	Manuel Ferrão	<u>Manuel Ferrão</u>		Porsche 911 2.5 S/T	2500	PT	H-71	15º	9	8	2'11.228	17'991	0'134	105.618
42	42	AECD	<u>Antonio Gutierrez</u>		Porsche 911 - R	1987	SP	H-71	16º	14	7	2'11.806	18'569	0'578	105.155
43	77	Francisco Cardoso	<u>Francisco Cardoso</u>		Datsun 1200 Deluxe	1298	PT	H-76	13º	14	4	2'12.084	18'847	0'278	104.934
44	50	José Filipe Nogueira	<u>José Filipe Nogueira</u>	Fernando Campos Ferreira	Mini 1275 GT	1295	PT	H-71	17º	13	7	2'12.462	19'225	0'378	104.634
45	10	João Sardinha	<u>João Sardinha</u>	Jorge Leite	Alfa Romeo Giulia 1600	1592	PT	H-65	10º	12	3	2'13.030	19'793	0'568	104.188
46	20	AECD	<u>Marcial Rodriguez</u>	Juan Bulto	Porsche 911RS3.0 HC	1600	SP	H-65	11º	3	2	2'13.543	20'306	0'513	103.787
47	8	Carlos Beltran	<u>Carlos Beltran</u>	Pablo Tarrero	Porsche 911 2.0 SWB	1991	SP	H-65	12º	10	4	2'15.318	22'081	1'775	102.426
48	12	AECD	<u>Manuel Capelo</u>	Javier Basagoiti	Porsche 356 B	1600	SP	H-65	13º	16	6	2'16.839	23'602	1'521	101.287
49	1	AECD	<u>Guillermo Velasco</u>		Porsche 356 SC	1600	SP	H-65	14º	15	10	2'19.539	26'302	2'700	99.328

Circuito del Jarama 07 de Junio de 2014

A las 11:45 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos

Circuito del Jarama
7 - 8 de Junio de 2014

Numero	1			2			3			6			7			8		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'58.868	0'58.868		0'54.636	0'54.636		0'51.730	0'51.730		0'49.243	0'49.243		0'51.126	0'51.126		0'56.652	0'56.652	
1ª - 2	1'49.302	0'50.434		1'41.968	0'47.332		1'40.208	0'48.478		1'31.311	0'42.068		1'33.969	0'42.843		1'47.296	0'50.644	
1ª - 3	2'29.325	0'40.023		2'17.894	0'35.926		2'15.838	0'35.630		2'05.349	0'34.038		2'06.986	0'33.017		2'25.459	0'38.163	
2ª - 1	0'55.791	0'55.791		0'50.986	0'50.986		0'50.243	0'50.243		0'47.759	0'47.759		0'48.802	0'48.802		0'52.257	0'52.257	
2ª - 2	1'45.736	0'49.945		1'35.131	0'44.145		1'33.455	0'43.212		1'28.517	0'40.758		1'29.186	0'40.384		1'40.027	0'47.770	
2ª - 3	2'25.129	0'39.393		2'10.614	0'35.483		2'08.573	0'35.118		2'02.309	0'33.792		2'00.993	0'31.807		2'16.793	0'36.766	
3ª - 1	0'55.942	0'55.942		0'50.718	0'50.718		0'50.602	0'50.602		0'49.414	0'49.414		0'45.767	0'45.767		0'52.154	0'52.154	
3ª - 2	1'44.459	0'48.517		1'35.436	0'44.718		1'34.417	0'43.815		1'31.476	0'42.062		1'23.878	0'38.111		1'38.634	0'46.480	
3ª - 3	2'23.049	0'38.590		2'10.296	0'34.860		2'09.166	0'34.749		2'14.319	0'42.843	PIT	1'55.146	0'31.268		2'15.318	0'36.684	
4ª - 1	1'02.341	1'02.341		0'50.781	0'50.781		0'49.476	0'49.476		3'30.351	3'30.351		0'45.841	0'45.841		0'52.066	0'52.066	
4ª - 2	1'54.440	0'52.099		1'35.147	0'44.366		1'33.809	0'44.333		4'11.923	0'41.572		1'24.803	0'38.962		1'41.079	0'49.013	
4ª - 3	2'43.744	0'49.304	PIT	2'10.590	0'35.443		2'08.183	0'34.374		4'45.279	0'33.356		1'55.717	0'30.914		2'31.253	0'50.174	PIT
5ª - 1	5'21.580	5'21.580		0'50.913	0'50.913		0'49.761	0'49.761		0'47.391	0'47.391		0'46.609	0'46.609		3'30.820	3'30.820	
5ª - 2	6'13.832	0'52.252		1'35.642	0'44.729		1'32.671	0'42.910		1'28.123	0'40.732		1'28.108	0'41.499		4'16.873	0'46.053	
5ª - 3	6'52.647	0'38.815		2'10.670	0'35.028		2'07.347	0'34.676		2'01.403	0'33.280		2'10.465	0'42.357	PIT	4'55.109	0'38.236	
6ª - 1	0'56.285	0'56.285		0'51.270	0'51.270		0'48.597	0'48.597		0'49.127	0'49.127		3'07.984	3'07.984		0'53.456	0'53.456	
6ª - 2	1'44.759	0'48.474		1'36.240	0'44.970		1'32.657	0'44.060		1'33.975	0'44.848		3'56.506	0'48.522		1'41.422	0'47.966	
6ª - 3	2'24.089	0'39.330		2'25.829	0'49.589	PIT	2'07.952	0'35.295		2'16.565	0'42.590	PIT	4'29.341	0'32.835		2'19.572	0'38.150	
7ª - 1	0'57.962	0'57.962					0'50.427	0'50.427		5'44.792	5'44.792		0'45.098	0'45.098		0'52.331	0'52.331	
7ª - 2	1'46.084	0'48.122					1'39.904	0'49.477		6'32.242	0'47.450		1'23.516	0'38.418		1'39.858	0'47.527	
7ª - 3	2'25.414	0'39.330					2'18.542	0'38.638		7'11.796	0'39.554		1'54.789	0'31.273		2'22.304	0'42.446	
8ª - 1	0'57.293	0'57.293					0'50.790	0'50.790		0'55.206	0'55.206		0'45.570	0'45.570		0'52.787	0'52.787	
8ª - 2	1'47.800	0'50.507					1'40.518	0'49.728		1'47.995	0'52.789		1'25.989	0'40.419		1'38.744	0'45.957	
8ª - 3	2'25.490	0'37.690					2'19.862	0'39.344		2'26.004	0'38.009		1'57.991	0'32.002		2'15.398	0'36.654	
9ª - 1	0'54.820	0'54.820					0'50.435	0'50.435		0'56.044	0'56.044		0'56.286	0'56.286		0'51.426	0'51.426	
9ª - 2	1'41.256	0'46.436					1'34.493	0'44.058		1'46.349	0'50.305		1'46.003	0'49.717		1'38.156	0'46.730	
9ª - 3	2'19.539	0'38.283					2'09.218	0'34.725		2'25.115	0'38.766		2'34.515	0'48.512	PIT	2'24.809	0'46.653	PIT
10ª - 1	0'54.504	0'54.504					0'57.810	0'57.810		0'54.487	0'54.487							
10ª - 2	1'41.637	0'47.133					1'54.922	0'57.112		1'41.368	0'46.881							
10ª - 3	2'19.799	0'38.162					2'43.305	0'48.383	PIT	2'19.446	0'38.078							
11ª - 1	0'54.728	0'54.728								0'52.495	0'52.495							
11ª - 2	1'43.026	0'48.298								1'38.884	0'46.389							
11ª - 3	2'32.425	0'49.399	PIT							2'17.862	0'38.978							
12ª - 1	2'36.580	2'36.580								0'54.239	0'54.239							
12ª - 2	3'31.171	0'54.591								1'42.295	0'48.056							
12ª - 3	4'15.094	0'43.923								2'19.521	0'37.226							
13ª - 1	0'55.311	0'55.311								0'54.711	0'54.711							
13ª - 2	1'42.252	0'46.941								1'42.226	0'47.515							
13ª - 3	2'19.828	0'37.576								2'19.234	0'37.008							
14ª - 1	1'03.261	1'03.261								0'51.934	0'51.934							
14ª - 2	2'01.836	0'58.575								1'37.391	0'45.457							
14ª - 3	2'54.972	0'53.136	PIT							2'14.049	0'36.658							
15ª - 1										0'52.566	0'52.566							
15ª - 2										1'39.141	0'46.575							
15ª - 3										2'17.269	0'38.128							
16ª - 1										0'52.712	0'52.712							
16ª - 2										1'38.674	0'45.962							
16ª - 3										2'15.742	0'37.068							
17ª - 1										1'03.303	1'03.303							
17ª - 2										2'01.309	0'58.006							
17ª - 3										2'53.347	0'52.038	PIT						
18ª - 1																		
18ª - 2																		
18ª - 3																		
19ª - 1																		
19ª - 2																		
19ª - 3																		
20ª - 1																		
20ª - 2																		
20ª - 3																		
21ª - 1																		
21ª - 2																		
21ª - 3																		
22ª - 1																		
22ª - 2																		
22ª - 3																		
23ª - 1																		
23ª - 2																		
23ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'54.504	0'54.504
1'40.940	0'46.436
2'18.516	0'37.576

Vuelta Ideal	
0'50.718	0'50.718
1'34.863	0'44.145
2'09.723	0'34.860

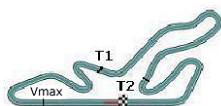
Vuelta Ideal	
0'48.597	0'48.597
1'31.507	0'42.910
2'05.881	0'34.374

Vuelta Ideal	
0'47.391	0'47.391
1'28.123	0'40.732
2'01.403	0'33.280

Vuelta Ideal	
0'45.098	0'45.098
1'23.209	0'38.111
1'54.123	0'30.914

Vuelta Ideal	
0'51.426	0'51.426
1'37.383	0'45.957
2'14.037	0'36.654

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.443	0'44.443
1'21.855	0'37.412
1'52.243	0'30.388





TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos

Circuito del Jarama
7 - 8 de Junio de 2014

Numero	10			12			14			15			16			18		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'55.354	0'55.354		0'54.337	0'54.337		0'52.825	0'52.825		0'47.355	0'47.355		0'46.892	0'46.892		0'55.237	0'55.237	
1ª - 2	1'41.188	0'45.834		1'41.778	0'47.441		1'37.851	0'45.026		1'28.202	0'40.847		1'27.588	0'40.696		1'43.577	0'48.340	
1ª - 3	2'17.953	0'36.765		2'21.749	0'39.971		2'12.581	0'34.730		2'00.714	0'32.512		1'59.803	0'32.215		2'22.946	0'39.369	
2ª - 1	0'51.711	<u>0'51.711</u>		0'53.952	0'53.952		0'49.420	0'49.420		0'46.263	0'46.263		0'47.090	0'47.090		0'53.002	0'53.002	
2ª - 2	1'36.619	<u>0'44.908</u>		1'40.626	0'46.674		1'33.984	0'44.564		1'25.907	0'39.644		1'26.542	<u>0'39.452</u>		1'41.547	0'48.545	
2ª - 3	<u>2'13.030</u>	<u>0'36.411</u>		2'18.200	0'37.574		2'08.099	0'34.115		1'59.960	0'34.053		1'59.230	0'32.688		2'17.533	0'35.986	
3ª - 1	0'57.607	0'57.607		0'54.512	0'54.512		0'48.836	0'48.836		2'52.879	2'52.879		3'23.216	3'23.216		0'50.676	0'50.676	
3ª - 2	1'46.417	0'48.810		1'40.813	<u>0'46.301</u>		1'31.261	0'42.425		3'32.301	0'39.422		4'08.919	0'45.703		1'36.613	0'45.937	
3ª - 3	2'36.367	0'49.950	PIT	2'17.616	0'36.803		2'04.653	0'33.392		4'05.058	0'32.757		4'42.261	0'33.342		2'10.742	<u>0'34.129</u>	
4ª - 1	6'29.102	6'29.102		0'55.343	0'55.343		0'47.829	<u>0'47.829</u>		0'46.793	0'46.793		0'47.222	0'47.222		0'48.068	<u>0'48.068</u>	
4ª - 2	7'20.603	0'51.501		1'42.528	0'47.185		1'28.398	<u>0'40.569</u>		1'25.871	0'39.078		1'28.013	0'40.791		1'32.226	0'44.158	
4ª - 3	8'03.827	0'43.224		2'19.124	<u>0'36.596</u>		<u>2'00.856</u>	<u>0'32.458</u>		1'58.057	0'32.186		2'14.454	0'46.441	PIT	<u>2'08.677</u>	0'36.451	
5ª - 1	0'57.700	0'57.700		0'53.143	<u>0'53.143</u>		0'50.333	0'50.333		0'46.810	0'46.810		4'15.124	4'15.124		0'49.071	0'49.071	
5ª - 2	1'51.791	0'54.091		1'39.475	0'46.332					1'25.695	<u>0'38.885</u>		4'56.589	0'41.465		1'32.698	<u>0'43.627</u>	
5ª - 3	2'38.625	0'46.834		<u>2'16.839</u>	0'37.364					1'59.113	0'33.418		5'29.792	0'33.203		2'20.694	0'47.996	PIT
6ª - 1	1'10.260	1'10.260		0'54.589	0'54.589					0'46.640	0'46.640		0'47.866	0'47.866				
6ª - 2	2'07.072	0'56.812		1'41.544	0'46.955					1'25.827	0'39.187		1'30.758	0'42.892				
6ª - 3	2'50.540	0'43.468		2'19.316	0'37.772					1'58.013	0'32.186		2'09.742	0'38.984				
7ª - 1	1'00.015	1'00.015		0'55.723	0'55.723					0'45.928	0'45.928		1'08.676	1'08.676				
7ª - 2	1'49.375	0'49.360		1'47.853	0'52.130					1'25.479	0'39.551		1'57.955	0'49.279				
7ª - 3	2'32.285	0'42.910		2'38.309	0'50.456	PIT				1'59.985	0'34.506		2'31.276	0'33.321				
8ª - 1	0'59.625	0'59.625		3'11.382	3'11.382					0'45.018	<u>0'45.018</u>		0'47.123	0'47.123				
8ª - 2	1'54.729	0'55.104		4'01.580	0'50.198					1'24.378	0'39.360		1'27.790	0'40.667				
8ª - 3	2'38.787	0'44.058		4'41.923	0'40.343					<u>1'56.729</u>	0'32.351		2'00.334	0'32.544				
9ª - 1	1'00.399	1'00.399		0'56.832	0'56.832					0'45.980	0'45.980		0'47.386	0'47.386				
9ª - 2	1'50.481	0'50.082		1'46.654	0'49.822					1'35.846	0'49.866		1'27.909	0'40.523				
9ª - 3	2'33.595	0'43.114		2'25.630	0'38.976					2'33.222	0'57.376	PIT	2'00.284	0'32.375				
10ª - 1	0'59.358	0'59.358		0'58.122	0'58.122					2'50.147	2'50.147		0'47.982	0'47.982				
10ª - 2	1'46.801	0'47.443		1'46.060	0'47.938					3'30.598	0'40.451		1'29.114	0'41.132				
10ª - 3	2'29.536	0'42.735		2'24.821	0'38.761					4'03.279	0'32.681		2'01.641	0'32.527				
11ª - 1	0'58.791	0'58.791		0'57.659	0'57.659					0'46.406	0'46.406		0'47.283	0'47.283				
11ª - 2	1'54.133	0'55.342		1'47.338	0'49.679					1'25.464	0'39.058		1'28.102	0'40.819				
11ª - 3	2'49.708	0'55.575	PIT	2'26.594	0'39.256					1'57.203	<u>0'31.739</u>		2'00.383	0'32.281				
12ª - 1				0'56.407	0'56.407					0'45.899	0'45.899		0'46.959	0'46.959				
12ª - 2				1'43.646	0'47.239					1'25.454	0'39.555		1'28.036	0'41.077				
12ª - 3				2'21.415	0'37.769					1'57.810	0'32.356		2'00.123	0'32.087				
13ª - 1				0'56.378	0'56.378					0'45.946	0'45.946		0'47.651	0'47.651				
13ª - 2				1'43.330	0'46.952					1'25.529	0'39.583		1'28.942	0'41.291				
13ª - 3				2'20.607	0'37.277					1'57.274	0'31.745		2'00.813	<u>0'31.871</u>				
14ª - 1				0'57.031	0'57.031					0'47.048	0'47.048		0'47.464	0'47.464				
14ª - 2				1'44.286	0'47.255					1'30.145	0'43.097		1'28.490	0'41.026				
14ª - 3				2'22.005	0'37.719					2'02.359	0'32.214		2'02.333	0'33.843				
15ª - 1				0'55.939	0'55.939					0'47.007	0'47.007		0'47.535	0'47.535				
15ª - 2				1'44.443	0'48.504					1'26.983	0'39.976		1'27.112	0'39.577				
15ª - 3				2'34.392	0'49.949	PIT				1'59.554	0'32.571		1'59.094	0'31.982				
16ª - 1										0'46.344	0'46.344		0'46.972	0'46.972				
16ª - 2										1'25.429	0'39.085		1'27.585	0'40.613				
16ª - 3										1'57.800	0'32.371		1'59.846	0'32.261				
17ª - 1										0'46.842	0'46.842		0'47.275	0'47.275				
17ª - 2										1'26.568	0'39.726		1'26.798	0'39.523				
17ª - 3										1'58.542	0'31.974		<u>1'58.954</u>	0'32.156				
18ª - 1										0'46.812	0'46.812		0'46.839	<u>0'46.839</u>				
18ª - 2										1'25.914	0'39.102		1'28.066	0'41.227				
18ª - 3										1'58.159	0'32.245		2'00.117	0'32.051				
19ª - 1										0'47.037	0'47.037		0'47.041	0'47.041				
19ª - 2										1'26.168	0'39.131		1'27.982	0'40.941				
19ª - 3										1'58.477	0'32.309		2'00.244	0'32.262				
20ª - 1										0'52.647	0'52.647		0'56.014	0'56.014				
20ª - 2										1'35.962	0'43.315		1'58.011	1'01.997				
20ª - 3										2'21.311	0'45.349	PIT	2'55.062	0'57.051	PIT			
21ª - 1																		
21ª - 2																		
21ª - 3																		
22ª - 1																		
22ª - 2																		
22ª - 3																		
23ª - 1																		
23ª - 2																		
23ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'51.711	0'51.711
1'36.619	0'44.908
2'13.030	0'36.411

Vuelta Ideal	
0'53.143	0'53.143
1'39.444	0'46.301
2'16.040	0'36.596

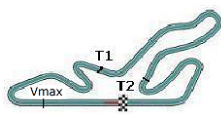
Vuelta Ideal	
0'47.829	0'47.829
1'28.398	0'40.569
2'00.856	0'32.458

Vuelta Ideal	
0'45.018	0'45.018
1'23.903	0'38.885
1'55.642	0'31.739

Vuelta Ideal	
0'46.839	0'46.839
1'26.291	0'39.452
1'58.162	0'31.871

Vuelta Ideal	
0'48.068	0'48.068
1'31.695	0'43.627
2'05.824	0'34.129

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.443	0'44.443
1'21.855	0'37.412
1'52.243	0'30.388





TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos

Circuito del Jarama
7 - 8 de Junio de 2014

Numero	20			26			32			33			34			38		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'52.462	<u>0'52.462</u>		0'48.228	0'48.228		0'51.486	0'51.486		0'51.562	0'51.562		0'56.127	0'56.127		0'55.027	0'55.027	
1ª - 2	1'37.235	<u>0'44.773</u>		1'32.348	0'44.120		1'35.162	0'43.676		1'34.491	0'42.929		1'41.963	0'45.836		1'42.794	0'47.767	
1ª - 3	<u>2'13.543</u>	0'36.308		2'07.770	0'35.422		2'13.074	0'37.912		2'08.453	0'33.962		2'16.652	0'34.689		2'21.650	0'38.856	
2ª - 1	0'57.135	0'57.135		0'50.840	0'50.840		0'51.582	0'51.582		0'47.866	0'47.866		0'51.495	0'51.495		0'53.393	0'53.393	
2ª - 2	1'51.086	0'53.951		1'33.915	0'43.075		1'36.011	0'44.429		1'29.570	0'41.704		1'35.611	0'44.116		1'43.764	0'50.371	
2ª - 3	2'44.081	0'52.995	PIT	2'08.664	0'34.749		2'14.433	0'38.422		2'02.624	0'33.054		2'09.366	0'33.755		2'34.411	0'50.647	PIT
3ª - 1				0'50.149	0'50.149		0'53.711	0'53.711		0'48.076	0'48.076		0'50.182	0'50.182		0'52.924	0'52.924	
3ª - 2				1'33.072	0'42.923		1'38.607	0'44.896		1'30.428	0'42.352		1'34.240	0'44.058		7'13.050	0'48.126	
3ª - 3				2'06.023	0'32.951		2'14.244	0'35.637		2'03.127	0'32.699		2'08.684	0'34.444		7'50.118	0'37.068	
4ª - 1				0'47.528	0'47.528		0'51.076	0'51.076		0'48.336	0'48.336		0'49.957	0'49.957		0'52.525	0'52.525	
4ª - 2				1'28.402	0'40.874		1'35.241	0'44.165		1'30.121	0'41.785		1'33.611	0'43.654		1'36.555	0'44.030	
4ª - 3				2'01.412	0'33.010		2'11.871	0'36.630		2'03.426	0'33.305		2'07.356	0'33.745		2'12.206	0'35.651	
5ª - 1				0'47.419	0'47.419		0'51.227	0'51.227		0'47.320	0'47.320		0'49.609	0'49.609		0'50.495	0'50.495	
5ª - 2				1'36.825	0'49.406		1'35.439	0'44.212		1'27.614	0'40.294		1'33.923	0'44.314		1'38.398	0'47.903	
5ª - 3				2'08.830	<u>0'32.005</u>		2'11.115	0'35.676		1'59.640	0'32.026		2'08.407	0'34.484		2'18.486	0'40.088	
6ª - 1				0'46.302	0'46.302		0'50.930	0'50.930		0'46.849	0'46.849		0'49.692	0'49.692		0'57.306	0'57.306	
6ª - 2				1'26.558	<u>0'40.256</u>		1'34.241	0'43.311		1'27.751	0'40.902		1'33.517	0'43.825		1'47.334	0'52.028	
6ª - 3				<u>1'58.713</u>	0'32.155		2'10.028	0'35.787		2'00.671	0'32.920		2'22.692	0'49.175	PIT	2'29.911	0'42.577	
7ª - 1				0'46.699	0'46.699		0'53.627	0'53.627		0'47.054	0'47.054		8'16.127	8'16.127		0'53.064	0'53.064	
7ª - 2				1'27.413	0'40.714		1'43.099	0'49.472		1'27.623	0'40.569		9'01.455	0'45.328		1'38.607	0'45.543	
7ª - 3				2'11.800	0'44.387	PIT	2'27.945	0'44.846	PIT	2'08.509	0'40.886	PIT	9'39.121	0'37.666		2'15.706	0'37.099	
8ª - 1				4'18.247	4'18.247		3'24.785	3'24.785		2'34.544	2'34.544		0'48.871	0'48.871		0'51.969	0'51.969	
8ª - 2				4'59.726	0'41.479		4'19.203	0'54.418		3'34.354	0'59.810		1'29.289	0'40.418		1'35.437	0'43.468	
8ª - 3				5'32.481	0'32.755		5'07.662	0'48.459		4'12.635	0'38.281		2'01.445	<u>0'32.156</u>		2'09.575	0'34.138	
9ª - 1				0'49.454	0'49.454		0'58.907	0'58.907		0'46.729	0'46.729		0'46.545	<u>0'46.545</u>		0'49.895	0'49.895	
9ª - 2				1'31.623	0'42.169		1'43.434	0'44.527		1'26.448	0'39.719		1'26.599	<u>0'40.054</u>		1'33.356	0'43.461	
9ª - 3				2'11.427	0'39.804		2'35.553	0'52.119	PIT	1'59.170	0'32.722		2'00.587	0'33.988		2'07.784	0'34.428	
10ª - 1				1'07.308	1'07.308		1'48.600	1'48.600		0'46.753	0'46.753		0'47.825	0'47.825		0'49.776	0'49.776	
10ª - 2				1'55.496	0'48.188		2'31.512	<u>0'42.912</u>		1'26.938	0'40.185		1'29.482	0'41.657		1'32.888	0'43.112	
10ª - 3				2'30.127	0'34.631		3'05.860	0'34.348		1'59.083	0'32.145		2'02.715	0'33.233		<u>2'06.922</u>	<u>0'34.034</u>	
11ª - 1				0'47.482	0'47.482		0'48.895	<u>0'48.895</u>		0'46.275	0'46.275		0'46.894	0'46.894		0'49.339	<u>0'49.339</u>	
11ª - 2				1'27.930	0'40.448		1'32.513	0'43.618		1'25.897	<u>0'39.622</u>		1'28.070	0'41.176		1'32.549	0'43.210	
11ª - 3				2'00.276	0'32.346		2'07.874	0'35.361		<u>1'57.789</u>	0'31.892		2'01.774	0'33.704		2'07.593	0'35.044	
12ª - 1				0'46.212	<u>0'46.212</u>		0'50.000	0'50.000		0'46.010	<u>0'46.010</u>		0'47.503	0'47.503		0'56.562	0'56.562	
12ª - 2				1'27.792	0'41.580		1'33.002	0'43.002		1'26.685	0'40.675		1'27.622	0'40.119		1'39.673	<u>0'43.111</u>	
12ª - 3				2'02.010	0'34.218		<u>2'07.105</u>	<u>0'34.103</u>		1'59.030	0'32.345		<u>1'59.967</u>	0'32.345		2'14.780	0'35.107	
13ª - 1				0'48.456	0'48.456		0'50.303	0'50.303		0'46.386	0'46.386		0'50.645	0'50.645		0'49.369	0'49.369	
13ª - 2				1'30.869	0'42.413		1'34.229	0'43.926		1'26.048	0'39.662		1'34.603	0'43.958		1'32.902	0'43.533	
13ª - 3				2'11.410	0'40.541		2'19.548	0'45.319	PIT	1'57.885	<u>0'31.837</u>		2'24.108	0'49.505	PIT	2'20.343	0'47.441	PIT
14ª - 1				0'51.046	0'51.046					0'46.124	0'46.124							
14ª - 2				1'32.524	0'41.478					1'26.247	0'40.123							
14ª - 3				2'05.956	0'33.432					1'58.219	0'31.972							
15ª - 1				0'48.880	0'48.880					0'46.854	0'46.854							
15ª - 2				1'30.315	0'41.435					1'28.521	0'41.667							
15ª - 3				2'12.242	0'41.927	PIT				2'01.863	0'33.342							
16ª - 1										0'47.813	0'47.813							
16ª - 2										1'34.590	0'46.777							
16ª - 3										2'14.113	0'39.523	PIT						
17ª - 1																		
17ª - 2																		
17ª - 3																		
18ª - 1																		
18ª - 2																		
18ª - 3																		
19ª - 1																		
19ª - 2																		
19ª - 3																		
20ª - 1																		
20ª - 2																		
20ª - 3																		
21ª - 1																		
21ª - 2																		
21ª - 3																		
22ª - 1																		
22ª - 2																		
22ª - 3																		
23ª - 1																		
23ª - 2																		
23ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'52.462	0'52.462
1'37.235	0'44.773
2'13.046	0'35.811

Vuelta Ideal	
0'46.212	0'46.212
1'26.468	0'40.256
1'58.473	0'32.005

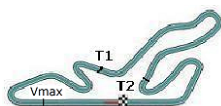
Vuelta Ideal	
0'48.895	0'48.895
1'31.807	0'42.912
2'05.910	0'34.103

Vuelta Ideal	
0'46.010	0'46.010
1'25.632	0'39.622
1'57.469	0'31.837

Vuelta Ideal	
0'46.545	0'46.545
1'26.599	0'40.054
1'58.755	0'32.156

Vuelta Ideal	
0'49.339	0'49.339
1'32.450	0'43.111
2'06.484	0'34.034

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.443	0'44.443
1'21.855	0'37.412
1'52.243	0'30.388





TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos

Circuito del Jarama
7 - 8 de Junio de 2014

Numero	39			40			42			43			44			46		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.928	0'49.928		0'49.143	0'49.143		0'53.228	0'53.228		0'53.565	0'53.565		0'48.774	0'48.774		0'53.386	0'53.386	
1ª - 2	1'33.173	0'43.245		1'32.462	0'43.319		1'40.286	0'47.058		1'38.033	0'44.468		1'30.714	0'41.940		1'39.098	0'45.712	
1ª - 3	2'07.862	0'34.689		2'07.416	0'34.954		2'28.701	0'48.415	PIT	2'15.399	0'37.366		2'03.287	0'32.573		2'14.243	0'35.145	
2ª - 1	0'49.937	0'49.937		0'51.253	0'51.253		14'13.044	14'13.044		0'54.174	0'54.174		0'47.275	0'47.275		0'50.606	0'50.606	
2ª - 2	1'32.926	0'42.989		1'34.818	0'43.565		15'00.270	0'47.226		1'39.951	0'45.777		1'30.260	0'42.985		1'35.847	0'45.241	
2ª - 3	2'07.677	0'34.751		2'08.539	0'33.721		15'37.277	0'37.007		2'15.718	0'35.767		2'03.972	0'33.712		2'11.141	0'35.294	
3ª - 1	0'49.328	0'49.328		0'49.486	0'49.486		0'52.607	0'52.607		3'05.757	3'05.757		0'48.082	0'48.082		0'50.729	0'50.729	
3ª - 2	1'31.627	0'42.299		1'31.175	0'41.689		1'39.784	0'47.177		3'50.360	0'44.603		1'30.711	0'42.629		1'36.261	0'45.532	
3ª - 3	2'05.272	0'33.645		2'05.123	0'33.948		2'16.740	0'36.956		4'26.355	0'35.995		2'03.121	0'32.410		2'11.996	0'35.735	
4ª - 1	0'48.594	0'48.594		0'47.579	0'47.579		0'50.707	0'50.707		0'52.410	0'52.410		0'46.739	0'46.739		0'50.646	0'50.646	
4ª - 2	1'32.138	0'43.544		1'29.184	0'41.605		1'36.570	0'45.863		1'36.860	0'44.450		1'27.840	0'41.101		1'36.849	0'46.203	
4ª - 3	2'05.879	0'33.741		2'02.063	0'32.879		2'13.231	0'36.661		2'12.732	0'35.872		2'00.400	0'32.560		2'12.321	0'35.472	
5ª - 1	0'48.817	0'48.817		0'51.503	0'51.503		0'52.247	0'52.247		0'51.491	0'51.491		0'46.389	0'46.389		0'50.464	0'50.464	
5ª - 2	1'30.158	0'41.341		1'38.666	0'47.163		1'39.792	0'47.545		1'35.947	0'44.456		1'27.411	0'41.022		1'36.647	0'46.183	
5ª - 3	2'03.925	0'33.767		2'14.895	0'36.229		2'16.367	0'36.575		2'13.290	0'37.343		1'59.553	0'32.142		2'19.514	0'42.867	PIT
6ª - 1	0'48.124	0'48.124		0'52.326	0'52.326		0'50.656	0'50.656		0'52.574	0'52.574		0'46.327	0'46.327		4'00.441	4'00.441	
6ª - 2	1'29.616	0'41.492		1'34.142	0'41.816		1'36.407	0'45.751		1'37.120	0'44.546		1'27.062	0'40.735		4'46.836	4'46.836	
6ª - 3	2'03.273	0'33.657		2'07.113	0'32.971		2'11.806	0'35.399		2'12.267	0'35.147		1'59.227	0'32.165		5'23.743	0'36.907	
7ª - 1	0'47.660	0'47.660		0'47.393	0'47.393		0'55.077	0'55.077		0'52.827	0'52.827		0'46.295	0'46.295		0'52.775	0'52.775	
7ª - 2	1'29.167	0'41.507		1'28.494	0'41.101		1'39.751	0'44.674		1'35.735	0'42.908		1'27.033	0'40.738		1'38.741	0'45.966	
7ª - 3	2'03.404	0'34.237		2'00.571	0'32.077		2'15.893	0'36.142		2'11.228	0'35.493		2'00.369	0'33.336		2'14.816	0'36.075	
8ª - 1	0'48.432	0'48.432		0'47.307	0'47.307		0'51.407	0'51.407		3'18.325	3'18.325		0'48.010	0'48.010		0'56.324	0'56.324	
8ª - 2	1'30.265	0'41.833		1'33.207	0'45.900		1'39.522	0'48.115		4'08.762	0'50.437		1'29.830	0'41.820		1'52.638	0'56.314	
8ª - 3	2'03.456	0'33.191		2'19.996	0'46.789	PIT	2'16.003	0'36.481		5'02.570	0'53.808	PIT	2'02.882	0'33.052		2'37.431	0'44.793	
9ª - 1	0'48.096	0'48.096		4'47.996	4'47.996		0'51.219	0'51.219					0'48.155	0'48.155		1'05.651	1'05.651	
9ª - 2	1'31.311	0'43.215		5'38.442	0'50.446		1'37.781	0'46.562					1'34.099	0'45.944		1'56.466	0'50.815	
9ª - 3	2'16.495	0'45.184	PIT	6'15.665	0'37.223		2'14.036	0'36.255					2'18.444	0'44.345	PIT	2'33.543	0'37.077	
10ª - 1	3'10.327	3'10.327		0'51.837	0'51.837		0'50.272	0'50.272					4'01.863	4'01.863		0'53.001	0'53.001	
10ª - 2	4'10.042	0'59.715		1'36.468	0'44.631		1'36.189	0'45.917					4'46.983	0'45.120		1'39.033	0'46.032	
10ª - 3	4'50.743	0'40.701		2'10.186	0'33.718		2'13.265	0'37.076					5'21.902	0'34.919		2'14.390	0'35.357	
11ª - 1	0'50.268	0'50.268		0'47.371	0'47.371		0'50.961	0'50.961					0'51.741	0'51.741		0'51.719	0'51.719	
11ª - 2	1'32.830	0'42.562		1'29.082	0'41.711		1'37.990	0'47.029					1'35.924	0'44.183		1'36.385	0'44.666	
11ª - 3	2'08.313	0'35.483		2'02.159	0'33.077		2'13.685	0'35.695					2'10.175	0'34.251		2'11.094	0'34.709	
12ª - 1	0'52.924	0'52.924		0'48.776	0'48.776		0'50.495	0'50.495					0'51.880	0'51.880		0'51.288	0'51.288	
12ª - 2	1'38.584	0'45.660		1'37.558	0'48.782		1'38.060	0'47.565					1'35.778	0'43.898		1'37.346	0'46.058	
12ª - 3	2'14.472	0'35.888		2'13.493	0'35.935		2'13.591	0'35.531					2'09.856	0'34.078		2'24.582	0'47.236	PIT
13ª - 1	0'52.254	0'52.254		0'50.064	0'50.064		0'52.452	0'52.452					0'51.543	0'51.543				
13ª - 2	1'38.148	0'45.894		1'33.739	0'43.675		1'39.137	0'46.685					1'37.547	0'46.004				
13ª - 3	2'14.441	0'36.293		2'08.855	0'35.116		2'28.435	0'49.298	PIT				2'20.060	0'42.513	PIT			
14ª - 1	0'52.734	0'52.734		0'51.193	0'51.193								1'27.644	1'27.644				
14ª - 2	1'38.665	0'45.931		1'32.905	0'41.712								2'11.216	0'43.572				
14ª - 3	2'25.095	0'46.430		2'06.833	0'33.928								2'46.646	0'35.430				
15ª - 1				0'46.998	0'46.998								0'53.217	0'53.217				
15ª - 2				1'38.144	0'51.146								1'40.480	0'47.263				
15ª - 3				2'25.942	0'47.798	PIT							2'14.765	0'34.285				
16ª - 1				3'26.086	3'26.086								0'49.832	0'49.832				
16ª - 2				4'11.626	0'45.540								1'35.337	0'45.505				
16ª - 3				4'44.733	0'33.107								2'09.697	0'34.360				
17ª - 1				0'48.075	0'48.075								0'49.661	0'49.661				
17ª - 2				1'29.848	0'41.773								1'32.118	0'42.457				
17ª - 3				2'02.467	0'32.619								2'05.820	0'33.702				
18ª - 1				1'10.406	1'10.406								0'49.037	0'49.037				
18ª - 2				2'03.004	0'52.598								1'32.321	0'43.284				
18ª - 3				2'37.312	0'34.308								2'06.184	0'33.863				
19ª - 1				0'49.629	0'49.629													
19ª - 2				1'33.880	0'44.251													
19ª - 3				2'17.125	0'43.245	PIT												
20ª - 1																		
20ª - 2																		
20ª - 3																		
21ª - 1																		
21ª - 2																		
21ª - 3																		
22ª - 1																		
22ª - 2																		
22ª - 3																		
23ª - 1																		
23ª - 2																		
23ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'47.660	0'47.660
1'29.001	0'41.341
2'02.192	0'33.191

Vuelta Ideal	
0'46.998	0'46.998
1'28.099	0'41.101
2'00.176	0'32.077

Vuelta Ideal	
0'50.272	0'50.272
1'34.946	0'44.674
2'10.345	0'35.399

Vuelta Ideal	
0'51.491	0'51.491
1'34.399	0'42.908
2'09.546	0'35.147

Vuelta Ideal	
0'46.295	0'46.295
1'27.030	0'40.735
1'59.172	0'32.142

Vuelta Ideal	
0'50.464	0'50.464
1'35.130	0'44.666
2'09.839	0'34.709

||
||
||



TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos

Circuito del Jarama
7 - 8 de Junio de 2014

Numero	47			49			50			51			53			54		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'50.825	0'50.825		0'50.958	0'50.958		0'59.135	0'59.135		0'48.400	0'48.400		0'49.086	0'49.086		1'41.257	1'41.257	
1ª - 2	1'34.317	0'43.492		1'32.967	0'42.009		1'51.431	0'52.296		1'29.287	0'40.887		1'29.872	0'40.786		2'34.023	0'52.766	
1ª - 3	2'09.102	0'34.785		2'06.505	0'33.538		2'33.121	0'41.690		2'01.937	0'32.650		2'16.849	0'46.977	PIT	3'12.693	0'38.670	
2ª - 1	0'50.231	0'50.231		0'49.495	0'49.495		0'54.674	0'54.674		0'47.322	0'47.322		9'04.493	9'04.493		0'57.258	0'57.258	
2ª - 2	1'34.449	0'44.218		1'30.577	0'41.082		1'45.635	0'50.961		1'28.518	0'41.196		9'46.945	0'42.452		1'43.214	0'45.956	
2ª - 3	2'09.599	0'35.150		2'03.007	0'32.430		2'24.412	0'38.777		2'01.215	0'32.697		10'20.330	0'33.385		2'19.607	0'36.393	
3ª - 1	0'50.157	0'50.157		0'48.561	0'48.561		0'54.249	0'54.249		0'47.876	0'47.876		1'14.128	1'14.128		0'51.733	0'51.733	
3ª - 2	1'33.868	0'43.711		1'29.185	0'40.624		1'43.264	0'49.015		1'29.018	0'41.142		2'34.144	1'20.016		1'36.069	0'44.336	
3ª - 3	2'09.451	0'35.583		2'02.093	0'32.908		2'28.279	0'45.015	PIT	2'02.388	0'33.370		3'28.968	0'54.824	PIT	2'11.005	0'34.936	
4ª - 1	0'52.473	0'52.473		0'47.481	0'47.481		13'23.470	13'23.470		0'48.965	0'48.965		2'00.541	2'00.541		0'49.966	0'49.966	
4ª - 2	1'36.106	0'43.633		1'27.765	0'40.284		14'12.256	0'48.786		1'33.908	0'44.943		2'46.537	0'45.996		1'34.884	0'44.918	
4ª - 3	2'11.321	0'35.215		2'00.593	0'32.828		14'49.091	0'36.835		2'19.437	0'45.529	PIT	3'20.803	0'34.266		2'17.705	0'42.821	PIT
5ª - 1	0'50.126	0'50.126		0'47.490	0'47.490		0'53.011	0'53.011		2'55.742	2'55.742		0'48.352	0'48.352		3'31.392	3'31.392	
5ª - 2	1'33.517	0'43.391		1'29.519	0'42.029		1'38.500	0'45.489		3'40.748	0'45.006		1'29.019	0'40.667		4'15.272	0'43.880	
5ª - 3	2'08.599	0'35.082		2'09.471	0'39.952	PIT	2'14.216	0'35.716		4'13.768	0'33.020		2'02.307	0'33.288		4'50.167	0'34.895	
6ª - 1	0'50.774	0'50.774		2'15.404	2'15.404		0'51.577	0'51.577		0'48.081	0'48.081		0'48.554	0'48.554		0'49.887	0'49.887	
6ª - 2	1'35.937	0'45.163		2'58.052	0'42.648		1'36.662	0'45.085		1'28.186	0'40.105		1'31.108	0'42.554		1'32.706	0'42.819	
6ª - 3	2'11.504	0'35.567		3'33.249	0'35.197		2'12.462	0'35.800		2'00.596	0'32.410		2'03.885	0'32.777		2'06.897	0'34.191	
7ª - 1	0'52.151	0'52.151		0'48.809	0'48.809		0'51.556	0'51.556		0'46.418	0'46.418		0'48.816	0'48.816		0'49.538	0'49.538	
7ª - 2	1'35.897	0'43.746		1'29.797	0'40.988		1'36.789	0'45.233		1'38.161	0'51.743		1'29.473	0'40.657		1'40.389	0'50.851	
7ª - 3	2'10.919	0'35.022		2'10.687	0'40.890	PIT	2'20.028	0'43.239	PIT	2'35.933	0'57.772	PIT	2'02.261	0'32.788		2'27.264	0'46.875	
8ª - 1	0'50.220	0'50.220		5'38.842	5'38.842		2'55.570	2'55.570		4'38.883	4'38.883		0'48.037	0'48.037		1'00.490	1'00.490	
8ª - 2	1'35.075	0'44.855		6'22.077	0'43.235		3'49.242	0'53.672		5'27.037	0'48.154		1'28.897	0'40.860		1'52.318	0'51.828	
8ª - 3	2'10.062	0'34.987		6'56.351	0'34.274		4'29.358	0'40.116		5'59.362	0'32.325		2'01.595	0'32.698		2'28.999	0'36.681	
9ª - 1	0'51.575	0'51.575		0'48.381	0'48.381		0'56.252	0'56.252		0'45.975	0'45.975		0'47.648	0'47.648		0'50.978	0'50.978	
9ª - 2	1'35.002	0'43.427		1'30.916	0'42.535		1'47.132	0'50.880		1'26.083	0'40.108		1'27.525	0'39.877		1'34.188	0'43.210	
9ª - 3	2'09.892	0'34.890	PIT	2'10.462	0'39.546		2'26.813	0'39.681		1'58.237	0'32.154		2'00.380	0'32.855		2'08.621	0'34.433	
10ª - 1	0'50.576	0'50.576		1'47.638	1'47.638		0'55.126	0'55.126		0'45.813	0'45.813		0'52.346	0'52.346		0'49.176	0'49.176	
10ª - 2	1'44.503	0'53.927		2'31.081	0'43.443		1'45.588	0'50.462		1'26.976	0'41.163		1'37.228	0'44.882		1'32.706	0'43.530	
10ª - 3	2'29.302	0'44.799		3'05.054	0'33.973		2'25.042	0'39.454		1'59.699	0'32.723		2'21.880	0'44.652	PIT	2'06.601	0'33.895	
11ª - 1	1'05.393	1'05.393		0'48.752	0'48.752		0'55.127	0'55.127		0'55.478	0'55.478					0'49.340	0'49.340	
11ª - 2	1'58.699	0'53.306		1'30.233	0'41.481		1'45.918	0'50.791		1'43.006	0'47.528							
11ª - 3	2'37.471	0'38.772		2'03.438	0'33.205		2'24.958	0'39.040		2'14.770	0'31.764							
12ª - 1	0'51.729	0'51.729		0'48.312	0'48.312		0'55.491	0'55.491		0'45.925	0'45.925							
12ª - 2	1'35.119	0'43.390		1'29.056	0'40.744		1'45.999	0'50.508		1'25.195	0'39.270							
12ª - 3	2'09.995	0'34.876		2'02.359	0'33.303		2'25.115	0'39.116		1'57.426	0'32.231							
13ª - 1	0'50.343	0'50.343		0'49.207	0'49.207		1'01.838	1'01.838		0'47.041	0'47.041							
13ª - 2	1'34.599	0'44.256		1'31.572	0'42.365		2'11.743	1'09.905		1'26.103	0'39.062							
13ª - 3	2'09.680	0'35.081		2'05.610	0'34.038					1'58.135	0'32.032							
14ª - 1	0'50.623	0'50.623		0'50.326	0'50.326					0'50.813	0'50.813							
14ª - 2	1'35.549	0'44.926		1'36.042	0'45.716					1'41.649	0'50.836							
14ª - 3	2'10.827	0'35.278	PIT	2'17.551	0'41.509					2'30.746	0'49.097	PIT						
15ª - 1	0'50.735	0'50.735																
15ª - 2	1'34.676	0'43.941																
15ª - 3	2'10.073	0'35.397																
16ª - 1	0'50.584	0'50.584																
16ª - 2	1'34.794	0'44.210																
16ª - 3	2'10.828	0'36.034																
17ª - 1	0'53.727	0'53.727																
17ª - 2	1'39.381	0'45.654																
17ª - 3	2'15.237	0'35.856																
18ª - 1	0'54.702	0'54.702																
18ª - 2	1'39.219	0'44.517																
18ª - 3	2'14.500	0'35.281																
19ª - 1	0'50.102	0'50.102																
19ª - 2	1'34.321	0'44.219																
19ª - 3	2'08.951	0'34.630																
20ª - 1	0'50.184	0'50.184																
20ª - 2	1'33.794	0'43.610																
20ª - 3	2'08.770	0'34.976																
21ª - 1	0'50.503	0'50.503																
21ª - 2	1'34.613	0'44.110																
21ª - 3	2'09.666	0'35.053																
22ª - 1	0'50.639	0'50.639																
22ª - 2	1'33.863	0'43.224																
22ª - 3	2'08.927	0'35.064																
23ª - 1	0'57.549	0'57.549																
23ª - 2	2'01.137	1'03.588																
23ª - 3	2'53.981	0'52.844	PIT															

Vuelta Ideal	
0'50.102	0'50.102
1'33.326	0'43.224
2'07.956	0'34.630

Vuelta Ideal	
0'47.481	0'47.481
1'27.765	0'40.284
2'00.195	0'32.430

Vuelta Ideal	
0'51.556	0'51.556
1'36.641	0'45.085
2'12.357	0'35.716

Vuelta Ideal	
0'45.813	0'45.813
1'24.875	0'39.062
1'56.639	0'31.764

Vuelta Ideal	
0'47.648	0'47.648
1'27.525	0'39.877
2'00.223	0'32.698

Vuelta Ideal	
0'49.176	0'49.176
1'31.995	0'42.819
2'05.890	0'33.895

||
||
||



TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos

Circuito del Jarama
7 - 8 de Junio de 2014

Numero	61			62			63			65			67			68		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'49.249	0'49.249		0'57.069	0'57.069		0'47.244	0'47.244		0'55.381	0'55.381		0'49.041	0'49.041				
1ª - 2	1'33.170	0'43.921		1'45.450	0'48.381		1'26.880	0'39.636		1'40.238	0'44.857		1'30.799	0'41.758				
1ª - 3	2'06.578	0'33.408		2'20.921	0'35.471		1'57.876	0'30.996		2'30.527	0'50.289	PIT	2'02.581	0'31.782		8'25.740	8'25.740	
2ª - 1	0'47.168	0'47.168		0'51.417	0'51.417		0'44.443	0'44.443		2'31.736	2'31.736		0'48.387	0'48.387				
2ª - 2	1'28.423	0'41.255		1'35.533	0'44.116		1'22.201	0'37.758		3'15.868	0'44.132		1'28.339	0'39.952				
2ª - 3	2'02.247	0'33.824		2'10.426	0'34.893		1'53.633	0'31.432		3'49.922	0'34.054		2'00.206	0'31.867		13'12.983	13'12.983	
3ª - 1	11'03.048	11'03.048		0'51.816	0'51.816		0'47.045	0'47.045		0'51.331	0'51.331		0'47.099	0'47.099				
3ª - 2	11'44.383	0'41.335		1'35.946	0'44.130		1'26.693	0'39.648		1'35.141	0'43.810		1'27.871	0'40.772				
3ª - 3	12'18.519	0'34.136		2'11.038	0'35.092		2'02.954	0'36.261	PIT	2'09.792	0'34.651		2'00.245	0'32.374		4'24.588	4'24.588	
4ª - 1	0'47.643	0'47.643		0'50.792	0'50.792		4'43.638	4'43.638		0'49.861	0'49.861		0'47.346	0'47.346				
4ª - 2	1'28.577	0'40.934		1'34.889	0'44.097		5'22.832	0'39.194		1'32.398	0'42.537		1'28.825	0'41.479				
4ª - 3	2'02.069	0'33.492		2'09.842	0'34.953		5'53.220	0'30.388		2'06.924	0'34.526		2'18.101	0'49.276	PIT	2'06.897	2'06.897	
5ª - 1	0'47.525	0'47.525		0'53.814	0'53.814		0'44.695	0'44.695		0'50.612	0'50.612		5'19.809	5'19.809				
5ª - 2	1'32.939	0'45.414		1'44.709	0'50.895		1'23.367	0'38.672		1'32.751	0'42.139		6'00.308	0'40.499				
5ª - 3	2'15.514	0'42.575	PIT	2'24.197	0'39.488		1'54.623	0'31.256		2'07.103	0'34.352		6'32.527	0'32.219		4'16.184	4'16.184	
6ª - 1	4'29.117	4'29.117		0'59.479	0'59.479		0'44.712	0'44.712		0'49.556	0'49.556		0'46.307	0'46.307				
6ª - 2	5'10.718	0'41.601		1'50.583	0'51.104		1'24.250	0'39.538		1'32.884	0'43.328		1'26.392	0'40.085				
6ª - 3	5'44.349	0'33.631		2'26.642	0'36.059		1'54.935	0'30.685		2'25.011	0'52.127	PIT	1'58.820	0'32.428		2'10.164	2'10.164	
7ª - 1	0'47.639	0'47.639		0'50.787	0'50.787		0'48.281	0'48.281		3'14.103	3'14.103		0'46.974	0'46.974				
7ª - 2	1'28.413	0'40.774		1'33.692	0'42.905		1'26.929	0'38.648		4'01.787	0'47.684		1'27.363	0'40.389				
7ª - 3	2'00.658	0'32.245		2'07.786	0'34.094		1'57.985	0'31.056		4'40.032	0'38.245		2'00.567	0'33.204		2'09.177	2'09.177	
8ª - 1	0'47.656	0'47.656		0'49.753	0'49.753		0'45.368	0'45.368		0'50.412	0'50.412		0'53.491	0'53.491				
8ª - 2	1'29.812	0'42.156		1'33.030	0'43.277		1'26.033	0'40.665		1'32.648	0'42.236		1'45.227	0'51.736				
8ª - 3	2'02.462	0'32.650		2'07.933	0'34.903		2'03.780	0'37.747	PIT	2'06.035	0'33.387		2'27.414	0'42.187		2'06.571	2'06.571	
9ª - 1	0'47.858	0'47.858		0'52.350	0'52.350		6'27.249	6'27.249		0'49.701	0'49.701		1'08.150	1'08.150				
9ª - 2	1'29.175	0'41.317		1'35.255	0'42.905		7'10.270	0'43.021		1'32.225	0'42.524		1'58.099	0'49.949				
9ª - 3	2'01.882	0'32.707		2'09.696	0'34.441		7'42.684	0'32.414		2'05.499	0'33.264		2'30.973	0'32.874		2'06.486	2'06.486	
10ª - 1	0'46.968	0'46.968		0'49.538	0'49.538		0'46.672	0'46.672		0'49.250	0'49.250		0'46.225	0'46.225				
10ª - 2	1'27.109	0'40.141		1'32.870	0'43.332		1'26.491	0'39.819		1'33.007	0'43.757		1'26.275	0'40.050				
10ª - 3	2'00.424	0'33.315		2'07.397	0'34.527		1'59.440	0'32.949		2'20.116	0'47.109	PIT	1'57.988	0'31.713		2'05.315	2'05.315	
11ª - 1	0'47.198	0'47.198		0'49.375	0'49.375		0'45.619	0'45.619					0'46.334	0'46.334				
11ª - 2	1'27.688	0'40.490		1'32.941	0'43.566		1'26.503	0'40.884					1'26.845	0'40.511				
11ª - 3	2'00.348	0'32.660		2'07.520	0'34.579		1'58.028	0'31.525					1'59.460	0'32.615				
12ª - 1	0'47.528	0'47.528		0'49.541	0'49.541		0'46.370	0'46.370					0'46.085	0'46.085				
12ª - 2	1'28.824	0'41.296		1'33.684	0'44.143		1'27.196	0'40.826					1'27.116	0'41.031				
12ª - 3	2'02.356	0'33.532		2'07.729	0'34.045		1'58.276	0'31.080					1'59.483	0'32.367				
13ª - 1	0'46.995	0'46.995		0'50.465	0'50.465		0'45.604	0'45.604					0'47.620	0'47.620				
13ª - 2	1'27.498	0'40.503		1'33.090	0'42.625		1'24.925	0'39.321					1'28.512	0'40.892				
13ª - 3	1'59.909	0'32.411		2'06.899	0'33.809		1'56.470	0'31.545					2'00.612	0'32.100				
14ª - 1	0'47.585	0'47.585		0'49.401	0'49.401		0'46.705	0'46.705					0'46.155	0'46.155				
14ª - 2	1'28.121	0'40.536		1'31.334	0'41.933		1'26.139	0'39.434					1'26.282	0'40.127				
14ª - 3	2'00.996	0'32.875		2'05.548	0'34.214		1'57.862	0'31.723					1'59.252	0'32.970				
15ª - 1	0'47.598	0'47.598		0'49.309	0'49.309		0'46.970	0'46.970					0'48.369	0'48.369				
15ª - 2				1'31.591	0'42.282		1'26.456	0'39.486					1'43.775	0'55.406				
15ª - 3				2'06.893	0'35.302		1'57.716	0'31.260					2'36.630	0'52.855	PIT			
16ª - 1				0'50.038	0'50.038		0'50.028	0'50.028										
16ª - 2				1'35.004	0'44.966		1'34.932	0'44.904										
16ª - 3				2'10.549	0'35.545		2'15.930	0'40.998	PIT									
17ª - 1				0'54.547	0'54.547													
17ª - 2				1'52.664	0'58.117													
17ª - 3				2'35.384	0'42.720													
18ª - 1				1'03.484	1'03.484													
18ª - 2				2'07.416	1'03.932													
18ª - 3				2'59.797	0'52.381	PIT												
19ª - 1																		
19ª - 2																		
19ª - 3																		
20ª - 1																		
20ª - 2																		
20ª - 3																		
21ª - 1																		
21ª - 2																		
21ª - 3																		
22ª - 1																		
22ª - 2																		
22ª - 3																		
23ª - 1																		
23ª - 2																		
23ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'46.968	0'46.968
1'27.109	0'40.141
1'59.354	0'32.245

Vuelta Ideal	
0'49.309	0'49.309
1'31.242	0'41.933
2'05.051	0'33.809

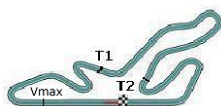
Vuelta Ideal	
0'44.443	0'44.443
1'22.201	0'37.758
1'52.589	0'30.388

Vuelta Ideal	
0'49.250	0'49.250
1'31.389	0'42.139
2'04.653	0'33.264

Vuelta Ideal	
0'46.085	0'46.085
1'26.037	0'39.952
1'57.750	0'31.713

Vuelta Ideal	
1666'39.000	1666'39.000
3333'18.000	1666'39.000
3335'23.315	2'05.315

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'44.443	0'44.443
1'21.855	0'37.412
1'52.243	0'30.388





TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos

Circuito del Jarama
7 - 8 de Junio de 2014

Numero	70			71			72			79			88			91		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'47.094	0'47.094		0'51.452	0'51.452		3'06.175	3'06.175		0'48.818	0'48.818		0'46.470	0'46.470		0'50.849	0'50.849	
1ª - 2	1'26.706	0'39.612		1'35.065	0'43.613		3'50.328	0'44.153		1'32.678	0'43.860		1'27.385	0'40.915		1'38.722	0'47.873	
1ª - 3	1'58.750	0'32.044		2'11.834	0'36.769		4'25.323	0'34.995		2'08.785	0'36.107		1'58.505	0'31.120		2'14.894	0'36.172	
2ª - 1	0'47.574	0'47.574		0'52.949	0'52.949		0'50.825	0'50.825		0'48.700	0'48.700		0'45.424	0'45.424		0'50.921	0'50.921	
2ª - 2	1'27.091	0'39.517		1'43.398	0'50.449		1'34.690	0'43.865		1'32.640	0'43.940		1'23.003	0'37.579		1'35.431	0'44.510	
2ª - 3	1'58.784	0'31.693		2'29.779	0'46.381	PIT	2'08.744	0'34.054		2'06.401	0'33.761		1'53.443	0'30.440		2'11.425	0'35.994	
3ª - 1	0'46.498	0'46.498		8'09.753	8'09.753		0'49.282	0'49.282		0'48.278	0'48.278		0'44.884	0'44.884		0'49.111	0'49.111	
3ª - 2	1'26.156	0'39.658		8'52.838	0'43.085		1'33.781	0'44.499		1'32.073	0'43.795		1'30.854	0'45.970		1'33.421	0'44.310	
3ª - 3	2'09.802	0'43.646	PIT	9'27.129	0'34.291		2'08.361	0'34.580		2'05.946	0'33.873		2'04.499	0'33.645		2'08.505	0'35.084	
4ª - 1	3'00.877	3'00.877		0'49.272	0'49.272		0'50.148	0'50.148		0'48.166	0'48.166		0'44.613	0'44.613		0'50.133	0'50.133	
4ª - 2	3'42.863	0'41.986		1'32.498	0'43.226		1'33.615	0'43.467		1'30.290	0'42.124		1'22.025	0'37.412		1'34.883	0'44.750	
4ª - 3	4'15.988	0'33.125		2'07.330	0'34.832		2'07.784	0'34.169		2'03.528	0'33.238		1'53.237	0'31.212		2'09.391	0'34.508	
5ª - 1	0'46.889	0'46.889		0'49.296	0'49.296		0'49.719	0'49.719		0'47.786	0'47.786		0'44.754	0'44.754		0'50.113	0'50.113	
5ª - 2	1'27.886	0'40.997		1'40.945	0'51.649		1'32.332	0'42.613		1'31.543	0'43.757		1'43.111	0'58.357		1'33.444	0'43.321	
5ª - 3	2'01.014	0'33.128		2'25.166	0'44.221	PIT	2'06.117	0'33.785		2'06.761	0'35.218		2'19.959	0'36.848		2'09.240	0'35.796	
6ª - 1	0'46.845	0'46.845		8'39.342	8'39.342		2'58.281	2'58.281		0'49.359	0'49.359		0'44.533	0'44.533		0'49.336	0'49.336	
6ª - 2	1'27.595	0'40.750		9'26.117	0'46.775		3'47.701	0'49.420		1'32.160	0'42.801		1'25.557	0'41.024		1'32.310	0'42.974	
6ª - 3	2'00.533	0'32.938		10'01.711	0'35.594		4'29.271	0'41.570		2'06.150	0'33.990		2'09.624	0'44.067	PIT	2'06.719	0'34.409	
7ª - 1	0'46.526	0'46.526		0'51.371	0'51.371		3'31.915	3'31.915		0'48.708	0'48.708		2'49.974	2'49.974		0'49.612	0'49.612	
7ª - 2	1'27.430	0'40.904		1'39.273	0'47.902		4'15.401	0'43.486		1'32.068	0'43.360		3'30.706	0'40.732		1'33.093	0'43.481	
7ª - 3	2'00.105	0'32.675		2'31.495	0'52.222	PIT	4'49.427	0'34.026		2'06.020	0'33.952		4'03.685	0'32.979		2'07.036	0'33.943	
8ª - 1	0'46.588	0'46.588		2'28.701	2'28.701		0'49.569	0'49.569		0'48.084	0'48.084		0'49.687	0'49.687		0'49.902	0'49.902	
8ª - 2	1'28.039	0'41.451		3'12.666	0'43.965		1'32.616	0'43.047		1'33.948	0'45.864		1'43.763	0'54.076		1'33.926	0'44.024	
8ª - 3	2'00.717	0'32.678		3'47.350	0'34.684		2'07.128	0'34.512		2'11.669	0'37.721		2'28.200	0'44.437		2'18.801	0'44.875	PIT
9ª - 1	0'57.425	0'57.425		0'50.546	0'50.546		0'50.087	0'50.087		0'59.426	0'59.426		1'05.936	1'05.936		4'33.703	4'33.703	
9ª - 2	1'54.729	0'57.304		1'35.414	0'44.868		1'32.850	0'42.763		1'48.179	0'48.753		1'57.821	0'51.885		5'23.869	0'50.166	
9ª - 3	2'41.980	0'47.251		2'10.592	0'35.178		2'07.512	0'34.662		2'37.517	0'49.338	PIT	2'31.831	0'34.010		6'05.380	0'41.511	
10ª - 1	1'02.437	1'02.437		0'49.990	0'49.990		0'49.562	0'49.562		3'05.270	3'05.270		0'47.133	0'47.133		0'58.384	0'58.384	
10ª - 2	1'50.583	0'48.146		1'42.923	0'52.933		1'32.125	0'42.563		3'49.731	0'44.461		1'27.139	0'40.006		1'47.950	0'49.566	
10ª - 3	2'33.186	0'42.603	PIT	2'34.569	0'51.646		2'05.995	0'33.870		4'25.224	0'35.493		1'59.313	0'32.174		2'25.807	0'37.857	
11ª - 1	3'44.373	3'44.373		0'56.842	0'56.842		0'49.024	0'49.024		0'48.953	0'48.953		0'46.231	0'46.231		0'54.112	0'54.112	
11ª - 2	4'28.878	0'44.505		1'42.154	0'45.312		1'31.694	0'42.670		1'30.363	0'41.410		1'27.331	0'41.100		1'41.442	0'47.330	
11ª - 3	5'02.006	0'33.128		2'17.358	0'35.204		2'06.240	0'34.546		2'03.506	0'33.143		2'00.506	0'33.175		2'21.098	0'39.656	
12ª - 1	0'47.176	0'47.176		0'50.101	0'50.101		0'49.549	0'49.549		0'47.823	0'47.823		0'47.388	0'47.388		0'56.838	0'56.838	
12ª - 2	1'27.916	0'40.740		1'45.228	0'55.127		1'34.665	0'45.116		1'28.918	0'41.095		1'27.998	0'40.610		1'44.677	0'47.839	
12ª - 3	2'01.618	0'33.702		2'39.967	0'54.739	PIT	2'09.152	0'34.487		2'02.117	0'33.199		2'01.854	0'33.856		2'21.464	0'36.787	
13ª - 1	0'47.135	0'47.135					2'57.664	2'57.664		0'48.325	0'48.325		0'47.270	0'47.270		0'54.519	0'54.519	
13ª - 2	1'26.069	0'38.934					3'42.263	0'44.599		1'31.766	0'43.441		1'28.820	0'41.550		1'39.997	0'45.478	
13ª - 3	1'58.305	0'32.236					4'16.457	0'34.194		2'05.985	0'34.219		2'00.787	0'31.967		2'18.239	0'38.242	
14ª - 1	0'51.330	0'51.330		0'49.874	0'49.874		0'49.874	0'49.874		1'02.578	1'02.578		0'46.729	0'46.729		0'53.405	0'53.405	
14ª - 2	1'34.335	0'43.005		1'33.339	0'43.465		1'33.339	0'43.465		1'53.198	0'50.620		1'27.111	0'40.382		1'38.261	0'44.856	
14ª - 3	2'16.558	0'42.223	PIT	2'10.634	0'37.295		2'10.634	0'37.295		2'41.093	0'47.895	PIT	1'59.529	0'32.418		2'16.569	0'38.308	
15ª - 1	5'33.439	5'33.439					0'52.086	0'52.086					0'48.303	0'48.303		0'55.912	0'55.912	
15ª - 2	6'23.729	0'50.290		1'35.734	0'43.648		1'35.734	0'43.648					1'30.588	0'42.285		1'41.744	0'45.832	
15ª - 3	6'58.458	0'34.729		2'09.532	0'33.798		2'09.532	0'33.798					2'02.487	0'31.899		2'18.638	0'36.894	
16ª - 1	0'46.529	0'46.529					0'48.543	0'48.543					0'46.860	0'46.860		0'51.383	0'51.383	
16ª - 2	1'25.542	0'39.013					1'31.154	0'42.611					1'28.468	0'41.608		1'35.935	0'44.552	
16ª - 3	1'57.341	0'31.799					2'05.286	0'34.132					2'11.970	0'43.502	PIT	2'11.986	0'36.051	
17ª - 1	0'45.772	0'45.772					0'54.335	0'54.335								0'52.068	0'52.068	
17ª - 2	1'25.435	0'39.663					1'50.543	0'56.208								1'36.771	0'44.703	
17ª - 3	1'57.201	0'31.766					2'37.883	0'47.340	PIT							2'12.577	0'35.806	
18ª - 1	0'50.111	0'50.111														0'51.671	0'51.671	
18ª - 2	1'30.004	0'39.893														1'36.384	0'44.713	
18ª - 3	2'08.047	0'38.043	PIT													2'11.840	0'35.456	
19ª - 1																0'52.489	0'52.489	
19ª - 2																1'36.429	0'43.940	
19ª - 3																2'10.936	0'34.507	
20ª - 1																0'52.000	0'52.000	
20ª - 2																1'47.409	0'55.049	
20ª - 3																2'37.760	0'50.711	PIT
21ª - 1																		
21ª - 2																		
21ª - 3																		
22ª - 1																		
22ª - 2																		
22ª - 3																		
23ª - 1																		
23ª - 2																		
23ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'45.772	0'45.772
1'24.706	0'38.934
1'56.399	0'31.693

Vuelta Ideal	
0'49.272	0'49.272
1'32.357	0'43.085
2'06.648	0'34.2



TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos

Circuito del Jarama
7 - 8 de Junio de 2014

Numero	92			93			95			48			69			77		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.219	0'48.219		0'47.458	0'47.458		0'51.397	0'51.397		0'47.931	0'47.931		0'48.280	0'48.280		0'52.785	0'52.785	
1ª - 2	1'28.284	0'40.065		1'30.040	0'42.582		1'35.027	0'43.630		1'29.912	0'41.981		1'31.743	0'43.463		1'39.897	0'47.112	
1ª - 3	2'00.696	0'32.412		2'08.978	0'38.938		2'08.789	0'33.762		2'02.306	0'32.394		2'05.152	0'33.409		2'16.850	0'36.953	
2ª - 1	0'46.566	0'46.566		0'47.399	0'47.399		0'49.230	0'49.230		0'48.240	0'48.240		0'49.690	0'49.690		0'54.626	0'54.626	
2ª - 2	1'25.265	0'38.699		1'28.300	0'40.901		1'31.738	0'42.508		1'28.263	0'40.023		1'31.069	0'41.379		1'43.526	0'48.900	
2ª - 3	1'56.644	0'31.379		2'00.901	0'32.601		2'04.968	0'33.230		2'00.757	0'32.494		2'04.037	0'32.968		2'20.065	0'36.539	
3ª - 1	0'47.248	0'47.248		0'48.796	0'48.796		0'47.768	0'47.768		0'47.288	0'47.288		0'48.499	0'48.499		0'51.294	0'51.294	
3ª - 2	1'26.207	0'38.959		1'29.864	0'41.068		1'29.209	0'41.441		1'34.645	0'47.357		1'29.920	0'41.421		1'36.399	0'45.105	
3ª - 3	1'57.797	0'31.590		2'02.943	0'33.079		2'02.967	0'33.758		2'08.293	0'33.648		2'04.433	0'34.513		2'12.084	0'35.685	
4ª - 1	0'46.290	0'46.290		0'47.561	0'47.561		0'47.840	0'47.840		0'46.903	0'46.903		0'48.117	0'48.117		0'54.848	0'54.848	
4ª - 2	1'28.777	0'42.487		1'29.504	0'41.943		1'29.332	0'41.492		1'27.681	0'40.778		1'30.133	0'42.016		1'43.269	0'48.421	
4ª - 3	2'00.882	0'32.105		2'02.128	0'32.624		2'02.170	0'32.838		2'00.190	0'32.509		2'05.339	0'35.206		2'34.161	0'50.892	PIT
5ª - 1	0'46.537	0'46.537		0'46.797	0'46.797		0'47.537	0'47.537		0'47.152	0'47.152		0'50.325	0'50.325		4'52.370	4'52.370	
5ª - 2	1'25.564	0'39.027		1'27.472	0'40.675		1'28.682	0'41.145		1'26.951	0'39.799		1'37.472	0'47.147		5'42.325	0'49.555	
5ª - 3	1'57.151	0'31.587		1'59.957	0'32.485		2'01.375	0'32.693		1'59.456	0'32.505		2'18.591	0'41.119	PIT	6'29.875	0'47.550	PIT
6ª - 1	0'44.975	0'44.975		0'47.050	0'47.050		0'48.607	0'48.607		0'46.853	0'46.853		5'37.495	5'37.495		6'40.151	6'40.151	
6ª - 2	1'23.560	0'38.585		1'28.051	0'41.001		1'29.633	0'41.026		1'29.360	0'42.507		6'19.658	0'42.163		7'28.538	0'48.387	
6ª - 3	1'54.879	0'31.319		2'00.610	0'32.559		2'02.925	0'33.292		2'10.769	0'41.409	PIT	6'52.842	0'33.184		8'07.510	0'38.972	
7ª - 1	0'45.807	0'45.807		0'47.503	0'47.503		0'48.521	0'48.521		8'03.139	8'03.139		0'48.829	0'48.829		0'52.446	0'52.446	
7ª - 2	1'24.547	0'38.740		1'42.878	0'55.375		1'32.919	0'44.398		8'50.211	0'47.072		1'32.820	0'43.991		1'41.918	0'49.472	
7ª - 3	2'05.403	0'40.856	PIT	2'18.760	0'35.882		2'07.505	0'34.586		9'30.307	0'40.096		2'20.230	0'47.410	PIT	2'17.959	0'36.041	
8ª - 1	9'40.365	9'40.365		0'46.972	0'46.972		0'52.317	0'52.317		0'52.672	0'52.672		4'39.687	4'39.687		0'52.193	0'52.193	
8ª - 2	10'28.927	0'48.562		1'27.629	0'40.657		1'34.701	0'42.384		1'38.173	0'45.501		5'21.455	0'41.768		1'37.590	0'45.397	
8ª - 3	11'02.925	0'33.998		2'00.502	0'32.873		2'10.750	0'36.049		2'13.674	0'35.501		5'54.583	0'33.128		2'43.456	1'05.866	PIT
9ª - 1	0'58.906	0'58.906		0'49.636	0'49.636		0'52.139	0'52.139		0'50.751	0'50.751		0'47.978	0'47.978		5'50.789	5'50.789	
9ª - 2	1'45.308	0'46.402		1'38.378	0'48.742		1'37.876	0'45.737		1'34.019	0'43.268		1'29.408	0'41.430		6'39.455	0'48.666	
9ª - 3	2'17.063	0'31.755		2'24.597	0'46.219	PIT	2'29.203	0'51.327	PIT	2'09.993	0'35.974		2'02.818	0'33.410		7'16.567	0'37.112	
10ª - 1	0'45.764	0'45.764					3'20.384	3'20.384		0'49.525	0'49.525		0'48.197	0'48.197		0'56.813	0'56.813	
10ª - 2	1'26.791	0'41.027					4'05.134	0'44.750		1'32.190	0'42.665		1'30.113	0'41.916		1'45.213	0'48.400	
10ª - 3	1'58.983	0'32.192					4'39.209	0'34.075		2'06.814	0'34.624		2'04.586	0'34.473		2'22.438	0'37.225	
11ª - 1	0'46.141	0'46.141					0'49.064	0'49.064		0'49.037	0'49.037		0'48.149	0'48.149		0'51.953	0'51.953	
11ª - 2	1'23.937	0'37.796					1'31.302	0'42.238		1'31.845	0'42.808		1'36.626	0'48.477		1'39.436	0'47.483	
11ª - 3	1'55.062	0'31.125					2'04.788	0'33.486		2'06.769	0'34.894		2'14.264	0'37.638		2'23.730	0'44.294	PIT
12ª - 1	0'47.222	0'47.222					0'48.351	0'48.351		0'48.582	0'48.582		0'52.818	0'52.818		4'09.670	4'09.670	
12ª - 2	1'26.802	0'39.580					1'29.367	0'41.016		1'30.639	0'42.057		1'39.501	0'46.683		4'58.875	0'49.205	
12ª - 3	1'58.070	0'31.268					2'02.349	0'32.982		2'05.473	0'34.834		2'16.944	0'37.443		5'36.251	0'37.376	
13ª - 1	0'44.972	0'44.972					0'47.950	0'47.950		0'48.918	0'48.918		0'51.017	0'51.017		0'54.149	0'54.149	
13ª - 2	1'24.427	0'39.455					1'28.945	0'40.995		1'31.877	0'42.959		1'33.144	0'42.127		1'43.045	0'48.896	
13ª - 3	1'58.018	0'33.591					2'02.349	0'33.404		2'07.547	0'35.670		2'19.661	0'46.517	PIT	2'27.733	0'44.688	PIT
14ª - 1	0'47.009	0'47.009					0'53.303	0'53.303		0'51.143	0'51.143		3'50.944	3'50.944				
14ª - 2	1'24.706	0'37.697					1'42.999	0'49.696		1'34.865	0'43.722		4'33.690	0'42.746				
14ª - 3	1'55.386	0'30.680					2'20.546	0'37.547		2'25.645	0'50.780	PIT	5'08.095	0'34.405				
15ª - 1	0'45.327	0'45.327					0'54.844	0'54.844					0'48.044	0'48.044				
15ª - 2	1'23.282	0'37.955					1'37.474	0'42.630					1'30.519	0'42.475				
15ª - 3	1'54.224	0'30.942					2'10.959	0'33.485					2'04.145	0'33.626				
16ª - 1	0'44.952	0'44.952					0'47.386	0'47.386					0'48.235	0'48.235				
16ª - 2	1'23.013	0'38.061					1'28.544	0'41.158					1'29.523	0'41.288				
16ª - 3	1'54.167	0'31.154					2'01.515	0'32.971					2'02.855	0'33.332				
17ª - 1	0'45.027	0'45.027					0'48.042	0'48.042					0'56.126	0'56.126				
17ª - 2	1'23.815	0'38.788					1'29.751	0'41.709					1'53.496	0'57.370				
17ª - 3	1'54.747	0'30.932					2'03.453	0'33.702					2'39.757	0'46.261	PIT			
18ª - 1	0'48.078	0'48.078					0'53.859	0'53.859										
18ª - 2	1'33.252	0'45.174					1'46.841	0'52.982										
18ª - 3	2'05.341	0'32.089					2'42.527	0'55.686	PIT									
19ª - 1	0'54.539	0'54.539																
19ª - 2	1'47.063	0'52.524																
19ª - 3	2'34.453	0'47.390	PIT															
20ª - 1																		
20ª - 2																		
20ª - 3																		
21ª - 1																		
21ª - 2																		
21ª - 3																		
22ª - 1																		
22ª - 2																		
22ª - 3																		
23ª - 1																		
23ª - 2																		
23ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'44.952	0'44.952
1'22.649	0'37.697
1'53.329	0'30.680

Vuelta Ideal	
0'46.797	0'46.797
1'27.454	0'40.657
1'59.939	0'32.485

Vuelta Ideal	
0'47.386	0'47.386
1'28.381	0'40.995
2'01.074	0'32.693

Vuelta Ideal	
0'46.853	0'46.853
1'26.652	0'39.799
1'59.046	0'32.394

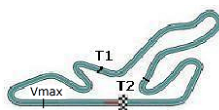
Vuelta Ideal	
0'47.978	0'47.978
1'29.266	0'41.288
2'02.234	0'32.968


TIEMPOS POR VUELTA 1ª Sesión de Entrenamientos

Circuito del Jarama
7 - 8 de Junio de 2014

Numero	96		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'48.839	0'48.839	
1ª - 2	1'37.072	0'48.233	
1ª - 3	2'10.240	0'33.168	
2ª - 1	0'47.301	0'47.301	
2ª - 2	1'28.809	0'41.508	
2ª - 3	2'01.617	0'32.808	
3ª - 1	0'46.854	0'46.854	
3ª - 2	1'27.186	0'40.332	
3ª - 3	1'59.741	0'32.555	
4ª - 1	0'46.754	0'46.754	
4ª - 2	1'27.255	0'40.501	
4ª - 3	2'04.681	0'37.426	
5ª - 1	0'50.358	0'50.358	
5ª - 2	1'41.107	0'50.749	
5ª - 3	2'13.472	0'32.365	
6ª - 1	0'46.353	0'46.353	
6ª - 2	1'26.288	0'39.935	
6ª - 3	2'11.605	0'45.317	PIT
7ª - 1	4'22.096	4'22.096	
7ª - 2	5'03.234	0'41.138	
7ª - 3	5'36.207	0'32.973	
8ª - 1	0'47.630	0'47.630	
8ª - 2	1'31.387	0'43.757	
8ª - 3	2'11.151	0'39.764	
9ª - 1	1'08.290	1'08.290	
9ª - 2	1'59.404	0'51.114	
9ª - 3	2'34.262	0'34.858	
10ª - 1	0'47.497	0'47.497	
10ª - 2	1'28.049	0'40.552	
10ª - 3	2'00.267	0'32.218	
11ª - 1	0'46.996	0'46.996	
11ª - 2	1'27.283	0'40.287	
11ª - 3	2'02.681	0'35.398	
12ª - 1	0'47.937	0'47.937	
12ª - 2	1'34.069	0'46.132	
12ª - 3	2'08.302	0'34.233	
13ª - 1	0'46.590	0'46.590	
13ª - 2	1'27.742	0'41.152	
13ª - 3	2'00.443	0'32.701	
14ª - 1	0'47.816	0'47.816	
14ª - 2	1'27.826	0'40.010	
14ª - 3	2'00.257	0'32.431	
15ª - 1	0'47.281	0'47.281	
15ª - 2	1'27.866	0'40.585	
15ª - 3	2'00.188	0'32.322	
16ª - 1	0'47.909	0'47.909	
16ª - 2	1'29.012	0'41.103	
16ª - 3	2'01.431	0'32.419	
17ª - 1	0'47.065	0'47.065	
17ª - 2	1'27.244	0'40.179	
17ª - 3	1'59.383	0'32.139	
18ª - 1	0'47.841	0'47.841	
18ª - 2	1'28.403	0'40.562	
18ª - 3	2'01.250	0'32.847	
19ª - 1	0'47.521	0'47.521	
19ª - 2	1'27.984	0'40.463	
19ª - 3	2'00.054	0'32.070	
20ª - 1	0'46.707	0'46.707	
20ª - 2	1'26.473	0'39.766	
20ª - 3	1'58.303	0'31.830	
21ª - 1	0'48.193	0'48.193	
21ª - 2	1'29.722	0'41.529	
21ª - 3	2'14.512	0'44.790	PIT
22ª - 1			
22ª - 2			
22ª - 3			
23ª - 1			
23ª - 2			
23ª - 3			

Vuelta Ideal	
0'46.353	0'46.353
1'26.119	0'39.766
1'57.949	0'31.830




Clasificacion por Sectores 1ª Sesión de Entrenamientos

Sector - 1			Sector - 2			Sector - 3			Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida						
Ord.	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Nº piloto	Tiempo	Ord.	Nº piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	63	Alfredo Martinez	44.443	88	Luis Lopez	37.412	63	Alfredo Martinez	30.388	1	88	Luis Lopez	1'52.385	1'53.237	1
2	88	Luis Lopez	44.533	92	Pedro Bastos Rezende	37.697	88	Luis Lopez	30.440	2	63	Alfredo Martinez	1'52.589	1'53.633	2
3	92	Pedro Bastos Rezende	44.952	63	Alfredo Martinez	37.758	92	Pedro Bastos Rezende	30.680	3	92	Pedro Bastos Rezende	1'53.329	1'54.167	3
4	15	Carlos Cruz	45.018	7	Carlos de Miguel	38.111	7	Carlos de Miguel	30.914	4	7	Carlos de Miguel	1'54.123	1'54.789	4
5	7	Carlos de Miguel	45.098	15	Carlos Cruz	38.885	70	Miguel Moreno	31.693	5	15	Carlos Cruz	1'55.642	1'56.729	5
6	70	Miguel Moreno	45.772	70	Miguel Moreno	38.934	67	Antonio Sainz	31.713	6	70	Miguel Moreno	1'56.399	1'57.201	6
7	51	Alexandre Guimarães	45.813	51	Alexandre Guimarães	39.062	15	Carlos Cruz	31.739	7	51	Alexandre Guimarães	1'56.639	1'57.426	7
8	33	Domingos Sousa Coutinho	46.010	16	José Albuquerque	39.452	51	Alexandre Guimarães	31.764	8	33	Domingos Sousa Coutinho	1'57.469	1'57.789	8
9	67	Antonio Sainz	46.085	33	Domingos Sousa Coutinho	39.622	96	Alexandre Beirão	31.830	9	67	Antonio Sainz	1'57.750	1'57.988	9
10	26	Antonio Raposo Magalhães	46.212	96	Alexandre Beirão	39.766	33	Domingos Sousa Coutinho	31.837	10	96	Alexandre Beirão	1'57.949	1'58.303	10
11	44	Francisco Sottomayor	46.295	48	Alex de Reguero	39.799	16	José Albuquerque	31.871	11	16	José Albuquerque	1'58.162	1'58.954	11
12	96	Alexandre Beirão	46.353	53	Francisco Pinto	39.877	26	Antonio Raposo Magalhães	32.005	12	26	Antonio Raposo Magalhães	1'58.473	1'58.713	12
13	34	Juan Carlos Zorrilla	46.545	67	Antonio Sainz	39.952	40	Miguel Rio-Tinto	32.077	13	34	Juan Carlos Zorrilla	1'58.755	1'59.967	13
14	93	Vasco Nina	46.797	34	Juan Carlos Zorrilla	40.054	44	Francisco Sottomayor	32.142	14	48	Alex de Reguero	1'59.046	1'59.456	14
15	16	José Albuquerque	46.839	61	Paulo Antunes	40.141	34	Juan Carlos Zorrilla	32.156	15	44	Francisco Sottomayor	1'59.172	1'59.227	15
16	48	Alex de Reguero	46.853	26	Antonio Raposo Magalhães	40.256	61	Paulo Antunes	32.245	16	61	Paulo Antunes	1'59.354	1'59.909	16
17	61	Paulo Antunes	46.968	49	Miguel Ferreira	40.284	48	Alex de Reguero	32.394	17	93	Vasco Nina	1'59.939	1'59.957	17
18	40	Miguel Rio-Tinto	46.998	14	Joao Mira Gomes	40.569	49	Miguel Ferreira	32.430	18	40	Miguel Rio-Tinto	2'00.176	2'00.571	18
19	95	Jorge Cruz	47.386	93	Vasco Nina	40.657	14	Joao Mira Gomes	32.458	19	49	Miguel Ferreira	2'00.195	2'00.593	19
20	6	Francisco Sá Carneiro	47.391	6	Francisco Sá Carneiro	40.732	93	Vasco Nina	32.485	20	53	Francisco Pinto	2'00.223	2'00.380	20
21	49	Miguel Ferreira	47.481	44	Francisco Sottomayor	40.735	95	Jorge Cruz	32.693	21	14	Joao Mira Gomes	2'00.856	2'00.856	21
22	53	Francisco Pinto	47.648	95	Jorge Cruz	40.995	53	Francisco Pinto	32.698	22	95	Jorge Cruz	2'01.074	2'01.375	22
23	39	Luis Delso	47.660	79	Rui Ribeiro	41.095	69	Mariano Muñoz de Dios	32.968	23	6	Francisco Sá Carneiro	2'01.403	2'01.403	23
24	79	Rui Ribeiro	47.786	40	Miguel Rio-Tinto	41.101	79	Rui Ribeiro	33.143	24	79	Rui Ribeiro	2'02.024	2'02.117	24
25	14	Joao Mira Gomes	47.829	69	Mariano Muñoz de Dios	41.288	39	Luis Delso	33.191	25	39	Luis Delso	2'02.192	2'03.273	25
26	69	Mariano Muñoz de Dios	47.978	39	Luis Delso	41.341	65	Rafael Alcalá	33.264	26	69	Mariano Muñoz de Dios	2'02.234	2'02.818	26
27	18	Walter Ankli	48.068	62	Jorge Corrêa	41.933	6	Francisco Sá Carneiro	33.280	27	65	Rafael Alcalá	2'04.653	2'05.489	27
28	72	Jordi Prenafeta	48.543	65	Rafael Alcalá	42.139	72	Jordi Prenafeta	33.785	28	72	Jordi Prenafeta	2'04.891	2'05.286	28
29	3	Richard Bateman	48.597	72	Jordi Prenafeta	42.563	62	Jorge Corrêa	33.809	29	62	Jorge Corrêa	2'05.051	2'05.548	29
30	32	Alberto Rola	48.895	54	José Alvarez Del Manzano	42.819	54	José Alvarez Del Manzano	33.895	30	18	Walter Ankli	2'05.824	2'08.677	30
31	91	Javier García	49.111	43	Manuel Ferrão	42.908	91	Javier García	33.943	31	3	Richard Bateman	2'05.881	2'07.347	31
32	54	José Alvarez Del Manzano	49.176	3	Richard Bateman	42.910	38	Antonio Cubero	34.034	32	54	José Alvarez Del Manzano	2'05.890	2'06.601	32
33	65	Rafael Alcalá	49.250	32	Alberto Rola	42.912	32	Alberto Rola	34.103	33	32	Alberto Rola	2'05.910	2'07.105	33
34	71	Alexandre Nogueira	49.272	91	Javier García	42.974	18	Walter Ankli	34.129	34	91	Javier García	2'06.028	2'06.719	34
35	62	Jorge Corrêa	49.309	71	Alexandre Nogueira	43.085	71	Alexandre Nogueira	34.291	35	38	Antonio Cubero	2'06.484	2'06.922	35
36	38	Antonio Cubero	49.339	38	Antonio Cubero	43.111	3	Richard Bateman	34.374	36	71	Alexandre Nogueira	2'06.648	2'07.330	36
37	47	Jorge Guimarães	50.102	47	Jorge Guimarães	43.224	47	Jorge Guimarães	34.630	37	47	Jorge Guimarães	2'07.956	2'08.599	37
38	42	Antonio Gutierrez	50.272	18	Walter Ankli	43.627	46	Carlos Santos	34.709	38	43	Manuel Ferrão	2'09.546	2'11.228	38
39	46	Carlos Santos	50.464	2	Fernando Soares	44.145	2	Fernando Soares	34.860	39	2	Fernando Soares	2'09.723	2'10.296	39
40	2	Fernando Soares	50.718	46	Carlos Santos	44.666	43	Manuel Ferrão	35.147	40	46	Carlos Santos	2'09.839	2'11.094	40
41	77	Francisco Cardoso	51.294	42	Antonio Gutierrez	44.674	42	Antonio Gutierrez	35.399	41	42	Antonio Gutierrez	2'10.345	2'11.806	41
42	8	Carlos Beltran	51.426	20	Marcial Rodriguez	44.773	77	Francisco Cardoso	35.685	42	77	Francisco Cardoso	2'12.084	2'12.084	42
43	43	Manuel Ferrão	51.491	10	João Sardinha	44.908	50	José Filipe Nogueira	35.716	43	50	José Filipe Nogueira	2'12.357	2'12.462	43
44	50	José Filipe Nogueira	51.556	50	José Filipe Nogueira	45.085	20	Marcial Rodriguez	35.811	44	10	João Sardinha	2'13.030	2'13.030	44
45	10	João Sardinha	51.711	77	Francisco Cardoso	45.105	10	João Sardinha	36.411	45	20	Marcial Rodriguez	2'13.046	2'13.543	45
46	20	Marcial Rodriguez	52.462	8	Carlos Beltran	45.957	12	Manuel Capelo	36.596	46	8	Carlos Beltran	2'14.037	2'15.318	46
47	12	Manuel Capelo	53.143	12	Manuel Capelo	46.301	8	Carlos Beltran	36.654	47	12	Manuel Capelo	2'16.040	2'16.839	47
48	1	Guillermo Velasco	54.504	1	Guillermo Velasco	46.436	1	Guillermo Velasco	37.576	48	1	Guillermo Velasco	2'18.516	2'19.539	48
49	68	Salvador Albinana	Transponder	68	Salvador Albinana	Transponder	68	Salvador Albinana	2'05.315	49	68	Salvador Albinana	335'23.315	2'05.315	49

VELOCIDAD MAXIMA 1ª Sesión de Entrenamientos

 Circuito del Jarama
 7 - 8 de Junio de 2014

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto 2	Vehículo	Cilindrada	País	Cat.	Cla.	Km/h
1	92	ASM Team	Pedro Bastos Rezende		Porsche 911 3.0 RS	3000	PT	H-C	1º	210.117
2	7	Escudería Madrid Historicos	Carlos de Miguel		Elva MK7	2000	SP	H-65	1º	204.159
3	15	ASM Team	Carlos Cruz		Jaguar E-Type	3781	PT	H-65	2º	201.870
4	63	Alfredo Martínez	Alfredo Martínez	Jesus Fuster	Porsche 911 3.0 RS	2700	SP	H-76	1º	201.493
5	70	Miguel Moreno	Miguel Moreno	Carlos Peres	Porsche 911 3.0 RS	3000	PT	H-76	2º	201.118
6	88	Luis Lopez	Luis Lopez	Alvaro Rodriguez	Porsche 911 3.0 RS	2996	SP	H-76	3º	198.530
7	51	Alexandre Guimarães	Alexandre Guimarães	Manuel Melo	Lotus Elan Sprint	1594	PT	H-71	1º	198.166
8	48	Alex de Reguero	Alex de Reguero		Porsche 911 2.4	2400	SP	H-71	2º	197.441
9	34	AECD	Juan Carlos Zorrilla	Jorge Lopez	Porsche 911 2.0 S LWB	1991	SP	H-71	3º	196.364
10	67	Antonio Sainz	Antonio Sainz		BMW 2002	1990	SP	H-76	4º	195.299
11	26	Antonio Raposo Magalhães	Antonio Raposo Magalhães	João Seabra	Lotus Elan 26R	1596	PT	H-65	3º	194.946
12	33	RP Motosport	Domingos Sousa Coutinho	Luis Sousa Ribeiro	BMW 2800 CS	2800	PT	H-71	4º	193.549
13	6	ASM Team	Francisco Sá Carneiro	Antonio Simões	Porsche 911 2.0 SWB	1991	PT	H-65	4º	190.477
14	3	Richard Bateman	Richard Bateman		Lotus Elan	1558	UK	H-65	5º	189.807
15	38	AECD	Antonio Cubero		Porsche 911 2.0 S SWB	1991	SP	H-71	5º	188.154
16	42	AECD	Antonio Gutierrez		Porsche 911 - R	1987	SP	H-71	6º	187.501
17	16	ASM Team	José Albuquerque	Francisco Albuquerque	Lotus Elan 26R	1596	PT	H-65	6º	187.175
18	18	Walter Ankli	Walter Ankli		Chevrolet Corvette	4600	SP	H-65	7º	186.529
19	96	Fabrica Italiana	Alexandre Beirão	Rui Costa	Alfa Romeo Sprint Veloce	1300	PT	H-C	2º	186.207
20	95	RP Motosport	Jorge Cruz		BMW 323i	2300	PT	H-C	3º	185.887
21	91	Fabrica Italiana	Javier García	Juan Ramirez	BMW 635 CSI	3453	SP	H-C	4º	185.568
22	40	ASM Team	Miguel Rio-Tinto		Ford Escort RS1600	1845	PT	H-71	7º	184.932
23	44	Fabrica Italiana	Francisco Sottomayor	Roberto Diaz Rincon	Alfa Romeo GTA 1300	1300	PT / SP	H-71	8º	184.616
24	79	Rui Ribeiro	Rui Ribeiro	Cesar Augusto	Ford Escort RS2000	2000	PT	H-76	5º	184.301
25	61	Paulo Antunes	Paulo Antunes		Datsun 1200 Coupe	1298	PT	H-76	6º	184.301
26	53	Francisco Pinto	Francisco Pinto		BMW 2002	1999	PT	H-71	9º	183.674
27	93	Vasco Nina	Vasco Nina		Talbot Lotus	2200	PT	H-C	5º	183.674
28	72	AECD	Jordi Prenafeta		Porsche 911 2.7 RS	2687	SP	H-76	7º	182.433
29	69	Mariano Munoz de Dios	Mariano Muñoz de Dios		BMW 2002 Tii	1990	SP	H-76	8º	182.125
30	65	Rafael Alcalá	Rafael Alcalá		Porsche 911 2.7 RS	3000	SP	H-76	9º	181.819
31	39	Fabrica Italiana	Luis Delso		Alfa Romeo GTAm	1962	SP	H-71	10º	179.701
32	62	Jorge Corrêa	Jorge Corrêa	Gilberto Corrêa	Ford Capri 3000 GT	2994	PT	H-76	10º	179.402
33	43	Manuel Ferrão	Manuel Ferrão		Porsche 911 2.5 S/T	2500	PT	H-71	11º	177.925
34	14	Joao Mira Gomes	Joao Mira Gomes	João Teves Costa	Lotus 7	1596	PT	H-65	8º	175.610
35	49	Miguel Ferreira	Miguel Ferreira	João Pina Cardoso	Ford Escort RS1600	1845	PT	H-71	12º	175.325
36	54	Eficar Team	José Alvarez Del Manzano		Mini Cooper S	1275	SP	H-71	13º	172.801
37	71	Alexandre Nogueira	Alexandre Nogueira	Jaime Artajo	Alfa Romeo GTV 2000	2000	SP	H-76	11º	169.015
38	10	João Sardinha	João Sardinha	Jorge Leite	Alfa Romeo Giulia 1600	1592	PT	H-65	9º	168.751
39	47	Jorge Guimarães	Jorge Guimarães		Volvo 121 S	1991	PT	H-71	14º	168.750
40	32	Alberto Rola	Alberto Rola	Carlos Inácio	Ford Escort 1300	1300	PT	H-71	15º	168.750
41	2	Fernando Soares	Fernando Soares		Mini Cooper S	1293	PT	H-65	10º	166.410
42	77	Francisco Cardoso	Francisco Cardoso		Datsun 1200 Deluxe	1298	PT	H-76	12º	165.899
43	1	AECD	Guillermo Velasco		Porsche 356 SC	1600	SP	H-65	11º	165.138
44	20	AECD	Marcial Rodriguez	Juan Bulto	Porsche 911RS3.0 HC	1600	SP	H-65	12º	163.885
45	50	José Filipe Nogueira	José Filipe Nogueira	Fernando Campos Ferreira	Mini 1275 GT	1295	PT	H-71	16º	162.896
46	8	Carlos Beltran	Carlos Beltran	Pablo Tarrero	Porsche 911 2.0 SWB	1991	SP	H-65	13º	162.651
47	46	Carlos Santos	Carlos Santos	Carlos Alfredo Santos	Datsun 1200	1300	PT	H-71	17º	162.163
48	12	AECD	Manuel Capelo	Javier Basagoiti	Porsche 356 B	1600	SP	H-65	14º	159.528