



RESULTADOS Entrenamientos privados

Circuito del Jarama
7 - 8 de Junio de 2014

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Cilindrada	Pais	Cat.	Cla.	N.V.	V.R.	Tiempo	Dif. 1º	Dif. Ant	Km/h
1	101	Eduardo Davila	<u>Eduardo Davila</u>		Porsche 964 RSR	3800	SP	H-C	1º	6	5	1'50.919			124.957
2	88	Luis Lopez	<u>Luis Lopez</u>	Alvaro Rodriguez	Porsche 911 3.0 RS	2996	SP	H-76	1º	12	11	1'53.280	2"361	2"361	122.352
3	104	AECD	<u>Jorge Lopez</u>		Porsche 968 CS	3000	SP	H-C	2º	12	4	1'53.993	3"074	0"713	121.587
4	92	ASM Team	<u>Pedro Bastos Rezende</u>		Porsche 911 3.0 RS	3000	PT	H-C	3º	11	8	1'56.743	5"824	2"750	118.723
5	51	Alexandre Guimarães	<u>Alexandre Guimarães</u>	Manuel Melo	Lotus Elan Sprint	1594	PT	H-71	1º	11	7	1'59.482	8"563	2"739	116.001
6	63	Alfredo Martinez	<u>Alfredo Martinez</u>	Jesus Fuster	Porsche 911 3.0 RS	2700	SP	H-76	2º	11	10	1'59.685	8"766	0"203	115.804
7	33	RP Motosport	<u>Domingos Sousa Coutinho</u>	Luis Sousa Ribeiro	BMW 2800 CS	2800	PT	H-71	2º	3	2	2'00.724	9"805	1"039	114.808
8	93	Vasco Nina	<u>Vasco Nina</u>		Talbot Lotus	2200	PT	H-C	4º	10	8	2'01.071	10"152	0"347	114.479
9	53	Francisco Pinto	<u>Francisco Pinto</u>		BMW 2002	1999	PT	H-71	3º	6	4	2'01.435	10"516	0"364	114.136
10	96	Fabrica Italiana	<u>Alexandre Beirão</u>	Rui Costa	Alfa Romeo Sprint Veloce	1300	PT	H-C	5º	8	7	2'01.436	10"517	0"001	114.135
11	103	Escuderia Madrid Historico	<u>Teo Martin</u>		Porsche 964 RSR	3800	SP	H-C	6º	8	4	2'01.496	10"577	0"060	114.078
12	16	ASM Team	<u>José Albuquerque</u>	Francisco Albuquerque	Lotus Elan 26R	1596	PT	H-65	1º	11	4	2'01.806	10"887	0"310	113.788
13	26	Antonio Raposo Magalhães	<u>Antonio Raposo Magalhães</u>	João Seabra	Lotus Elan 26R	1596	PT	H-65	2º	11	9	2'02.418	11"499	0"612	113.219
14	15	ASM Team	<u>Carlos Cruz</u>		Jaguar E-Type	3781	PT	H-65	3º	5	2	2'02.724	12"805	1"306	112.024
15	40	ASM Team	<u>Miguel Rio-Tinto</u>		Ford Escort RS1600	1845	PT	H-71	4º	11	10	2'04.706	13"787	0"982	111.142
16	95	RP Motosport	<u>Jorge Cruz</u>		BMW 323i	2300	PT	H-C	7º	11	4	2'05.382	14"463	0"676	110.543
17	32	Alberto Rola	<u>Alberto Rola</u>	Carlos Inácio	Ford Escort 1300	1300	PT	H-71	5º	8	7	2'05.796	14"877	0"414	110.179
18	70	Miguel Moreno	<u>Miguel Moreno</u>	Carlos Peres	Porsche 911 3.0 RS	3000	PT	H-76	3º	9	2	2'06.176	15"257	0"380	109.847
19	49	Miguel Ferreira	<u>Miguel Ferreira</u>	João Pina Cardoso	Ford Escort RS1600	1845	PT	H-71	6º	5	3	2'06.477	15"558	0"301	109.586
20	3	Richard Bateman	<u>Richard Bateman</u>		Lotus Elan	1558	UK	H-65	4º	10	9	2'07.351	16"432	0"874	108.834
21	71	Alexandre Nogueira	<u>Alexandre Nogueira</u>	Jaime Artajo	Alfa Romeo GTV 2000	2000	SP	H-76	4º	8	5	2'09.685	18"766	2"334	106.875
22	76	Carlos Brigido	<u>Carlos Brigido</u>		Porsche 911 3.0 RS	2700	PT	H-76	5º	11	10	2'11.354	20"435	1"669	105.517
23	47	Jorge Guimarães	<u>Jorge Guimarães</u>		Volvo 121 S	1991	PT	H-71	7º	12	11	2'13.350	22"431	1"996	103.938
24	44	Fabrica Italiana	<u>Francisco Sottomayor</u>	Roberto Diaz Rincon	Alfa Romeo GTA 1300	1300	PT / SP	H-71	8º	8	5	2'15.007	24"088	1"657	102.662
25	46	Carlos Santos	<u>Carlos Santos</u>	Carlos Alfredo Santos	Datsun 1200	1300	PT	H-71	9º	6	3	2'15.439	24"520	0"432	102.334
26	6	ASM Team	<u>Francisco Sá Carneiro</u>	Antonio Simões	Porsche 911 2.0 SWB	1991	PT	H-65	5º	5	4	2'19.360	28"441	3"921	99.455
27	42	AECD	<u>Antonio Gutierrez</u>		Porsche 911 - R	1987	SP	H-71	10º	6	3	2'22.907	31"988	3"547	96.987
28	12	AECD	<u>Manuel Capelo</u>	Javier Basagoiti	Porsche 356 B	1600	SP	H-65	6º	7	2	2'25.257	34"338	2"350	95.418
29	10	João Sardinha	<u>João Sardinha</u>	Jorge Leite	Alfa Romeo Giulia 1600	1592	PT	H-65	7º	9	8	2'27.605	36"686	2"348	93.900
30	79	Rui Ribeiro	<u>Rui Ribeiro</u>	Cesar Augusto	Ford Escort RS2000	2000	PT	H-76	6º	4	2	2'44.343	53"424	16"738	84.336
31	31	Manuel Ferrandez	<u>Manuel Ferrandez</u>	Jose Rueda	Ford Capri 2600 RS	2600	SP	H-71	11º	2	2	3'20.450	1'29"531	36"107	69.145

Circuito del Jarama 07 de Junio de 2014

A las 9:31 Horas.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL JEFE DE CRONOMETRAJE



TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos privados

Circuito del Jarama
7 - 8 de Junio de 2014

Numero	3			6			10			12			15			16		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'58.534	0'58.534		0'55.374	0'55.374		0'56.807	0'56.807		0'57.312	0'57.312		0'48.445	0'48.445		0'51.525	0'51.525	
1ª - 2	1'49.551	0'51.017		1'50.299	0'54.925		1'45.616	0'48.809		1'46.130	0'48.818		1'29.058	0'40.613		1'36.504	0'44.979	
1ª - 3	2'29.182	0'39.631		2'29.322	0'39.023		2'30.915	0'45.299		2'25.257	0'39.127		2'03.724	0'34.666		2'12.540	0'36.036	
2ª - 1	0'53.966	0'53.966		0'55.138	0'55.138		0'56.092	0'56.092		0'55.968	0'55.968		2'50.469	2'50.469		0'48.528	0'48.528	
2ª - 2	1'40.783	0'46.817		1'42.634	0'47.496		1'44.206	0'48.114		1'43.411	0'47.443		3'31.731	0'41.262		1'30.725	0'42.197	
2ª - 3	2'17.385	0'36.602		2'22.582	0'39.948		2'42.202	0'57.996	PIT	2'29.518	0'46.107	PIT	4'05.200	0'33.469		2'03.582	0'32.857	
3ª - 1	0'52.176	0'52.176		0'54.838	0'54.838		4'23.743	4'23.743		9'09.393	9'09.393		2'47.774	2'47.774		0'47.763	0'47.763	
3ª - 2	1'38.932	0'46.756		1'42.200	0'47.362		5'24.019	1'00.276		10'06.838	0'57.445		3'27.996	0'40.222		1'29.513	0'41.750	
3ª - 3	2'15.713	0'36.781		2'19.360	0'37.160		6'11.546	0'47.527		10'52.268	0'45.430		4'00.983	0'32.987		2'01.806	0'32.293	
4ª - 1	0'50.543	0'50.543		0'55.891	0'55.891		1'03.927	1'03.927		1'02.959	1'02.959		0'46.360	0'46.360		0'47.831	0'47.831	
4ª - 2	1'34.957	0'44.414		1'45.587	0'49.696		2'04.721	1'00.794		1'58.804	0'55.845		1'26.230	0'39.870		1'29.733	0'41.902	
4ª - 3	2'10.102	0'35.145		2'38.871	0'53.284	PIT	2'49.898	0'45.177		2'41.472	0'42.668		2'09.810	0'43.580	PIT	2'03.584	0'33.851	
5ª - 1	0'51.404	0'51.404					0'59.101	0'59.101		1'01.170	1'01.170					0'47.779	0'47.779	
5ª - 2	1'36.031	0'44.627					1'52.971	0'53.870		1'53.938	0'52.768					1'29.577	0'41.798	
5ª - 3	2'11.046	0'35.015					2'36.430	0'43.459		2'36.664	0'42.726					2'02.058	0'32.481	
6ª - 1	0'49.962	0'49.962					0'58.030	0'58.030		1'01.775	1'01.775					0'49.501	0'49.501	
6ª - 2	1'33.174	0'43.212					1'49.840	0'51.810		1'54.125	0'52.350					1'32.396	0'42.895	
6ª - 3	2'07.998	0'34.824					2'33.108	0'43.268		2'46.677	0'52.552	PIT				2'12.420	0'40.024	PIT
7ª - 1	0'50.106	0'50.106					0'56.256	0'56.256								3'15.092	3'15.092	
7ª - 2	1'35.487	0'45.381					1'46.664	0'50.408								4'01.796	0'46.704	
7ª - 3	2'10.721	0'35.234					2'27.605	0'40.941								4'37.169	0'35.373	
8ª - 1	0'49.270	0'49.270					1'01.467	1'01.467								0'51.390	0'51.390	
8ª - 2	1'32.981	0'43.711					1'55.186	0'53.719								1'35.795	0'44.405	
8ª - 3	2'07.351	0'34.370					2'52.130	0'56.944	PIT							2'10.338	0'34.543	
9ª - 1	0'49.900	0'49.900														0'50.219	0'50.219	
9ª - 2	1'34.803	0'44.903														1'33.820	0'43.601	
9ª - 3	2'26.638	0'51.835	PIT													2'09.049	0'35.229	
10ª - 1																0'52.544	0'52.544	
10ª - 2																1'37.426	0'44.882	
10ª - 3																2'21.560	0'44.134	PIT
11ª - 1																		
11ª - 2																		
11ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'49.270	0'49.270
1'32.482	0'43.212
2'06.852	0'34.370

Vuelta Ideal	
0'54.838	0'54.838
1'42.200	0'47.362
2'19.360	0'37.160

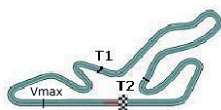
Vuelta Ideal	
0'56.092	0'56.092
1'44.206	0'48.114
2'25.147	0'40.941

Vuelta Ideal	
0'55.968	0'55.968
1'43.411	0'47.443
2'22.538	0'39.127

Vuelta Ideal	
0'46.360	0'46.360
1'26.230	0'39.870
1'59.217	0'32.987

Vuelta Ideal	
0'47.763	0'47.763
1'29.513	0'41.750
2'01.806	0'32.293

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'43.803	0'43.803
1'21.102	0'37.299
1'50.919	0'29.817





TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos privados

Circuito del Jarama
7 - 8 de Junio de 2014

Numero	26			31			32			33			40			42		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'52.169	0'52.169		1'19.042	1'19.042		0'53.526	0'53.526		0'48.111	0'48.111		0'53.374	0'53.374		0'54.319	0'54.319	
1ª - 2	1'35.630	0'43.461		2'25.537	1'06.495		1'39.819	0'46.293		1'28.569	0'40.458		1'38.397	0'45.023		1'44.189	0'49.870	
1ª - 3	2'10.285	0'34.655		3'20.450	0'54.913	PIT	2'16.680	0'36.861		2'00.724	0'32.155		2'13.448	0'35.051		2'23.117	0'38.928	
2ª - 1	0'50.030	0'50.030					0'51.950	0'51.950		0'47.514	0'47.514		0'49.477	0'49.477		0'52.834	0'52.834	
2ª - 2	1'34.237	0'44.207					1'38.744	0'46.794		1'32.399	0'44.885		1'33.064	0'43.587		1'44.944	0'52.110	
2ª - 3	2'18.034	0'43.797	PIT				2'15.680	0'36.936		2'24.845	0'52.446	PIT	2'07.035	0'33.971		2'22.907	0'37.963	
3ª - 1	4'36.630	4'36.630					0'52.233	0'52.233					0'48.986	0'48.986		0'52.231	0'52.231	
3ª - 2	5'27.041	0'50.411					1'38.040	0'45.807					1'33.530	0'44.544		1'38.785	0'46.554	
3ª - 3	6'01.431	0'34.390					2'23.806	0'45.766	PIT				2'08.623	0'35.093		2'24.875	0'46.090	PIT
4ª - 1	0'50.823	0'50.823					2'49.269	2'49.269					0'48.831	0'48.831		3'53.146	3'53.146	
4ª - 2	1'41.872	0'51.049					3'31.817	0'42.548					1'31.823	0'42.992		4'48.907	0'55.761	
4ª - 3	2'18.540	0'36.668					4'09.910	0'38.093					2'05.610	0'33.787		5'27.121	0'38.214	
5ª - 1	0'49.247	0'49.247					0'49.324	0'49.324					0'49.797	0'49.797		0'51.066	0'51.066	
5ª - 2	1'32.107	0'42.860					1'32.923	0'43.599					1'32.852	0'43.055		1'40.468	0'49.402	
5ª - 3	2'05.887	0'33.780					2'07.225	0'34.302					2'19.589	0'46.737	PIT	2'32.988	0'52.520	PIT
6ª - 1	0'48.817	0'48.817					0'49.071	0'49.071					4'16.168	4'16.168				
6ª - 2	1'30.123	0'41.306					1'31.576	0'42.505					4'59.560	0'43.392				
6ª - 3	2'03.433	0'33.310					2'05.796	0'34.220					5'32.482	0'32.922				
7ª - 1	0'47.194	0'47.194					0'56.011	0'56.011					0'48.693	0'48.693				
7ª - 2	1'29.304	0'42.110					1'48.043	0'52.032					1'32.898	0'44.205				
7ª - 3	2'02.699	0'33.395					2'33.750	0'45.707	PIT				2'08.114	0'35.216				
8ª - 1	0'47.866	0'47.866											0'47.774	0'47.774				
8ª - 2	1'29.045	0'41.179											1'31.321	0'43.547				
8ª - 3	2'02.418	0'33.373											2'05.727	0'34.406				
9ª - 1	0'48.928	0'48.928											0'47.812	0'47.812				
9ª - 2	1'30.501	0'41.573											1'31.544	0'43.732				
9ª - 3	2'03.291	0'32.790											2'04.706	0'33.162				
10ª - 1	0'48.310	0'48.310											0'51.587	0'51.587				
10ª - 2	1'32.171	0'43.861											1'38.306	0'46.719				
10ª - 3	2'18.544	0'46.373	PIT										2'25.352	0'47.046	PIT			
11ª - 1																		
11ª - 2																		
11ª - 3																		

Vuelta Ideal	
0'47.194	0'47.194
1'28.373	0'41.179
2'01.163	0'32.790

Vuelta Ideal	
1'19.042	1'19.042
2'14.206	0'55.164
2'57.697	0'43.491

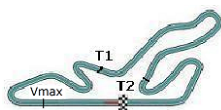
Vuelta Ideal	
0'49.071	0'49.071
1'31.576	0'42.505
2'05.796	0'34.220

Vuelta Ideal	
0'47.514	0'47.514
1'27.972	0'40.458
2'00.127	0'32.155

Vuelta Ideal	
0'47.774	0'47.774
1'30.766	0'42.992
2'03.688	0'32.922

Vuelta Ideal	
0'51.066	0'51.066
1'37.620	0'46.554
2'15.583	0'37.963

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'43.803	0'43.803
1'21.102	0'37.299
1'50.919	0'29.817





TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos privados

Circuito del Jarama
7 - 8 de Junio de 2014

Numero	44			46			47			49			51			53		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'54.259	0'54.259		0'56.364	0'56.364		0'59.468	0'59.468		0'56.038	0'56.038		0'49.770	0'49.770		0'52.731	0'52.731	
1ª - 2	1'43.007	0'48.748		1'42.440	0'46.076		1'50.084	0'50.616		1'39.422	0'43.384		1'32.273	0'42.503		1'35.752	0'43.021	
1ª - 3	2'17.465	0'34.458		2'19.500	0'37.060		2'29.057	0'38.973		2'13.818	0'34.396		2'06.394	0'34.121		2'10.147	0'34.395	
2ª - 1	0'48.941	0'48.941		0'52.571	0'52.571		0'54.698	0'54.698		0'50.239	0'50.239		0'48.149	0'48.149		0'51.550	0'51.550	
2ª - 2	1'33.532	0'44.591		1'38.851	0'46.280		1'42.369	0'47.671		1'32.124	0'41.885		1'30.267	0'42.118		1'32.675	0'41.125	
2ª - 3	2'16.948	0'43.416	PIT	2'15.439	0'36.588		2'21.510	0'39.141		2'06.477	0'34.353		2'03.461	0'33.194		2'05.839	0'33.164	
3ª - 1	3'20.262	3'20.262		0'52.280	0'52.280		0'53.656	0'53.656		0'49.670	0'49.670		0'48.068	0'48.068		0'48.190	0'48.190	
3ª - 2	4'11.896	0'51.634		1'38.844	0'46.564		1'41.034	0'47.378		1'32.644	0'42.974		1'29.379	0'41.311		1'28.412	0'40.222	
3ª - 3	4'49.901	0'38.005		2'24.681	0'45.837	PIT	2'18.690	0'37.656		2'07.639	0'34.995		2'11.882	0'42.503	PIT	2'01.435	0'33.023	
4ª - 1	0'54.858	0'54.858		2'04.650	2'04.650		0'52.914	0'52.914		0'49.526	0'49.526		2'11.888	2'11.888		0'48.114	0'48.114	
4ª - 2	1'40.496	0'45.638		2'51.128	0'46.478		1'39.491	0'46.577		1'34.434	0'44.908		2'53.113	0'41.225		1'29.283	0'41.169	
4ª - 3	2'15.007	0'34.511		3'27.606	0'36.478		2'16.730	0'37.239		2'20.000	0'45.566	PIT	3'27.112	0'33.999		2'02.225	0'32.942	
5ª - 1	0'53.160	0'53.160		0'54.259	0'54.259		0'52.191	0'52.191					0'47.670	0'47.670		0'48.868	0'48.868	
5ª - 2	1'41.485	0'48.325		1'41.359	0'47.100		1'38.471	0'46.280					1'30.103	0'42.433		1'29.688	0'40.820	
5ª - 3	2'25.324	0'43.839	PIT	2'25.631	0'44.272	PIT	2'18.007	0'39.536					2'02.985	0'32.882		2'12.730	0'43.042	PIT
6ª - 1	2'11.944	2'11.944					0'55.254	0'55.254					0'46.897	0'46.897				
6ª - 2	2'56.560	0'44.616					1'41.351	0'46.097					1'27.036	0'40.139				
6ª - 3	3'32.157	0'35.597					2'18.413	0'37.062					1'59.482	0'32.446				
7ª - 1	0'50.871	0'50.871					0'52.790	0'52.790					0'49.967	0'49.967				
7ª - 2	1'35.294	0'44.423					1'38.435	0'45.645					1'36.849	0'46.882				
7ª - 3	2'20.926	0'45.632	PIT				2'15.625	0'37.190					2'21.985	0'45.136	PIT			
8ª - 1							0'52.468	0'52.468					3'02.390	3'02.390				
8ª - 2							1'41.590	0'49.122					3'45.693	0'43.303				
8ª - 3							2'17.529	0'35.939					4'18.980	0'33.287				
9ª - 1							0'51.710	0'51.710					0'49.265	0'49.265				
9ª - 2							1'37.164	0'45.454					1'31.404	0'42.139				
9ª - 3							2'13.743	0'36.579					2'04.191	0'32.787				
10ª - 1							0'52.216	0'52.216					0'47.618	0'47.618				
10ª - 2							1'37.006	0'44.790					1'28.810	0'41.192				
10ª - 3							2'13.350	0'36.344					2'02.106	0'33.296				
11ª - 1							0'52.046	0'52.046					3'14.293	3'14.293				
11ª - 2							1'36.667	0'44.621					1'29.701					
11ª - 3							2'22.106	0'45.439	PIT									

Vuelta Ideal		
0'48.941	0'48.941	
1'33.364	0'44.423	
2'07.822	0'34.458	

Vuelta Ideal		
0'52.280	0'52.280	
1'38.356	0'46.076	
2'14.834	0'36.478	

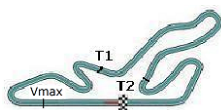
Vuelta Ideal		
0'51.710	0'51.710	
1'36.331	0'44.621	
2'12.270	0'35.939	

Vuelta Ideal		
0'49.526	0'49.526	
1'31.411	0'41.885	
2'05.764	0'34.353	

Vuelta Ideal		
0'46.897	0'46.897	
1'27.036	0'40.139	
1'59.482	0'32.446	

Vuelta Ideal		
0'48.114	0'48.114	
1'28.336	0'40.222	
2'01.278	0'32.942	

Vuelta Mas Rapida Ideal		
0'43.803	0'43.803	
1'21.102	0'37.299	
1'50.919	0'29.817	





TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos privados

Circuito del Jarama
7 - 8 de Junio de 2014

Numero	63			70			71			76			79			88		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	0'52.471	0'52.471		0'49.472	0'49.472		0'53.989	0'53.989		0'57.970	0'57.970		1'01.593	1'01.593		0'47.436	0'47.436	
1ª - 2	1'38.760	0'46.289		1'32.134	0'42.662		1'40.586	0'46.597		1'47.602	0'49.632		1'57.878	0'56.285		1'27.133	0'39.697	
1ª - 3	2'13.658	0'34.898		2'06.176	0'34.042		2'16.720	0'36.134		2'25.394	0'37.792		2'44.343	0'46.465	PIT	2'01.422	0'34.289	
2ª - 1	0'51.875	0'51.875		0'48.592	0'48.592		0'51.813	0'51.813		0'52.085	0'52.085		1'514.101	1'514.101		0'47.124	0'47.124	
2ª - 2	1'38.462	0'46.587		1'32.222	0'43.630		1'38.329	0'46.516		1'37.394	0'45.309		16'01.386	0'47.285		1'40.885	0'53.761	
2ª - 3	2'13.175	0'34.713		2'07.344	0'35.122		2'16.059	0'37.730		2'14.266	0'36.872		16'38.634	0'37.248		2'15.881	0'34.996	
3ª - 1	0'49.124	0'49.124		0'47.880	0'47.880		0'51.321	0'51.321		0'51.242	0'51.242		1'03.511	1'03.511		0'45.986	0'45.986	
3ª - 2	1'33.210	0'44.086		1'29.488	0'41.608		1'35.830	0'44.509		1'35.847	0'44.605		1'54.542	0'51.031		1'26.506	0'40.520	
3ª - 3	2'20.530	0'47.320	PIT	2'10.289	0'40.801	PIT	2'11.184	0'35.354		2'14.796	0'38.949		2'44.401	0'49.859	PIT	1'57.957	0'31.451	
4ª - 1	4'18.769	4'18.769		3'11.974	3'11.974		0'50.282	0'50.282		0'52.092	0'52.092					0'45.543	0'45.543	
4ª - 2	5'01.347	0'42.578		3'59.055	0'47.081		1'34.513	0'44.231		1'37.241	0'45.149					1'24.909	0'39.366	
4ª - 3	5'34.536	0'33.189		4'34.666	0'35.611		2'09.685	0'35.172		2'14.168	0'36.927					1'56.039	0'31.130	
5ª - 1	0'48.404	0'48.404		0'51.293	0'51.293		0'51.213	0'51.213		0'51.069	0'51.069					0'45.394	0'45.394	
5ª - 2	1'30.014	0'41.610		1'34.888	0'43.595		1'36.299	0'45.086		1'35.463	0'44.394					1'23.962	0'38.568	
5ª - 3	2'03.124	0'33.110		2'11.363	0'36.475		2'11.386	0'35.087		2'11.693	0'36.230					1'54.673	0'30.711	
6ª - 1	0'47.632	0'47.632		0'50.441	0'50.441		0'54.143	0'54.143		0'52.341	0'52.341					0'44.804	0'44.804	
6ª - 2	1'28.468	0'40.836		1'33.698	0'43.257		1'37.547	0'43.404		1'36.473	0'44.132					1'22.750	0'37.946	
6ª - 3	2'00.825	0'32.357		2'15.851	0'42.153	PIT	2'12.767	0'35.220		2'12.324	0'35.851					1'53.500	0'30.750	
7ª - 1	0'47.525	0'47.525		2'27.662	2'27.662		0'53.462	0'53.462		0'49.859	0'49.859					0'49.721	0'49.721	
7ª - 2	1'28.881	0'41.356		3'08.641	0'40.979		2'03.445	1'09.983		1'34.942	0'45.083					1'34.854	0'45.133	
7ª - 3	2'01.791	0'32.910		3'41.672	0'33.031		3'15.727	1'12.282	PIT	2'20.531	0'45.589	PIT				2'06.299	0'31.445	
8ª - 1	0'47.689	0'47.689		0'48.166	0'48.166					4'02.809	4'02.809					0'46.270	0'46.270	
8ª - 2	1'28.758	0'41.069		1'31.057	0'42.891					4'48.051	0'45.242					1'25.793	0'39.523	
8ª - 3	2'00.944	0'32.186		2'12.707	0'41.650	PIT				5'24.202	0'36.151					1'57.044	0'31.251	
9ª - 1	0'46.632	0'46.632								0'50.851	0'50.851					0'44.818	0'44.818	
9ª - 2	1'27.933	0'41.301								1'35.176	0'44.325					1'24.117	0'39.299	
9ª - 3	1'59.685	0'31.752								2'11.354	0'36.178					1'55.847	0'31.730	
10ª - 1	0'51.784	0'51.784								0'50.291	0'50.291					0'44.554	0'44.554	
10ª - 2	1'38.301	0'46.517								1'34.255	0'43.964					1'22.800	0'38.246	
10ª - 3	2'24.821	0'46.520	PIT							2'19.334	0'45.079	PIT				1'53.280	0'30.480	
11ª - 1																0'47.446	0'47.446	
11ª - 2																1'37.942	0'50.496	
11ª - 3																2'27.868	0'49.926	PIT

Vuelta Ideal	
0'46.632	0'46.632
1'27.468	0'40.836
1'59.220	0'31.752

Vuelta Ideal	
0'47.880	0'47.880
1'28.859	0'40.979
2'01.890	0'33.031

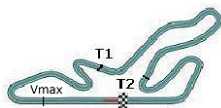
Vuelta Ideal	
0'50.282	0'50.282
1'33.686	0'43.404
2'08.773	0'35.087

Vuelta Ideal	
0'49.859	0'49.859
1'33.823	0'43.964
2'09.674	0'35.851

Vuelta Ideal	
1'01.593	1'01.593
1'48.878	0'47.285
2'26.126	0'37.248

Vuelta Ideal	
0'44.554	0'44.554
1'22.500	0'37.946
1'52.980	0'30.480

Vuelta Mas Rapida Ideal	
0'43.803	0'43.803
1'21.102	0'37.299
1'50.919	0'29.817





TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos privados

Circuito del Jarama
7 - 8 de Junio de 2014

Numero	92			93			95			101			103			104		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	4'21.746	4'21.746		0'50.563	0'50.563		0'54.093	0'54.093		4'36.749	4'36.749		2'11.103	2'11.103		0'47.831	0'47.831	
1ª - 2	5'05.963	0'44.217		1'34.761	0'44.198		1'38.954	0'44.861		6'03.199	1'26.450		2'53.701	0'42.598		1'28.047	0'40.216	
1ª - 3	5'40.242	0'34.279		2'09.886	0'35.125		2'13.829	0'34.875		6'54.547	0'51.348	PIT	3'27.570	0'33.869		1'59.228	0'31.181	
2ª - 1	0'51.431	0'51.431		0'49.750	0'49.750		0'50.525	0'50.525		6'05.965	6'05.965		4'54.753	4'54.753		0'45.554	0'45.554	
2ª - 2	1'32.813	0'41.382		1'34.057	0'44.307		1'33.821	0'43.296		6'46.432	0'40.467		5'34.902	0'40.149		1'23.926	0'38.372	
2ª - 3	2'06.310	0'33.497		2'08.221	0'34.164		2'08.297	0'34.476		7'17.997	0'31.565		6'06.494	0'31.592		1'55.859	0'31.933	
3ª - 1	0'49.539	0'49.539		0'48.657	0'48.657		0'49.670	0'49.670		0'45.871	0'45.871		0'46.611	0'46.611		0'44.525	0'44.525	
3ª - 2	1'30.024	0'40.485		1'33.112	0'44.455		1'32.051	0'42.381		1'24.709	0'38.838		1'28.503	0'41.892		1'21.980	0'37.455	
3ª - 3	2'02.855	0'32.831		2'07.173	0'34.061		2'05.382	0'33.331		1'56.196	0'31.487		2'01.496	0'32.993		1'53.993	0'32.013	
4ª - 1	0'48.396	0'48.396		0'47.868	0'47.868		0'49.125	0'49.125		0'43.803	0'43.803		0'46.459	0'46.459		0'48.235	0'48.235	
4ª - 2	1'32.456	0'44.060		1'29.467	0'41.599		1'32.186	0'43.061		1'21.102	0'37.299		1'25.588	0'39.129		1'30.332	0'42.097	
4ª - 3	2'04.682	0'32.226		2'02.666	0'33.199		2'05.930	0'33.744		1'50.919	0'29.817		2'07.301	0'41.713	PIT	2'10.716	0'40.384	PIT
5ª - 1	0'46.954	0'46.954		0'49.179	0'49.179		0'50.808	0'50.808		2'42.653	2'42.653		3'09.017	3'09.017		3'47.946	3'47.946	
5ª - 2	1'28.858	0'41.904		1'35.324	0'46.145		1'32.883	0'42.075		3'40.571	0'57.918		3'46.730	0'37.713		4'30.064	0'42.118	
5ª - 3	2'01.051	0'32.193		2'09.213	0'33.889		2'15.850	0'42.967	PIT	4'34.424	0'53.853	PIT	4'17.417	0'30.687		5'02.571	0'32.507	
6ª - 1	0'46.572	0'46.572		0'48.034	0'48.034		2'05.226	2'05.226					2'37.273	2'37.273		0'48.356	0'48.356	
6ª - 2	1'26.095	0'39.523		1'34.777	0'46.743		2'50.378	0'45.152					3'14.750	0'37.477		1'28.803	0'40.447	
6ª - 3	1'58.044	0'31.949		2'07.814	0'33.037		3'24.096	0'33.718					3'45.457	0'30.707		2'02.783	0'33.980	
7ª - 1	0'45.804	0'45.804		0'47.031	0'47.031		0'50.308	0'50.308					0'44.892	0'44.892		0'47.059	0'47.059	
7ª - 2	1'24.606	0'38.802		1'28.274	0'41.243		1'32.891	0'42.583					1'22.867	0'37.975		1'27.227	0'40.168	
7ª - 3	1'56.743	0'32.137		2'01.071	0'32.797		2'07.070	0'34.179					2'02.450	0'39.583	PIT	2'00.607	0'33.380	
8ª - 1	0'49.459	0'49.459		0'47.864	0'47.864		0'49.550	0'49.550								0'47.473	0'47.473	
8ª - 2	1'28.265	0'38.806		1'29.695	0'41.831		1'33.227	0'43.677								1'27.271	0'39.798	
8ª - 3	2'02.978	0'34.713		2'02.566	0'32.871		2'06.973	0'33.746								1'59.090	0'31.819	
9ª - 1	0'49.217	0'49.217		0'48.855	0'48.855		0'49.560	0'49.560								0'46.318	0'46.318	
9ª - 2	1'29.387	0'40.170		1'44.724	0'55.869		1'32.771	0'43.211								1'27.587	0'41.269	
9ª - 3	2'02.056	0'32.669		2'32.596	0'47.872	PIT	2'05.990	0'33.219								2'00.049	0'32.462	
10ª - 1	0'56.098	0'56.098					0'47.996	0'47.996								0'46.668	0'46.668	
10ª - 2	1'44.154	0'48.056					1'29.880	0'41.884								1'26.033	0'39.365	
10ª - 3	2'27.080	0'42.926	PIT				2'10.848	0'40.968	PIT							1'57.562	0'31.529	
11ª - 1																0'54.004	0'54.004	
11ª - 2																1'50.399	0'56.395	
11ª - 3																2'44.667	0'54.268	PIT

Vuelta Ideal	
0'45.804	0'45.804
1'24.606	0'38.802
1'56.555	0'31.949

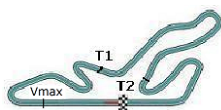
Vuelta Ideal	
0'47.031	0'47.031
1'28.274	0'41.243
2'01.071	0'32.797

Vuelta Ideal	
0'47.996	0'47.996
1'29.880	0'41.884
2'03.099	0'33.219

Vuelta Ideal	
0'43.803	0'43.803
1'21.102	0'37.299
1'50.919	0'29.817

Vuelta Ideal	
0'44.892	0'44.892
1'22.369	0'37.477
1'53.056	0'30.687

Vuelta Ideal	
0'44.525	0'44.525
1'21.980	0'37.455
1'53.161	0'31.181



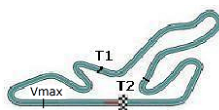


TIEMPOS POR VUELTA Entrenamientos privados

Circuito del Jarama
7 - 8 de Junio de 2014

Numero	96		
Vuelta	T. Vuelta	Parciales	Vel./Pil.
1ª - 1	5'38.391	5'38.391	
1ª - 2	6'27.430	0'49.039	
1ª - 3	7'12.578	0'45.148	PIT
2ª - 1	4'21.854	4'21.854	
2ª - 2	5'06.735	0'44.881	
2ª - 3	5'41.586	0'34.851	
3ª - 1	0'50.024	0'50.024	
3ª - 2	1'32.686	0'42.662	
3ª - 3	2'06.160	0'33.474	
4ª - 1	0'47.069	0'47.069	
4ª - 2	1'28.815	0'41.746	
4ª - 3	2'10.196	0'41.381	PIT
5ª - 1	1'47.887	1'47.887	
5ª - 2	2'29.216	0'41.329	
5ª - 3	3'01.936	0'32.720	
6ª - 1	0'47.076	0'47.076	
6ª - 2	1'28.583	0'41.507	
6ª - 3	2'01.436	0'32.853	
7ª - 1	0'47.009	0'47.009	
7ª - 2	1'28.116	0'41.107	
7ª - 3	2'11.826	0'43.710	PIT
8ª - 1			
8ª - 2			
8ª - 3			
9ª - 1			
9ª - 2			
9ª - 3			
10ª - 1			
10ª - 2			
10ª - 3			
11ª - 1			
11ª - 2			
11ª - 3			

Vuelta Ideal	
0'47.009	0'47.009
1'28.116	0'41.107
2'00.836	0'32.720





Clasificación por Sectores Entrenamientos privados

Circuito del Jarama
7 - 8 de Junio de 2014

Sector - 1				Sector - 2				Sector - 3				Vuelta Ideal vs Vuelta Rapida					
Ord.	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Nº	piloto	Tiempo	Ord.	Nº	piloto	V. Ideal	V. Rapida	Ord.		
1	101	Eduardo Davila	43.803	101	Eduardo Davila	37.299	101	Eduardo Davila	29.817	1	101	Eduardo Davila	1'50.919	1'50.919	1		
2	104	Jorge Lopez	44.525	104	Jorge Lopez	37.455	88	Luis Lopez	30.480	2	88	Luis Lopez	1'52.980	1'53.280	2		
3	88	Luis Lopez	44.554	103	Teo Martin	37.477	103	Teo Martin	30.687	3	103	Teo Martin	1'53.056	2'01.496	11		
4	103	Teo Martin	44.892	88	Luis Lopez	37.946	104	Jorge Lopez	31.181	4	104	Jorge Lopez	1'53.161	1'53.993	3		
5	92	Pedro Bastos Rezende	45.804	92	Pedro Bastos Rezende	38.802	63	Alfredo Martinez	31.752	5	92	Pedro Bastos Rezende	1'56.555	1'56.743	4		
6	15	Carlos Cruz	46.360	15	Carlos Cruz	39.870	92	Pedro Bastos Rezende	31.949	6	15	Carlos Cruz	1'59.217	2'03.724	14		
7	63	Alfredo Martinez	46.632	51	Alexandre Guimarães	40.139	33	Domingos Sousa Coutinho	32.155	7	63	Alfredo Martinez	1'59.220	1'59.685	6		
8	51	Alexandre Guimarães	46.897	53	Francisco Pinto	40.222	16	José Albuquerque	32.293	8	51	Alexandre Guimarães	1'59.482	1'59.482	5		
9	96	Alexandre Beirão	47.009	33	Domingos Sousa Coutinho	40.458	51	Alexandre Guimarães	32.446	9	33	Domingos Sousa Coutinho	2'00.127	2'00.724	7		
10	93	Vasco Nina	47.031	63	Alfredo Martinez	40.836	96	Alexandre Beirão	32.720	10	96	Alexandre Beirão	2'00.836	2'01.436	10		
11	26	Antonio Raposo Magalhães	47.194	70	Miguel Moreno	40.979	26	Antonio Raposo Magalhães	32.790	11	93	Vasco Nina	2'01.071	2'01.071	8		
12	33	Domingos Sousa Coutinho	47.514	96	Alexandre Beirão	41.107	93	Vasco Nina	32.797	12	26	Antonio Raposo Magalhães	2'01.163	2'02.418	13		
13	16	José Albuquerque	47.763	26	Antonio Raposo Magalhães	41.179	40	Miguel Rio-Tinto	32.922	13	53	Francisco Pinto	2'01.278	2'01.435	9		
14	40	Miguel Rio-Tinto	47.774	93	Vasco Nina	41.243	53	Francisco Pinto	32.942	14	16	José Albuquerque	2'01.806	2'01.806	12		
15	70	Miguel Moreno	47.880	16	José Albuquerque	41.750	15	Carlos Cruz	32.987	15	70	Miguel Moreno	2'01.890	2'06.176	18		
16	95	Jorge Cruz	47.996	95	Jorge Cruz	41.884	70	Miguel Moreno	33.031	16	95	Jorge Cruz	2'03.099	2'05.382	16		
17	53	Francisco Pinto	48.114	49	Miguel Ferreira	41.885	95	Jorge Cruz	33.219	17	40	Miguel Rio-Tinto	2'03.688	2'04.706	15		
18	44	Francisco Sottomayor	48.941	32	Alberto Rola	42.505	32	Alberto Rola	34.220	18	49	Miguel Ferreira	2'05.764	2'06.477	19		
19	32	Alberto Rola	49.071	40	Miguel Rio-Tinto	42.992	49	Miguel Ferreira	34.353	19	32	Alberto Rola	2'05.796	2'05.796	17		
20	3	Richard Bateman	49.270	3	Richard Bateman	43.212	3	Richard Bateman	34.370	20	3	Richard Bateman	2'06.852	2'07.351	20		
21	49	Miguel Ferreira	49.526	71	Alexandre Nogueira	43.404	44	Francisco Sottomayor	34.458	21	44	Francisco Sottomayor	2'07.822	2'15.007	24		
22	76	Carlos Brigido	49.859	76	Carlos Brigido	43.964	71	Alexandre Nogueira	35.087	22	71	Alexandre Nogueira	2'08.773	2'09.685	21		
23	71	Alexandre Nogueira	50.282	44	Francisco Sottomayor	44.423	76	Carlos Brigido	35.851	23	76	Carlos Brigido	2'09.674	2'11.354	22		
24	42	Antonio Gutierrez	51.066	47	Jorge Guimarães	44.621	47	Jorge Guimarães	35.939	24	47	Jorge Guimarães	2'12.270	2'13.350	23		
25	47	Jorge Guimarães	51.710	46	Carlos Santos	46.076	46	Carlos Santos	36.478	25	46	Carlos Santos	2'14.834	2'15.439	25		
26	46	Carlos Santos	52.280	42	Antonio Gutierrez	46.554	6	Francisco Sá Carneiro	37.160	26	42	Antonio Gutierrez	2'15.583	2'22.907	27		
27	6	Francisco Sá Carneiro	54.838	79	Rui Ribeiro	47.285	79	Rui Ribeiro	37.248	27	6	Francisco Sá Carneiro	2'19.360	2'19.360	26		
28	12	Manuel Capelo	55.968	6	Francisco Sá Carneiro	47.362	42	Antonio Gutierrez	37.963	28	12	Manuel Capelo	2'22.538	2'25.257	28		
29	10	João Sardinha	56.092	12	Manuel Capelo	47.443	12	Manuel Capelo	39.127	29	10	João Sardinha	2'25.147	2'27.605	29		
30	79	Rui Ribeiro	1'01.593	10	João Sardinha	48.114	10	João Sardinha	40.941	30	79	Rui Ribeiro	2'26.126	2'44.343	30		
31	31	Manuel Ferrandez	1'19.042	31	Manuel Ferrandez	55.164	31	Manuel Ferrandez	43.491	31	31	Manuel Ferrandez	2'57.697	3'20.450	31		



VELOCIDAD MAXIMA Entrenamientos privados

Ord.	Nº	Concursante	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Cilindrada	Pais	Cat.	Cla.	Km/h
1	101	Eduardo Davila	Eduardo Davila		Porsche 964 RSR	3800	SP	H-C	1º	215.569
2	103	Escuderia Madrid Historicos	Teo Martin		Porsche 964 RSR	3800	SP	H-C	2º	205.324
3	3	Richard Bateman	Richard Bateman		Lotus Elan	1558	UK	H-65	1º	200.372
4	51	Alexandre Guimarães	Alexandre Guimarães	Manuel Melo	Lotus Elan Sprint	1594	PT	H-71	1º	200.372
5	63	Alfredo Martinez	Alfredo Martinez	Jesus Fuster	Porsche 911 3.0 RS	2700	SP	H-76	1º	194.946
6	70	Miguel Moreno	Miguel Moreno	Carlos Peres	Porsche 911 3.0 RS	3000	PT	H-76	2º	194.595
7	104	AECD	Jorge Lopez		Porsche 968 CS	3000	SP	H-C	3º	192.171
8	88	Luis Lopez	Luis Lopez	Alvaro Rodriguez	Porsche 911 3.0 RS	2996	SP	H-76	3º	191.830
9	92	ASM Team	Pedro Bastos Rezende		Porsche 911 3.0 RS	3000	PT	H-C	4º	190.477
10	15	ASM Team	Carlos Cruz		Jaguar E-Type	3781	PT	H-65	2º	189.142
11	26	Antonio Raposo Magalhães	Antonio Raposo Magalhães	João Seabra	Lotus Elan 26R	1596	PT	H-65	3º	183.051
12	53	Francisco Pinto	Francisco Pinto		BMW 2002	1999	PT	H-71	2º	181.819
13	95	RP Motosport	Jorge Cruz		BMW 323i	2300	PT	H-C	5º	180.905
14	93	Vasco Nina	Vasco Nina		Talbot Lotus	2200	PT	H-C	6º	179.402
15	33	RP Motosport	Domingos Sousa Coutinho	Luis Sousa Ribeiro	BMW 2800 CS	2800	PT	H-71	3º	178.513
16	42	AECD	Antonio Gutierrez		Porsche 911 - R	1987	SP	H-71	4º	176.760
17	44	Fabrica Italiana	Francisco Sottomayor	Roberto Diaz Rincon	Alfa Romeo GTA 1300	1300	PT / SP	H-71	5º	176.183
18	40	ASM Team	Miguel Rio-Tinto		Ford Escort RS1600	1845	PT	H-71	6º	174.758
19	76	Carlos Brigido	Carlos Brigido		Porsche 911 3.0 RS	2700	PT	H-76	4º	173.634
20	49	Miguel Ferreira	Miguel Ferreira	João Pina Cardoso	Ford Escort RS1600	1845	PT	H-71	7º	172.801
21	16	ASM Team	José Albuquerque	Francisco Albuquerque	Lotus Elan 26R	1596	PT	H-65	4º	171.975
22	96	Fabrica Italiana	Alexandre Beirão	Rui Costa	Alfa Romeo Sprint Veloce	1300	PT	H-C	7º	169.812
23	71	Alexandre Nogueira	Alexandre Nogueira	Jaime Artajo	Alfa Romeo GTV 2000	2000	SP	H-76	5º	167.963
24	6	ASM Team	Francisco Sá Carneiro	Antonio Simões	Porsche 911 2.0 SWB	1991	PT	H-65	5º	167.702
25	32	Alberto Rola	Alberto Rola	Carlos Inácio	Ford Escort 1300	1300	PT	H-71	8º	167.442
26	47	Jorge Guimarães	Jorge Guimarães		Volvo 121 S	1991	PT	H-71	9º	155.396
27	10	João Sardinha	João Sardinha	Jorge Leite	Alfa Romeo Giulia 1600	1592	PT	H-65	6º	154.728
28	46	Carlos Santos	Carlos Santos	Carlos Alfredo Santos	Datsun 1200	1300	PT	H-71	10º	154.286
29	12	AECD	Manuel Capelo	Javier Basagoiti	Porsche 356 B	1600	SP	H-65	7º	141.919
30	31	Manuel Ferrandez	Manuel Ferrandez	Jose Rueda	Ford Capri 2600 RS	2600	SP	H-71	11º	135.509
31	79	Rui Ribeiro	Rui Ribeiro	Cesar Augusto	Ford Escort RS2000	2000	PT	H-76	6º	118.033